



tõstuk

Originaaljuhendi tõlge

Paigaldus- ja hooldusjuhend

KETTAJAMIGA KAHESAMBALINE TÕSTUK Mudel: E240X

Transpordikahjustused

Kui transpordi käigus on midagi kaduma läinud või kahjustada saanud, siis ei tohiks ostja tarnedokumente allkirjastada ega saadetist vastu võtta.

**MÄRKIGE KÕIK KAHJUSTUSED VÕI
KEELDUGE TOODET VASTU VÕTMAST.**

OHT

Enne toote kasutamist lugege kogu see juhend läbi. Juhiste ja ohutusnõuete eiramine võib kaasa tuua raskeid kehavigastusi või isegi surma. Kõik seadme operaatorid peavad seda juhendit lugema. Hoidke juhendit masina läheduses, kus kõik kasutajad seda näevad. Seadet paigaldades ja kasutades nõustute võtma täieliku vastutuse.

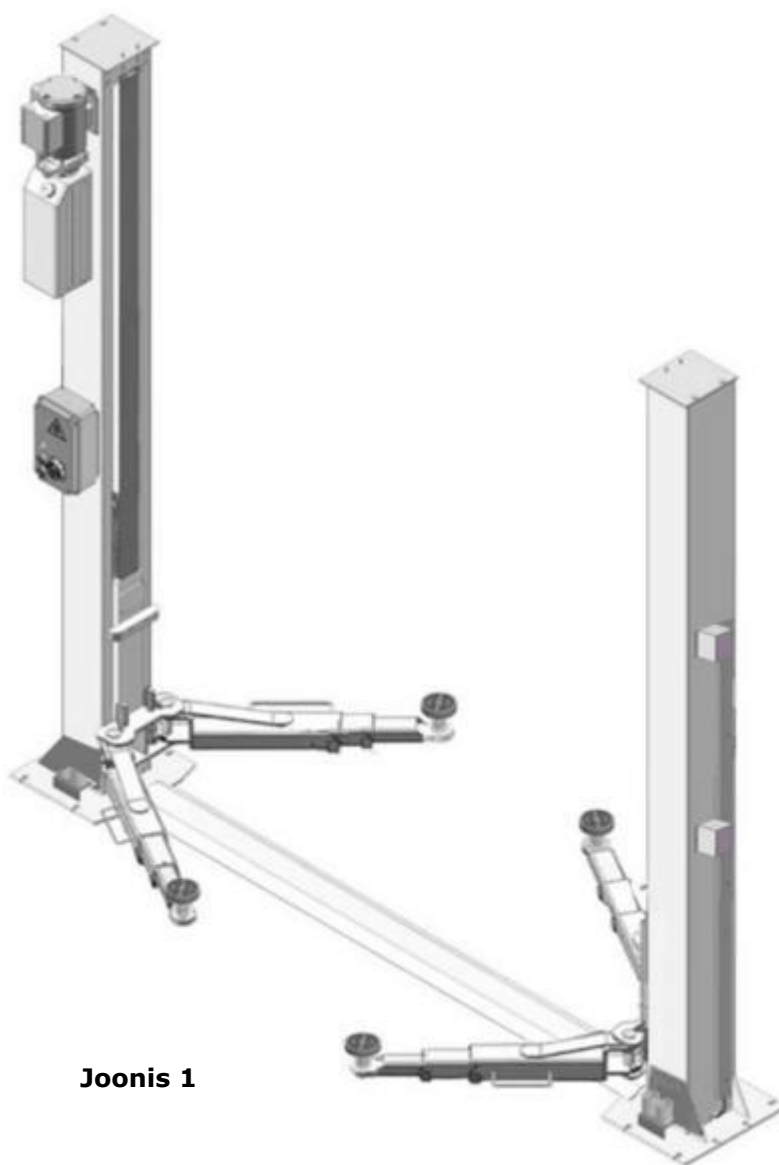
SISUKORD

Toote omadused ja tehnilised andmed	1
Paigaldusnõuded.....	3
Paigaldamise sammud.....	5
Koostejoonised	24
Toimimise testimine	35
Kasutusjuhised	36
Hooldus	37
Tõrkeotsing	38
Tõstuki utiliseerimine.....	38

I. TOOTE OMADUSED JA TEHNILISED ANDMED

PÖRANDAPLAADIGA JA KETTAJAMIGA KAHESAMBALINE TÕSTUK, mudel E240X (vt joonist 1)

- Kompaktne disain
- Kaks hüdrocilindrit, mis on projekteeritud ja valmistatud vastavalt USA standardile, imporditud tihenditega
- Isemäärivad UHMW polüetüleenist liugpinnad ja pronkspuksid
- Automaatne ühepunktiline turvavabastus ja kahekordne ohutuskonstruktsioon
- Neli kolmeosalist tõstekäppa, sisselastavate topeltkruviga kummipatjadega

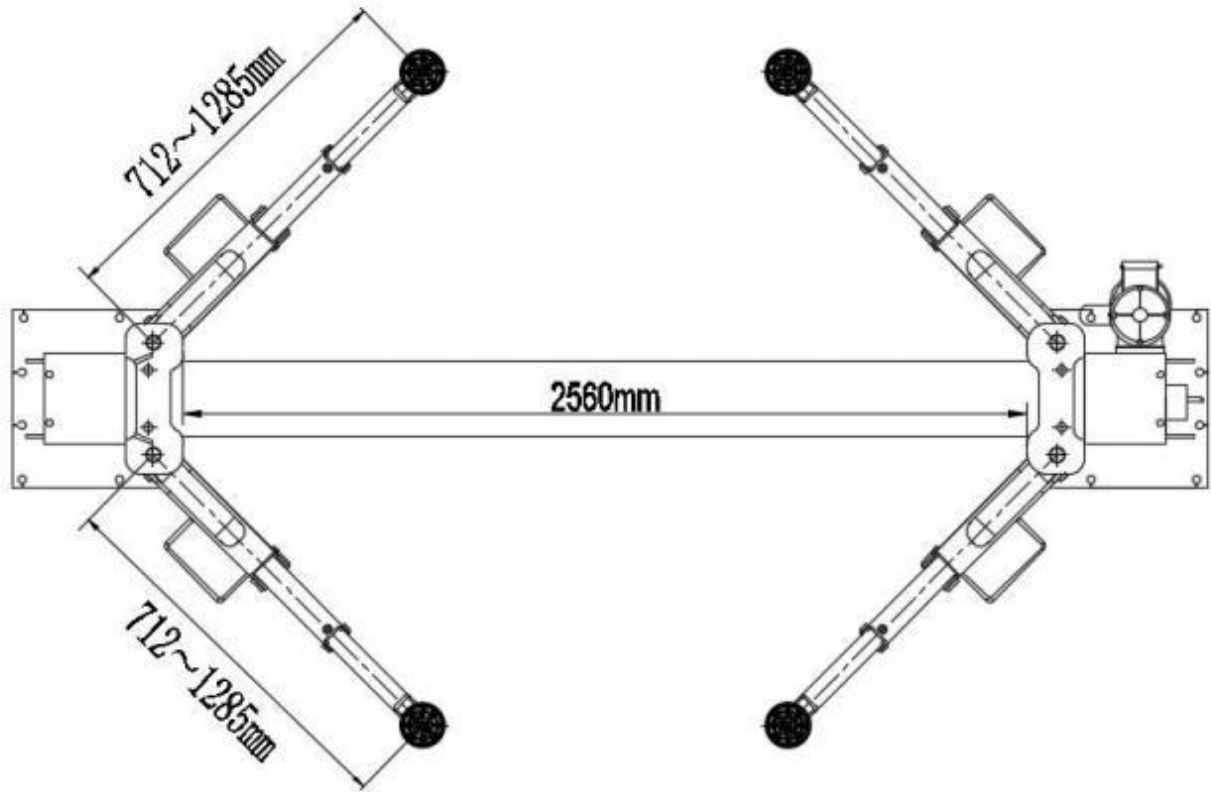


Joonis 1

TEHNILISED ANDMED

Mudel	Tõste- võime	Tõsteaeg	Maks. tõstekõrgus		Maksimaalne turvaluku kõrgus		Üldkõrgus	Üldlaius	Minimaalne padja kõrgus	Mootor
			Ilma pikendus- adapterita	Koos pikendus- adapteriga	Ilma pikendus- adapterita	Koos pikendus- adapteriga				
E240X	4000 kg	49S	1960 mm ~2025 mm	1930 mm ~1995 mm	2036 mm ~2101 mm	2006 mm ~2071 mm	2841 mm	3460 mm	110 mm	3,0 hj

Tõstekäppade vaade



Joonis 2

II. PAIGALDUSNÕUDED

A. VAJALIKUD TÖÖRIISTAD

- ✓ Lööktrell (Ø 19)



- ✓ Haamer



- ✓ Vesilood



- ✓ Tellitav mutrivõti (12")



- ✓ Mutrivõtmete komplekt
(10#, 13#, 14#, 15#, 17#, 19#, 24#, 27#)



- ✓ Puusepakriit



- ✓ Kruvikeerajate komplekt



- ✓ Mõõdulint (7,5 m)



- ✓ Tangid



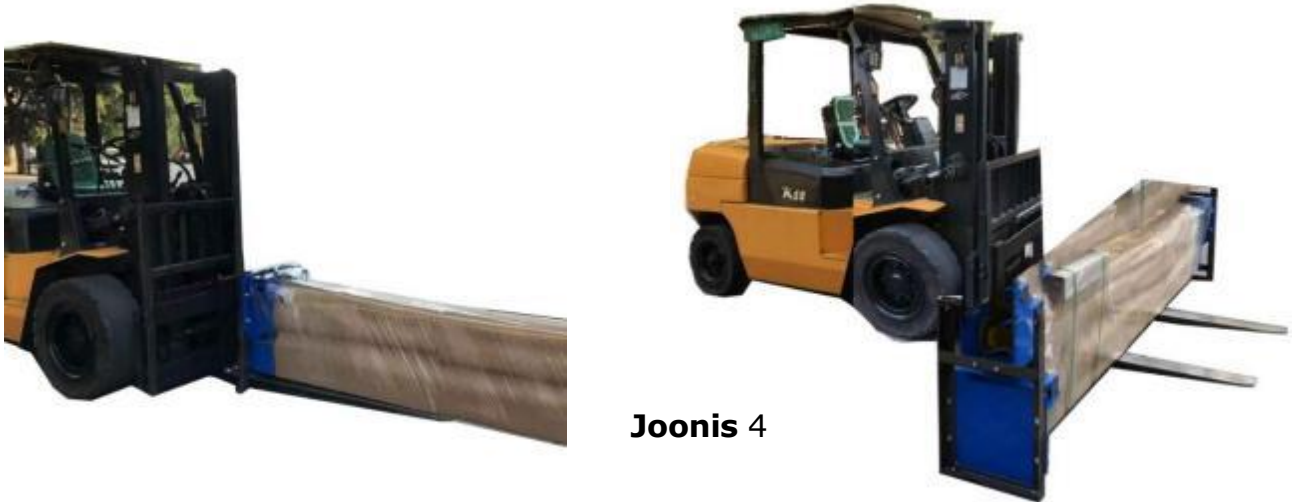
- ✓ Kuuskantvõtmete komplekt
(4#5#6#)



Joonis 3

B. SEADME LADUSTAMISE JA PAIGALDAMISE NÕUDED. Seadme hoidmise ja paigaldamise koht peab olema normaalse temperatuuriga, ventileeritud ja kuiv.

C. SEADE TULEB MAHA LAADIDA JA TEISALDADA KAHVELTÕSTUKIGA.



Joonis 4

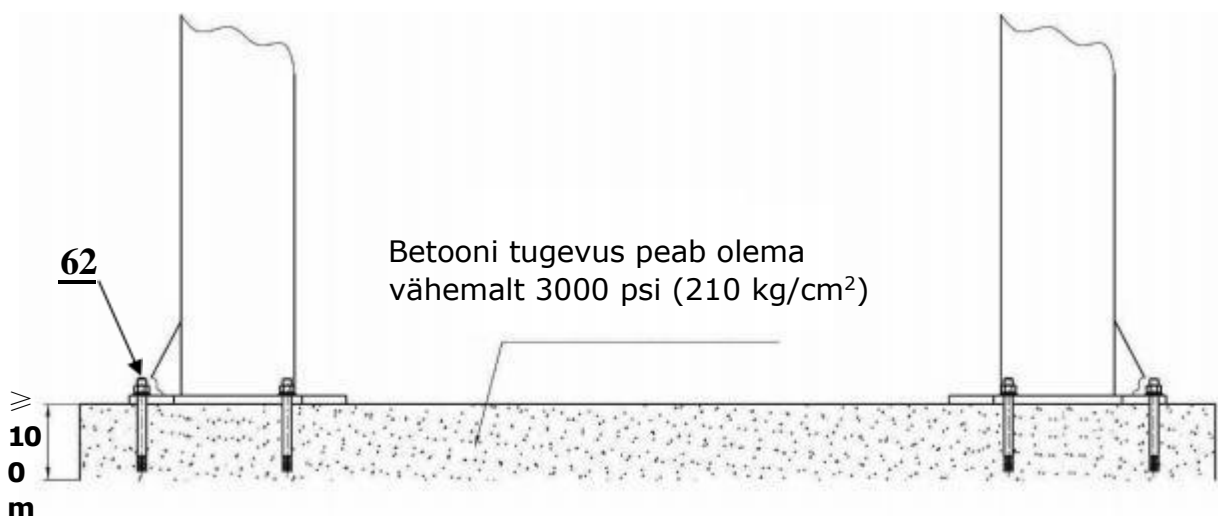
D. BETOONI NÄITAJAD (Vt joonist 5)

Betooni puhul peab järgima siintoodud nõudeid. Nende eiramine võib põhjustada tõstuki ja/või sõiduki kukkumise.

1. Betoon peab olema vähemalt 100 mm paksune ja ilma armatuurvarrasteta ning peab olema enne paigaldamist täielikult kuivanud.
2. Betoon peab olema heas seisukorras ja läbinud tugevuskatse tulemusega vähemalt 3000 psi (210 kg/cm²).
3. Põrandad peavad olema tasased ja ilma pragudeta.

E. TOITEALLIKAS

Toiteks tuleb kasutada vähemalt 2,2 kW elektrivarustust. Toitejuhe peab olema suurusega 2,5 mm² ja heas seisukorras, sest see puutub kokku põrandaga.



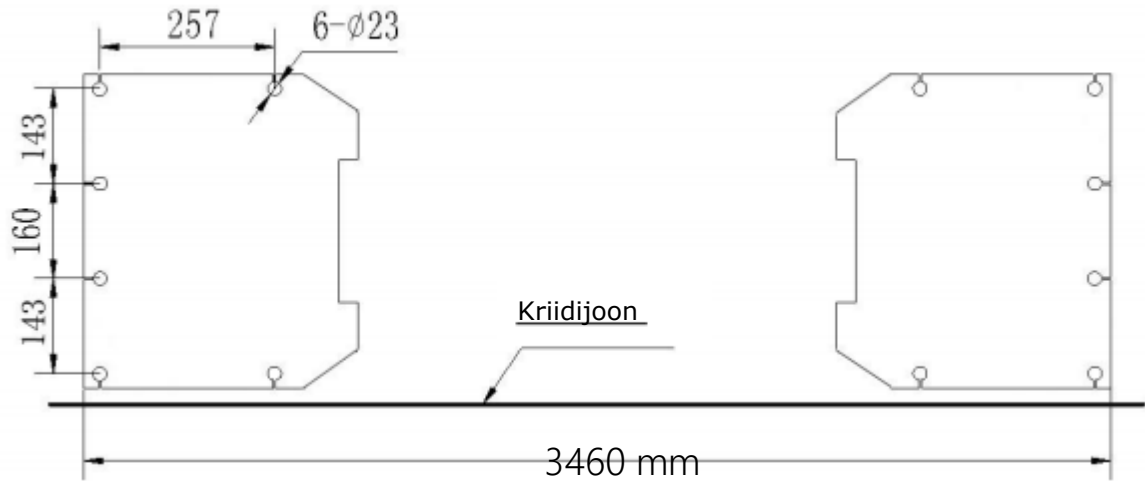
Joonis 5

III. PAIGALDAMISE SAMMUD

A. Paigalduskoht

Veenduge, et paigalduskoht (betoon, paigutus, ruumi suurus jne) on tõstuki paigaldamiseks sobiv.

B. Kasutage alusplaadi paigalduskoha märkimiseks puusepakriiti (vt joonist 6).



Joonis 6

C. Kontrollige enne paigaldamist seadme osi.

1. Pakitud tõstuk ja hüdroseade (Vt joonist 7).



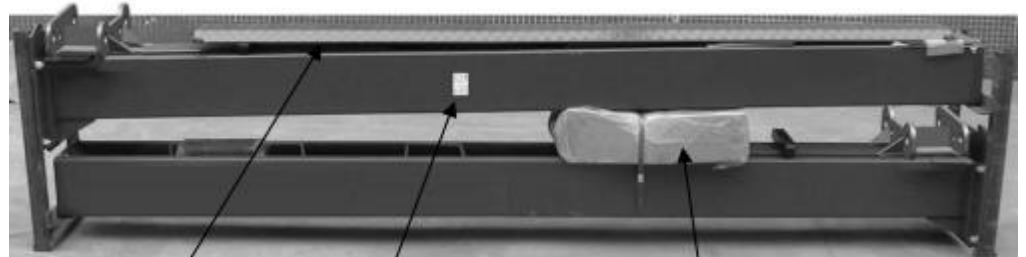
Joonis 7

2. Tõstke tõstuk kahveltõstuki või tõstetroppidega kõrvale ja avage ettevaatlikult välimine pakend

(Vt joonist 8).



Saadetise osade loend



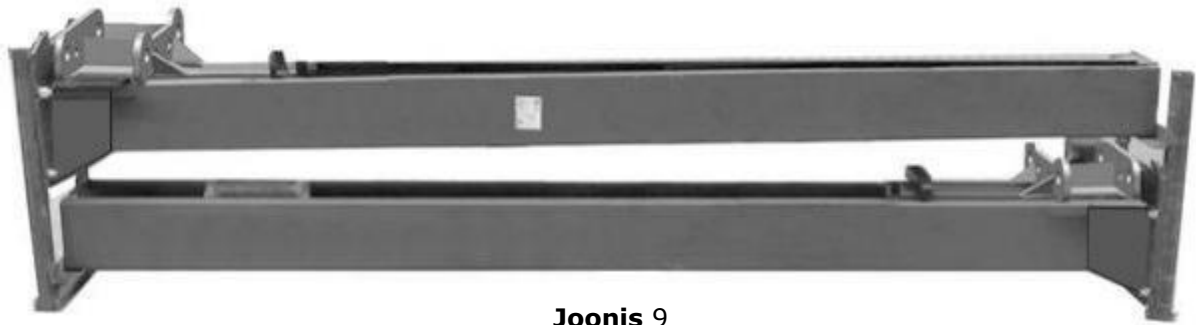
Põrandakate

Andmesilt

Kinnitusvahendite karp

Joonis 8

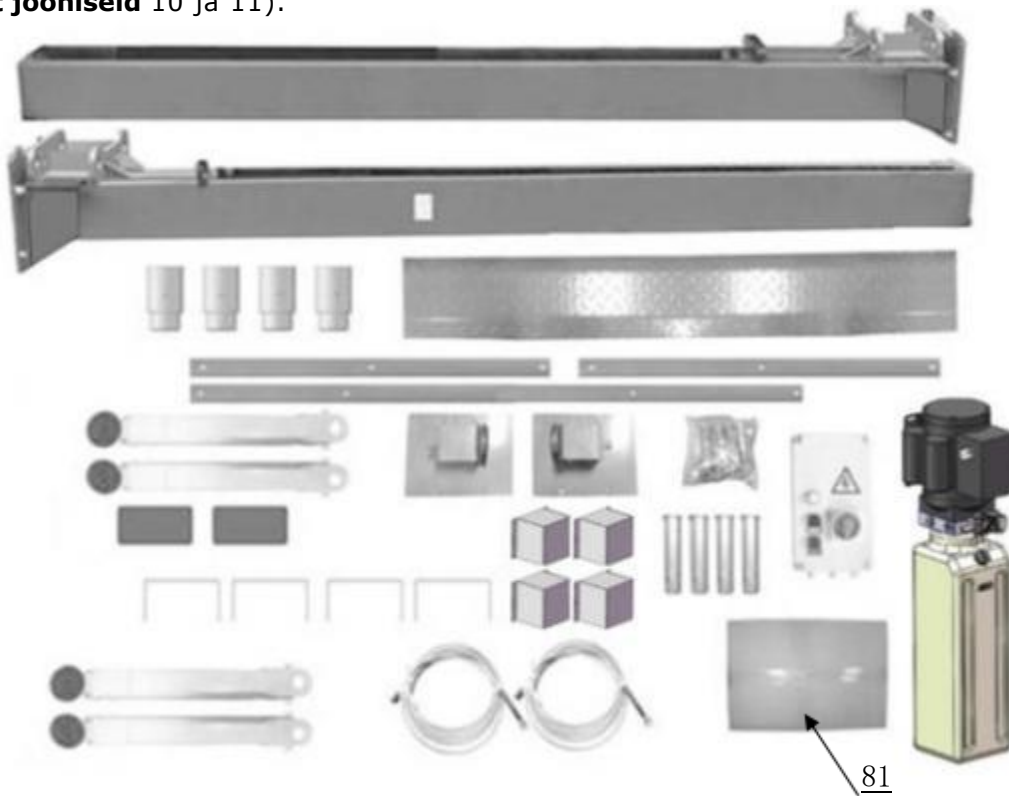
3. Eemaldage pealne ja alumine sammas, seejärel võtke välja kinnitusvahendite karp (**Vt joonist 9**).



Joonis 9

4. Lõdvendage ülemise pakendialuse poldid, võtke pealne sammas välja ja eemaldage pakendi alus.

5. Liigutage seadmeosad kõrvale ja kontrollige vastavust saadetise osade loendile (**Vt jooniseid 10 ja 11**).



Joonis 10
Kinnitusvahendite karp



Joonis 11
Osad kinnitusvahendite karbis (81)

6. Kontrollige kinnitusvahendite kotti sisu vastavalt saadetise osade loendile (vt joonist 12).

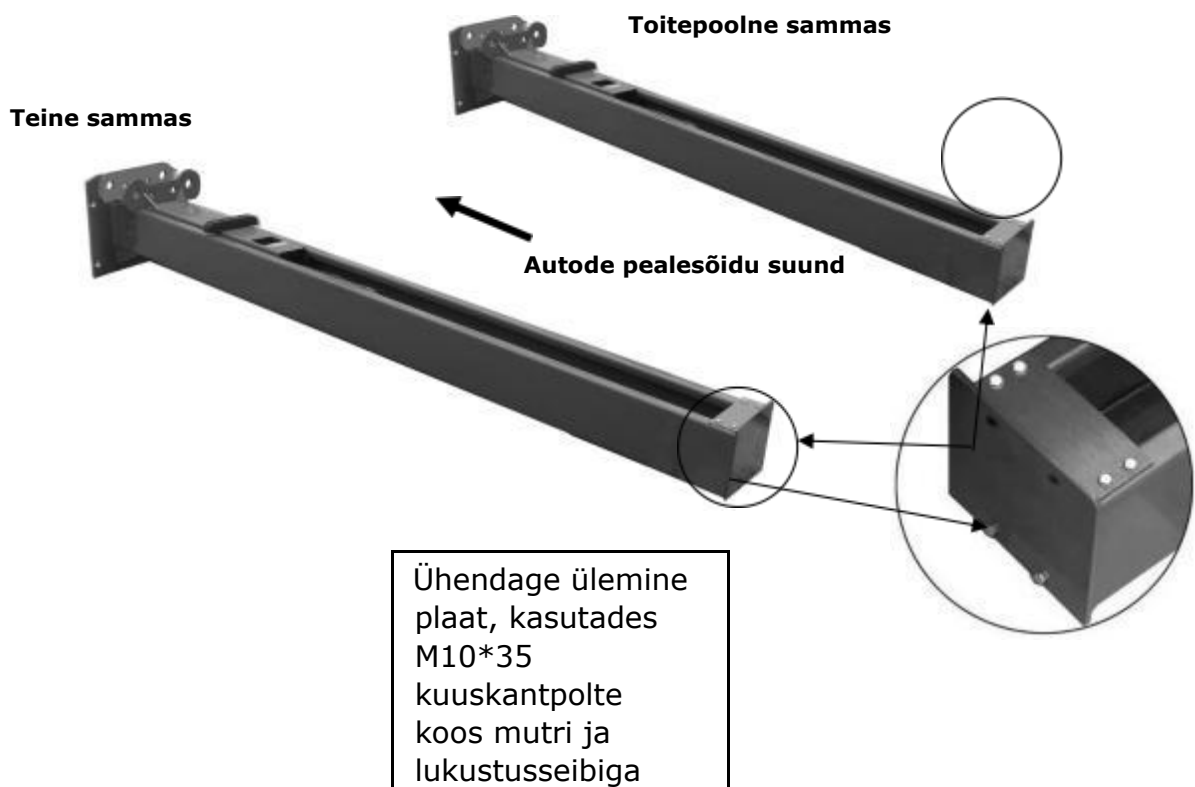


Joonis 12



D. PAIGALDAGE TOITEPOOLNE SAMMAS

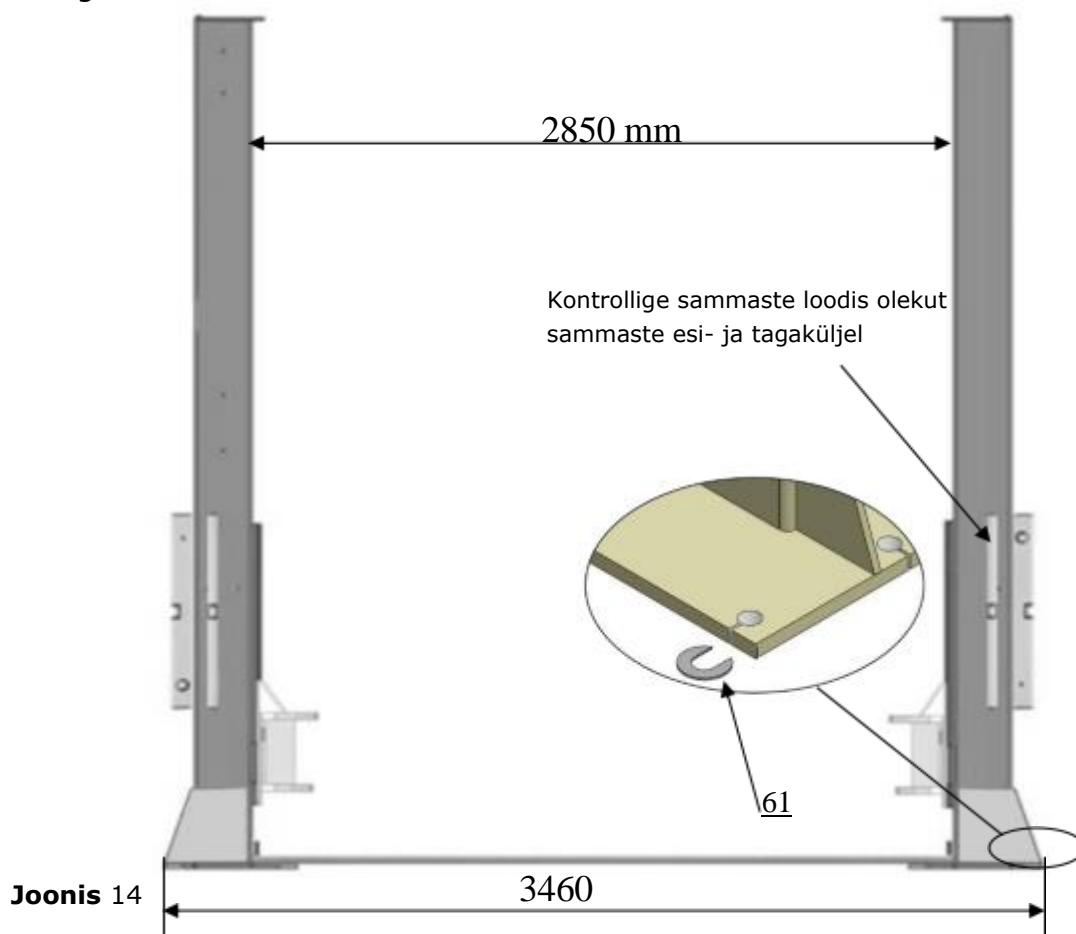
Asetage seadme kaks sammast paigalduskohta teineteise kõrvale maha, toitepoolne sammast vastavalt oma tegelikule paigalduskohale. Tavaliselt soovitatakse toitepoolne sammast paigaldada ette paremale, kust sõidukid tõstukile sõidavad. Võtke ülemine ühenduslatt maha ja seejärel paigaldage ülemine plaat. (Vt joonist 13)



Joonis 13

E. Paigutage sambad oma kohale (Vt joonist 14)

Kontrollige sammaste vertikaalsust loodiga ja reguleerige seda vajadusel seibidega.



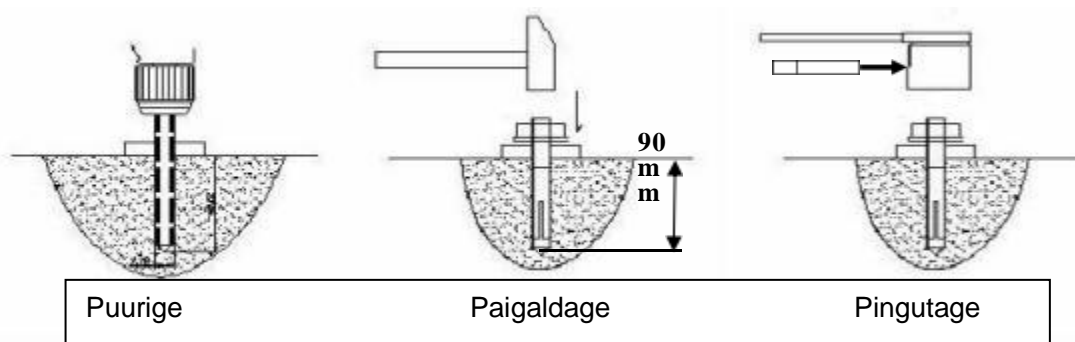
F. Kinnitage ankrupoldid

1. Valmistage ankrupoldid ette (Vt joonist 15).



2. Kasutage lööktrelli ning puurige kõik ankravad ja paigaldage ankrupoldid. Seejärel pingutage ankrupoldid (Vt joonist 16).

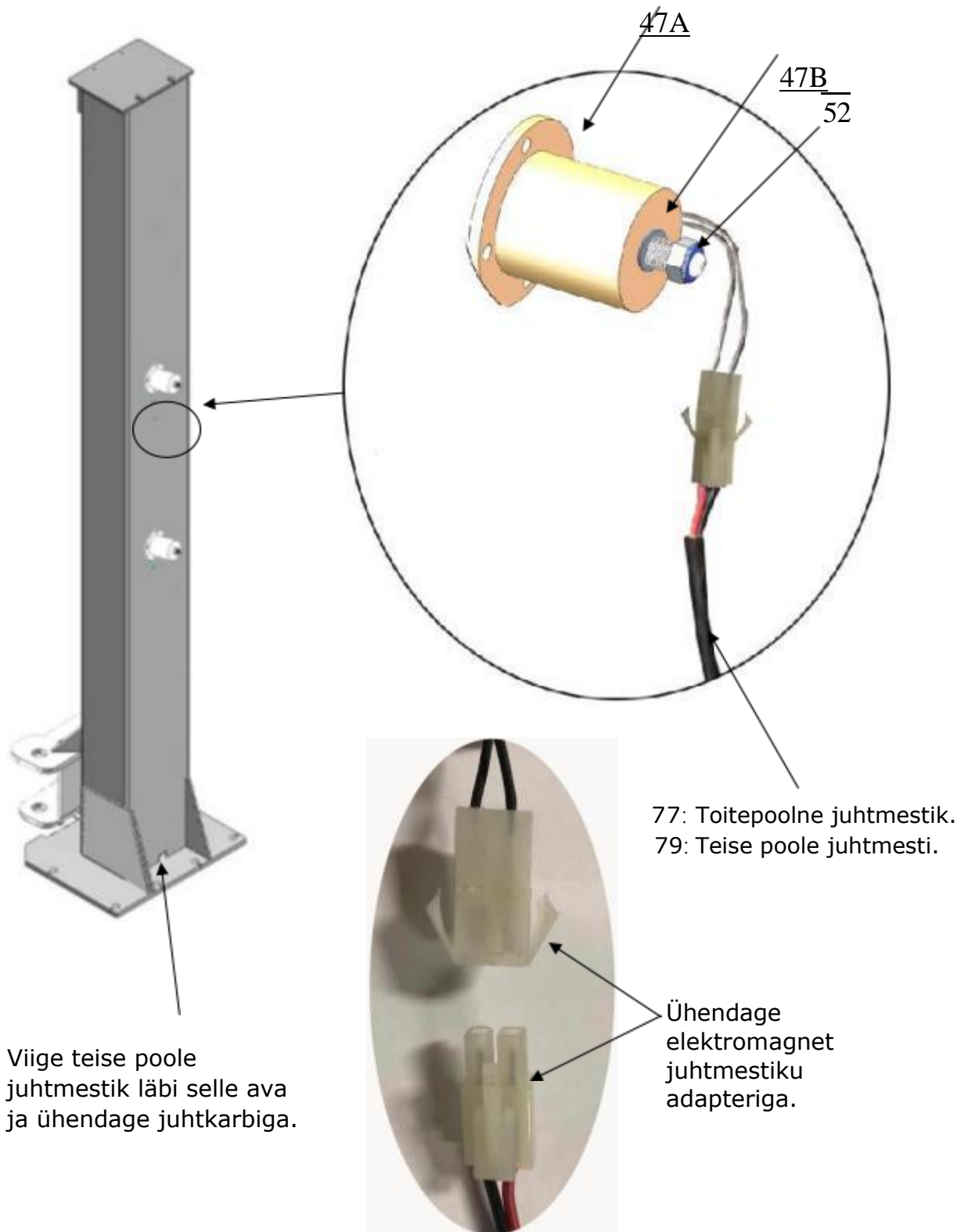
Märkus. Ankrute pöördemoment on 150 Nm. Ankrute minimaalne lubatud süvistus on 90 mm.



Joonis 16

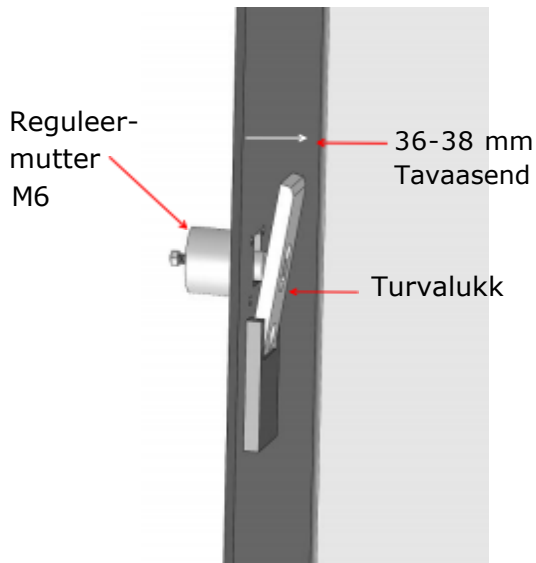
G. Paigaldage elektromagnet, juhtmestik ja testige seadme ohutusmeetmeid.

1. Paigaldage elektromagnet ja juhtmestik. (Vt joonis 17).

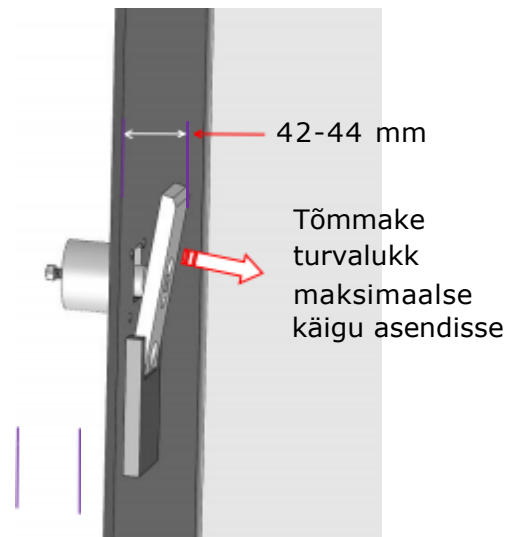


Joonis 17

2. Testige turvalukku (vt joonist 18.).

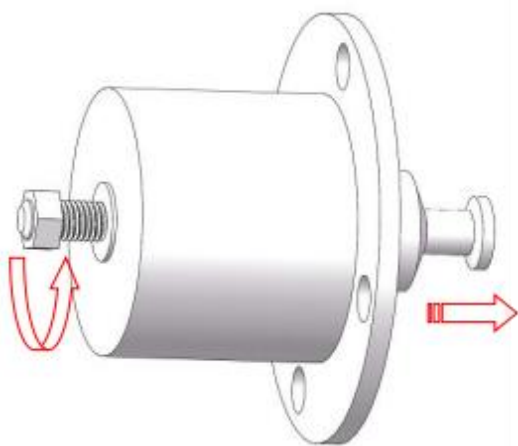


Joonis 18



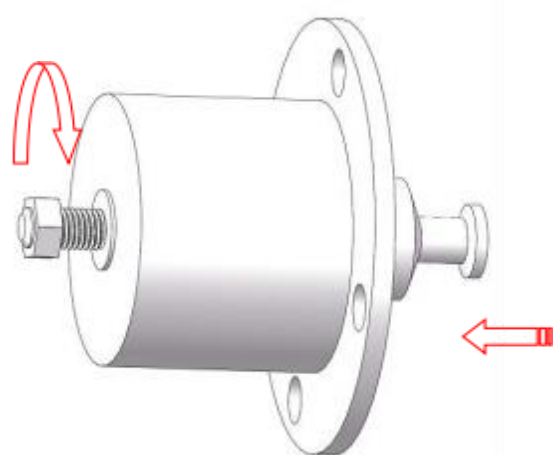
Joonis 19

2.1 Kui turvalukk on normaalasendis, mõõtkte kaugus samba sisekülje ja turvaluku välimise külje vahel; veenduge, et see kaugus on vahemikus 36–38 mm (vt joonist 18). Kui kaugus on väiksem kui 36 mm, keerake reguleerimismutrit veidi vastupäeva, et see oleks vahemikus 36–38 mm (vt joonist 20). Kui kaugus on suurem kui 38 mm, keerake reguleerimismutrit veidi päripäeva, et see oleks vahemikus 36–38 mm (vt joonist 21). Pärast reguleerimist lükake turvalukku õrnalt käega ja veenduge, et seda saab sujuvalt avada ja sulgeda.



Reguleerimismutter M6, vastupäeva

Joonis 20



Reguleerimismutter M6, päripäeva

Joonis 21

2.2 Kui turvalukk on tõmmatud maksimaalse käigu asendisse, kontrollige, kas standardkaugus on 42–44 mm (vt joonist 19). Kui see on alla 42 mm, keerake reguleerimismutrit vastupäeva; kui see on suurem kui 44 mm, keerake reguleerimismutrit päripäeva.



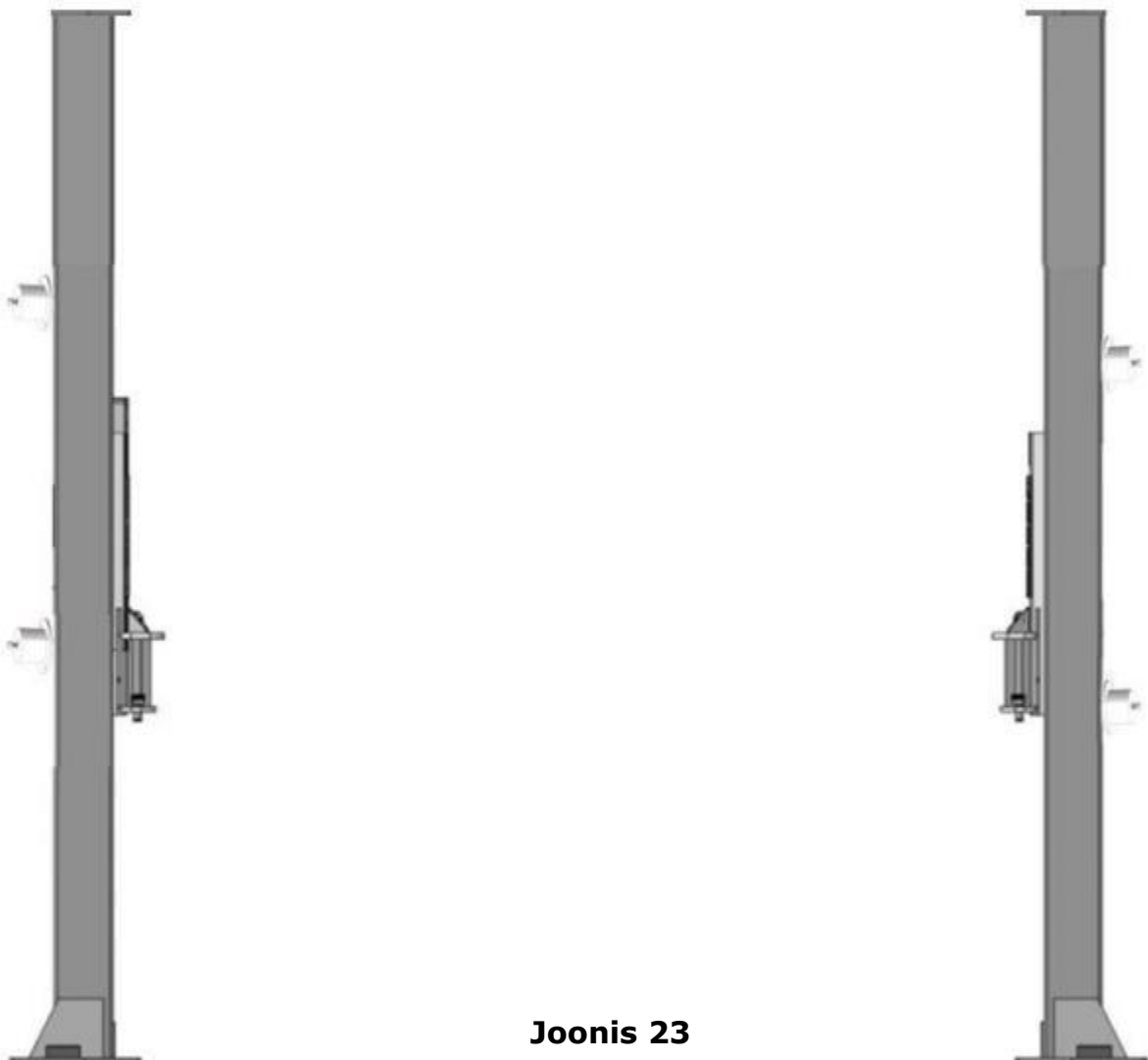
Reguleerimismutter M6

Joonis 22

H. Tõstke autokandur üles ja lukustage see samasse turvaseadme asendisse.

(Vt joonist 23)

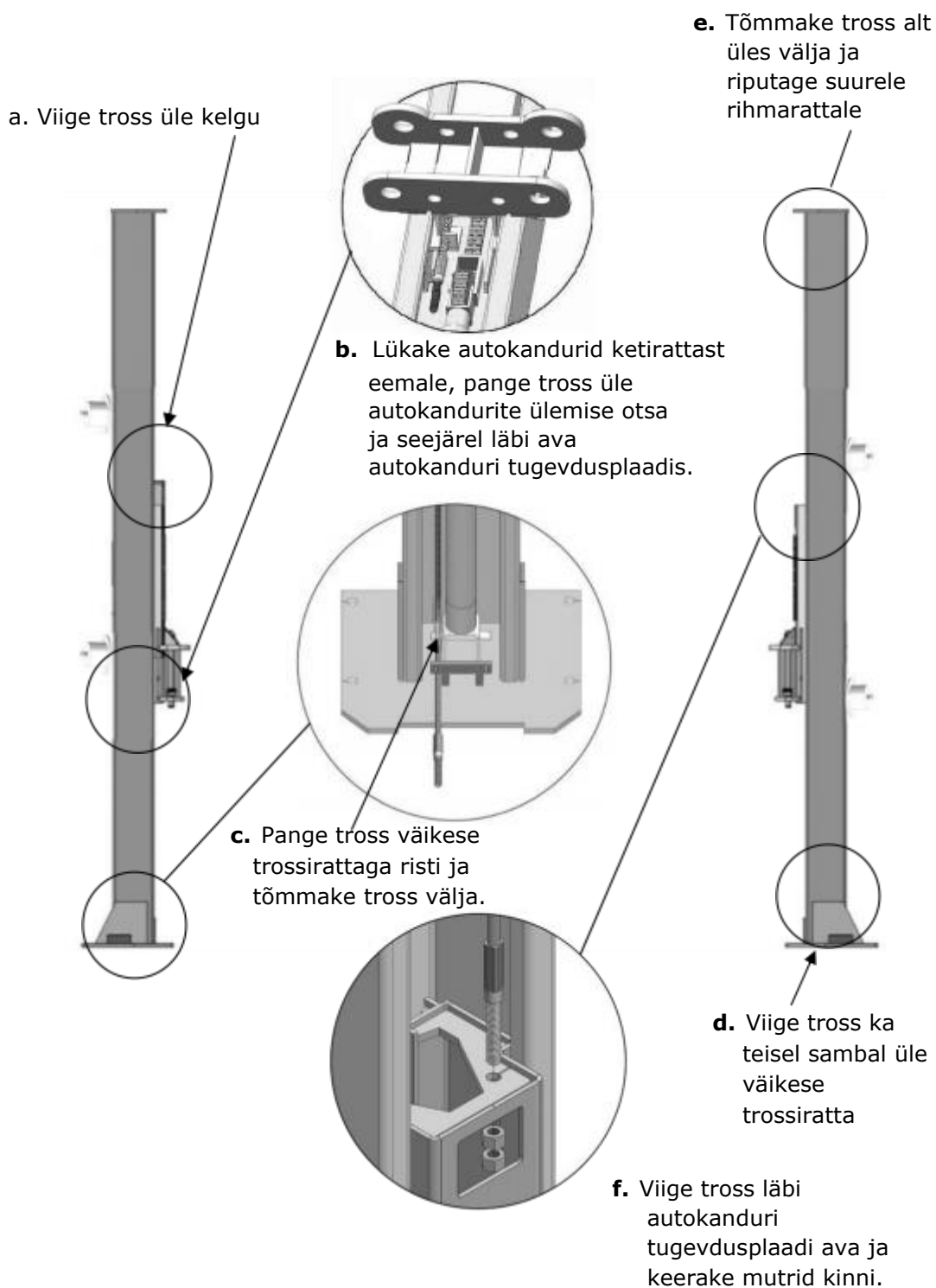
Märkus. Veenduge, et autokandur on lukustatud ja turvalukk täielikult rakendatud.



Joonis 23

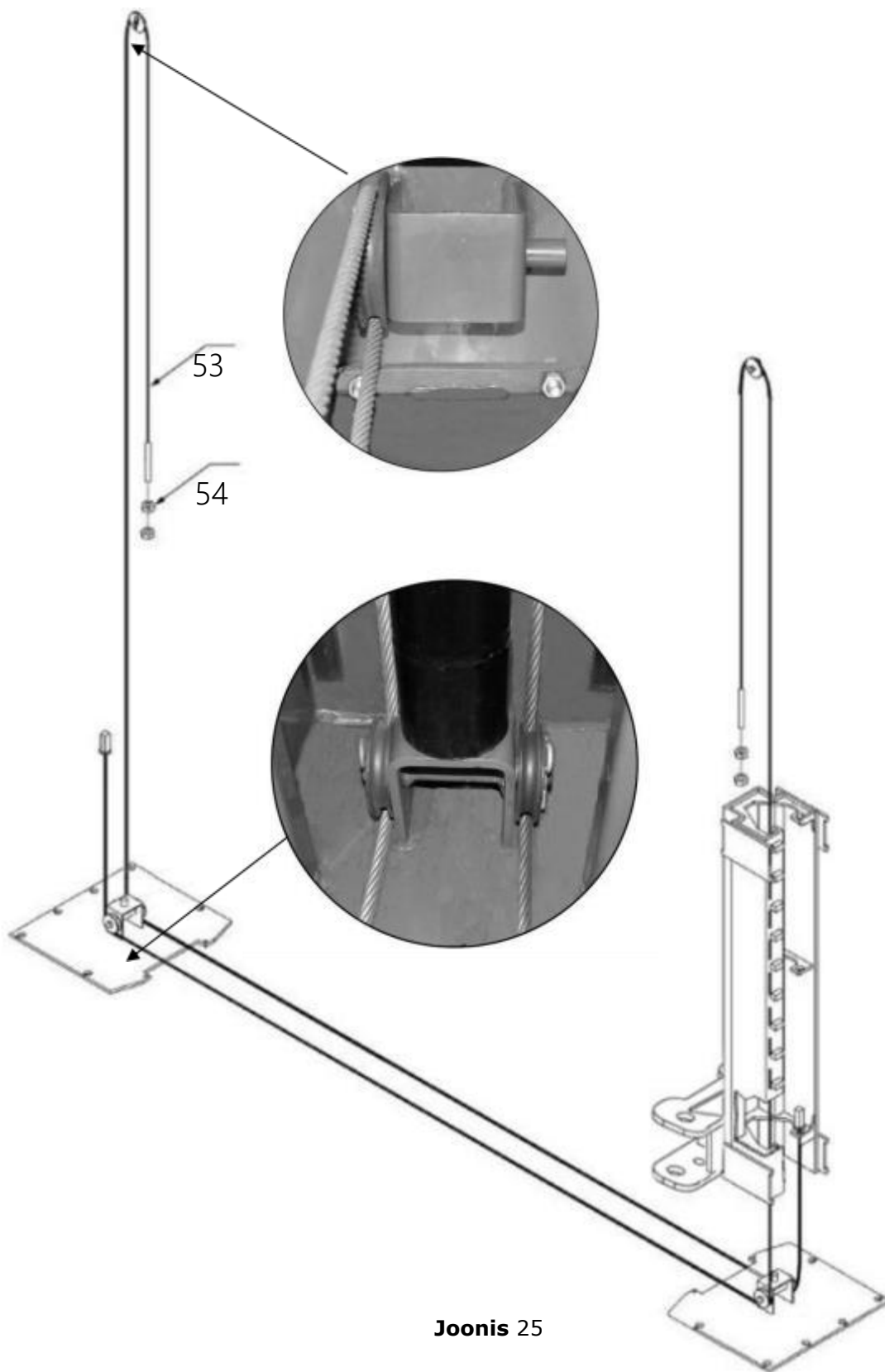
I. Ühendage trossid

1. Ühendage trossid, järgides samme **a** kuni **f.**(Vt joonist 24).



Joonis 24

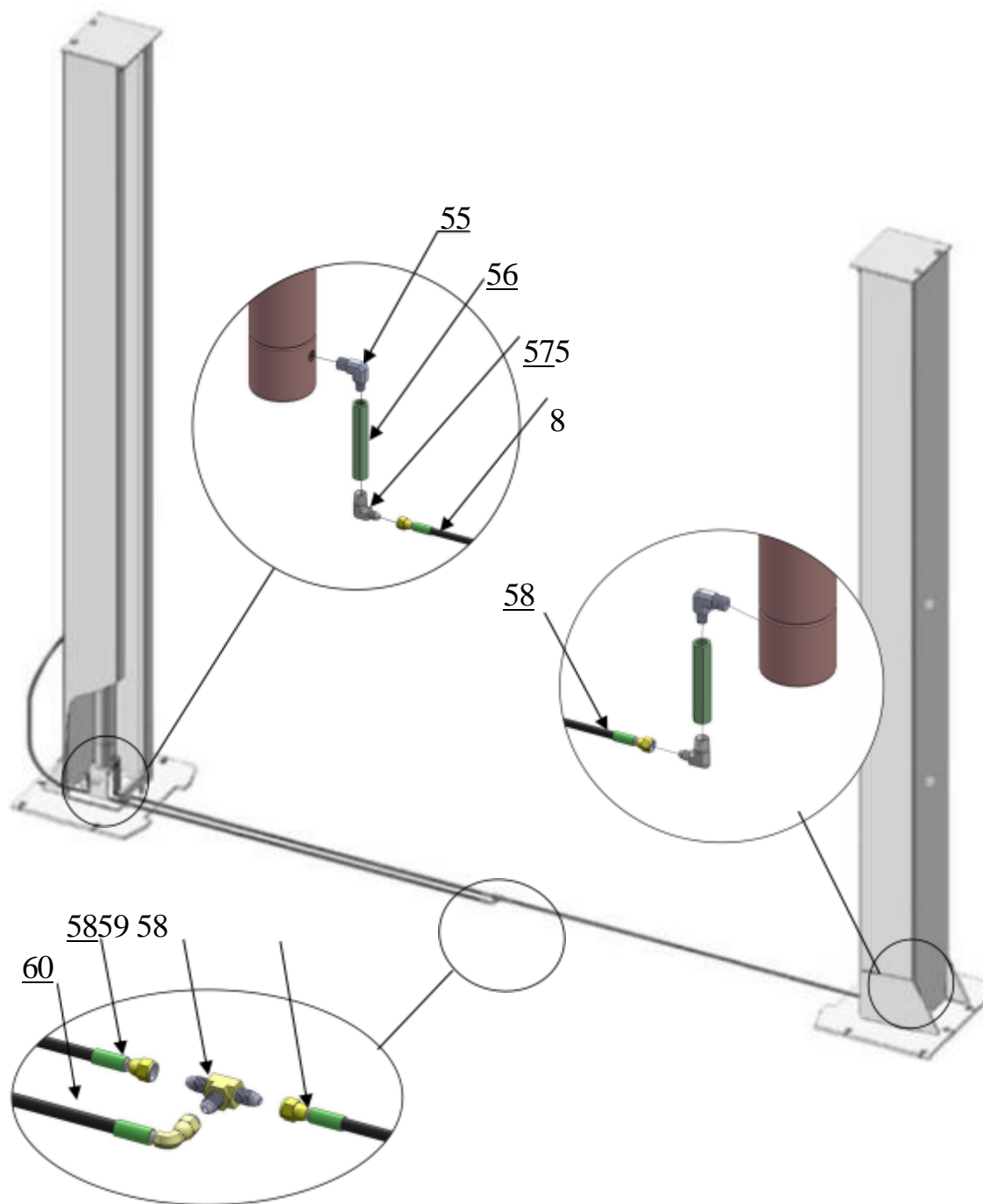
2. Trosside paigaldus (Vt joonist 25).



Joonis 25

J. Pange kokku õlivoolikud

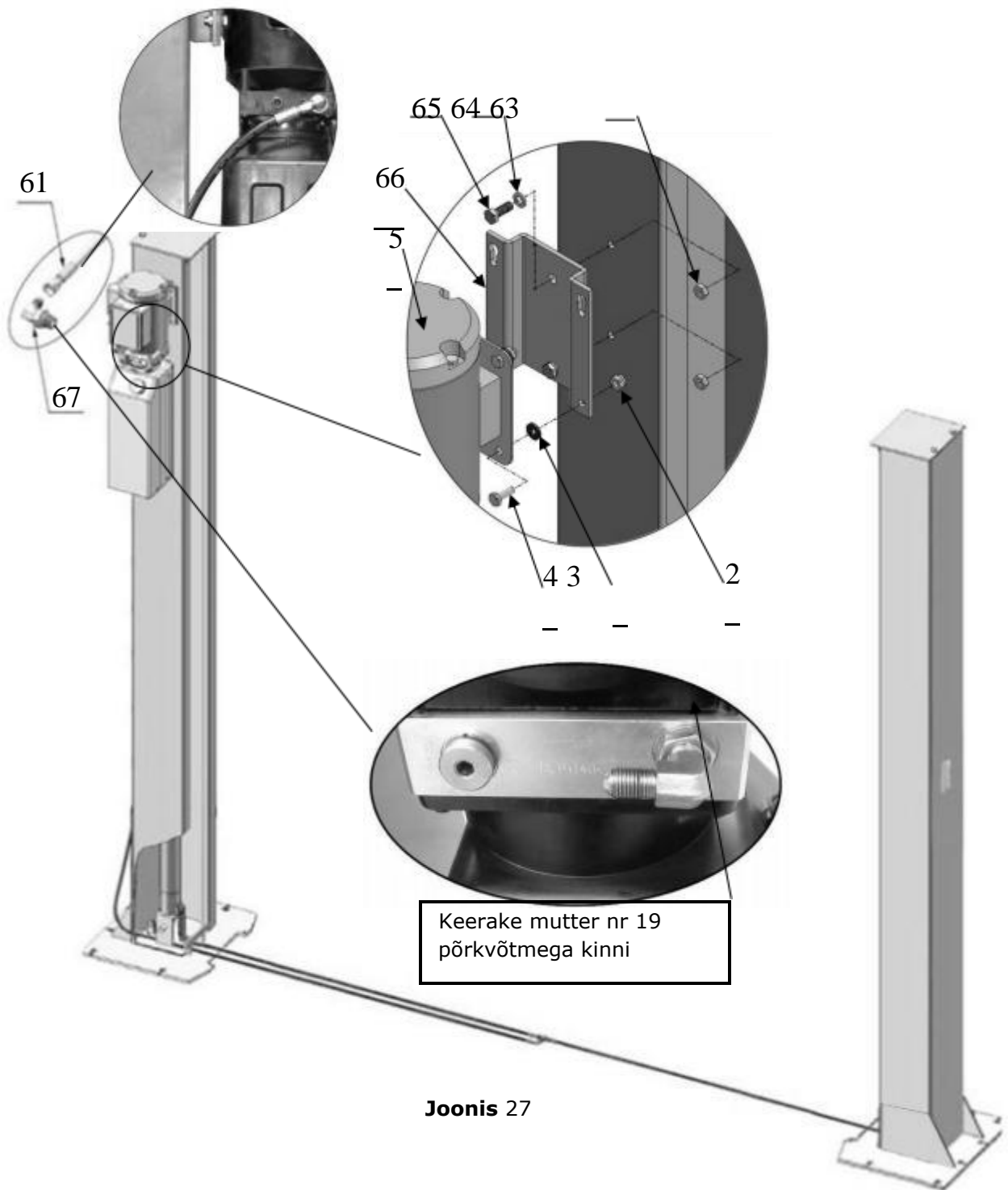
1. Pange õlivoolikud kokku (Vt joonist 26)



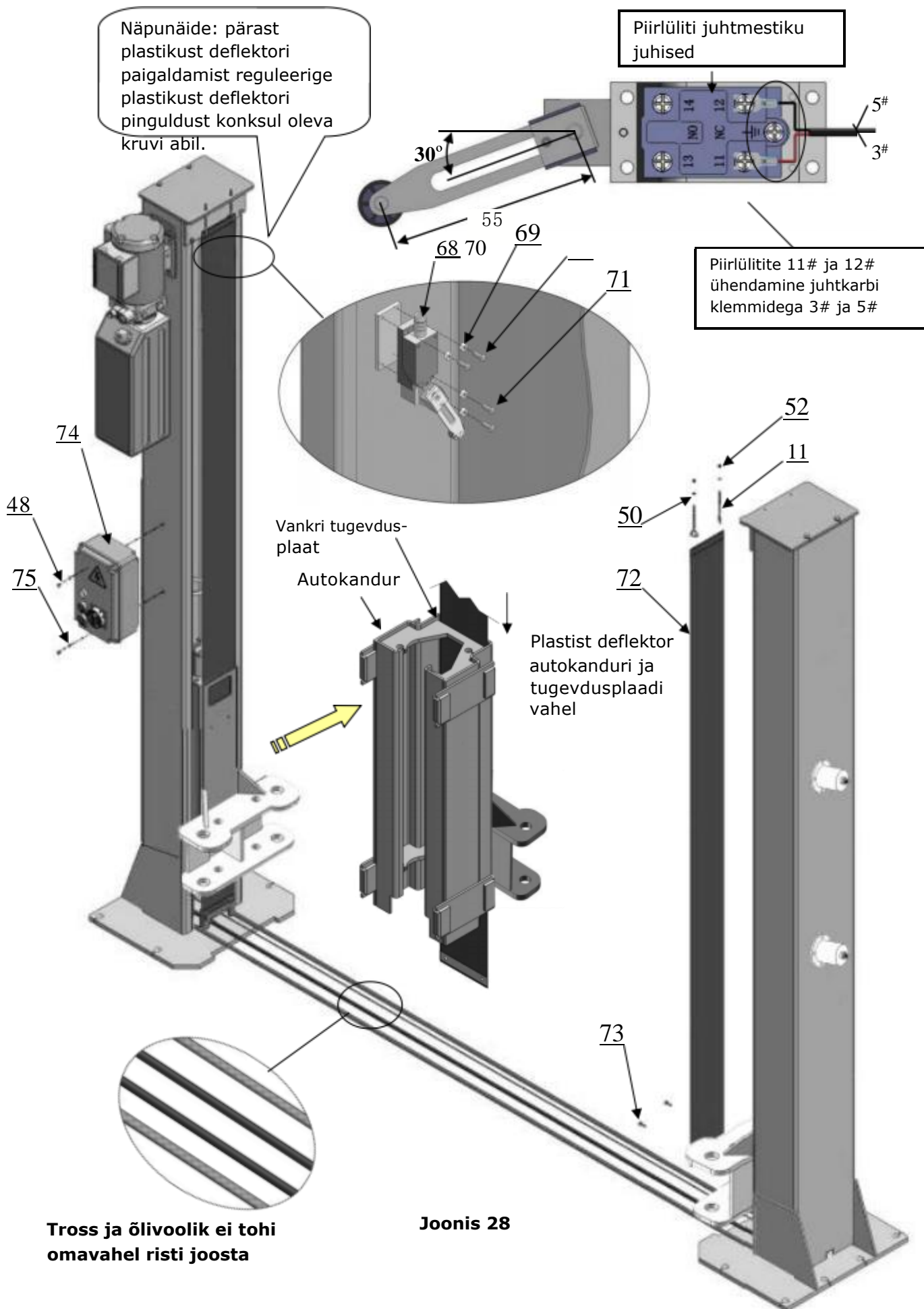
Joonis 26

K. Paigaldage mootori kinnitusklamber, toiteplokk ja õlivoolik (Vt joonist 27).

MÄRKUS: 1. Pingutage õlivooliku ja toiteploki liitmikud, et vältida õlileket.



L. Paigaldage juhtkarp, piirlüliti ja plastist deflektor. (Vt joonist 28).

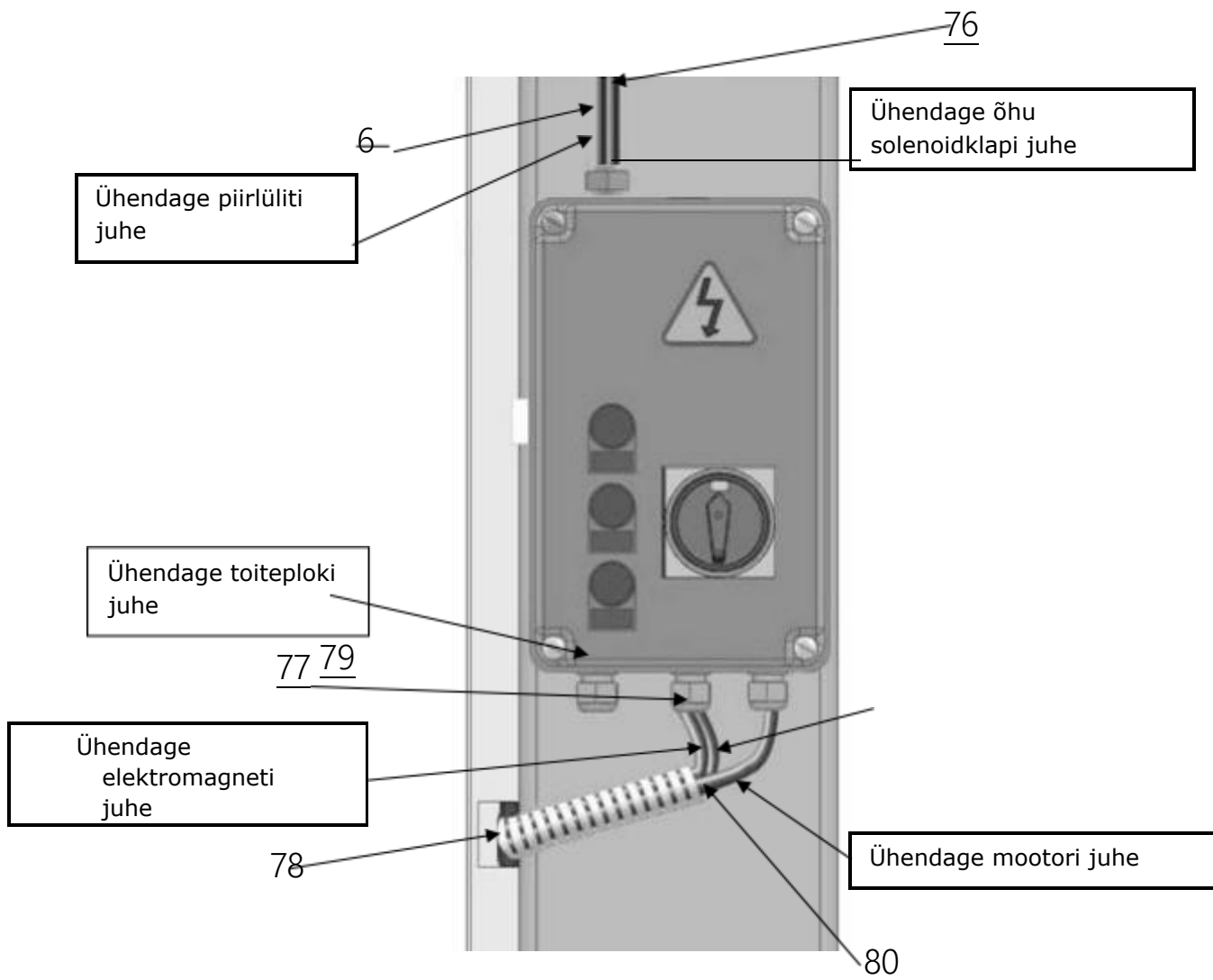


M. Paigaldage elektrisüsteem

1. Ühendage juhe juhtkarbiga. (Vt joonist 29)

**Märkus: 1) Piirlüliti ja hüdraulilise solenoidklapi juhtme spetsifikatsioon on 2×1^2 ;
toiteploki ja mootori juhtme spetsifikatsioon on $4 \times 2,5^2$.**

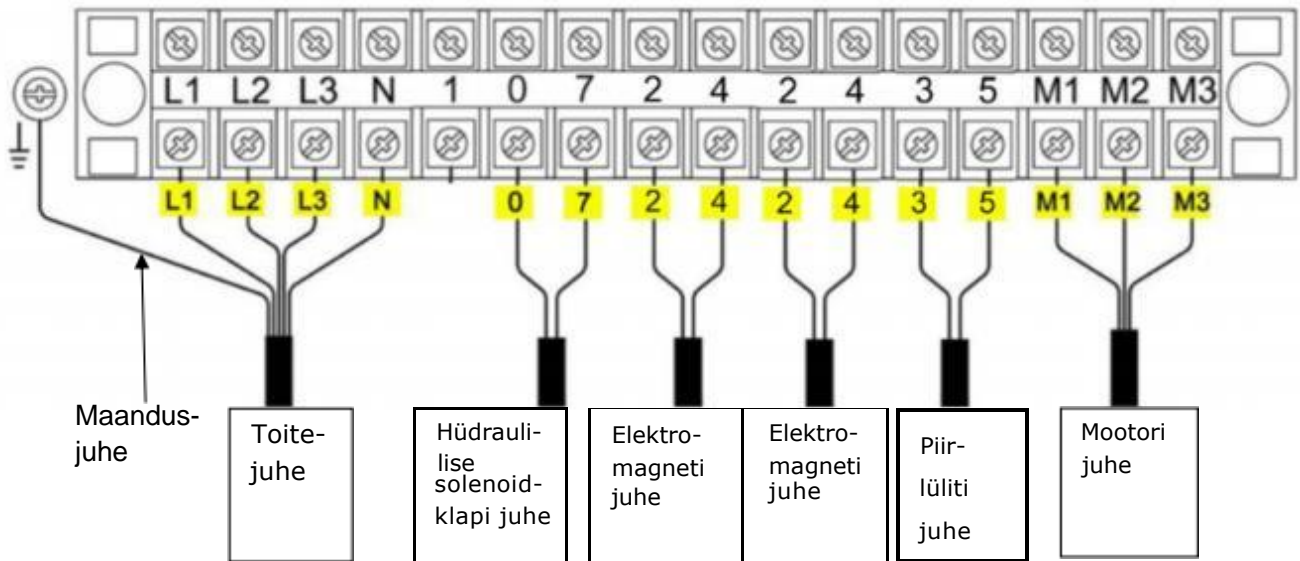
2) Mähkige väljaspool kaitsekatet asuv osa juhtmest valge teibiga.



Joonis 29

2. 380 V juhtmestiku ühendused ja elektriskeem

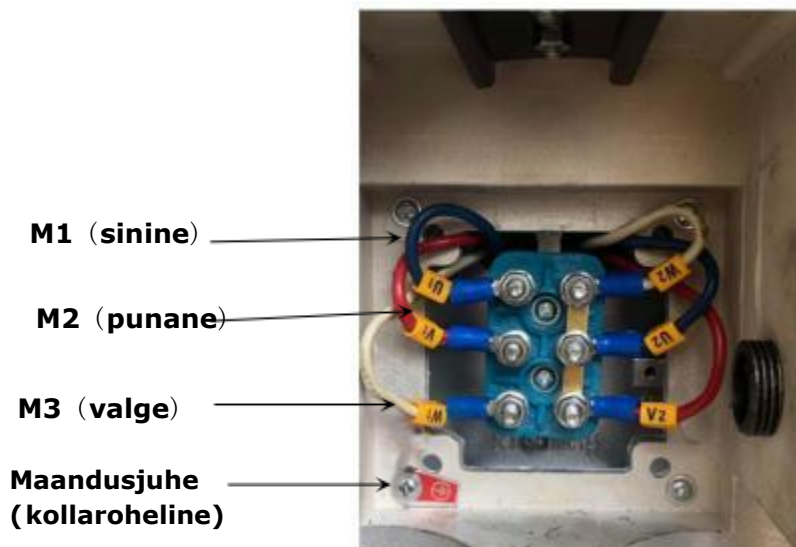
2.1 Juhtmestiku ühendusskeem juhtkarbis. (Vt joonist 30)



Joonis 30

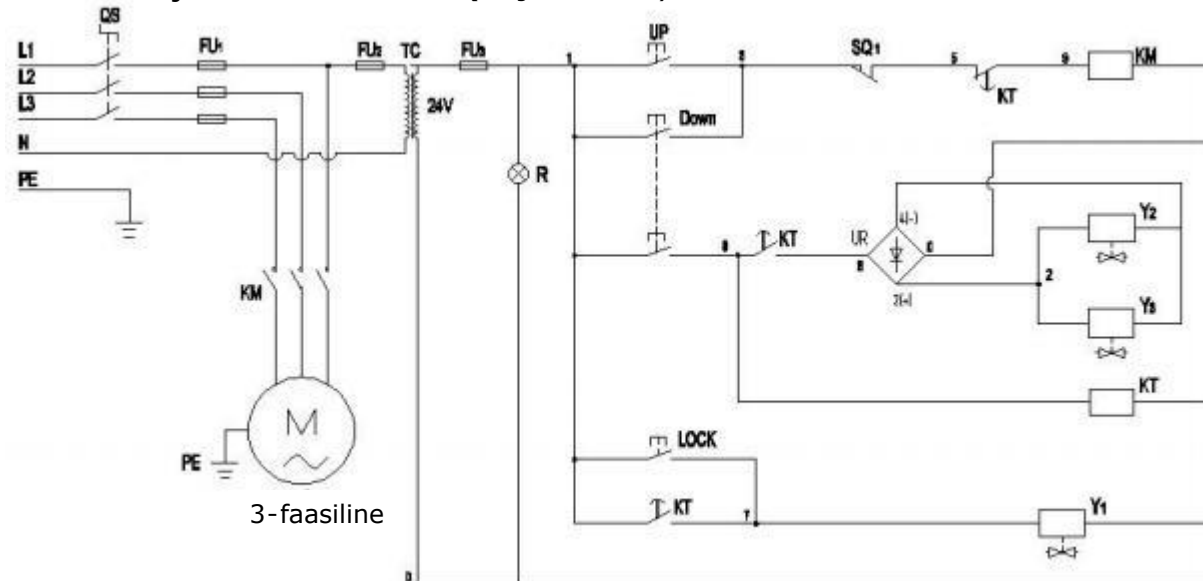
2.2 380 V hüdmootori juhtmestiku ühendusskeem (Vt joonist 31).

Mootorijuhe (M1, M2, M3) ühendatakse mootori kolme juhtmeklemmiga; Lülitage toide sisse, vajutage nuppu **ÜLES**. Kui mootor töötab, aga tõstuk ei tõsta, siis vahetage juhtmete M1, M2 klemmid omavahel ära.



Joonis 31

2.3. 380 V juhtmestiku skeem (Vt joonist 32).



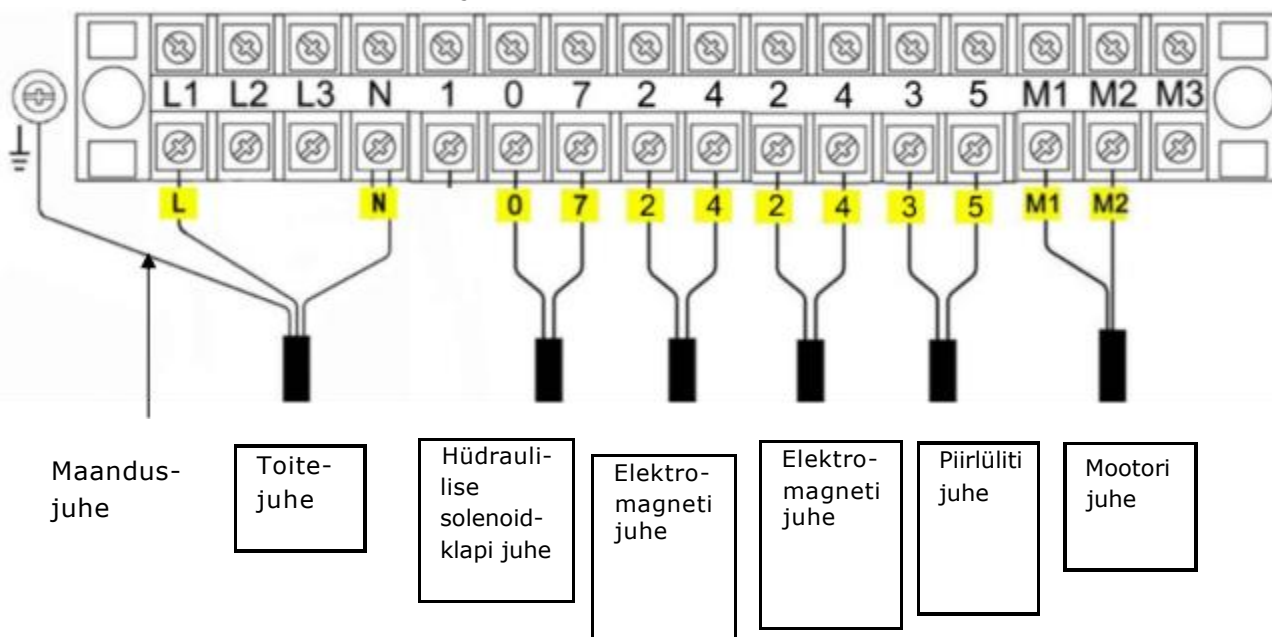
380 V toite juhtmestiku ühendusskeem

Joon. 32

Jrk	Nimetus	Kood	Spetsifikatsioon	Jrk	Nimetus	Kood	Spetsifikatsioon
1	Toitelüliti	KS	25 A	9	Elektromagnet	Y ₂ Y ₃	24V DC
2	Kaitse	FU ₁	3 Ph	10	Vajutusnupp	ÜLES	1 Ph
3	Kaitse	FU ₂	1 Ph	11	Vajutusnupp	ALLA	2 Ph
4	Kaitse	FU ₂	1 Ph	12	Vajutusnupp	LUKKU	1 Ph
5	Vahelduvvoolu kontaktor	KM	24 V AC	13	Trafo	TC	24 V AC
6	Aegrelee	KT	24 V AC	14	Näidiklamp	R	Valge (24 V)
7	Silindri piirüliti	SQ1	10 A	15	Mootor	M	3 Ph
8	hüdrauliline solenoidklapp	Y ₁	24 V AC	16	Alaldi sild	UR	KBPC10-10

3. 220 V juhtmestiku ühendusskeem

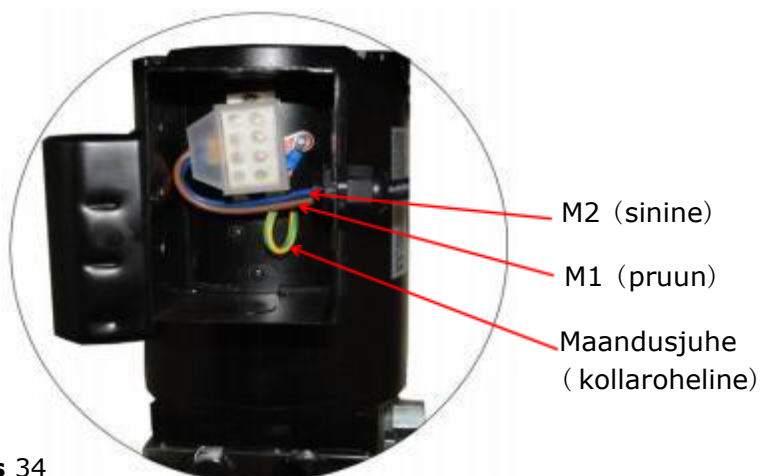
3.1. Juhtmestiku ühendusskeem juhtkarbis (Vt joonist 33).



Joonis 33

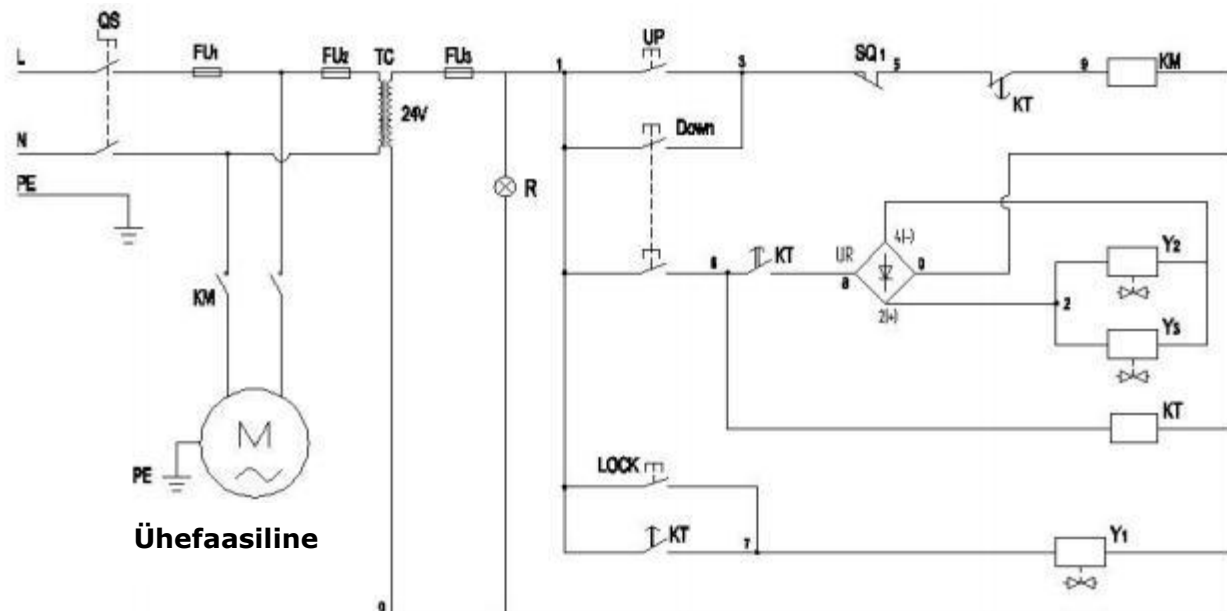
3.2 220 V hüdrojõuseadme juhtmestiku ühendused (Vt joonist 34)

Mootori juhtmed (M1, M2) ühendatakse mootoris eraldi kahe juhtmeklemmiga.



Joonis 34

3.3. 220 V juhtmestiku ühenduskeem (Vt joonist 35)



Joonis 35

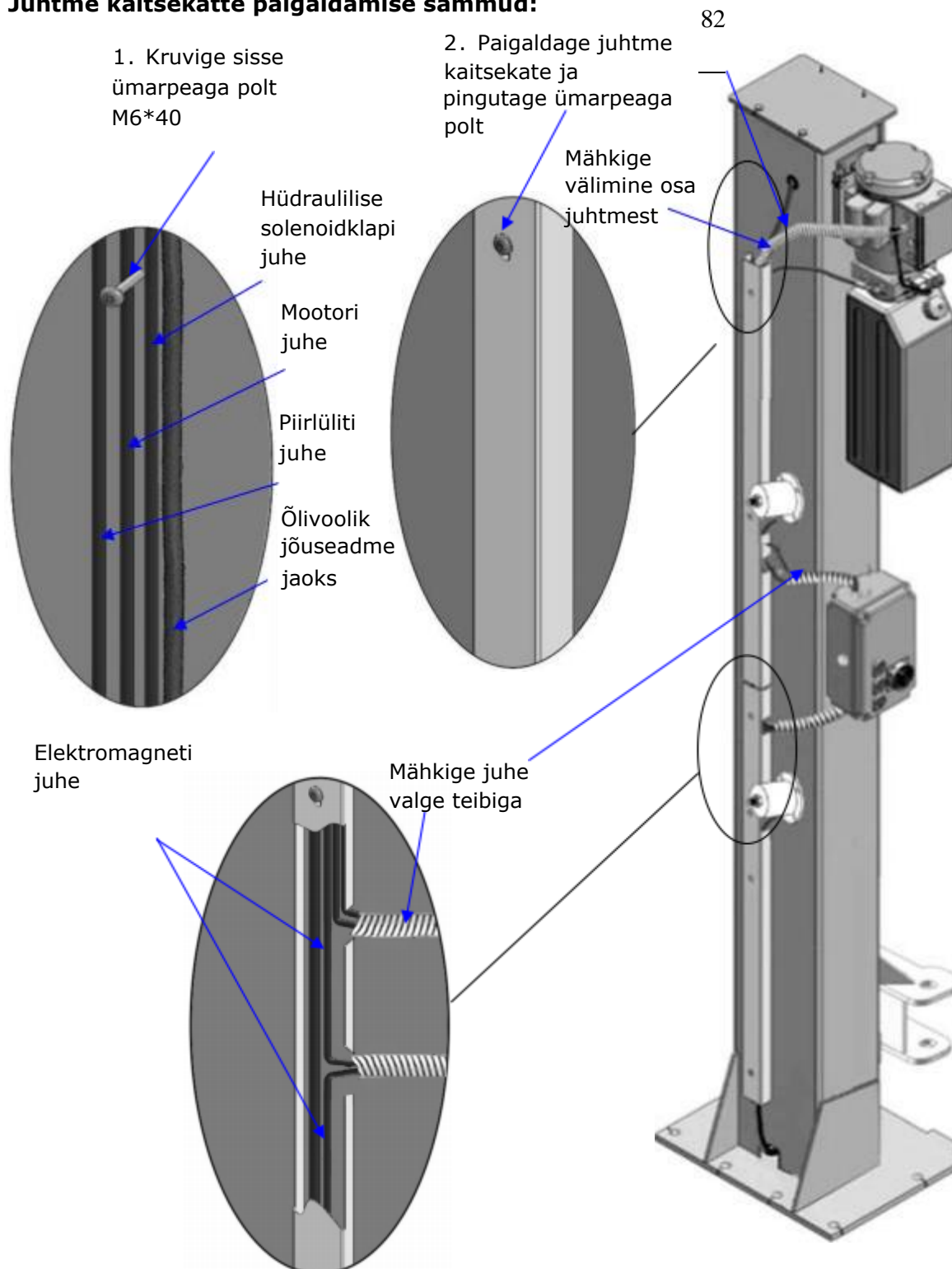
220 V toitejuhtmestiku osade loend

Nr	Nimetus	Kood	Spetsifikatsioon	Nr	Nimetus	Kood	Spetsifikatsioon
1	Toitelüliti	KS	25 A	9	Elektromagnet	Y ₂ Y ₃	24V DC
2	Kaitse	FU ₁	2 Ph	10	Vajutusnupp	ÜLES	1 Ph
3	Kaitse	FU ₂	1 Ph	11	Vajutusnupp	ALLA	2 Ph
4	Kaitse	FU ₃	1 Ph	12	Vajutusnupp	LUKKU	1 Ph
5	Vahelduvvoolu kontaktor	KM	24 V AC	13	Trafo	TC	24 V AC
6	Aegrelee	KT	24 V AC	14	Mootor	M	3 Ph
7	Silindri piirlüliti	SQ1	10 A	15	Indikaatorlamp	R	Valge (24 V)
8	Hüdraulika solenoidklapp	Y ₁	24 V AC	16	Alaldi sild	UR	KBPC10-10

N. Paigaldage juhtme kaitsekate ja turvakate (Vt joonist 36).

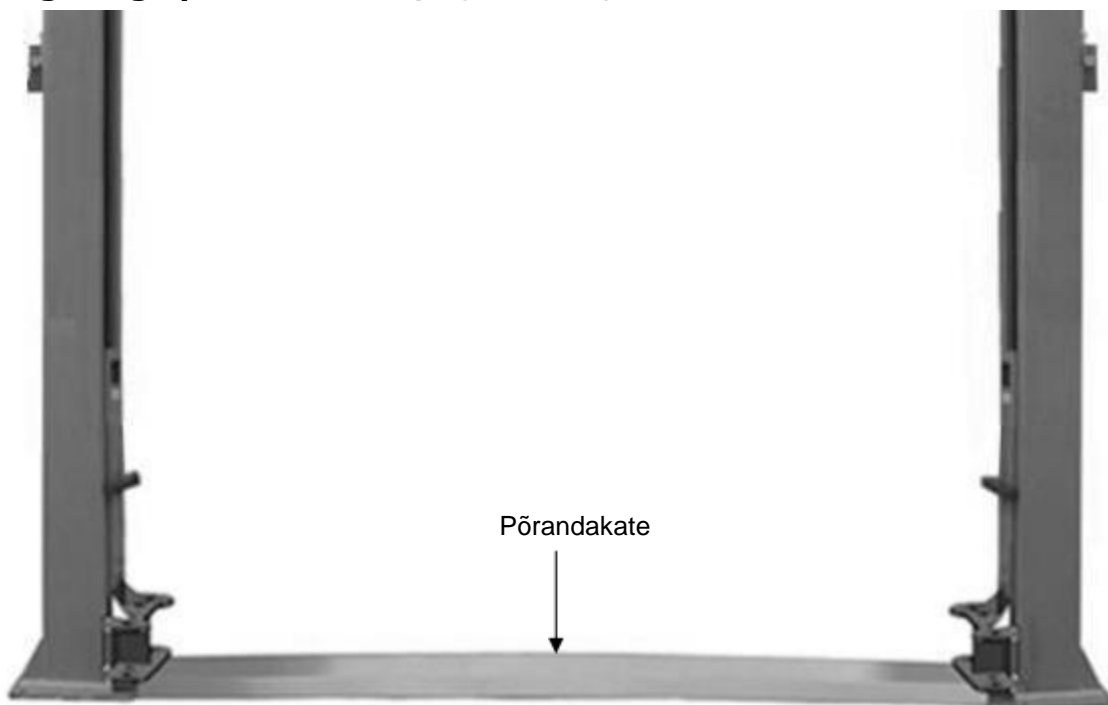
Pärast paigaldust mähkige väljaspool kaitsekatet asuv osa juhtmest valge teibiga.

Juhtme kaitsekatte paigaldamise sammud:



Joonis 36

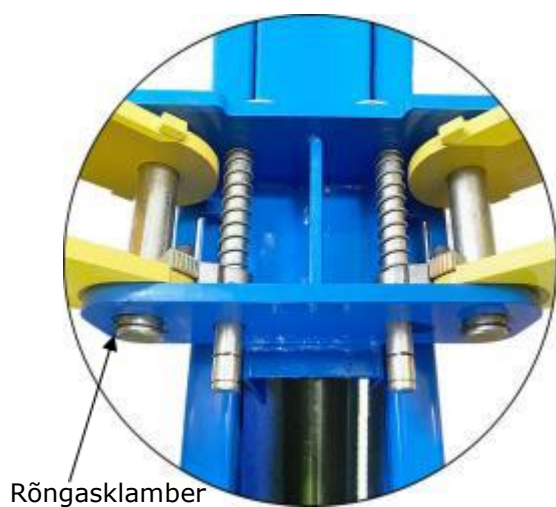
O. Paigaldage põrandakate. (Vt joonist 37)



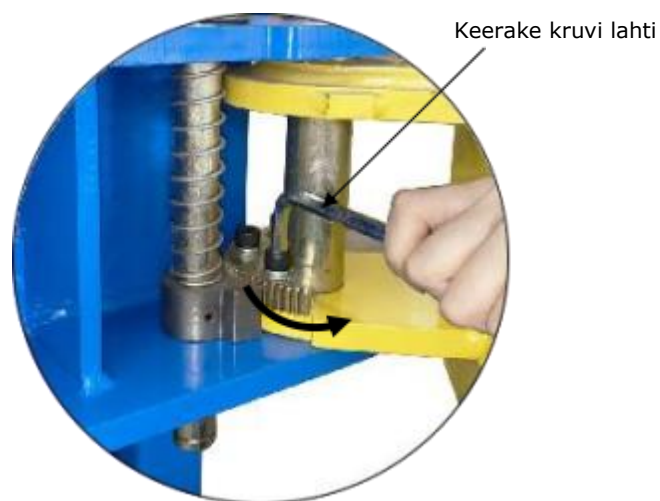
Joonis 37

P. Reguleerige käppade lukke

1. Paigaldage tõstekäpad (Vt joonist 38)
2. Langetage autokandurid alumisse asendisse, seejärel kasutage 8# pesavõtit, et keerata lahti pesapolt (Vt joonist 39)

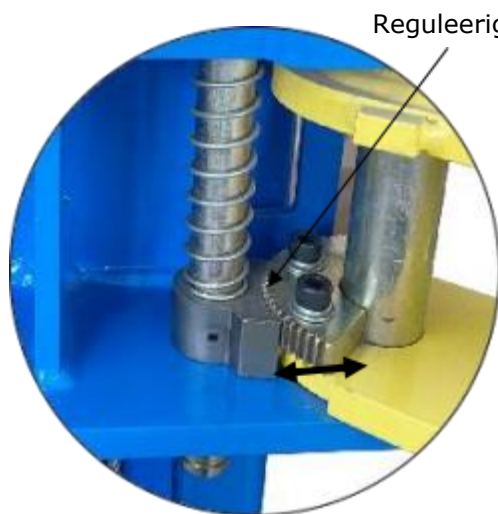


Joonis 38

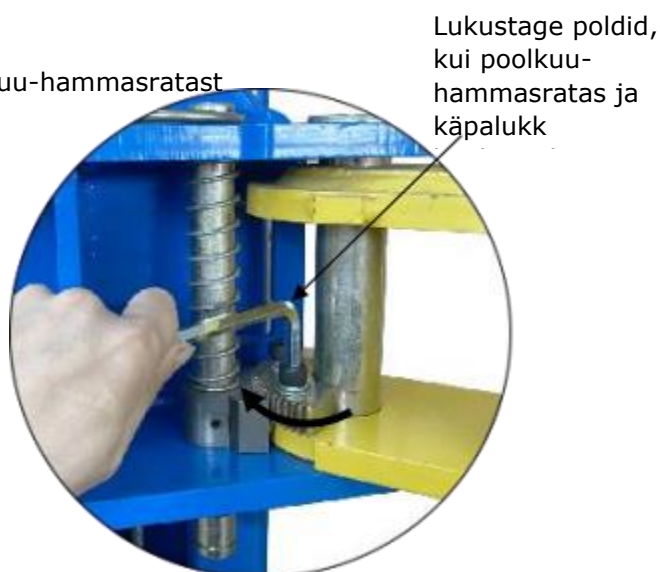


Joonis 39

3. Reguleerige poolkuu-hammasratast noole suunas (**Vt joonist 40**).
4. Reguleerige poolkuu-hammasratast ja käpalukku nii, et need haakuksid omavahel, seejärel keerake käpaluku poldid kinni (**Vt joonist 41**).



Joonis 40



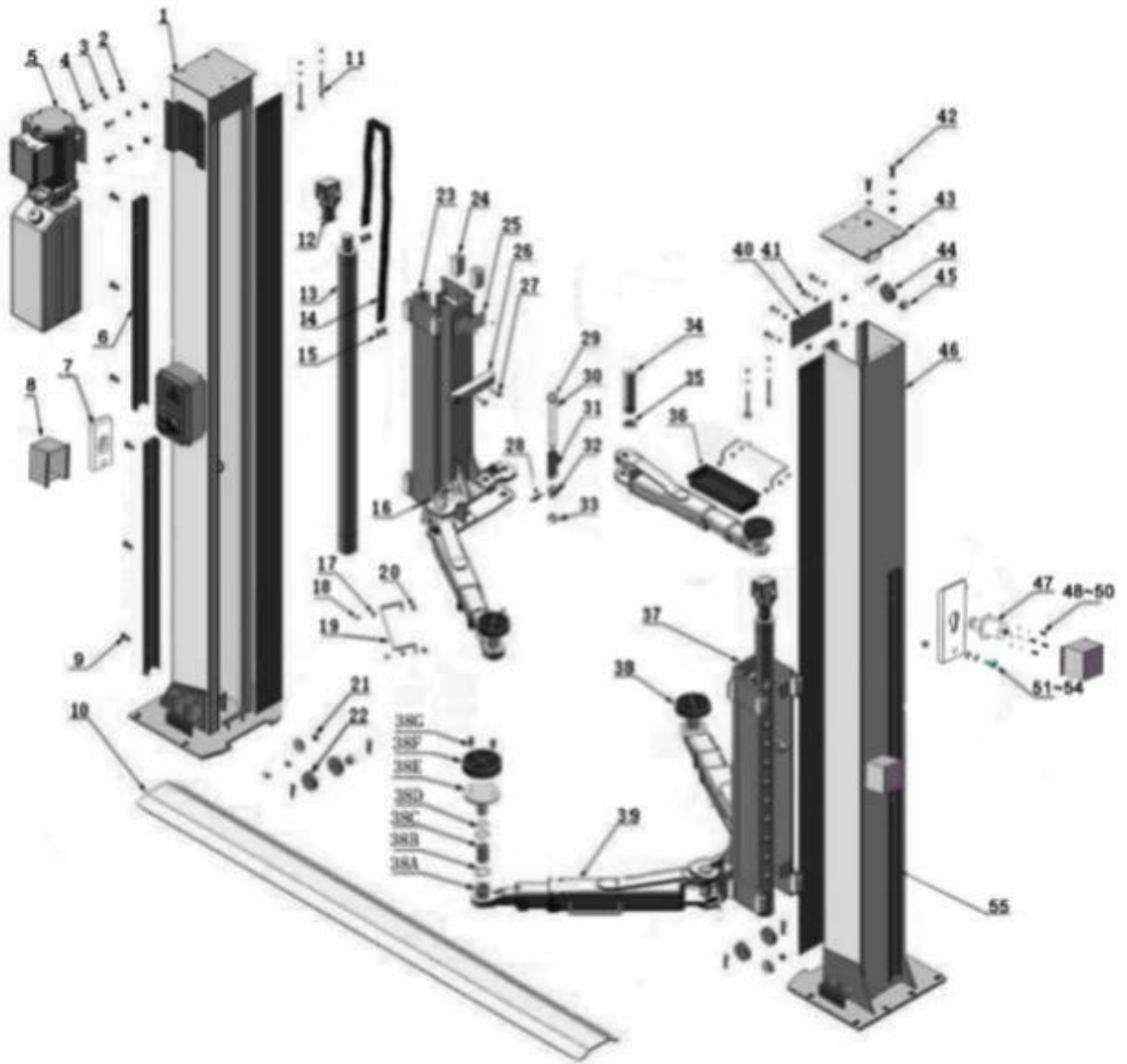
Joonis 41

K. Pingutage kõik õlivooliku liitmikud ja täitke jõuseade hüdraulikaõliga.

Märkus. Hüdraulilise jõuseadme vastupidavuse tagamiseks ja seadme ideaalses seisukorras hoidmiseks kasutage hüdraulikaõli #46.

IV. KOOSTEJOONIS

Mudel: E240X



Joonis 42

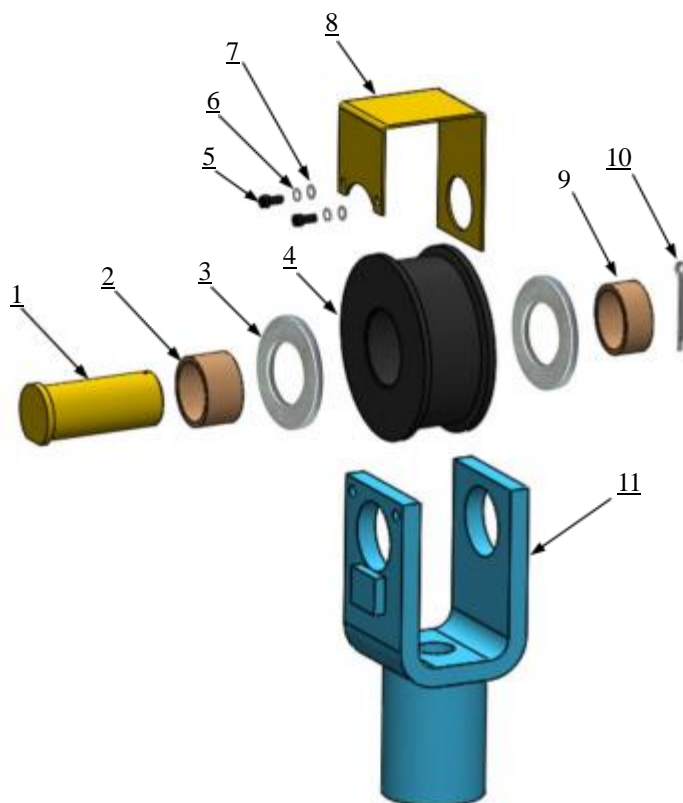
Mudeli E240X osade loend

Jrk	Osa nr	Nimetus	Kogus	Märkus
1	11203287	Toitepoolne samm	1	
2	10209005	Iselukustuv mutter	12	
3	10209004	Kummirõngas	4	
4	10209003	Kuuskantpolt	4	
5	81523001	Jõuseade	1	
6	11203290	Juhtme kaitsekate	1	
	11203291		1	
7	11203286	Turvalukk	4	
8	11203292	Toitepoolne kaitsekate	4	
9	10206079	Ümarpeaga polt	9	
10	11203003	Kaitsekate	1	
11	10203117	Reguleeritava kruviga konks	4	
12	11203176	Ketiratta pesa koost	2	
13	10201008	Silinder	2	
14	1002045001	Kett BL644	2	
15	1102041002	Ketitiht, Ø 14*41	4	
16	11217046	Käpaluku käepide (paremal)	2	
17	10209033	Seib	8	
18	10201002	Kuuskantmutter	8	
19	11206191	Lühike kaitsepiire	4	
20	10209034	Lukustusseib	8	
21	10209056	Iselukustuv mutter	2	
22	11206020	Ketiratas	4	
23	11203274	Toitepoolne autokandur	1	
24	10209015	Liugpind	16	
25	11201038	Autokanduri kate	2	
26	10206045	Kaitsev kumm	2	
27	10206046	Isepuurduv kruvi	4	
28	10206036	Lukustustihvt	4	
29	10209153	Käpaluku käepideme rõngas	4	
30	11217046A	Käpaluku käepide (vasakul)	2	
31	10217045	Survedru	4	
32	10217044-01	Käpalukk	4	
33	10206032	Rõngasklamber	4	
34	11217168	Tõstekäe tihvt	4	
35	10520023	Rõngasklamber	4	
36	10206190	Tööriistaalus (lühike)	2	
37	11203275	Teise poole autokandur	1	
38	10203054	Kummist patjade koost	4	
38A	1102175001	Reguleerimisadapter	4	
38B	10203042	Rõngasklamber	8	
38C	11203025	Reguleerimiskruvi	4	
38D	10203041	Rõngasklamber	4	
38E	11203026	Kummist padja raam	4	
38F	10203043	Kummist padi	4	

Jrk	Osa nr	Nimetus	Kogus	Märkus
38G	10203043	Pesapeapolt	8	
39	10203132	Tõstekäpa koost	4	
40	11203009	Ühendusplaat	2	
41	10209043	Kuuskantmutter	8	
42	10209046	Kuuskantmutter	4	
43	11203278	Ülemine plaat	2	
44	11209045	Ketiratas	2	
45	10209057A	Pronkspuksiga ketiratas	6	
46	11203288	Teise poole samm	1	
47	10203284	Elektromagneti koost	4	
47A	10203254	Ümmargune elektromagnet	4	
47B	10203294	Vedru	4	
48	10640050	Pesapeapolt	16	
49	10209149	Lukustusseib	16	
50	10420045	Seib	16	
51	10217013	Kuuskantpolt	4	
52	10420018	Iselukustuv mutter	4	
53	10203020	Trossi koost	2	
54	10209066	Kuuskantmutter	4	
55	10207024	90° liitmik	2	
56	11201082	Sirge liitmik	2	
57	10420097	90° liitmik	2	
58	10203109	Õlivooliku koost, 1/4*1445 mm	2	
59	10211016	T-liitmik	1	
60	10203298	Õlivooliku koost, 1/4*4405 mm	1	
61	10201090	Vaheplaat (1 mm)	10	
	10620065	Vaheplaat (2 mm)	10	
62	10201131	Ankrupolt	12	
63	10209056	Iselukustuv mutter	2	
64	10209022	Seib	2	
65	10209126	Kuuskantpolt	2	
66	11203032	Mootori kinnitusplaat	1	
67	10209060	90° liitmik jõuseadmele	1	
68	10205028	Piirlüliti koost	1	
69	10620095	Kuuskantmutter	4	
70	10620109	Ümarpeaga polt	2	
71	10420164	Ümarpeaga polt	2	
72	10203033	Plastist deflektor	2	
73	10209009	Ümarpeaga polt	12	
74	10203285	Elektrooniline juhtseade, 3-faasiline	1/1	
	10203299	Elektrooniline juhtseade, 1-faasiline		
75	10209145	Ümarpeaga polt	2	
76	10203037	Solenoidklapi juhe	1	
77	10203282	Juhtmete koost	1	
78	10420168	Valge teip	1	
79	10203282	Juhtmete koost	1	
80	10203118	Mootori juhe	1	

Jrk	Osa nr	Nimetus	Kogus	Märkus
81	10203504	Kinnitusvahendite kast	1	
82	10620059	Kaitserõngas	1	
83	1102504002	Pikendusadapter	4	

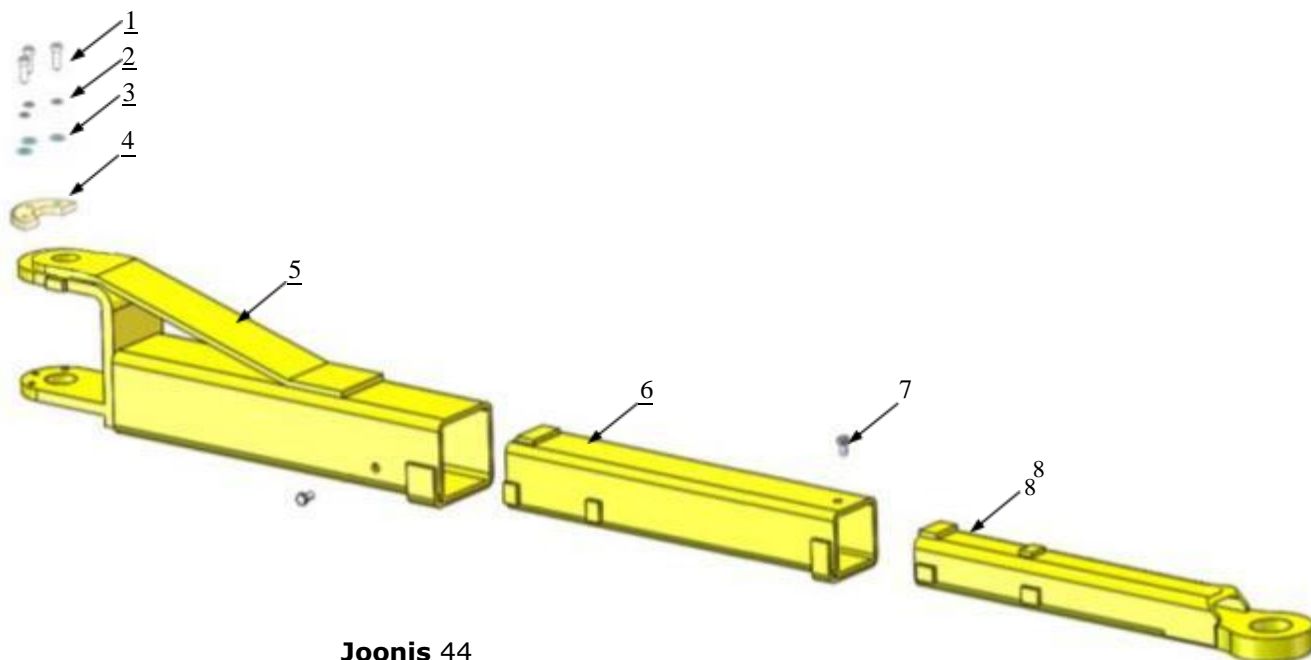
4.1 Ketiratta pesa koostu (11203176) koostejoonis



Joonis 43

Jrk	Osa nr	Nimetus	Kogus
1	11203040	Ketiratta tihvt	2
2	10203004A	Pronkspuks, Ø31*Ø25,1*21	2
3	10640109	Seib, Ø44*Ø25,2*2	4
4	1102023002	Ketiratas, Ø105*41	2
5	81400335	Pesapeapolt M5*10	4
6	10209143	Vedruseib Ø5	4
7	10420152	Seib Ø5	4
8	11201152	Keti stopperplaat	2
9	10217020	Pronkspuks, Ø31*Ø25,1*16	2
10	10201005	Mandreltihvt (Ø4*50)	2
11	11201004	Ketiratta pesa	2

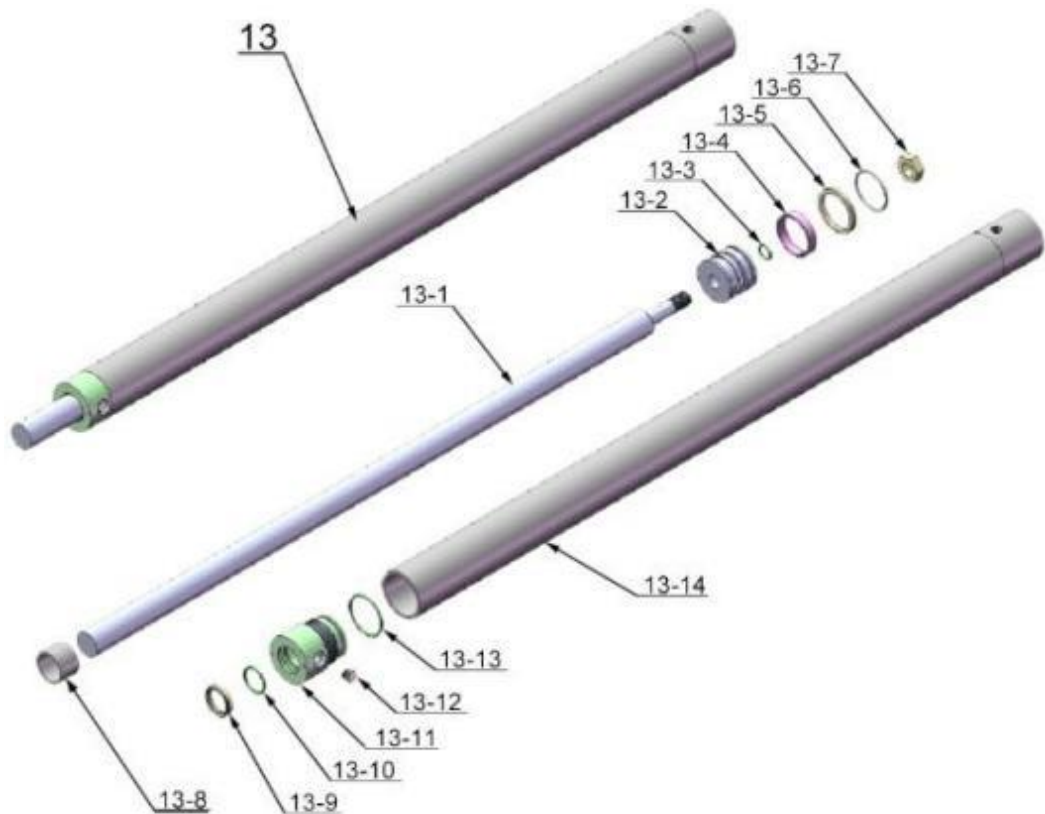
4.2 Tõstekäpa (10203132) koostejoonis



Joonis 44

Jrk	Osa nr	Nimetus	Kogus
1	10206048	Kuuskantpolt	12
2	10209039	Lukustusseib	12
3	10209022	Seib	12
4	11206049	Poolkuu-hammasratas	4
5	11203146	Välimine käpp	4
6	11203147	Keskmine käpp	4
7	10201149	Ümarpeaga polt	8
10	11201049A	Sisemine käpp	4

4.3 Silindri (10201008) koostejoonis

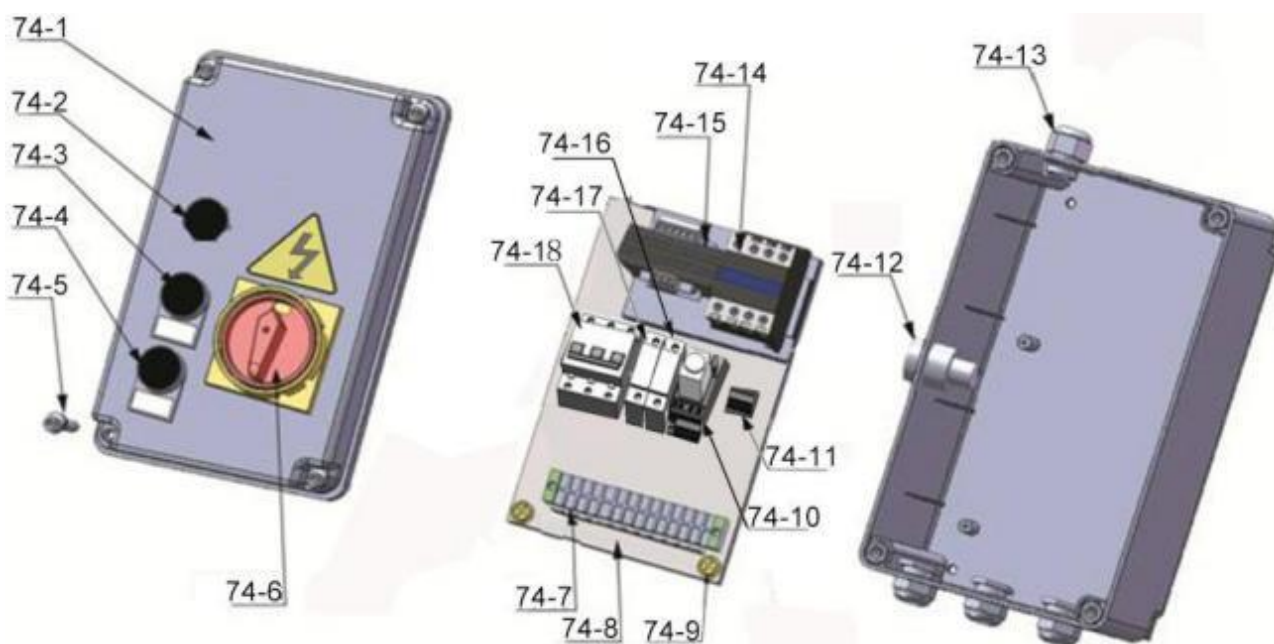


Joonis 45

Silindri osade loend

Jrk	Osa nr	Nimetus	Kogus
13-1	11201027	Kolvivarras	2
13-2	11201028	Kolb	2
13-3	10206069	Rõngastihend	2
13-4	10201029	Tugirõngas	2
13-5	10201030	Y-rõngas	2
13-6	10201031	Rõngastihend	2
13-7	10206071	Kuuskantmutter	2
13-8	10201037	Kolvivarda reguleerimishülss	2
13-9	10209078	Tolmurõngas	2
13-10	10201032	Rõngastihend	2
13-11	11201033	Kork	2
13-12	10201034	Õhutus kork	2
13-13	10201035	Rõngastihend	2
13-14	11201036	Silindri toru	2

4.4 Juhtkarp (koostejoonis)
Osa nr: 203299 (ühefaasiline)
203285(kolmefaasiline)

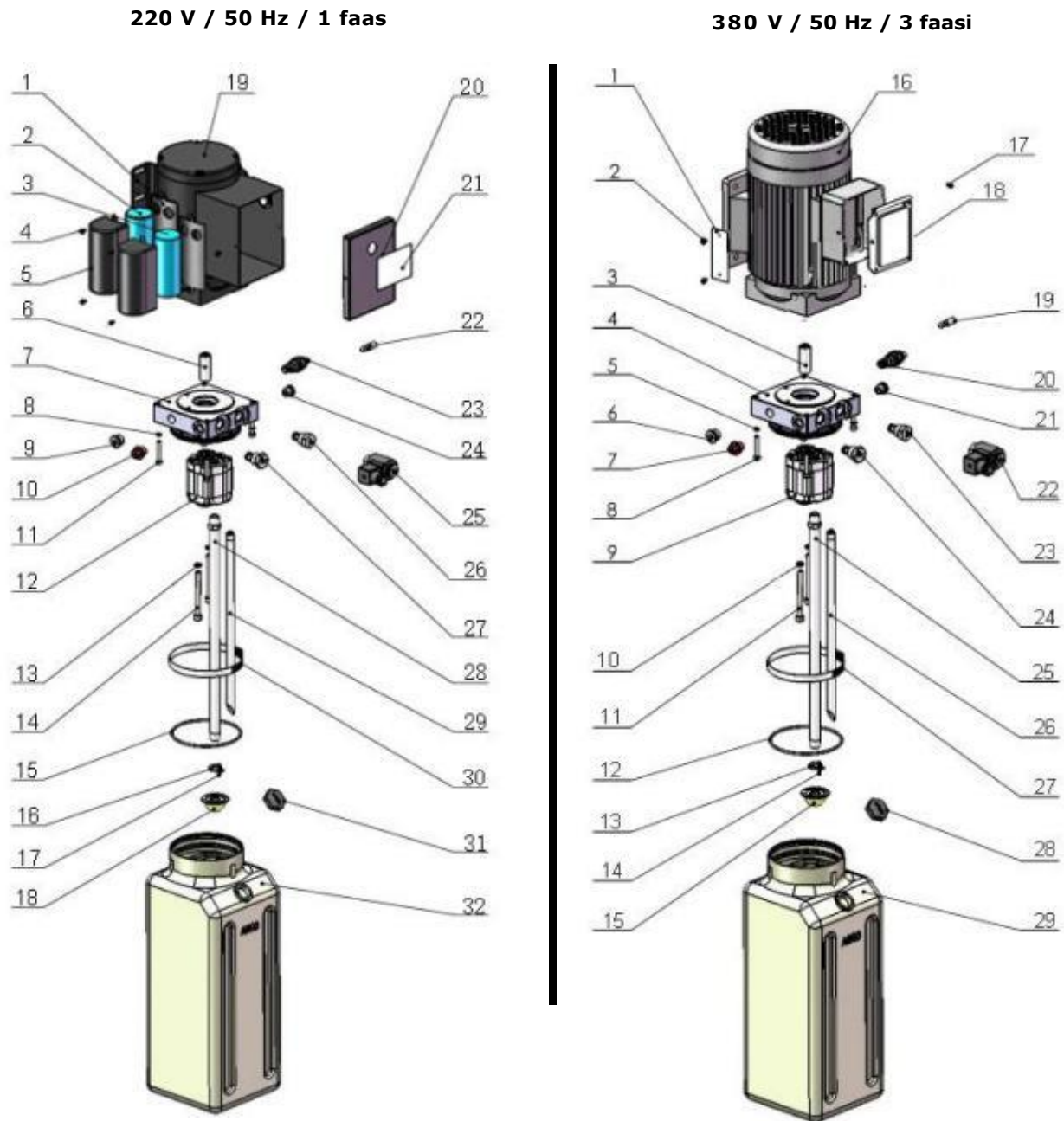


Joonis 46

Kontrollkasti osa list

Jrk	Osa nr	Kirjeldus	Kogus
74-1	10420069A	Juhtpaneel	1
74-2	10420071	Nupp ÜLES	1
74-3	10209099A	Nupp LUKUSTA	1
74-4	10420072	Nupp ALLA	1
74-5	10420139	Juhtkarbi kruvi	4
74-6	41010217	Toitelüliti (QS1)	1
74-7	1061K100	Juhtmeühenduse lüliti	1
74-8	10420133A	Komponentide paigaldusplaat	1
74-9	10420073	Ümarpeaga polt	4
74-10	10420083	Aegrelee (KT)	1
74-11	10580101	Alaldi sild	1
74-12	10201094	Näidiklamp	1
74-13	10420088	Toitejuhtme valge ühendus	4
74-14	10420084A	24 V kontaktor (KM)	1
74-15	10203297	Trafo (TC)	1
74-16	10202048	Kaitse, 1 Ph	1
74-17	10202049	Kaitse, 1 Ph	1
74-18	10202047	Kaitse, 3 Ph (ainult kolme faasi korral)	1
	10202046	Kaitse, 2 Ph (ainult ühe faasi korral)	1

4.4 ELEKTRILISE TOITEPLOKI (81523001/81523002) KOOSTEJONNIS



Joonis 47

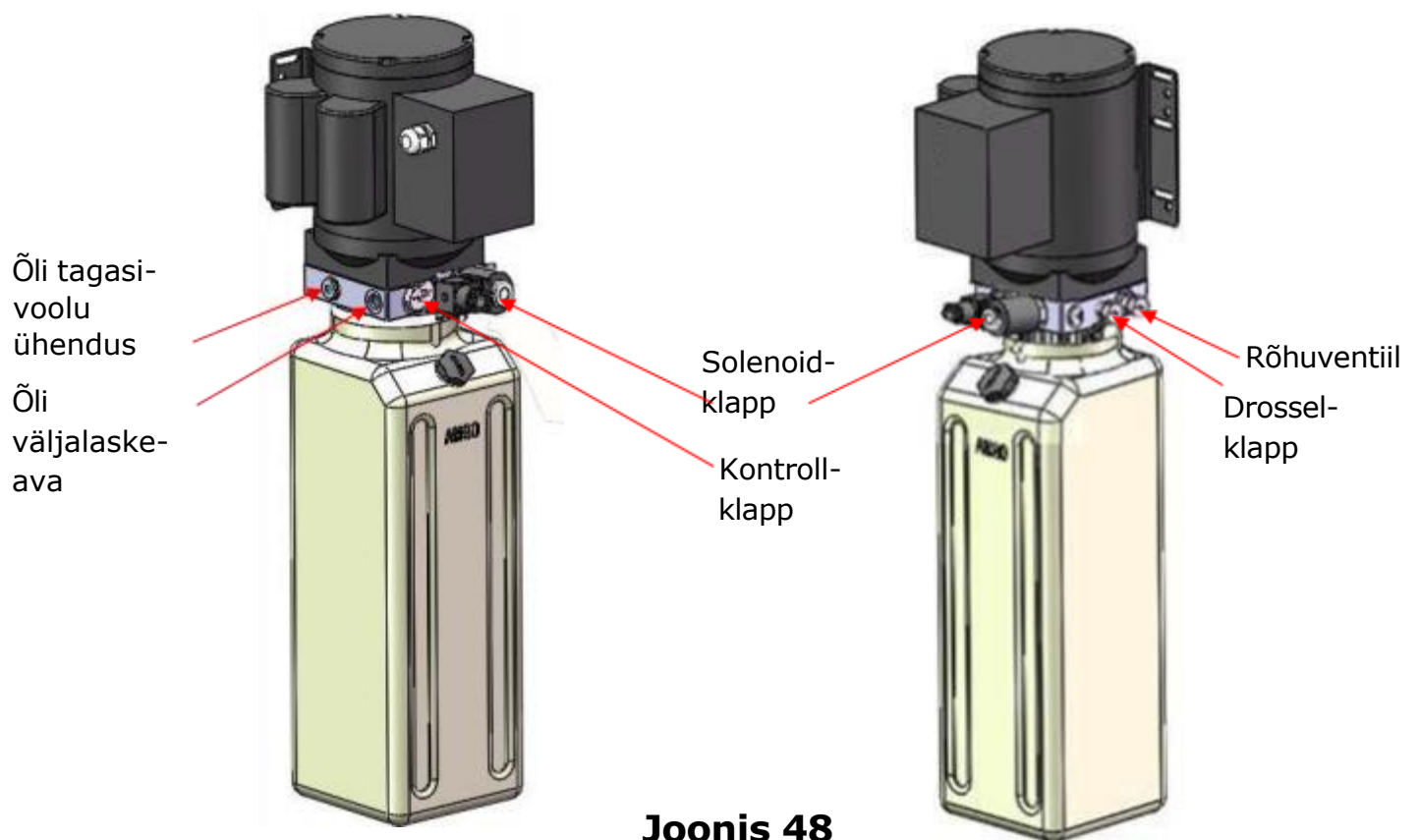
220 V / 50 Hz / ühefaasilise elektrilise toiteploki osade loend

Jrk	Osa nr	Nimetus	Kogus	Märkus
1	81400180	Kummist padjake	2	
2	81400250	Käivituskondensaator	1	
3	81400200	Töökondensaator	1	
4	10420148	Ümarpeaga polt koos seibiga	4	
5	81400066	Kondensaatori kaitsekate	2	
6	81400363	Mootori ühendusvõll	1	
7	81400362	Kollektoriplokk	1	
8	10209149	Lukustusseib	4	
9	81400276	Kuuskant-metallkork	1	
10	81400259	Punane plastkork	1	
11	85090142	Pesapeapolt	4	
12	81400292	Reduktorpump	1	
13	10209034	Lukustusseib	2	
14	81400295	Pesapeapolt	2	
15	81400365	Rõngastihend	1	
16	10209152	Sidused	1	
17	85090167	Magnet	1	
18	81400290	Filtervõrk	1	
19	81400590	Mootor	1	
20	81400208	Mootori klemmikarbi kate	1	
21	71111190	AMGO andmesilt	1	
22	81400560	Drosselklapp	1	
23	81400266	Vabastusklapp	1	
24	81400284	Metallkork	1	
25	81400420	Solenoidklapi mähis	1	
26	81400423	Vabastusklapp (elektriline)	1	
27	81400566	Kontrollklapp	1	
28	81400288	Sisselasketoru	1	
29	81400289	Õli tagasivoolutoru	1	
30	81400364	Voolikuklamber	1	
31	81400263	Õlipaagi kork	1	
32	81400275	Õlipaak	1	

380 V / 50 Hz / kolmefaasilise elektrilise toiteploki osade loend

Jrk	Osa nr	Nimetus	Kogus	Märkus
1	71111191	AMGO andmesilt	1	
2	81400300	Rist-ümarpeaga polt	2	
3	81400363	Mootori ühendusvõll	1	
4	81400362	Kollektori plokk	1	
5	10209149	Lukustusseib	4	
6	81400276	Metallpistik	1	
7	81400259	Punane kummist pistik	1	
8	85090142	Pesapeapolt	4	
9	81400292	Reduktorpump	1	
10	10209034	Lukustusseib	2	
11	81400295	Pesapeapolt	2	
12	81400365	Rõngastihend	1	
13	10209152	Sidused	1	
14	85090167	Magnet	1	
15	81400290	Filtervõrk	1	
16	81400286	Alumiiniumist mootor	1	
17	10420148	Ümarpeaga polt ja seib	2	
18	81400208	Mootori klemmikarbi kate	1	
19	81400560	Drosselklapp	1	
20	81400266	Vabastusklapp	1	
21	81400284	Metallpistik	1	
22	81400420	Solenoidklapi mähis	1	
23	81400423	Vabastusklapp (elektriline)	1	
24	81400566	Kontrollklapp	1	
25	81400288	Sisselasketoru	1	
26	81400289	Õli tagasivoolutoru	1	
27	81400364	Voolikuklamber	1	
28	81400263	Õlipaagi kork	1	
29	81400275	Õlipaak	1	

Jõuseadme hüdraulikaklapi joonis

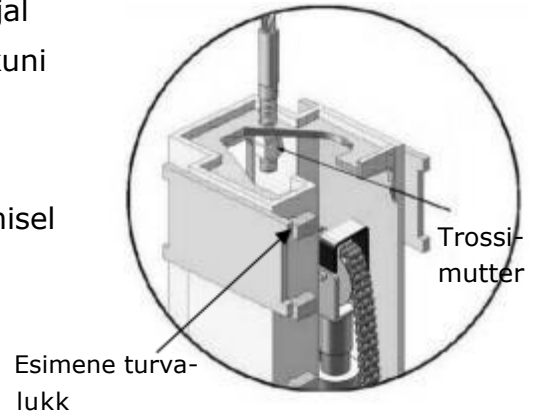


V. TOIMIMISE KATSETAMINE

1. Trosside sünkroonsuse testimine (Vt joonist 49)

Vajutage nuppu „ÜLES“, et tõsta autokandurid asendisse, kus trossi mutter on üle ketiratta, ja lukustage kaks autokandurit samale turvaluku restile. Kasutage trossikinnituse hoidmiseks mutrivõtit ja samal ajal keerake teise mutrivõtmega trossimutrit kinni, kuni mõlemad trossid on võrdselt pingutatud.

Kui kaks autokandurit pole tõstmisel ja langetamisel sünkroonis, siis keerake ja pingutage alumisel külgakanduri trossimutrit.



Joonis 49

2. Langetuskiiruse reguleerimine

Vajadusel saab tõstuki langetuskiirust reguleerida: keerake drosselklappi päripäeva, et langetuskiirust vähendada, või vastupäeva, et seda suurendada.



Keerake päripäeva, et langetamiskiirust vähendada



Keerake vastupäeva, et langetamiskiirust suurendada

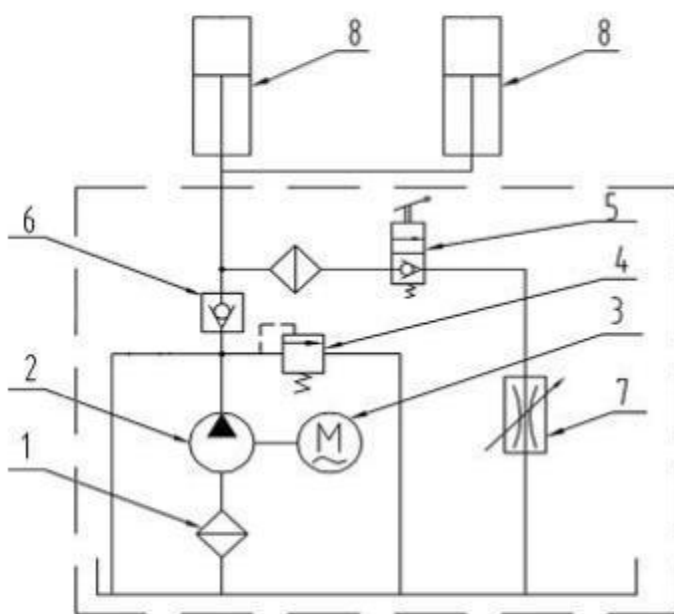
Joonis 50

3. Koormusega testimine

Pärast ülaltoodud reguleerimiste lõppu katsetage tõstuki töötamist koormusega. Käivitage tõstuk kõigepealt mõned korrad alumises asendis ja veenduge, et tõstuk tõuseb ja laskub sünkroonselt ning turvaseadmed lukustuvad ja vabanevad samuti sünkroonselt. Seejärel laske tõstukil prooviks lõpuni üles tõusta. Kui midagi on valesti, korrake ülaltoodud reguleerimisi.

MÄRKUS. Tõstuk võib tõstmise alustamisel vibreerida. Tõstke tõstukiga mitu korda koormust, siis väljub süsteemist sinna jäänud õhk ja vibratsioon kaob automaatselt.

Hüdraulikaskeem



Joonis 51

MÄRKUS

- 1. Filter
- 2. Gearpump
- 3. Motor
- 4. Relief Valve
- 5. Release Valve
- 6. Check Valve
- 7. Throttle Valve
- 8. Hydraulic Cylinder

- 1. Filter
- 2. Reduktorpump
- 3. Mootor
- 4. Turvaventiil
- 5. Tühjendusklapp
- 6. Kontrollklapp
- 7. Drosselklapp
- 8. Hüdrosilinder

NOTE

VI. KASUTUSJUHISED

Lugege enne tõstuki kasutamist hoolikalt ohutusnõuandeid.

Sõiduki tõstmiseks

1. Hoidke tõstuki ümbrus puhas.
2. Seadke tõstekäpad madalaimasse asendisse.
3. Seadke tõstekäpad lühimasse asendisse.
4. Avage tõstekäpad kahele küljele.
5. Viige sõiduk sammaste vahele.
6. Liigutage käpad sõiduki tõstepunktideni.

Märkus. Kõik neli tõstekäppa peavad olema samaaegselt sõiduki tootja soovitatud tõstekohtadega kokkupuutes.

7. Lülitage toitelüliti (QS) sisse, seejärel vajutage nuppu „ÜLES“, kuni tõstepadjad puutuvad täielikult vastu sõiduki põhja. Kontrollige uuesti, et veenduda sõiduki turvalisuses.
8. Tõstke tõstuk aeglaselt soovitud töökõrguseni, tagades sõiduki tasakaalu.
9. Vajutage nuppu „Lukustus“ ja langetage tõstuk turvalukustuse asendisse. Sõiduk on remontimiseks valmis.

Sõiduki langetamine

1. Veenduge, et tõstuki ümbruses ja all pole kedagi ega midagi. Tõstuki piirkonnas tohib olla ainult operaator.
2. Vajutage nuppu „**ALLA**“, tõstke tõstukit 3 sekundit ja seejärel vabastage turvalukk, et sõiduki alla langetada.
3. Avage käpad ja seadke need kõige lühemale pikkusele.
4. Viige sõiduk eemale.
5. Lülitage seadme toide välja.

VII. HOOLDUSKAVA

Igakuine

1. Keerake ankrupoldid uuesti 150 Nm tugevuseni kinni.
2. Kontrollige kõiki pistikuid, polte ja tihvte, et need oleksid õigesti kinni.
3. Määrige trossi vastava määrdeainega.
4. Kontrollige kõiki hüdrovoolikuid/torusid visuaalselt võimalike kulumiskohtade või lekete suhtes.
5. Kontrollige turvaseadet ja veenduge, et see on heas seisukorras.
6. Õlitage kõik rullid ja tihvtid 90wt õliga (käigukastiõli või samaväärne).

Märkus. Kõik ankrupoldid peavad olema lõpuni kinni keeratud. Kui ükskõik milline ankrupolt mis tahes põhjusel ei toimi, siis ÄRGE KASUTAGE tõstukit, kuni see polt on asendatud.

Iga kuue kuu järel

1. Kontrollige kõiki liikuvaid osi visuaalselt võimalike kulumiskohtade, tõrgete või kahjustuste suhtes.
2. Kontrollige ja vajadusel reguleerige trosside pinget, et tagada sõidukite loodis tõstmine.
3. Kontrollige sammaste tugevust.
4. Kontrollige kummipatju ja vajadusel vahetage need välja.
5. Kontrollige turvaseadet ja veenduge, et see on heas seisukorras.

Hüdrosilindri hooldus

Hüdrosilindri tööea pikendamiseks toimige vastavalt järgmistele nõuetele.

1. Soovitatav on kasutada kulumisvastast hüdroõli N46.
2. Tõstukite hüdraulikaõli tuleb nende kasutamise perioodil regulaarselt vahetada. Vahetage hüdraulikaõli kolm kuud pärast esmakordset paigaldamist, edaspidi üks kord aastas.
3. Tehke päevas vähemalt üks täispikkuses tõstmine ja langetamine, et süsteemist õhk eemaldada: sellega välditakse tõhusalt silindri korrosiooni ja tihendite kahjustusi, mis võivad tekkida süsteemi sattunud õhust või veest.

4. Kaitske hüdrokilindri kolvivarda välispinda põrutuste ja kriimustuste eest ning puhastage hüdrokilindri tolmurõngas ja kolvivarras õigeaegselt prahist.

VIII. TÕRKEOTSING

PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Mootor ei tööta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Startnupp ei tööta 2. Juhtmeühendused ei ole heas seisukorras 3. Mootor põles läbi 4. Vahelduvvoolukontaktor põles läbi 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asendage nupp 2. Parandage kõik juhtmeühendused 3. Parandage või asendage mootor 4. Asendage vahelduvvoolukontaktor
Mootor töötab, aga tõstuk ei tõuse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mootor töötab tagurpidi 2. Reduktorpump ei tööta 3. Tühjendusklapp on kahjustatud 4. Kaitsventiil või tagasilöögiklapp on kahjustatud 5. Madal õlitase 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vahetage toitejuhtme kaks klemmi ära 2. Remontige või asendage 3. Remontige või asendage 4. Remontige või asendage 5. Täitke paak
Tõstuk ei püsi üleval	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tühjendusventiil ei tööta 2. Kaitsventiil või kontrollklapp lekib 3. Silinder või liitmikud lekivad 	Remontige või asendage
Tõstuk tõuseb aeglaselt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Õlivoolik on ummistunud 2. Mootor töötab madalal pingel 3. Õli on õhuga segatud 4. Reduktorpump lekib 5. Tõstuk on ülekoormatud 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puhastage õlivoolik 2. Kontrollige elektrisüsteemi 3. Täitke paak 4. Remontige või asendage 5. Kontrollige koormust
Tõstuk ei lasku	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turvalukud on rakendatud 2. Tühjendusklapp on kahjustatud 3. Elektromagnet on kahjustatud 4. Õlisüsteem on ummistunud 5. Hüdraulika solenoidklapp ei tööta 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vabastage turvalukud 2. Remontige või asendage 3. Asendage 4. Puhastage õlisüsteem 5. Remontige või asendage

IX. Tõstuki kõrvaldamine

Kui autotõstuk ei vasta tavakasutuse nõuetele ja tuleb utiliseerida, peab seda tehes järgima kohalikke seadusi ja eeskirju.

AMGO® Lift



Address:

No. 3 Luomu Road, Shishan Town, Nanhai District, Foshan(528225), Guangdong, China

(Hiina)

Tel: 86-757-81102815 81102805 **Faks:** 86-757-81102809

E-post: amgo@peaklift.cn

<http://www.amgolift.com>

Juhendi nr:

Väljaande kuupäev:

o.:72226907

Date: 2024/04