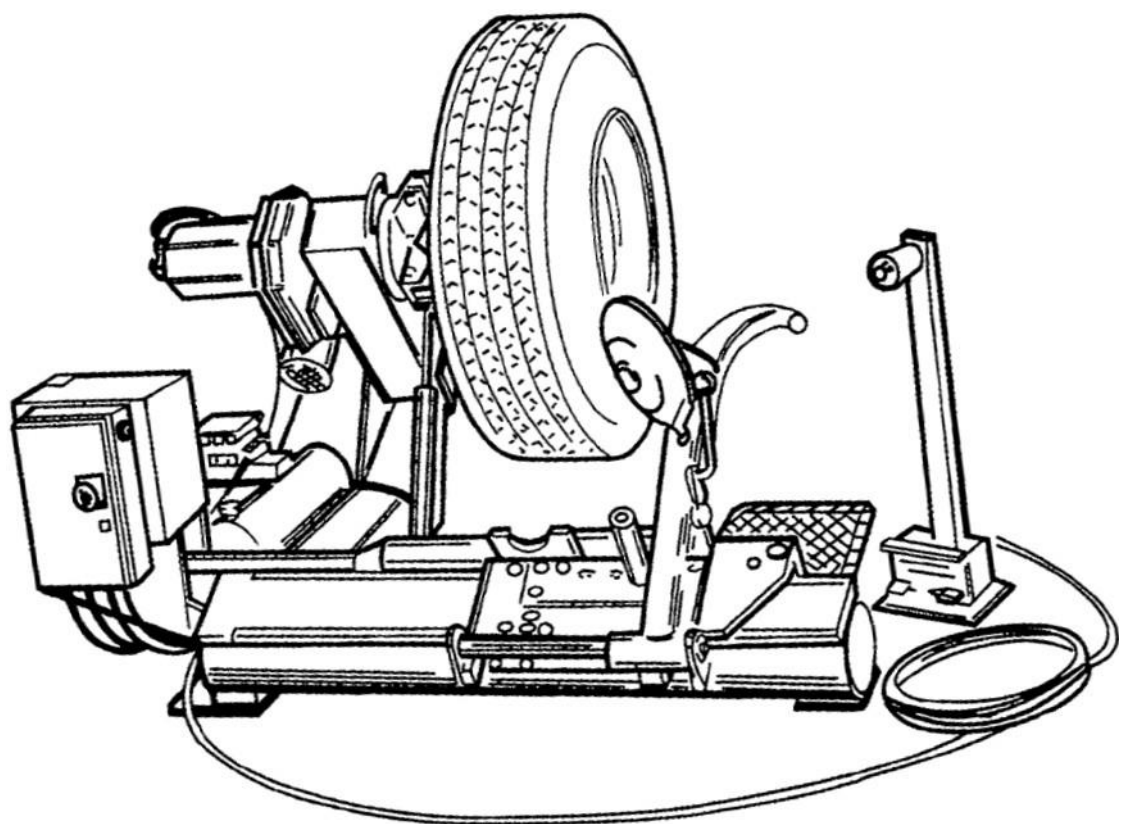


AUTOMAATNE REHVIMONTAÄŽIPINK

KASUTUSJUHEND



1 ÜLDTEAVE

See rehvimontaažipink on mõeldud busside ja veoautode rehvide vahetamiseks, millel on 14" kuni 26" veljed ja maksimaalne läbimõõt 1600 mm.

Igasugune muu kasutus on sobimatu ja seetõttu lubamatu. Enne selle masinaga või sellel masinal mis tahes tööde alustamist lugege käesolev kasutusjuhend hoolikalt läbi ja tehke see endale selgeks.

Tootja ei vastuta mis tahes kehavigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on põhjustatud selle masina ebaõigest kasutamisest.

Hoidke seda juhendit masina läheduses ja vajadusel lugege seda töö käigus uuesti.

2 TEHNILISED ANDMED

Pumbamootor	1,5 kW
Reduktormootor	1,8 kW
Kinnitusklambrid	14"–26"
Ratta maks. läbimõõt	1600 mm
Ratta maks. laius	780 mm
Kaal (koos standardtarvikutega)	570 kg
Helirõhu tase (töö ajal)	LPA < 70 dB(A)

3 ÜLDISED OHUTUSREEGLID

Seda masinat võivad kasutada ainult spetsiaalselt koolitatud ja volitatud töötajad.

Masina, eriti selle elektrisüsteemi volitamata muudatused vabastavad tootja igasugusest vastutusest.

Sellele masinale paigaldatud turvaseadmete eemaldamine või muutmine rikub Euroopa ohutuseeskirju.



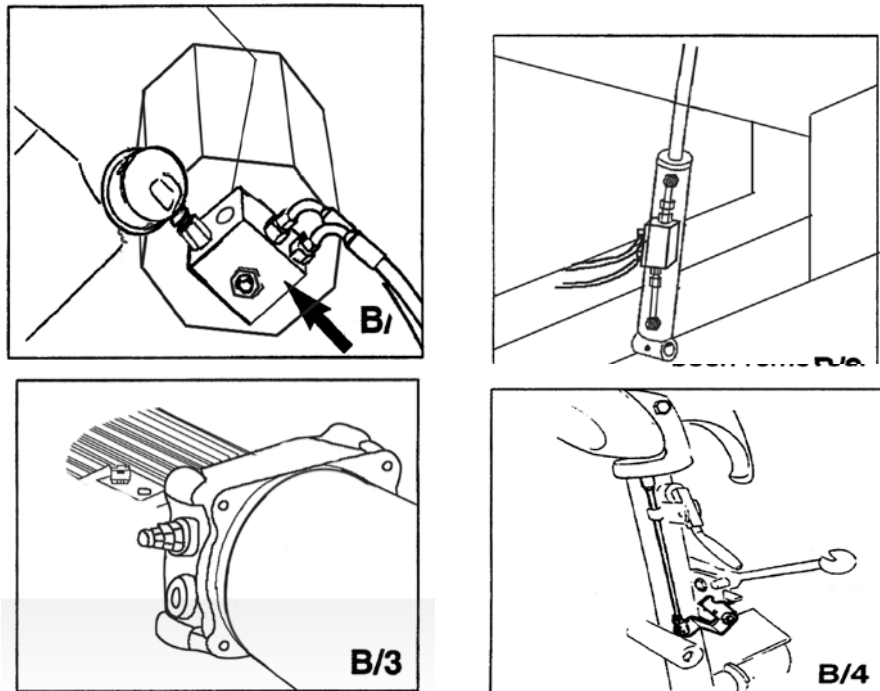
Kõiki elektrisüsteemiga seotud töid, olgu need väikesed või mitte, tohivad teha ainult professionaalse kvalifikatsiooniga töötajad.

4 OHUTUSSEADMED

Rehvimontaažipingil on mitu turvaseadet, mis on mõeldud operaatori ohutuse tagamiseks.

1. **Juhtventiil spindli avamise hüdroliinis** (pöörleva pistiku sees, vt joonist B/1). See hoiab ära ratta spindlilt maha kukkumise, kui hüdraulika kogemata puruneb.
2. **Operaatori juhitud topelttihendiga juhtventiil** (vt joonist B/2).
See hoiab ära spindli kanduri öla allalaskumise, kui hüdroahel kogemata puruneb.
3. **Rõhualandusklapp, mis on tehases seatud väärtusele 130 bar ±5%** (vt joonist B/3).
See piirab rõhku hüdroahelas ja tagab seadme õige töö.
4. **Pumba mootori väljalülitus ülekoormuse korral** (elektrikilbis). See rakendub, kui mootor kuumeneb üle, et vältida selle läbipõlemist.
5. **Mehaaniline tööriista ölaotsa lukustusseade** (vt joonist B/4).

See takistab õla liigutamist mittetöötavasse asendisse, kui tööriist on eemaldatud.



ETTEVAATUST!

Turvaseadmete eemaldamine või rikkumine rikub Euroopa ohutuseeskirju ja vabastab tootja mis tahes vastutusest kehavigastuste või materiaalsete kahjude eest, mis on sellistest tegevustest põhjustatud või on nendega seotud.

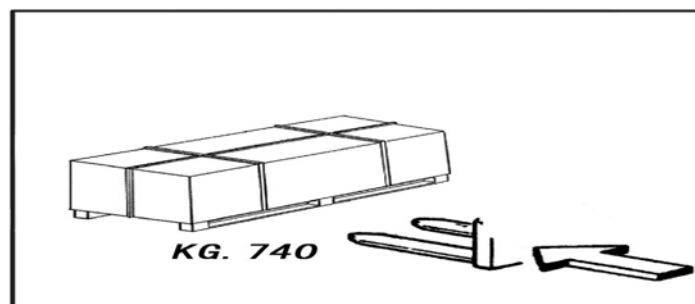
5 TRANSPORT

Sõltuvalt kliendi soovist tarnitakse masinat kolmes pakendi versioonis:

- 1- puidust kastis kaubaalusel
- 2- kaubaalusele kinnitatuna
- 3- pakkimata

Kõikidel juhtudel on masin plastkattega kaitstud.

Esimesel ja teisel juhul tuleb masinat käsitseda kahveltõstukiga, kusjuures kahvlid peavad olema paigutatud joonisel näidatud viisil.



6 LAHTIPAKKIMINE

Kui pakkematerjal on eemaldatud, kontrollige masinat visuaalselt võimalike kahjustuste suhtes.

Hoidke pakkematerjale lastele kättesaamatus kohas, kuna need võivad olla ohuallikaks.
NB! Hoidke pakend võimaliku tulevase transpordi jaoks alles.

7 PAIGALDAMINE – PAIGALDUSKOHT

Valige koht, kuhu masin paigaldatakse, järgides kehtivaid tööohutuseeskirju.
Põrand ei tohi olla katki ega ebatasane, et masin oleks stabiilne ja platvormi rullid saaksid vabalt liikuda.

Kui masin paigaldatakse välitingimustesse, peab see olema mingisuguse katusega vihma eest kaitstud.

Nõuded töökeskkonnale: Suhteline õhuniiskus: 30–95% ilma kondenseerumiseta;
Temperatuur: 0–55 °C.



TÄHELEPANU!

Masinat ei tohi kasutada plahvatusohtlikus keskkonnas.

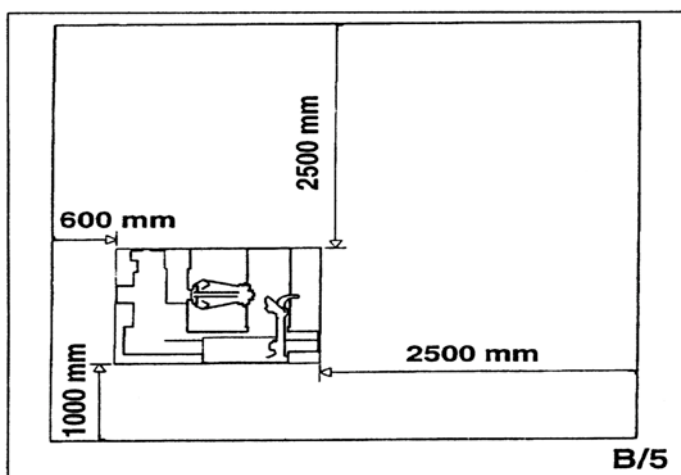
NÕUDED TÖÖKOHALE

Masina maksimaalne ruumivajadus on 1950 × 1600 mm ja minimaalne kaugus seintest peab vastama toodud diagrammile

Ettevaatust! Need mõõdud on ka rehvimontaažipingi tööpiirkonnaks. Teistel isikutel peale spetsiaalse väljaõppe saanud ja volitatud operaatoritel on sellesse piirkonda sisenemine selgesõnaliselt keelatud.

Asetage rehvimontaažipink kohale, tõstes seda spetsiaalsest kronsteinist (1, joonis A) nii, et tööriistahoidja hoob (2, joonis A) on lõpuni alla lastud, spindel (3, joonis A) on suletud ja tööriistahoidja liugur (4, joonis A) on oma lõppasendis õla lähedal.

Masina ankurdamine põranda külge ei ole hädavajalik; põrand peab siiski olema sile ja võimaldama platvormi rullidel vabalt liikuda.



ELEKTRIÜHENDUSED

Enne elektriühenduste tegemist kontrollige, kas võrgupinge vastab pingesildile märgitud pingele (silt on kinnitatud rehvimontaažipingi pistiku lähedal olevale juhtmele).

On väga oluline, et:

- süsteem oleks varustatud hea maandusahelaga;
- masin oleks ühendatud 30 mA toiteliini kaitselülitiga;

- vooluring oleks liigvoolu eest piisavalt kaitstud, rakendades selleks kaitsmeid või automaatseid lüliteid, mille nimiväärtused on toodud tabelis.

Toiteallikas	Nimivool	
	Kaitse	Lüliti
380 V, 3 ph, 50 / 60 Hz	10 A	16 A

Pange tähele vajalikku võimsust, mis on märgitud rehvimontaažipingil kinnitatud andmesildile. Kontrollige, kas kohalik elektrijuhtmestik on selle jaoks piisav.

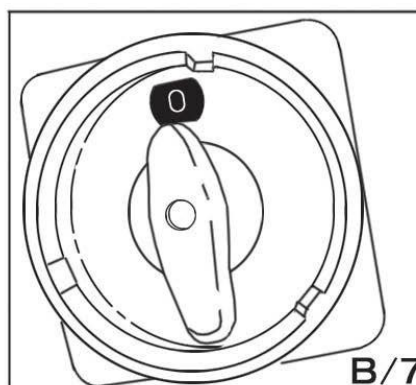
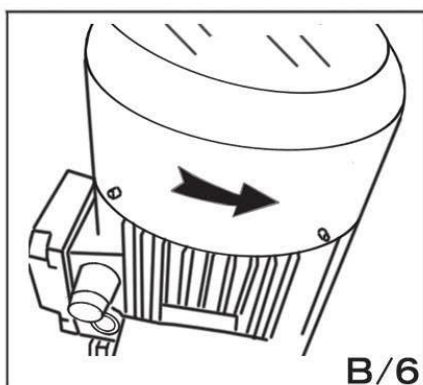


Elektrisüsteemiga seotud töid, isegi kui need on väikesed, tohivad teha ainult professionaalse kvalifikatsiooniga töötajad.

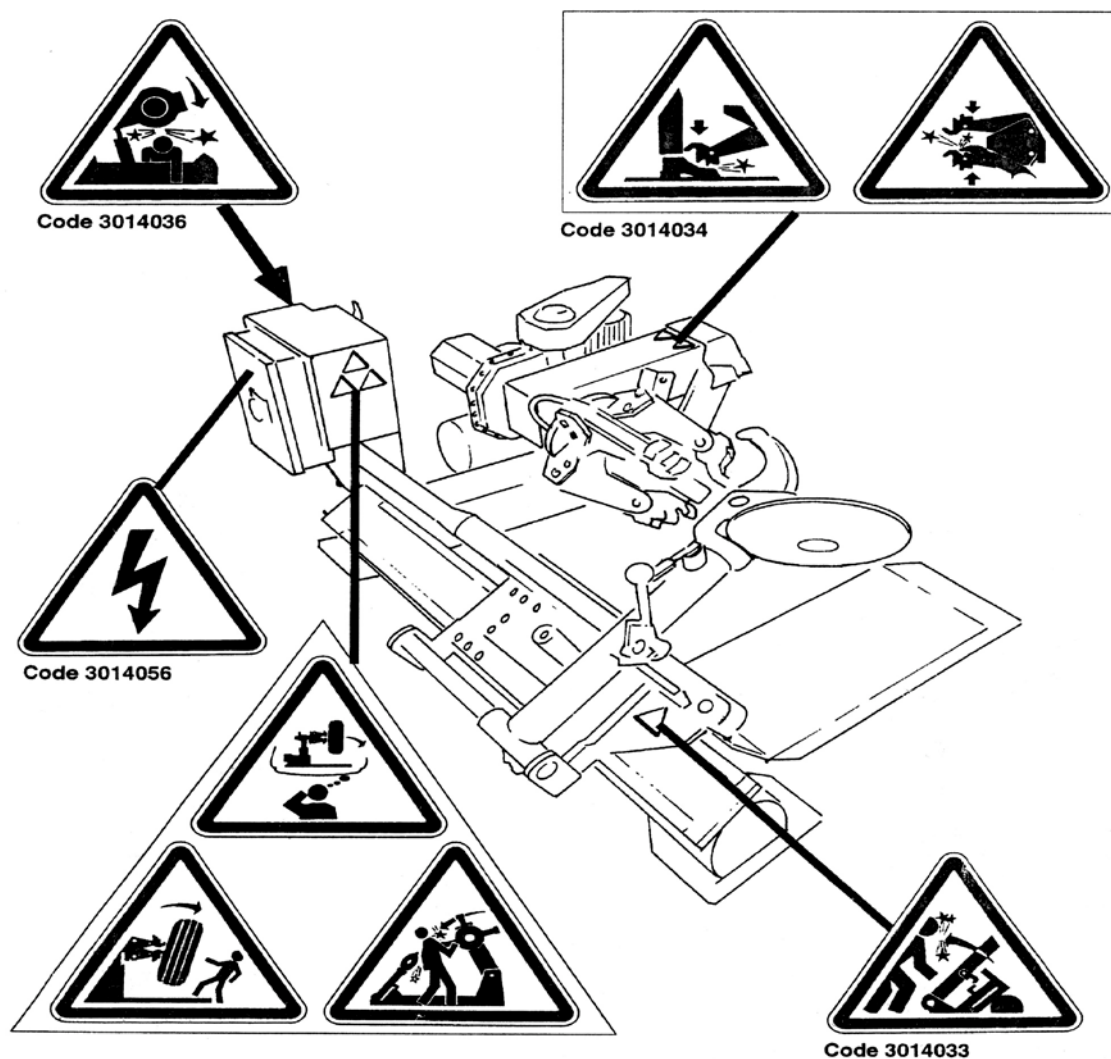
Tootja ei vastuta nende eeskirjade eiramisest põhjustatud kehavigastuste eest materiaalsete kahjude eest ning võib garantii tühistada.

PÖÖRLEMISUUNA KONTROLLIMINE

Ühendage masin vooluvõrku, lülitage sisse (ON) (5, joonis B/7) ja kontrollige, kas reductormootori pöörlemine vastab noolega näidatule (6, joonis B/6).



8 HOIATUSMÄRKIDE ASUKOHAD



Code – Kood



HOIATUS!

Loetamatud ja puuduvad hoiatussildid tuleb viivitamatult asendada.

Ärge paigutage mingeid objekte nii, et need võivad takistada operaatoril silte nägemast.

Kasutage selles tabelis toodud koode, et tellida vajadusel uusi silte.

9 MASINA JUHTSEADISED

Mobiilne juhtpult (joonis 10, c) võimaldab operaatoril töötada masina ümber mis tahes asendis. Sellel mobiilsel juhtpuldil on järgmised juhtnupud:

- **hoob (8, joonis c)**, mis asendis **a** tõstab padrundi õla üles ja asendis **b** langetab selle; asendis **c** liigutab tööriistahoidiku hooba; ja asendis **d** liigutab need eemale. (Märkus: nende toimingute meeldejätmiseks on hoovakaitses auk, mis vastab asendile **c**.);
- **padrundi lüliti (9, joonis c)**, mis avab ratta kinnitusklambri käpad (lukustab) ja allapoole liigutamisel sulgeb need käpad (avab lukustuse);
- **pedaal (10, joonis c)**, mis vasakule või paremale küljele vajutades pöörab ratta kinnitusklambri samas suunas, nagu on näidatud jalgpedaalile märgitud nooltega.

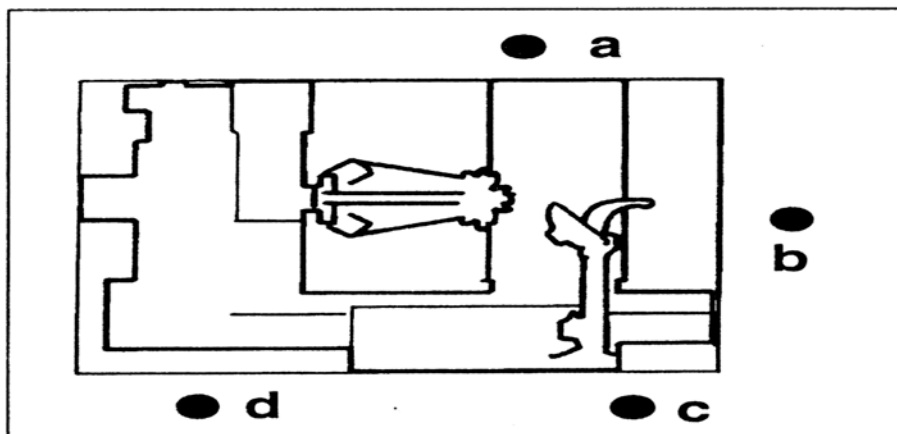
MÄRKUS! Kõik juhtseadised on väga tundlikud ja masinaga saab teha ka väikseid liigutusi

täpselt.

Rehvimontaažipingil on veel:

- **hoob (15, joonis D)**, et kallutada tööriistahoidja õlga (14, joonis 4) tööasendist mittetöötavasse asendisse ja vastupidi;
- **käepide (19, joonis D)**, mis võimaldab kasutada kas rehvirandi avamise ketast (17, joonis D) või konksuga tööriista (18, joonis D).

10 TÖÖASEND



See skeem näitab erinevaid tööasendeid (A, B, C, D), millele on viidatud järgmistel lehekülgedel, mis kirjeldavad rehvimontaažipingi kasutamist.

Nende asendite kasutamine tagab masina operaatoritele suurema täpsuse, kiiruse ja ohutuse.



Tösteõla tõstmisel või langetamisel ja hüdraulilise padrundi avamisel või sulgumisel on alati võimalus selle liikumispiirkonnas muljuda saada. Töötage alati juhendis näidatud asendis ja hoiduge tööalast eemale.

11 ÕIGE TÖÖ KONTROLLIMINE

Enne rehvimontaažipingi kasutamist tuleb mitu korda kontrollida, et see korralikult töötaks. **ETTEVAATUST!** Siin kirjeldatud toimingud tuleb teha nii, et tööriistahoidja on mittetöötavas asendis.

Esmalt kasutage hooba (15, joonis d), et õlg sellesse asendisse kallutada.



ETTEVAATUST!

Tööriistakanduri õla kallutamiseks vabastamisel ärge pange nägu selle lähedale.

1) Liigutage juhthooba (8, joonis C) üles (a): spindli kandur (2, joonis A) peaks tõusma; liigutage juhthooba alla (b): õlg peaks langema.

Liigutage juhthooba vasakule (c): tööriistakelk ja liikuv platvorm (13, joonis D) peaksid liikuma spindli (3, joonis A) poole; liigutage juhthooba paremale (d): kelk ja platvorm peaksid spindlist eemalduma.



OHT!

Spindli kanduri allalaskumisel on alati võimalus saada selle liikumispiirkonnas muljuda. Töötage alati juhendis näidatud asendis ja hoiduge tööalast eemale.

2) Pöörake lülitihooba (9, joonis C) ülespoole; spindli käpad (2, joonis 4) peaksid avanema; liigutage hooba alla ja spindli käpad peaksid sulguma.



OHT!

Kui spindli käppade avanemisel või sulgumisel on alati võimalus saada nende liikumisaslas muljuda. Töötage alati juhendis näidatud asendis ja hoiduge spindli liikumisalast eemale.

3) Vajutage parempoolset pedaali (10, joonis C): spindel (2, joonis A) peaks pöörlema päripäeva; vajutage vasakut pedaali: spindel peaks pöörlema vastupäeva.

4) Kontrollige, kas hüdroahel töötab õigesti:

- nihutage lüliti hooba (9, joonis c) ülespoole, kuni spindli käpad on täielikult välja sirutatud;
- hoidke lüliti hooba selles asendis (üleväl) ja kontrollige, kas pöörleva liitmiku manomeetril näidatud rõhk on $130 \text{ bar} \pm 5\%$.

Kui näidatud rõhk ei vasta siin toodule, siis ärge rehvimontaažipinki kasutage, vaid helistage lähimasse Tongguangi abikeskusse.

12 KASUTAMINE



HOIATUS!

Hoidke kõigi toimingute ajal käed ja muud kehaosad masina liikuvatest osadest võimalikult kaugel.

Kaelakeed, käevõrud ja lehvivad riided võivad olla kasutajale ohtlikud.

RATTA LUKUSTAMINE



HOIATUS!

Ratta lukustamisel veenduge, et klambrid on veljele õigesti paigutatud, vältimaks rehvi kukkumist.



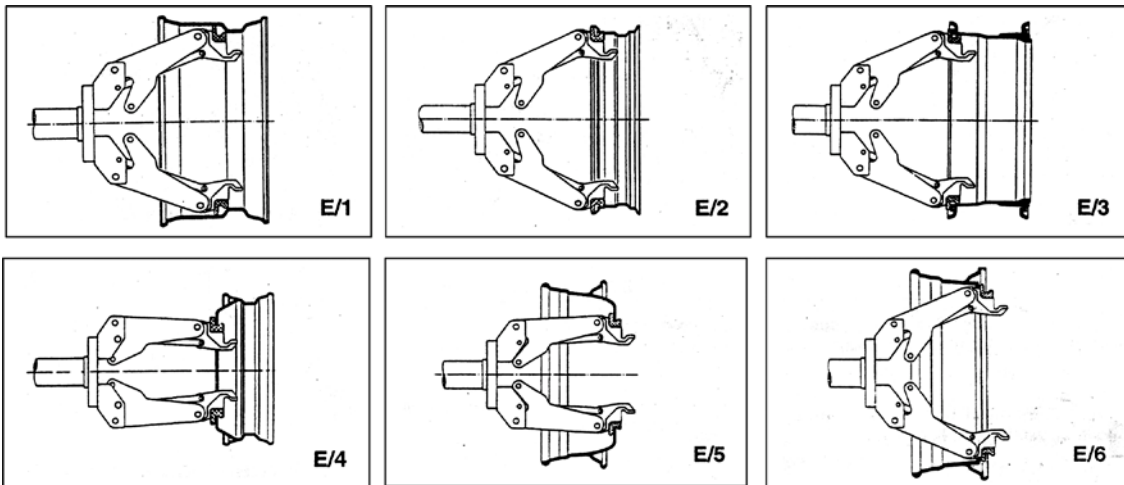
1) Viige mobiilne juhtseade tööasendisse B.

2) Tõmmake tööriistahoidiku hoob (14, joonis D) püstiasendisse.

3) Liigutage mobiilse juhtpuldi abil liuglaud (13, joonis D) ratta kinnitusklambritest eemale ja asetage ratas liuglauale vertikaalsesse asendisse.

4) Jätkates töötamist mobiilsel juhtpuldil, tõstke või langetage õlg, et ratta kinnitusklamber (3, joonis a) laua suhtes tsentreerida. Kui käpad (22) on suletud asendis, liigutage ratas liuglaual ratta kinnitusklambri juurde. Kasutage padruni lüliti (9, joonis C), et avada ratta kinnitusklamber ja lukustada see seespool ratta velje külge. Selleks saate valida õige mugavama lukustusasendi veljel, vastavalt joonistele E/1, E/2, E/3-E/4-E/5 ja E/6.

Pidage alati meeles, et kõige turvalisem lukustus on keskäärikul.



NB! Kanalitega velgede puhul kinnitage ratas nii, et kanal oleks velje väliskülje lähedal (joonis E/1).



OHT!

See toiming võib olla äärmiselt ohtlik.

Tehke seda käsitsi ainult siis, kui olete kindel, et suudate ratta tasakaalus hoida.

Suurte ja raskete rehvide puhul tuleb kasutada sobivat tõsteseadet.



OHT!

Ärge sisenege tööalasse, kui ratas on rehvimontaažipingile kinnitatud ja pörandalt üles tõstetud.

SISEKUMMITA JA „SUPERSINGLE“ REHVIDE RANDI AVAMINE

- 1) Lukustage ratas ratta kinnitusklambriks, nagu eelnevalt kirjeldatud, ja veenduge, et rehvi on tühjenenud.
- 2) Viige mobiilne juhtpult tööasendisse C.
- 3) LANGETAGE TÖÖRIISTAHOIDIKU ÕLG (14, joon. F) tööasendisse ja laske sellel lukustuda.

- 4) Pöörake mobiilset juhtpulti kasutades ratast, kuni velje väliskülj puudutab randi avamise ketast (joonis F).
- 5) Pöörake ratast ja liigutage samal ajal randi avamise ketast väikeste ettepoole suunatud liigutustega, järgides kettaga velje profiili.
- 6) Jätkake, kuni esimene rant on täielikult eraldunud. Selle toimingu hõlbustamiseks määrige ranti ja velje serva ratta pöörlemise ajal rehvimäärdega.



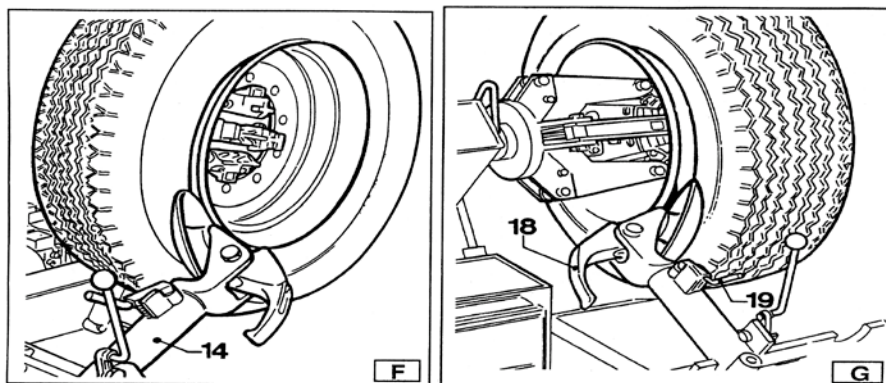
OHT!

Kontrollige alati, et õlg oleks korralikult kelgu külge kinnitatud.



OHT!

Rehvirandi avamise ketast **EI TOHI** suruda vastu velje, vaid vastu ranti.



ETTEVAATUST!

Kõigi riskide vältimiseks määrige rehviranti, pöörates ratast **PÄRIPÄEVA**, kui töötate välisküljel, ja **VASTUPÄEVA**, kui töötate siseküljel.

Pidage meeles, et mida tugevamini rehvi velje külge haakub, seda aeglasem peab olema ketta tungimine rehvirandi vahele.

- 7) Tooge tööriistahoidja (14, joonis F) velje servast tagasi. Vabastage konks, tõstke õlg mittetöötavasse asendisse, nihutage seda ja haakige see uuesti teise tööasendisse (joonis G).
- 8) Lükake kahepealise tööriista hooba (19, joonis G) ja pöörake pead 180°, kuni see automaatselt lukustub.

Seejärel libistage tööriistahoidiku õlga mööda liuglauda ja lukustage see oma kohale.



OHT!

Ärge hoidke käsi tööriistal, kui viite selle tagasi tööasendisse. Teie käsi või käed võivad jääda tööriista ja ratta vahele.



- 9) Viige mobiilne juhtpult tööasendisse D.

Korrake eelnevalt kirjeldatud toimingut, kuni ka teine rant on täielikult avatud. NB! Rehvirandi avamisel ajal saab haagi (18, joon. G) alla lasta, et see ette ei jääks.

REHVI VELJELT EEMALDAMINE

Sisekummita rehve saab eemaldada kahel viisil:

- 1) kui rehvi ei ole raske eemaldada, siis pärast rantide lahtivõtmist suruge randikettaga vastu rehvi sisepinda, kuni mõlemad randid velje küljest lahti tulevad (vt joonis H);
- 2) „Supersingle“ tüüpi või väga kõvade rehvide puhul ei saa ülalkirjeldatud protseduuri kasutada. Siis tuleb kasutada konks-tööriista:
 - viige tööriistahoidja õlg rehvi välistasapinnale.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse C.

- Pöörake ratast ja liigutage samal ajal konks-tööriista ettepoole, sisestades selle velje ja randi vahele, kuni see on randi külge ankurdatud (vt joonist I).
- Liigutage velg tööriistast 4-5 cm kaugusele, jälgides, et tööriist randi küljest lahti ei haakuks.
- Liigutage konks-tööriista väljapoole, kuni punane võrdluspunkt on velje välisserva juures.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse B.

- Sisestage hoob BL (17, joonis I) tööriistast paremal velje ja randi vahele.
- Vajutage hoob alla ja langetage ratas, et viia velje serv konks-tööriistast umbes 5 cm kaugusele.
- Pöörake ratast vastupäeva, vajutades hooba BL alla, kuni rant on täielikult lahti surutud.
- Liigutage tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse ja seejärel ratta siseküljele.



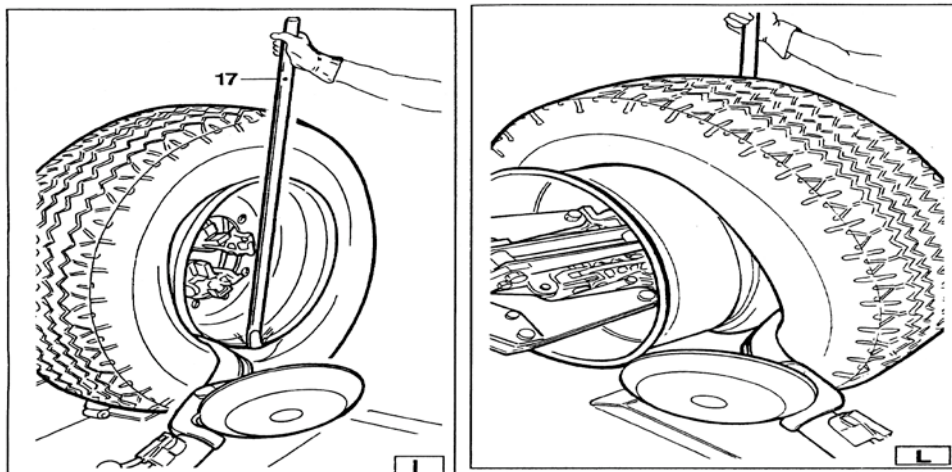
Viige mobiilne juhtpult tööasendisse D.

- Pöörake konks-tööriista 180° ja sisestage see velje ja randi vahele (vt joonist L). Liigutage seda, kuni rant on velje serva juures (kõige parem on seda teha ratta pööramisega).
- Liigutage velg tööriistast umbes 4-5 cm kaugusele, veendudes, et konks ei eraldu veljest.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse B.

- Liigutage konks-tööriista nii, et selle punane võrdluspunkt oleks umbes 3 cm velje sees.
- Sisestage hoob BL (17, joonis I) tööriistast paremal velje ja randi vahele.
- Vajutage hoob alla ja langetage ratas, et viia velje serv konks-tööriistast umbes 5 cm kaugusele. Pöörake ratast vastupäeva, vajutades hooba LA alla, kuni rehvi tuleb veljelt täielikult lahti.



OHT!

Kui rehvirandid veljest eralduvad, kukub rehv alla. Kontrollige, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalseisjaid.

REHVI PAIGALDAMINE

Sisekummita rehve saab paigaldada kas randiketta või konks-tööriista abil. Kui rehv ei ole probleemne, kasutage randiketast. Kui rehv on väga jäik, tuleb kasutada konks-tööriista.

REHVI PAIGALDAMINE RANDIKETTAGA

Järgige neid samme.

- 1) Kui velg on spindlist eemaldatud, asetage see spindlile tagasi, nagu on kirjeldatud jaotises „RATTA KINNITAMINE“.
- 2) Määrige mõlemat rehviranti ja velge rehvitootja soovitatud määrdega.
- 3) Kinnitage RP-klamber velje välisserva kõrgeimasse punkti (vt joonist M).



ETTEVAATUST!

Veenduge, et klamber on kindlalt velje külge kinnitatud.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse B.

- 4) Asetage rehv platvormile ja langetage spindel (veenduge, et klamber on kõrgeimas punktis).
- 5) Tõstke velg rehvikonksuga üles ja keerake seda umbes 15-20 cm vastupäeva. Rehv asetatakse velje peale kaldu.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse C.

- 6) Asetage randiavamise ketas vastu teist rehviranti ja keerake spindlit, kuni klamber on madalaimas punktis (kella 6 asendis).

- 7) Liigutage ketas rattast eemale.
- 8) Eemaldage klamber ja asetage see välisküljele teise randi vastu kella 6 asendisse (vt joonist N).
- 9) Keerake spindlit päripäeva 90°, et viia klamber kella 9 asendisse.
- 10) Liigutage ketast edasi, kuni see on umbes 1-2 cm velje servast seespool. Alustage spindli päripäeva keeramist, kontrollides, kas 90° pöördel hakkab teine rant keskele libisema.
- 11) Kui rant on täielikult paigaldatud, liigutage tööriist rattast eemale, kallutage see mittetöötavasse asendisse ja eemaldage klamber.
- 12) Asetage platvorm ratta alla ja langetage spindel, kuni ratas toetub platvormile.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse B.

- 13) Sulgege spindli käpad täielikult. Toetage ratas, et vältida selle kukkumist.

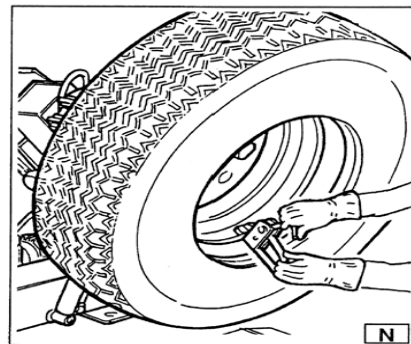
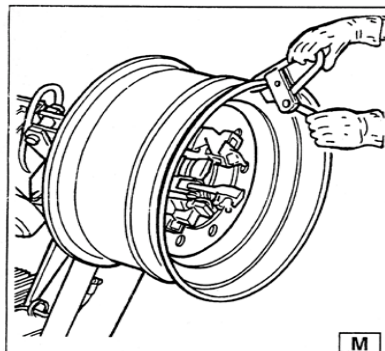


OHT!

See toiming võib olla äärmiselt ohtlik. Tehke seda käsitsi ainult siis, kui olete kindel, et suudate ratta tasakaalus hoida.

Suurte ja raskete rehvide puhul tuleb kasutada sobivat tõsteseadet.

- 14) Liigutage platvormi, et ratas spindlilt eemaldada.
- 15) Eemaldage ratas.



NB! Kui rehvi seda võimaldab, saab ülalkirjeldatud toimingut kiirendada, paigaldades rehvi mõlemad randid korraga:

- järgige ülaltoodud punktides 1, 2, 3 ja 4 kirjeldatud samme, kuid selle asemel, et kinnitada klamber ainult esimese rehvirandi külge (vt punkti 4), kinnitage see mõlema külge;
- tõstke velg koos selle küljes oleva rehvi ja keerake seda 15-20 cm vastupäeva (klamber kella 10 asendisse);
- järgige ülaltoodud punktides 10, 11, 12, 13, 14 ja 15 kirjeldatud samme.

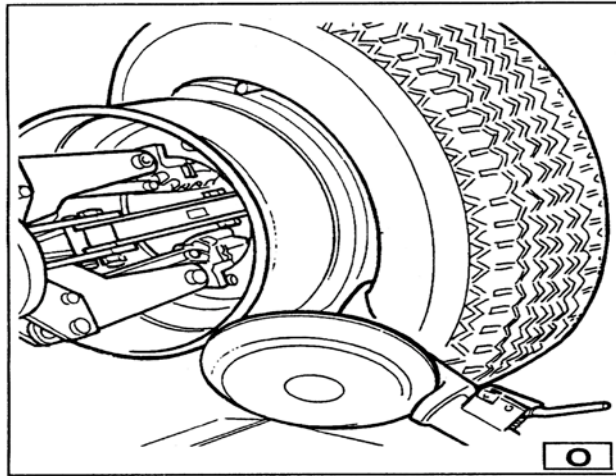
PAIGALDAMINE KONKS-TÖÖRIISTAGA

- 1) Järgige kettaga paigaldamise protseduuri punktides 1, 2, 3 ja 4 kirjeldatud samme.
- 2) Viige tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse. Liigutage see rehvi siseküljele ja haakige selles asendis uuesti.
- 3) Kontrollige, kas konks-tööriist on ratta küljel. Kui ei, vajutage vastavat hooba (19, joonis D) ja keerake seda 180°₁₂



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse D.

- 4) Liigutage tööriista edasi, kuni punane võrdluspunkt on ühel joonel velje välisservaga ja sellest umbes 5 mm kaugusel (vt joonist O).



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse C.

- 5) Liikuge ratta välisküljele, kontrollige visuaalselt ratta täpset asendit ja reguleerige seda. Seejärel keerake spindlit päripäeva, kuni klamber on all (kella 6 asendis). Esimene rant jääb veljele.
- 6) Eemaldage klamber.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse D.

- 7) Eemaldage tööriist rehvi küljest.
- 8) Viige tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse. Liigutage see rehvi välistasapinnale ja haakige seal selles asendis uuesti.
- 9) Pöörake tööriista juhthoova (19, joonis D) abil 180°.
- 10) Kinnitage klamber all (kella 6 asendis), väljaspool teist ranti (vt joonist N).



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse C.

- 11) Pöörake spindlit umbes 90° päripäeva (klamber kella 9 asendis).
- 12) Liigutage tööriista edasi, kuni punane võrdluspunkt on ühel joonel velje välisservaga ja sellest umbes 5 mm kaugusel. Hakake spindlit päripäeva keerama ja kontrollige, kas pärast umbes 90° pööramist on teine rant hakanud kesksesse süvendisse libisema. Jätkake keeramist, kuni klamber on all (kella 6 asendis). Teine rant paigaldatakse nüüd veljele.
- 13) Järgige randiavamise ketta protseduuri punktides 11, 12, 13, 14 ja 15 kirjeldatud samme, kuna see tagab ratta õige eemaldamise.

SISEKUMMITA REHVIDE RANDI AVAMINE

HOIATUS! Rehvi tühjendamise ajal keerake ventiili kinnitav puks lahti, et velje sisse

tulles ei ole ventiil rehvirandi avamisel takistuseks.

Järgige kõiki samme, mida on eespool sisekummita rehvide randi avamise protseduuris kirjeldatud.

Sisekummita rehvide puhul peatage ketta liikumine kohe, kui rant on lahti tulnud, et mitte pumpamisventiili kahjustada.

MAHAVÕTMINE



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse C.

- 1) Kallutage tööriistahoidja hoob (**14, joonis D**) mittetöötavasse asendisse. Liigutage see ratta välistasapinnale ja haakige selles asendis uuesti.
- 2) Pöörake ratast ja liigutage samal ajal konks-tööriista (**18, joonis D**) edasi, sisestades selle velje ja rehvirandi vahele, kuni rant on tööriista külge kinnitatud.
- 3) Liigutage velg 4-5 cm kaugusele tööriistast, jälgides, et rant ei tuleks tööriista küljest lahti.
- 4) Liigutage konks-tööriista väljapoole, kuni punane võrdluspunkt on velje välisserva juures.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse B.

- 5) Sisestage hoob BL (**vt joonist P**) paremal pool velje ja rehvirandi vahele.
- 6) Vajutage hoob alla ja langetage ratas, et viia velje serv konks-tööriistast umbes 5 cm kaugusele.
- 7) Pöörake ratast vastupäeva, vajutades hooba BL alla, kuni rant on täielikult maha tulnud.
- 8) Viige tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse. Langetage spindel, kuni rehvi on surutud vastu platvormi. Kui platvormi liigutatakse veidi väljapoole, avaneb rehvi veidi ja loob seega piisavalt ruumi sisekummi eemaldamiseks.
- 9) Eemaldage sisekumm ja tõstke ratas tagasi üles.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse D.

- 10) Liigutage tööriistahoidja hoob rehvi sisetasapinnale, pöörake konks-tööriista 180° ja langetage hoob oma kohale. Sisestage see velje ja rehvirandi vahele ning liigutage seda, kuni rant on velje vormiserva juures (kõige parem on seda teha ratast pöörates).
- 11) Liigutage velg tööriistast umbes 4-5 cm kaugusele, veendudes, et konks ei eraldu velje küljest.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse B.

- 12) Liigutage konks-tööriista nii, et selle punane võrdluspunkt oleks servast umbes 3 cm kaugusel.
- 13) Sisestage hoob BL tööriista paremal küljel velje ja rehvirandi vahele (vt joonist Q).
- 14) Vajutage hoob alla ja langetage ratas, et viia velje serv konks-tööriistast umbes 5 cm kaugusele. Pöörake ratast vastupäeva, vajutades hooba BL alla, kuni rehvi tuleb veljelt täielikult lahti.



OHT!

Kui rehvirandid veljest eralduvad, kukub ratas alla. Kontrollige, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalseisjaid.

PAIGALDAMINE

- 1) Kui velg on spindlilt eemaldatud, pange see spindlile tagasi, nagu on kirjeldatud jaotises „Ratta kinnitamine“.
- 2) Määrige nii randid kui velg rehvitootja soovitatud määrdeainega.
- 3) Kinnitage RP-klamber velje välisserva kõrgeimasse punkti (vt joonist R).



ETTEVAATUST!

Veenduge, et klamber on kindlalt velje külge kinnitatud.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse B.

- 4) Asetage rehvi platvormile ja langetage spindel (veenduge, et klamber on kõrgeimas punktis), et kinnitada esimene rehvirant klambri külge.
- 5) Tõstke velg rehvikonksuga üles ja keerake seda umbes 15-20 cm vastupäeva. Rehvi asetatakse kaldu üle velje.
- 6) Viige tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse. Liigutage see rehvi sisetasapinnale ja kinnitage sinna sellesse asendisse paigale.
- 7) Kontrollige, kas konks-tööriist on ratta küljel. Kui ei, vajutage hooba (**19, joonis D**) ja keerake seda 180°.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse D.

- 8) Liigutage tööriista edasi, kuni punane võrdluspunkt on ühel joonel velje välisservaga ja sellest umbes 5 mm kaugusel (vt joonist S).



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse C.

- 9) Liikuge ratta välisküljele, kontrollige visuaalselt konksu täpset asendit ja reguleerige seda vastavalt vajadusele. Seejärel keerake spindlit **päripäeva**, kuni klamber on all (kella 6 asendis). Esimene rehvirant jääb veljele. Eemaldage klamber.

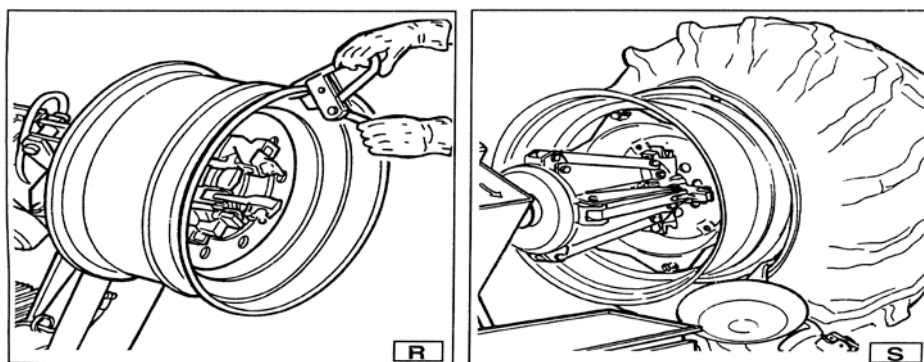


Viige mobiilne juhtpult tööasendisse D.

- 10) Eemaldage tööriist rehviilt.
- 11) Viige tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse. Liigutage see rehvi välistasapinnale.
- 12) Pöörake tööriista hoovaga (19, joonis D) 180°.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse B.

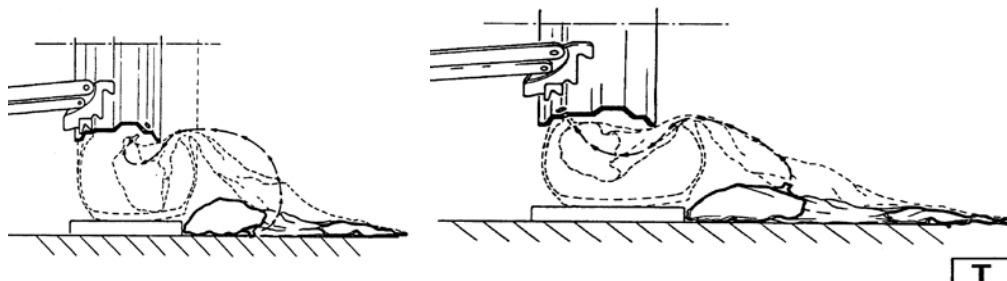


13) Keerake spindlit, kuni ventiili ava on all (kella 6 asendis).

14) Liigutage platvorm (4, joonis A) ratta alla ja langetage spindel, kuni rehv surutakse vastu platvormi. Kui platvormi liigutatakse veidi väljapoole, avaneb rehv veidi ja loob seega piisavalt ruumi sisekummi sisestamiseks.

NB! Ventiili ava võib olla velje keskkoha suhtes asümmeetriline. Sel juhul paigaldage sisekumm nii, nagu on näidatud joonisel T.

Pange ventiil läbi ava ja kinnitage sinna lukustusrõngaga.



15) Asetage sisekumm velje keskmisse süvendisse. (NB! Selle hõlbustamiseks keerake spindlit päripäeva.)

16) Keerake spindlit, kuni ventiil on all (kella 6 asendis).

17) Täitke sisekummi veidi (kuni sellel pole enam volte), et seda teise rehvirandi paigaldamise ajal mitte velje vahele pigistada.

18) Kinnitage ventiilile pikendus ja eemaldage seejärel lukustusrõngas.

NB! Selle toimingu eesmärk on võimaldada ventiilil lahti olla, et see teise randi paigaldamise ajal välja ei rebeneks.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse C.

19) Liigutage tööriistahoidja õlg (14, joonis D) tööasendisse.

20) Viige tööriista edasi, kuni punane võrdluspunkt on ühel joonel velje välisservaga ja sellest umbes 5 mm kaugusel.

21) Tõmmake tagasi hooba, mis juhhib rehvirandi velje keskele. Jätkake spindli pööramist, kuni rehv on täielikult veljele kinnitatud.

22) Kallutage tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse.

23) Paigutage platvorm otse ratta alla ja langetage spindel, kuni ratas toetub platvormile.

24) Kui ratas toetub platvormile, kontrollige, kas ventiil on oma avas täpselt keskel. Kui see pole nii, keerake asendi reguleerimiseks veidi spindlit. Kinnitage ventiil selle lukustusrõngaga ja eemaldage pikendus.

- 25) Sulgege spindli käpad. Toetage ratast, et vältida selle mahakukkumist.
- 26) Liigutage ratta spindlilt vabastamiseks platvormi.
- 27) Eemaldage ratas.



OHT!

See toiming võib olla äärmiselt ohtlik.

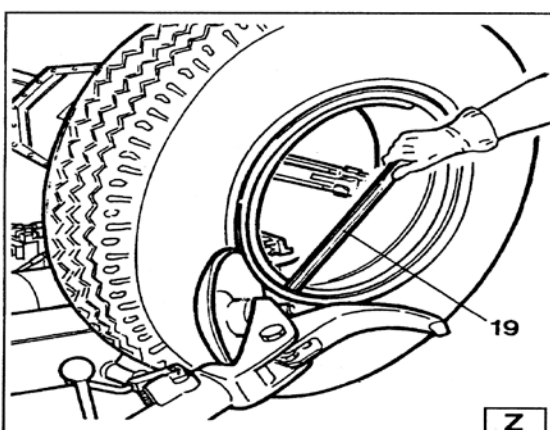
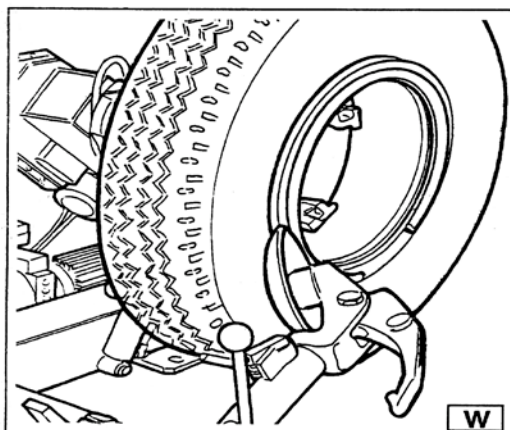
Tehke seda käsitsi ainult siis, kui olete kindel, et suudate ratta tasakaalus hoida.

Suurte ja raskete rehvide puhul tuleb kasutada sobivat tõsteseadet.

VEDRURÕNGAGA RATTAD: REHVIRANDI AVAMINE JA REHVI EEMALDAMINE

KOLMEOSALISE VEDRURÕNGAGA RATTAD

- 1) Kinnitage ratas spindli külge, nagu eelnevalt kirjeldatud, ja kontrollige, kas rehvi on tühjendatud.
- 2) Viige mobiilne juhtseade tööasendisse B.
- 3) Langetage tööriistahoidja õlg (**14, joonis D**) tööasendisse, kuni see oma kohale lukustub.
- 4) Asetage randiavamise ketas veljega samale tasemele (**vt joonis W**).
- 5) Pöörake spindlit ja liigutage samal ajal ketast velje kontuuri järgides natuke edasi, kuni esimene rant on täiesti vaba (**NB!** Määrige seda samal ajal). **ETTEVAATUST!** Kui rehvil on sisekumm, siis töötage väga ettevaatlikult ja olge valmis kohe peatama, kui rehvirant on avanenud, et mitte ventili ja sisekummi kahjustada.
- 6) Korrake seda protseduuri, kuid seekord viige ketas vastu vedrurõngast (**vt joonist Z**), kuni lukustusrõngas vabaneb. Eemaldage see spetsiaalse hoova TL (**19, joonis Z**) või ketta abil.
- 7) Eemaldage vedrurõngas.



- 8) Liigutage tööriistahoidjat (**14, joonis D**) velje servast tagasi. Vabastage konks ja kallutage õlg mittetöötavasse asendisse.
Liigutage tööriistahoidja hoob ratta siseküljele.
- 9) Vajutage hooba (**19, joonis D**) ja keerake tööriistapead 180°, kuni see selles asendis automaatselt lukustub. Langetage õlg tööasendisse.
- 10) Pöörake spindlit ja viige samal ajal randiavamise ketas vastu rehvi, järgides

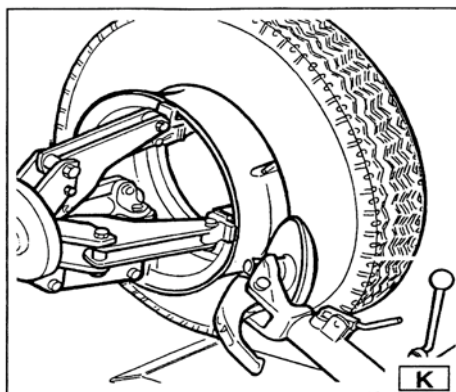
vedrurõnga kontuuri, kuni teine rant on avanenud (**NB! Määrige seda samal ajal**). Jätkake randiavamise ketta edasi liigutamist, kuni umbes pool rehvi on veljelt lahti tulnud (**vt joonist K**).

- 11) Viige tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse.
- 12) Liigutage platvorm (**joonis 4**) otse ratta alla.
- 13) Langetage spindel, kuni ratas toetub platvormile.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse B.

- 14) Liigutage platvormi väljapoole, kuni rehvi on täielikult maha tulnud. Olge ventiiliga ettevaatlik!



VIIEOSALISTE VEDRURÕNGASTEGA RATTAD

- 1) Kinnitage ratas spindli külge, nagu eelnevalt kirjeldatud, ja veenduge, et selle kumm on tühjendatud.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse C.

- 2) Langetage tööriistahoidja hoob (14, joonis D) tööasendisse, kuni selle konks klõpsab oma kohale.
- 3) Kasutage juhthooba, et asetada ratas nii, et randiavamise ketas puudutaks velje kesksüvendi välisserva.
- 4) Pöörake spindlit ja nihutage samal ajal randivabastamise ketast edasi, kuni vedrurõngas on eraldunud. Jälgige rõngastihendit.
- 5) Korrake seda toimingut, kuid seekord liigutage ketast vastu vedrurõngast (vt joonist Z), kuni lukustusrõngas vabaneb. Selle rõnga saab eemaldada spetsiaalse TL-hoovaga (19, joonis Z) või randikettaga.
- 6) Eemaldage rõngastihend.
- 7) Liigutage tööriistahoidjat (14, joonis D) velje servast tagasi. Vabastage konks ja kallutage õlg mittetöötavasse asendisse.
- 8) Vajutage hooba (19, joonis D) ja keerake tööriistapead 180°, kuni see selles asendis naatselt lukustub. Langetage õlg tööasendisse.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse D.

- 9) Pöörake spindlit ja viige samal ajal randiavamise ketas velje ja rehvirandi vahele, vastu rehvi. Liigutage ketast rehvi poole alles siis, kui rant on hakanud

veljest eemalduma, ja liigutage rant velje välisserva. (NB! Määrige seda samal ajal).

10) Kallutage tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse B.

11) Liigutage platvorm (4, joonis A) otse ratta alla.

12) Langetage spindel, kuni ratas toetub platvormile.

13) Liigutage platvormi väljapoole, kuni rehvi ja vedrurõngas on täielikult velje küljest lahti tulnud.

14) Eemaldage velg spindli küljest.

15) Asetage rehvi platvormile nii, et vedrurõngas on spindli poole pööratud.

16) Kinnitage vedrurõngas spindli külge, nagu ratta kinnitamise jaotises kirjeldatud.



OHT!

Rehvi ei ole täiesti ohutult vedrurõnga külge kinnitatud. Sellele paigutamise või kinnitamise ajal mis tahes pinge avaldamine võib põhjustada selle eraldumise ja mahakukkumise.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse D.

17) Tõstke ratas üles

18) Liigutage tööriistahoidja õlg tagasi tööasendisse.

19) Paigutage spindel nii, et rehvirandi avamise ketas oleks rehvirandiga ühel joonel.

20) Pöörake spindlit ja nihutage ketast edasi, kuni rehvi tuleb täielikult vedrurõnga küljest lahti.



OHT!

Kui rehvirandid velje küljest lahti tulevad, kukub ratas alla. Kontrollige, et tööpiirkonnas poleks kõrvalseisjaid.

PAIGALDAMINE

3-OSALISTE VEDRURÕNGASTEGA RATTAD

1) Viige tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse. Kui velg on spindlilt eemaldatud, pange see spindlile tagasi, nagu kirjeldatakse jaotises „Ratta kinnitamine“.

Kui rehvi on sisekummiga, siis asetage velg nii, et ventiiliava oleks all (kella 6 asendis).

2) Määrige nii randid kui ka velg rehvitootja soovitatud määrdeainega.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse B.

3) Liigutage platvormi, et saaksite rehvi sellele peale panna.

NB! Kui rehvi on sisekummiga, asetage velg nii, et ventiiliava oleks all (kella 6 asendis).

4) Langetage või tõstke spindel velje ja rehvi keskele.

5) Liigutage platvormi edasi, kuni velg on rehvi sisse lükatud.

ETTEVAATUST! Kui rehv on sisekummiga, siis lükake ventiil sisse, et seda mitte kahjustada. Liikuge koos platvormiga edasi, kuni velg on täielikult rehvi sees.

6) Viige tööriistahoidja õlg rehvi välisküljele ja langetage see tööasendisse nii, et randiavamise ketas on rehvi pool.

NB! Kui rehv ei ole piisavalt hästi veljele paigaldatud, siis liigutage spindlit, kuni rehvirant on randiavamise ketta juures. Liigutage ketast edasi (spindli pööramisega), kuni rehv on täielikult paigaldatud.

7) Asetage vedrurõngas veljele ja seejärel paigaldage randiavamise ketta abil lukustusrõngas, nagu näidatud joonisel Y.

8) Liigutage tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse ja sulgege samal ajal spindel. Toetage ratast, et see maha ei kukuks.



OHT!

See toiming võib olla äärmiselt ohtlik.

Tehke seda käsitsi ainult siis, kui olete kindel, et suudate ratta tasakaalus hoida.

Suurte ja raskete rehvide puhul tuleb kasutada sobivat tõsteseadet.

9) Liigutage platvormi, et ratas spindli küljest vabastada.

10) Eemaldage ratas.

VIIEOSALISTE VEDRURÕNGASTE RATTAD

1) Viige tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse. Kui velg on spindlilt eemaldatud, pange see spindlile tagasi, nagu kirjeldatakse jaotises „Ratta kinnitamine“.

2) Määrige nii randid kui ka velg rehvitootja soovitatud määrdeainega.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse B.

3) Liigutage platvormi, et saaksite rehvi sellele peale panna.

4) Langetage või tõstke spindel velje ja rehvi keskele.

5) Liigutage platvormi edasi, kuni velg on rehvi sisse lükatud.

6) Asetage vedrurõngas veljele (kui lukustusrõngas on juba paigaldatud).

NB! Kui veljel ja vedrurõngal on kinnituspilud, siis veenduge, et need on üksteisega kohakuti.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse C.

7) Liigutage tööriistahoidja õlg tööasendis väljapoole, nii et randiavamise ketas on ratta poole pööratud.

NB! Kui vedrurõngas ei ole piisavalt veljele paigaldatud, siis liigutage spindlit, kuni vedrurõngas liigub ketta juurde. Viige ketas edasi (spindli pööramisega), kuni masin jõuab rõngastihendi pesani.

8) Määrige rõngastihend ja selle pesad.



Viige mobiilne juhtpult tööasendisse C.

9) Asetage lukustusrõngas randiavamise ketta abil veljele, nagu on näidatud joonisel Y.

Liigutage tööriistahoidja õlg mittetöötavasse asendisse ja sulgege spindli käpad täielikult. Toetage ratast, et see spindlilt maha ei kukuks.



OHT!

See toiming võib olla äärmiselt ohtlik.

Tehke seda käsitsi ainult siis, kui olete kindel, et suudate ratta tasakaalus hoida.

Suurte ja raskete rehvide puhul tuleb kasutada sobivat tõsteseadet.

10) Liigutage platvormi, et ratas spindli küljest vabastada.

11) Eemaldage ratas.



OHT!

Ärge pumbake rehvi täis, kui ratas on spindlile kinnitatud.

Rehvide täitmine on ohtlik toiming ja seda tohib teha ainult siis, kui olete ratta spindlilt eemaldanud ja turvapuuri paigutanud.

13 TAVALINE HOOLDUS



HOIATUS!

Mis tahes hooldustoiminguid tohib teha alles pärast pistiku elektrivõrgust lahtiühendamist.

Tagamaks, et see rehvimontaažipink aastate jooksul laitmatult töötaks, järgige alltoodud regulaarset hooldusgraafikut:

1) **määrige** pärast põhjalikku petrooliga puhastamist aeg-ajalt järgmisi masinaosi:

- spindli erinevad pöörlemiskohad,
- tööriistahoidiku liugur,
- kelgu juhtplaat.

2) **määrige** aeg-ajalt spindlikronsteini tõstesilindrit ja ka selle pöörlemiskohti. Lisage määrdeniplite (vt joonist J) kaudu tavalist määret.

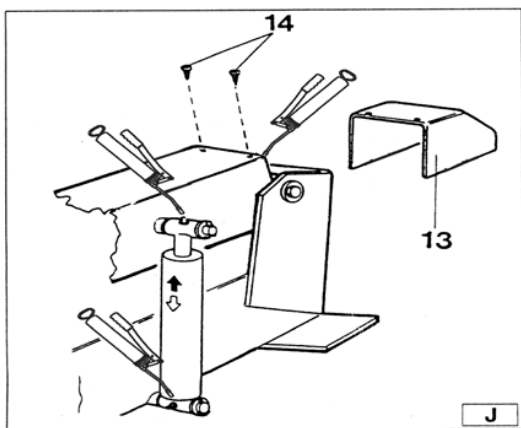
NB! Kronsteini määrdeniplile ligipääsemiseks avage plastkork, eemaldades kaks isekeermestavat kruvi, nagu on näidatud joonisel J.

3) **Kontrollige** aeg-ajalt hüdroüsteemi õlitaset. Kasutage selleks paagi korgi all olevat õlimõõtevarrast.

Vajadusel lisage Esso Nuto H46 või sarnast hüdroõli (nt Agip 0so 46, Shell Tellus Oil 46, Mobil DTE 25, Castrol Hyspin AWS 46, Chevron RPM EP Hydraulic Oil 46, BP Energol HLP).

4) **Kontrollige** aeg-ajalt reduktori õlitaset, mis peab siis, kui tööriistahoidja kronstein on täielikult st käigutee lõpuni alla lastud, ikka veel reduktori vaateklaasis näha olema. Vajadusel lisage Esso Spartan EP 320 või sarnast õli (nt Agip F1 REP 237, BP GRX P 320, Chevron Gear Compound 320, Mobil Gear 632, Shell Omala Oil 320, Castrol Alpha SP 320).

NB! Kui reduktoris või hüdraulikaplokis on vaja õli vahetada, pidage meeles, et reduktori korpusel ja hüdraulikapaagil on spetsiaalsed tühjenduskorgid.



HOIATUS!
 Mis tahes hooldustoiminguid
 tohib teha alles pärast pistiku
 elektrivõrgust lahtiühendamist.

14 VEAOTSING

Pärast elektrikapil üldnupu sisselülitamist ei sütti üldine hoiatustuli ja ükski juhtseade ei toimi.

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Toitepistik ei ole ühendatud. 2) Elektrivõrgus ei ole voolu. |
|--|

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Ühendage pistik pistikupessa. 2) Taastage elektrivarustus. |
|--|

Pärast üldnupu sisselülitamist süttib ka üldine hoiatustuli, kuid hüdroüsteemi mootor ei tööta.

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Mootorikaitse avariilüliti on rakendunud. |
|--|

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Helistage tehnilisse abisse, et saada teada, milles on probleem ja kuidas masina töö taastada. |
|---|



HOIATUS!
 Kui vaatamata ülaltoodud juhistele ei hakka rehvimontaažipink korralikult töötama, siis ärge seda kasutage, vaid kutsuge tehniline abi.

15 MASINA TEISALDAMINE

Rehvimontaažipingil on kahvel (1, joon. A), mis mõeldud masina teisaldamiseks. Järgige alltoodud juhiseid.

- 1) Langetage pöördaluse hoidikõlg (2, joonis A) täielikult alla.
- 2) Sulgege padruni käpad täielikult (3, joonis A).
- 3) Tooge liuglaud (4, joonis A) oma käigutee lõppu, öla lähedale.
- 4) Paigaldage tõstehargile tõsterihm (vähemalt 60 mm lai ja piisav, et viia rihma konks rehvimontaažipingist kõrgemale).
- 5) Ühendage rihma kaks otsa spetsiaalse rihmarõnga abil kokku ja kasutage masina tõstmiseks piisava tõstejõuga tõstukit.

16 HOIULEPANEK

Kui kavatsete masina pikaks ajaks (3-4 kuuks) hoiule panna, peate tegema järgmist.

- 1) Sulgege padruni käpad; langetage padrunihoidiku õlg alla; langetage tööriistahoidiku õlg alla, tööasendisse.
- 2) Ühendage masin kõigist toiteallikatest lahti.
- 3) Määrige kõik osad, mis võivad kuivades saada kahjustada:
 - padrun,
 - tööriistahoidiku õla pilu,
 - kelgu liugteed,
 - tööriist.

Tühjendage masina- ja hüdroõli paagid ning mähkige masin kaitsvasse kilesse, et vältida tolmu sisemistesse tööosadesse tungimist.

Kui masin pannakse pärast pikka hoiuperioodi uuesti tööle, on vaja teha järgmist:

- valage paakidesse uuesti õli;
- vajutage kruvikeerajaga hüdraulikasüsteemi elektriliste klappide keskel asuvat tihvti (vt joonist X), et klapid käsitsi avada, sest need võivad olla pärast pikka tegevusetat seismist kinni kleepunud;
- taastage masina elektriühendus.

17 MASINA LAMMUTAMINE

Kui teie masina tööiga on möödas ja seda ei saa enam kasutada, tuleb see töövõimeks muuta, eemaldades kõik toiteallikate ühendused.

Neid seadmeid loetakse erijäätmeteks; need tuleb osadeks jaotada ning kehtivate seaduste ja eeskirjade kohaselt kõrvaldada.

Kui pakendid ei ole saastav ega biolagunev, toimetage need vastavasse käitlusjaama.