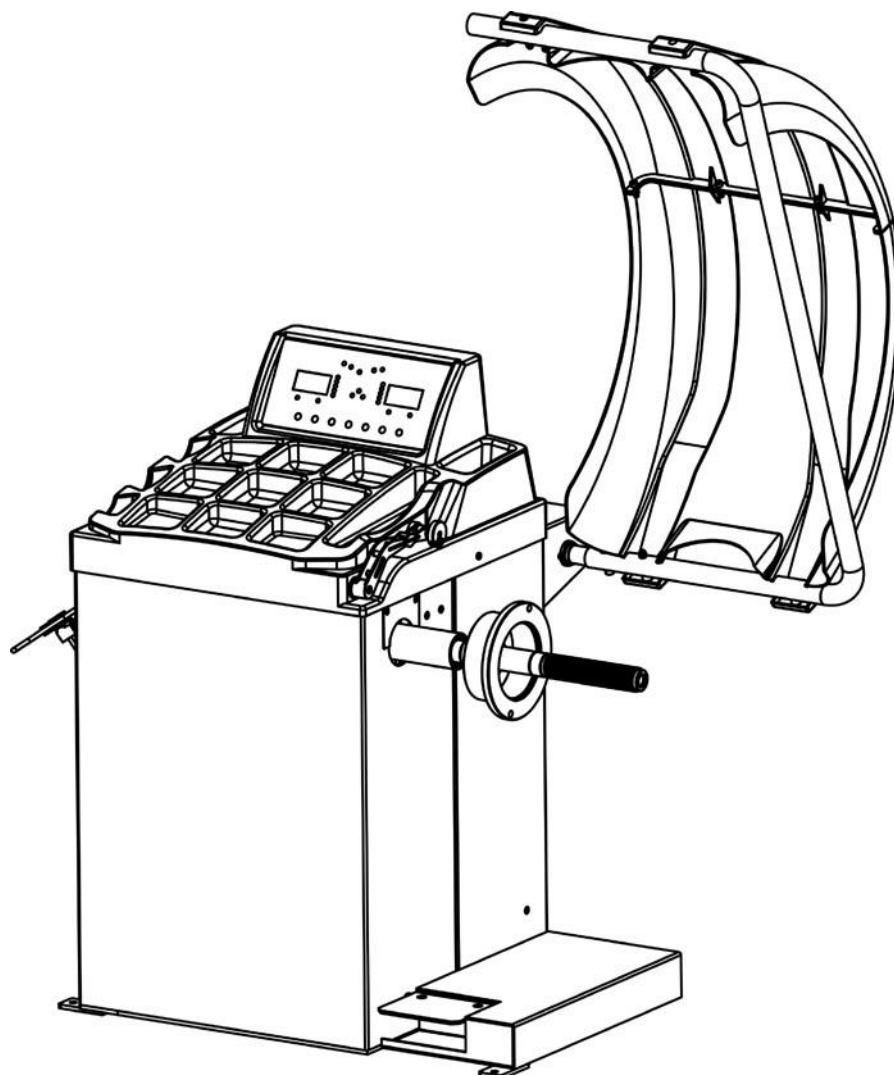

Nortec WB300N

rataste tasakaalustaja kasutusjuhend





Hoiatus

- See juhend on toote juurde kuuluv vajalik osa. Palun lugege see hoolikalt läbi.
- Hoidke juhend alles, et seda hiljem masina hooldamisel kasutada.
- Seda masinat tohib kasutada ainult ettenähtud otstarbel. Ärge kunagi kasutage seda muul otstarbel.
- Tootja ei vastuta kahju eest, mis on tekkinud ebaõigest kasutamisest või ettenähtust erineval otstarbel kasutamisest.

Ohutuseeskirjad

- Seadmeid võivad kasutada ainult vastava väljaõppega kvalifitseeritud töötajad. Mis tahes komponendi või osa muutmine või masina kasutamine muul otstarbel ilma tootjalt nõusolekut saamata või juhiste nõudeid järgimata võib seadet otseselt või kaudselt kahjustada.
 - ★ See masin tuleb paigaldada stabiilsele pinnale, mitte puidust kaubaalusele, vastasel korral pole see täpne.
 - Korraliku ventilatsiooni tagamiseks peab tagapaneel jääma seinast 0,6 m kaugusele. Masina mõlemale küljele tuleks jätta piisavalt ruumi, et oleks mugav töötada.
 - Ärge pange seda masinat kohta, kus on kõrge temperatuur või õhuniiskus, samuti mitte küttesüsteemi, veekraani, õhuniisutaja ega ahju lähedusse.
 - Vältige rohket tolmu, ammoniaaki, alkoholi, vedeldajat või pihustavat sideainet.
 - Inimesed, kes masinatega ei tööta, tuleb selle kasutamisel eemal hoida.
 - Kasutage sobivat varustust ja tööriistu, kaitse- ja turvavarustust, sealhulgas prille, kõrvatroppe ja töösaapaid.
 - Pöörake erilist tähelepanu masinale paigaldatud ohutismärkidele.
 - Ärge puudutage kätega ega pange töö ajal käsi liikuvate osade lähedale.
 - Ärge eemaldage ohutusseadet ega takistage sellel korralikult töötada.

Sisukord

1. Üldteave -----	1
2. Masina kokkupanek-----	1
3. Juhtseadised ja komponendid -----	3
4. Rataste tasakaalustaja tähistused ja kasutamine -----	6
5. Rataste tasakaalustaja automaatkalibratsioon -----	10
6. Tõrked -----	11
7. Automaatne diagnoosimine-----	12
8. Masina seadistamine -----	12
9. OPT funktsioon -----	13

1. Üldteave

1.1. Tehnilised andmed

- Ratta maks. kaal: 70 kg
- Võimsus: 0,25 kw
- Toide: 220v; 50-60 Hz
- Tasakaalustamise täpsus: ± 1 g
- 8 tasakaalustamisrežiimi: DYN, ALU1, ALU2, ALU3, ALU4, ALU5, ALUS, ST
- Tasakaalustamise kiirus: 200 p/min
- Tsükli aeg: 8 s
- Velje läbimõõt: 10 tolli ~ 24 tolli (256 mm ~ 610 mm)
- Helirõhutase töötsükli ajal: <70 db
-

1.2. Funktsioonid

- Staatiline ja dünaamiline tasakaalustamine, ALU-programmid valuvelgedele või erikujuga velgedele
- ALU tasakaalustusrežiimis saab valida raskuse lisamiseks kella 6 või kella 12 asendi
- Automaatdiagnoosimine, probleemid hõlpsasti leitavad
- Kohaldatav teras- ja valuvelgedel

1.3. Töökeskkond

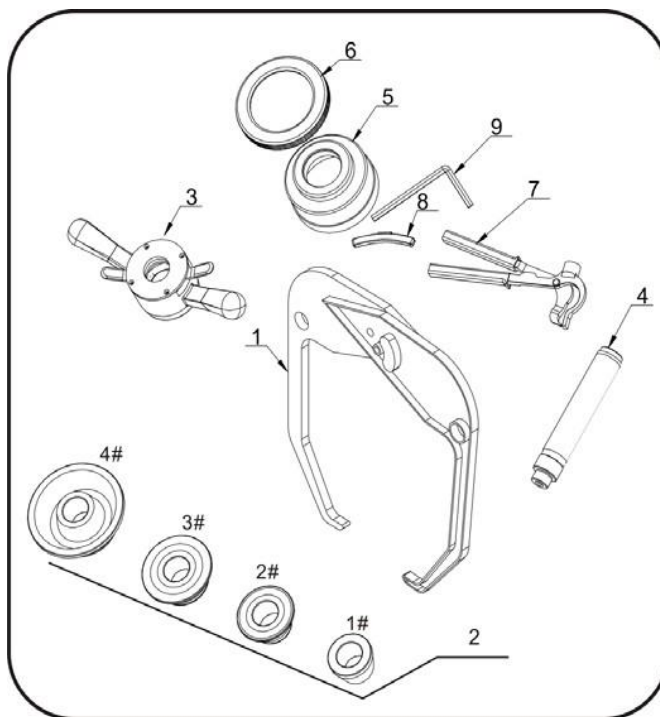
- Temperatuur: 5 ~ 50 °C
- Kõrgus: ≤ 4000 m

2. Masina kokkupanek

2.1. Pakendi avamine

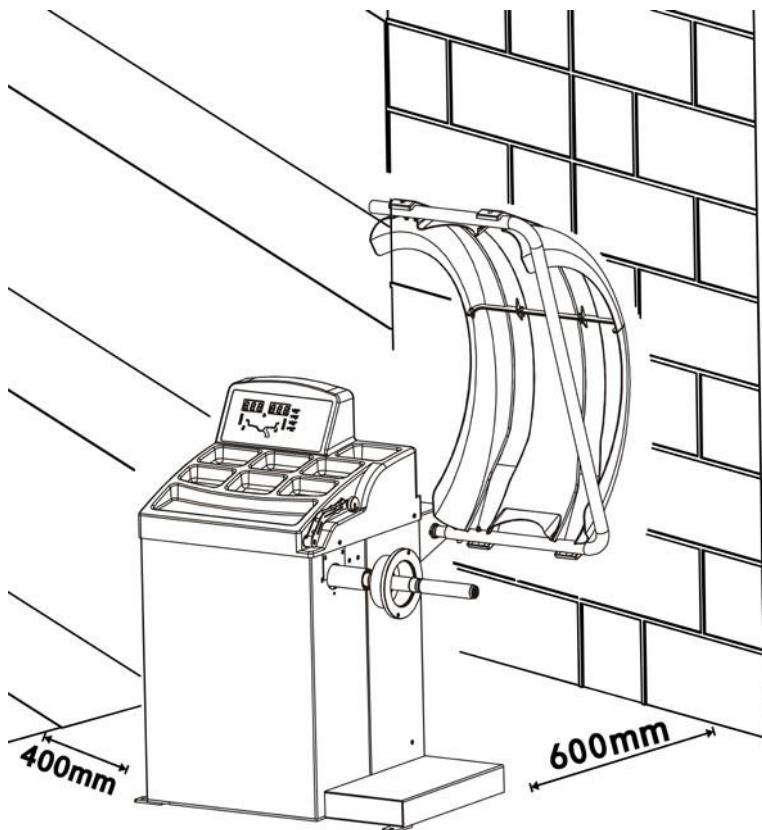
Pakkige karp lahti, kontrollige, kas kõik osad on olemas.

Nr.	Nimetus	Tk
1	Laiuse mõõdik	1
2	Koonus nr. 1	1
	Koonus nr. 2	1
	Koonus nr. 3	1
	Koonus nr. 4	1
3	Kiirmutter	1
4	Võll	1
5	Kiirmutri kauss	1
6	Kausi padi	1
7	Tangid	1
8	100g raskus	1
9	Kuuskantvõti	1



2.2. Paigaldamine

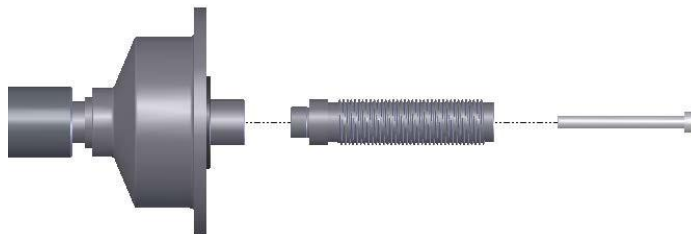
- See masin tuleb paigaldada stabiilsele pinnale, mitte puidust kaubaalusele, vastasel korral pole see täpne.
- **Piisava ruumi** tagamiseks peab tagapaneel jääma seinast 0,6 m kaugusele. Masina mõlemale küljele tuleks jätta piisavalt ruumi, et oleks mugav töötada.



2.3. Kinnitage tasakaalustaja põranda külge põhjas olevate kruvidega.

2.4. Adapteri paigaldamine

Ratta tasakaalustaja on varustatud koonuse tüüpi adapteriga keskel asuva avaga ratta kinnitamiseks (vt allolevat pilti).



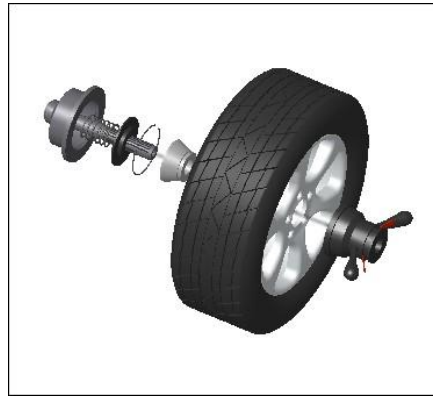
2.5. Ratta paigaldamine

Puhastage ratas, võtke vasturaskused maha, kontrollige ratta rõhku.

Valige paigaldamisviis vastavalt ratta tüübile.



Peavõll-ratas—
sobiv koonus (väike ots sissepoole)—kiirmutter

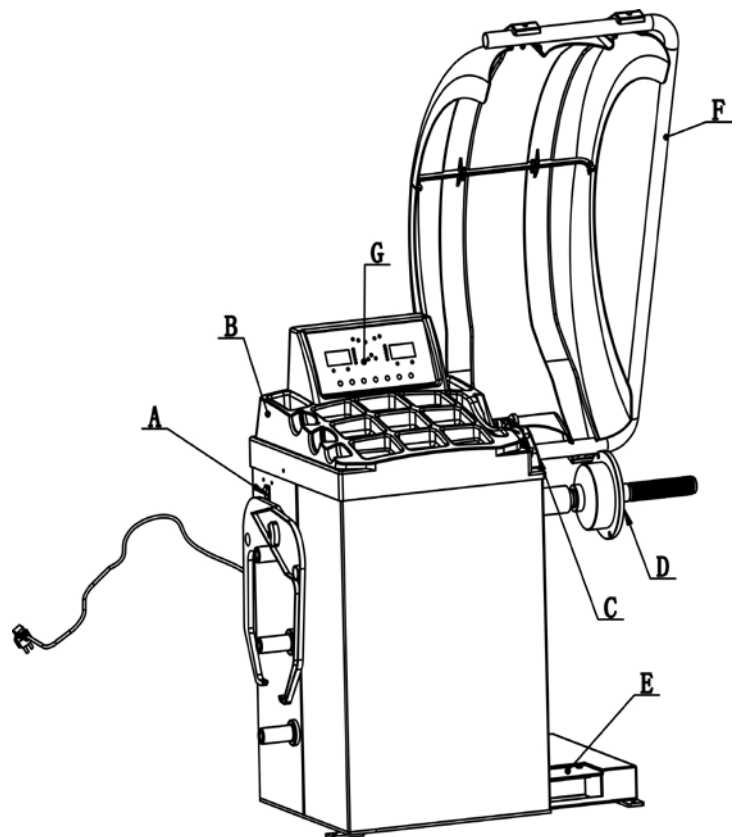


Peavõll-sobiv koonus (suur ots sissepoole)
—ratas—kiirmutter

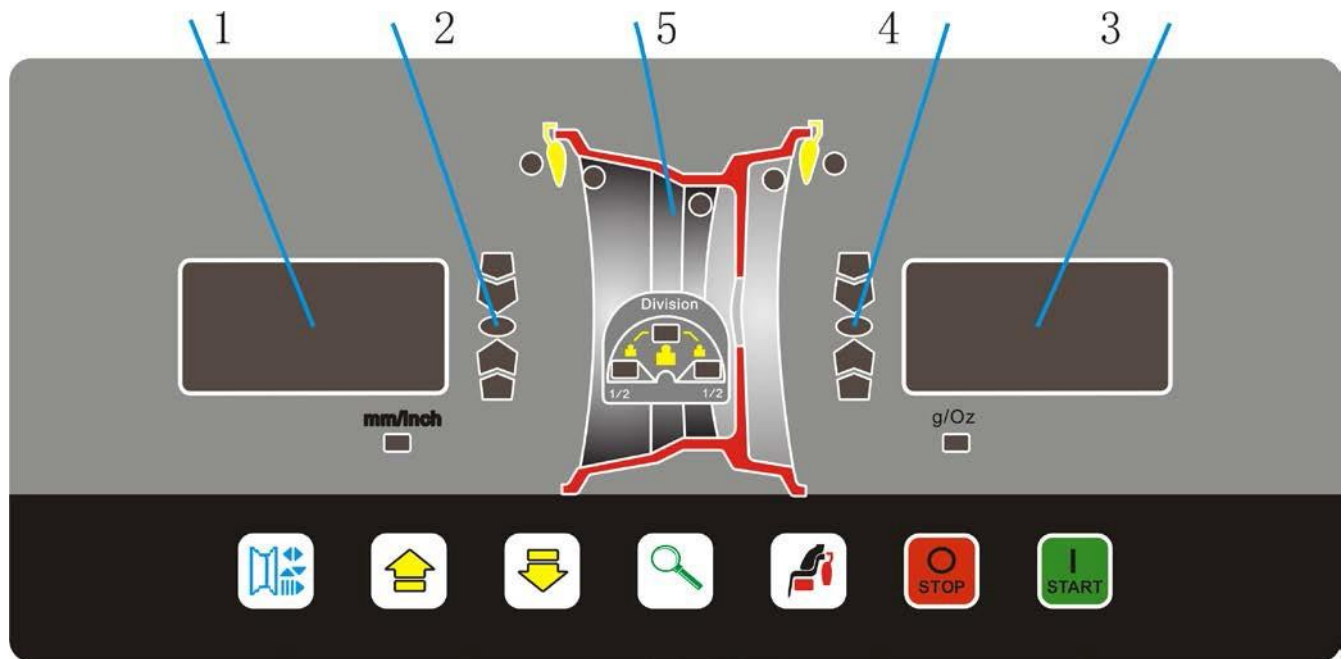
Tähelepanu: paigaldage ratas ja hoidke seda kinni, et aidata paigaldada rummu tõmmits. Ratta paigaldamisel ja eemaldamisel ärge laske rattal võlli peal liikuda, et vältida võlli kriimustamist.

3. Juhtseadised ja komponendid

Nr.	Nimetus	Standardvarustus (S) /lisavarustus (O)
A	Lüliti	S
B	Ots tööriista-sahtliga	S
C	Mõõtekäpa ots	S
D	Peavõll	S
E	Katkestus-pedaal	O
F	Kaitsekate	S
G	Klaviatuur	S



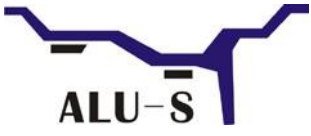
Ekraan (G)



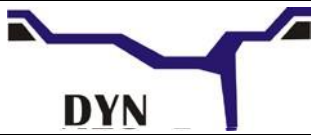
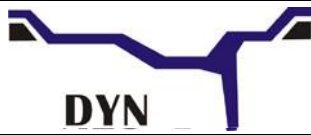
1. sisekülje tasakaalustamatuse väärtuse digitaalne kuva
2. sisekülje tasakaalustamata asukoha kuva
3. väliskülje tasakaalustamatuse väärtuse digitaalne kuva
4. väliskülje tasakaalustamata asukoha kuva
5. ekraanidel kuvatakse valitud paranduse liiki.

Kaheksa tasakaalustamisrežiimi

Ikoon	Tasakaalustamise režiim	Toiming	Raskuse lisamine
 DYN	Standard/vaike	- Käivitage masin - Sisestage väärtused a, b, d - Käivitage pöörlemine, pärast seisake	Kinnitage raskused velje serva mõlemale poole
 ALU-1	ALU1	- Käivitage masin - Sisestage väärtused a, b, d - Vajutage ALU nuppu, märgutuli süttib - Käivitage pöörlemine, pärast seisake	Lisage liimitavad raskused velje mõlale sisepinnale
 ALU-2	ALU2	- Käivitage masin - Sisestage väärtused a, b, d - Vajutage ALU nuppu, märgutuli süttib - Käivitage pöörlemine, pärast seisake	Kinnitage raskus velje serva siseküljele, lisage liimitav raskus velje õla välisküljele
 ALU-3	ALU3	- Käivitage masin - Sisestage väärtused a, b, d - Vajutage ALU nuppu, märgutuli süttib - Käivitage pöörlemine, pärast seisake	Lisage liimitavad raskused velje õlale mõlemal pool

 ALU-4	ALU4	1. Käivitage masin 2. Sisestage väärtused a, b, d 3. Vajutage ALU nuppu, märgutuli süttib 4. Käivitage pöörlemine, pärast seisake	Kinnitage raskus velje serva siseküljele, lisage liimitav raskus velje õla välisküljele
 ALU-5	ALU5	1. Käivitage masin 2. Sisestage väärtused a, b, d 3. Vajutage ALU nuppu, märgutuli süttib 4. Käivitage pöörlemine, pärast seisake	Lisage liimitav raskus velje õla siseküljele, kinnitage raskus velje serva välisküljele
 ALU-S	ALUS	1. Käivitage masin 2. Vajutage ALU nuppu, märgutuli süttib 3. Sisestage väärtused aI, aE, d 4. Käivitage pöörlemine, pärast seisake	Lisage liimitavad raskused kahte kohta, mis gabariidi ots puudutab
 ST	Staatiline režiim	1. Käivitage masin 2. Sisestage väärtused a, b, d 3. Vajutage ALU nuppu 4. Käivitage pöörlemine, pärast seisake	Lisage liimitav raskus

Pöörake tähelepanu tasakaalustamata asukohale vastavalt seadistusele

LAS=VÄLJAS			LAS=SEES		
sees	Tasakaalustamise režiim	väljas	sees	Tasakaalustamise režiim	väljas
kell 12	 DYN	kell 12	kell 12	 DYN	kell 12
kell 12	 ALU-1	kell 12	kell 6	 ALU-1	kell 6
kell 12	 ALU-4	kell 12	12H	 ALU-4	kell 6
kell 12		kell 12	kell 6		kell 12
kell 12		kell 12	kell 12		kell 12
kell 12	 ALU-5	kell 12	kell 6	 ALU-5	kell 12

Gabariidi ots	 ALU-S	Gabariidi ots
kell 12	 ST	kell 12

kell 6	 ALU-S	kell 6
kell 12	 ST	kell 12

Klaviatuur (H)

Ikoon	Funktsioon	Ikoon	Funktsioon
	Velje andmed		„ALU“ režiimide valimine
	Andmete lisamise nupp		Tasakaalustamatuse kuvamise kõrgus ja lävi
	Andmete eemaldamise nupp		Käivitamine
	Stopp/Tühista		

*Elektronilised pidurid *

Ikoon	Funktsioon	Ikoon	Funktsioon
	Automaatne pidurilüliti / saab kasutada rehvide laadimiseks ja mahalaadimiseks		Asukoha otsimine

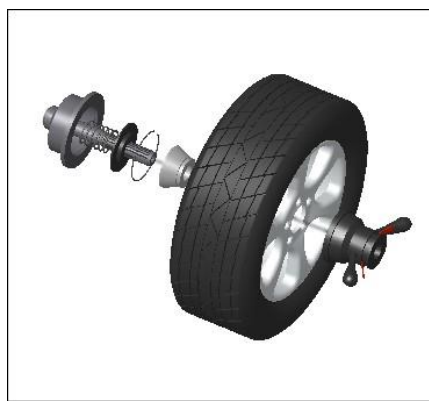
4. Rataste tasakaalustaja tähistused ja kasutamine

4.1. DYN (standard/vaike) režiim

4.1.1. Puhastage ratas, võtke vasturaskused ära, kontrollige ratta rõhku. Valige paigaldamisviis vastavalt ratta tüübile.



Peavõll-ratas—
sobiv koonus (väike ots sissepoole)—kiirmutter



Peavõll-sobiv koonus (suur ots sissepoole)
—ratas—kiirmutter

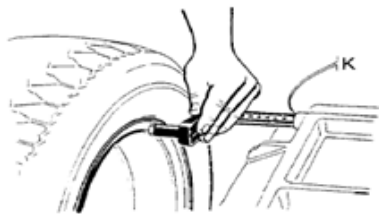
Tähelepanu: paigaldage ratas ja hoidke seda kinni, et aidata paigaldada **kiirkinnitus mutter**. Ratta paigaldamisel ja eemaldamisel ärge laske rattal võlli peal liikuda, et vältida võlli kriimustamist.

4.1.2. Käivitage masin

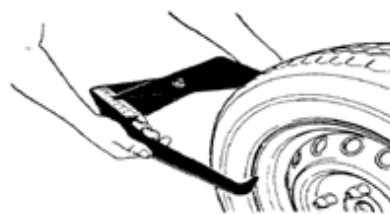
4.1.3. Sisestage väärtused a b d

Käivitage masin, valige õige viis ratta paigaldamiseks vastavalt ratta tüübile. Määrake väärtused a, b, d:

- Määrake väärtus a: liigutage **mõõtekäpp** mõõtmisasendisse, nagu on joonisel 1 näidatud. Hoidke **käppa** u. 4 sekundit paigal, kui ilmub teade salvestamise õnnestumisest. Viige **käpp** tagasi asendisse 0 (automaatrežiimis mõõdetud väärtust kuvatakse ekraanil), või vajutage nuppe ,  ja , et määrata käsitsi.
- Määrake väärtus b: määrake nimiläbimõõt b, mis on märgitud rattale, või mõõtke väärtus b **laiusmõõdikuga**, nagu näidatud joonisel 2, vajutage nuppe ,  ja , et määrata käsitsi.
- Määrake väärtus d: see väärtus mõõdetakse automaatrežiimis samal ajal kui a väärtus, või vajutage nuppe ,  ja , et määrata käsitsi.



Joon.1



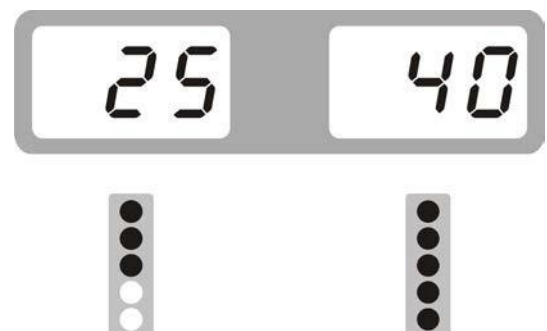
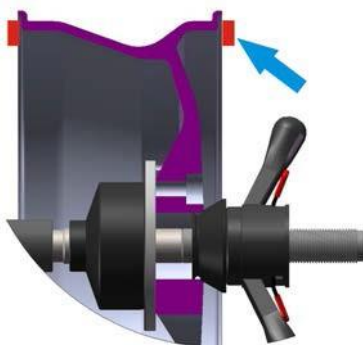
Joon.2

4.1.4. **Tõmmake rattakate alla** ja mõõtmispöörde tegemiseks vajutage nuppu .

4.1.5. Mõne sekundi jooksul jõuab ratas töökiirusele ja algab tasakaalustamatuse mõõtmine, tasakaalutuse väärtused jäävad

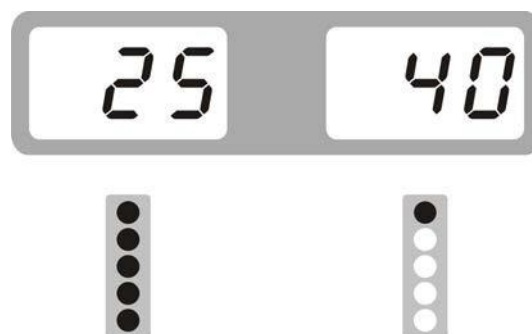
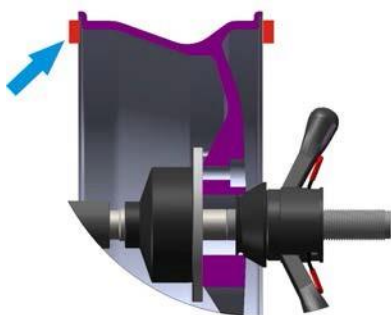
mõõteriistadele 1 ja 3, kui ratas jääb seisma. Vajutades nuppu , saab vaadata tegelikku tasakaalustamatuse väärtust allpool lävendit.

4.1.6. Ratast aeglaselt vastupäeva pöörates, kuni parempoolne LED süttib, kinnitage raskus **kella 12** asendisse. (joon.3)



Joon. 3

4.1.7. Ratast aeglaselt vastupäeva pöörates, kuni parempoolne LED süttib, kinnitage raskus **kella 12** asendisse. (joon. 4)



Joon. 4

4.1.8. Pärast vasturaskuste kinnitamist **tõmmake rattakate alla ja** vajutage nuppu  , et teha uuesti tasakaalustusspinn. Kui ekraanil kuvatakse 00 00, tähendab see, et tasakaalustamine on õnnestunud. (Joon.5)



Joon. 5

4.2. ALU-1 režiim (ALU-1, ALU2 sama toiming, ainult raskuste lisamise kohad on erinevad)

4.2.1. Määrake väärtused a, d, b.

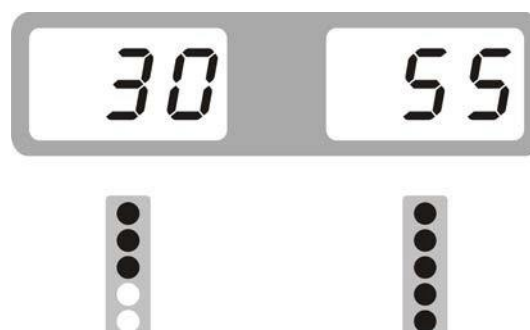
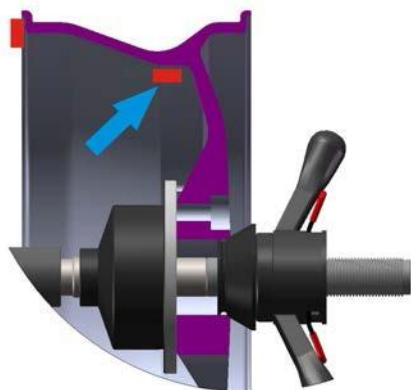
4.2.2. Vajutage nuppu  , kuni ALU1 märgutuli süttib.

4.2.3. **Tõmmake rattakate alla** ja vajutage nuppu  , et teha mõõtmispiin.

4.2.4. Mõne sekundiga jõuab ratas töökiirusele ja algab tasakaalustamatuse mõõtmine, tasakaalustamata väärtused

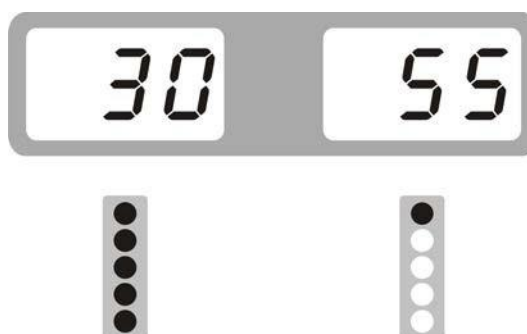
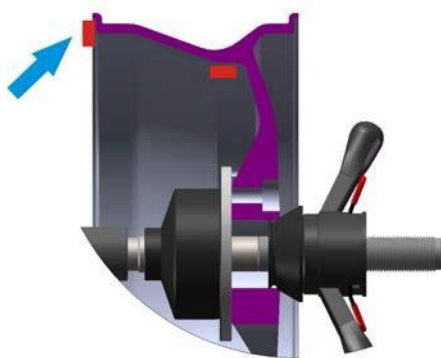
mõõteriistadele 1 ja 3, kui ratas jääb seisma. Vajutades nuppu  , saab vaadata tegelikku tasakaalustamatuse väärtust allpool lävendit.

4.2.5. Ratast aeglaselt vastupäeva pöörates, kuni parempoolne LED süttib, kuvatakse täpset nurga asendit, kuhu vasturaskused paigaldada (las=sees, las=väljas). Lisage vasturaskus väljapoole, nagu joon. 6 on näidatud.



Joon. 6

4.2.6. Ratast aeglaselt vastupäeva pöörates, kuni parempoolne LED süttib, kuvatakse täpset nurga asendit, kuhu vasturaskused paigaldada (las=sees, las=väljas). Lisage vasturaskus sissepoole, nagu joon. 7 on näidatud.



Joon. 7

4.2.7. Pärast vasturaskuste kinnitamist tõmmake rattakate alla ja vajutage nuppu , et teha uuesti tasakaalustusspinn. Kui ekraanil kuvatakse 00 00, tähendab see, et tasakaalustamine on õnnestunud. (Joon. 8.)

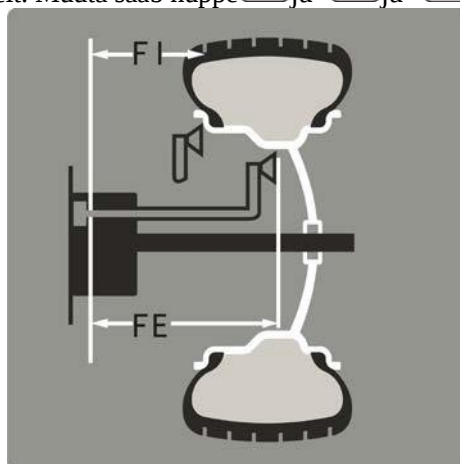


Joon. 8

4.3. ALU—S režiim

Seda režiimi kasutatakse erivelje jaoks, kui ALU1/ALU2 režiime ei saa kasutada, peaksite valima ALUS-režiimi. Sisestage väärtused aI, aE, d

- Määrake väärtus aI: tõmmake mõõtekäpp välja, puudutage otsaga FI asendit 4 sekundit. Muuta saab nuppe  ja  vajutades.
- Määrake väärtus aE: tõmmake mõõtekäpp välja, puudutage otsaga FE asendit 4 sekundit: Muuta saab nuppe  ja  vajutades.
- Määrake väärtus dI: vaadake veljelt. Muuta saab nuppe  ja  ja  vajutades.
- Määrake väärtus dE: vaadake veljelt. Muuta saab nuppe  ja  ja  vajutades.



Joon. 9

Tõmmake rattakate alla ja vajutage nuppu  , et teha mõõtmispinn.

4.3.1. Lisage raskus kella 6 asendisse

Määrake (las=sees) vastavalt 10.1.

Ratast aeglaselt vastupäeva pöörates, kuni parempoolne LED süttib, lisage raskus kella 6 asendisse (joon.10).



Joon. 10

Ratast aeglaselt vastupäeva pöörates, kuni parempoolne LED süttib, lisage raskus kella 6 asendisse (joon.11)



Joon. 11

Pärast vasturaskuste kinnitamist tõmmake rattakate alla ja vajutage nuppu  , et teha uuesti tasakaalustusspinn. Kui ekraanil kuvatakse 00 00, tähendab see, et tasakaalustamine on õnnestunud. (Joon.12)



Joon. 12

4.3.2. Kasutage mõõtekäpa otsa raskuse

lisamiseks Määrake (las=väljas) vastavalt 10.1



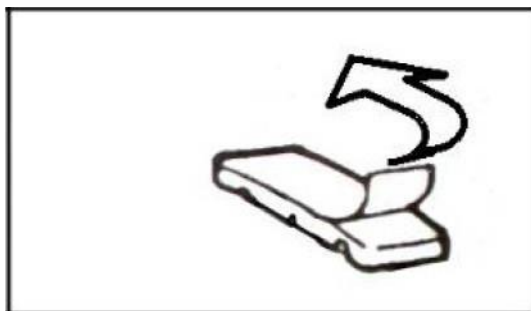
Joon. 13

Liigutage ratast aeglaselt vastupäeva pöörates, kuni parempoolne LED süttib (joon. 14).

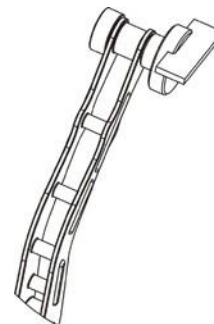


Joon. 14

Võtke õige vasturaskus ära, mida hoitakse mõõtekäpa otsaga, nagu joon. 16 on näidatud.



Joon. 15



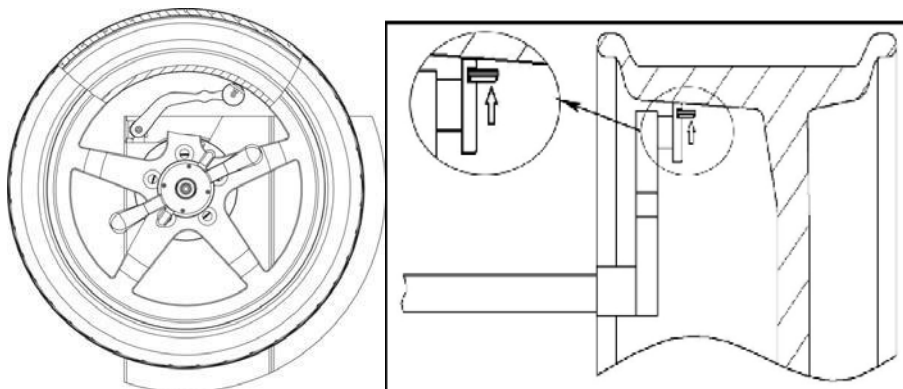
Joon. 16

Tõmmake mõõtekäpp välja, kuni akna keskele ilmub nelinurk (joon. 17).



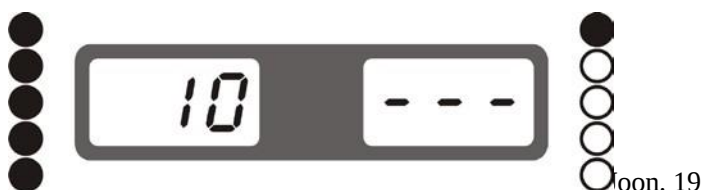
Joon. 17

Laske vasturaskus lahti ja laske sel velje külge liimuda. (joon. 18)



Joon. 18

Liigutage ratast aeglaselt vastupäeva pöörates, kuni parempoolne LED süttib. (joon.19)



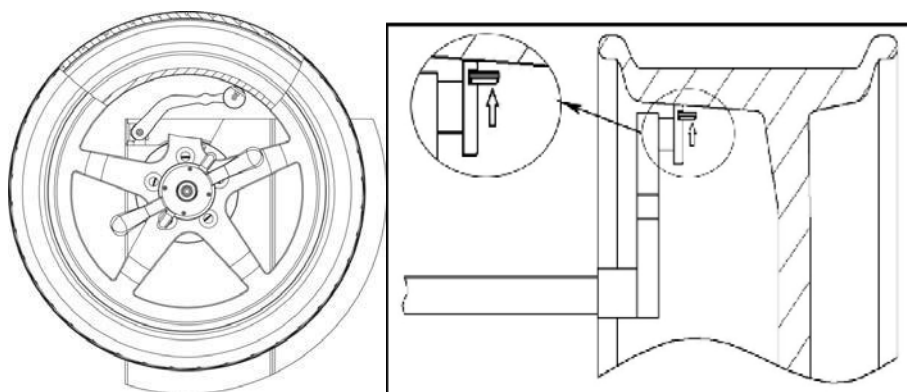
Joon. 19

Võtke õige vasturaskus ära, mida hoitakse gabariidi otsaga, nagu joon. 16 näidatud.

Tõmmake mõõtekäpp välja, kuni akna keskele ilmub nelinurk (joon. 20)



Laske vasturaskus lahti ja laske sel velje külge liimuda (joon. 21)



Joon. 21

Seejärel tõmmake kaitsekate alla ja vajutage pöörlemise alustamiseks nuppu . Kui kuvatakse joon. 22 näidatud kuva, tähendab see, et ratas on tasakaalustatud.



Joon. 22

3. 4 ALUS jagatud funktsioon

Märkus: Seda funktsiooni saab kasutada ainult ALU-S režiimis ja operaator peab olema kogenud.

1	ALU-S režiimis vajutage 	kuva>	
2	Sisestage nuppudega  ja  ratta number, seejärel vajutage nuppu 	kuva>	
3	Hoidke järgmine kodar (mõlemad suunad on ok) (las=sees, las=väljas) kohal, vajutage 	kuva>	
4	Ratast käega aeglaselt vastupäeva pöörates, kuni väline SP1 LED süttib, lisage liimitav raskus (liimige raskused (las=sees, las=väljas) asendisse.	kuva>	

5	Ratast käega aeglaselt vastupäeva pöörates, kuni väline SP2 LED süttib, lisage liimitav raskus (liimige raskused (las=sees, las=väljas) asendisse.	kuva>	
6	Pange kaitsekate alla ja vajutage  , pärast pöörlemine lõpeb.		
Toiming õnnestus			

5. Rataste tasakaalustaja automaatkalibratsioon

5.1. Rataste tasakaalustaja automaatkalibratsioon

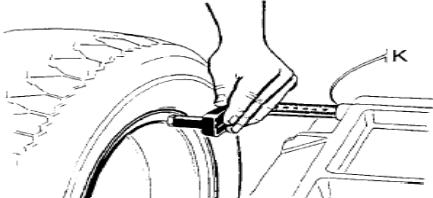
5.2. Lülitage tasakaalustaja sisse, paigaldage keskmise suurusega ratas (14 tolli-18 tolli), mida saab kasutada kinnitatava raskusega, seejärel määrake väärtused a, b, d.

Tehke automaatkalibratsioon alati, kui tundub, et tasakaalustaja ei ole täpne. 100 g raskus peab olema täpne.

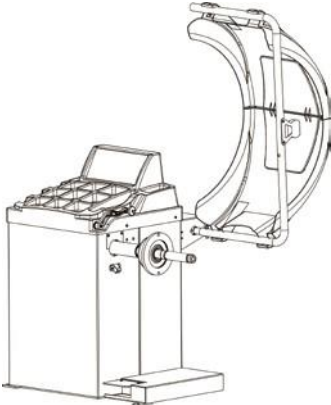
Samm 1	Vajutage nuppu  ja hoidke seda all, seejärel vajutage nuppu 	kuva	
Samm 2	Pange kaitsekate alla või vajutage nuppu  , et käivitada pöörlemine, pärast seisake.	kuva	
Samm 3	Avage kaitsekate ja kinnitage 100 g raskus välisküljele kella 12 asendisse. Pange kaitsekate alla ja vajutage nuppu  , et käivitada pöörlemine, pärast seisake.	kuva	
Samm 4	Avage kaitsekate ja kinnitage 100 g raskus siseküljele kella 12 Asendisse. Pange kaitsekate alla ja vajutage nuppu  , et käivitada pöörlemine, pärast seisake.	kuva	
Automaatkalibratsioon on lõpetatud			

6. Velje kaugusmõõtuuri kalibreerimine

 	kuva>	
Tõmmake mõõtur asendisse "0" ja hoidke paigal, seejärel vajutage nuppu 	kuva>	

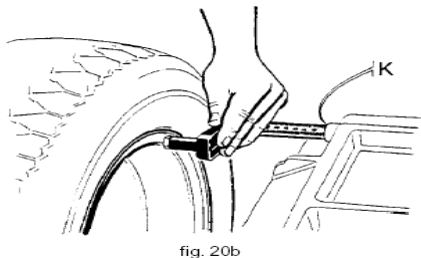
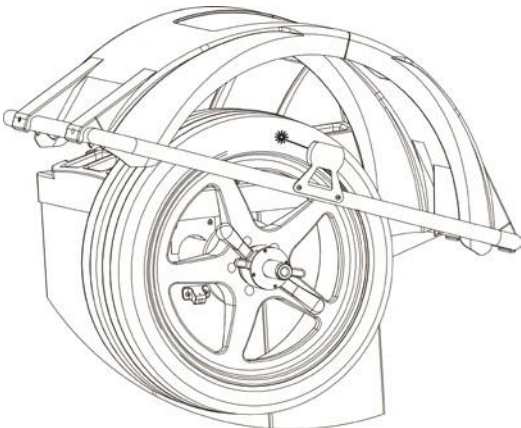
Tõmmake mõõtur asendisse “15” ja hoidke paigal, seejärel vajutage nuppu 	kuva>	
Määrake väärtus d, vajutades nuppe  ja  , (näiteks kui see on 16-tolli, määrake 16)	kuva>	
Liigutage mõõtekäppa nii, et see puudutaks velje serva, ja hoidke paigal 	>	vajutage 
kuva>		
Automaatkalibreerimine on lõpetatud		

7. 1 Laiuse gabariidi kalibreerimine (kui on)

1		kuva>	
2		selgitus >	Hoidke kate paigal
3	Automaatne lõpetamine	kuva>	
Laiuse gabariidi kalibreerimine on lõpetatud			

7. 2 Laiuse kompenseerimine

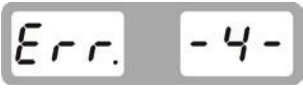
Rehvide paigaldamine, kus on nõutav selgitus (rehvi laius on teada)

1	Sisestada tuleb väärtus	selgitus >	
2	Suunake radari rehvidele	selgitus >	
3		selgitus >	Vajutage korraga  +  või  , et muuta teadaolevat rehvi laiust.
Automaatseks salvestamiseks vajutage nuppu.			

8. Tõrked

Mikroprotsessori töö käigus võivad tekkida mitmesugused ebanormaalsed olukorrad, tõrgete ilmnemisel tuleb töö katkestada, leida põhjus ja lahendus, kui tõrge püsib, pidada nõu tarnijaga.

Nr.	Vead	Põhjused	Lahendus
1	 	1. Pöörlemist ei toimu 2. Võll pöörleb	1. Kui pöörlemist ei toimu, kontrollige või vahetage toiteplaat 2. Kui pöörlemine toimub, kontrollige või vahetage asukoha määramise plaat või arvutiplaat 3. Reguleerige asukoha määramise plaadi tuge
2		1. Ratas puudub või ratas ei ole korralikult lukustatud 2. Asukoha määramise plaadi probleem	1. Lukustage korralikult 2. Kontrollige või vahetage asukoha määramise plaat

4		1. Asukoha määramise plaadi probleem 2. Arvutiplaadi probleem	1. Kontrollige või vahetage asukoha määramise plaat 2. Kontrollige või vahetage arvutiplaat
5		1. Mikrolüliti probleem 2. Arvutiplaadi probleem	1. Kontrollige või vahetage mikrolüliti 2. Kontrollige või vahetage arvutiplaat
6		1. Toiteplaadi probleem 2. Arvutiplaadi probleem	1. Kontrollige või vahetage toiteplaat 2. Kontrollige või vahetage arvutiplaat
7		1. Programm on kadunud 2. Arvutiplaadi probleem	1. Automaatkalibratsioon 2. Kontrollige või vahetage arvutiplaat
8		1. Automaatkalibratsiooni ajal pole lisatud 100 g raskust 2. Arvutiplaadi probleem 3. Toiteplaadi probleem	1. Lisage 100 g raskus 2. Kontrollige või vahetage arvutiplaat 3. Kontrollige või vahetage toiteplaat
9		1. Mikrolüliti probleem 2. Arvutiplaadi probleem	1. Kontrollige või vahetage mikrolüliti 2. Kontrollige või vahetage arvutiplaat
10		1. Arvutiplaadi probleem 2. Toiteplaadi probleem	1. Kontrollige või vahetage arvutiplaat 2. Kontrollige või vahetage toiteplaat

9. Automaatdiagnoosimine

Vajutage nuppu  ja hoidke all, seejärel vajutage automaatdiagnoosimisse sisenemiseks nuppu , järgmise juurde liikumiseks vajutage nuppu , väljumiseks vajutage nuppu .

Järjestus	Kuva	Funktsioon	Normaalne toiming
1		Ekraan	Kõik põleb
2		Asukoha määramise plaat	POS vahetub vahemikus 0-127
3		Kauguse potentsiomeeter	Vasakpoolses on andmed 327-340, kui tõmmata gabariit välja, andmed muutuvad.
4		Läbimõõdu potentsiomeeter	Vasakpoolses on andmed 327-340, keerake joonlaud teise suunda, andmed muutuvad.
5		Laiuse potentsiomeeter	Vasakpoolses on andmed 0-600, katke andur käega.

6		Rõhuandur	Vajutage käega peavõlli, vahetuvad 4X-4X6X-6X.
---	--	-----------	--

10. Masina seadistamine

10.1. Masina seadistamine

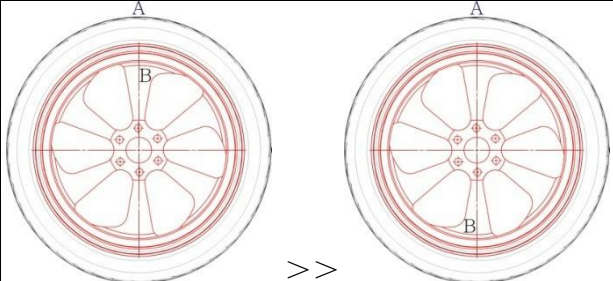
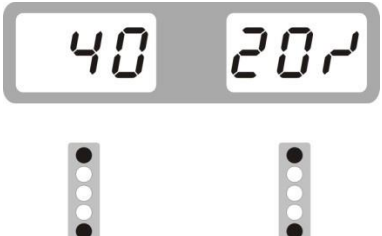
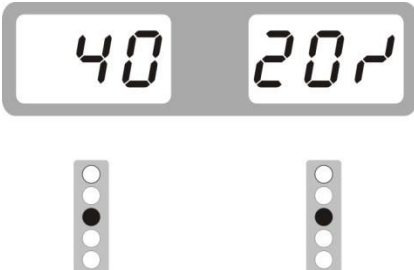
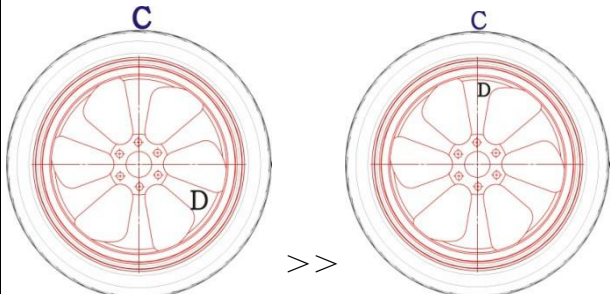
Vajutage nuppu ja hoidke all, seejärel vajutage masina seadistamiseks nuppu , vajutage muutmiseks nuppu ja , järgmise juurde liikumiseks vajutage nuppu .

Järjestus	Kuva	Funktsioon	Valik
1		Tasakaalustamatuse kuva lävend	5/10/15
2		Heli	Sees/väljas
3		Valgustus	1-8
4		Laseri lüliti	VÄLAS: kell 12 SEES: laseri lüliti
5		Rehvi kaal	Sees/ väljas
		toll /mm	SEES: toll VÄLJAS: mm
6		Kaitsekate	SEES: pöörlemise käivitamiseks pange kaitsekate alla. VÄLJAS: pange kaitsekate alla, seejärel vajutage pöörlemise käivitamiseks käivitusnuppu.
		Raskusühik	Gramm/ unts
8		Rehvitüübi töö	CAR: auto alglaadimise kuva [CAR] Sco: mootorratta alglaadimise kuva [Sco]

11. OPT funktsioon

Märkus: kui tasakaalustamatuse väärtus on liiga suur, valige OPT ja operaator peab olema kogenud.

Paigaldage ratas, sisestage väärtused a, b, d

1	Vajutage nuppu  + 	kuva >	
2	Pange kaitsekate alla ja vajutage nuppu 	kuva >	
3	Vahetage rehvivahetaja abil velg ja rehv 180 kraadi	viide >	
4	Seejärel pange kaitsekate alla ja vajutage 	kuva >	
5	Pöörake ratast, kuni süttib neli indikaatorit (kaks mõlemal küljel, tume punkt parempoolsel pildil), märkige koht C kriidiga kummile.	viide >	
6	Pöörake ratast, kuni süttib kaks indikaatorit (üks mõlemal küljel, tume punkt parempoolsel pildil), märkige koht D kriidiga veljele.	viide >	
7	Vahetage rehvivahetaja abil velg ja rehvi, et C ja D sobiksid.	viide >	
8	Pange kaitsekate alla ja vajutage nuppu 	kuva >	Kui tasakaalustamatus on varasemast väiksem, on OPT funktsioon õnnestunud.



Meie,

Nortec Sp. z o.o.
Świerkowa 32
62-020 Rabowice, Poola,

kinnitame ainuvastutusel, et toode

Rataste tasakaalustaja	WB300N	Seerianumber
------------------------	---------------	--------------

mille suhtes käesolevat deklaratsiooni kohaldatakse, on kooskõlas järgmis(t)e kohaldatava(te) direktiivi(de)ga:

2006/42/WE

2014/30/UE

Vastavuse tagamiseks nimetatud direktiivi(de)le, on kohaldatud allpool loetletud standardeid:

EN 60204-1:2010

EN61000-6-1:2008

EN ISO 12100:2012

Tehnilise dokumentatsiooni faili koostaja Nortec Sp. z o.o.

Poznań, 21.02.2020

Beata Broczkowska

See deklaratsiooni versioon vastab määrusele

EN ISO/IEC17050-1