



Llumefrees ST61E ja ST66EH kasutusjuhend	6
Sniega frēze ST61E, ST66EH, oriģinālā lietošanas instrukcija	25
Lumilinko ST61E, ST66EH alkuperäiset ohjeet	44
Sniego valytuvos ST61E, ST66EH naudojimo instrukcija	63



Maaletooja: AS Stokker | Peterburi tee 44/4 | Tallinn 11415 | Estonia

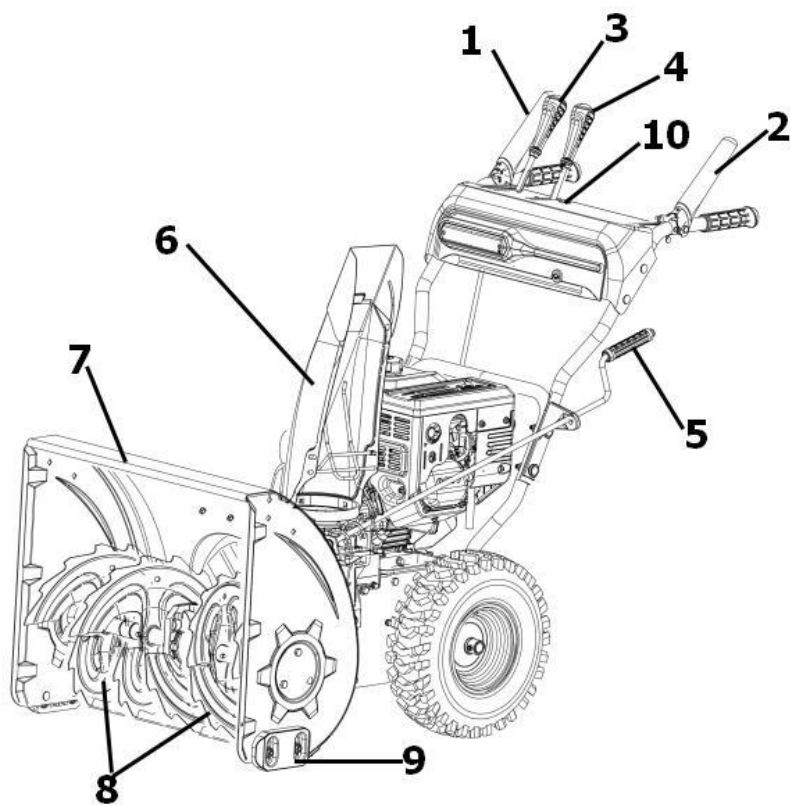


FIG 1

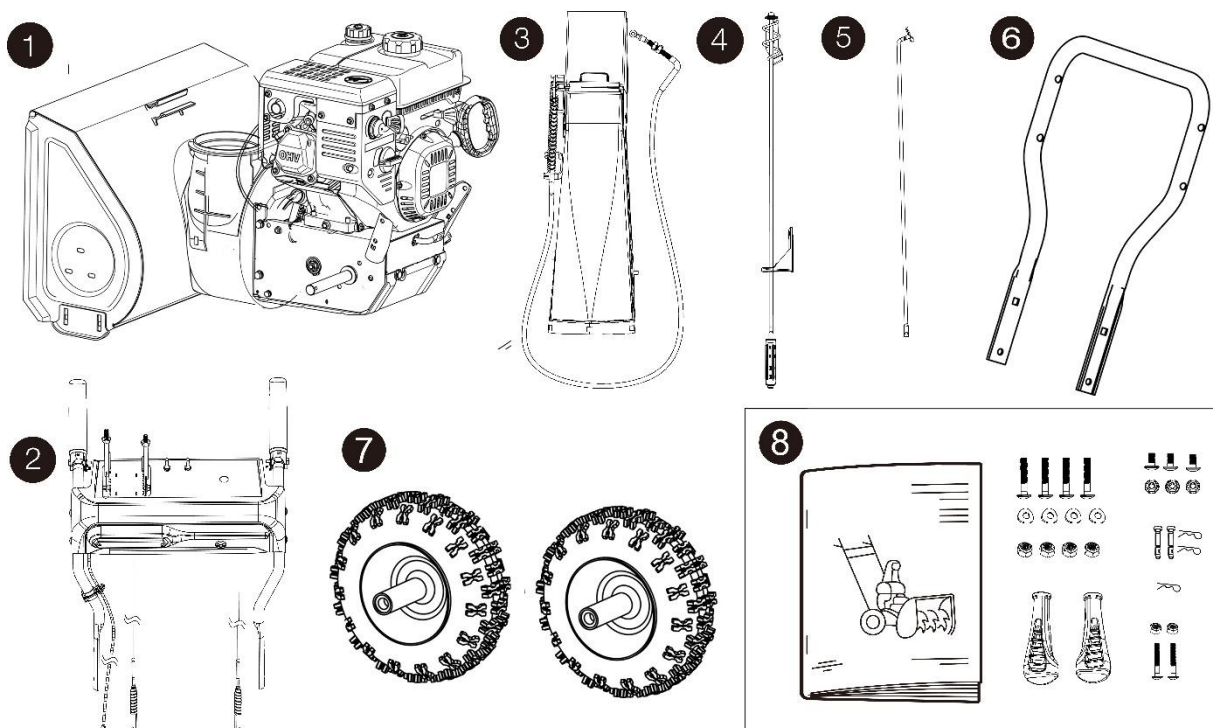


FIG 2

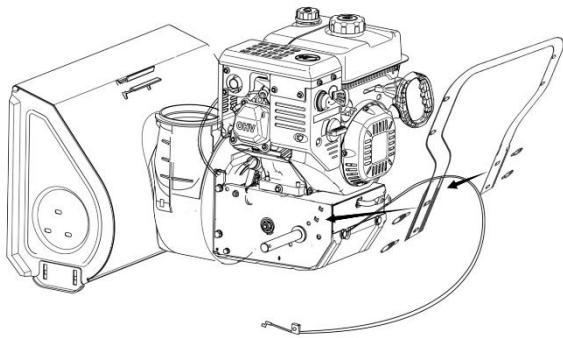


FIG 3

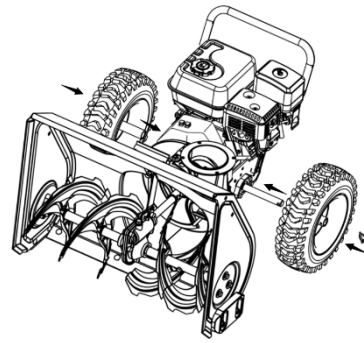


FIG 4

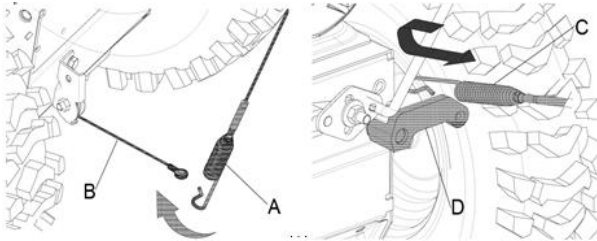


FIG 5



FIG 6

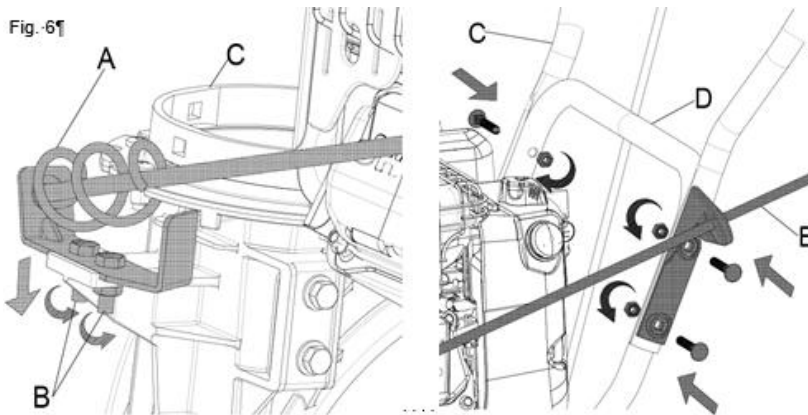


FIG 7

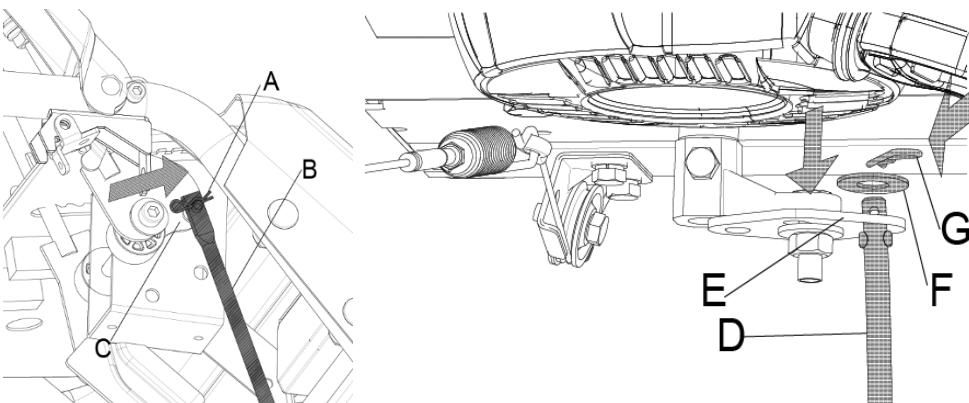


FIG 8

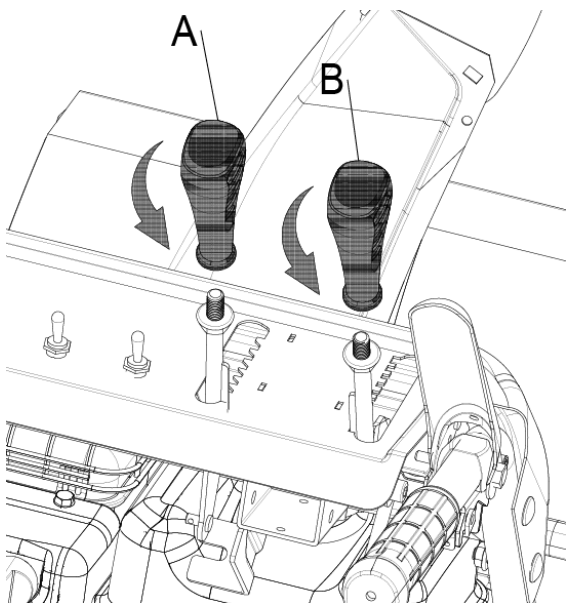


FIG 9

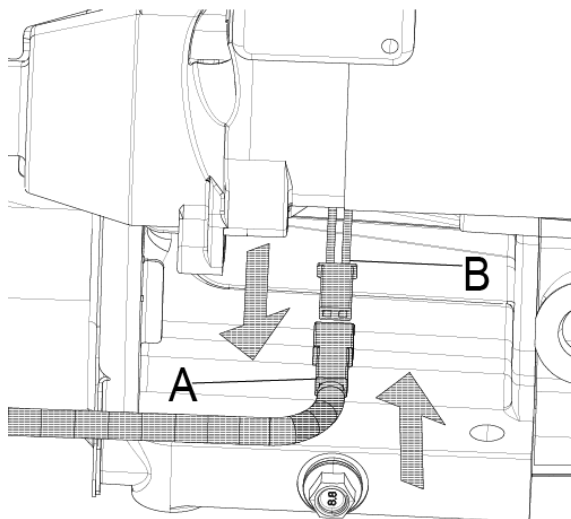


FIG 10

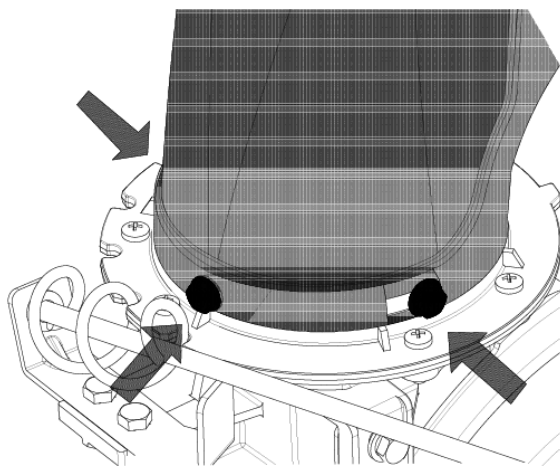


FIG 11

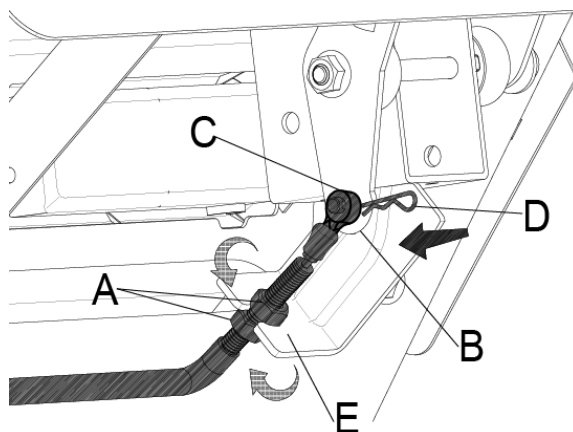


FIG 12

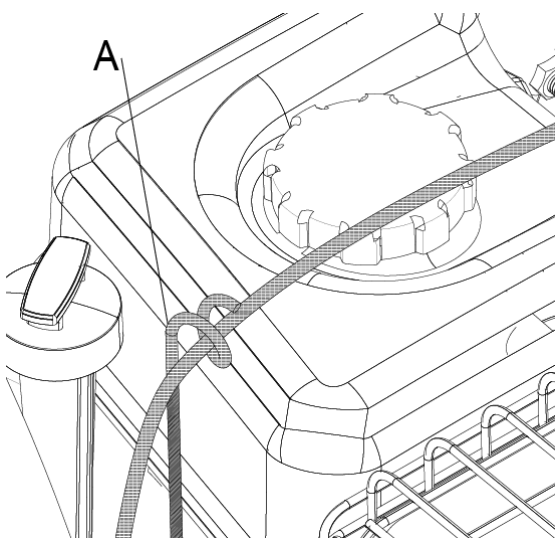


FIG 13

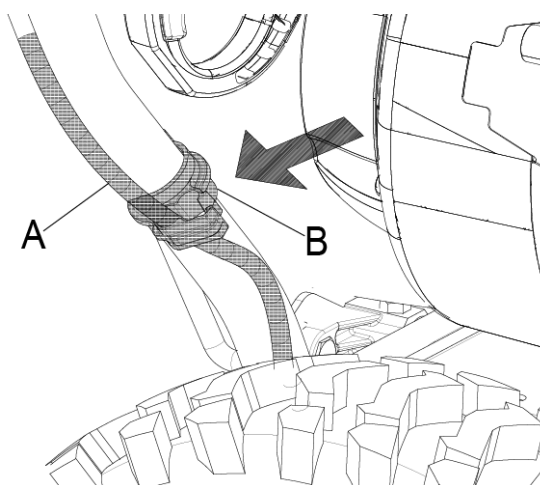


FIG 14

R₂ R₁ 1 2 3 4 5 6

FIG 15



FIG 16

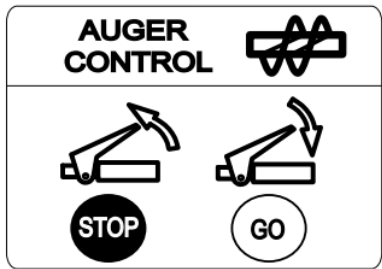


FIG 18

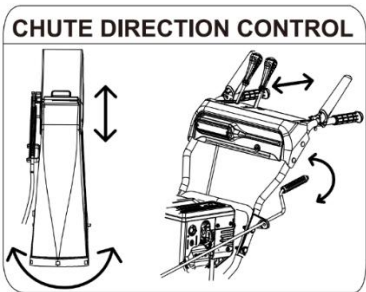


FIG 20

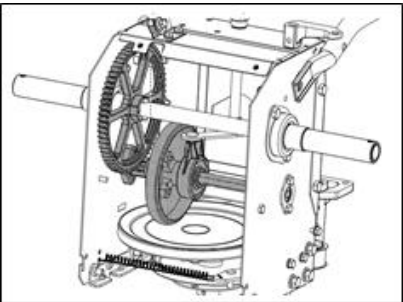


FIG 22

FIG 17

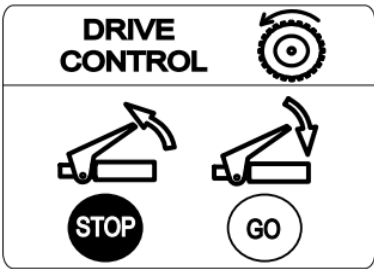


FIG 19



FIG 21

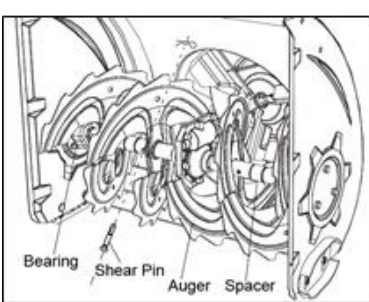


FIG 23

Tootel olevate sümbolite selgitus

Käesolevas käsiraamatus on sümbolite kasutamise ülesandeks pöörata Teie tähelepanu võimalikele riskidele. Ohutussümbolitest ja nende juurde kuuluvatest selgitustest tuleb täpselt aru saada. Hoiatused ise ühtki riski ei kõrvalda ega suuda asendada korrektseid meetmeid õnnetuste ärahoidmiseks

	Lugege enne käikuvõtmist käsitsusjuhend ja ohutusjuhised läbi ning pidage neist kinni.
	Kandke kaitseprille. Kandke kuulmekaitset.
	Kandke turvajalatseid.
	Kaitse- ja ohutusseadiseid ei tohi eemaldada ning neil ei tohi muudatusi teostada.
	Ärge puudutage kuuma väljalaskesummutit, hammasrattakorpusi või silindrit.
	Suitsetamine või lahtised leegid keelatud.
	Hoidke pöörlevatest sisseveotigudest eemale.
	Hoidke töötava masina korral oma käed sisenemis- ja väljaviskeavadest eemal.
	Ärge suunake väljaviset kunagi inimestele või objektidele.
	Seisake enne remontide või kohanduste läbiviimist mootor, tõmmake süüteküünla pistik maha ja lugege juhendit.
	Blokaadide kõrvaldamiseks tohib kasutada ainult puhastustööriista. Ärge kasutage oma käsi.
	Ümberselsjad peavad hoidma vahekaugust.
	Enne käsitsemispositsioonist lahkumist peate mootori välja lülitama ja süütevõtme välja tõmbama.

	Tähelepanu! Mürgistusohht heitgaaside tõttu.
	Tähtis! Heitgaasid on mürgised. Ärge käitage mootorit ventileerimata piirkondades.
	Helivõimsustaseme andmed dB.
	Roolihoovad: Rakendage paremale pööramiseks paremat hooba ja vasakule pööramiseks vasakut hooba.
	Sillareduktori luku hoob: Vajutage päästikut, et sillareduktori lukk kergemaks ümberpööramiseks lahutada.
	Ajamisiduri hoob: Vajutage sidurihoob vastu käepidet, et rattaajam sisse lülitada. Laske väljalülitamiseks lahti. Tähelepanu: Lahutage ajamisiduri hoob alati enne kiiruse muutmist. Eiramine põhjustab lumefreesi kahjustumise.
	Sisseveoteo sidurihoob: Vajutage sidurihoob vastu käepidet, et sisseveotigu sisse lülitada ja lume freesimist alustada. Laske väljalülitamiseks lahti.
	Latern: Latern pakub täiendavat ohutust halbades nähtavustingimustes. Liigutage sisselülitamiseks sisse-/väljalülitati l-positsiooni.
	Toode vastab kehtivatele Euroopa direktiividele.
 Tähelepanu!	Käesolevas käsitsuskorralduses oleme varustanud Teie ohutust puudutavad kohad selle märgiga

Sisukord: Lk:

1.Sissejuhatus	8
2. Seadme kirjeldus.....	9
3. Tarnekomplekt.....	9
4. Sihtotstarbekohane kasutus	9
5. Ohutusjuhised	10
6. Tehnilised andmed	15
7. Lahtipakkimine	16
8. Seadme koostamine / enne käikuvõtmist	17
9. Käikuvõtmine.....	19
10. Puhastamine	20
11. Transportimine.....	20
12. Ladustamine.....	21
13. Hooldus	21
14. Utiliseerimine ja taaskäitlus.....	22
15. Rikete kõrvaldamine.....	23

1. Sissejuhatus

Austatud klient!

Soovime Teile uue seadme meeldivat ja edukat kasutamist.

Kõnealuse seadme tootja ei vastuta kehtiva tootevastutuse seaduse järgi kahjude eest, mis tekivad seadmel või seadme tõttu alljärgnevatel juhtudel:

- Asjatundmatul käsitlemisel,
- Käsitsusjuhendi eiramine
- Remontimisel kolmandate isikute, volitamata spetsialistide poolt
- Mitte-originaalosaade paigaldamine ja nendega vahetamine
- Mitte sihtotstarbekohasel kasutamisel

Pidage silmas:

Lugege enne montaaži ja käikuvõtmist kogu kasutusjuhendi tekst läbi.

Käesoleva kasutusjuhendi ülesandeks on hõlbustada seadme tundmaõppimist ja selle kasutamist vastavalt sihtotstarbekohastele kasutusvõimalustele.

Kasutusjuhend sisaldab tähtsaid juhiseid, kuidas saa te seadmega ohutult, asjatundlikult ning ökonoomselt töötada, ja kuidas saate vältida ohte, hoida kokku remondikuluseid, lühendada seisuaegu ning suurendada elektritööriista töökindlust ja eluiga.

Lisaks käesolevas kasutusjuhendis esitatud ohutusnõuetele peate tingimata oma riigis seadme käitamise kohta kehtivaid eeskirju järgima.

Hoidke kasutusjuhendit kilekotis mustuse ja niiskuse eest kaitstult seadme juures alal.

Kõik operaatorid peavad selle enne töö alustamist läbi lugema ja seda hoolikalt järgima.

Seadmega tohivad töötada ainult isikud, keda on seadme kasutamise osas instrueeritud ja sellega

seonduvast ohtudest teavitatud. Nõutavast miinimumvanusest tuleb kinni pidada.

Peale käesolevas käsitsusjuhendis sisalduvate ohutusjuhiste ja Teie riigis ehituslikult samade masinate kohta kehtivate eeskirjade tuleb järgida üldtunnustatud tehnilisi reegleid.

Me ei võta vastutust õnnetuste või kahjude eest, mis tekivad käesoleva juhendi ja ohutusjuhiste eiramisest.

2. Seadme kirjeldus (joonis 1)

1. Sisseveoteo sidurihoob
2. Ajamisiduri hoob
3. Käiguvalikuhoob
4. Väljavisketoru suunaja kang
5. Väljaviske suuna muutmise väänt
6. Väljavisketoru
7. Freesi korpus

8. Sisseveotigu
9. Liugjalased
10. Töötulede lüliti

3. Tarnekomplekt (joonis 2)

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Lumepuhuri korpus | 8. Komponendid: |
| 2. Ülemine käepide | a) Kinnituspolt, mutter ja seib 4 kmpl |
| 3. Viskesuunaja | b) Kinnituspolt ja mutter 3 kmpl |
| 4. Suunaja keeramise vânt | c) Kinnituspolt ja mutter 2 kmpl |
| 5. Käigulülitus hoob | d) Varu-turvatihvtid 2 kmpl |
| 6. Alumine käepide | e) Varusplint 1 tk |
| 7. Rattad | f) Käepideme kate 2 tk |

4. Sihtotstarbekohane kasutus

Masinat tohib kasutada ainult vastavalt selle otstarbele. Igasugune sellest ulatuslikum kasutus pole sihtotstarbekohane. Sellest põhjustatud kahjude või iga liiki vigastuste eest vastutab kasutaja/operaator ja mitte tootja.

Seade on ette nähtud eranditult lumekoristuseks.

Sihtotstarbekohase kasutuse koostisosaks on ka ohutusjuhiste, samuti montaažijuhendi ning käsitusjuhendis sisalduvate käitusjuhiste järgimine.

Isikud, kes masinat käsitsevad ja hooldavad, peavad seda tundma ja olema võimalikest ohtudest teavitatud.

Peale selle tuleb kehtivatest õnnetuste ennetamise eeskirjadest väga täpselt kinni pidada.

Tuleb järgida muid töömeditsiiniliste ja ohustehniliste valdkondade üldisi reegleid. Masinal teostatud muudatused välistavad tootja vastutuse sellest tekkivate kahjude eest täielikult.

Masinat tohib käitada ainult tootja originaalosadega ja originaaltarvikutega.

Tuleb pidada kinni tootja ohutus-, töö- ja hoolduseeskirjadest ning tehnilistes andmetes esitatud mõõtmetest.

Palun pidage silmas, et meie seadmed pole konstrueeritud kommerts-, käsitööndus-ega tööstuskasutuse jaoks. Me ei võta üle pretensiooniõiguskohustust, kui seadet kasutatakse kommerts-, käsitööndus- või tööstusettevõtetes ning samaväärsetel tegevustel.

5. Ohutusjuhised

Üldised ohutusjuhised

Tundke oma masinat

- Ainult koolitatud täiskasvanud tohivad masinat käitada, mitte kunagi lapsed.

- Lugege ja mõistke käsitsusjuhendit ning masinal olevaid ohutusjuhiseid. Õppige selgeks selle kasutus ja piirangud ning samuti enda võimalikud ohud.
- Te peate hästi tundma juhtsüsteeme ja nõuetekohast käsitsemist. Te peate teadma, kuidas masinat peatada ja juhtsüsteemid kiiresti välja lülitada.
- Ärge üritage masinat rakendada, kuni Te pole täielikult mõistnud, kuidas mootorit nõuetekohaselt käsitsetakse ja hooldatakse ning kuidas saab vältida õnnetusvigastusi ja/või materiaalseid kahjusid.

Tööpiirkond

- Ärge käivitage ega laske mootoril kunagi suletud piirkonnas töötada. Väljalaskegaasid on ohtlikud, sest need sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on lõhnatu ja surmav gaas. Käitage kõnealust moodulit ainult hästi ventileeritud piirkonnas õues.
- Ärge käitage masinat kunagi halbade nähtavustingimuste korral.
- Ärge käitage masinat kunagi ebatasasel maastikul. Isiklik ohutus
- Ärge käsitsege masinat uimastite, alkoholi või ravimite mõju all, mis halvendavad Teie võimet masinat nõuetekohaselt kasutada.
- Riietuge nõuetekohaselt. Kandke pikki pükse, saapaid ja kindaid. Ärge kandke lahtist riietust, lühikesi pükse ega ükskõik milliseid ehteid. Kinnitage pikad juuksed, et need oleks õlgadest kõrgemal. Hoidke juuksed, riietus ja kindad pöörlevatest osadest eemal. Lahtine riietus, ehted või pikad juuksed võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda.
- Kandke ohutusvarustust. Kandke alati kaitseprille, kuulmekaitset, turvakindaid ja turvajalatseid, mida tohib vastavate tingimuste jaoks kasutada.
- Kontrollige masin enne käivitamist üle. Ohutusseadised peavad asuma ettenähtud kohas ja olema laitmatus seisundis. Tehke kindlaks, et kõik mutrid, poldid jne on tugevasti kinni pingutatud. Lülitage kõik sidurid välja ja pange enne mootori käivitamist tühikäik sisse.
- Ärge käitage kunagi masinat, kui seda tuleb remontida või see pole laitmatus seisundis. Asendage kahjustatud, puuduvad või defektsed osad enne kasutamist. Kontrollige kütusesüsteem tiheduse suhtes üle. Masin olema alati turvalises käitusseisundis.
- Ärge teostage ohutusseadistel kunagi lubamatuid muudatusi. Kontrollige regulaarselt nende nõuetekohast käitust.
- Ärge kasutage masinat, kui gaasihoob ei lülita mootorit sisse või välja. Iga bensiiniga käitatav masin, mida ei saa gaasihoovaga käitada, on ohtlik ja tuleb asendada.
- Harjutage ennast kontrollima, kas tööriistad ja seadistusvõtmed on enne masina käivitamist sellelt eemaldatud. Masina pöörleva osa juurde jäetud seadistusvõti või tööriist võib kehvavigastusi põhjustada.
- Olge valvas ja kasutage masinat oma terve inimhinnanguga.
- Ärge käitage masinat paljajalu, sandaalides

või sarnastes kergetes jalatsites. Kandke turvajalatseid, mis kaitsevad Teie jalgu ja parendavad seisustabiilsust libedatel pindadel. Säilitage alati kindel seis ja tasakaal. Nii omate ootamatutes olukordades paremat kontrolli masina üle.

- Takistage kogemata käivitamist. Tehke kindlaks, et mootori süüde asub enne masina transportimist või moodulil igasuguste hooldus- või parandustööde teostamist VÄLJA-positsioonis. Sisselülitatud süütega masina transportimine või sellel hooldus- või parandustööde teostamine võib põhjustada õnnetusi.

Kütuseohutus

- Kütus on äärmiselt põlemisvõimeline ja selle aur võib plahvatada, kui see süüdatakse. Olge kasutamisel ettevaatlik, et vähendada raske kehavigastuse riski.

- Kui täidate või tühjendate kütusepaaki, siis peate kasutama eeskirjakohast kütusemahutit puhtas, hästi ventileeritud piirkonnas õues. Ärge suitsetage ega laske sädemetel, lahtistel leekidel või muudel süüteallikatel lähedusse sattuda, kui lisate kütust või käsitsete moodulit. Ärge täitke kütusepaaki kunagi suletud ruumides.

- Hoidke maandatud, elektriliselt juhtivad objektid nagu tööriistad voolu juhtivatest elektriosadest ja -ühendustest eemal, et vältida sädemete teket või läbilööki.

Need sündmused võivad kütuseaure süüdata

- Lülitage mootor alati välja ja laske sellel enne kütusepaagi täitmist maha jahtuda. Ärge eemaldage kunagi kütusepaagi kaant ega lisage kütust, mil mootor töötab või on kuum. Ärge käitage kunagi masinat, kui kütusesüsteemis esineb leke.

- Kui praktiliselt teostatav, siis võtke masin veoautolt või haagiselt maha ja tankige maapinnal juurde. Kui see pole võimalik, siis tankige masinat haagisel kaasaskantavast mahutist, mitte tankimispüstolist.

- Vabastage aeglaselt kütusepaagi kaant, et igasugune rõhk paagist välja lasta.

- Tankimispüstol peab kuni tankimisprotseduuri lõpuni püsivalt kütusepaaki või mahutiavasse jääma. Ärge kasutage seadet, mis fikseerib tankimispüstoli avatuna.

- Ärge täitke kütusepaaki üle. Ärge täitke paaki rohkem kui 12,5 mm (1/2") alla täiteotsaku alumise serva, et jätta ruumi paisumiseks, sest mootori ja/või päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist.

- Pange kõik kütusepaagi ja mahutite kaaned jälle kindlalt peale ning pühkige üleloksutatud kütus ära. Ärge käitage kunagi moodulit, kui kütusepaagi kaas pole kinni.

- Mootorit ei tohi käivitada, kui kütust loksutati üle. Eemaldage masin üleloksutatud kütusega piirkonnast ja vältige igasuguste süüteallikate tekitamist, kuni kütuseaurud on lendunud. Kui loksutasite kütuste endale või oma riietusele, siis võib see põhjustada süttimise korral raske kehavigastuse. Peske seetõttu ennast ja vahetage viivitamatult riietus.

- Säilitage kütust mahutites, mis on selgesõnaliselt selleks eesmärgiks loodud ja heaks kiidetud.

- Ärge täitke mahuteid kunagi sõidukis ega põlemisvõimelise vooderdusega veoautol või haagisel. Positsioneerige mahutid enne täitmist alati maapinnale ja oma sõidukist piisavalt kaugemale.

- Ladustage kütust jahedas, hästi ventileeritud kohas turvalisel kaugusel sädemetest, lahtistest leekidest või muudest süüteallikatest.
- Ärge ladustage kütust või täidetud paagiga masinaid kunagi hoones, kus aurud võivad sädemete, lahtiste leekide või muude süüteallikatega nagu soojaveeboilerite, kütteahjude, riidekuivatitega ja muu sarnasega kokku puutuda. Laske enne masina ladustamist suletud ruumides mootoril maha jahtuda.

Masina kasutamine ja hooldus

- Ärge tõstke ega kandke kunagi masinat, kui mootor töötab
- Ärge avaldage masinale jõudu. Kasutage masinat ainult ettenähtud eesmärgil.
- Ärge muutke pööreteregulaatori seadeid ega lubage mootorile liigpöördeid. Pööreteregulaator kontrollib mootori maksimaalselt turvalist käituskiirust.
- Vältige kokkupuudet kuuma põletusaine, õli, väljalaskegaaside ja kuumade pealispindadega. Ärge puudutage mootorit või summutit. Need osad lähevad kasutamisel äärmiselt kuumaks. Need jäävad kuumaks ka mõnda veel aega pärast seda, kui lülitasite mooduli välja. Laske mootoril enne hoolduste või kohanduste teostamist maha jahtuda.
- Kui tabate võõrkeha, siis seisake mootor, lahutage süütekaabel, kontrollige masinat põhjalikult kahjustumise suhtes ja remontige kahjustus enne masina uuesti käivitamist ning käitamist.
- Kui masin peaks tegema ebatavalisi mürasid või vibreerima, siis lülitage mootor kohe välja, lahutage süütekaabel ja otsige põhjust. Ebatavaline müra või vibreerimine on tavaliselt defekti hoiatussignaalsiks.
- Kasutage ainult tootja poolt heaks kiidetud varuosi ja tarvikuid. Eiramine võib põhjustada kehavigastust.
- Hooldage masinat. Kontrollige masinat liikuvate osade vale väljajoonduse või blokaadide, purunemise või muude vigade suhtes, mis võiksid masina käitust halvendada. Kui masin on kahjustatud, siis laske see enne kasutamist remontida. Paljud õnnetused põhjustatakse halvasti hooldatud varustuse tõttu.
- Mootor ja summuti peavad jääma rohest, lehtedest ning ülemäärasest määrdeainest või kogunenud süsinikust puhtaks, et vähendada tulekahju riski.
- Ärge kallake moodulile ega pritsige seda kunagi veega või muude vedelikega. Käepidemed peavad olema kuivad, puhtad ja jääkidest vabad. Puhastage masin iga kord pärast kasutamist.
- Pidage kinni bensiini, õli jms kohta kehtivatest relevantsetest utiliseerimisseadustest, et kaitsta keskkonda.
- Säilitage mittekasutatavat masinat lastele kättesaamatult ega lubage masinat käitada isikutel, kes ei tunne masinat või korraldusi. Masin on koolitamata kasutajate kätes ohtlik.
- Laske masinat parandada kvalifitseeritud remondipersonalil, mil kasutatakse ainult identseid varuosi. Sellega tehakse kindlaks masina turvalisuse säilimine.

Spetsiifilised ohutusreeglid

- Ärge käitage masinat ilma küllaldast talveriietust kandmata.
- Ärge kasutage masinat katusel.
- Ärge laske mootoril hoonetes töötada, välja arvatud juhul, kui käivitade mootori ja transpordite lumefreesi hoonesse või hoonest välja. Avage õue viivad uksed; väljalaskegaasid on ohtlikud.
- Kontrollige alati enne käitamist hoolikalt vahekaugust ülespoole ja külgedele. Pöörake alati tähelepanu liiklusele, kui käitate masinat tänavatel või äärekiviservades.
- Kontrollige põhjalikult töödeldavat piirkonda. Hoidke tööpiirkond puhas ja vaba mänguasjadest, jalamattidest, ajalehtedest, kelkudest, plankudest, traatidest ning teistest võõrobjektidest, millele võite komistada või mida sisseveotigu võib välja visata. Vaadake dokkidel, rampidel või pinnastel nõrkade kohtade järele.
- Plaanige lume freesimise teekond nii, et väldite väljaviset inimeste või piirkondade suunas, kus võivad tekkida materiaalsed kahjud.
- Ärge käitage masinat järsakute, kraavide või hunnikute läheduses. Masin võib järsku ümber kukkuda, kui üks ratas asub üle järsaku või kraavi serva või serv vajub sisse.
- Ümberseisjad, lapsed ja koduloomad tuleb hoida vähemalt 23 m (75 jalga) kaugusel. Kui keegi Teile läheneb, siis peatage moodul kohe.
- Kasutage kõigi elektriliste ajamimootoritega masinate jaoks maandatud pikenduskaablit ja ühendustoosi.
- Kontrollige sageli sidurdus- ja pidurdusfunktsiooni. Kohandage ja parandage neid, kui vajalik. Kõik veorataste ja sisseveoteo liikumised peavad kiiresti peatuma, kui rakendatakse kontrollhooba.
- Mootor ja masin peavad saama enne lume koristamist välistemperatuurile kohanduda.
- Pöörake tähelepanu peidetud ohtudele või liiklusele.
- Ärge koormake masina jõudlust üle, üritades lund liiga kiiresti kordistada.
- Ärge heitke lund kõrgemale kui vajalik.
- Kohandage sisseveoteo korpuse kõrgust, et vältida kruusa või killustiku tõmbamist sisseveoteo sisse. Olge käitamisel äärmiselt ettevaatlik.
- Olge ettevaatlik, et vältida libastumist või kukkumist, eelkõige tagurpidikäigul käitamisel. Ärge käitage masinat libedatel pindadel kunagi suurte transpordikiirustega. Vaadake enne tagurpidi liikumist ja selle ajal alati alla ning taha.
- Ärge käitage masinat järskudel kallakutel. Ärge koristage lund kallakuga risti. Kõik liikumised peavad olema kallakutel aeglasel ja sammhaaval. Ärge muutke järsult kiirust või suunda. Toimige aeglaselt, et vältida kallakutel peatumist või suuna vahetamist. Vältige kallakutel käivitamist või peatumist. Ärge parkige masinat kallakule, kuni see pole absoluutselt vajalik. Kallakul parkimise korral peate alati rattad blokeerima.
- Lahutage transportimisel või puhkeseisundis sisseveoteo jõuülekanne.

- Sidestage kõik juhtkangid lahti ja seisake mootor enne käsitlemispositsioonist (roolivarda taga) lahkumist. Oodake enne väljaviskešahti tühjendamist ja igasuguste muudatuste või kontrollide teostamist, kuni sisseveotigu on täielikult seiskunud.
- Käte kokkupuute puhul väljaviskešahtis asuvate pöörlevate osadega on tegemist sagedasima lumefreesiga seotud vigastuste põhjusega. Ärge tühjendage väljaviskešahti, kui mootor töötab. Lülitage enne šahti tühjendamist mootor välja ja jääge roolivarda taha, kuni kõik liikuvad osad on peatunud. Ärge hoidke oma käsi kunagi väljaviske- või kogumisavades. Kasutage väljaviskeava tühjendamiseks alati puhastustööriista.

Jääkriskid

Masin on ehitatud tehnika arengutaseme ja tunnustatud ohutustehniliste reeglite kohaselt. Siiski võib töötamisel esineda üksikuid jääkriske.

- Tervise ohtu seadmine elektrivoolu tõttu nõuetele mittevastavate elektriühendusjuhtmete kasutamisel.
- Enne kui seadistus- või hooldustöid ette võtate, laske startklahv lahti ja tõmmake võrgupistik välja.
- Peale selle võivad kõigist tarvitusele võetud abinõudest hoolimata valitseda mitteilmsed jääkriskid.
- Jääkriske saab minimeerida, kui järgitakse “Ohutusjuhiseid” ja “Sihtotstarbekohast kasutust” ning käsitsusjuhendit tervikuna.
- Vältige masina juhuslikku käimapanemist: Pistiku pistikupessa sisestamisel ei tohi käitusklahvi vajutada. Kasutage rakendustööriista, mida käesolevas käsitsusjuhendis soovitatakse. Nii saavutate, et Teie masin talitleb optimaalse võimsusega.
- Hoidke oma käed tööpiirkonnast eemal, kui masin on töös.

6. Tehnilised andmed

Mudel	ST61E	ST66EH
Mootor	1-silindriline 4-taktiline OHV	
Töömaht	212 cm ³	
Mootori võimsus	4,4 kW	
Kütusekogus	2,2 l	
Kütuseliik	Bensiin min 91 oktaaniga	
Mootoriõli kogus	0,6 l	
Mootoriõli liik	SAE 5W-30 / SAE 10W-40	
Starter	Käsi- + elektristarter	
Koristuslaius	610 mm	660 mm
Sissetõmbekõrgus	510 mm	
Käikude arv	6 edaspidi / 2 tagurpidi	
Kaal	74 kg	84 kg
Õigus tehnilisteks muudatusteks reserveeritud!		

Müra ja vibratsioon

Hoiatus: Müra võib Teie tervisele tõsist mõju avaldada. Kui masina müra ületab 85 dB, siis kandke palun sobivat kuulmekaitset.

7. Lahtipakkimine

- Avage pakend ja võtke seade ettevaatlikult välja.
- Eemaldage pakendusmaterjal ja pakendus- ning transpordikindlustused (kui olemas).
- Kontrollige üle, kas tarnekomplekt on terviklik.
- Kontrollige seadet ja tarvikuosi transpordikahjustuste suhtes. Puuduste korral tuleb kohe seadme müüjat teavitada. Hilisemaid pretensioone ei tunnustata.
- Tutvuge enne kasutamist käsitsusjuhendi alusel tootega.
- Kasutage tarvikute ja kulu- ning varuosade puhul ainult originaalosi. Varuosi saate esindusest.
- Edastage tellimuste korral meie artiklinumbrid ja toote tüüp ning ehitusaasta.

HOIATUS!

Seade ja pakendusmaterjalid pole laste mänguasjad! Lapsed ei tohi kilekottide, kilede ja väikeosadega mängida! Valitseb allaneelamis- ja lämbumisoht!

8. Seadme koostamine / enne käikuvõtmist

TÄHELEPANU!

Monteerige seade enne käikuvõtmist tingimata terviklikult!

Alumise käepideme ja rataste montaaž (joon. 3-4)

- Paigaldage alumine käepide käigukastile kinnituspoltidega ja pingutage neid (joonis 3)
- Paigaldage rattad väljundvõllile ja kinnitage need poltidega (joonis 4).

Ülemise käepideme montaaž (Joon. 5-8)

- Kinnitage vasakpoolne kaabel (joonis 5A) ülemise käepideme külge käigukastist väljuva kaabli (joonis 5B) külge ja parempoolne kaabel (joonis 5C) toe külge (joonis 5D).
- Kinnitage ülemine käepide alumise käepideme külge kaasasoleva kinnituspoldi, mutri ja seibiga (Joonis 6).
- Kinnitage suunaja pööramise vända ots (joonis 7A) suunaja pesasse kinnituspoldi ja mutriga ning seejärel pingutage mutrivõtmega. Veenduge, et hambumine oleks korrektne.
- Kinnitage ülemine käepide (joonis 7C) kinnituspoldi, mutri ja seibiga alumise käepideme (joonis 7D) külge ning asetage suunaja pööramise vända (joonis 7E) käepidemepoolne külge käepidemete vasakule küljele (juhi kohalt vaadates) ja seejärel pingutage mutrivõtmega (joonis 7b).

Käigulülitus hoova montaaž

- Sisestage ajami juhtvarda nurga all olev ots (joonis 8 D) kangi auku (joonis 8 E), et ühendada see käigukastiga, ja kinnitage see seibi (joonis 8 F) ja tihvti (joonis 8 G) abil.
- Kinnitage ajami juhtvarda teine külge (joonis 8 A) käigukangi alumises osas oleva tihvti külge (joonis 8 C) ja kinnitage see tihvtiga (joonis 8 B).

Paigaldage käepidemed

- Kruvige juhtkäepideme nupud paneelil olevate käepidemete külge. (Joonis 9).

Paigaldage töövalgustuse juhtmed

- Ühendage paneelilt tulevad juhtmed mootorist väljuva juhtmega. (Joonis 10)

Paigaldage viskesuunaja

- Asetage viskesuunaja oma pesale, kinnitage see seestpoolt kinnituspoltide ja väljastpoolt mutritega. (Joonis 11).
- Enne suunaja kaane juhtkaabli otsa (joonis 12) oma kohale paigutamist keerake lahti kaks mutrit A (joonis 12). Kinnitage see tihvtiga (D, joonis 12) lati (B, joonis 12) külge ja seejärel pingutage kahte kruvi aluse (E, joonis 12) külge, et kaabel kinnitada. Vajutage kaabel kinnitamiseks juhiku (A, joonis 13) külge.

Kaablite fikseerimine

- Suruge juhtmed (A, joonis 14) ülemise ja alumise käepideme juhtmehoidikusse (B, joonis 14).

Juhtseadised

Käigukang (Joon 15)

Käigukang asub paneelil. Aseta käigukangi mistahes asendisse, et kontrollida kiirust. Liikumine edaspidisuunas. Freesil on kuus edasi (F) kiirust. Esimene asend (1) on kõige aeglasem ja kuues (6) on kiireim.

Reevers Freesiga tagurdamiseks.

Kütusepump Pumba vajutamine suunab kütuse otse mootori karburaatorisse, et aidata külma mootori käivitumist.

Tooreklapp (Joon .16) Tooreklapp asub mootori tagaosas ja aktiveeritakse nuppu päripäeva keerates. Klapi juhtimise aktiveerimine sulgeb karburaatori klapi ja aitab mootorit käivitada.

Mootori pöörete seadistamine (Joon 17) Pöörete seadistamise kang asub mootoril. See reguleerib mootori kiirust ja lülitab mootori välja, kui see täielikult alla surutakse.

Freesiteo kontroll Freesiteo kontroll asub paremal käepidemel. Pigista juhtkäepidet vastu käepidet, et puurid aktiveerida ja alustada lumeviskamist. Vabasta, et peatuda (Joon 18).

Veo juhtimine Ajamijuhtimine asub vasakul käepidemel. Suruge juhtkäepide vastu käepidet, et rattavedu aktiveerida. Vabasta, et peatuda (Joon 19)

Väljaviske suunaja juhtimine

Väljaviske suuna muutmise vânt asub puhuri vasakul küljel. Lume viskesuuna muutmiseks keerake vânta järgmiselt:

Paremale viskamiseks keerake vastupäeva.

Vasakule viskamiseks keerake vânta päripäeva. (Joonis 20).

Ummistuste eemaldamise tööriist

HOIATUS: Ära kunagi kasuta käsi ummistunud toru puhastamiseks. Lülita mootor välja ja jää käepidemete taha, kuni kõik liikuvad osad on peatunud, enne kui eemaldad ummistuse.

Ummistuste eemaldamise tööriist kinnitatakse freesi korpuse ülaossa kinnitusklambriga. Tööriist on mõeldud torust ummistuste eemaldamiseks

Liugjalased. Paiguta jalased vastavalt pinnatingimustele. Reguleeri ülespoole (lase korpust allapoole), töötamiseks kokkupakitud lumel. Reguleeri kruusasel- või sõelmetega kaetud pindadel töötades allapoole (tõsta korpust ülespoole).

Käivituskäepide. Seda käepidet kasutatakse mootori käsitsi käivitamiseks.

Elektriline käivituspesa Vajab kahe klemmiga jätkupikendusjuhet ja 230V pistikupesa.

Freesitigu Kui see on sisse lülitatud, pöörlevad terad ja tõmbavad lund freesikorpusesse.

Väljaviskesuunaja Lumi, mis tõmmatakse freesikorpusesse, väljutatakse läbi toru

Kütusepaagi kork Keera bensiinikork lahti, et lisada kütusepaaki bensiini.

Õlikork Mootoriõli taset saab kontrollida ja õli täitmise kaudu lisada!

Enne mootori käivitamist

Ära käivita mootorit enne, kui karter on õliga täidetud. Mootor võib ilma õlita tõsiselt kahjustada saada.

Aseta masin tasasele põrandale.

Lõdvenda mõõtevarrast ja loe õlitaset. Vaata joonist 21

Õlitase peab jääma märkide "HIGH" ja "LOW" vahele. Vaata joonist 21

Õli tuleb täita kuni HIGH. Vaata joonist 21.

Kasuta kvaliteetset õli, millel on A.P.I. SF, SG või SH kvaliteediklass.

Kasuta SAE 5W30 õli. Kasuta SAE 0W30 õli alla -18 °C temperatuuride puhul

Ära kasuta SAE 10W40

9. Käikuvõtmine

TÄHELEPANU!

Monteerige seade enne käikuvõtmist tingimata terviklikult!

Kontrollige enne mootori käivitamist õlitaset ja tehke kindlaks, et mootor on laitmatus seisundis.

Külmkäivitus - käsistarter

1. Tehke kindlaks, et kütusekraan asub OPEN-positsioonis.
2. Pistke turvasüütevõti süütepilusse, kuni kuulete klõpsatust. Ärge keerake võtit.
3. Liigutage segurikastuse juhtsüsteem TÄIS-posit?siooni.
4. Vajutage kaks või kolm korda õhueemaldit. Kui temperatuur on alla -25°C, siis läheb võib-olla vaja täiendavat ventilatsiooni. Kui temperatuur on üle 10°C, siis ventilatsiooni ei vajata.

Ülemäärane õhueemaldus võib põhjustada liigse kütuse sattumist silindrisse, mistõttu takistatakse mootori käivitumist. Kui see siiski juhtub, siis oodake enne edasise käivituskatse tegemist mõni minut ja ärge

vajutage õhueemaldit.

5. Hoidke tagastuva starteri käepidet kinni ja tõmmake nööri aeglaselt välja, kuni on tunda takistust. Laske nööri aeglaselt tagasi poolida.

6. Tõmmake nööri kiiresti ja jõuliselt läbiva liikumisega lõpuni. Starterinööri ei tohi tagasi viskuda.

7. Korrake samme 5 ja 6, kuni mootor käivitub.

8. Kui mootor käivitub, siis laske tagastuva starteri käepide lahti ja liigutage segurikastuse juhtsüsteemi aeglaselt VÄLJA-positsiooni.

Külmkäivitus – elektristarter 230V

Mootor on varustatud nii 230V elektristarteriga kui ka tagastuva starteriga. Elektristarter on varustatud kolmejuhtmelise elektrikaabliga ja pistikuga ning välja töötatud nii, et see töötab sildil esitatud pingega.

1. Pistke turvasüütevõti süütepilusse, kuni kuulete klõpsatust. Ärge keerake võtit.

2. Tehke kindlaks, et kütusekraan asub AVATUD-positsioonis.

3. Liigutage segurikastuse juhtsüsteemi TÄIS-positsiooni.

4. Vajutage kaks või kolm korda õhueemaldit. Kui temperatuur on alla -25°C, siis võidakse vajada täiendavat ventilatsiooni. Kui temperatuur on üle 10°C, siis ventilatsiooni ei vajata.

Mõned lumemootorid pole varustatud õhueemalditega, sest sellised mootorid ei vaja õhueemaldust.

5. Ühendage pikenduskaabel mootoriga.

6. Pistke pikenduskaabli teine ots maandatud pistikupesasse.

7. Vajutage startklahvi, kuni mootor käivitub.

8. Ärge laske elektristarteril kahjustumise vältimiseks igal käivituskatsel läbivalt töötada kauem kui 5 sekundit. Oodake katsete vahel 10 sekundit.

9. Kui mootor käivitub, siis laske startklahvi lahti ja liigutage segurikastuse juhtsüsteemi VÄLJA-positsiooni.

10. Lahutage pikenduskaabel esmalt ühendustoosist, siis mootorist.

Soekäivitus

Järgige ülal esitatud samme, mil segurikasti jääb VÄLJA-positsiooni ja ärge kasutage õhueemaldit. Mootor peab mõni minut soojenema, vastasel juhul ei suuda see anda täielikku võimsust, kuni on saavutanud normaalse käitustemperatuuri. Lume ja külma korral võib juhtuda, et käsitlemiselemendid ning liikuvad osad külmuvad kinni. Ärge avaldage liiga palju jõudu, kui üritate külmutatud juhtsüsteemi käsitseda. Kui mingi juhtsüsteemi või osa käsitlemisel esineb raskusi, siis käivitage mootor ja laske sellel paar minutit töötada.

Vihjed lume freesimiseks

Lihtsam ja tõhusam on koristada lund kohe pärast sadu. Parim aeg lumekoristuseks on varane hommik. Sel ajal on lumi tavaliselt kuiv ja seda ei mõjuta otsene päikesevalgus ning soojendavad temperatuurid. Koristatavad rajad peaksid veidi kattuma, et teha kindlaks kogu lume koristamine.

Alustage suurte piirkondade puhul keskelt ja koristage lund igale küljele nii, et lund ei koristataks mitu korda. Vähendage väga paksu lume korral lumekoristuse laiust tehes kindlaks, et rajad lõikuvad, ja liikuge aeglaselt.

Lund tuleks koristada võimalusel tuule suunas. Mootor peab jääma kasutamisel puhtaks ja lumevabaks. Sellega soodustatakse ventilatsiooni ja pikendatakse mootori vastupidavust.

Laske mootoril pärast lumekoristust veel mõni minut töötada, et niiskus mootoril kuivaks ja liikuvad osad ei külmutaks. Lülitage sisseveotigu/ajamiratas sisse, et korpuse siseküljelt eemaldataks ülejäänud lumi. Pöörake väljaviskešahti, et see ei külmuks.

Seisake mootor, oodake ära kõigi liikuvate osade seiskumine ja eemaldage lumefreesilt kogu jää ning igasugune lumi. Tõmmake väljalülitatud mootori korral mitu korda tagastuvat starterit, et tagastuv starter ei külmuks.

10. Puhastamine

Tähelepanu!

Lülitage enne puhastustööde läbiviimist alati mootor välja ja tõmmake süüteküünla pistik maha.

Me soovime seadet vahetult pärast igakordset kasutamist puhastada. Pühkige masin aeg-ajalt lapiga tolmust ning laastudest puhtaks. Puhastage seadet regulaarselt niiske lapi ja vähese määrdeseebiga. Ärge kasutage puhastusvahendeid või lahusteid; need võivad seadme plastosi rikkuda. Pöörake tähelepanu sellele, et vesi ei pääseks seadme sisemusse.

11. Transportimine

Tööpiirkondade vahel

1. Seadke gaasihoob aeglasele või osakoormuspositsiooni.
2. Vajutage piisavalt roolivarrast, et mooduli eesmine osa tõuseb maapinnalt üles.
3. Aktiveerige ajamisidur ilma sisseveoteo sidurit aktiveerimata

12. Ladustamine

Järgige hooaja lõpus või kui lumefreesi järgmised 30 päeva ei kasutata, allpool esitatud ladustamiskorraldusi.

1. Laske mootoril suletud kütusekraaniga töötada, kuni kütusetorustikud ja karburaator on tühjad ning mootor kütuse puudumise tõttu seiskub.
2. Tõmmake turvasüütevõti välja ja laske mootoril maha jahtuda.
3. Määrige masinat vastavalt korraldusele. (vt määrimist).
4. Puhastage mootor ja lumefrees põhjalikult väljast.
5. Parandage kõik roostes või vigastatud värvipinnad; lihvide asjaomaseid piirkondi enne värvimist lihvpaberiga ja kandke metallosadele rooste eest kaitsmiseks korrosioonikaitsevahendit.
6. Pingutage kõik lõtvunud kruvid, poldid ja kindlustusmutrid tugevasti kinni. Remontige või asendage kõik kahjustatud osad.

7. Katke lumefrees kinni ja ladustage seda puhtas, kuivas ning lastele kättesaamatus kohas.

13. Hooldus

Tähelepanu!

Lülitage enne hooldustööde läbiviimist alati mootor välja ja tõmmake süüteküünla pistik maha.

Hooldusplaan

Iga päev enne käituse algust

- Kontrollige kütust
- Kontrollige mootoriõli
- Kontrollige kütusetorustikke
- Pingutage poldid üle

20 töötunni järel

- Kontrollige ajamirihma
- Mootoriõli vahetus
- Määrige masina kõiki liikuvaid osi.

50 töötunni järel

- Kontrollige väljalaskesüsteemi

100 töötunni järel

- Kontrollige ja puhastage süüteküünal
- Edasine õlivahetus

Mootor

Mootoriõli vahetamine

20 töötundi järel tuleb viia läbi 1. õlivahetus. Seejärel iga 100 töötunni järel.

Enne õlivahetuse teostamist peaks olema mootoriõli veidi soojenenud (u 50°C). Sedasi on see vedelam ja saab kergemini välja voolata. Laske vajaduse korral mootoril lühikest aega soojeneda.

1. Ledke õli väljalaskekork ning paigutage selle alla sobiv kogumisanum.
2. Avage õli väljalaskepolt ja mootori õlimõõtevardaga õlikaas ning laske õlil täielikult välja voolata.
3. Sulgege õli väljalaskepolt taas ja pingutage käe jõuga kinni.
4. Valage õli lehtri abil sisse, kontrollige mõõtevardaga õlitaset ja sulgege taas.

Soovitav mootoriõli SAE 10W-30 või SAE 10W-40 (olenevalt kasutustemperatuurist).

Viige vana õli kohalikku vana õli kogumispunkti. Vana õli valamine pinnasele või jäätmetega segamine on keelatud.

Palun järgige mootoriõli väljalaskmiseks ülaltoodud punkte 1-3 ja sulgege ka täiteotsak (mõõtevarras) taas.

Sulgege bensiini väljalaskmisel eelnevalt kütusekraan, avage paagikork ja laske bensiinil täielikult masina kallutamise või äraimemise teel piisavalt suurde mahutisse välja voolata. Seejärel sulgege paagikork taas.

Tähelepanu! Ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Plahvatusoht!

Määrimine (joon. 22)

Üldine määrimine

Määrige hooaja lõpus või iga 20 töötunni järel kergelt masina kõiki liikuvaid osi.

- Ärge laske määrideainel või õlil piduriaasadele, piduriketastele ega rihmadele sattuda.

Ärge õlitage masinat liigselt; ülemäärane õli võib sõiduajamisse sattuda ja põhjustada veorihma libisemist.

- Vähemalt kord hooaja jooksul eemalda freesiteo löiketihvtid. Pihusta määrideainet vööri sisse, vahetükkide ümber. Määri ka vööri mõlemas otsas olevad flantsilaagrid. (Joon 23).

14. Utiliseerimine ja taaskäitlus

Juhised pakendi kohta



Pakendusmaterjalid on taaskäideldavad. Palun utiliseerige pakendid keskkonnasõbralikult.

Kasutusest kõrvaldatud seadme utiliseerimisvõimaluste kohta saate teavet kohalikust valla- või linnavalitsusest.

Kütused ja õlid

- Enne seadme utiliseerimist tuleb kütusepaak ja mootoriõli mahuti tühjendada!
- Kütus ja mootoriõli ei kuulu olmeprügisse ega äravoolu, vaid tuleb suunata eraldi kogumisse või utiliseerimisse!
- Tühjad õli- ja kütusemahutid tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikult.

15. Rikete kõrvaldamine

Järgmine tabel näitab vigade sümptomeid ja kirjeldab nende kõrvaldamise abinõusid, kui Teie masin ei tööta ükskord õigesti. Kui Te ei suuda probleemi selle abil lokaliseerida ja kõrvaldada, siis pöörduge teenindustöökotta.

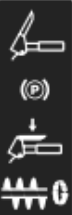
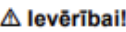
Rike	Võimalik põhjus	Abinõu
Elektristarter ei pöörle (sellega varustatud mudelitel).	Pikenduskaabel pole külge ühendatud.	Ühendage pikenduskaabel pistikupesa ja / või masina külge.
	Pikenduskaabel on ära kulunud, korrodeerunud või kahjustatud.	Asendage pikenduskaabel.
	Pistikupesas pole voolu.	Laske pistikupesa vooluvarustus asjatundlikul elektrikul taastada.
Mootor ei käivitu.	Segurikasti ei asu CHOKE-positsioonis.	Seadke segurikasti CHOKE-positsiooni.
	Mootorit ei õhutustatud.	Õhutustage mootorit käesolevas juhendis kirjeldatud viisil.
	Liiga vähe kütust mootoris.	Oodake enne uuesti käivitamist mõni minut, ÄRGE kasutage õhuelemlidit.
	Kütusekraan on kinni.	Avage kütusekraan.
	Gaasihoob asub STOPP-positsioonis või sisse-/väljalüliti seisab VÄLJA peal.	Seadke gaasihoob KIIRE-positsiooni või sisse-/väljalüliti SISSE peale.
	Süütekaabel on lõtvunud või pole küünlaga ühendatud.	Ühendage süütekaabel taas süüteküünla külge.
	Kütusepaak on tühi või sisaldab vana kütust.	Täitke paak jälle puhta värske bensiiniga.
	Süüteküünal on defektne.	Puhastage see, kohandage vahekaugust või vahetage välja.
	Turvasüütevõti pole sisse pistetud.	Pistke turvasüütevõti sisse.
	Mootoriõli tase on väntvõllikarteris liiga madal või liiga kõrge.	Valage õli juurde või laske veidi õli välja, et õlitaset väntvõllikarteris kompenseerida.
Tühikäik või mootori töö ebaühtlane.	Mootor töötab CHOKE-asendis.	Seadke segurikasti TÕÕ-positsiooni.
	Kütusepaak on peaaegu tühi või sisaldab vana kütust.	Täitke paak jälle puhta värske bensiiniga.
	Kütus on saastunud.	Asendage see puhta kütusega.
	Karburaator pole õigesti seadistatud.	Pöörduge volitatud erialatöökotta.
	Liiga kõrge pöördearv.	Pöörduge volitatud erialatöökotta.
	Kütusekraan pole täielikult avatud või kütusetorustik on ummistunud.	Avage kütusekraan või puhastage kütusetorustik.
	Süütekaabel on lahti.	Pingutage süütekaabel kinni.
	Süüteküünal on defektne.	Puhastage see, kohandage vahekaugust või vahetage välja.
	Mootoriõli tase on väntvõllikarteris liiga madal või liiga kõrge.	Valage õli juurde või laske veidi õli välja, et õlitaset väntvõllikarteris kompenseerida.
Mootor üle kuumenenud.	Karburaator pole õigesti seadistatud.	Pöörduge volitatud erialatöökotta.
Ülemäärane vibreerimine.	Lõtvunud või kahjustatud osade.	Pingutage kõik hoidikud üle või vahetage kahjustatud osad välja.

Valgustuse või käepidemete jaoks pole voolu (kui sedasi varustatud).	Süütekaabel on lahti.	Pingutage süütekaabel kinni.
	Paagi õhueleemaldus on ummistunud.	Puhastage või asendage paagikork.
	Väljalaskesummuti on määrdunud või kahjustatud.	Puhastage või asendage väljalaskesummuti.
Sõiduajam puudub.	Ajami juhtkaabel pole kinni.	Kohandage ajami juhtkaablit.
	Ajamirihm on lahti või kahjustatud.	Vahetage ajamirihm välja.
	Hõõrderatas on ära kulunud.	Vahetage hõõrderatas välja.
Lume puuduv või aeglustatud väljavise.	Väljaviskekanal on ummistunud.	Puhastage väljaviskešaht.
	Sisseveoteod või ajamiratas on blokeeritud.	Eemaldage setted või võõrobjektid sisseveotigudest või ajamirattast.
	Sisseveoteo juhtkaabel pole kinni.	Kohandage sisseveoteo juhtkaablit.
	Sisseveoteo rihm on lahti või kahjustatud.	Vahetage sisseveoteo rihm välja.
	Murdepolt/murdepoldid on maha murtud.	Paigaldage uus/uued murdepolt/murdepoldid.
	Gaasihoob ei asu lume freesimisel KIIRE-positsioonis.	Seadke segurikasti KIIRE-positsiooni.
	Liikumine on lume koristamiseks liiga kiire.	Pange sisse madalam käik.
	Freesitakse liiga palju lund.	Vähendage kiirust ja koristuslaust.
	Te üritate koristada väga kõva või märga lund.	Ärge koormake masinat väga raske või märja lumega üle.
	Sisseveotigu on kinni külmunud.	Liigutage moodul ülessulatamiseks sooja kohta.
Väljaviskešaht ei fikseeru või ei liigu.	Väljaviskešahti käsitsemissüsteem pole õigesti seadistatud.	Seadistage väljaviskešahti käsitsemissüsteem.
	Šaht pole nõuetekohaselt monteeritud.	Võtke šahti käsitsemissüsteem lahti ja monteeri see taas käesolevas juhendis kirjeldatud viisil.
Masin ei korista lund pinnalt nõuetekohaselt.	Liugejalased ja/või väljamisliist pole nõuetekohaselt kohandatud.	Kohandage liugejalaseid ja/või väljamisliistu.
	Rõhk pole rehvides võrdne.	Kontrollige rõhku ühes või mõlemas rehvis ja kohandage seda.

Uz ražojuma attēloto simbolu skaidrojums

Simbolu izmantošanai šajā rokasgrāmatā jāvērs jūsu uzmanība uz iespējamiem riskiem. Ir precīzi jāizprot drošības simboli un skaidrojumi, uz kuriem tie attiecas. Brīdinājumi paši par sevi nenovērš riskus un nevar aizvietot pareizos pasākumus, lai novērstu negadījumus.

	Pirms lietošanas sākšanas izlasiet un ievērojiet lietošanas instrukciju un drošības norādījumus.
	Lietojiet aizsargbrilles. Lietojiet ausu aizsargus.
	Lietojiet drošības apavus.
	Aizsargmehānismus un drošības mehānismus nedrīkst noņemt, un tiem nedrīkst veikt neatļautas izmaiņas.
	Nepieskarieties karstajam izplūdes trokšņa slāpētājam, zobrata korpusam vai cilindram.
	Ir aizliegta smēķēšana vai atklātas liesmas.
	Ievērojiet distanci no rotējošām padeves gliemežskrūvēm.
	Kad ierīce darbojas, sargiet savas delnas no ieejas un izsviešanas atverēm.
	Nekad nevērsiet izsviešanu tieši uz personām vai objektiem.
	Pirms labošanas darbu vai pielāgojumu veikšanas apturiet motora darbību, novelciet aizdedzes sveces uzgali un izlasiet instrukciju.
	Nosprostojumu likvidēšanai drīkst izmantot tikai tīrīšanas instrumentu. Nekad neizmantojiet savas delnas.
	Apkārt stāvošām personām jāievēro distance.
	Pirms jūs atstājat vadības pozīciju, jāizslēdz motors un jāizņem aizdedzes atslēga.

	Ievērībai! Saindēšanās risks, ko rada izplūdes gāzes.
	Svarīgi! Izplūdes gāzes ir indīgas. Tādēļ nedarbiniet motoru neventilētās vietās.
	Skaņas jaudas līmeņa norāde dB.
	Vadības svira: Lai pagrieztos pa labi, aktivizējiet labo sviru, lai pagrieztos pa kreisi, aktivizējiet kreiso sviru.
	Galvenā pārvada bloķēšanas mehānisma svira: Aktivizējiet palaišanas ierīci, lai atbloķētu galvenā pārvada bloķēšanas mehānismu vienkāršākai pagriezienu veikšanai.
	Piedziņas sajūga svira: Spiediet sajūga sviru pret rokturi, lai ieslēgtu riteņa piedziņu. Lai izslēgtu ierīci, atlaidiet to. Ievērībai! Vienmēr pirms ātruma izmaiņas izslēdziet sajūgu ar piedziņas sajūga sviru. Neievērošana rada gliemežrotora sniega tīrītāja bojājumu.
	Padeves gliemežskrūves sajūga svira: Spiediet sajūga sviru pret rokturi, lai ieslēgtu padeves gliemežskrūvi un sāktu darbu ar gliemežrotora sniega tīrītāju. Lai izslēgtu ierīci, atlaidiet to.
	Starmetis: Starmetis sniedz papildu drošību sliktos redzamības apstākļos. Pārvietojiet ieslēgšanas-izslēgšanas slēdzi ieslēgšanai pozīcijā "I".
	Ražojums atbilst spēkā esošajām Eiropas Direktīvām.
 Ievērībai!	Šajā lietošanas instrukcijā vietas, kuras attiecas uz jūsu drošību, mēs esam apzīmējuši ar šādu zīmi

Satura rādītājs:**Lappuse:**

1. Ievads	28
2. Ierīces apraksts.....	28
3. Piegādes komplekts	29
4. Noteikumiem atbilstoša lietošana.....	29
5. Drošības norādījumi.....	29
6. Tehniskie raksturlielumi	34
7. Izpakošana	35
8. Uzbūve / pirms lietošanas sākšanas	35
9. Lietošanas sākšana.....	36
10. Tīrīšana	37
11. Transportēšana	39
12. Glabāšana.....	39
13. Apkope	40
14. Utilizācija un otrreizēja izmantošana.....	41
15. Traucējumu novēršana.....	42

1. Ievads

Godātais klient!

Vēlam prieku un izdošanos, strādājot ar šo jauno ierīci.

Norāde!

Šīs ierīces ražotājs saskaņā ar spēkā esošo likumu par ražotāja atbildību par ražojumu kvalitāti nav atbildīgs par zaudējumiem, kas rodas šai ierīcei vai šīs ierīces dēļ saistībā ar:

- nepareizu lietošanu,
- lietošanas instrukcijas neievērošanu
- Trešo personu, nepilnvarotu speciālistu veiktiem labošanas darbiem
- Neoriģinālo rezerves daļu montāža un nomaiņa
- noteikumiem neatbilstošu lietošanu

Ievērojiet!

Pirms montāžas un lietošanas sākšanas izlasiet visu lietošanas instrukcijas tekstu.

Šai lietošanas instrukcijai ir jāpalīdz jums iepazīt ierīci un lietot tās noteikumiem atbilstošās izmantošanas iespējas.

Lietošanas instrukcijā ir sniegti svarīgi norādījumi par drošu, pareizu un ekonomisku darbu ar ierīci, lai izvairītos no riskiem, ietaupītu remonta izdevumus, samazinātu dīkstāves laikus un palielinātu ierīces uzticamību un darbību. Papildus šīs lietošanas instrukcijas drošības noteikumiem noteikti jāievēro attiecīgajā valstī spēkā esošie noteikumi par ierīces lietošanu.

Glabāiet lietošanas instrukciju pie ierīces plastikāta maisiņā, sargājot no netīrumiem un mitruma. Pirms darba sākšanas tā jāizlasa un rūpīgi jāievēro ikvienam operatoram. Ar ierīci drīkst strādāt tikai tās personas, kas pārzina ierīces lietošanu un ir instruētas par riskiem, kas ir saistīti ar ierīces lietošanu. Jāievēro noteiktais minimālais vecums. Papildus šajā lietošanas instrukcijā sniegtajiem drošības norādījumiem un attiecīgās valsts īpašajiem noteikumiem jāievēro vispāratzītie tehniskie noteikumi par konstruktīvi identisku ierīču lietošanu.

Mēs neuzņemamies atbildību par nelaimes gadījumiem vai zaudējumiem, kas rodas, ja neņem vērā šo instrukciju un drošības norādījumus

2. Ierīces apraksts

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Padeves gliemežskrūves sajūga svira | 6. Iestatīšanas kloķis |
| 2. Piedziņas sajūga svira | 7. Korpuss |
| 3. Ātruma vadība | 8. Gliemežvāks |
| 4. Iestatīšanas deflektora vadības svira | 9. Vadsleices |
| 5. Iestatīšanas virziena vadības stienis | 10. Starmetis |

3. Piegādes komplekts

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Sniega pūtēja korpuss | a) Stiprinājuma skrūve, uzgrieznis un paplāksne (4 gab.) |
| 2. Roktura instrumentu panelis | b) Stiprinājuma skrūve un uzgrieznis (3 gab.) |
| 3. Iestatišanas kloķis | c) Stiprinājuma skrūve un uzgrieznis (2 gab.) |
| 4. Iestatišanas rotējošais stienis | d) Rezerves drošības skrūves (2 gab.) |
| 5. Piedziņas vadības stienis | e) Rezerves tapa (1 gab.) |
| 6. Apakšējais rokturis | f) Rokturis (2 gab.) |
| 7. Riteņi | |
| 8. Sastāvdaļas: | |

4. Noteikumiem atbilstoša lietošana

Ierīci drīkst lietot tikai tai paredzētajiem mērķiem. Ierīces lietošana citiem mērķiem ir uzskatāma par noteikumiem neatbilstošu. Par jebkāda veida bojājumiem vai savainojumiem, kas izriet no šādas lietošanas, ir atbildīgs lietotājs/operators un nevis ražotājs. Ierīce ir paredzēta vienīgi sniega tīrīšanai.

Paredzētajam mērķim atbilstoša lietošana ietver arī lietošanas instrukcijā minēto drošības noteikumu, kā arī montāžas instrukcijas un lietošanas norādījumu ievērošanu. Personām, kas vada un apkopj ierīci, jāpārzina ierīce un jābūt informētām par iespējamajiem riskiem. Turklāt precīzi jāievēro spēkā esošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi. Jāievēro arī vispārīgie noteikumi arodmedicīnas un drošības tehnikas jomā.

Patvaļīga izmaiņu veikšana ierīcē pilnībā atbrīvo ražotāju no atbildības par izmaiņu dēļ radušos kaitējumu. Ierīci drīkst lietot tikai ar ražotāja oriģinālajām daļām un oriģinālajiem piederumiem.

Jāievēro ražotāja drošības, darba un apkopes noteikumi, kā arī tehniskajos raksturlielumos minētie izmēri.

Ņemiet vērā, ka mūsu ierīces noteikumiem atbilstošā veidā nav konstruētas komerciālai, amatnieciskai vai rūpnieciskai izmantošanai. Mēs neuzņemamies garantiju, ja ierīci izmanto komerciālos, amatniecības vai rūpniecības uzņēmumos, kā arī līdzīgos darbos.

5. Drošības norādījumi

Vispārīgie drošības norādījumi

Izprotiet šo ierīci

- Tikai sagatavoti pieaugušie drīkst lietot ierīci, bērni nekad to nedrīkst lietot.
 - Izlasiet un izprotiet lietošanas instrukciju un drošības norādījumus uz ierīces.
- Apgūstiet ierīces pielietojumu un izziniet ierobežojumus, kā arī tās iespējamās riskus.
- Jums labi jāpārzina ierīces vadības sistēmas un tās pienācīgā lietošana. Jums jāzina, kā apturēt ierīci un ātri izslēgt vadības sistēmas.

- Nemēģiniet aktivizēt ierīci, līdz neesat pilnīgi izpratis, kā pareizi apkalpot un apkopt motoru un kā novērst nelaimes gadījuma savainojumus un / vai materiālos zaudējumus.

Darba zona

- Nekad nepalaidiet vai neļaujiet darboties ierīcei slēgtā zonā. Izplūdes gāzes ir bīstamas, jo tās satur oglekļa oksīdu, kas ir nāvējoša gāze bez smaržas. Lietojiet šo ierīci tikai labi vēdinātā zonā ārpus telpām.
- Nekad nelietojiet ierīci sliktas redzamības apstākļos.
- Nekad nelietojiet ierīci stāvā teritorijā. Personīgā drošība
- Nekad nelietojiet ierīci narkotiku, alkohola vai medikamentu ietekmē, kas traucē jūsu spēju pienācīgi lietot ierīci.
- Pienācīgi sagērbieties. Valkājiet garās bikses, zābakus un cimdus. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, īsas bikses vai jebkāda veida rotaslietas. Nofiksējiet garus matus tā, lai tie būtu plecu augstumā. Sargājiet matus, apģērbu un cimdus no kustīgajām daļām. Vaļīgs apģērbs, rotaslietas vai gari mati var ieķerties kustīgajās daļās.
- Izmantojiet aizsardzības līdzekļus. Vienmēr lietojiet aizsargbrilles, ausu aizsargus, aizsargcimdus un drošības apavus, kurus drīkst izmantot piemērotiem apstākļiem.
- Pārbaudiet ierīci pirms palaides. Drošības mehānismiem jābūt tiem paredzētajā vietā un jāatrodas nevainojamā stāvoklī. Pārliedzinieties, vai uzgriežņi, tapas utt. ir stingri pievilktas. Izslēdziet visus sajūgus un ieslēdziet tukšgaitu, pirms palaižat motoru.
- Nekad nelietojiet ierīci, ja tai jāveic labošana, vai tā neatrodas nevainojamā stāvoklī. Nomainiet bojātās, trūkstošās vai defektīvās daļas pirms lietošanas. Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu. Ierīcei vienmēr jāatrodas drošā darba stāvoklī.
- Nekad neveiciet neatļautas izmaiņas drošības mehānismos. Regulāri pārbaudiet to pienācīgo lietošanu.
- Neizmantojiet ierīci, ja akseleratora svira neieslēdz vai neizslēdz motoru. Jebkura ar benzīnu darbināma ierīce, kuru nevar vadīt ar akseleratora sviru, ir bīstama, un tā ir jānomaina.
- Pierodiet pārbaudīt, vai instruments un regulēšanas atslēga bija noņemti no ierīces, pirms jūs to palaižat. Regulēšanas atslēga vai instruments, kas ir atstāts ierīces rotējošā daļā, var radīt miesas bojājumu.
- Esiet modri un lietojiet ierīci ar veselo cilvēka saprātu.
- Nelietojiet ierīci ar basām kājām, sandalēm vai līdzīgiem viegliem apaviem. Valkājiet drošības apavus, kas aizsargā jūsu pēdas un uzlabo stabilitāti uz slidenām virsmām. Vienmēr saglabājiet stabilu pozīciju un līdzsvaru. Šādi jūs labāk kontrolēsiet ierīci negaidītās situācijās.
- Novērsiet nejaušu palaidi. Pārliedzinieties, vai motora aizdedze atrodas izslēgtā pozīcijā, pirms transportējat ierīci vai veicat ierīcei jebkādas apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbus. Ierīces ar ieslēgtu aizdedzi transportēšana vai apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbu veikšana var radīt nelaimes gadījumus.

Degvielas drošība

- Degviela ir ārkārtīgi viegli aizdedzināma, un tās tvaiki var uzsprāgt, ja tie aizdegas. Lietošanas laikā esiet piesardzīgs, lai mazinātu smaga miesas bojājuma risku.
- Kad jūs atkārtoti uzpildāt vai notecināt degvielu, jāizmanto noteikumiem atbilstoša degvielas tvertne
- tīrā, labi vēdinātā vietā ārpus telpām. Nesmēķējiet un nepieļaujiet dzirksteles, atklātas liesmas vai citus aizdegšanās avotus tuvumā, kad papildināt degvielu vai lietojat ierīci. Nekad neuzpildiet degvielas tvertni slēgtās telpās.
- Turiet iezemētus, vadīspējīgus objektus, piem., instrumentus nost no strāvu vadošām daļām un savienojumiem, lai novērstu dzirksteļu veidošanos vai dzirksteļu caursiti. Šie notikumi varētu aizdedzināt degvielas tvaikus.
- Vienmēr izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist, pirms uzpildāt degvielas tvertni. Nekad nenoņemiet degvielas tvertnes vāku vai nepapildiniet degvielu, ja motors darbojas vai vēl ir karsts. Nekad neizmantojiet ierīci, ja degvielas sistēmā atrodas noplūde.
- Noņemiet ierīci, ja tas ir izdarāms, no kravas automobiļa vai piekabes un papildiniet degvielu uz pamatnes. Ja tas nav iespējams, uzpildiet degvielu ierīcē uz piekabes, izmantojot pārnēsājamu tvertni, nevis degvielas pildnes pistoli.
- Lēnām atskrūvējiet degvielas tvertnes vāku, lai tvertnē samazinātu spiedienu.
- Degvielas pildnes pistolei visu laiku līdz degvielas uzpildes procesa beigām jāpaliek drošā kontaktā ar degvielas tvertni vai tvertnes atveri. Neizmantojiet nekādu ierīci, kas nofiksē degvielas pildnes pistoli atvērtā veidā.
- Nekad neuzpildiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas. Uzpildiet tvertni ne vairāk kā līdz 12,5 mm (1/2") zem iepildes īscaurules apakšējam galam, lai nodrošinātu izplešanās vietu, jo motora un / vai saules karstums rada degvielas izplešanos.
- Atkārtoti stingri uzlieciet visus degvielas tvertnes un tvertnes vākus un saslauciet izšļakstīto degvielu. Nekad nelietojiet ierīci, ja degvielas sistēmas vāks nav stingri noslēgts.
- Jūs nedrīkstat iedarbināt motoru, ja degviela bija izšļakstījusies. Aizvāciet ierīci no degvielas noteces zonas un novērsiet jebkāda aizdegšanās avota rašanos, līdz degvielas tvaiki būs izgarojuši. Ja izlaistāt degvielu uz sevis vai sava apģērba, tas var radīt smagu miesas bojājumu, ja tā aizdegas. Tādēļ nomazgājieties un nekavējoties nomainiet apģērbu.
- Uzglabājiet degvielu tvertnēs, kuras bija nepārprotami izstrādātas un atļautas šim nolūkam.
- Nekad neuzpildiet tvertni transportlīdzeklī vai uz kravas automobiļa vai piekabes ar aizdedzināmu apšuvumu. Pirms uzpildes vienmēr novietojiet tvertni uz pamatnes un pietiekami tālu no transportlīdzekļa.
- Glabājiet degvielu vēsā, labi vēdinātā vietā, drošā attālumā no dzirkstelēm, atklātām liesmām vai citiem aizdegšanās avotiem.

- Nekad neglabājiēt degvielu vai ierīces ar degvielu tvertnē kādā ēkā, kurā tvaiki var nonākt saskarē ar dzirkstelēm, atklātām liesmām vai citiem aizdegšanās avotiem, piem., ūdens sildītājiem, krāsnīm, drēbju žāvētājiem vai tamlīdzīgām ierīcēm. Ļaujiet motoram atdzist, pirms novietojat ierīci slēgtās telpās.

Ierīces lietošana un kopšana

- Nekad nepaceliet vai nepārnēsājiēt ierīci, ja motors darbojas.
- Nepielietojiet spēku ierīcei. Izmantojiēt ierīci tai paredzētajam mērķim.
- Neizmainiēt apgriezienu skaita regulatora iestatījumiē un neļaujiēt motoram forsēt apgriezienu skaitu. Apgriezienu skaita regulators kontrolē motora maksimāli drošo darba ātrumu.
- Nepieļaujiēt saskari ar karstu degvielu, eļļu, izplūdes gāzēm un karstām virsmām. Nepieskarieties motoram vai izplūdes trokšņa slāpētājam. Šis daļas lietošanas laikā kļūst ārkārtīgi karstas. Tās paliek karstas arī zināmu laiku pēc ierīces izslēgšanas. Ļaujiet motoram atdzist, pirms veicat apkopes vai pielāgojumus.
- Ja notiek sadursme ar svešķermeni, apturiēt motoru, atvieniējiēt aizdedzes vada spaiļes, pamatīgi pārbaudiēt, vai ierīcei nav bojājumu, un salabojiēt bojājumus, pirms atkārtoti palaižat un lietojat ierīci.
- Ja ierīce izvada neparastu troksni vai vibrē, nekavējiēties izslēdziēt motoru, atvieniējiēt aizdedzes sveces vada spaiļes un meklējiēt cēloni. Neparasts troksnis vai vibrēšana parasti ir kāda bojājuma brīdinājuma signāls.
- Izmantojiēt tikai ražotāja atļautās rezerves daļas un piederumus. Neievērošana var radīt miesas bojājumu.
- Veiciēt ierīces apkopi. Pārbaudiēt, vai ierīces kustīgajām daļām nav nepareiza izvietojuma vai nosprostošanās, daļu bojājumu un citu kļūdu, kas varētu traucēt ierīces darbību. Ja ierīce ir bojāta, pirms lietošanas uzticiēt veikt tās labošanu. Daudzus nelaimes gadījumus izraisa slikti apkopts aprīkojums.
- Lai samazinātu degšanas risku, uzturiēt motoru un izplūdes trokšņa slāpētāju brīvu no zāles, lapām un pārmērīga smērvielas daudzuma vai oglekļa sablīvējumiem.
- Nekad neaplejiēt vai neapsmidziēniēt ierīci ar ūdeni vai citiem šķidrumiem. Rokturiem jābūt sausiē, tīriē un brīviē no atliekām. Notīriēt ierīci pēc katras lietošanas reizes.
- Ievērojiēt svarīgos utilizācijas likumus un noteikumus, kas attiecas uz benzīnu, eļļu utt., lai aizsargātu apkārtējo vidi.
- Glabājiēt nelietoto ierīci bērniē nepieējamā vietā un neļaujiēt ierīci lietot personām, kuras nepārzina ierīci vai norādes. Ierīce neapmācītu lietotāju rokās ir bīstama.
- Uzticiēt šis ierīces salabošanu veikt kvalificētam remonta personālam, izmantojot tikai oriēinālās rezerves daļas. Tādējādi nodrošina ierīces drošības saglabāšanu.

Īpašie drošības noteikumi

- Nelietojiēt ierīci, nevalkājiēt piemērotu ziemas apģērbu.
- Nelietojiēt ierīci uz jumta.

- Neļaujiet motoram darboties ēkā, izņemot gadījumus, ja jūs iedarbināt motoru, lai pārvietotu gliemežrotora sniega tīrītāju iekšā ēkā vai ārā no tās. Atveriet durvis uz āru; izplūdes gāzes ir indīgas.
- Pirms lietošanas vienmēr rūpīgi pārbaudiet attālumu uz augšu un uz sāniem. Vienmēr ievērojiet satiksmi, ja lietojat ierīci uz ielām vai pie trotuāra malām.
- Pamatīgi pārbaudiet apstrādājamo zonu. Uzturiet darba zonu tīru un brīvu no rotaļlietām, paklājiņiem, avīzēm, ragavām, dēļiem, stieplēm un citiem nepiederošiem priekšmetiem, aiz kuriem jūs varētu paklupt vai kurus padeves gliemežskrūve varētu aizsviest. Ievērojiet doku, rampu vai pamatņu vājās vietas.
- Ieplānojiet sniega tīrīšanas ceļu tā, lai nepieļautu izsviešanu personu vai zonu virzienā, kurās var rasties materiālie zaudējumi.
- Nelietojiet ierīci nogāzu, grāvju vai uzbērumu tuvumā. Ierīce var pēkšņi apkrīst, ja ritenis atrodas pāri klints vai grāvja malai, vai ritenis iebrūk.
- Apkārt stāvošajām personām, bērniem un mājdzīvniekiem jāievēro vismaz 23 m (75 pēdu) liels attālums. Ja jums kāds tuvojas, nekavējoties apturiet ierīci.
- Izmantojiet iezemētu pagarinātāja kabeli un savienotājkārbu visām ierīcēm ar elektriskiem piedziņas motoriem.
- Bieži pārbaudiet sajūgšanas un bremzēšanas funkciju. Pielāgojiet to un, ja nepieciešams, salabojiet to. Visām dzenošo zobratu un padeves gliemežskrūves kustībām ātri jāapstājas, kad aktivizē kontroles sviru.
- Motors un ierīce jāspēj pielāgot ārējai temperatūrai, pirms jūs tīrāt sniegu.
- Ievērojiet slēptus riskus vai satiksmi.
- Nepārslogojiet ierīces kapacitāti, mēģinot pārāk ātri tīrīt sniegu.
- Nesviediet sniegu augstāk, nekā tas ir nepieciešams.
- Pielāgojiet korpusa augstumu padeves gliemežskrūvei, lai novērstu grants vai šķembu iesūkšanu padeves gliemežskrūvē. Lietošanas laikā rīkojieties ārkārtīgi piesardzīgi.
- Esiet piesardzīgs, lai novērstu paslīdēšanu vai nokrišanu, it sevišķi darbojoties atpakaļgaitā. Nekad nelietojiet ierīci lielā transportēšanas ātrumā uz slidenām virsmām. Vienmēr skatieties uz leju un aizmuguri, kad pārvietojaties atpakaļgaitā.
- Nekad nelietojiet ierīci stāvās nogāzēs. Netīriet sniegu šķērsām pret nogāzi. Visām kustībām nogāzēs jābūt lēnām un pakāpeniskām. Pēkšņi nemainiet ātrumu vai virzienu. Rīkojieties lēnām, lai novērstu apturēšanu vai virziena maiņu nogāzēs. Nepieļaujiet palaidi vai apturēšanu nogāzēs. Nenovietojiet ierīci nogāzē dīkstāvē, ja tas nav pilnīgi nepieciešams. Novietojot ierīci nogāzē dīkstāvē, vienmēr jānobloķē riteņi.
- Atvienojiet spēka pārvadu uz padeves gliemežskrūvi transportēšanas laikā vai dīkstāves laikā.
- Atvienojiet visas vadības sviras un apturiet motoru, pirms jūs atstājat vadības pozīciju (aiz stūrēšanas stieņa). Nogaidiet, līdz padeves gliemežskrūve ir pilnīgi apstādināta, pirms jūs iztukšojat izvades kanālu un veicat jebkādas izmaiņas vai pārbaudes.
- Ja delna nonāk saskarē ar rotējošām daļām izvades kanālā, tad runa ir par visbiežāko ar gliemežrotora sniega tīrītāju saistītu savainojumu cēloni. Neiztukšojiet izvades

kanālu, kad motors darbojas. Pirms kanāla iztukšošanas izslēdziet motoru un palieciet aiz stūrēšanas stieņa, līdz visas kustīgās daļas būs apturētas. Nekad neturiet rokas izsviešanas vai savākšanas atverēs. Vienmēr izmantojiet tīrīšanas instrumentu izsviešanas atveres iztukšošanai.

Atlikušie riski

Ierīce ir konstruēta saskaņā ar tehniskās attīstības līmeni un vispāratzītajiem drošības tehnikas noteikumiem. Tomēr darba laikā var rasties daži atlikušie riski.

- Veselības apdraudējums, ko rada strāva, izmantojot nepienācīgus elektropieslēguma vadus.
- Pirms regulēšanas vai apkopes darbiem atlaidiet iedarbināšanas taustiņu un atvienojiet tīkla spraudni.
- Turklāt, neskatoties uz visiem veiktajiem piesardzības pasākumiem, var pastāvēt atlikušie riski, kas nav acīmredzami.
- Atlikušos riskus var minimizēt, ja kopā ievēro “Drošības norādījumus” un “Noteikumiem atbilstošu lietošanu”, kā arī lietošanas instrukciju.
- Nepieļaujiet ierīces nejaušu iedarbināšanu: levietojot spraudni kontaktligzdā, nedrīkst nospiegt iedarbināšanas taustiņu. Izmantojiet darbinstrumentu, kas ieteikts šajā lietošanas instrukcijā. Tā panāksiet, ka ierīcei ir optimāla jauda.
- Kad ierīce darbojas, netuviniet rokas darba zonai.

6. Tehniskie raksturlielumi

Modelis	ST61E	ST66EH
Motors	1 cilindra 4 taktu OHV	
Darba tilpums	212 cm ³	
Motora jauda	4,4 kW	
Degvielas daudzums	2,2 l	
Degvielas veids	Benzīns ar oktānskaitli vismaz 91	
Motoreļļas daudzums	0,6 l	
Motoreļļas veids	SAE 5W-30 / SAE 10W-40	
Starteris	Reversais palaidējs / E-starteris	
Tīrīšanas platums	610 mm	660 mm
Padeves augstums	510 mm	
Pārnesumu skaits	6 turpgaitas pārnesumi / 2 atpakaļgaitas pārnesumi	
Svars apm.	74 kg	84 kg

Paturētas tiesības veikt tehniskas izmaiņas!

Troksnis un vibrācija

Brīdinājums! Troksnis var radīt smagas sekas jūsu veselībai. Ja ierīces troksnis pārsniedz 85 dB, lietojiet piemērotus ausu aizsargus.

7. Izpakošana

- Atveriet iepakojumu un uzmanīgi izņemiet ierīci.
- Noņemiet iepakojuma materiālu, kā arī iepakojuma un transportēšanas stiprinājumus (ja tādi ir).
- Pārbaudiet, vai piegādes komplekts ir pilnīgs.
- Pārbaudiet, vai ierīce un piederumi transportēšanas laikā nav bojāti. Ja ir kādi iebildumi, nekavējoties sazinieties ar starpnieku. Vēlākas reklamācijas netiek atzītas.
- Ja iespējams, uzglabāji iepakojumu līdz garantijas termiņa beigām.
- Pirms lietošanas iepazīstieties ar ražojumu, izmantojot lietošanas instrukciju.
- Piederumiem, kā arī dilstošām detaļām un rezerves daļām izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Rezerves daļas saņemsiet savā tirdzniecības uzņēmumā.
- Pasūtījumos norādiet mūsu preces numurus, kā arī ražojuma tipu un izgatavošanas gadu.

BRĪDINĀJUMS!

Ierīce un iepakojuma materiāls nav rotaļlietas! Bērni nedrīkst rotaļāties ar plastikāta maisiņiem, plēvēm un sīkām detaļām! Pastāv norīšanas un nosmakšanas risks!

8. Uzbūve / pirms lietošanas sākšanas

IEVĒRĪBAI!

Pirms lietošanas sākšanas noteikti pilnīgi uzstādiet ierīci!

Uzstādiet apakšējo rokturi un riteņus

- Uzstādiet apakšējo rokturi uz transmisijas kārbas ar skrūvēm, pievelciet tās (3. attēls)
- Uzstādiet riepas uz izejas vārpstas un nostipriniet tās ar skrūvēm (4. attēls).

Uzstādiet augšējo rokturi

- Pievienojiet kreisās puses kabeli (5A. att.) augšējā roktura daļai pie kabeļa (5B. att.), kas izvadīts no transmisijas kārbas, savukārt labās puses kabeli (5C. att.) pie balsta (5D. att.).
- Piestipriniet augšējo rokturi pie apakšējā roktura, izmantojot komplektā iekļauto stiprinājuma skrūvi, uzgriezni un paplāksni. (6. att.).
- Piestipriniet izplūdes atveres rotējošā stienī (6.A att.) zobrata pusi pie izplūdes atveres līgšanas, izmantojot stiprinājuma skrūvi un uzgriezni, pēc tam pievelciet ar uzgriežņu atslēgu. Pārļecinieties, vai abi zobratu ir labi pieguļoši. (7. att.)
- Piestipriniet augšējo rokturi (7.C att.) pie apakšējā roktura (7.D att.) ar stiprinājuma skrūvi, uzgriezni un paplāksni un novietojiet izvades atveres rotējošā stienī (7.E att.) roktura pusi rokturu kreisajā pusē (no operatora skata punkta), pēc tam pievelciet ar uzgriežņu atslēgu (7.b att.).

Salieciet piedziņas vadības stieni

- Ievietojiet piedziņas vadības stieņa leņķisko pusi (8. att. D) sviras (8. att. E) caurumā, lai to savienotu ar transmisiju, un nostipriniet to vietā ar paplāksni (8. att. F) un B tapu (8. att. G).

- Piestipriniet piedziņas vadības stieņa otru pusi (8.A att.) pie tapas pārnese sviras apakšējās daļas (8.C att.) un nostipriniet to vietā ar B tapu (8.B att.).

Salieciet vadības roktura pogas

- Pieskrūvējiet vadības roktura pogas pie paneļa rokturiem. (9. att.)

Pievienojiet vadus dzinējam

- Pievienojiet vadus no paneļa vadam, kas iziet no dzinēja. (10. att.)

Izvades kanāls

- Novietojiet izpletni uz tās sēdekļa, nostipriniet to ar skrūvēm iekšpusē un uzgriežņiem ārpusē. (11. att.).

- Pirms izplūdes atveres vāciņa vadības kabeļa gala (12. att.) ievietošanas vietā atskrūvējiet divas skrūves A (12. att.). Piestipriniet to pie stieņa (B, 12. att.) ar B tapu (D, 12. att.), pēc tam pievelciet divas skrūves pie pamatnes (E, 12. att.), lai nostiprinātu kabeli. Piespiediet kabeli pie vadotnes (A, 13. att.), lai to nostiprinātu.

Vadu turēšana

- Iespiediet vadus (A, 14. att.) vadu turētājā (B, 14. att.) uz augšējā un apakšējā roktura. (14. att.)

Vadības ierīces

Pārslēgšanas svira (att. 15)

Pārslēgšanas svira atrodas uz paneļa. Novietojiet pārslēgšanas sviru jebkurā stāvoklī, lai kontrolētu ātrumu.

Ir seši ātrumi uz priekšu (F). Pirmā pozīcija (1) ir lēnākā un ceturtā pozīcija (6) ir ātrākā. Atpakaļgaitas ātrums. Atbalstam ar sniega pūtēju.

Degvielas uzpildes sūknis. Degvielas uzpildes nospiešana piespiež degvielu tieši dzinēja karburatorā, lai palīdzētu iedarbināt aukstā laika.

Droseles vadība (16. att). Droseles vadība atrodas motora aizmugurē un tiek aktivizēta, pagriežot pogu pulksteņrādītāja virzienā. Droseles vadības aktivizēšana aizver karburatora droseles plāksni un palīdz iedarbināt dzinēju.

Drošvārsta vadība (17. att). Drošvārsta vadība atrodas uz motora. Tas regulē motora ātrumu un izslēdz motoru, kad tas ir pilnībā nospiests uz leju.

Gliemežvāku vadība. Gliemežvāka vadība atrodas uz labā roktura. Saspieties vadības rokturi pret rokturi, lai ieslēgtu gliemežus un sāktu sniega mešanu. Atlaidiet, lai apstātos (18. att.).

Piedziņas vadība. Piedziņas vadība atrodas uz kreisā roktura. Saspieties vadības rokturi pret rokturi, lai ieslēgtu riteņu piedziņu. Atlaidiet, lai apturētu (19. att.).

Teknes virziena vadība Sniega pūtēja paneļa sānos atrodas izplūdes atveres virziena vadības svira.

Lai mainītu sniega izmešanas virzienu, pagrieziet izplūdes atveres virziena vadības sviru šādi:

Pagrieziet pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai izmestu pa labi.

Pagrieziet pulksteņrādītāja virzienā, lai izmestu pa kreisi. Skatīt 20. attēlu.

Tīrīšanas rīks

BRĪDINĀJUMS: Nekad neizmantojiet rokas, lai notīrītu aizsērējušu teknes komplektu. Izslēdziet dzinēju un palieciet aiz rokturiem, līdz visas kustīgās daļas ir apstājušās pirms atbloķēšanas.

Teknes tīrīšanas rīks ir piestiprināts pie gliemežgliemeža korpusa augšdaļas ar montāžas klipu. Šis rīks ir paredzēts, lai notīrītu aizsērējušu teknes mezglu.

Vadslieces. Novietojiet vadslieces, pamatojoties uz virsmas apstākļiem. Noregulējiet uz augšu, lai iegūtu cietu sniegu. Noregulējiet uz leju, strādājot uz grants vai šķembu virsmām.

Atsitiena startera rokturis. Šis rokturis tiek izmantots, lai manuāli iedarbinātu dzinēju.

Elektriskā startera kontaktligzda (ja tāda ir). Nepieciešams izmantot divzaru āra pagarinātāju un 230 V/110 V strāvas avotu.

Urbji. Kad tie ir ieslēgti, gliemeži griežas un ievilk sniegu gliemežvāka korpusā.

Izvades kanāls. Sniegs, kas ievilkts gliemežvāka korpusā, tiek izvadīts no teknes komplekta.

Gāzes tvertnes vāciņš. Atveriet gāzes vāciņu, lai degvielas tvertnei pievienotu benzīnu.

Eļļas uzpilde. Motoreļļas līmeni var pārbaudīt un eļļu pievienot caur eļļas uzpildi!

Pirms dzinēja iedarbināšanas

Neiedarbiniet motoru, kamēr tas nav piepildīts ar eļļu. Dzinējs var tikt nopietni bojāts bez eļļas.

Novietojiet mašīnu uz līdzenas grīdas.

Atlaidiet mērstieņu un nolasiet eļļas līmeni. Skatīt 21. attēlu

Eļļas līmenis ir starp zīmēm "HIGH" un "LOW". Skatīt 21. attēlu

Tas ir nepieciešams piepildīt ar eļļu līdz pilnai atzīmei. Skatīt 21. attēlu.

Izmantojiet labas kvalitātes eļļu ar marķējumu A.P.I. service SF, SG vai SH.

Izmantojiet SAE 5W30 eļļu. Izmantojiet SAE OW30 eļļu temperatūrā zem -18 °C

Nelietojiet SAE 10W40.

9. Lietošanas sākšana

IEVĒRĪBAI!

Pirms lietošanas sākšanas noteikti pilnīgi uzstādiet ierīci!

Pirms jūs iedarbināt motoru, pārbaudiet eļļas līmeni un pārliecinieties, vai motors atrodas nevainojamā stāvoklī.

Aukstā palaišana – reversais palaidējs

1. Pārliecinieties, vai degvielas krāns atrodas pozīcijā **ATVĒRTS**.

2. Ievietojiet drošības aizdedzes atslēgu aizdedzes spraugā, līdz sadzirdat klikšķi.

Negrieziet atslēgu.

3. Pārvietojiet gaisa vārsta vadības sistēmu pozīcijā **ATVĒRTS LĪDZ GALAM**.
4. Nospiediet gaisa vārstu divreiz vai trīsreiz. Ja temperatūra ir zemāka par -25°C, ir nepieciešama papildu pieplūdes ventilācija. Ja temperatūra ir augstāka par 10°C, papildu pieplūdes ventilācija nav nepieciešama.
- Pārmērīga atgaisošana var radīt situāciju, ka pārāk daudz degvielas iekļūst cilindros, kas aizkavē motora palaišanu. Ja tas tomēr notiek, pagaidiet dažas minūtes, pirms veicat nākamo palaišanas mēģinājumu, un nespiediet gaisa vārstu.
5. Noturiet reversīvā palaidēja rokturi un lēnām izvelciet auklu, līdz ir jūtama pretestība. Ļaujiet auklai lēnām tīties atpakaļ.
6. Pavelciet auklu ātri un spēcīgi ar vienlaidu kustību. Startera aukla nedrīkst atlēkt atpakaļ.
7. Atkārtojiet 5. un 6. darbību, līdz motors sāk darboties.
8. Kad motors sāk darboties, atlaidiet reversā palaidēja rokturi un lēnām pārvietojiet gaisa vārsta vadības sistēmu pozīcijā **IZSLĒGTS**.

Aukstā palaišana – elektriskais starteris 230V

Motors ir aprīkots gan ar elektrisko starteri 230V, gan arī ar reverso palaidēju. Elektriskajam starterim ir trīs vadu strāvas kabelis un kontaktspraudnis, kas bija izstrādāts tā, lai darbotos ar plāksnītē norādīto spriegumu.

1. Ievietojiet drošības aizdedzes atslēgu aizdedzes spraugā, līdz sadzirdat klikšķi. Negrieziat atslēgu.
 2. Pārļecinieties, vai degvielas krāns atrodas pozīcijā **ATVĒRTS**.
 3. Pārvietojiet gaisa vārsta vadības sistēmu pozīcijā **ATVĒRTS LĪDZ GALAM**.
 4. Nospiediet gaisa vārstu divreiz vai trīsreiz. Ja temperatūra ir zemāka par -25°C, pie zināmiem nosacījumiem ir nepieciešama papildu pieplūdes ventilācija. Ja temperatūra ir augstāka par 10°C, papildu pieplūdes ventilācija nav nepieciešama. Daži sniega tīrīšanas motori nav aprīkoti ar gaisa vārstiem, jo šādiem motoriem nav nepieciešama nekāda atgaisošana.
 5. Savienojiet pagarinātāja kabeli ar motoru.
 6. Ievietojiet pagarinātāja kabeļa otru galu iezemētā kontaktligzdā.
 7. Spiediet palaišanas taustiņu, līdz motors sāk darboties.
 8. Lai novērstu elektriskā startera bojājumu, katrā palaišanas mēģinājumā neļaujiet tam nepārtraukti darboties ilgāk par 5 sekundēm. Starp mēģinājumiem pagaidiet 10 sekundes.
 9. Kad motors sāk darboties, atlaidiet palaišanas taustiņu un lēnām pārvietojiet gaisa vārsta vadības sistēmu pozīcijā **IZSLĒGTS**.
 10. Atvienojiet pagarinātāja kabeli vispirms no savienotājkārbas, tad no motora
- Iesildīta motora palaišana.**
- Izpildiet iepriekš minētās darbības, pie kam gaisa vārsts paliek pozīcijā **IZSLĒGTS** un jūs nelietojat gaisa vārstu.

Motoram dažas minūtes jāuzsilst, pretējā gadījumā tas nespēj sasniegt pilno jaudu, līdz tas būs sasniedzis normālu darba temperatūru. Sniega un aukstuma apstākļos var notikt vadības elementu un kustīgo daļu sasalšana. Nepielieciet pārāk daudz spēka, kad mēģināt lietot sasalušas vadības sistēmas. Ja kādas vadības sistēmas vai kādas daļas lietošanas laikā rodas grūtības, iedarbiniet motoru un ļaujiet tam pāris minūtes darboties.

Sniega tīrīšanas padomi

Ir vienkāršāk un efektīvāk tīrīt sniegu uzreiz pēc tam, kad tas ir sakritis.

Vislabākais laiks sniega tīrīšanai ir agrs rīts. Šajā laikā parasti sniegš ir sauss un nav pakļauts tiešai saules gaismai un sildošai temperatūrai.

Notīrītiem celiņiem vajadzētu mazliet pārklāties, lai pārliecinātos, vai viss sniegš tiek notīrīts.

Lielām zonām sāciet vidū un tīriet sniegu uz katru pusi, tā ka sniegu netīra vairākas reizes.

Liela sniega daudzuma gadījumā samaziniet sniega tīrīšanas platumu, pārliecinoties, ka celiņi pārklājas, un jūs lēnām pārvietojaties. Sniegš, kur tas ir iespējams, jātīra vēja virzienā. Motoram lietošanas laikā jāpaliek tīram un brīvam no sniega. Tādējādi veicina pieplūdes ventilāciju un pagarina motora derīguma termiņu.

Pēc sniega tīrīšanas vēl dažas minūtes ļaujiet motoram darboties, lai mitrums uz motora nožūtu un kustīgās daļas nesusaltu. Ieslēdziet padeves gliemežskrūvi / dzenošo zobratu, lai izvāktu atlikušo sniegu no korpusa iekšpuses. Grieziņā izvades kanālu, lai tas nesusaltu. Apturiet motoru, pagaidiet visu kustīgo daļu apstādināto stāvokli un novāciet visu ledu un jebkādu sniegu no gliemežrotora sniega tīrītāja. Izslēgtam motoram vairākas reizes pavelciet reverso palaidēju, lai reversais palaidējs nesusaltu.

10.Tīrīšana

Ievērojam!

Pirms tīrīšanas darbu veikšanas vienmēr izslēdziet motoru un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali. Iesakām ierīci tīrīt uzreiz pēc katras lietošanas reizes. Laiku pa laikam ar salveti noslaukiet skaidas un putekļus no ierīces. Regulāri tīriet ierīci ar mitru drānu un mazliet šķidro ziepju. Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai šķīdinātājus; tie varētu bojāt ierīces plastmasas daļas. Uzmaniet, lai ūdens nevarētu iekļūt ierīces iekšienē.

11.Transportēšana

Starp darba zonām

1. Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā Lēnām vai daļējas slodzes pozīcijā.
2. Pietiekami spiediet stūrēšanas stieni, lai ierīces priekšējā daļa mazliet atraucas no pamatnes.
3. Aktivizējiet piedziņas sajūgu, neaktivizējot padeves gliemežskrūves sajūgu.

12. Glabāšana

Sezonas beigās vai, ja gliemežrotora sniega tīrītāju vairs nelietosiet turpmākajās 30 dienās, izpildiet zemāk minētās glabāšanas norādes.

1. Ļaujiet motoram darboties ar aizvērtu degvielas krānu, līdz degvielas caurules un karburators ir tukši, un motors apstājas degvielas trūkuma dēļ.
2. Izņemiet drošības aizdedzes atslēgu un ļaujiet motoram atdzist.
3. Ieeļļojiet ierīci, kā norādīts. (sk. eļļošanu).
4. No ārpuses pamatīgi notīriet motoru un gliemežrotora sniega tīrītāju.
5. Izlabojiet visas sarūsējušās vai apdauzītās lakoju virsmas; notīriet ar smirgli skartās zonas pirms lakoju uzklāšanas un uzklājiet pretkorozijas aizsarglīdzekli, lai metāla daļas pasargātu no rūsas.
6. Pievelciet visas vaļīgās skrūves, tapas un sprostuzgriežņus. Salabojiet vai nomainiet visas bojātās daļas.
7. Apklājiet gliemežrotora sniega tīrītāju un glabājiet to tīrā, sausā un bērniem nepieejamā vietā.

13. Apkope

Ievērošanai!

Pirms apkopes darbu veikšanas vienmēr izslēdziet motoru un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.

Apkopes grafiks 1k dienu pirms darba sākuma

- Pārbaudiet degvielu
- Pārbaudiet motoreļļu
- Pārbaudiet degvielas cauruļvadus
- Pievelciet skrūves

Pēc 20 darba stundām

- Dzensiksnas pārbaude
- Motoreļļas maiņa
- Ieeļļojiet visas ierīces kustīgās daļas

Pēc 50 darba stundām

- Pārbaudiet izplūdes sistēmu

Pēc 100 darba stundām

- Pārbaudiet un notīriet aizdedzes sveci
- Nākamā eļļas maiņa

Motors

Motoreļļas maiņa

Pēc 20 darba stundām jāveic 1. eļļas maiņa. Pēc tam ik pēc 100 darba stundām. Pirms veicat eļļas maiņu, motoreļļai vajadzētu būt mazliet iesilušai (apm. 50°C). Līdz ar to tā ir

šķidri plūstošāka, un var vieglāk notecēt. Ja nepieciešams, ļaujiet motoram īslaicīgi darboties.

1. Noņemiet labās puses dzenošo zobratu eļļas notecināšanas pusē, izvelkot ārā ass stieni un novietojot piemērotā vannā (min. 1 l) zem tā.
2. Atskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni un motoreļļas vāku ar eļļas mērstieni, un ļaujiet eļļai pilnīgi notecēt.
3. Atkārtoti aizskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni un pievelciet ar roku.
4. Atkārtoti iepildiet eļļu caur piltuvi, ar mērstieni pārbaudiet eļļas līmeni un atkārtoti noslēdziet.

Ieteicamā motoreļļa SAE 10W-30 vai SAE 10W-40 (atkarībā no lietošanas temperatūras).

Pienācīgi utilizējiet radušos izlietoto eļļu vietējā izlietotās eļļas savākšanas vietā. Ir aizliegts notecināt nolietoto eļļu augsnē vai sajaukt ar atkritumiem.

Lai notecinātu eļļu, izpildiet iepriekš minētos 1.-3. punktus un atkārtoti arī aizveriet iepildes īscauruli (mērstienis).

Notecinot benzīnu, vispirms aizveriet degvielas krānu, tad atveriet degvielas tvertnes vāku un ļaujiet benzīnam pilnīgi iztecēt, sagāžot ierīci vai nosūcot pietiekami liela izmēra tvertnē. Pēc tam atkārtoti noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Ievērojam! Nesmēķējiet un nelietojiet atklātu uguni.

Sprādzienbīstamība!

Eļļošana (21. att.)

Vispārēja eļļošana

Ieeļļojiet visas ierīces kustīgās daļas sezonas beigās vai ik pēc 20 darba stundām.

- Neļaujiet smērvielai vai eļļai nokļūt uz bremžu cilpām, bremžu diskām vai siksnām. Pārāk spēcīgi neeļļojiet ierīci; liekā eļļa var nokļūt gaitas iekārtas piedziņā un radīt situāciju, ka dzensiksna noslīd.
- Ieeļļojot padeves gliemežskrūves kanālu, izņemiet dakšveida tapu, lai pievadītu eļļu kanāla iekšpusē un apkārt distances latām un atlokgultņiem, kas atrodas kanāla abos galos. (22. att)

14.Utilizācija un otrreizēja izmantošana

Norādes par iepakojumu



Iepakojuma materiāli ir pārstrādājami. Utilizējiet iepakojumus atbilstoši apkārtējās vides prasībām.

Par iespējām utilizēt nolietoto ierīci jautājiēt sava novada vai pilsētas administrācijā.

Degviela un eļļas

- Pirms ierīces utilizācijas jāiztukšo degvielas tvertne un motoreļļas tvertne!
- Degvielu un motoreļļu nedrīkst izmest sadzīves atkritumos vai kanalizācijā, bet gan tie jānodod šķirošanas vai utilizācijas punktā!
- Tukšās eļļas un degvielas tvertnes jāutilizē atbilstoši apkārtējās vides prasībām.

15.Traucējumu novēršana

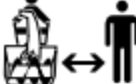
Turpmākajā tabulā ir parādītas kļūdu pazīmes un apraksts, kā jūs varat tās novērst, ja jūsu ierīce nedarbojas pareizi. Ja jūs tādā veidā nevarat lokalizēt un novērst problēmu, vēršieties tuvākajā servisa darbnīcā.

Traucējums	Iespējamais iemesls	Novēršana
Elektriskais starteris negriežas (šādi aprīkotajiem modeļiem).	Pagarinātāja kabelis nav pievienots.	Pievienojiet pagarinātāja kabeli pie kontaktligzdas un / vai ierīces.
	Pagarinātāja kabelis ir nolietots, korodējis vai bojāts.	Nomainiet pagarinātāja kabeli.
	Kontaktligzda nevada strāvu.	Uzticiet lietpratīgam elektriķim atjaunot kontaktligzdas elektroapgādi.
Motors nesāk darboties.	Gaisa vārsts neatrodas pozīcijā GAISA VĀRSTS.	Novietojiet gaisa vārstu pozīcijā GAISA VĀRSTS.
	Motors nebija atgaisots.	Atgaisojiet motoru, kā aprakstīts šajā instrukcijā.
	Pārāk daudz eļļas motorā.	Pagaidiet dažas minūtes pirms atkārtotas palaišanas, NELIETOJIET gaisa vārstu.
	Degvielas krāns ir aizvērts.	Atveriet degvielas krānu.
	Akseleratora svira atrodas pozīcijā STOP vai ieslēgšanas / izslēgšanas slēdzis atrodas pozīcijā IZSLĒGTS.	Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā ĀTRI vai ieslēgšanas / izslēgšanas slēdzi pozīcijā IESLĒGTS.
	Aizdedzes vads ir vaļīgs vai nav pievienots pie sveces.	Atkārtoti pievienojiet aizdedzes vadu pie aizdedzes sveces.
	Degvielas tvertne ir tukša vai satur vecu degvielu.	Atkārtoti uzpildiet degvielas tvertni ar tīru, svaigu benzīnu.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Notīriet to, pielāgojiet attālumu vai nomainiet to.
	Nav ievietota drošības aizdedzes atslēga.	Ievietojiet drošības aizdedzes atslēgu.
	Motoreļļas līmenis karterī ir pārāk zems vai pārāk augsts.	Papildiniet eļļu vai mazliet noteciniet eļļu, lai izlīdzinātu eļļas līmeni karterī.

Tukšgaita vai motors darbojas nemierīgi.	Motors darbojas pozīcijā GAISA VĀRSTS.	Novietojiet gaisa vārstu pozīcijā DARBĪBA.
	Degvielas tvertne ir gandrīz tukša vai satur vecu degvielu.	Atkārtoti uzpildiet degvielas tvertni ar tīru, svaigu benzīnu.
	Degviela ir piesārņota.	Nomainiet to ar tīru degvielu.
	Karburators nav pareizi noregulēts.	Vērsieties pilnvarotā specializētā darbnīcā.
	Pārāk liels apgriezienu skaits.	Vērsieties pilnvarotā specializētā darbnīcā.
	Degvielas krāns nav pilnīgi atvērts, vai degvielas cauruļvads ir aizsprostots.	Atveriet degvielas krānu vai iztīriet degvielas cauruļvadu.
	Aizdedzes vads ir vaļīgs.	Pievelciet aizdedzes vadu.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Notīriet to, pielāgojiet attālumu vai nomainiet to.
	Motoreļļas līmenis karterī ir pārāk zems vai pārāk augsts.	Papildiniet eļļu vai mazliet noteciniet eļļu, lai izlīdzinātu eļļas līmeni karterī.
Motors pārkarsis.	Karburators nav pareizi noregulēts.	Vērsieties pilnvarotā specializētā darbnīcā.
Pārmērīga vibrēšana.	Vaļīgas vai bojātas daļas.	Papildus pievelciet visus turētājus vai nomainiet bojātās daļas.
Nav strāvas gaismai vai apsildāmiem rokturiem (ja ir šāds aprīkojums).	Aizdedzes vads ir vaļīgs.	Pievelciet aizdedzes vadu.
	Degvielas tvertnes atgaisošana ir aizsprostota.	Notīriet vai nomainiet degvielas tvertnes vāku.
	Izplūdes trokšņa slāpētājs ir piesārņots vai aizsprostots.	Notīriet vai nomainiet izplūdes trokšņa slāpētāju.
Nav gaitas iekārtas piedziņas.	Piedziņas vadības sistēmas kabelis nav nostiprināts.	Pielāgojiet piedziņas vadības sistēmas kabeli.
	Dzensiksna ir vaļīga vai bojāta.	Nomainiet dzensiksnu.
	Berzes rats ir nolietots.	Nomainiet berzes ratu.
Nav sniega izsviešanas, vai tā ir palēnināta.	Izsviešanas kanāls ir aizsprostots.	Iztīriet izvades kanālu.
	Padeves gliemežskrūve vai dzenošais zobrats ir nosprostoti.	Izņemiet nogulsņumus vai nepiederošus priekšmetus no padeves gliemežskrūves vai dzenošā zobrata.
	Padeves gliemežskrūves vadības sistēmas kabelis nav nostiprināts.	Pielāgojiet padeves gliemežskrūves vadības sistēmas kabeli.
	Padeves gliemežskrūves siksna ir vaļīga vai bojāta.	Nomainiet padeves gliemežskrūves siksnu.
	Cirpes tapa / tapas ir nogrieztas.	Piestipriniet jaunu (jaunas) cirpes tapu (tapas).
	Akseleratora svira sniega tīrīšanas laikā neatrodas pozīcijā ĀTRI.	Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā ĀTRI.
	Kustība ir pārāk ātra, lai notīrītu sniegu.	Ieslēdziet zemāku pārnesumu.
	Tiek tīrīts pārāk liels sniega daudzums.	Samaziniet ātrumu un tīrīšanas platumu.
	Jūs mēģināt tīrīt ļoti cietu vai slapju sniegu.	Nepārslogojiet ierīci ar ļoti smagu vai slapju sniegu.
	Padeves gliemežskrūve ir sasalusi.	Pārvietojiet ierīci atkuššanai kādā siltā vietā.
Izvades kanāls nenofiksējas vai nepārvietojas.	Izvades kanāla vadība nav pareizi noregulēta.	Noregulējiet izvades kanāla vadību.
	Kanāls nav pienācīgi uzstādīts.	Izjauciet kanāla vadību un uzstādiet to atpakaļ, kā aprakstīts šajā instrukcijā.
Ierīce pienācīgi netīra sniegu no virsmas.	Vadslieces un / vai šurfēšanas mala nav pienācīgi pielāgotas.	Pielāgojiet vadslieces un / vai šurfēšanas malu.
	Spiediens riepās nav vienāds.	Pārbaudiet spiedienu vienā vai abās riepās un pielāgojiet to.

Tuotteessa olevien symbolien selitys

Tässä käyttöoppaassa olevien symbolien käytön tarkoituksena on kiinnittää huomiosi mahdollisiin riskeihin. Turvallisuusmerkit ja selitykset on ymmärrettävä tarkalleen oikein. Varoitukset itsessään eivät poista riskejä eivätkä korvaa onnettomuuksien ehkäisyyn tarvittavia toimenpiteitä.

	Lue ja huomioi käyttöohje ja turvallisuusohjeet ennen käyttöönottoa.
	Käytä suojalaseja. Käytä kuulosuojaimia.
	Käytä turvajalkineita.
	Suoja- ja turvalaitteita ei saa poistaa eikä niitä saa muuttaa luvattomasti.
	Älä koske kuumaan pakoputkeen, hammaspyöräkoteloon tai sylintereihin.
	Tupakointi tai avotulen teko kielletty.
	Pysyttele loitolla pyörivistä kierukoista.
	Pidä kätesi loitolla syöttö- ja poistoaukoista koneen käydessä.
	Älä koskaan suuntaa poistoa kohti ihmisiä tai esineitä.
	Sammuta moottori, vedä sytytystulppapistoke irti ja lue ohje ennen kuin alat suorittaa korjauksia tai säätöjä.
	Tukokset saa poistaa vain puhdistustyökalulla. Älä koskaan käytä käsiäsi.
	Sivullisten on pysyteltävä loitolla.
	Ennen käyttöpaikalta poistumista on moottori sammutettava ja virta-avain vedettävä irti.

	Huomio! Pakokaasujen aiheuttama myrkytysvaara.
	Tärkeää! Pakokaasut ovat myrkyllisiä. Älä siksi käytä moottoria tiloissa, joissa on huono ilmanvaihto.
	Äänitehotaso desibeleinä (dB).
	Ohjausvipu: Käytä oikeaa vipua oikealle kääntymiseen ja vasenta vipua vasemmalle kääntymiseen.
	Tasauspyörästäön lukituksen vipu: Paina laukaisinta vapauttaaksesi tasauspyörästäön lukituksen kääntymisen helpottamiseksi.
	Käyttöakselin kytkimen vipu: Paina kytkinvipua kahvaa vasten kytkeäksesi pyöräkoneiston päälle. Vapauta vipu kytkeäksesi pois. Huomio: Kytke käyttöakselin kytkimen vipu pois aina ennen nopeuden muuttamista. Tämän ohjeen huomioimatta jättäminen johtaa lumilingon vahingoittumiseen.
	Kierukan kytkinvipu: Paina kytkinvipua kahvaa vasten kytkeäksesi kierukan päälle ja aloittaaksesi lumen linkouksen. Vapauta vipu kytkeäksesi pois.
	Valot: Valot lisäävät turvallisuutta huonossa näkyvyydessä. Kytke päälle asettamalla virtakytkimen I-asentoon.
	Tuote vastaa voimassa olevia eurooppalaisia direktiivejä.
 Huomio!	Tämän käyttöohjeen turvallisuuteen liittyvät kohdat on merkitty tällä merkillä

Sisällysluettelo:**Sivu:**

1. Johdanto.....	47
2. Laitteen kuvaus	47
3. Toimituksen sisältö	48
4. Määräystenmukainen käyttö	48
5. Turvallisuusohjeet.....	48
6. Tekniset tiedot	53
7. Purkaminen pakkauksesta	54
8. Asennus / ennen käyttöönottoa.....	54
9. Käyttöön ottaminen	56
10. Puhdistus.....	58
11. Kuljetus.....	58
12. Varastointi.....	58
13. Huolto	59
14. Hävittäminen ja kierrätys.....	60
15. Ohjeet häiriöiden poistoon	61

1. Johdanto

Arvoisa asiakas

Toivotamme sinulle paljon iloa ja menestystä työskennellessäsi uudella laitteellasi.

Huomautus:

Tämän laitteen valmistaja ei tuotevastuulain mukaan vastaa vahingoista, joita aiheutuu tälle laitteelle tai tämän laitteen käytön seurauksena, jos vahinkotapaus liittyy johonkin seuraavista:

- epäasianmukainen käsittely,
- Käyttöohjeen laiminlyönti
- Ulkopuolisten, valtuuttamattomien henkilöiden toimesta tehdyt korjaukset
- Muiden kuin alkuperäisten varaosien asennus ja vaihtaminen
- määräystenvastainen käyttö

Huomaa:

Lue käyttöohjeen koko sisältö ennen asennusta ja käyttöönottoa.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on helpottaa laitteeseen perehtymistä ja sen määräystenmukaisten käyttömahdollisuuksien hyödyntämistä.

Käyttöohje sisältää tärkeitä ohjeita turvalliseen, asianmukaiseen ja taloudelliseen työskentelyyn laitteella ja tietoja siitä, miten vältetään vaaroja, säästetään korjauskustannuksissa, ehkäistään seisokkeja ja parannetaan laitteen luotettavuutta ja pidennetään sen käyttöikää.

Tässä käyttöohjeessa olevien turvallisuusohjeiden lisäksi on ehdottomasti huomioitava kansalliset laitteen käyttöä koskevat määräykset.

Säilytä käyttöohjetta laitteen yhteydessä muovikuoressa lialta ja kosteudelta suojattuna. Jokaisen käyttöhenkilön on luettava se huolellisesti ja noudatettava sitä tunnontarkasti aina ennen työn aloittamista.

Laitteen parissa saavat työskennellä vain sellaiset henkilöt, jotka ovat saaneet tarvittavat tiedot laitteen käytöstä ja siihen liittyvistä vaaroista. Määrättyä alaikärajaa on noudatettava.

Tämän käyttöohjeen sisältämien turvaohjeiden ja maasi erityisten määräysten lisäksi on noudatettava rakenteeltaan samanlaisten koneiden käytöstä yleisesti hyväksytyjä sääntöjä.

Emme ota vastuuta onnettomuuksista tai vahingoista, jotka seuraavat tämän käyttöohjeen ja turvallisuusohjeiden laiminlyönnistä.

2. Laitteen kuvaus

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Käyttöakselin kytkimen vipu | 6. Poistoputki |
| 2. Kierukan kytkinvipu | 7. Kierukan vaihteistokotelo |
| 3. Nopeuden säätövipu | 8. Kierukka |
| 4. Poistokorkeuden käyttövipu | 9. Liukujalaket |
| 5. Putken vipu | 10. Valot |

3. Toimituksen sisältö

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Lumilingon runko | 8. Komponentit: |
| 2. Yläkahva | a) Kiinnityspultti, mutteri ja aluslevy 4 sarjaa |
| 3. Poistoputki | b) Kiinnityspultti ja mutteri 3 sarjaa |
| 4. Poistoputken kääntötanko | c) Kiinnityspultti ja mutteri 2 sarjaa |
| 5. Ajoohjaussauva | d) Varaturvapultit 2 sarjaa |
| 6. Alempi kahva | e) Varatappi 1 kpl |
| 7. Pyörät | f) Nuppi 2 kpl |

4. Määräystenmukainen käyttö

Konetta saa käyttää vain sen käyttötarkoituksen mukaisesti. Kaikki muunlainen käyttö katsotaan määräystenvastaiseksi käytöksi. Kaikista näin syntyneistä vahingoista ja tapaturmista vastaa käyttäjä, ei valmistaja.

Laite on tarkoitettu vain lumitöitä varten.

Määräystenmukaiseen käyttöön kuuluu myös turvallisuusohjeiden ja asennusohjeen sekä käyttöohjeessa olevien ohjeiden huomioiminen.

Konetta käyttävien ja huoltavien henkilöiden on perehdyttävä niihin ja heillä on oltava tiedot mahdollisista vaaroista.

Sen lisäksi voimassa olevien tapaturmantorjuntamääräyksiä on noudatettava tunnontarkasti.

Muita yleisiä työterveys- ja turvateknisiä säädöksiä on noudatettava.

Jos koneeseen tehdään muutoksia, valmistaja ei ota mitään vastuuta siitä aiheutuvista vahingoista.

Konetta saa käyttää vain valmistajan alkuperäisillä osilla ja alkuperäisillä lisävarusteilla. Valmistajan määrittämiä turvallisuus-, työ- ja huoltomääräyksiä ja teknisissä tiedoissa annettuja mittoja on noudatettava.

Huomaa, että laitteitamme ei ole tarkoitettu kaupalliseen käyttöön, ammatin harjoittamiseen tai teolliseen käyttöön. Takuu ei ole voimassa, jos laitetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, käsityöammatin harjoittamiseen tai teollisuudessa tai jossain muussa näitä vastaavassa toiminnassa.

5. Turvallisuusohjeet

Yleiset turvallisuusohjeet

Perehdy koneen toimintaan

- Vain koulutetut aikuiset saavat käyttää konetta - lapset eivät saa koskaan käyttää sitä.
- Lue käyttöohje ja koneeseen kiinnitetyt turvallisuusohjeet ja omaksu niissä olevat tiedot. Opettele käyttämään laitetta ja tunnista omat rajoitteesi ja mahdolliset vaarat.
- Perehdy laitteen ohjaimiin ja niiden asianmukaiseen käyttöön. Käyttäjän on tiedettävä, miten kone pysäytetään ja miten ohjaimet kytketään nopeasti pois päältä.

- Älä yritä käyttää konetta ennen kuin olet ymmärtänyt täydellisesti, miten moottoria käytetään ja huolletaan asianmukaisesti ja miten tapaturmat ja/tai aineelliset vahingot voidaan välttää.

Työalue

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat vaarallisia ja sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajutonta ja tappavan myrkyllistä kaasua. Käytä tätä laitetta vain hyvin tuuletetuissa ulkotiloissa.
- Älä koskaan käytä konetta, kun näkyvyys on huono.
- Älä koskaan käytä konetta jyrkässä maastossa.

Henkilökohtainen turvallisuus

- Älä koskaan käytä konetta huumeiden, alkoholin tai sellaisten lääkeaineiden vaikutuksen alaisena, jotka voivat heikentää kykyäsi käyttää konetta asianmukaisella tavalla.
- Pukeudu asianmukaisella tavalla. Käytä pitkälahkeisia housuja, saappaita ja käsineitä. Älä käytä väljiä vaatteita, lyhytlahkeisia housuja tai minkäänlaisia koruja. Sido pitkät hiukset niin, etteivät ne ulotu olkapään alapuolelle. Pidä hiuksesi, vaatteesi ja käsineesi loitolla liikkuvista osista. Väljät vaatteet, korut tai pitkät hiukset voivat takertua liikkuviin osiin.
- Käytä turvavarusteita. Käytä aina käyttöolosuhteisiin sopivia suojalaseja, kuulosuojaimia, suojakäsineitä ja turvajalkineita.
- Tarkasta kone aina ennen käynnistystä. Turvalaitteiden on oltava omilla paikoillaan ja moitteetto²massa kunnossa. Varmista, että kaikki tapit jne. on kiristetty hyvin. Kytke kaikki kytkimet pois ja säädä tyhjäkäynnille ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä koskaan käytä konetta, jos se vaatii korjaamista tai on puutteellisessa kunnossa. Vaihda vahingoittuneet, puuttuvat tai vialliset osat ennen käyttöä. Tarkasta polttoainejärjestelmän tiiviys. Koneen on oltava aina turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä koskaan tee luvattomia muutoksia turvalaitteisiin. Tarkasta niiden asianmukainen toiminta säännöllisesti.
- Älä käytä konetta, jos kaasuvipu ei kytke moottoria päälle tai pois. Bensiinikäyttöiset koneet, joita ei voi hallita kaasuvivulla, ovat vaarallisia ja ne on vaihdettava.
- Ota tavaksesi tarkistaa, että työkalut ja säätöavaimet on poistettu koneesta ennen sen käynnistämistä. Pyörivään koneen osaan jäävä säätöavain tai työkalu voi aiheuttaa ruumiinvammoja.
- Ole tarkkaavainen ja noudata tervettä harkintaa, kun käytät konetta.
- Älä käytä konetta avojaloin tai sandaaleilla ja vastaavilla kevyillä jalkineilla. Käytä turvajalkineita, jotka suojaavat jalkojasi ja joilla on hyvä pito liukkailla pinnoilla. Varmista aina hyvä pito ja tasapaino. Näin pidät koneen paremmin hallinnassa odottamattomissa tilanteissa.
- Estä tahaton käynnistyminen. Varmista, että moottorin virta-avain on asetettu POIS-asentoon ennen koneen kuljetusta tai ennen koneelle tehtäviä huolto- tai korjaustöitä.

Koneen kuljettaminen tai koneelle tehtävät huolto- tai korjaustyöt virran ollessa päälle kytkettynä voivat johtaa onnettomuuksiin.

Polttoaineturvallisuus

- Polttoaine syttyy erittäin herkästi palamaan ja sen höyryt voivat syttyessään räjähtää. Käsittele varovaisesti vähentääksesi vakavien ruumiinvammojen riskiä.
- Kun polttoainesäiliö täytetään uudelleen tai tyhjennetään, on käytettävä määräystenmukaista polttoainesäiliötä puhtaassa, hyvin tuuletetussa tilassa. Älä tupakoi äläkä salli kipinöitä, avotulta tai muita syttymislähteitä sen paikan lähellä, missä polttoainetta lisätään tai missä konetta käytetään. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä suljetuissa tiloissa.
- Pidä maadoitetut johtokykyiset esineet, kuten työkalut, loitolla virtaa johtavista sähköosista ja liitoksista kipinöiden tai valokaarien välttämiseksi. Nämä tapahtumat voivat aiheuttaa polttoainehöyryjen syttymisen.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä aina ennen polttoainesäiliön täyttämistä. Älä koskaan poista polttoainesäiliön korkkia tai täytä polttoainetta moottorin käydessä tai sen ollessa kuuma. Älä koskaan käytä konetta, jos polttoainejärjestelmässä on vuotoja.
- Ota kone niin kauas kuormavaunusta tai perävaunusta kuin on käytännöllistä ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa kone perävaunun päällä käyttäen kannettavaa kanisteria, ei tankkauspistoolia.
- Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti, jotta säiliössä oleva paine pääsee purkautumaan hallitusti.
- Tankkauspistoolin on oltava tankkauksen lopettamiseen asti tukevasti kiinni polttoainesäiliössä tai säiliön aukossa. Älä käytä laitetta, joka lukitsee tankkauspistoolin auki-asentoon.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liikaa. Älä täytä säiliötä enempää kuin 12,5 mm (1/2") täyttöputken alareunan alapuolelle, jotta polttoaineen laajenemiselle jää tilaa, koska moottorin kuumuus ja/tai auringon lämmittävä vaikutus saa polttoaineen laajenemaan.
- Aseta kaikki polttoainesäiliön ja kanisterin korkit kunnolla takaisin paikoilleen ja pyyhi läikkynyt polttoaine pois. Älä koskaan käytä konetta, jos polttoainesäiliön korkki ei ole lujasti paikallaan.
- Moottoria ei saa käynnistää, jos polttoainetta on läikkynyt. Poista kone polttoaineen läikkymiskohdasta ja estä syttymislähteiden muodostuminen, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet. Jos polttoainetta on läikkynyt vaatteillesi, seurauksena voi olla vakava ruumiinvamma, jos läikkymiskohta syttyy palamaan. Pese ja vaihda vaatteet sen vuoksi viipymättä.
- Säilytä polttoainetta säiliöissä, jotka on suunniteltu ja hyväksytty nimenomaan tähän tarkoitukseen.

- Älä koskaan täytä säiliötä ajoneuvossa tai sellaisen kuormavaunun tai perävaunun päällä, jossa on palavasta materiaalista valmistettu verhoilu. Sijoita säiliö ennen täyttämistä aina maahan ja riittävän etäälle ajoneuvostasi.
- Varastoi polttoainetta viileässä, hyvin tuuletetussa paikassa ja turvallisen etäisyyden päässä kipinöistä, avoliekeistä tai muista syttymislähteistä.
- Älä koskaan varastoi polttoainetta tai koneita, joiden säiliössä on polttoainetta, sellaisissa rakennuksissa, joissa höyryt voivat altistua kipinöille, avoliekeille tai muille syttymislähteille, kuten vesilämmittimille, uuneille, pyykinkuivauslaitteille ja vastaaville. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit konetta suljetuissa tiloissa.

Koneen käyttäminen ja hoitaminen

- Älä koskaan nosta konetta tai kanna sitä moottorin käydessä.
- Älä kohdistaa koneeseen voimaa. Käytä konetta vain sille määritellyyn käyttötarkoitukseen.
- Älä muuta kierrosluvun säätimen asetuksia äläkä käytä moottoria ylikierroksilla. Kierrosluvun säätimellä ohjataan moottorin suurinta sallittua käyttönopeutta.
- Vältä kosketusta kuumaan polttoaineeseen, öljyyn, pakokaasuihin ja kuumiin pintoihin. Älä koske moottoriin tai pakoputkeen. Nämä osat tulevat käytön aikana erittäin kuumiksi. Ne pysyvät jonkin aikaa kuumina vielä sen jälkeen, kun laite on sammutettu. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin suoritat huoltoja tai säätöjä.
- Jos osutaan ulkoiseen esineeseen, sammuta moottori, irrota sytytysvirtajohto, tarkasta kone perusteellisesti vaurioiden varalta ja korjaa vauriot ennen kuin kone käynnistetään ja ennen kuin sitä käytetään uudelleen.
- Jos kone alkaa pitää epätavallista ääntä tai jos se alkaa täristä, sammuta moottori heti, irrota sytytysvirtajohto ja etsi vian syy. Epätavallinen ääni tai tärinä on yleensä vian varoitusmerkki.
- Käytä vain valmistajan hyväksymiä varaosia ja lisävarusteita. Ohjeen huomioimatta jättäminen voi johtaa ruumiinvammoihin.
- Huolla konetta. Tarkasta, ettei konetta ole suunnattu väärin eikä liikkuvat osat ole juuttuneet, ettei osia ole murtunut eikä ole muita virheitä, jotka voivat haitata koneen toimintaa. Jos kone on vahingoittunut, korjauta se ennen käyttöä. Monet onnettomuudet johtuvat huonosti huolletuista varusteista.
- Poista ruoho, lehdet ja liiallinen voiteluaine tai hiilikertymät moottorista ja pakoputkistosta vähentääksesi tulipaloriskiä.
- Älä koskaan kaada tai ruiskuta vettä tai muuta nestettä laitteen päälle. Kahvojen on oltava kuivia ja puhtaita eikä niissä saa olla jätteitä. Puhdista kone jokaisen käyttökerran jälkeen.
- Noudata bensiniin, öljyn jne. osalta voimassa olevia jätteiden hävittämistä koskevia määräyksiä ja direktiivejä ympäristön suojelemiseksi.
- Säilytä käyttämätöntä konetta poissa lasten ulottuvilta. Älä anna sellaisten henkilöiden käyttää konetta, jotka eivät ole perehtyneet koneeseen tai ohjeisiin. Kone on kouluttamattomien käyttäjien käsissä vaarallinen.

- Korjauta kone vain pätevällä korjaushenkilöllä ja käyttäen identtisiä varaosia. Näin varmistetaan koneen pysyminen turvallisessa kunnossa.

Erityiset turvamääräykset

- Älä käytä konetta ilman sopivia talvivaatteita.
 - Älä käytä konetta katolla.
 - Älä anna moottorin käydä rakennuksissa, paitsi moottoria käynnistettäessä ja kun lumilinko siirretään rakennuksen sisälle tai ulos siitä. Avaa ovet ulos; pakokaasut ovat vaarallisia.
 - Tarkasta etäisyys ylös ja sivulle huolellisesti aina ennen käyttöä. Huomioi aina liikenne, kun konetta käytetään tiellä tai reunakivillä.
 - Tarkasta käsiteltävä alue perusteellisesti. Pidä työalue puhtaana ja poista siitä leikkikalut, matot, sanomalehdet, kelkat, laudat, rautalangat ja muut vieraat esineet, joihin voi kompastua tai jotka voivat joutua koneen kierukkaan ja viskoutua poistoputken kautta ulos. Huomioi rampeissa tai maaperässä olevat heikot kohdat.
 - Suunnittele lumen linkousreitti siten, että vältät poiston kohti ihmisiä tai sellaisia alueita, joissa voi syntyä aineellisia vahinkoja.
 - Älä käytä konetta rinteiden, kuoppien tai maapenkereiden lähellä. Kone voi kaatua äkillisesti, jos pyörä menee jyrkänteeseen tai kuopan reunan yli tai kallistuu reunalla.
 - Pidä sivulliset, lapset ja kotieläimet vähintään 23 m etäisyydellä. Jos joku lähestyy sinua, pysäytä laite heti.
 - Käytä maadoitettua jatkojohtoa ja pistorasiaa kaikille sähkömoottorikäyttöisille koneille.
 - Tarkasta kytkimen ja jarrun toiminta säännöllisesti. Säädä niitä ja korjaa ne tarvittaessa. Kaikkien käyttöpyörien ja kierukan liikkeiden on pysähdyttävä nopeasti, kun hallintavipua käytetään.
 - Moottorin ja koneen on mukauduttava ulkolämpötilaan ennen lumitöiden aloittamista.
 - Varo piileviä vaaroja tai liikennettä.
 - Älä ylikuormita konetta linkoamalla lunta liian nopeasti.
 - Älä heitä lunta korkeammalle kuin on tarpeen.
 - Säädä kierukan kotelon korkeus sopivaksi estääksesi soraa tai sepeliä joutumasta kierukkaan. Noudata äärimmäistä varovaisuutta käytön aikana.
 - Ole varovainen välttääksesi luisumisen tai kaatumisen, erityisesti käyttäessäsi konetta peruuttamalla.
- Älä koskaan käytä konetta suurella liikenopeudella liukkailla pinnoilla. Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen kuin alat peruuttaa ja peruuttamisen aikana.
- Älä käytä konetta jyrkissä rinteissä. Älä tee lumitöitä poikittain rinteeseen nähden. Kaikkien liikkeiden on oltava rinteissä hitaita ja vaihteittaisia. Älä muuta nopeutta tai suuntaa äkillisesti. Kävele hitaasti eteenpäin estääksesi pysähtymisen tai sunnan

vaihdon rinteissä. Vältä käynnistämistä tai pysäyttämistä rinteissä. Älä pysäköi konetta rinteeseen ellei se ole aivan välttämätöntä. Kun kone pysäköidään rinteeseen, pyörät on aina kiilattava.

- Irrota voimansiirto kierukkaan kuljettamisen tai seisokin ajaksi.
- Kytke kaikki ohjausvivut pois ja sammuta moottori ennen kuin poistut käyttöpaikalta (ohjaustangon takaa). Odota, että kierukka on pysähtynyt kokonaan ennen kuin tyhjennät poistoputken ja teet muutoksia tai tarkastuksia.
- Käden joutuminen kosketukseen poistoputkessa olevien pyörivien osien kanssa on tavallisin lumilinkoon liittyvä vammautumisten syy. Älä tyhjennä poistoputkea moottorin käydessä. Kytke moottori pois päältä ennen putken tyhjentämistä ja pysyttele ohjaustangon takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Älä koskaan pidä käsiäsi poistotai keräysaukoissa. Käytä poistoaukon tyhjentämiseen aina puhdistustyökalua.

Jäännösriskit

Kone on rakennettu valmistusajankohdan parhaan käytettävissä olleen teknisen tiedon ja voimassa olevien turvateknisten määräysten mukaisesti. Siitä huolimatta töissä voi esiintyä yksittäisiä jäännösriskejä.

- Sähkövirran aiheuttama vaara terveydelle, jos käytetään epäasianmukaisia virtajohtoja.
- Vapauta käynnistuspainike ja vedä virtapistoke irti pistorasiasta ennen kuin alat suorittaa säätö- tai huoltotöitä.
- Lisäksi kaikista asianmukaisista toimenpiteistä huolimatta voi jäljelle jäädä piileviä jäännösriskejä.
- Jäännösriskit voidaan minimoida noudattamalla käyttöohjeen lisäksi kohdissa ”Turvallisuusohjeet” ja ”Määräystenmukainen käyttö” olevia ohjeita.
- Vältä koneen tahatonta käyttöönottoa: Älä paina käyttöpainiketta, kun pistoke liitetään pistorasiaan.

Käytä sellaista käytettävää työkalua, jota suositellaan tässä käyttöohjeessa. Näin mahdollistetaan koneen optimaalinen suorituskyky.

- Pidä kädet loitolla työalueelta, kun kone on käytössä.

6. Tekniset tiedot

Malli	ST61E	ST66EH
Moottori	1-sylinterinen, 4-tahtinen OHV-moottori	
Iskutilavuus	212 cm ³	
Moottoriteho	4,4 kW	
Polttoaineen määrä	2,2 l	
Polttoaineen tyyppi	Vähintään 91-oktaaninen bensiini	
Moottoriöljyn määrä	n. 0,6 l	
Moottoriöljyn tyyppi	SAE 5W-30 / SAE 10W-40	

Käynnistin	Käynnistysnaru/ sähkökäynnistin	
Linkousleveys	610 mm	660 mm
Vaikutuskorkeus	510 mm	
Vaihteiden määrä	6 eteenpäin / 2 taaksepäin	
Paino n.	74 kg	84 kg

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään!

Melu ja värinä

Varoitus: Melulla voi olla vakavia vaikutuksia terveyteesi. Jos koneen aiheuttama melu on yli 85 dB, on käytettävä sopivia kuulosuojaimia.

7. Purkaminen pakkauksesta

- Avaa pakkaus ja ota laite varovasti ulos.
- Poista pakkausmateriaali sekä pakkaus- ja kuljetusvarmistukset (jos sellaiset on).
- Tarkasta, onko toimituksen sisältö täydellinen.
- Tarkasta, onko laitteessa tai lisäosissa kuljetusvaurioita. Valitukset on annettava heti kuljettajan tiedoksi. Myöhemmin tehtyjä reklamaatioita ei hyväksytä.
- Säilytä pakkausta mahdollisuuksien mukaan takuuajan päättymiseen asti.
- Perehdy tuotteeseen käyttöohjeen avulla ennen sen käyttöä.
- Käytä lisävarusteina ja kulutus- ja varaosina vain alkuperäisiä osia. Voit ostaa varaosia alueellasi toimivalta alan jälleenmyyjältä.
- Ilmoita tilauksissa tuotteen tuotenumero ja valmistusvuosi.

VAROITUS!

Laite ja pakkausmateriaalit eivät ole lasten leikkikaluja! Lapset eivät saa leikkiä muovipussien, kalvojen tai pienosien kanssa! Vaarana osien joutuminen nieluun ja tukehtuminen!

8. Asennus / ennen käyttöönottoa

HUOMIO!

Asenna laite ehdottomasti täydellisesti ennen sen käyttöönottoa!

Asenna alempi kahva ja pyörät

- Asenna alempi kahva vaihteistolaatikkoon lukkopulteilla ja kiristä ne (kuva 3).
- Asenna renkaat ulostuloakselille ja kiinnitä ne pulteilla (kuva 4)

Asenna ylempi kahva

- Kiinnitä vasen kaapeli (kuva 5A) ylemmässä kahvassa olevaan kaapeliin (kuva 5B) vaihteistokotelosta ulos ja oikea kaapeli (kuva 5C) tukeen (kuva 5D). (Kuva 5)
- Kiinnitä ylempi kahva alempaan kahvaan mukana toimitetulla kiinnityspultilla, mutterilla ja aluslevyllä. (Kuva 6).
- Kiinnitä suppilon pyörivän tangon vaihdepuoli (kuva 7A) suppilon istuimeen kiinnityspultilla ja mutterilla ja kiristä se sitten avaimella. Varmista, että kaksi vaihdetta sopivat hyvin yhteen.

- Kiinnitä ylempi kahva (kuva 7C) alempaan kahvaan (kuva 7D) kiinnityspultilla, mutterilla ja aluslevyllä ja aseta suppilon pyörivän tangon kahvapuoli (kuva 7E) kahvojen vasemmalle puolelle (käyttäjän näkökulmasta) ja kiristä se sitten avaimella (kuva 7b).

Kokoa ajoohjaussauva

- Aseta ajo-ohjaustangon kulmapuoli (kuva 8 D) vivun reikään (kuva 8 E) liittääksesi sen vaihteistoon ja kiinnitä se paikalleen aluslevyllä (kuva 8 F) ja B-tapilla (kuva 8 G).
- Kiinnitä ajo-ohjaustangon toinen puoli (kuva 8 A) vaihdevivun alaosassa olevaan tappiin (kuva 8 C) ja kiinnitä se paikalleen B-tapilla (kuva 8 B).

Kokoa ohjauskahvan nupit

- Ruuvaa ohjauskahvojen nupit paneelin kahvoihin. (Kuva 9)

Kytke johdot moottoriin

Kytke paneelista tulevat johdot moottorista lähtevään johtoon. (Kuva 10)

Heittosuuntaimen kokoaminen

- Aseta heittosuutaimen istuimelle ja kiinnitä se sisäpuolisilla lukkopulteilla ja ulkopuolisilla muttereilla. (Kuva 11).
- Ennen kuin asetat heittosuutaimen kannen ohjausvaijerin pään (kuva 12) paikalleen, avaa kaksi ruuvia A (kuva 12). Kiinnitä se tankoon (B, kuva 12) B-tapilla (D, kuva 12) ja kiristä sitten kaksi ruuvia pohjaan (E, kuva 12) vaijerin kiinnittämiseksi. Paina vaijeri ohjaimeen (A, kuva 13) kiinnittääksesi sen.

Johdonpidike

- Paina johdot (A, kuva 14) ylemmän ja alemman kahvan johdonpitimeen (B, kuva 14). (Kuva 14)

Hallintalaitteet

Vaihdevipu

Vaihdevipu sijaitsee paneelissa. Aseta vaihdevipu mihin tahansa asentoon säätääksesi nopeutta. (kuva 15)

Eteenpäin liike. Eteenpäinajonopeutta (F) on kuusi. Asento yksi (1) on hitain ja asento kuusi (6) nopein.

Peruutusvivut Lumilingon peruuttamista varten.

Polttoainepumppu Pumpun painaminen ohjaa polttoaineen suoraan moottorin kaasuttimeen kylmän moottorin käynnistämisen helpottamiseksi.

Raakaventtiili (kuva 16) Raakaventtiili sijaitsee moottorin takaosassa ja se aktivoidaan kääntämällä nuppia myötöpäivään. Venttiilin säätimen aktivointi sulkee kaasuttimen venttiilin ja auttaa käynnistämään moottorin.

Moottorin nopeuden säätö (kuva 17) Nopeuden säätövipu sijaitsee moottorissa. Se säätää moottorin nopeutta ja sammuttaa moottorin, kun vipu painetaan pohjaan.

Aksiaalisäätö Aksiaalisäätö sijaitsee oikeassa kahvassa. Purista ohjauskahvaa kahvaa vasten aktivoidaksesi ruuvit ja aloittaaksesi lumen heittämisen. Vapauta vipu pysäyttääksesi toiminnan (kuva 18).

Ajosäädin Ajosäädin sijaitsee vasemmassa kahvassa. Purista ohjauskahvaa kahvaa vasten aktivoidaksesi pyörävedon. Pysäytys vapautettuna (kuva 19)

Heittosuunnan säätö

Heittoputken suunnansäädin sijaitsee lumilingon paneelin sivulla.

Muuttaaksesi lumen heittosuuntaa, käännä heittoputken suunnansäädintä seuraavasti:

Kierrä vastapäivään heittäaksesi lumen oikealle.

Kierrä myötäpäivään heittäaksesi lumen vasemmalle. (kuva 20)

Tukosten poistotyökalu

VAROITUS: Älä koskaan käytä käsiäsi tukkeutuneen putken avaamiseen. Sammuta moottori ja pysy kahvojen takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen tukoksen poistamista.

Tukosten poistotyökalu on kiinnitetty leikkurin rungon yläosaan pidikkeellä. Työkalu on suunniteltu poistamaan tukoksia putkesta.

Liukujalakset. Aseta jalat pinnan olosuhteiden mukaan. Säädä ylöspäin työskennelläksesi pakkautuneella lumella. Säädä alaspäin työskennelläksesi soralla tai seulotuilla pinnoilla.

Käynnistyskahva. Tätä kahvaa käytetään moottorin manuaaliseen käynnistämiseen. Sähkökäynnistyspistoke (jos asennettu) Vaatii kaksinapaisen jatkojohdon ja 230 V:n pistorasian.

Kierukka Kun se on kytketty, terät pyörivät ja vetävät lunta leikkurin runkoon.

Poistoilmanohjain Yläpään koteloon imetty lumi poistetaan putken kautta.

Polttoainesäiliön korkki Kierrä polttoainesäiliön korkki auki lisätäksesi bensiiniä polttoainesäiliöön.

Öljysäiliön korkki Moottorin öljytaso voidaan tarkistaa ja lisätä täyttämällä öljyä!

Ennen moottorin käynnistämistä

Älä käynnistä moottoria ennen kuin kampikammio on täytetty öljyllä. Moottori voi vaurioitua vakavasti ilman öljyä.

Aseta kone tasaiselle alustalle.

Löysää mittatikkua ja lue öljytaso. Katso kuva 20.

Öljytason on oltava merkkien "HIGH" ja "LOW" välissä. Katso kuva 20.

Öljyn on oltava HIGH-merkkiin asti. Katso kuva 20.

Käytä korkealaatuista öljyä, jonka laatuluokka on A.P.I. SF, SG tai SH.

Käytä SAE 5W30 -öljyä. Käytä SAE OW30 -öljyä alle -18 °C:n lämpötiloissa.

Älä käytä SAE 10W40 -öljyä.

9. Käyttöön ottaminen

HUOMIO!

Asenna laite ehdottomasti täydellisesti ennen sen käyttöönottoa!

Tarkasta öljyntaso ja varmista ennen moottorin käynnistämistä, että moottori on moitteettomassa kunnossa.

Kylmäkäynnistys - käynnistysnaru

1. Varmista, polttoainehana on OPEN-asennossa (AUKI).

2. Liitä turvavirta-avainta virtalukkoon, kunnes kuuluu naksahdus. Älä käännä avainta.

3. Siirrä rikastimen säädin TÄYSI-asentoon.
4. Paina ilmanpoistinta kaksi tai kolme kertaa. Kun lämpötila on alle -25°C, tarvitaan mahdollisesti lisätuuletus. Kun lämpötila on yli 10°C, tuuletusta ei tarvita. Liiallinen ilmanpoisto voi johtaa siihen, että sylinteriin menee liikaa polttoainetta, jolloin moottorin käynnistyminen estyy. Jos näin tapahtuu, odota muutama minuutti ennen uutta käynnistysyritystä, äläkä paina ilmanpoistinta.
5. Pidä kiinni käynnistysnarusta ja vedä narua hitaasti ulospäin, kunnes tunnet astuksen. Anna narun kelaautua hitaasti takaisin.
6. Vedä narua nopeasti ja voimakkaasti keskeytymättömällä liikkeellä. Käynnistysnarua ei saa päästä paiskautumaan takaisin.
7. Toista vaiheita 5 ja 6, kunnes moottori käynnistyy
8. Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistysnarun kahva ja liikuta rikastimen säädin hitaasti POIS-asentoon.

Kylmäkäynnistys – Sähkökäynnistin 230V

Moottorissa on sekä 230V:n sähkökäynnistin että käynnistysnaru. Sähkökäynnistimessä on kolmijohtiminen kaapeli ja pistoke ja se on suunniteltu toimimaan kilvessä ilmoitetulla jännitteellä.

1. Liitä turvavirta-avainta virtalukkoon, kunnes kuuluu naksahdus. Älä käännä avainta.
2. Varmista, polttoainehana on AUKI-asennossa.
3. Siirrä rikastimen säädin TÄYSI-asentoon.
4. Paina ilmanpoistinta kaksi tai kolme kertaa. Kun lämpötila on alle -25°C, tarvitaan mahdollisesti lisätuuletus. Kun lämpötila on yli 10°C, tuuletusta ei tarvita. Joissain lumikonemoottoreissa ei ole ilmanpoistinta, koska sellaiset moottorit eivät tarvitse ilmanpoistoa.
5. Liitä jatkojohto moottoriin.
6. Liitä jatkojohdon toinen pää maadoitettuun pistorasiaan.
7. Paina käynnistyspainiketta, kunnes moottori käynnistyy.
8. Sähkökäynnistimen vahingoittumisen välttämiseksi sen ei saa antaa käydä yli 5 sekunnin ajan yhdellä käynnistyskerralla. Odota yritysten välillä 10 sekuntia.
9. Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike ja liikuta rikastimen säädin hitaasti POIS-asentoon.
10. Irrota jatkojohto ensin pistorasiasta ja sen jälkeen moottorista.

Lämminkäynnistys

Noudata yllä olevia vaiheita, jolloin rikastin pysyy POIS-asennossa eikä ilmanpoistinta käytetä.

Moottorin on lämmitettävä muutaman minuutin ajan, muuten täysi teho ei ole käytettävissä ennen kuin normaali lämpötila saavutetaan.

Lumi ja kylmyys voivat aiheuttaa käyttöelementtien ja liikkuvien osien jäätymisen. Älä käytä liikaa voimaa yrittäessäsi käyttää jäätyneitä ohjaimia. Jos ohjaimen tai osan käyttäminen on vaikeaa, käynnistä moottori ja anna sen käydä parin minuutin ajan.

Neuvoja lumen linkoukseen

Lumen linkous sujuu helpommin ja tehokkaammin heti lumisateen jälkeen.

Paras aika lumen linkoukseen on varhain aamulla.

Tällöin lumi on normaalisti vielä kuivaa eikä se ole altistunut suoralle auringonvalolle ja lämmittäville lämpötiloille.

Linkouspolkujen on limityttävä hieman, jotta lumi tulee varmasti kokonaan lingottua.

Suurilla alueilla on aloitettava keskeltä ja lingottava lunta molemmille sivuille niin, että lunta ei tarvitse lingota moneen kertaan.

Jos lumipeite on hyvin paksu, kavenna linkousleveyttä varmistaen, että linkouspolut limittyvät. Liiku hitaasti.

Lumi tulisi mahdollisuuksien mukaan lingota tuulen suuntaan.

Moottorin on jäätävä käytön jälkeen puhtaaksi ja lumettomaksi. Näin varmistetaan moottorin hyvä tuuletus ja pitkä käyttöikä.

Anna moottorin käydä lumen linkouksen jälkeen vielä muutaman minuutin ajan, jotta kosteus kuivuu moottorista ja liikkuvat osat eivät jäädy. Kytke kierukka/käyttöpyörä päälle, jotta jäljellä oleva lumi poistuu kotelon sisältä. Kierrä poistoputkea, ettei se jäädy.

Sammuta moottori, odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä ja poista kaikki lumi ja jää lumilingosta.

Vedä käynnistysnaru) useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, jotta käynnistysnaru ei jäädy.

10.Puhdistus

Huomio!

Sammuta moottori aina ennen puhdistustöiden aloitusta ja vedä sytytystulppapistoke irti.

Suosittelimme, että laite puhdistetaan heti jokaisen käyttökerran jälkeen.

Pyyhi aika ajoin liinalla lastut ja pöly pois koneesta.

Puhdista laite säännöllisesti kostealla liinalla ja vähäisellä määrällä suopaa. Älä käytä puhdistus- tai liuotinaineita; ne voivat vahingoittaa laitteen muoviosia.

Pidä huoli siitä, ettei laitteen sisäosiin pääse vettä.

11. Kuljetus

Työalueiden välissä

1. Aseta kaasuvipu hitaaseen tai osittaisen kuormituksen asentoon.
2. Paina ohjaustankoa riittävästi, jotta laitteen etuosa kohoaa hieman maasta.
3. Aktivoi käyttölaitteen kytkentä aktivoimatta kierukan kytkentää.

12.Varastointi

Noudata alla olevia varastointiohjeita, kun lumityösesonki päättyy tai kun lumilinkoa ei aiota käyttää 30 päivään.

1. Anna moottorin käydä polttoainehana suljettuna, kunnes polttoaineletkut ja kaasutin ovat tyhjentyneet ja moottori sammuu polttoaineen puutteen takia.
2. Vedä virta-avain irti ja anna moottorin jäähtyä.
3. Voitele kone ohjeiden mukaan. (katso Voitelu).
4. Puhdista moottori ja lumilinko perusteellisesti.
5. Kunnosta kaikki ruostuneet tai hakkautuneet maalipinnat; hio kyseiset kohdat ennen maalaamista ja levitä ruosteenestoainetta metalliosien suojaamiseksi ruosteelta.
6. Kiristä kaikki löystyneet ruuvit, tapit ja lukkomutterit. Korjaa tai vaihda kaikki vahingoittuneet osat.
7. Peitä lumilinko ja varastoi sitä puhtaassa ja kuivassa paikassa niin, että se on lasten ulottumattomissa.

13. Huolto

Huomio!

Sammuta moottori aina ennen huoltotöiden aloitusta ja vedä sytytystulppapistoke irti.

Huoltokaavio

Päivittäin ennen käytön aloittamista

- Tarkasta polttoaine
- Tarkasta moottoriöljy
- Tarkasta polttoaineletkut
- Kiristä ruuvit

20 käyttötunnin jälkeen

- Tarkasta käyttöhihna
- 1. Moottoriöljyn vaihto
- Voitele kaikki koneen liikkuvat osat

50 käyttötunnin jälkeen

- Tarkasta pakokaasujärjestelmä

100 käyttötunnin jälkeen

- Tarkasta ja puhdista sytytystulppa
- muut öljynvaihdot

Moottori

Moottoriöljyn vaihto

20 käyttötunnin jälkeen 1. öljynvaihto on suoritettava. Sen jälkeen 100 käyttötunnin välein.

Moottoriöljyn on lämmentävä hieman ennen öljynvaihtoa (n. 50°C). Tällöin se on juoksevampaa ja se valuu paremmin. Anna moottorin tarvittaessa käydä jonkin aikaa.

1. Poista oikea käyttöpyörä öljyn ulostulopuolelta vetämällä akselitappi ulos, ja aseta sopiva astia sen alle.
2. Avaa öljyntyhjennysruuvi ja moottoriöljysäiliön korkki, jonka yhteydessä öljynmittatikku, ja valuta öljy kokonaan ulos.
3. Sulje öljynpoistoruuvi uudelleen ja kiristä se kästiukkuuteen.

4. Täytä uutta öljyä suppilolla, tarkasta mittatikulla ja sulje uudelleen.

Suositeltu moottoriöljy SAE 10W-30 tai SAE 10W-40

(käyttölämpötilasta riippuen).

Hävitä poistettava käytetty öljy asianmukaisesti toimittamalla sen paikalliseen käytetyn öljyn keräyspaikkaan. Käytetyn öljyn päästäminen maaperään tai sekoittaminen muihin jätteisiin kielletty.

Kun poistat moottoriöljyä, noudata yllä olevia kohtia 1-3 ja sulje täyttöputki (mittatikku) uudelleen.

Kun poistat bensiiniä, sulje ensin polttoainehana, avaa sitten säiliön korkki ja poista bensiini kokonaan riittävän suureen säiliöön kallistamalla konetta tai imemällä.

Sulje säiliön korkki sen jälkeen uudelleen.

Huomio! Tupakointi ja avotulen teko on kielletty. Räjähdysvaara!

Voitelu (kuva 22)

Yleinen voitelu

Voitele koneen liikkuvat osat kevyesti sesongin lopussa tai 20 käyttötunnin välein.

- Älä päästä voiteluainetta tai öljyä kosketukseen jarrukorvakkeiden, jarrulevyjen tai hihnojen kanssa. Älä öljyä konetta kovin usein; liiallinen öljy voi päästä ajokoneistoon ja aiheuttaa käyttöhihnan luistamisen.
- Kierukan kuilua voideltaessa on poistettava sokka öljyn ohjaamiseksi kuilun sisäpuolelle ja kuilun molemmilla puolilla olevien välilistojen ja laippalaakerin ympärille (kuva 23).

14.Hävittäminen ja kierrätys

Pakkausta koskevat ohjeet



Pakkausmateriaalit voidaan kierrättää. Hävitä pakkaus ympäristönsuojelumääräysten edellyttämällä tavalla.

Käyttöikänsä päähän tulleen laitteen hävittämis mahdollisuuksista saat tietoa kuntasi hallintovirasto.

Polttoaineet ja öljyt

- Polttoainesäiliö ja moottoriöljysäiliö on tyhjennettävä ennen laitteen hävittämistä!
- Polttoaine ja moottoriöljy eivät kuulu sekajätteisiin tai viemäriin, vaan ne on hävitettävä lajiteltuina!
- Tyhjät öljy- ja polttoainesäiliöt on hävitettävä ympäristömääräyste mukaisesti.

15. Ohjeet häiriöiden poistoon

Seuraavassa taulukossa on esitetty mahdolliset häiriöt ja kuvattu, mistä saat apua, jos laitteesi ei joskus toimi oikein. Jos et pysty paikallistamaan ja poistamaan ongelmaa, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.

Häiriö	Mahdolliset syyt	Korjauskeinot
Sähkökäynnistin ei pyöri (tämän varusteen omaavissa malleissa).	Jatkojohtoa ei ole liitetty.	Liitä jatkojohto pistorasiaan ja/tai koneeseen.
	Jatkojohto on kulunut, ruostunut tai vahingoittunut.	Vaihda jatkojohto.
	Pistorasia ei johda virtaa.	Teetä pistorasian virransyötön palauttaminen ammattitaitoisella sähköasentajalla.
Moottori ei käynnisty.	Rikastin ei ole CHOKE-asennossa (rikastin-asento).	Aseta rikastin CHOKE-asentoon (rikastin-asento).
	Moottorin ilmanpoistoa ei ole suoritettu.	Poista ilma moottorista tässä ohjeessa kuvatulla tavalla.
	Moottorissa on liian paljon polttoainetta.	Odota muutama minuutti ennen uutta käynnistysyritystä, ÄLÄ käytä ilmanpoistinta.
	Polttoainehana on kiinni.	Avaa polttoainehana.
	Kaasuvipu on STOP-asennossa tai virtakytkin on POIS-asennossa.	Aseta kaasuvipu NOPEA-asentoon tai aseta virtakytkin PÄÄLLE-asentoon.
	Sytytysvirtajohto on löystynyt tai sitä ei ole liitetty sytytystulppaan.	Liitä sytytysvirtajohto uudelleen sytytystulppaan.
	Polttoainesäiliö on tyhjä tai siinä on vanhaa polttoainetta.	Täytä säiliö uudelleen puhtaalla, uudella bensiinillä.
	Sytytystulppa on viallinen.	Puhdista se, säädä etäisyyttä tai vaihda se.
	Turvavirta-avain ei ole paikallaan.	Työnnä turvavirta-avain paikalleen.
	Moottoriöljyn määrä kampikammiossa on liian alhainen tai liian korkea.	Lisää öljyä tai valuta öljyä hieman pois, jotta öljyntaso kampikammiossa on sopiva.
Joutokäynti tai moottori käy epätasaisesti.	Moottori käy CHOKE-asennossa (rikastin-asento).	Aseta rikastin AJO-asentoon.
	Polttoainesäiliö on lähes tyhjä tai siinä on vanhaa polttoainetta.	Täytä säiliö uudelleen puhtaalla, uudella bensiinillä.
	Polttoaine on likaantunut.	Vaihda se puhtaaseen polttoaineeseen.
	Kaasutinta ei ole säädetty oikein.	Ota yhteyttä valtuutettuun ammattikorjaamoon.
	Liian korkea kierrosluku.	Ota yhteyttä valtuutettuun ammattikorjaamoon.
	Polttoainehana ei ole kokonaan auki tai polttoainejohto on tukossa.	Avaa polttoainehana tai puhdista polttoainejohto.
	Sytytysvirtajohto on irti.	Kiristä sytytysvirtajohto.
	Sytytystulppa on viallinen.	Puhdista se, säädä etäisyyttä tai vaihda se.
	Moottoriöljyn määrä kampikammiossa on liian alhainen tai liian korkea.	Lisää öljyä tai valuta öljyä hieman pois, jotta öljyntaso kampikammiossa on sopiva.

Moottori ylikuumennut.	Kaasutinta ei ole säädetty oikein.	Ota yhteyttä valtuutettuun ammattikorjaamoon.
Liiallinen värinä.	Löystyneet tai vahingoittuneet osat.	Kiristä kaikki pidikkeet tai vaihda vahingoittuneet osa.
Ei virtaa valoille tai kahvan lämmittimelle (jos nämä kuuluvat varusteisiin).	Sytytysvirtajohto on irti.	Kiristä sytytysvirtajohto.
	Säiliön ilmanpoisto on tukossa.	Puhdista tai vaihda säiliön korkki.
	Pakoputken äänenvaimennin on likainen tai tukossa.	Puhdista tai vaihda pakoputken äänenvaimennin.
Ei ajokäyttöä.	Käyttökoneiston ohjausvaijeria ei ole kiinnitetty riittävän lujasti.	Säädä käyttökoneiston ohjausvaijeria.
	Käyttöhihna on löysällä tai vahingoittunut.	Vaihda käyttöhihna.
	Kitkapyörä on kulunut.	Vaihda kitkapyörä.
Ei lumenpoistoa tai se toimii hitaasti.	Poistokanava on tukossa.	Puhdista poistoputki.
	Kierukka tai käyttöpyörä on juuttunut.	Poista kerrostumat tai vieraat esineet kierukasta tai käyttöpyörästä.
	Kierukan ohjausvaijeria ei ole kiinnitetty riittävän lujasti.	Säädä kierukan ohjausvaijeria.
	Kierukan hihna on löysällä tai vahingoittunut.	Vaihda kierukan hihna.
	Murtopultti on murtunut.	Aseta uusi murtopultti / uudet murtopultti.
	Kaasuvipu ei ole lumen linkouksen aikana NOPEA-asennossa.	Aseta kaasuvipu NOPEA-asentoon.
	Liike on liian nopeaa lumen linkoukseen.	Vaihda pienemmälle vaihteelle.
	Lunta lingotaan liian paljon.	Vähennä nopeutta ja linkousleveyttä.
	Yritetään lingota erittäin tiivistynyttä tai märkää lunta.	Älä ylikuormita konetta erittäin raskaalla tai märällä lumella.
Poistoputki ei lukitu paikalleen tai se ei liiku.	Kierukka on jäätynyt kiinni.	Vie laite lämpimään paikkaan, että se sulaa.
	Poistoputken käyttöä ei ole säädetty oikein.	Säädä poistoputken käyttö.
Kone ei linkoa lunta asianmukaisesti maan pinnalta.	Kuulua/putkea ei ole asennettu asianmukaisesti.	Pura kuilun/putken käyttö ja asenna se uudelleen tässä ohjeessa kuvatulla tavalla.
	Liukujalakset ja/tai kaavinterää ei ole säädetty asianmukaisesti.	Säädä liukujalokset ja/tai kaavinterä.
	Renkaissa ei ole sama paine.	Tarkasta yhden renkaan tai molempien renkaiden paine ja säädä sitä vastaavasti.