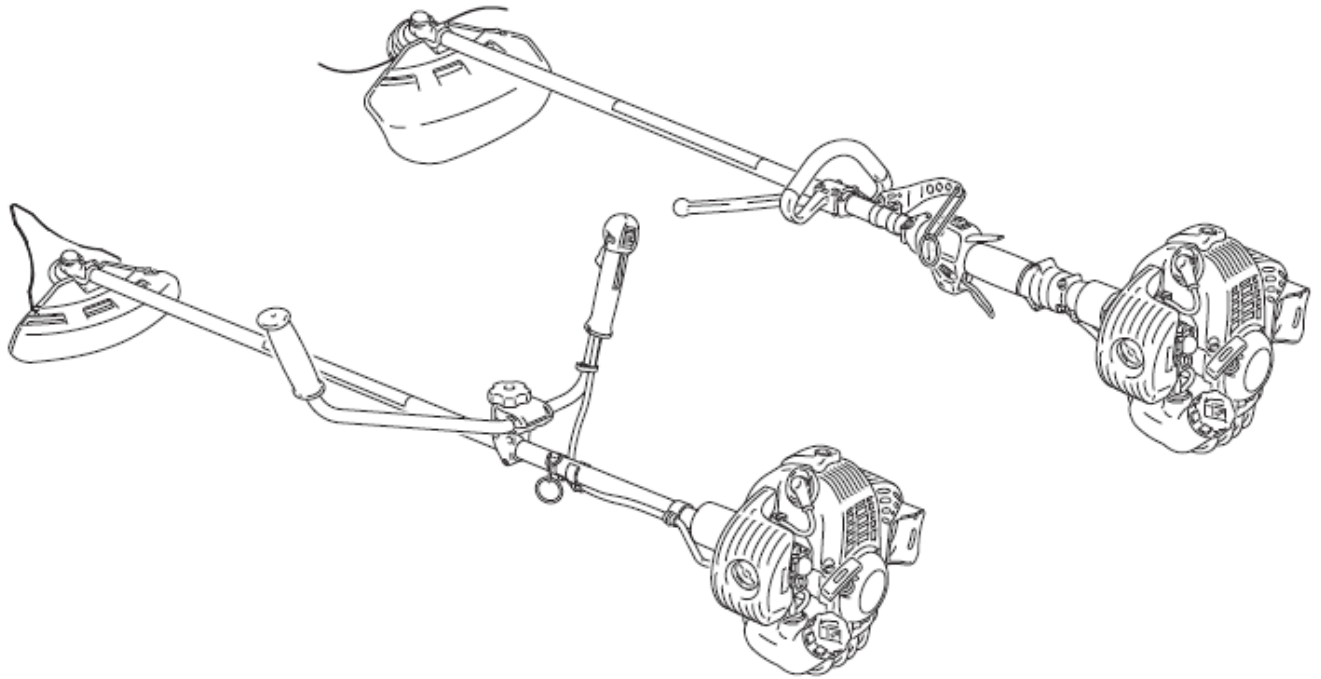


# ECHO

LIETUVIŠKAI



## NAUDOJIMO INSTRUKCIJA SRM-222ES



**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

**ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠIĄ NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ IR LAIKYKITĖS  
JOJE NURODYTŲ SAUGAUS DARBO TAISYKLIŲ.  
NEPAISYDAMI INSTRUKCIJOS NURODYMŲ GALITE RIMTAI SUSIŽALOTI.**

# Svarbi informacija

Prieš pradėdami naudoti šį gaminį, būtinai perskaitykite naudojimo instrukciją.

## Paskirtis

- ECHO žoliapjovės ir krūmapjovės – tai lengvi, puikiais eksploatacinėmis charakteristikomis pasižymintys prietaisai su benzininiais varikliais, skirti piktžolėms naikinti, vejų pakraščiams apkirpti ir krūmams pjauti tokiose vietose, kurias sunku prižiūrėti kitomis priemonėmis.
- Prietaisą naudokite tik pagal čia nurodytą jo paskirtį.

## Naudotojai

- Prieš pradėdami naudoti šį prietaisą, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsisavinkite jos turinį.
- Neleiskite kitiems asmenims naudoti šio prietaiso prieš tai neperskaičius jo naudojimo instrukcijos; sergantiems, pavargusiems ar kitiems prastos fizinės būklės asmenims; o taip pat vaikams.
- Turėkite omenyje, kad už nelaimingus atsitikimus ar grėsmę kitiems asmenims arba turtui atsako dirbantis su prietaisu asmuo.

## Apie šią naudojimo instrukciją

- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama svarbios informacijos apie prietaiso surinkimą, darbą su juo ir jo priežiūrą. Perskaitykite ją atidžiai ir įsisavinkite jos turinį.
- Naudojimo instrukciją pasidėkite patogioje vietoje, kad prireikus galėtumėte nesunkiai rasti.
- Pametę arba sugadinę naudojimo instrukciją, arba jai tapus neįskaitoma, iš ECHO prekybos atstovo įsigykite naują.
- Šioje naudojimo instrukcijoje naudojami tarptautinės matavimų vienetų sistemos (SI) matavimo vienetai. Lenktiniuose skliaustuose pateikiamos rekomendacinės vertės, todėl tam tikrais atvejais verčiant į kitus matavimo vienetus, gali būti nedidelė paklaida.

## Prietaiso skolinimas ar perleidimas

- Skolindami šį prietaisą kitam asmeniui kartu su juo perduokite tam asmeniui, kuris skolinasi arba kuris dirbs su jūsų prietaisu, ir naudojimo instrukciją. Perleisdami šį prietaisą kitam asmeniui kartu su juo perduokite ir jo naudojimo instrukciją.

## Kilus klausimams

- Kilus klausimams apie produktą, atsarginių detalių įsigijimą, remontą ir pan., kreipkitės į ECHO atstovą savo šalyje.

## Pastabos

- Tobulinant produktą, šios naudojimo instrukcijos turinys gali būti keičiamas iš anksto neįspėjus. Kai kurie naudojimo instrukcijoje pateikiami paveikslėliai gali šiek tiek skirtis nuo paties gaminio – tam, kad būtų galima paaiškinti kuo tiksliau.
- Kai kurias prietaiso detales reikės surinkti patiems.
- Esant neaiškumų ar susidūrus su nesklandumais, kreipkitės į ECHO atstovą savo šalyje.

Gamintojas:

**YAMABIKO CORPORATION**

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO (TOKIJAS) 198-8760, Japan (Japonija)

Įgaliotasis atstovas Europoje:

**Atlantic Bridge Limited**

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, United Kingdom (Jungtinė Karalystė)


# Saugaus darbo su prietaisu patarimai


Prieš pradėdami dirbti su prietaisu, atidžiai perskaitykite šį naudojimo instrukcijos skyrių.


- Šiame skyriuje aprašytos svarbios atsargumo priemonės. Primygtinai prašome jų laikytis.
- Taip pat atidžiai perskaitykite visoje naudojimo instrukcijoje aprašytas atsargumo priemones. Rombo formos sutartinis ženkliukas prieš sakinį atkreipia dėmesį į tai, kokių pasekmių galima tikėtis nesilaikant nurodytų atsargumo priemonių.

## Įspėjamieji pranešimai


Čia aprašomi įspėjamieji sutartiniai ženklai, kurie pateikiami naudojimo instrukcijoje ir ant paties prietaiso, kad įspėtų apie galimą fizinę traumą su prietaisu dirbančiam asmeniui ir pašaliniais. Būtinai perskaitykite šiuos įspėjimus ir laikykitės nurodymų, kad galėtumėte saugiai dirbti.

	<b>PAVOJUS</b>
Šis ženklas, pateikiamas kartu su žodeliu „PAVOJUS“, atkreipia dėmesį į veiksmus arba sąlygas, dėl kurių naudotojas arba pašaliniai asmenys rizikuoja rimtai sužeisti arba žūti.	

	<b>ĮSPĖJIMAS</b>
Šis ženklas, pateikiamas kartu su žodeliu „ĮSPĖJIMAS“, atkreipia dėmesį į veiksmus arba sąlygas, dėl kurių naudotojas arba pašaliniai asmenys gali rimtai sužaloti arba žūti.	

	<b>ATSARGIAI</b>
„ATSARGIAI“ nurodo galimai pavojingą situaciją, kurios neišvengus, galima patirti nedidelių arba rimtesnių sužeidimų.	

## Kiti perspėjimai







	Apskritimas bei įžambus brūkšnys reiškia, kad tam tikras dalykas yra draudžiamas.
---	---

<b>PASTABA</b>
Žodį „PASTABA“ lydinčiame pranešime pateikiama gaminio naudojimo bei priežiūros patarimų.











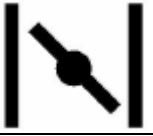
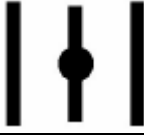


<b>SVARBU</b>
Žodį „PASTABA“ lydinčiame pranešime pateikiama svarbios informacijos apie prietaiso naudojimą, tikrinimą, priežiūrą ir laikymą.

## Sutartiniai ženklai

Šioje naudojimo instrukcijoje ir ant paties prietaiso rasite nemažai sutartinių įspėjamųjų ženklų. Išsiaiškinkite ir žinokite, ką kiekvienas jų reiškia.

Ženklo forma	Ženklo aprašymas, paskirtis	Ženklo forma	Ženklo aprašymas, paskirtis
	Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją		Maksimalus pjovimo įtaiso veleno sukimosi greitis (aps. per min.)
	Būtina naudoti tinkamas ausų, akių bei galvos apsaugos priemones.		Neleiskite pašaliniams priėti arčiau kaip 15 m. atstumu.
	Avėkite apsauginę avalynę ir mūvėkite pirštines		Degalų ir alyvos mišinys
	Avarinis sustabdymas		Išankstinio degalų pumpavimo (siurblio) mygtukas
	Įspėjimas! Saugokitės, kad nesviestų ko nors!	<b>L</b>	Karbiuratoriaus reguliavimas - Mišinys esant mažam greičiui
	Įspėjimas! Smūgis šonan.	<b>H</b>	Karbiuratoriaus reguliavimas - Mišinys esant dideliame greičiui

## Saugaus darbo su prietaisu patarimai

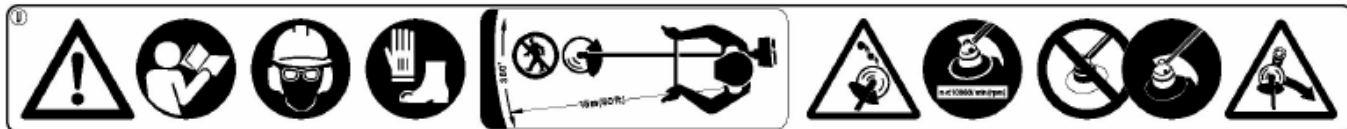
Ženklo forma	Ženklo aprašymas, paskirtis	Ženklo forma	Ženklo aprašymas, paskirtis
	Naudoti be apsauginio gaubto draudžiama.		Karbiuratoriaus reguliavimas - Tuščiosios eigos greitis
	Naudoti metalinį pjovimo diską – draudžiama.		„U“ formos rankena
	Naudoti pjovimo galvutę su nailoniniu valu – draudžiama.		„L“ formos rankena
	Nedirbkite su prietaisu prastai vėdinamose vietose.		Saugokitės įkaitusių iki didelės temperatūros vietų
	Saugokitės ugnies ir nesukelkite gaisro.		Garantuojamas garso galios lygis
	Šalto variklio paleidimo svirties padėtis „COLD START“ (šalto paleidimas) – sklendė uždaryta.		Šalto variklio paleidimo svirties padėtis „RUN“ (veikia) – sklendė atidaryta.
	Saugokitės, kad nenutrenktų elektra.		Variklio užvedimas

# Saugaus darbo su prietaisu patarimai

## Įspėjamųjų saugos lipdukų vieta

Ant šio prietaiso yra užklijuoti toliau parodyti įspėjamieji saugos lipdukai. Prieš pradėdami dirbti su prietaisu, išsiaiškinkite ir žinokite, ką jie reiškia.

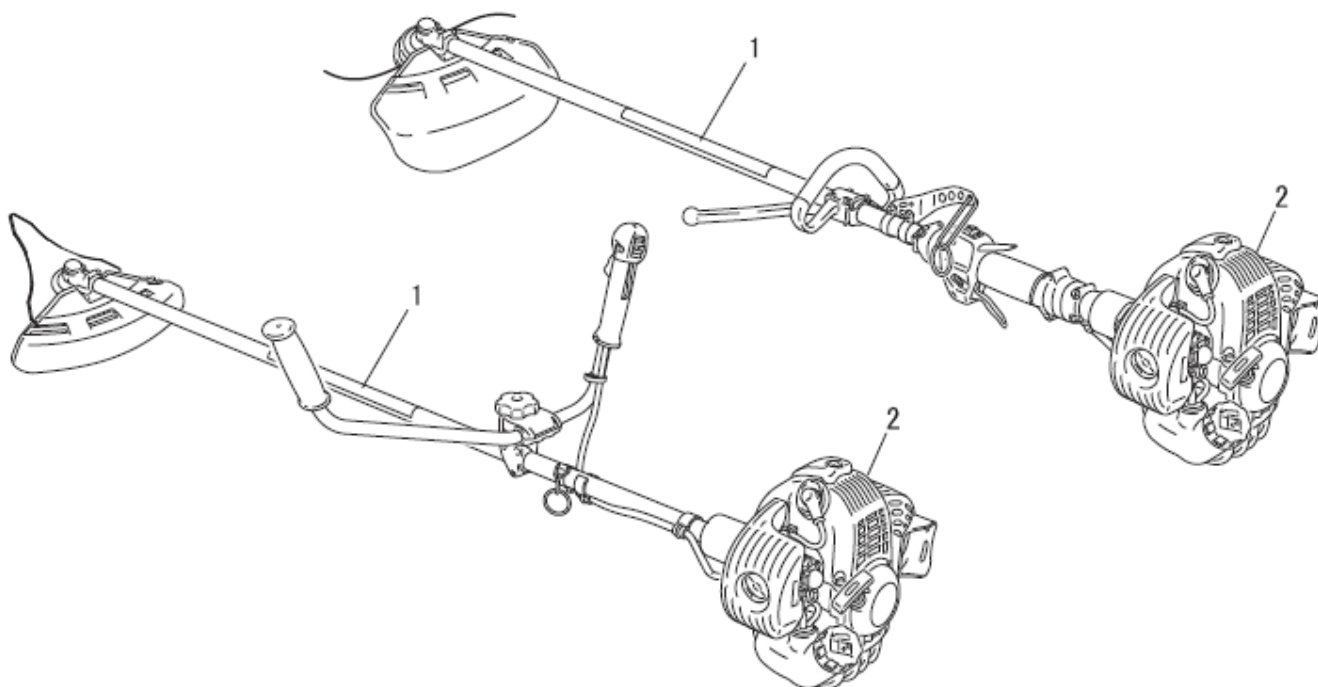
Jei įspėjamieji saugos lipdukai susidėvi tiek, kad tampa neįskaitomi, arba nusilupa ir nukrinta nuo prietaiso, iš ECHO atstovo savo šalyje įsigykite naujus ir priklijuokite tose vietose, kokios nurodytos paveikslėlyje toliau.



1. Įspėjamasis saugos lipdukas (detalės nr. 890617-43130)



2. Įspėjamasis saugos lipdukas (detalės nr. X505-002310)



# Saugaus darbo su prietaisu patarimai

## Degalų paruošimas ir tvarkymas



### **Pildydami degalų bakelį, prietaisą visada laikykite atokiau nuo ugnies.**

Degalai yra labai degūs, todėl netinkamai juos tvarkant, kyla gaisro grėsmė. Maišydami, sandėliuodami ir tvarkydami degalus būkite itin atsargūs, nes galite rimtai susižaloti. Griežtai laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Pildydami degalų bakelį, nerūkykite ir nelaikykite arti liepsnos.
- Nepildykite degalų bakelio, kol variklis karštas arba dirba.
  - ◆ Nepaisant šių nurodymų, degalai gali užsiliepsnoti ir nudeginti ar sukelti gaisrą.



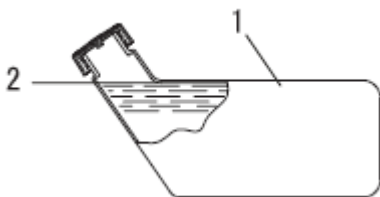
### **Apie tarą ir degalų pildymo vietą**

- Degalus laikykite tik tam skirtose specialiose talpyklose.
- Degalų talpyklose ar statinėse gali būti padidėjęs slėgis. Todėl degalų talpyklų dangtelius pirmiausia šiek tiek atsukite iš lėto, kad susivienodintų slėgis.
- Nepildykite degalų bakelio patalpose. Degalų bakelį pildykite tik lauke, laikydami virš plikos žemės.

### **Išsilieję degalai gali sukelti gaisrą**

Pildydami degalų bakelį, laikykitės šių nurodymų:

- Nepripilkite degalų į bakelį tiek daug, kad pasiektų bakelio kaklelį. Degalų į bakelį pilkite tik iki nurodytos ribos (iki bakelio briaunos).
- Jei perpylėte ar praliejote pro šalį, išsiliejusius degalus iššluostykite.
- Papildę tvirtai užsukite degalų bakelio dangtelį.
  - ◆ Išsilieję degalai gali užsiliepsnoti ir sukelti gaisrą arba nudeginti.



1. Degalų bakelis.
2. Bakelio briaunos lygis

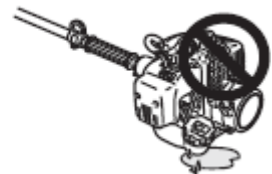
### **Neužveskite variklio toje pačioje vietoje, kur pildėte degalų bakelį**

- Draudžiama variklį užvesti toje pačioje vietoje, kur pildėte degalų bakelį. Prieš užvesdami variklį, pasitraukite bent 3 m. atstumu nuo šios vietos.
  - ◆ Pildant degalų bakelį pratekėję degalai gali užsiliepsnoti ir sukelti gaisrą arba nudeginti.



### **Pratekėję degalai gali sukelti gaisrą**

- Baigę pildyti degalų bakelį, būtinai patikrinkite, ar nėra degalų protėkio pro degalų vamzdelį, degalų sistemos sandarinimo žiedus ir aplink degalų bakelio dangtelį.
- Pastebėję degalų protėkį, nedelsdami išjunkite prietaisą ir jo nebenaudokite; susisiekite su prekybos atstovu savo šalyje, kad sutaisytų.
  - ◆ Pratekėję degalai gali užsiliepsnoti ir sukelti gaisrą.



# Saugaus darbo su prietaisu patarimai

## Variklio paruošimas ir tvarkymas



### ĮSPĖJIMAS

#### Užvedant variklį

Užvesdami variklį, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Įsitikinkite, kad nėra atsilaisvusių varžtų ar veržlių.
- Patikrinkite, ar nėra degalų protėkio.
- Prietaisą padėkite gerai vėdinamoje vietoje, ant lygiau paviršiaus.
- Įsitikinkite, kad aplink yra pakankamai tuščios vietos ir neprileiskite artyn pašalinių asmenų ar gyvūnų.
- Variklį užveskite, akceleratoriaus gaiduką nustatę į tuščiosios eigos greičio padėtį.
  - ◆ Nesilaikant šių atsargumo nurodymų, gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir yra pavojus rimtai susižaloti ar net žūti.

#### Užvedus variklį, patikrinkite ar nesigirdi neįprastu garsu ir nėra neįprastos vibracijos

- Užvedę variklį įsitikinkite, kad nesigirdi neįprastų garsų ir nėra neįprastos vibracijos. Pastebėję neįprastų garsų ar neįprastą vibraciją, nebenaudokite prietaiso. Kreipkitės į prekybos atstovą savo šalyje, kad sutaisytų.
  - ◆ Krintančios ar dūžtančios detalės gali rimtai sužeisti ar sužaloti.

#### Varikliui veikiant, nelieskite iki aukštos temperatūros įkaitusių ar aukštos įtampos detalių

Varikliui veikiant ir ką tik jį išjungus, nelieskite toliau nurodytų iki aukštos temperatūros įkaitusių ar aukštos įtampos detalių:

- triukšmo slopintuvo, uždegimo žvakės, kampinės pavaros ir kitų iki aukštos temperatūros įkaistančių detalių;
  - ◆ Prisilietus prie įkaitusių detalių, jos gali nudeginti.
- uždegimo žvakės, uždegimo žvakės laido ir kitų aukštos įtampos detalių.
  - ◆ Varikliui veikiant prisilietus prie aukštos įtampos detalių, gali nutrenkti elektra.



#### Pastebėję ugnį ar dūmus, visada pirmiausiai pagalvokite apie saugumą

- Jei iš variklio plykstelė ugnis ar iš kur nors ima rūkti dūmai, išskyrus išmetimo angą, pirmiausiai atsitraukite nuo prietaiso saugiu atstumu, kad jums negrėstų pavojus.
- Semtuvu užpilkite ant prietaiso smėlio ar pan. medžiagos, kad gaisras neišplistų, arba ugnį užgesinkite gesintuvu.
  - ◆ Panikavimas tokiose situacijose gali baigtis gaisro išplitimu ir dar didesne žala.



#### Išmetami dūmai yra toksiški

- Iš variklio išmetamų dūmų sudėtyje yra toksiškų dujų, todėl nedirbkite su prietaisu patalpose ar kitose prastai vėdinamose vietose.
  - ◆ Išmetamaisiais dūmais galima apsinuodyti.



#### Prieš tikrindami ar tvarkydami prietaisą, išjunkite variklį

Tikrindami, tvarkydami ar atlikdami priežiūros darbus, laikykitės šių saugos nurodymų:

- Prieš tikrindami ar tvarkydami prietaisą, išjunkite variklį ir kol jis neatvės, nemėginkite tikrinti ar tvarkyti prietaiso.
  - ◆ Gali nudeginti.
- Prieš atlikdami patikros ir priežiūros darbus, nuimkite uždegimo žvakės dangtelį.
  - ◆ Prietaiso varikliui netyčia užsivedus, gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

#### Tikrinant uždegimo žvakę

Tikrindami uždegimo žvakę, laikykitės šių saugos nurodymų:

- Jei elektrodai ar kontaktai susidėvėję, arba pastebėjus keramikos įtrūkimų, pakeiskite naujomis detalėmis.
- Mūsų atstovas turi atlikti kibirkšties testą (kad patikrintų, ar žvakė duoda kibirkštį).
- Negalima kibirkšties testo atlikti šalia žvakės angos.
- Kibirkšties testo negalima atlikti vietose, kur gali būti išsilieję degalų ar degių dujų.
- Nelieskite uždegimo žvakės metalinių dalių.
  - ◆ Nuo žvakės gali kilti gaisras arba gali jus nutrenkti elektra.





# Saugaus darbo su prietaisu patarimai

## Prietaiso tvarkymas

### Bendrosios atsargumo priemonės



#### ĮSPĖJIMAS

##### Naudojimo Instrukcija

- Tam, kad galėtumėte tinkamai dirbti su prietaisu, prieš pradėdami naudoti, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją.
  - ◆ Neperskaitę naudojimo instrukcijos, galite rimtai susižaloti ar sukelti nelaimingą atsitikimą.

##### Prietaisą naudokite tik pagal jo paskirtį

- Prietaisą naudokite tik pagal šioje naudojimo instrukcijoje nurodytą jo paskirtį.
  - ◆ Nepaisydami šio nurodymo, galite rimtai susižaloti ar sukelti nelaimingą atsitikimą. Prietaisui sugedus dėl to, kad jis buvo neleistinai modifikuotas ar pakeistas, jam taikoma garantija nebegalios.

##### Prietaisą naudokite tik patikrinę ir jei jis tinkamai prižiūrėtas

- Jei prietaisas nebuvo patikrintas ar tinkamai prižiūrimas, nenaudokite jo. Pasirūpinkite, kad prietaisas būtų reguliariai tikrinamas ir atliekami jo techninės priežiūros darbai.
  - ◆ Nepaisydami šio nurodymo, galite rimtai susižaloti ar sukelti nelaimingą atsitikimą.

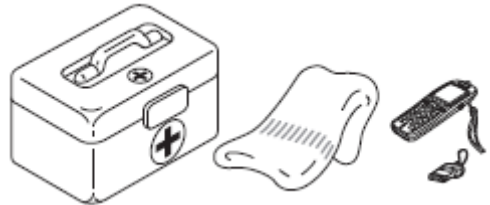
##### Prietaiso skolinimas ar perleidimas kitam asmeniui

- Skolindami šį prietaisą kitam asmeniui kartu su juo perduokite jam asmeniui ir naudojimo instrukciją.
- Perleisdami šį prietaisą kitam asmeniui kartu su juo perduokite ir jo naudojimo instrukciją.
  - ◆ Nepaisydami šio nurodymo, galite rimtai susižaloti ar sukelti nelaimingą atsitikimą.

##### Pasiruošimas nelaimingiems atsitikimams

Pasirūpinkite priemonėmis, kurių gali prireikti ištikus nelaimingam atsitikimui ar netyčia susižalojus. Turėkite:

- pirmosios pagalbos vaistinėlę;
- rankšluosčių ir tvarsčių kraujavimui sustabdyti;
- švilpuką ar mobilųjį telefoną (kad prireikus, galėtumėte pakviesti pagalbos).
  - ◆ Jei nesugebėsite suteikti pirmosios pagalbos ar prisišaukti pašalinių pagalbos, dėl patirto sužalojimo galite nusilpti.



## Atsargumo priemonės dirbant



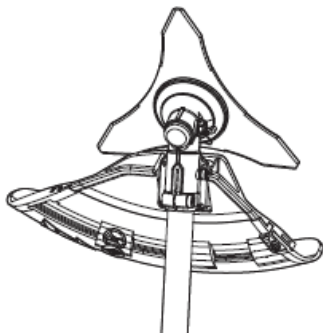
#### PAVOJUS

##### Nenaudokite prietaiso, žoliapjovės pjovimo diskui sukantis tuščiosios eigos greičiu

- Nenaudokite prietaiso žolei pjauti, kai jo akceleratoriaus gaidukas yra nustatytas į tuščiosios eigos greičio padėtį ir jo pjovimo diskas sukasi tuščiosios eigos greičiu.
  - ◆ Nepaisydami šio nurodymo, galite rimtai susižaloti ar sukelti nelaimingą atsitikimą.

##### Nenuimkite apsauginio gaubto

- Nedirbkite su prietaisu nuėmę apsauginį gaubtą.
  - ◆ Nuo besisukančios žoliapjovės pjovimo disko atšokę objektai gali sukelti nelaimingą atsitikimą ar rimtai sužaloti.



##### Plotas 15 m. spinduliu yra pavojinga zona

Visas plotas 15 m. spinduliu aplink prietaisą yra pavojinga zona. Dirbdami su prietaisu, būtinai imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių:

- Į pavojingą zoną neleiskite patekti vaikams, pašaliniams žmonėms ir gyvūnams.
- Į pavojingą zoną įžengus pašaliniam asmeniui, išjunkite prietaiso variklį, kad pjovimo diskas nustotų sukstis.
- Artėdami prie asmens dirbančio su žoliapjove, atkreipkite jo dėmesį koku nors signalu, pvz., meskite šakelę iš saugios zonos, ir tik įsitikinę, kad variklis išjungtas, o pjovimo diskas nebesisuka, įženkite į pavojingą zoną.
- Jei su prietaisu dirba ne vienas, o daugiau žmonių, būtina susitarti, koku būdu atkreipsite vienas kito dėmesį, ir būtina dirbti ne mažesniu kaip 15 m. atstumu vienas nuo kito.
  - ◆ Nesilaikant saugaus atstumo, besisukantis žoliapjovės pjovimo diskas gali sužeisti, apakinti ar net mirtinai sužaloti, kaip ir nuo jos atšokę objektai.





# Saugaus darbo su prietaisu patarimai



## ĮSPĖJIMAS

### Asmenims, dirbantiems su prietaisu

Prietaiso neturėtų naudoti:

- pavargę asmenys;
- apsvaigę nuo alkoholio asmenys;
- vaistus vartojantys asmenys;
- besilaukiančios moterys;
- prastos fizinės būklės asmenys;
- naudojimo instrukcijos neperskaitę asmenys;
- vaikai.
  - ◆ Nepaisant šių nurodymų, gresia nelaimingas atsitikimas.



### Prietaiso naudojimo ir darbo aplinka

- Nenaudokite prietaiso neturėdami tvirtos atramos kojoms – stovėdami stačiose įkalnėse arba po smarkaus lietaus, nes didelė grėsmė paslysti ir susižeisti.
- Nedirbkite su prietaisu tamsiu paros metu ar naktį, taip pat neapšviestose vietose, kur prastas matomumas.
- Dirbdami su prietaisu nestačiose įkalnėse, pjaukite tolygiais judesiais pagal kontūrus.
  - ◆ Nukritus ar paslydus, o taip pat netinkamai dirbant su prietaisu, galima rimtai susižaloti.
- Savo pačių sveikatos ir saugos bei patogaus darbo labai, dirbkite su prietaisu kai aplinkos temperatūra  $-5^{\circ}\text{C} - +40^{\circ}\text{C}$ .
  - ◆ Nepaisydami šių nurodymų, galite rimtai pakenkti savo sveikatai.

### Pereidami į kitą vietą išjunkite variklį

Judėdami iš vienos vietos į kitą tokiomis aplinkybėmis, kokios aprašytos toliau, išjunkite prietaiso variklį ir įsitikinkite, kad žoliapjovės pjovimo diskas nustojo sukstis, tada uždėkite pjovimo disko apsauginį gaubtą ir nusukite triukšmo slopintuvą nuo savęs.

- Eidami į vietą, kurioje ketinate dirbti.
- Darbo metu pereidami į kitą vietą.
- Išeidami iš darbo vietos.
  - ◆ Nepaisydami šių nurodymų, galite nudegti ar rimtai susižaloti.
- Gabendami prietaisą automobiliu, ištuštinkite degalų bakelį, uždėkite pjovimo disko apsauginį gaubtą ir gerai pritvirtinkite prietaisą, kad nejudėtų.
  - ◆ Gabendami prietaisą su neištuštintu degalų bakeliu, rizikuojate sukelti gaisrą.

### Vibracija ir šaltis

Manoma, kad šaltis ir vibracija tam tikriems asmenims gali sukelti būklę, vadinamą *Reino sindromu* (*Raynaud's Phenomenon*), kuris pasireiškia pirštų kraujotakos sutrikimais. Dėl šalčio bei vibracijos poveikio gali imti dilgčioti rankų pirštus, pirštai gali imti „degti“, o vėliau prarasti sveiką spalvą, sugrubti, nutirpti.

Kadangi nėra žinoma, koks mažiausias poveikis paskatina šį negalavimą, mes primygtinai rekomenduojame imtis toliau pateikiamų atsargumo priemonių.

- Nesušalkite, ypač šiltai apgobkite galvą ir kaklą, pėdas ir kulkšnis, rankas ir riešus.
- Užtikrinkite gerą kraujo apytaką, dirbdami dažnai darykite pertraukas ir jų metu atlikite vikrių pratimų rankoms, ir nerūkykite.
- Ribokite darbo su žoliapjove valandų skaičių. Bent dalį darbo dienos užsiimkite kitais darbais.
- Sunegalavę ar pastebėję, kad pirštai paraudo ir patino, o vėliau pabalo ir prarado jautrumą, pasitarkite su gydytoju prieš toliau dirbdami.
  - ◆ Nepaisydami šių nurodymų, galite rimtai pakenkti savo sveikatai.

### Traumos dėl persitempimo

Manoma, kad per ilgai dirbant ir per daug nuvarginus pirštų, rankų, plaštakų ir pečių raumenis bei sausgysles, minėtos vietos gali tapti skausmingos, patinti, gali būti jaučiamas tirpulis, silpnumas ir net labai stiprus skausmas.

Tam, kad sumažintumėte traumų dėl persitempimo grėsmę, imkitės tokių veiksmų:

- Stenkitės nelaikyti riešo sulenkteje, įtemptoje arba pakreiptoje padėtyje. Stenkitės riešą laikyti tiesiai. Be to, imdami už žoliapjovės rankenos, tai darykite visa plaštaka, ne tik nykščiu ir smiliumi.
- Darykite reguliarias pertraukėles, kad rankos pailsėtų nuo pasikartojančių judesių.
- Darykite plaštakų ir rankų raumenis stiprinančius pratimus.
- Pajutę pirštų, plaštakų, riešų arba rankų dilgčiojimą, tirpulį ar skausmą, kreipkitės į gydytoją. Kuo greičiau diagnozuos persitempimą, tuo lengviau bus užkirsti kelią negrįžtamiems nervų ir raumenų pakitimams.
  - ◆ Nepaisydami šių nurodymų, galite rimtai pakenkti savo sveikatai.

## Tinkamas mokymas

Neleiskite dirbti su prietaisu tinkamai neapmokytiems asmenims ir asmenims, neturintiems tinkamos apsauginės įrangos. Susipažinkite su prietaiso valdikliais ir žinokite, kaip tinkamai jį naudoti. Žinokite kaip išjungti prietaisą ir užgesinti jo variklį. Mokėkite greitai atsegti prietaiso tvirtinimo diržus. Neleiskite niekam dirbti su prietaisu prieš tai neišklausius instrukcijos.

# Saugaus darbo su prietaisu patarimai



## ĮSPĖJIMAS

### **Prieš pradėdami dirbti, pašalinkite visas kliūtis ir pašalinius daiktus**

- Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite visą darbo vietą ir surinkite akmenis, tuščias skardines ir kt. daiktus, kurie gali atšokti nuo pjovimo įtaiso, o taip pat vielos ar laidų atraižas, kurios gali apsvyti aplink pjovimo įtaisą.
  - ◆ Nuo besisukančios žoliapjovės pjovimo įtaiso atšokę objektai arba aplink jį apsvijusios vielos ar laidų atraižos gali sukelti nelaimingą atsitikimą ar rimtai sužaloti.



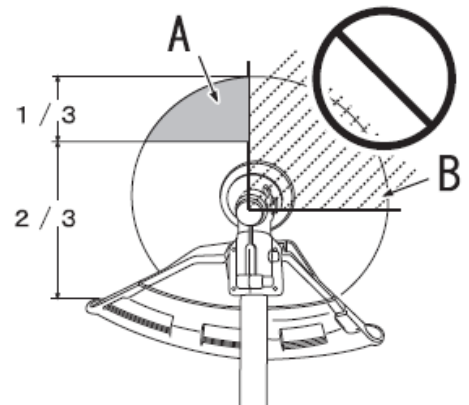
### **Dirbdami su prietaisu, nelaikykite jo pjovimo įtaiso pakėlę aukštyr**

- Dirbdami su prietaisu, nelaikykite jo pjovimo įtaiso pakėlę aukštyr. Taip pat nedirbkite pjovimo įtaisą pakelę aukštyr kelių lygio.
  - ◆ Pakėlus pjovimo įtaisą aukštyr kelių lygio, sukimosi plokštuma priartėja prie veido, todėl nuo pjovimo įtaiso atsimušę objektai gali pataikyti į veidą ir rimtai sužaloti.

### **Kilus įtarimui, kad kažkas – ne taip, nieko nelaukę išjunkite variklį**

Toliau aprašytos aplinkybės, kuriomis variklį reikia nedelsiant išjungti ir prieš tikrinant bet kurią prietaiso detalę, įsitikinti, kad pjovimo diskas nustojo sukstis. Apgadintas detales būtina pakeisti.

- Jei bepjaunant pjovimo įtaisas atsimušė į akmenį, medį, stulpą ar pan. kliūtį.
- Jei prietaisas staiga ima neįprastai stipriai vibruoti.
  - ◆ Toliau dirbant su apgadintu prietaisu ar detalėmis, rizikuojate rimtai susižeisti ar patirti nelaimingą atsitikimą.



### **Atatranka**

- Žoliapjovės pjovimo diskui besisukant dideliu greičiu ir prisilietus prie medžio, stulpo, akmens ar pan. kieto daikto, ji gali staigiai ir su didele jėga atšokti atgal; šis reiškinys yra vadinamas atatranka.
- Atatranka yra labai pavojinga, nes dėl jos galite staiga prarasti prietaiso valdymą.
- Žoliapjovės pjovimo diskui priekiniu dešiniuoju kvadrantu (B) prisilietus prie krūmo ar pan. kieto daikto, ji gali staigiai ir su didele jėga atšokti atgal į dešinę šoną.
- Tam, kad išvengtumėte atatrankos, nepjaukite iš kairės į dešinę. Pasirūpinkite, kad pjaudami žoliapjovės pjovimo diską nekliudytumėte jokių kietų daiktų.
- Pjaudami įsitikinkite, kad pjaunamas objektas liestų pjovimo diską kairiojo priekinio pjovimo disko trečdaliu kraštu.
  - ◆ Nesilaikant šių nurodymų galima rimtai ar net mirtinai susižaloti.

# Saugaus darbo su prietaisu patarimai

## Su pjovimo įtaisu susijusios atsargumo priemonės



### PAVOJUS

Užsikirtus pjovimo įtaisui, pirmiausiai išjunkite variklį. Nemėginkite iš pjovimo įtaiso išimti įstrigusį objektą, kol variklis veikia. Išėmus įstrigusį objektą ir prietaisui staiga pradėjus veikti, galite rimtai susižeisti.

## 1. Naudojant metalinį pjovimo diską



### ĮSPĖJIMAS

#### Rinkitės tinkamą pjovimo diską

- Pasirinkus netinkamą pjovimo diską, galima rimtai susižeisti. Perskaitykite visus šioje naudojimo instrukcijoje pateiktus saugos nurodymus ir griežtai jų laikykitės.
- Trijų dantukų pjovimo diskas yra skirtas piktžolėms ir žolei pjauti. Tam, kad nesusižeistumėte dėl atatranks ar pjovimo disko įtrūkimo, nepjaukite metaliniu pjovimo disku krūmų ir medelių.
- Rinkitės tik bendrovės „YAMABIKO CORPORATION“ rekomenduojamus priedus.
  - ◆ Apgadintas arba suskilęs pjovimo diskas gali rimtai sužaloti.

#### Prieš naudodami, apžiūrėkite pjovimo diską

Įskilusios metalinio pjovimo disko šukės pjaunant gali atsiskirti nuo jos ir skrieti su didele jėga. Todėl prieš pradėdami dirbti, visada apžiūrėkite metalinį pjovimo diską, ar neįskilęs.

Įskilusį pjovimo diską išmeskite, kad ir koks mažas įskilimas būtų.

Pjovimo diskas gali įskilti dėl netinkamo naudojimo ar galandinimo.

- ◆ Apgadintas ar įskilęs pjovimo diskas gali tapti nelaimingo atsikimo priežastimi ir rimtai sužaloti.

#### Atsakomosios jėgos

Žinokite, kokios gali būti atsakomosios stūmimo ir traukimo jėgos bei atatranka, ir kaip tai gali paveikti jūsų pusiausvyrą, dirbant su prietaisu.

- ◆ Nepaisydami šio nurodymo, galite rimtai ar net mirtinai susižaloti.

## 2. Naudojant pjovimo galvutę su nailoniniu valu



### ĮSPĖJIMAS

#### Rinkitės tinkamą pjovimo įtaisą

- Pasirinkus netinkamą pjovimo įtaisą, galima rimtai susižeisti. Perskaitykite visus šioje naudojimo instrukcijoje pateiktus saugos nurodymus ir griežtai jų laikykitės.
- Rinkitės tik bendrovės „YAMABIKO CORPORATION“ rekomenduojamus pjovimo įtaisus.
- Rinkitės tik pjovimo galvutes su nailoniniu valu. Nenaudokite metalinio pjovimo disko.
  - ◆ Nepaisydami šio nurodymo, galite sukelti nelaimingą atsitikimą ar rimtai susižaloti.
- Paliktas išsikišęs už atpjovimo peilio pjovimo galvutės valas, galvutei pradėjus sukintis, gali atitrūkti ir nuskrieti.
  - ◆ Nepaisydami šio nurodymo, galite sukelti nelaimingą atsitikimą ar rimtai susižaloti.

#### Nepjaukite žolės arti automobilių ar pėsčiųjų

Dirbdami virš pliko žemės paviršiaus ar žvyro plotų, būkite itin atidūs, nes valas gali dideliu greičiu nusviesti nedidelius akmenukus. Apsauginis gaubtas negali sulaukyti nuo kieto paviršiaus atšokusį objektą.

- ◆ Nepaisydami šio nurodymo, galite sukelti nelaimingą atsitikimą ar rimtai susižaloti.

#### Venkite vielos

Nepjaukite tokiose vietose, kur gali būti vielinės tvoros atraižų. Pašalinkite vielos atraižas iš darbo vietos arba venkite pjauti tokiose vietose išvis.

Naudokite tinkamas asmens saugos priemones.

Nepjaukite tokiose vietose, kur neįmanoma matyti, ką pjaunate žoliapjove.

- ◆ Nepaisydami šio nurodymo, galite sukelti nelaimingą atsitikimą ar rimtai susižaloti.



### ATSARGIAI

Rinkitės tik bendrovės „YAMABIKO CORPORATION“ rekomenduojamą lankstų, nemetalinį valą.

# Saugaus darbo su prietaisu patarimai

## Asmens saugos priemonės



ĮSPĖJIMAS

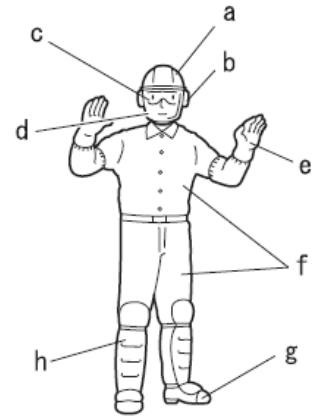
### Naudokite asmens saugos priemones

Dirbdami su žoliapjove visada naudokite šias asmens saugos priemones:

- galvos apsaugą (šalmą) – saugo galvą
- ausų kištukus – saugo klausos aparatą
- apsauginius akinius – saugo akis
- veido skydelį – saugo veidą
- apsaugines pirštines – saugo rankas nuo šalčio ir vibracijos
- prie kūno priglundančius darbo drabužius (ilgomis rankovėmis ir klešnėmis) – saugo kūną
- avėkite aulinius batus neslidžiais padais (ne atvirais priekiais) – saugo pėdas
- blauzdų apsaugas – saugo kojas
  - Nesilaikant šių saugos nurodymų, galima pakenkti klausai ir regėjimui bei rimtai susižaloti.

Prireikus naudokite ir šias specialias apsaugos priemones:

- Nuo dulkių apsaugančią kaukę – saugo kvėpavimo takus
- Tinkliuką nuo bičių – saugo nuo bičių įkandimo.



### Vilkėkite tinkamus drabužius

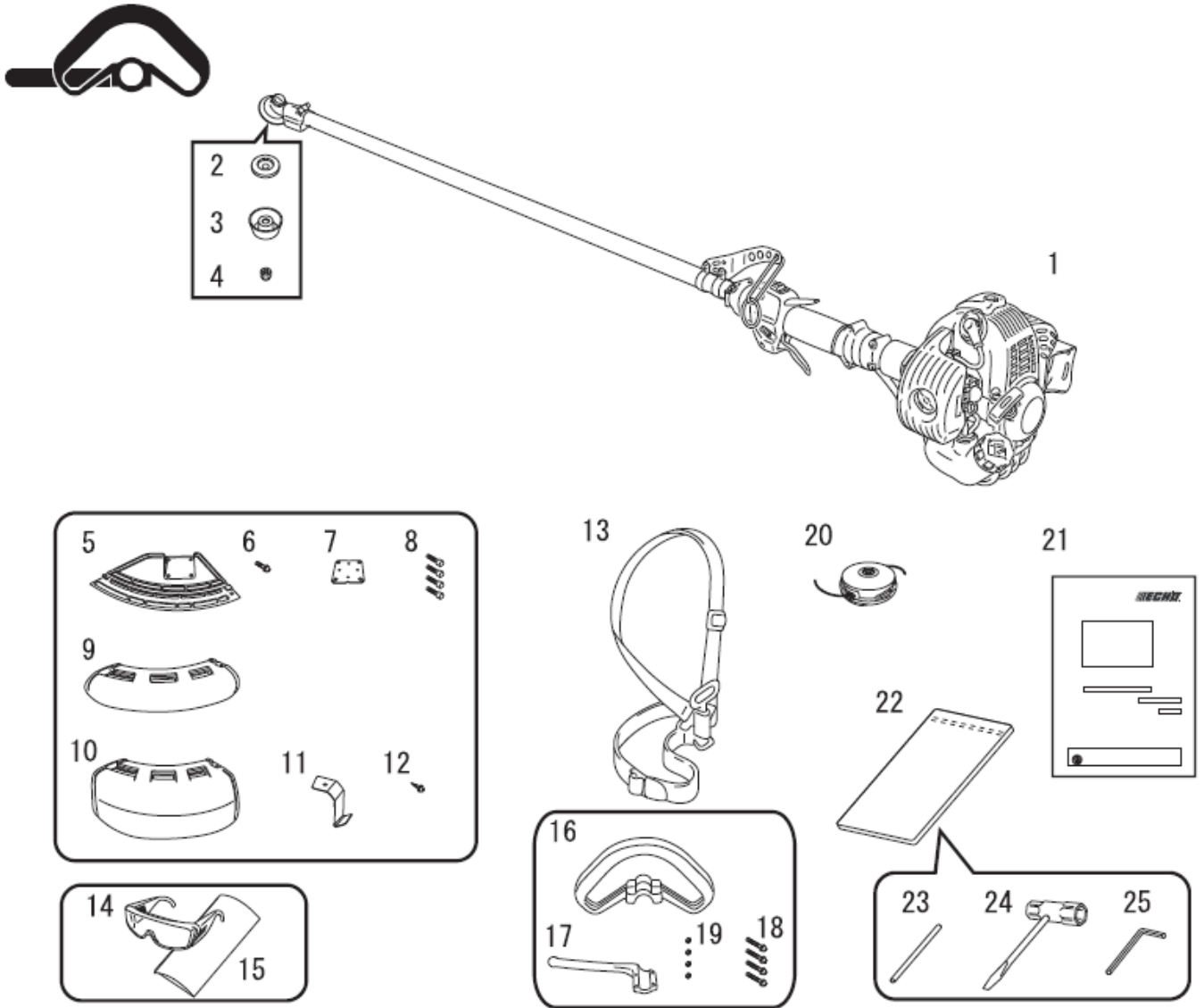
Nedėvėkite kaklaraiščių ir papuošalų bei laisvų drabužių, kuriuos galėtų įtraukti prietaisas. Neavėkite batų atvirais priekiais, nedirbkite basomis ar plikomis kojomis. Tam tikromis aplinkybėmis gali būti reikalingos veido ir ausų apsaugos priemonės. Pjaunant stambius krūmus su metaliniu pjovimo disku, papildomai gali reikėti medkirčio kelnių ir blauzdų apsaugų.

- Nesilaikant šių saugos nurodymų, galima pakenkti klausai ir regėjimui bei rimtai susižaloti.



# Pakuotėje esančių dalių sąrašas

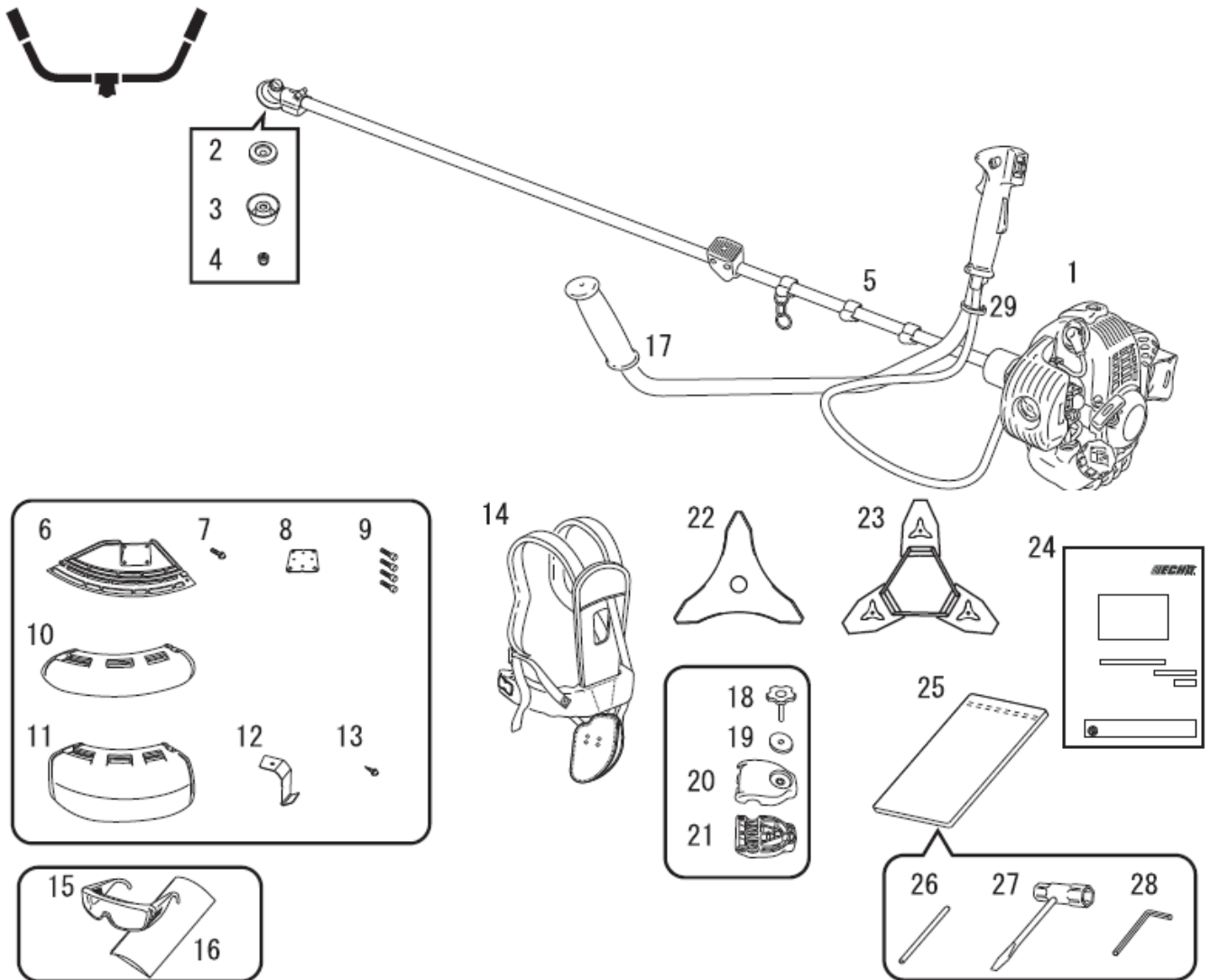
- Toliau nurodytos dalys pakuotėje yra supakuotos atskirai.
- Atidarę dėžę, išpakuokite ir patikrinkite joje esančias detales.
- Jei ko nors trūksta ar kuri nors iš detalių apgadinta, kreipkitės į ECHO atstovą savo šalyje.



Numeris	Detalės pavadinimas	Kiekis	Numeris	Detalės pavadinimas	Kiekis
(1)	Variklis ir koto vamzdis	1	(14)	Apsauginiai akiniai (atitinka ANSI Z 87.1)	1
(2)	Apatinis pjovimo disko laikiklis	1	(15)	Ispėjamųjų ženklų lipdukas	1
(3)	Kaušelis	1	(16)	„L“ formos rankena	1
(4)	Veržlė	1	(17)	„L“ formos rankenos tvirtinimo laikiklis	1
(5)	Laikiklis	1	(18)	Varžtas M5×35	4
(6)	Varžtas M5×18 (SRM-510ES;SRMF-340 nera)	1	(19)	Veržlė	4
(7)	Tvirtinimo plokštelė	1	(20)	Pjovimo galvutė su nailoniniu valu	1
(8)	Varžtas M5×25	4	(21)	Naudojimo instrukcija	1
(9)	Apsauginis gaubtas (metaliniam pjovimo diskui)	1	(22)	Dėklas	1
(10)	Apsauginis gaubtas (pjovimo galvutei su nailoniniu valu) (SRM-510ES; SRMF-340 nera)	1	(23)	Raktas	1
(11)	Valo atpjovimo peilis	1	(24)	Veržliaraktis su plokščia galvute	1
(12)	Varžtas 5×12	1	(25)	Šešiakampis raktas	1
(13)	Diržas per petį	1			

# Pakuotėje esančių dalių sąrašas

- Toliau nurodytos dalys pakuotėje yra supakuotos atskirai.
- Atidarę dėžę, išpakuokite ir patikrinkite joje esančias detales.
- Jei ko nors trūksta ar kuri nors iš detalių apgadinta, kreipkitės į ECHO atstovą savo šalyje.



Numeris	Detalės pavadinimas	Kiekis	Numeris	Detalės pavadinimas	Kiekis
(1)	Variklis ir koto vamzdis	1	(16)	Įspėjamųjų ženklų lipdukas	1
(2)	Apatinis pjovimo disko laikiklis	1	(17)	„U“ formos rankena	1
(3)	Kaušelis	1	(18)	Rankenos sutvirtinimo varžtas	1
(4)	Veržlė	1	(19)	Poveržlė	1
(5)	Lyno fiksatorius-spaustukas	2	(20)	Rankenos sutvirtinimo laikiklis (viršutinis)	1
(6)	Laikiklis	1	(21)	Rankenos sutvirtinimo laikiklis (apatinis)	1
(7)	Varžtas M5×18 (SRM-510ES; SRMF-340 nera)	1	(22)	Trijų dantukų pjovimo diskas	1
(8)	Tvirtinimo plokštelė (išgaubimai)	1	(23)	Pjovimo disko apsauginis gaubtas	1 pora
(9)	Varžtas M5×25	4	(24)	Naudojimo instrukcija	1
(10)	Apsauginis gaubtas (metaliniam pjovimo diskui)	1	(25)	Dėklas	1
(11)	Apsauginis gaubtas (pjovimo galvutei su nailoniniu valu) (SRM-510ES; SRMF-340 nera)	1	(26)	Raktas	1
(12)	Valo atpjovimo peilis	1	(27)	Veržliaraktis su plokščia galvute	1
(13)	Varžtas 5×12	1	(28)	Šešiakampis raktas	1
(14)	Diržas per petį	1	(29)	Lyno fiksatorius-spaustukas	1
(15)	Apsauginiai akiniai (atitinka ANSI Z 87.1)	1			

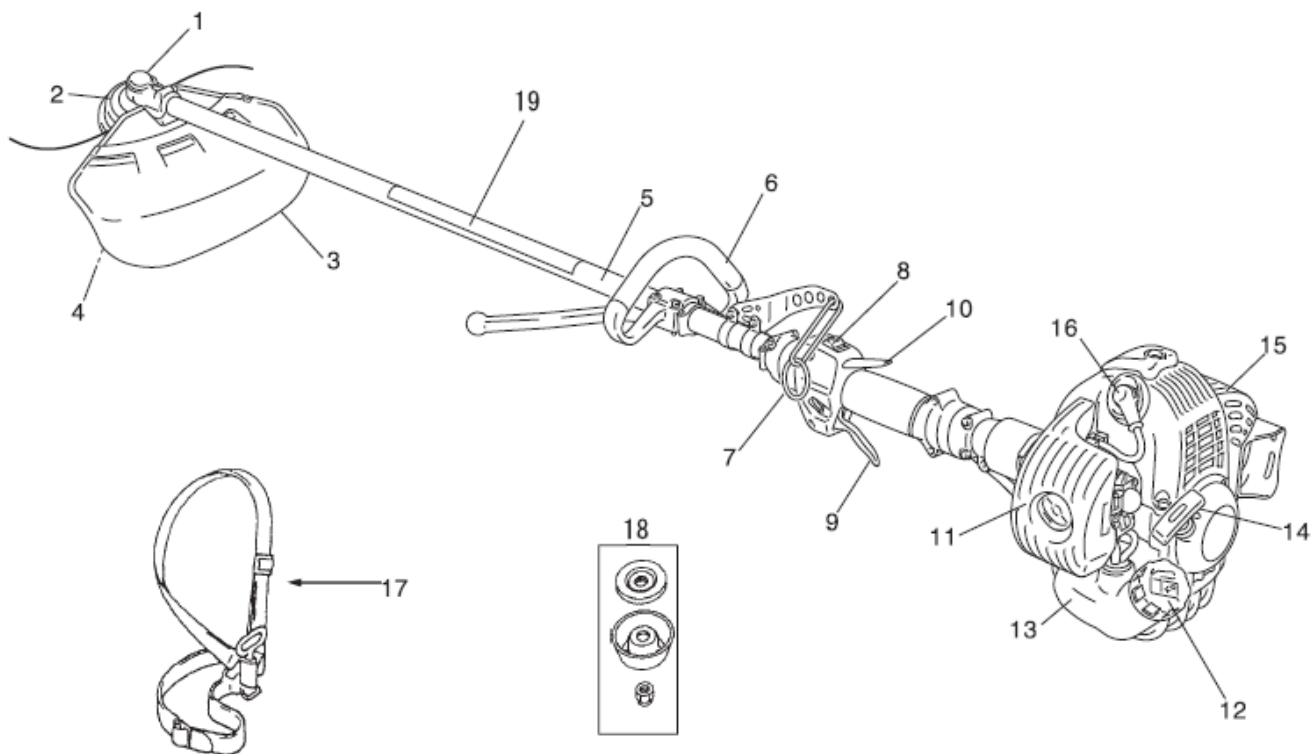
**YAMABIKO CORPORATION**

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN  
PHONE: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



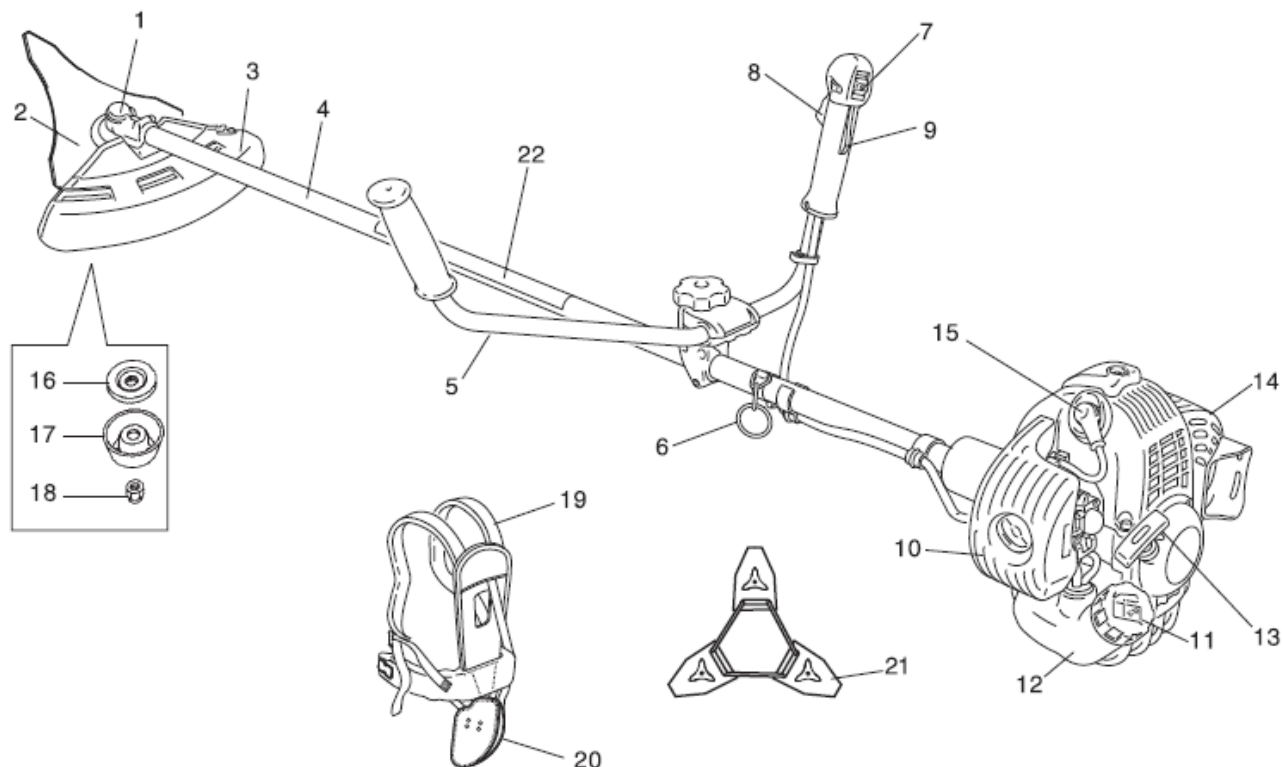


# Aprašymas



1. Kampinės pavaros mechanizmas – turi dvi pavaras, pasukimo ašies kampui keisti.
2. Pjovimo įtaisas – pjovimo galvutė su nailoniniu valu žolei ir piktžolėms pjauti.
3. Apsauginis gaubtas – apsaugo dirbantį asmenį nuo sąlyčio su pjovimo galvute ir jos sviedžiamų objektų.
4. Valo atpjovimo peilis – atpjauna nailoninį valą iki reikiamo pradalgės ilgio.
5. Koto vamzdis – prietaiso dalis, kuriame yra pavaros velenas.
6. „L“ formos rankena – lengva, tinkama žoliapjovei su pjovimo galvute su nailoniniu valu.
7. Tvirtinimo taškas – įtaisas, prie kurio prikabinamas diržas.
8. Degimo sistemos jungiklis – svirties pavidalo jungiklis akceleratoriaus gaiduko korpuso viršuje; pastūmus jungiklį pirmyn, veikimas įjungiamas (*RUN*), atgal – išjungiamas (*STOP*).
9. Akceleratoriaus gaidukas – įjungiamas darbuotojo pirštu ir skirtas variklio darbo greičiui valdyti.
10. Akceleratoriaus gaiduko blokatorius – užblokuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje, kad galėtumėte tinkamai dešine ranka suimti prietaisą už rankenos.
11. Oro filtro dangtelis – juo uždaromas oro filtras.
12. Degalų bakelio dangtelis – juo uždaromas degalų bakelis.
13. Degalų bakelis – į jį pilami degalai; jame dar yra degalų filtras.
14. Starterio rankenėlė – traukiant rankenėlę, užvedamas variklis.
15. Triukšmo slopintuvo dangtelis – juo uždengiamas triukšmo slopintuvas, kad darbuotojas neprisiliestų prie įkaitusio jo paviršiaus.
16. Uždegimo žvakė.
17. Diržas per petį – reguliuojamo ilgio diržas, laikantis prietaisą.
18. Laikančiosios papildomos detalės.
19. Saugos ženklų lipdukas.

# Aprašymas



1. Kampinės pavaros mechanizmas – turi dvi pavaras, pasukimo ašies kampui keisti.
2. Pjovimo įtaisas – trijų dantukų pjovimo diskas žolei, piktžolėms ir sodo augmenijai pjauti.
3. Apsauginis gaubtas – apsaugo dirbantį asmenį nuo sąlyčio su pjovimo galvute ir jos sviedžiamų objektų.
4. Koto vamzdis – prietaiso dalis, kuriame yra pavaros velenas.
5. „U“ formos rankena – dviračio tipo rankena, kad būtų lengviau dirbti negu su prietaisu su „L“ formos rankena.
6. Tvirtinimo taškas – įtaisas, prie kurio prikabinamas diržas.
7. Degimo sistemos jungiklis – svirties pavidalo jungiklis akceleratoriaus gaiduko korpuso viršuje; pastūmus jungiklį pirmyn, veiktas įjungiamas (*RUM*), atgal – išjungiamas (*STOP*).
8. Akceleratoriaus gaidukas – įjungiamas darbuotojo pirštu ir skirtas variklio darbo greičiui valdyti.
9. Akceleratoriaus gaiduko blokatorius – užblokuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje, kad galėtumėte neskubėdami tinkamai dešine ranka suimti prietaisą už rankenos.
10. Oro filtro dangtelis – juo uždaromas oro filtras.
11. Degalų bakelio dangtelis – juo uždaromas degalų bakelis.
12. Degalų bakelis – į jį pilami degalai; jame dar yra degalų filtras.
13. Starterio rankenėlė – traukiant rankenėlę, užvedamas variklis.
14. Triukšmo slopintuvo dangtelis – juo uždengiamas triukšmo slopintuvas, kad darbuotojas neprisiliestų prie įkaitusio jo paviršiaus.
15. Uždegimo žvakė.
16. Apatinis pjovimo disko laikiklis
17. Kaušelis
18. Veržlė
19. Diržas per petį – reguliuojamo ilgio diržas, laikantis prietaisą.
20. Klubų apsauga – klubams, kojoms ir drabužiams apsaugoti.
21. Pjovimo disko apsauginis gaubtas – gabendami prietaisą, uždenkite metalinį pjovimo diską šiuo gaubtu.
22. Saugos ženklų lipdukas.

# Prieš pradėdant dirbti

## Surinkimas



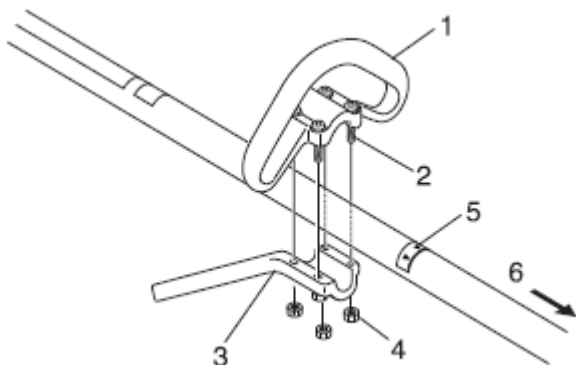
### ĮSPĖJIMAS

Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją, kad prietaisą surinktumėte teisingai.

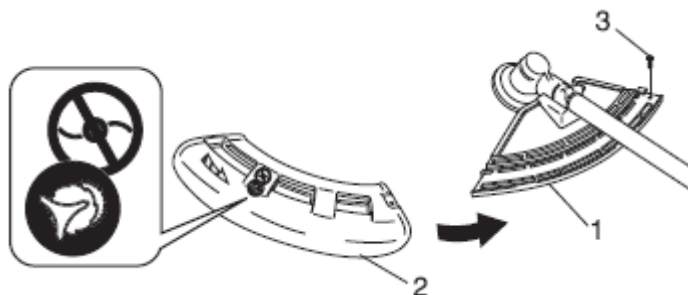
- Naudodami netinkamai surinktą prietaisą, galite rimtai susižeisti arba sukelti nelaimingą atsitikimą.



### Prietaisas su „L“ formos rankena



1. „L“ formos rankena
2. Varžtas M5×35
3. „L“ formos rankenos tvirtinimo laikiklis
4. Veržlė
5. Rodyklė
6. Į variklį



1. Laikiklis
2. Apsauginis gaubtas (metaliniam pjovimo diskui)
3. Varžtas M5×18

### „L“ formos rankenos montavimas

„L“ formos rankeną ir kronšteiną pritvirtinkite prie koto. Jos vietą pasirinkite taip, kad laikant už rankenos būtų patogiu dirbti su žoliapjove, ir priveržkite varžtais (M5×35).



### ATSARGIAI

„L“ formos rankeną sumontuokite tokioje vietoje, kad po ja nepasislėptų įspėjamųjų ženklų lipdukas.

### Laikiklio montavimas

Laikiklį pridėkite prie kampinės pavaros jo montavimui skirtoje vietoje, ir laikydami tvirtinimo plokštelę prispaudę iš apačios, laikiklį švelniai priveržkite 4 varžtais (M5×25).

Žiūrėkite, kad tvirtinimo plokštelės išgaubimai ir įrantos sutaptų su atitinkamais laikiklio išgaubimais ir įrantomis, ir tada laikiklį tvirtai priveržkite 4 varžtais (M5×25).

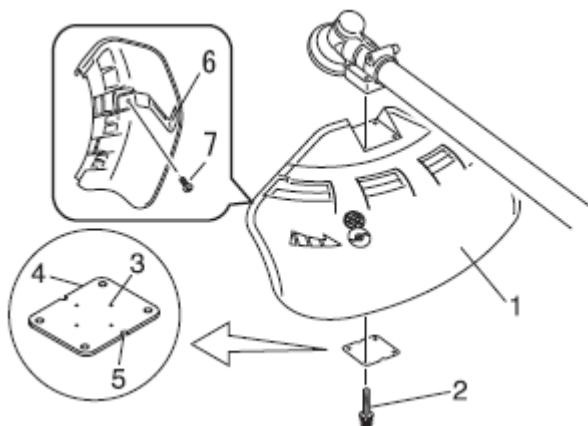
Prie apsauginio gaubto varžtu (5×12) pritvirtinkite nailoniniam valui apjauti skirtą peilį.

### Kaip pakeisti apsauginį gaubtą

(pasitarkite su prekybos atstovu)

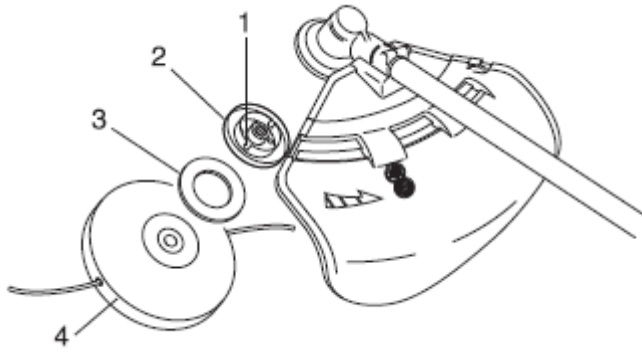
Apsauginiai gaubtai būna dviejų rūšių: vienos rūšies gaubtai tinka pjovimo galvutei su nailoniniu valu, kitos – metaliniam pjovimo diskui uždengti. Jei naudojate metalinį pjovimo diską, rinkitės būtent jam skirtą apsauginį gaubtą.

Atsukite apsauginio gaubto dešinėje pusėje esantį varžtą (M5×18), stumtelėkite apsauginį gaubtą kairėn ir nuimkite jį. Įsprauskite kitos rūšies gaubtą į griovelį ir slinkite dešinėn iki pat galo, po to tvirtai priveržkite varžtu, kurį prieš tai išsukote (M5×18).

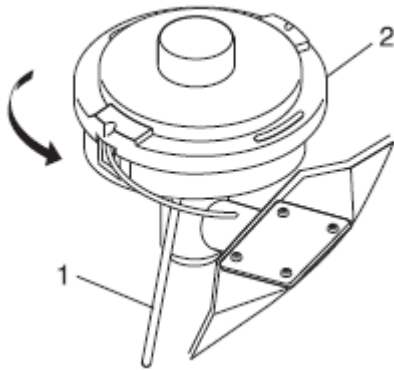


1. Laikiklis
2. Varžtas M5×25
3. Tvirtinimo plokštelės išgaubimai
4. Tvirtinimo plokštelė
5. Tvirtinimo plokštelės įranta
6. Valo atpjovimo peilis
7. Varžtas 5×12

# Prieš pradėdant dirbti

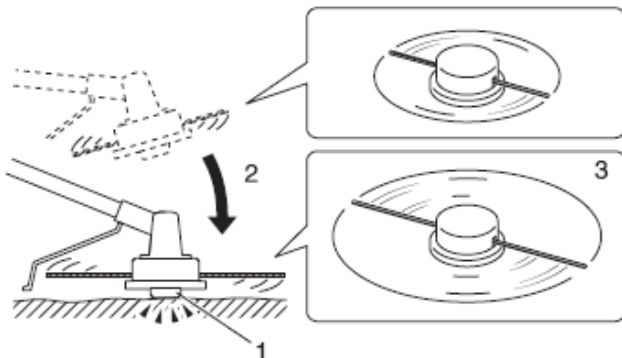
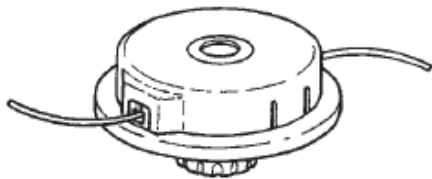


1. Pjovimo disko laikiklio fiksavimo griovelis
2. Pjovimo diskas
3. Poveržlė
4. Pjovimo galvutė su nailoniniu valu



1. Raktas
2. Pjovimo galvutė su nailoniniu valu

F-4/10



1. Valo padavimo mygtukas
2. Švelniai bakstelėkite valo padavimo mygtuką į žemę
3. Išsivynios nailoninio valo galai

## Pjovimo galvutės su nailoniniu valu montavimas



### ATSARGIAI

- Rinkitės tik lankstų, nemetalinį valą, rekomenduojamą bendrovės „YAMABIKO CORPORATION“.
- Montuodami pjovimo galvutę su nailoniniu valu, raktu gerai pritvirtinkite kotą, kad jis nesisuktų.

Įkiškite raktą į angą, esančią kampinės pavaros dešinėje pusėje, spausdami laikiklio spyruoklę kairėn. Įkiškite raktą giliau į pjovimo disko laikiklio fiksavimo griovelį, kad galėtumėte užfiksuoti kotą.

Prisukite pjovimo galvutę su nailoniniu valu ant koto (prieš laikrodžio rodyklę) iki pat galo. Ištraukite raktą.

## Pjovimo galvutė su nailoniniu valu

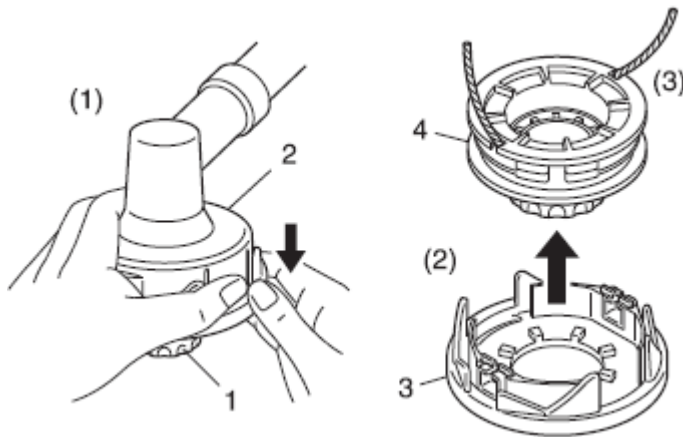
Tipas: F-4/10

Sriegis: kairinis sriegis, žingsnis M10×1,25

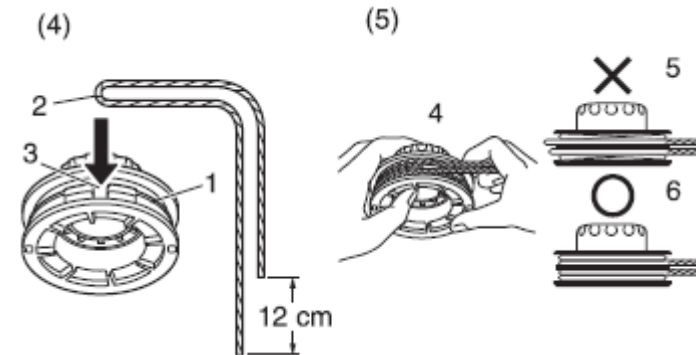
## Nailoninio valo ilgio reguliavimas

- Prieš pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad 15 m. spinduliu aplinkui nėra pašalinių asmenų ir atkreipkite ypatingą dėmesį į aplink esančius daiktus.
- Neleiskite pjovimo galvutei su nailoniniu valu sukstis didesniu kaip 10000 aps. per min greičiu.
- Saugokite, kad pjovimo galvutė neatsitrenktų į kietus daiktus – akmenis, betoną, medžių kelmus, butelius ir pan.
- Norėdami išvynioti nailoninio valo nuo ritės, švelniai bakstelėkite valo padavimo mygtuką į žemę, prietaisui veikiant ne didesniu kaip 4500 aps. per min. greičiu.
- Ant apsauginio gaubto pritvirtintas valui atpjauti skirtas peilis, galvutei pradėjus sukstis, automatiškai atpjaus vienodus 40 cm ilgio valo galus.
- Jei norite, kad pradalgė būtų trumpesnė nei įprasta (<40cm), abu nailoninio valo galus patrumpinkite, kiek reikia, bet vienodai.

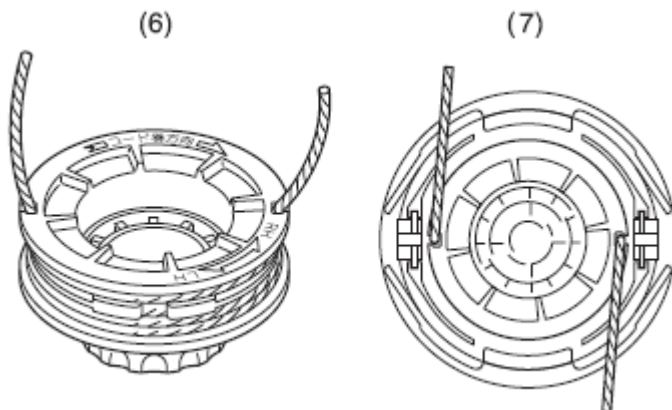
# Prieš pradėdant dirbti



1. Valo išvyniojimo nuo ritės mygtukas
2. Korpusas
3. Dangtelis
4. Ritė



1. Tarpiklis
2. Sulenkta dalis
3. Įranta nailoniniam valui
4. Valo vyniojimo kryptis
5. Jei suvyniosite netvirtai, valas atsilaisvins
6. Įvyniokite tvirtai į atitinkamą griovelį



## Nailoninio valo keitimas



### PAVOJUS

○ Prieš pradėdami valo keitimo darbus, tvarkingai išjunkite žoliapjovės variklį ir įsitikinkite, kad pjovimo galvutė nustojo sukstis.

1. Įspauskite du fiksuojančius sklėsčius (dviuose vietose) į vidų ir nuimkite dangtelį.
2. Išimkite ritę.
3. Jei nailoninio valo ant ritės beveik neliko, nuvyniokite jo likutį nuo ritės ir užvyniokite naują, kaip nurodyta (4) punkte ir toliau. Jei valas ant ritės „susilydęs ir prilipęs“, nulupkite visą „susilydžiusį ir sulipusį“ valą nuo ritės, o gerą jo dalį iš naujo užvyniokite ant ritės, kaip nurodyta (4) punkte ir toliau.

4. Sulenkite valą maždaug 12 cm atstumu nuo viso ilgio vidurio ir gautą valo kilpą užkabinkite už tarpiklio įrantos.

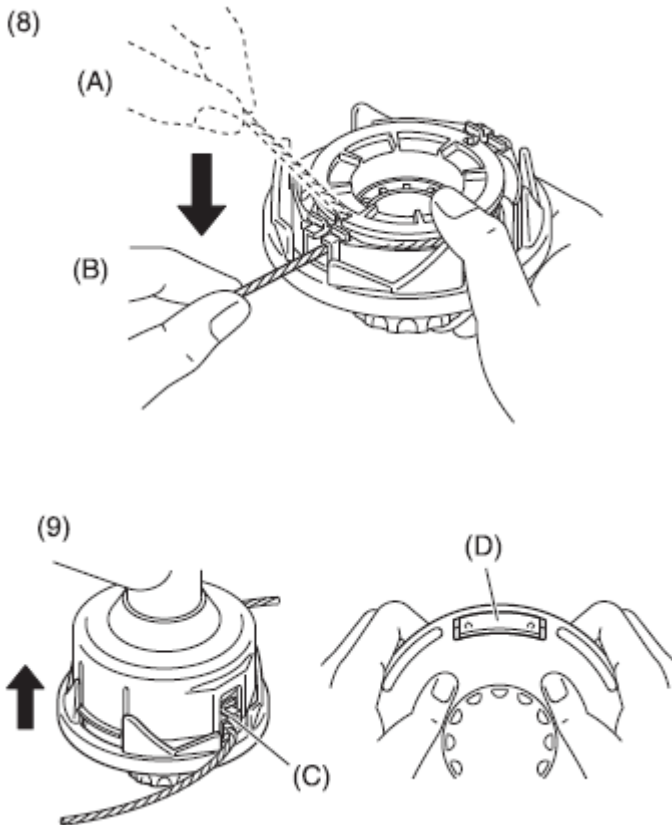
5. Valą tvirtai suvyniokite į ritės griovelį nurodyta „valo vyniojimo kryptimi kairėn“ (LH).

6. Iki galo suvynioję valą ant ritės, abu valo galus įkiškite į atitinkamas ritės įrantas, kad preliminariai užsifikuotų; palikite maždaug 10 cm ilgio galus už įrantų.

7. Ritės įrantas sutapatinkite su grioveliais plyšeliuose, ir įdėkite ritę į dangtelį.



## Prieš pradėdant dirbti



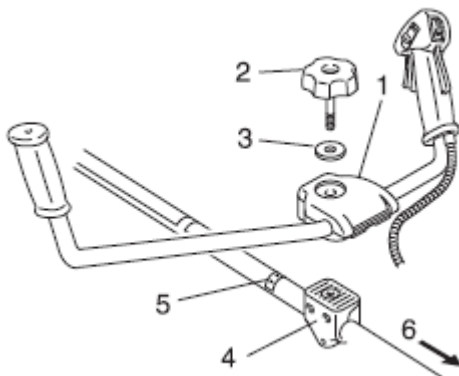
8. Ištraukite valo galus iš korpuso:
  - A) Ištraukite valo galus iš „atitinkamų ritės įrantų“ ir
  - B) praverkite juos pro „atitinkamų plyšelių griovelius“
9. Uždėkite dangtelį ant korpuso.
  - C) sutapatinkite „plyšelius“ su korpuso esančiomis „nišomis“ ir
  - D) paspauskite korpuso skląščius į atitinkamus dangtelius langelius, kad jie tvirtai juose užsifikuotų.



### PAVOJUS

- Įsitinkinkite, kad abiejų korpuso skląsčių išoriniai pakraščiai beveik visiškai išsiskleistų iki atitinkamų dangtelio langelių išorinių kraštų. Jei skląščiai laikosi netvirtai, o pjovimo galvutė sukiojasi, dangtelis ir viduje esančios detalės gali nuskrieti, o tai yra labai pavojinga.

## Prietaisas su „U“ formos rankena



1. Rankenos tvirtinimo laikiklis (viršutinis)
2. Rankenos tvirtinimo varžtas (8 mm)
3. Poveržlė
4. Rankenos tvirtinimo laikiklis (apatinis)
5. Rodyklė
6. Į variklį

### „U“ formos rankenos surinkimas

Viršutinį rankenos tvirtinimo laikiklį uždėkite ant apatinio ir švelniai suveržkite juos varžtu (8 mm).

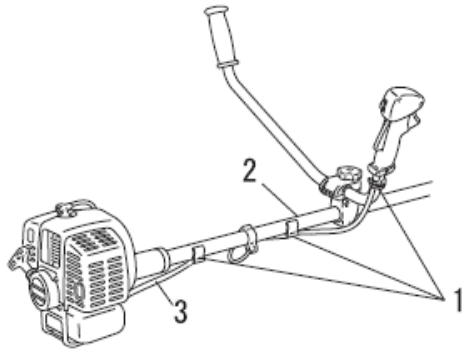
Pakoreguokite rankenos pasvirimo kampą pagal poreikį (kad būtų patogu dirbti) ir priveržkite rankenos tvirtinimo varžtą (8 mm).



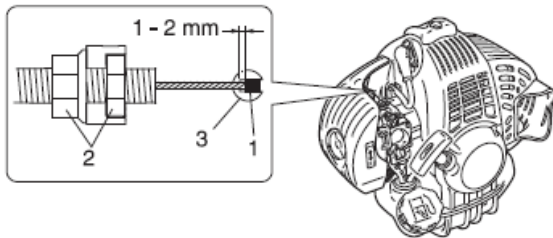
### ATSARGIAI

- Rankeną sumontuokite taip, kad po ja nepasislėptų įspėjamųjų saugos ženklų lipdukas.

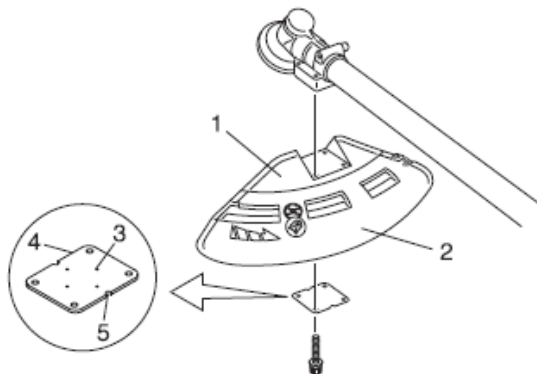
# Prieš pradėdant dirbti



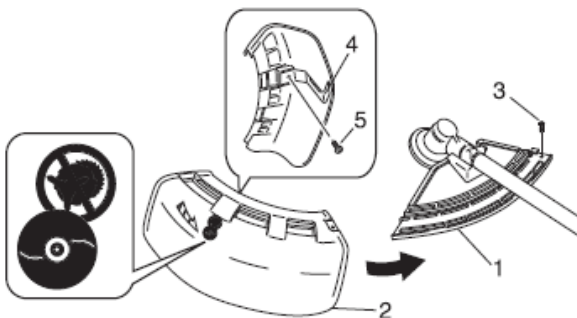
1. Lyno fiksatoriai-spaustukai
2. Koto vamzdis
3. Droselio lynas



1. Lyno galas
2. Veržlės
3. Karbiuratorius



1. Laikiklis
2. Varžtas (M5×25)
3. Tvirtinimo plokštelės išgaubimas
4. Tvirtinimo plokštelė
5. Tvirtinimo plokštelės įranta



1. Laikiklis
2. Apsauginis gaubtas (pjovimo galvutei su nailoniniu siūlu)
3. Varžtas (M5×18)
4. Valo atpjovimo peilis
5. Varžtas 5×12

Tam, kad droselio lynas neatsilaisvintų, pritvirtinkite jį prie koto vamzdžio (2-se vietose) ir „U“ formos rankenos dešinės dalies (1-oje vietoje) lyno fiksatoriais-spaustukais.



## ATSARGIAI

Surinkę, pareguliuokite lyno galą prie karbiuratoriaus, kad turėtų 1–2 mm laisvumui.

## Laikiklio montavimas

Laikiklį pridėkite prie kampinės pavaros jo montavimui skirtoje vietoje, ir laikydami tvirtinimo plokštelę prispaudę iš apačios, laikiklį švelniai priveržkite 4 varžtais (M5×25).

Žiūrėkite, kad tvirtinimo plokštelės išgaubimai ir įranta sutaptų su atitinkamais laikiklio išgaubimais ir įrantomis, ir tada laikiklį tvirtai priveržkite 4 varžtais (M5×25).

## Kaip pakeisti apsauginį gaubtą

(pasitarkite su prekybos atstovu)

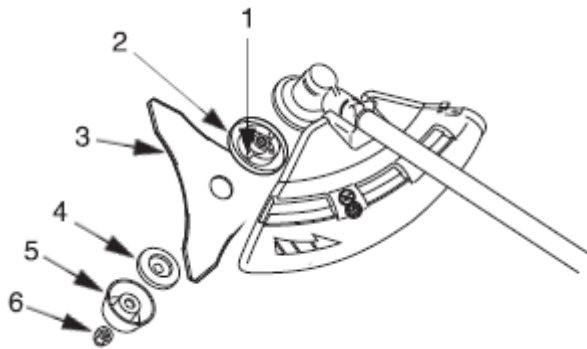
Apsauginiai gaubtai būna dviejų rūšių: vienos rūšies gaubtai tinka pjovimo galvutei su nailoniniu valu, kitos – metaliniam pjovimo diskui uždengti. Jei naudojate pjovimo galvutę su nailoniniu valu, rinkitės būtent jai skirtą apsauginį gaubtą.

Atsukite apsauginio gaubto dešinėje pusėje esantį varžtą (M5×18), stumtelėkite apsauginį gaubtą kairėn ir nuimkite jį. Įsprauskite kitos rūšies gaubtą į griovelį ir slinkite dešinėn iki pat galo, po to tvirtai priveržkite varžtu, kurį prieš tai išsukote (M5×18).

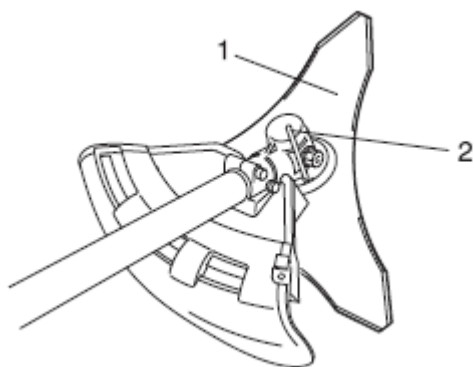
Prie apsauginio gaubto varžtu (5×12) pritvirtinkite nailoniniam valui apjauti skirtą peilį.



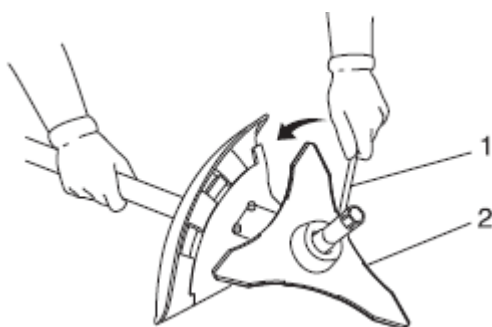
# Prieš pradėdant dirbti



1. Pjovimo disko laikiklio fiksavimo griovelis
2. Pjovimo disko laikiklis
3. Pjovimo diskas
4. Apatinis pjovimo disko laikiklis
5. Kaušelis
6. Veržlė



1. Pjovimo diskas
2. Raktas



1. Veržliaraktis
2. Pjovimo diskas

## Pjovimo disko montavimas

Prieš montuodami apžiūrėkite pjovimo diską.

Patikrinkite, ar gerai pagalastas. Pjovimo disko atšipimas didina atatrakos grėsmę. Nedideli įtrūkimai gali tapti pjovimo disko skilimo priežastimi, todėl dirbant jo dalys gali nuskrieti šalin.

Įtrūkusį pjovimo diską išmeskite, kad ir koks mažas įtrūkimas būtų. Pirštais tvirtai prisukite pjovimo disko laikiklį, pjovimo diską, apatinį pjovimo disko laikiklį ir veržlę.



### PAVOJUS

Naudojant sudilusią veržlę ir kaušelį, pjovimo diskas gali atsilaisvinti. Pakeiskite šias susidėvėjusias detales naujomis.



### ĮSPĖJIMAS

- Nebandykite pjovimo disko uždėti viena ranka ar nenaudodami veržliarakčio. Dėdami pjovimo diską, būkite atidūs; tam naudokite komplekte esantį veržliaraktį; priveržkite tvirtai.
- Pastebėję, kad pjovimo diskas atsilaisvino ar ėmė nejprastai vibruoti, nenaudokite žoliapjovės.
- Tvarkydami pjovimo diską, mūvėkite darbinės pirštines. Prireikus pakeisti pjovimo diską pjovimo užduoties metu, pirmiausiai išjunkite variklį ir įsitikinkite, kad pjovimo diskas nustojo sukstis.
- Pjovimo disko montavimui nenaudokite jokių kitų įrankių kaip tik komplekte esantį veržliaraktį, kadangi pneumatinis ar elektrinis prietaisas gali per stipriai priveržti pjovimo galvutę ir veržlę arba kotas gali sutrūkti.
- Jei prireikus pakeisti pjovimo diską, prietaisą tenka apversti, pirmiausiai įsitikinkite, kad degalų bakelio dangtelis yra tvirtai užsuktas.
  - ◆ Nepaisant šių nurodymų, galima rimtai susižaloti ar sukelti nelaimingą atsitikimą.

Įkiškite raktą į angą, esančią kampinės pavaros dešinėje pusėje, spausdami laikiklio spyruoklę kairėn. Įkiškite raktą giliau į pjovimo disko laikiklio fiksavimo griovelį, kad galėtumėte užfiksuoti kotą.



### ATSARGIAI

Kotą tvirtai priveržkite raktu, kad montuojant pjovimo diską, jis nesisuktų, nes tik taip galėsite pakankamai priveržti pjovimo diską.

Veržliarakčiu prisukite veržlę (prieš laikrodžio rodyklę). Nemėginkite veržti užgulę visu savo svoriu, nes galite sugadinti veržlės sriegį. Pastebėję veržlės ar kaušelio susidėvėjimo žymių, pakeiskite juos naujomis detalėmis, kad ir koks mažas nusidėvėjimas būtų.

# Prieš pradant dirbti

## Tvirtinimo taško pusiausvyros reguliavimas

### Diržo per petį reguliavimas



**PAVOJUS**

ECHO žoliapjovės ir krūmapjovės sukurtos taip, kad būtų galima pritaikyti įvairaus kūno sudėjimo asmenims, tačiau itin aukštiems žmonėms gali būti nepatartina dirbti su šiais prietaisais.

Jei diržu prisitvirtinę prietaisą galite pėdomis pasiekti jo pjovimo įtaisą, geriau nedirbkite su šiuo prietaisu.

### SVARBU

Nuo asmens kūno sudėjimo gali priklausyti pusiausvyros reguliavimas. Be to, pusiausvyros reguliavimo procedūra gali netikti su kai kuriais ECHO prietaisais dirbantiems tam tikriems asmenims. Jei diržas per petį jums netinka arba nepavyksta jo tinkamai sureguliuoti, kreipkitės į prekybos atstovą savo šalyje pagalbos.



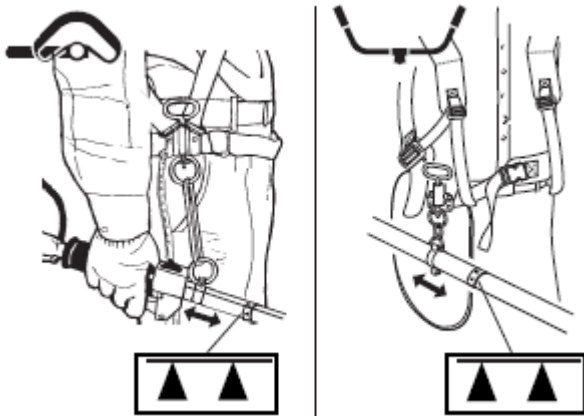
**Subalansavimas, kad pjovimo galvutė sukėtųsi horizontalioje plokštumoje**

1. Diržo greito atsegimo kaištelis
2. Tvirtinimo taškas
3. Žemės paviršius

Komplekte esantis diržas per petį tinka normalaus kūno sudėjimo asmenims: ūgis 150–195 cm, liemens apimtis 60–140 cm.

Diržą per petį naudokite tais atvejais, kai numatyta ar rekomenduojama šioje naudojimo instrukcijoje. Sureguliuokite ir diržo ilgį, ir ant prietaiso esantį tvirtinimo tašką taip, kad prietaisas su uždėtu pjovimo įtaisu kabėtų kelis centimetrus virš žemės paviršiaus.

Pjovimo įtasis ir apsauginis gaubtas turi būti horizontalioje plokštumoje. Diržą permeskite per dešinę petį, kaip parodyta paveikslėlyje.



- a) Tvirtinimo tašką slinkite vamzdžiu aukštyn arba žemyn, kol rasite tinkamą (pusiausvyros) vietą. Pasukite spaustuką taip, kad žoliapjovės pjovimo įtasis ir apsauginis gaubtas būtų horizontalioje plokštumoje. Užfiksuokite tokioje padėtyje. Jei tvirtinimo taškas yra laisvai besisukančio tipo, prietaisas gali netrukdomas svyruoti į šonus, tačiau pjovimo įtasis ir apsauginis gaubtas vis tiek turi būti horizontalioje plokštumoje.
- b) Norint subalansuoti ir rasti horizontalią padėtį, spaustuką gali tekti perkelti į kitą vietą, o diržo juostų ilgį pakoreguoti atitinkamai. Pakeitus pjovimo įtaisą ir apsauginį gaubtą, prietaiso subalansavimo procedūrą gali tekti atlikti iš naujo.



**ATSARGIAI**

Nemontuokite diržo taip, kad tvirtinimo taškas atsидurtų toliau nuo jūsų už rodyklės žymės (▲).

# Prieš pradėdant dirbti

## Degalų paruošimas

### PAVOJUS

- Degalai yra labai degūs, todėl tvarkant juos netinkamai, kyla didelė gaisro grėsmė. Atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus šios naudojimo instrukcijos skyriuje „Saugaus darbo su prietaisu patarimai“ ir imkitės visų nurodytų atsargumo priemonių.
- Papildę degalų bakelį, gerai uždarykite jo dangtelį ir būtinai patikrinkite, ar nėra degalų protėkio pro degalų vamzdelį, degalų sistemos sandarinimo žiedus ir aplink degalų bakelio dangtelį. Pastebėję degalų protėkį, nedelsdami išjunkite prietaisą ir jo nebenaudokite; susisiekite su prekybos atstovu savo šalyje, kad sutaisytų.
  - ◆ Pratekėję degalai gali užsiliepsnoti, nudeginti ir sukelti gaisrą.



### ATSARGIAI

- Degalų bakelio viduje slėgis yra kitoks nei aplinkoje. Prireikus papildyti degalų bakelį, pirmiausiai šiek tiek atsukite jo dangtelį, kad slėgių skirtumas susilygintų.
  - ◆ Priešingu atveju degalai gali išstrykšti iš bakelio.

### PASTABA

Degalų laikymo trukmė. Nesumaišykite daugiau degalų mišinio nei ketinate sunaudoti per 30 (trisdešimt) dienų. Nemaišykite prietaiso degalų bakelyje.

## Degalai

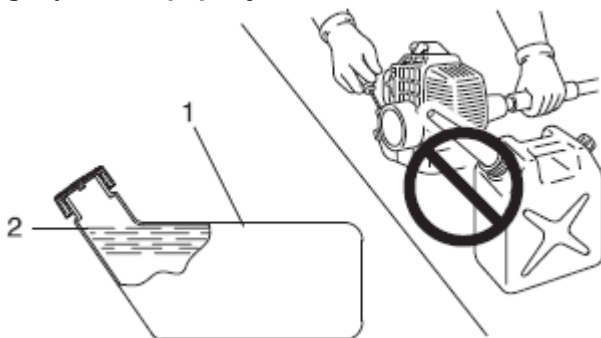


Degalai yra normalaus oktano laipsnio benzino ir oru aušinamo dvitakčio variklio alyvos (patikimo prekės ženklo) mišinys. Rekomenduojama naudoti bent 89 oktano laipsnio bešvinį benziną. Nenaudokite degalų, kurių sudėtyje yra metilo alkoholio arba daugiau nei 10 % etilo alkoholio.

Rekomenduojamas maišymo santykis; 50 : 1 (2 %) – pagal ISO-L-EGD standartą (ISO/CD13738), JASO FC, FD laipsnio ir ECHO Premium 50 : 1 alyvos.

- Nemaišykite tiesiogiai variklio degalų bakelyje.
- Neišliekite benzino arba alyvos. Išsipylusius degalus visada būtina iššluostyti.
- Būkite atsargūs, naudodami degalus, nes jie labai degūs.
- Degalus visada laikykite tik tam skirtoje talpykloje.

## Degalų bakelio papildymas



1. Degalų bakelis
2. Bakelio briaunos lygis

- Degalų bakelį pildykite tik gerai vėdinamose vietose, nepildykite patalpose.
- Prietaisą ir degalų bakelį dėkite ant lygaus žemės paviršiaus. Nepilkite degalų į bakelį jį pastatę ant sunkvežimio krovinių platformos ar pan. vietose.
- Nepripilkite degalų į bakelį tiek daug, kad pasiektų bakelio kaklelį. Degalų į bakelį pilkite tik iki nurodytos ribos (iki bakelio briaunos).
- Degalų bakelio viduje slėgis yra kitoks nei aplinkoje. Prireikus papildyti degalų bakelį, pirmiausiai šiek tiek atsukite jo dangtelį, kad slėgių skirtumas susilygintų.
- Jei perpylėte ar praliejote pro šalį, išsiliejusius degalus iššluostykite.
- Prieš užvesdami variklį, pasitraukite bent 3 m nuo tos vietos, kurioje papildėte degalų bakelį.
- Bakelį su degalais laikykite pavėsyje, atokiau nuo ugnies.

# Variklio darbas

## Variklio užvedimas

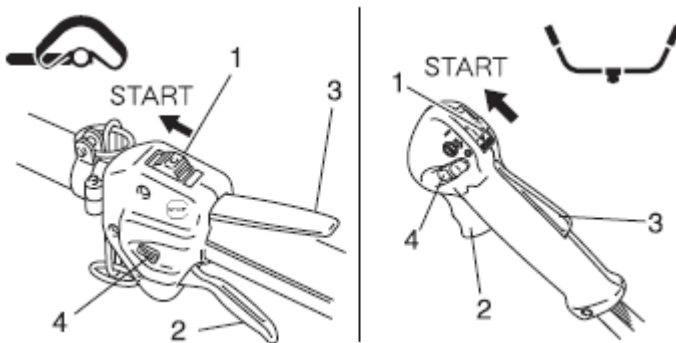
### ĮSPĖJIMAS

- Užveddami variklį, imkitės atsargumo priemonių, aprašytų skyriuje „Saugaus darbo su prietaisu patarimai“, kad su prietaisu dirbtumėte tinkamai.
- Jei užvedus variklį, pjovimo įtaisas sukasi akceleratoriaus gaiduką nustačius į tuščiosios eigos greičio padėtį, prieš pradėdami dirbti su prietaisu pareguliuokite karbiuratorių.
  - ◆ Nesilaikydami nurodytų atsargumo priemonių, galite sukelti nelamingą atsitikimą ar net mirtinai susižaloti.
- Užvedant variklį su paspaustu akceleratoriaus skląščiu, pjovimo įtaisas sukasi. Užvedę variklį, šiek tiek patraukite akceleratoriaus gaiduką, kad nedelsiant atleistumėte akceleratoriaus skląštį. Nedirbkite su prietaisu įjungę akceleratoriaus skląštį.
  - ◆ Besisukantis pjovimo diskas gali sužeisti.

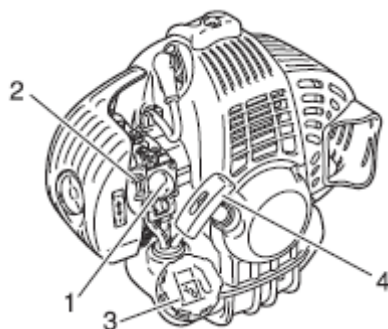
### PASTABA

- Pirmiausiai švelniai patraukite starterio rankenėlę, o po to traukite ją staigiu judesiu. Neištraukite starterio lyno daugiau kaip 2/3 jo ilgio.
- Nepaleiskite starterio rankenėlės jai grįžtant atgal.

## Šalto variklio užvedimas



1. Degimo sistemos jungiklis
2. Akceleratoriaus gaidukas
3. Akceleratoriaus gaiduko blokatorius
4. Akceleratoriaus skląštis



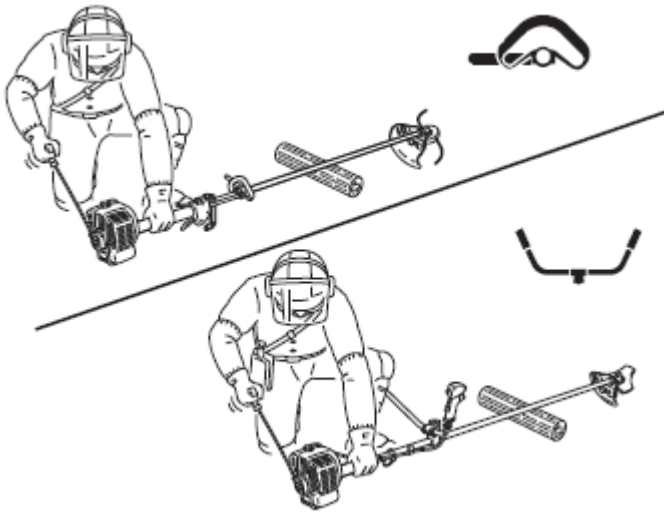
1. Išankstinio degalų pumpavimo mygtukas
2. Svirtis šalto variklio paleidimui
3. Degalų grįžimo linija
4. Starterio rankenėlė

(Jei prietaisas ilgą laiką stovėjo nenaudojamas, uždėkite žvakės dangtelį).

Užvedimo tvarka priklauso nuo to, ar užvedamas šaltas, ar šiltas variklis. Šaltą variklį užveskite taip:

1. Nuimkite žoliapjovės pjovimo disko apsauginį gaubtą ir patikrinkite pjovimo diską. Jei kas nors ne taip, pakeiskite jį nauju.
2. Padėję prietaisą ant žemės, tašeliu ar panašiu daiktu patikrinkite, ar pjovimo diskas nelies žemės paviršiaus ar kitų kliūčių.
3. Patikrinkite, ar nėra degalų protėkio.
4. Pastumkite degimo sistemos svirtį į užvedimo padėtį (*Start*).
5. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas yra nustatytas į tuščiosios eigos greičio padėtį.
6. Svirtį šalto variklio paleidimui pastumkite į padėtį „Uždaryta“ (*Close*).
7. Keliskart paspauskite ir atleiskite išankstinio degalų pumpavimo mygtuką, kol jis prisipildys degalų.

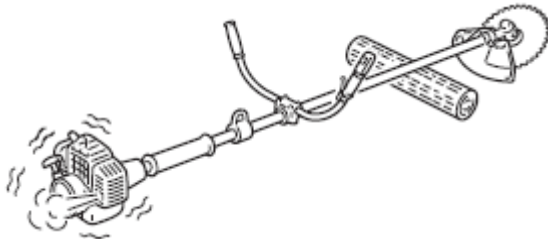
# Variklio darbas



- Įsitikinę, kad plotas aplink jus yra saugus, laikykite prietaisą suėmę kuo arčiau variklio ir keliskart patraukite už starterio rankenėlės.
- Išgirdę į sproginimą panašų garsą ir varikliui staiga užgesus, svirtį šalto variklio paleidimui pastumkite į padėtį „Atidaryta“ (*Open*) ir toliau traukite už starterio rankenėlės, kad variklis užsivestų.
- Jei atlikus 8 punkte nurodytus veiksmus, variklis iškart užsiveda, švelniai grąžinkite svirtį šalto variklio paleidimui pastumkite į padėtį „Atidaryta“ (*Open*).
- Palikite variklį kurį laiką veikti tuščiosios eigos greičiu, kad sušiltų.

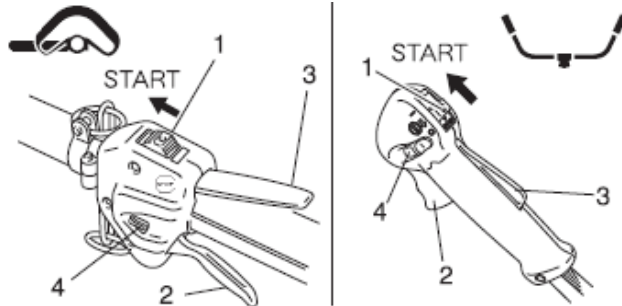
\* Jei variklis užsiveda sunkiai, naudokite akceleratoriaus skląstį (ištraukite akceleratoriaus gaiduką iki galo ir nuleiskite akceleratoriaus skląstį – paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių ir atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad įsijungtų akceleratoriaus skląstis. Varikliui užsivedus, šiek tiek patraukite akceleratoriaus gaiduką, kad akceleratoriaus skląstis nedelsiant atsileistų).

## Variklio pašildymas



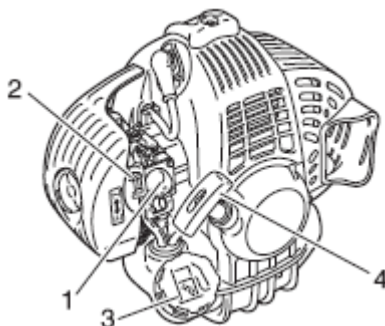
- Varikliui užsivedus, leiskite jam 2–3 min. veikti tuščiosios eigos greičiu (t.y., nedideliu greičiu), kad sušiltų.
- Varikliui šylant, tolygiau sutepamos jo vidinės detalės. Todėl leiskite varikliui visiškai sušilti, ypač jei užvedėte jį šaltą.
- Neleiskite varikliui dirbti prieš tai nepritvirtinę pjovimo įtaiso prie prietaiso.

## Šilto variklio užvedimas



- Degimo sistemos jungiklis
- Akceleratoriaus gaidukas
- Akceleratoriaus gaiduko blokatorius
- Akceleratoriaus skląstis

- Pastumkite degimo sistemos svirtį į užvedimo padėtį (*Start*).
- Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas yra nustatytas į tuščiosios eigos greičio padėtį.
- Patikrinkite, ar svirtis šalto variklio paleidimui yra padėtyje „Atidaryta“ (*Open*).
- Jei degalų bakelis – ne tuščias, traukite už starterio rankenėlės, kad variklis užsivestų.
- Jei išankstinio degalų pumpavimo mygtuke nematyti degalų, keliskart paspauskite ir atleiskite jį, kad prisipildytų degalų.



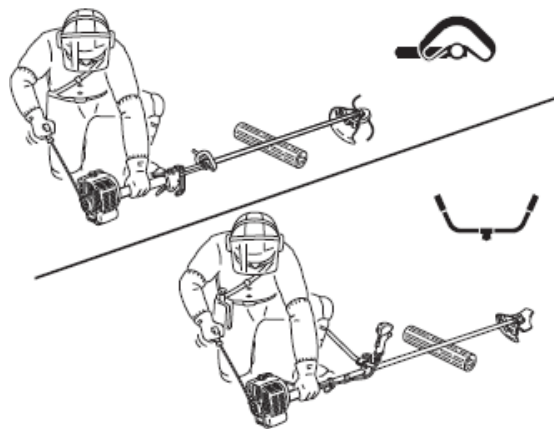
- Išankstinio degalų pumpavimo mygtukas
- Svirtis šalto variklio paleidimui
- Degalų grįžimo linija

- Įsitikinę, kad plotas aplink jus yra saugus, laikykite prietaisą suėmę kuo arčiau variklio ir keliskart patraukite už starterio rankenėlės, kad variklis užsivestų.

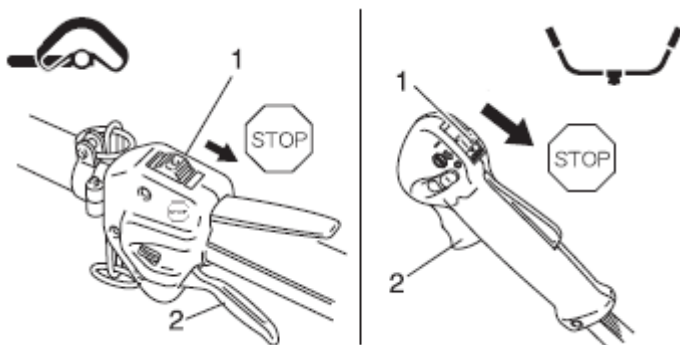


# Variklio darbas

## 4. Starterio rankenėlė



## Variklio išjungimas

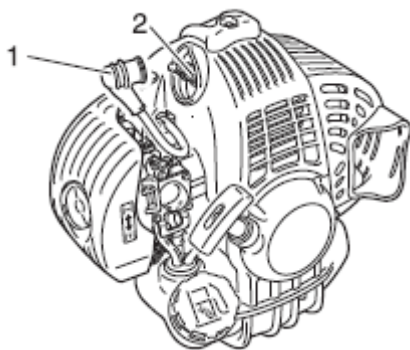


1. Degimo sistemos jungiklis
2. Akceleratoriaus gaidukas

1. Nustatykite akceleratoriaus gaiduką į tuščiosios eigos greičio padėtį ir įjunkite variklio tuščiąją eigą (t.y., kad veiktų mažu greičiu).
2. Pastumkite degimo sistemos svirtį į padėtį „Išjungta“ (Stop).
3. Avariniu atveju variklį išjunkite nedelsiant paspausdami degimo sistemos jungiklį.
4. Jei variklis nenustoję dirbęs, svirtį šalto variklio paleidimui pastumkite į „Šalto variklio užvedimo“ padėtį. Variklis po truputį ims gesti ir išsijungs (avarinis išjungimas).

\*Jei variklio išjungti degimo sistemos jungikliu nepavyksta, kreipkitės į ECHO prekybos atstovą savo šalyje, kad patikrintų jungiklį ir sutaisytų, o jūs galėtumėte ir vėl naudoti savo prietaisą.

Prieš atlikdami kokius nors prietaiso tvarkymo darbus ar palikdami jį be priežiūros, visada nuo žvakės atjunkite žvakės laidą.

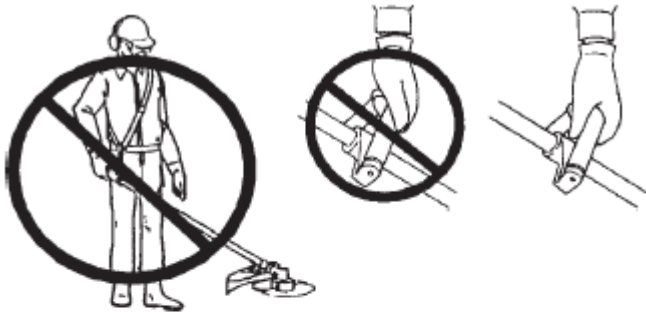


1. Žvakės laidas
2. Žvakė

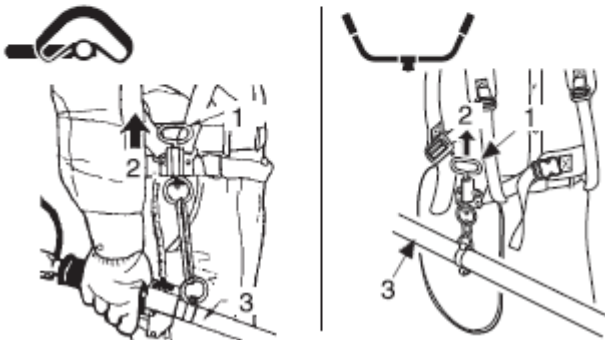
# Žolės pjovimo darbai

## PAVOJUS

- Užsikirtus pjovimo įtaisui, pirmiausiai išjunkite variklį. Nemėginkite iš pjovimo įtaiso išimti įstrigusią objektą, kol variklis veikia. Išėmus įstrigusį objektą ir prietaisui staiga pradėjus veikti, galite rimtai susižeisti..



- Nemėginkite su prietaisu dirbti jį laikydami viena ranka.
- Nykščiu ir kitais pirštais apglėbkite rankeną, kad galėtumėte tvirtai laikyti rankeną delne.

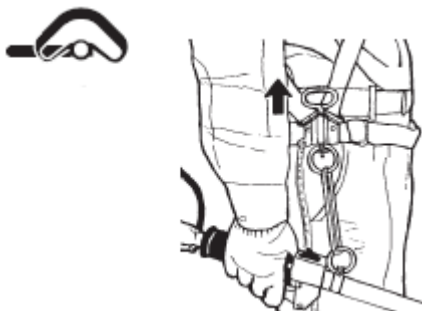


1. Diržo greito atsegimo kaištelis
2. Ištraukimas
3. Koto vamzdis

- Žoliapjovę visada teisingai prisitvirtinkite diržu per petį.
- Diržas per petį turi avarinio atsegimo funkciją. Gaisro ar avariniu atveju traukite diržo greito atsegimo kaištelį į viršų, kad prietaisas atsiskirtų nuo jūsų kūno.

## Pagrindiniai pjovimo darbai prietaisu su pjovimo galvute su nailoniniu valu

### Diržas per petį



Apsijuoskite diržą per juosmenį ir užsisekite. Diržas turi būti gerai priglundęs prie juosmens.

Prie diržo prisekite žoliapjovę.

Pamėginkite žoliapjovę atlikti keletą judesių palei žemę ir patikrinkite, ar diržas tinkamai sureguliuotas.

Jei reikia, pakoreguokite tvirtinimo taško padėtį.

**Užsidėkite diržą per savo kairį petį ir sureguliuokite diržo ilgį taip, kad diržo greito atsegimo kaištelis būtų šiek tiek žemiau juosmens.**

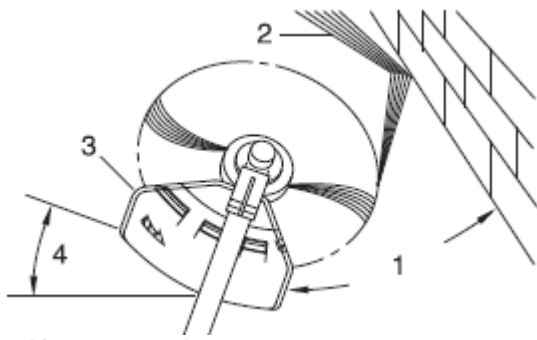
Pagrindiniai pjovimo veiksmai

Pagrindiniai pjovimo veiksmai, parodyti paveikslėliuose toliau, yra tokie: nulyginimas, šienavimas (kaip dalgiu), augmenijos nupjovimas ir vejos pakraščių apdailinimas.

Šie veiksmai atliekami taip:



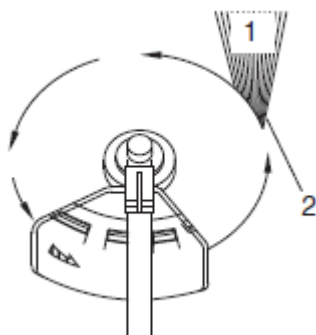
# Žolės pjovimo darbai



1. Kampas su siena
2. Nešvarumų nuosėdos
3. Pakeltas kraštas su peiliu
4. Kampas su žeme



- A: Augmenijos nupjovimas nuo dirvos  
B: pakraščių apdailinimas



Pjovimo galvutė su nailoniniu valu sukasi prieš laikrodžio rodyklę. Valo apjovimo peilis yra apsauginio gaubto kairėje pusėje.

1. Nuolaužos
2. Pjaukite šiuo kraštu

## Nulyginimas

Šis veiksmas atliekamas atsargiai liečiant žoliapjovė medžiagą, kurią norite nupjauti ir pašalinti. Šiek tiek pakreipkite pjovimo galvutę, kad nešvarumai skriėtų šalin nuo jūsų. Jei pjaunate arti kokios nors kliūtis, pvz., prie tvoros, sienos ar medžio, prieikite tokiu kampu, kad nuo tos kliūtis atšokę nešvarumai skriėtų šalin nuo jūsų.

Pjovimo galvutę su nailoniniu valu veskite iš lėto, kol nupjausite žolę iki pat kliūtis, bet neleiskite, kad valas užstrigtų atsimušęs į kliūtį. Jei pjaunate arti vielinės ar tinklo tvoros saugokite, kad nailoninis valas jos nepaliestų ir neįsipainiotų ar nenutrūktų. Jei priartėsite per daug, valas apsisūps aplink tinklo vielą.

Nulyginimo veiksmas tinka ir tuo atveju, kai reikia po vieną perpjauti piktžolių stiebus. Priartinkite pjovimo galvutę su nailoniniu valu prie piktžolės stiebo apačios – jokiū būdu nepjaukite aukštai, nes piktžolė gali sujudėti ir pjovimo valas apsisūps aplink ją.

## Šienavimas (kaip dalgiu)

Tai didelių, žolė gausiai apžėlusių plotų pjovimas, mosuojant žoliapjovė į šonus arkos trajektorija horizontalioje plokštumoje. Judesiai turi būti tolygūs, lengvi. Nemėginkite žolės susmulkinti ar sukapti. Pakreipkite pjovimo galvutę su nailoniniu valu taip, kad šienaujant nupjautos žolės fragmentai skriėtų šalin nuo jūsų. Tuomet grįžkite nepjaudami žolės ir vėl užsimokite kitai pradalgei. Jei esate gerai apsaugoję ir nebijote jūsų pusėn skriejančių nupjautų žolių, galite šienauti abiem kryptimis.

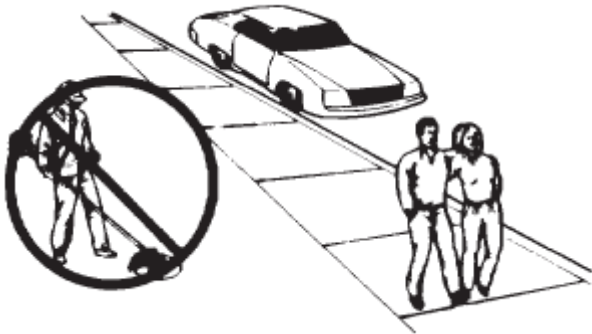
## Augmenijos nupjovimas ir pakraščių apdailinimas

Abu šie veiksmai atliekami pakreipus pjovimo galvutę labai stačiu kampu. Augmenijos nupjovimas – tai visos augmenijos nuo dirvos pašalinimas taip, kad žemės paviršius liktų plikas. Pakraščių apdailinimas – tai ant šaligatvio ar važiuojamosios dalies apaugusios žolės pjovimas. Atlikdami bet kurį iš šių veiksmų, prietaisą laikykite labai stačiu kampu taip, kad nupjauta žolė, nuo žemės pakelti nešvarumai ir nuolaužos skriėtų šalin nuo jūsų, o link jūsų, net atsimušusios nuo kieto paviršiaus. Nors paveikslėliuose yra parodyta, kaip atlikti augmenijos nupjovimą ir pakraščių apdailinimą, kiekvienas darbuotojas turi rasti jam patogų pjovimo kampą pagal savo kūno sudėjimą ir pjovimo aplinkybes.

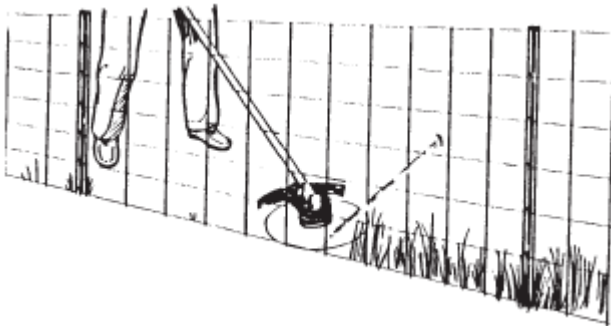
Atliekant beveik visus pjovimo darbus, pjovimo galvutę su nailoniniu valu verta pakreipti taip, kad kontaktas būtų toje valo brėžiamo apskritimo vietoje, kur valas juda nuo jūsų ir nuo apsauginio gaubto (žr. Atitinkamą pav.). Taip nuolaužos skrieja šalin nuo darbuotojo, o ne į jo pusę.

Jei pjovimo galvutę pakreipsite ne į tą pusę, nuolaužos skries į jus. Laikant pjovimo galvutę horizontalioje padėtyje lygiagrečiai žemės paviršiui, kad valas pjautų palei visą apskritimo perimetrą, nuolaužos skries į jus, apkrova lėtins variklio darbą, ir išėikvosite daug valo.

# Žolės pjovimo darbai



**Nepjaukite arti automobilių ar pėsčiųjų.**



**Į vielinę tvorą atsimušęs valas nutrūks.**



**Venkite vielų ir laidų.**

## Pagrindiniai pjovimo darbai su metaliniu pjovimo disku



### ĮSPĖJIMAS

Pjaudami laikykitės šių nurodymų:

- Saugokite, kad pjovimo diskas neatsitrenktų į kietas kliūtis – akmenis, metalą ar betoną.
- Pjovimo diskui atsimušus į kliūtį, nedelsdami išjunkite variklį ir prieš tikrindami pjovimo diską bei apsauginį gaubtą, pirmiausiai įsitikinkite, kad pjovimo diskas nustojo sukstis.
- Jokiu būdu nenaudokite įskilusio pjovimo disko, nes jums bedirbant jis gali nuskrieti nuo prietaiso.
- Patikrinkite, ar pjovimo diskas tvirtai laikosi savo vietoje.
- Pastebėję, kad pjovimo diskas apgadintas ar įskilęs, pakeiskite jį nauju.
- Sudilus pjovimo disko veržlei, pakeiskite ją.
  - ◆ Nesilaikant šių saugos nurodymų, galima rimtai susižaloti arba sukelti nelaimingą atsitikimą.



Visuomet naudokite tinkamas apsaugos priemones nuo iš po žoliapjovės skriejančių objektų. Objektai gali atšokti nuo žemės iš po apsauginio gaubto ar kitų greta esančių kietų paviršių tiesiai į jus.

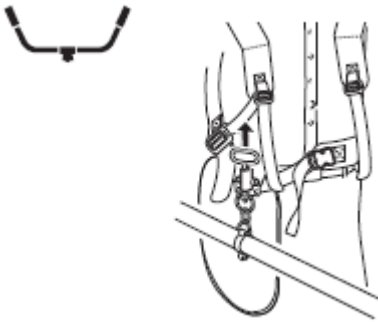
Nepjaukite varikliui veikiant dideliu greičiu šalia kelių, kai jais važiuoja automobiliai ar tose vietose, kur vaikšto pėstieji. Jei vis dėlto tenka pjauti tokiose vietose, kur į pavojingą zoną patenka pašalinių, pjaukite mažesniu greičiu, nustatę akceleratoriaus gaiduką į dalinę padėtį. Nepjaukite visu greičiu (iki galo nuspaudę akceleratorių).

Nesprauskite valo į storus ir kietus piktžolių stiebus, medžių kamienus, tankius krūmus ar vielines (tinklo) tvoras, nes valo gali nutrūkti ir staigiai nuskrieti į darbuotoją. Pjaukite kaip dera – tik iki kliūties, ir jokiu būdu nemėginkite sprausiti žoliapjovės į jas.

Saugokite, kad pjovimo valas nekliudytų vielinės tvoros ar laidų atraižų. Žoliapjovėje atrėžtos vielinės tvoros ar laidų atraižos gali dideliu greičiu atskrieti į jus.

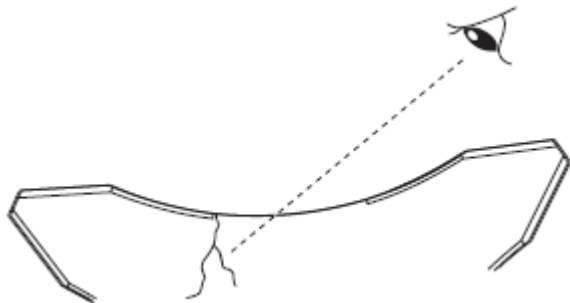
# Žolės pjovimo darbai

## Diržas per petį

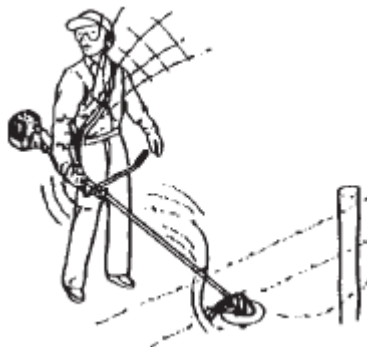


Užsidėkite diržą ant abiejų savo pečių ir sureguliuokite diržų ilgį ir tvirtinimo tašką taip, kaip parodyta.

## Rinkitės tinkamą pjovimo diską



Prieš pradėdami dirbti, apžiūrėkite pjovimo diską.



Pjovimo galvutė gal įtraukti laidus ar vielas ir apvyti aplink.

## Piktžolių šienavimas



Apsijuoskite diržą per juosmenį ir užsisekite. Diržas turi būti gerai prigludęs prie juosmens.

Prie diržo prisekite žoliapjovę.

Pamėginkite žoliapjovę atlikti keletą judesių palei žemę ir patikrinkite, ar diržas tinkamai sureguliuotas.

Jei reikia, pakoreguokite tvirtinimo taško padėtį.

- Visada rinkitės konkrečiam pjovimo darbui tinkamą pjovimo diską.
- Saugokite, kad pjovimo diskas neatsitrenktų į kietas kliūtis – akmenis, metalą ar betoną.
- Nepjaukite pjovimo disku į žemę.
- Pjovimo diskui atsimušus į kliūtį, nedelsdami išjunkite variklį ir prieš tikrindami pjovimo diską bei apsauginį gaubtą, pirmiausiai įsitikinkite, kad pjovimo diskas nustojo sukstis.
- Jokiu būdu nedirbkite su įskilusiu, sudilusiu, sulankstytu ar spalvą praradusiu pjovimo disku, o taip pat su sudilusia ar susidėvėjusia pjovimo disko veržle.
- Jokiu būdu nenaudokite įskilusio pjovimo disko, nes jums bedirbant jis gali subyrėti ir nuskrieti nuo prietaiso.
- Neleiskite varikliui dirbti visu greičiu be jokios apkrovos.
- Pašalinkite visus pašalinius objektus iš darbo vietos.
- Nedirbkite su krūmapjovė neprisitvirtinę jos prie diržo ar neuždėję apsauginio gaubto.

Tai mosuojant žoliapjovė į šonus arkos trajektorija horizontalioje plokštumoje. Taip galite greitai nušienauti žolę ar piktžolėmis gausiai apžėlusius plotus. Tačiau nevertėtų taip šienauti stambių ar sumedėjusių piktžolių. Jei drožlės ar krūmų šakos įsisuko į pjovimo įtaisą, nemėginkite pjovimo įtaiso naudoti kaip svorto prietaisu išlaisvinti iš įsisukusių drožlių ar krūmų šakų, nes sugadinsite jį. Tokiu atveju išjunkite variklį ir išimkite aplink pjovimo diską apsvyniojusias drožles ir krūmų dalis.

Jokiu būdu nedirbkite su įskilusiu ar apgadintu pjovimo disku.

# Žolės pjovimo darbai

## Atsakomosios jėgos



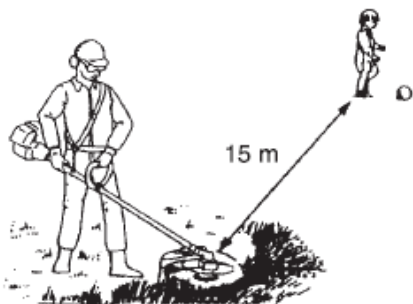
Sukimasis prieš laikrodžio rodyklę  
1. Stūmimas

2. Traukimas



Atatranka

## Atsargumo priemonės, kurių būtina imtis dirbant



## Stūmimo atsakomoji jėga

Bandydamas nupjauti objektą dešinėje, darbuotojas gali pajusti stūmimą jo link. Jei darbuotojas nepajėgia išlaikyti pjovimo disko taip, kad jis toliau sklandžiai pjautų, gali įvykti atatranka – pjovimo diskas bus išstumtas šalin į ten, kur pjauna pjovimo disko dantukai tolimiausiame išoriniame taške nuo darbuotojo. Pjovimo diskas atšoks į šoną.

## Traukimo atsakomoji jėga

Tai priešinga jėga stūmimui. Pjaudamas objektą kairėje, darbuotojas gali pajusti, kad prietaisą traukia jam iš rankų. Nors dėl atsakomosios traukimo jėgos pjovimo diskas gali sviesti pjuvenas į darbuotoją, toks veiksmas rekomenduojamas tankiems krūmams pjauti, nes taip pjovimas vyksta sklandžiau ir stabiliau, negu kai veikia stūmimo atsakomoji jėga.

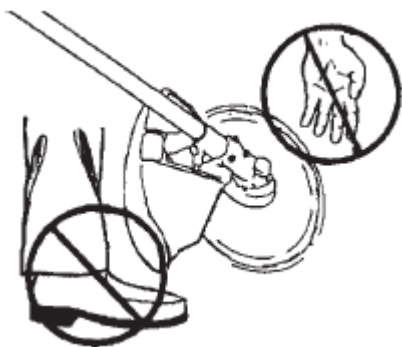
## Atatranka

Jei žoliapjovės pjovimo disko priekiniu dešiniuojų kraštu užkliudysite kokį nors kietą daiktą, pavyzdžiui pjaudami abiem kryptimis, pjovimo diskas staigiai atšoks dešinėn. Šis reiškinys yra vadinamas atatranka. Dėl atatrankos darbuotojas gali prarasti prietaiso valdymą ir rimtai susižaloti. Todėl būkite budrūs ir saugokitės, kad žoliapjovės pjovimo disko priekiniu dešiniuojų kraštu neužkliudytumėte kokio nors kieto daikto.

- Visas plotas 15 m. spinduliu aplink prietaisą yra pavojinga zona. Į pavojingą zoną neleiskite patekti vaikams, pašaliniams stebėtojams ir gyvūnams. Kam nors įžengus į pavojingą zoną, nedelsdami išjunkite prietaiso variklį, kad pjovimo diskas nustotų sukstis.
- Jei su prietaisu dirba ne vienas, o daugiau žmonių, būtina susitarti, kokiū būdu atkreipsite vienas kito dėmesį, ir būtina dirbti ne mažesniu kaip 15 m. atstumu vienas nuo kito. Rekomenduojama su savimi turėti švilpuką, kad prireikus, galėtumėte atkreipti vienas kito dėmesį.
- Pastebėję, kad prietaisas staiga ėmė nejprastai vibruoti, nedelsdami išjunkite variklį. Prietaisas gali imti staiga vibruoti dėl tokių detalių kaip smagratės, sankaba ar pjovimo diskas gedimų, ar jas laikančių varžtų ar pačių detalių atsilaisvinimo. Kol nenustatysite nejprastai stiprios vibracijos priežasties ir nesuremontuosite prietaiso, nenaudokite jo.
- Tinkamai nepritvirtinus pjovimo disko, pradėjus dirbti jis gali nuskrieti. Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite, ar jis tvirtai laikosi savo vietoje.
- Įskilusį ar apgadintą apsauginį gaubtą pakeiskite nauju.
- Jei dirbant kampinė pavara liečia žemės paviršių, pjovimo disko veržlė ir kaušelis gali pernelyg greitai susidėvėti. Tokiu atveju pakeiskite šias detales naujomis.

## Žolės pjovimo darbai

---



Išjungę variklį patikrinkite, ar pjovimo diskas nustojo sukstis, ir tik tada padėkite prietaisą ant žemės. Net išjungus variklį, iš inercijos laisvai besisukantis pjovimo diskas gali rimtai sužaloti.

Išjungus variklį, triukšmo slopintuvas kurį laiką dar būna įkaitęs. Produktą neškite laikydami taip, kad triukšmo slopintuvas būtų nusuktas nuo jūsų kūno ir netyčia nepaliestų jo.

Produktą neškite tik su išjungtu varikliu ir ant pjovimo disko uždėtu apsauginiu gaubtu



# Einamosios priežiūros darbai

## Priežiūros nurodymai

Sritis	Priežiūros veiksmai	Puslapis	Prieš naudojant	Kas mėnesį
Oro filtras	Išvalyti arba pakeisti	35	•	
Degalų filtras	Patikrinti arba išvalyti, arba pakeisti	36	•	
Uždegimo žvakė	Patikrinti arba išvalyti, arba sureguliuoti, arba pakeisti	37		•
Karbiuratorius	Reguliuoti arba pakeisti ir sureguliuoti	36		•
Aušinimo sistema	Patikrinti arba išvalyti	36	•	
Triukšmo slopintuvas	Patikrinti arba priveržti	37	•	
Triukšmo slopintuvas	Išvalyti	37		•**
Pavaros velenas	Sutepti	38		•**
Kampinė pavara	Sutepti	38		•*
Starteris	Patikrinti	–	•	
Valo atpjovimo peilis	Patikrinti arba išvalyti	–	•	
Degalų sistema	Patikrinti	37	•	
Varžtai ir veržlės	Patikrinti, priveržti arba pakeisti	–	•	

### SVARBU

Pateikti laiko intervalai yra maksimalūs.

Kaip dažnai atlikti techninės priežiūros darbus, priklausys nuo jūsų patyrimo ir to, kaip iš tikrųjų naudosite žoliapjovę.

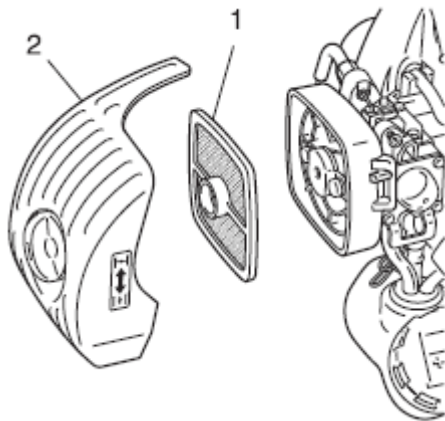
\*Arba kas 50 valandų, priklausomai nuo to, kas įvyksta pirmiau.

\*\* Arba kas 100 valandų, priklausomai nuo to, kas įvyksta pirmiau.

## Einamoji priežiūra ir remontas

Kilus klausimams ar susidūrus su nesklandumais, susisieki su prekybos atstovu savo šalyje.

### Oro filtro valymas

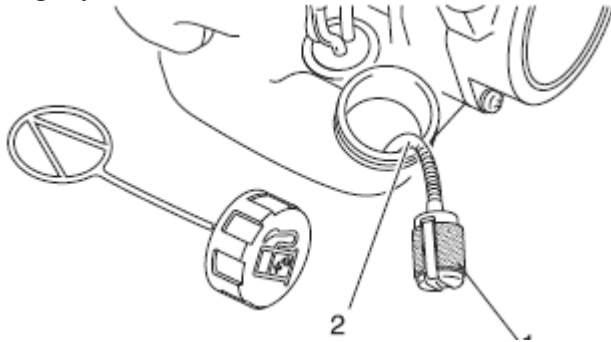


1. Oro filtras
2. Oro filtro dangtelis

- Uždarykite svirtį šalto variklio paleidimui. Atlaisvinkite oro filtro dangtelio rankenėlę ir nuimkite oro filtro dangtelį.
- Išimkite oro filtrą (oro filtras yra po oro filtro dangteliu).
- Nubraukite nuo oro filtro nešvarumus arba nupūskite suspaustu oru.
- Įdėkite oro filtrą atgal ir uždarykite jo dangtelį.
- Prisukite oro filtro dangtelio rankenėlę.

# Einamosios priežiūros darbai

## Degalų filtro keitimas



1. Degalų filtras
2. Degalų žarnelė

- Metaline viela ar panašiu daiktu ištraukite degalų filtrą iš degalų bakelio pro jo angą.
- Nuimkite seną filtrą nuo degalų žarnelės.
- Uždėkite naują degalų filtrą.

### PASTABA

Jei filtras pernelyg apsinešęs ar nebetinkamas naudoti, pakeiskite jį nauju.

## Karbiuratoriaus reguliavimas



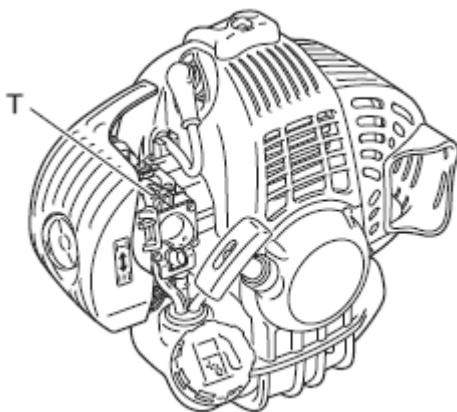
### ĮSPĖJIMAS

Baigus reguliuoti karbiuratorių, pjovimo įtaisas, varikliui veikiant tuščiaja eiga, neturi sukintis; besisukdamas pjovimo įtaisas gali rimtai sužaloti.



### ATSARGIAI

Užvedant variklį, tuščiosios eigos greičio reguliatorius (T) turi būti nustatytas taip, kad pjovimo įtaisas nesisuktų. Kilus su karbiuratoriumi susijusių klausimų ar nesklandumų, kreipkitės į prekybos atstovą savo šalyje.



T: tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtas

Kiekvienas prietaisas yra patikrinamas ir išbandomas gamykloje, o jo karbiuratorius sureguliuojamas taip, kad veiktų neprikaištingai.

Prieš reguliuodami karbiuratorių, išvalykite arba pakeiskite oro filtrą, užveskite variklį ir leiskite jam kelias minutes padirbti, kad sušiltų iki darbinės temperatūros.

Karbiuratoriaus reguliavimo veiksmų seka:

Sukite tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą (T) laikrodžio rodyklės kryptimi, kol pjovimo įtaisas ims sukintis, tuomet iš lėto sukite tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą (T) prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas nustos sukintis. Pasukite varžtą (T) išorėn, prieš laikrodžio rodyklę ir dar vieną apsisukimą.

## Aušinimo sistemos einamoji priežiūra

### SVARBU

Kad palaikytų variklio veikimui tinkamą temperatūrą, aušinantis oras turi laisvai cirkuliuoti per cilindro briaunas. Šis oro srautas išnešimo variklyje vykstančio degimo metu susidarantią šilumą.

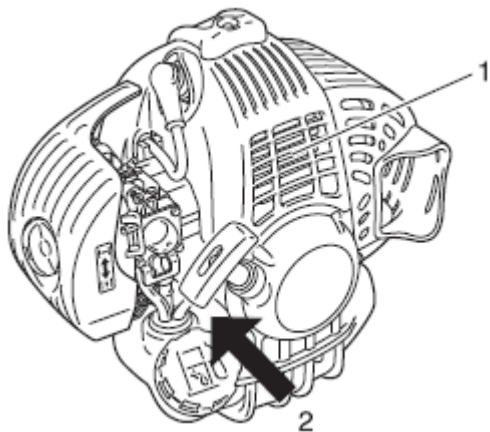
Priežastys, dėl ko variklis gali perkaisti ir nustoti veikti:

- užsikimšusios oro įtekėjimo angos, todėl aušinantis oras nepasiekia cilindro; arba
- ant cilindro išorinio paviršiaus susikaupęs dulkių ir žolės sluoksnis. Šios nuosėdos izoluoja variklį ir neleidžia išspinduliuoti šilumos.

Užsikimšusių aušinančio oro cirkuliacijos angų išvalymas ir cilindro briaunų valymas yra laikomas įprastais einamosios priežiūros darbais. Gedimams dėl netinkamos priežiūros garantija netaikoma.



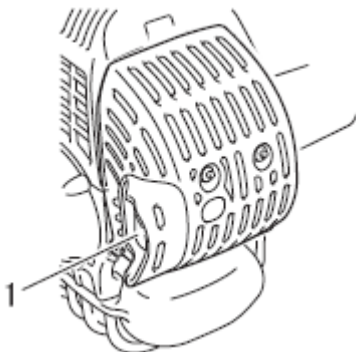
# Einamosios priežiūros darbai



1. Cilindro briaunos
2. Oro įtekėjimas

- Iš briaunų tarpų pašalinkite dulkes ir susikaupusius nešvarumus.
- Kiekvieną kartą prieš pradėdami dirbti, pašalinkite susikaupusius nešvarumus nuo variklio apačioje esančio oro įtekėjimo tinkliuko, kuris yra sumontuotas tarp degalų bakelio ir starterio.

## Triukšmo slopintuvo valymas



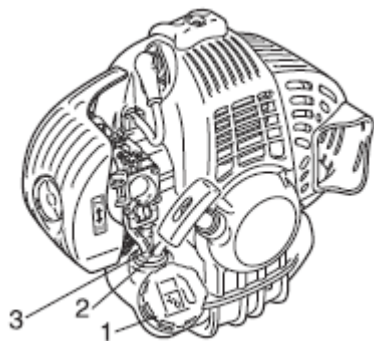
1. Triukšmo slopintuvas

Triukšmo slopintuvo viduje susikaupusios anglies nuosėdos gali sumažinti variklio galią ir tapti jo perkaitimo priežastimi. Reguliariai tikrinkite kibirkščių gesiklį. Išvalykite nuosėdas iš triukšmo slopintuvo.

### SVARBU

Nenuimkite triukšmo slopintuvo dangtelio. Prireikus susisiekite su prekybos atstovu savo šalyje.

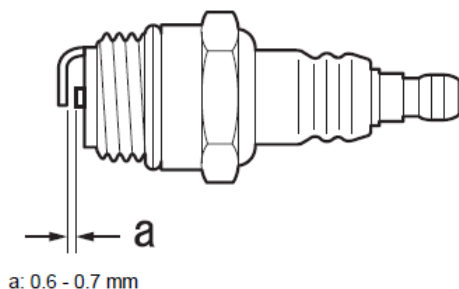
## Degalų sistemos tikrinimas



1. Degalų bakelio dangtelis
2. Degalų bakelio žiedas
3. Degalų žarnelė

- Patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami dirbti.
- Papildę degalų bakelį patikrinkite, ar degalai neprateka ir nesisunkia aplink degalų žarnelę, degalų bakelio žiedą ir degalų bakelio dangtelį.
- Degalų protėkis yra pavojingas, nes gali sukelti gaisrą. Pastebėję, kad degalai prateka ar sunkiasi pro minėtus taškus, nedelsdami išjunkite variklį ir nebeaudokite prietaiso, kol prekybos atstovas jo neapžiūrės ir nesutvarkys.

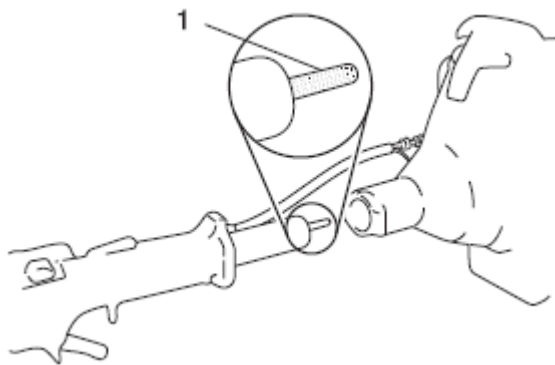
## Žvakės tikrinimas



- Patikrinkite tarpelį tarp žvakės kontaktų. Tarpelis turi būti 0,6 – 0,7 mm.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs elektrodas.
- Patikrinkite izoliacinę medžiagą, ar nėra alyvos ar kitų medžiagų nuosėdų.
- Jei reikia, žvakę pakeiskite ir priveržkite iki 15 N·m–17 N·m (150 kgf·cm–170 kgf·cm).

# Einamosios priežiūros darbai

## Varančiojo veleno tepimas



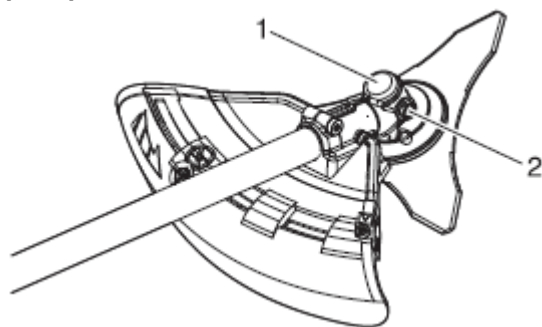
1. Varantysis velenas

Varantįjį veleną apžiūrėkite kas 100 darbo valandų ir jei nepakankamai suteptas, suteptkite.

### PASTABA

Naudokite tik kokybišką universalų ličio tepalą.

## Kampinė pavara



1. Kampinė pavara 2. Kaištis (varžtas)

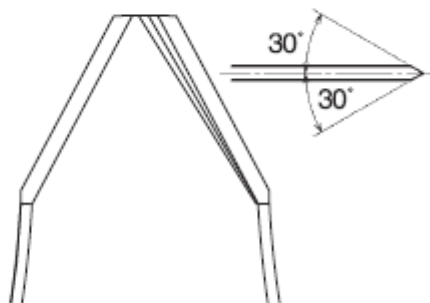
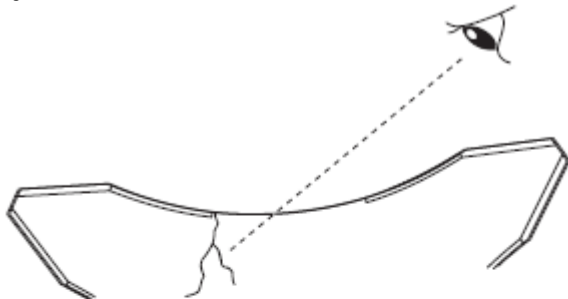
- Ištraukite kaištį iš kampinės pavaros.
- Jei reikia, nedidelio slėgio pompa įlašinkite alyvos.

### PASTABA

Naudokite tik kokybišką universalų ličio tepalą. Neperpildykite!

- Įkiškite kaištį atgal.

## Pjovimo disko tikrinimas

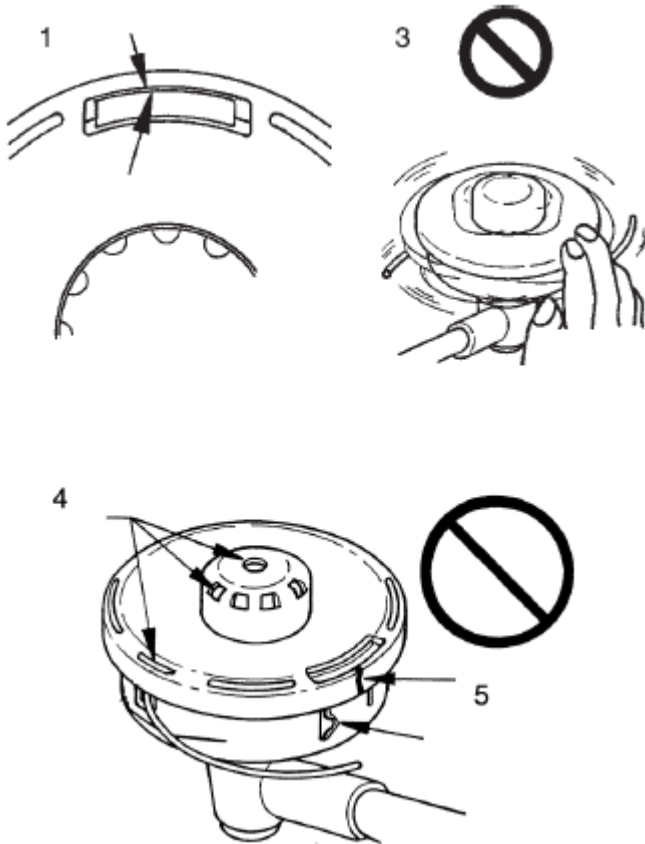


- Rinkitės tik gamintojo šiam modeliui rekomenduojamo tipo pjovimo diską.
- Pastebėję disko įtrūkimų, nebenaudokite jo, o pakeiskite nauju.
- Patikrinkite, ar pjovimo diskas teisingai uždėtas (vadovaukitės nurodymais šioje naudojimo instrukcijoje).

- Pjovimo diskui atšipus ar sudilus, apverskite jį, kad galėtumėte toliau naudoti.
- Pjovimo diskui nuskilus ar sulinkus, padidėja prietaiso vibracija. Tokį pjovimo diską pakeiskite nauju.
- Galąsdami pjovimo diską, visų trijų (3) pjovimo dantukų ašmenis pagaląskite vienodai; galąskite plokščia dilde, kaip parodyta paveikslėlyje šalia. Priešingu atveju, gali padidėti vibracija, ir prietaisas gali prarasti pusiausvyrą.

# Einamosios priežiūros darbai

## Pjovimo galvutės su nailoniniu valu tikrinimas



1. Įsitinkinkite, kad abiejų korpuso fiksuojančių skląsčių išoriniai pakraščiai beveik visiškai išsiskleidę iki atitinkamų dangtelio langelių išorinių kraštų.
2. Patikrinkite, ar pjovimo galvutė tvirtai sumontuota ant žoliapjovės; jei atsilaisvinusi – priveržkite.
3. Pasukite pjovimo galvutę ranka ir patikrinkite, ar besisukdama ji neskleidžia neįprastų garsų ir ar nekrypuoja į šonus. Dėl pakrypimo ar neįprasto triukšmo gali padidėti vibracija, besisukant pjovimo galvutė gali atsilaisvinti, o tai yra labai pavojinga.
4. Apžiūrėkite dangtelį ir valo išvyniojimo nuo ritės mygtuką, ar nesusidėvėję. Pastebėję, kad valo išvyniojimo nuo ritės mygtuko apačioje arba dangtelio apačioje prie nailoninio valo išėjimo plyšelio atsivėrė anga, kurios neturėtų būti, susidėvėjusias detales pakeiskite naujomis.
5. Apžiūrėkite pjovimo galvutę, ar neįskilusi ir neišdužusi. Pastebėję įskilimų ar išdužimų, pakeiskite šias detales naujomis.

# Einamosios priežiūros darbai

## Gedimų nustatymo ir šalinimo lentelė

Problema	Diagnozė	Priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Degalų bakelyje nėra degalų.</li> <li>○ Jungiklis nustatytas į padėtį „Išjungta“ (<i>Stop</i>)</li> <li>○ Dėl degalų pertekliaus variklis „užsisiurbė“</li> <li>○ Elektronikos gedimas</li> <li>○ Blogai veikia karbiuratorius arba gedimas jo viduje</li> <li>○ Vidinis variklio gedimas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Papildykite degalų bakelį</li> <li>○ Perjunkite į padėtį „Ijungta“ (<i>Start</i>)</li> <li>○ Atlikite reikiamus priežiūros darbus ir užveskite variklį</li> <li>○ Kreipkitės į ECHO prekybos atstovą</li> <li>○ Kreipkitės į ECHO prekybos atstovą</li> <li>○ Kreipkitės į ECHO prekybos atstovą</li> </ul>
Variklis užsiveda sunkiai, sukasi netolygiai	Į perpildymo vamzdelį srūva degalai	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pasenę degalai</li> <li>○ Karbiuratoriaus gedimas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pakeiskite nauju degalų mišiniu</li> <li>○ Kreipkitės į ECHO prekybos atstovą</li> </ul>
	Į perpildymo vamzdelį degalų neatiteka	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Užsikimšęs degalų filtras</li> <li>○ Užsikimšusi degalų sistema</li> <li>○ Karbiuratoriaus vidinės dalys sulipusios</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Išvalykite arba pakeiskite degalų filtrą</li> <li>○ Kreipkitės į ECHO prekybos atstovą</li> <li>○ Kreipkitės į ECHO prekybos atstovą</li> </ul>
	Žvakė nešvari arba drėgna	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pasenę degalai</li> <li>○ Uždegimo tarpas tarp elektrodų neteisingas</li> <li>○ Pasidengę anglies nuosėdomis</li> <li>○ Elektronikos gedimas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pakeiskite</li> <li>○ Pakeiskite</li> <li>○ Pakeiskite</li> <li>○ Kreipkitės į ECHO prekybos atstovą</li> </ul>
Variklis užsiveda, bet nepavyksta pagreitinti apsukų		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Užsikimšęs oro filtras</li> <li>○ Užsikimšęs degalų filtras</li> <li>○ Užsikimšusios degalų padavimo linijos</li> <li>○ Blogai sureguliuotas karbiuratorius</li> <li>○ Užsikimšusi išmetamoji anga arba triukšmo slopintuvo anga.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Išvalykite arba pakeiskite</li> <li>○ Išvalykite arba pakeiskite</li> <li>○ Kreipkitės į ECHO prekybos atstovą</li> <li>○ Sureguliuokite</li> <li>○ Išvalykite</li> </ul>
Variklis užgęsta		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Blogai sureguliuotas karbiuratorius</li> <li>○ Elektronikos gedimas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sureguliuokite</li> <li>○ Kreipkitės į ECHO prekybos atstovą</li> </ul>
Variklis neišsijungia		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Jungiklio gedimas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Nedelsiant išjunkite avariniu būdu ir kreipkitės į ECHO prekybos atstovą</li> </ul>
Žoliapjovės pjovimo diskas sukasi varikliui veikiant tuščiaja eiga		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Blogai sureguliuotas karbiuratorius</li> <li>○ Sulūžusi sankabos spyruoklė</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sureguliuokite</li> <li>○ Kreipkitės į ECHO prekybos atstovą</li> </ul>

- Patikros ir einamosios techninės priežiūros darbams atlikti reikalingos specializuotos žinios. Jei šių darbų atlikti patys nesugebate ir pašalinti gedimo savo jėgomis negalite, kreipkitės patarimo į ECHO prekybos atstovą savo šalyje. Nebandykite prietaiso ardyti.
- Jei gedimas prieš tai pateiktoje lentelėje nėra aprašytas ar iškilus kitokioms problemoms, kreipkitės patarimo į ECHO prekybos atstovą savo šalyje.
- Keisdami prietaiso detales, rinkitės tik originalias atsargines prietaisui tinkamas detales. Naudojant neoriginalias ar kitų gamintojų detales, prietaisas gali sugesti.

# Laikymas

## Ilgalaikis laikymas (ilgiau kaip 30 dienų)



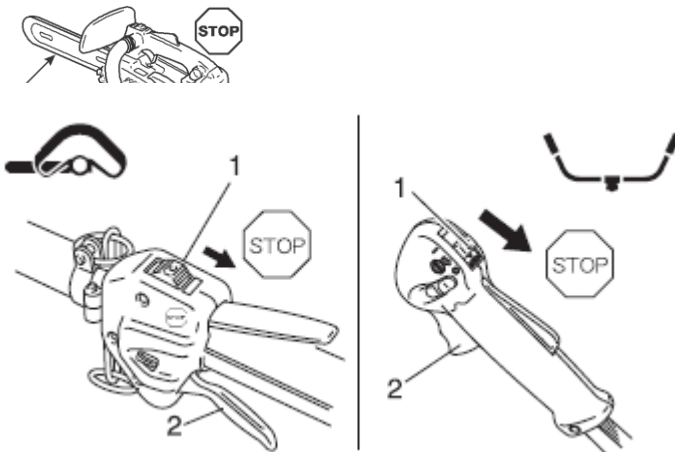
**ĮSPĖJIMAS**

**Nelaikykite uždaroje patalpose, kur gali kauptis degalų garai. Laikykite atokiau nuo atviros liepsnos ir kibirkščių.**

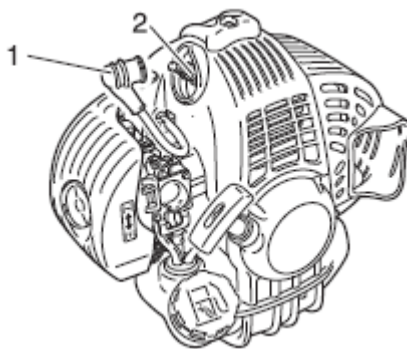
Gali kilti gaisras.



Padėdami prietaisą ilgiam laikui (ilgiau kaip 30 dienų), atlikite tokius paruošiamuosius darbus:



1. Degimo sistemos jungiklis 2. Akceleratoriaus gaidukas



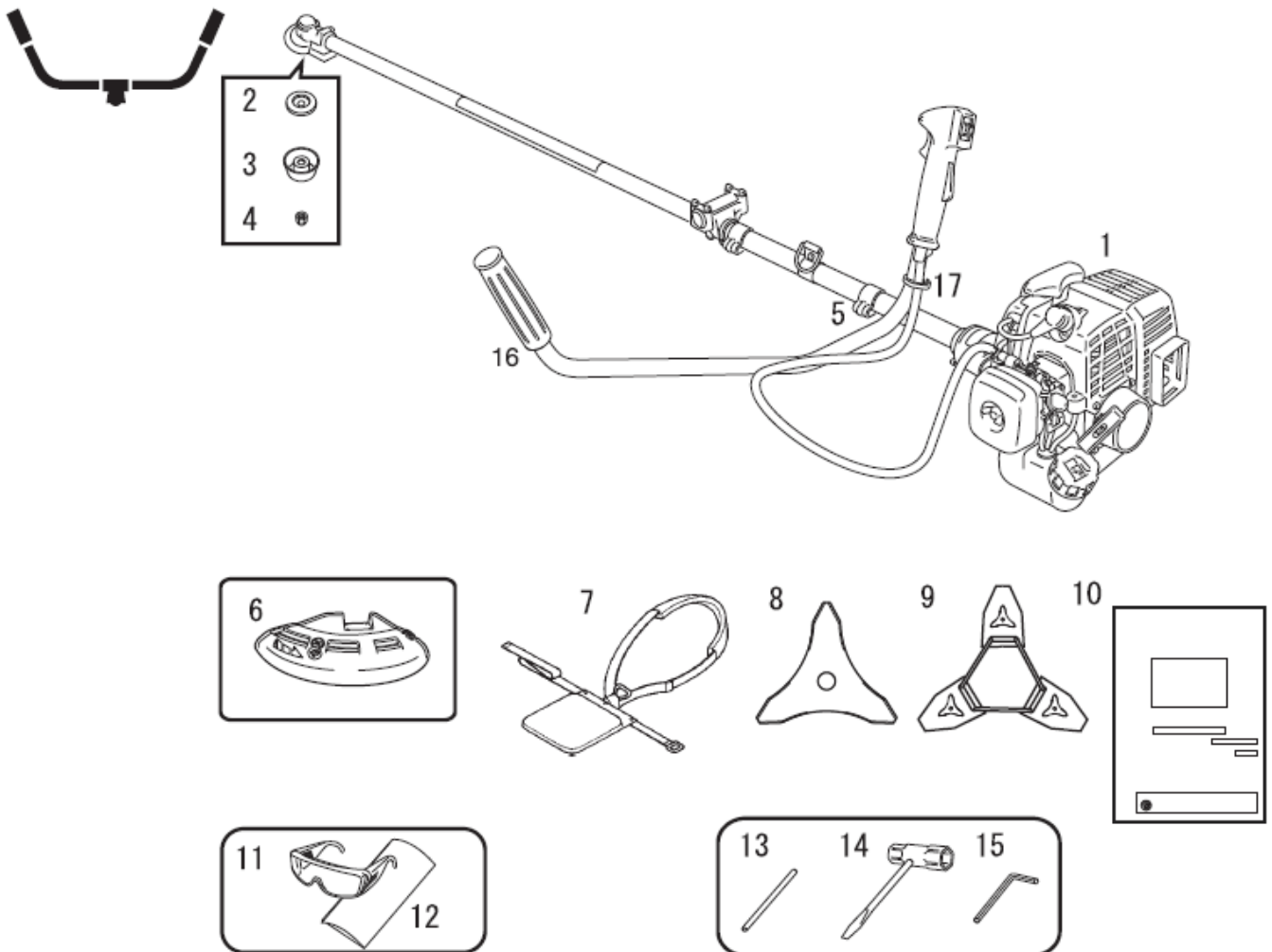
1. Žvakės laidas 2 Žvakė

1. Visiškai ištuštinkite degalų bakelį.
  - A. Išpilkite iš degalų bakelio degalus.
  - B. Keliskart paspauskite ir atleiskite išankstinio degalų pumpavimo mygtuką, kad iš jo pasišalintų degalai.
  - C. Užveskite variklį ir leiskite jam paveikti tuščiąja eiga, kol užges.
2. Degimo jungiklį nustatykite į padėtį „Išjungta“ (*Stop*).
3. Prietaisui atvėsus, nuvalykite tepalų, alyvos likučius, dulkes, nešvarumus ir kitas medžiagas nuo žoliapjovės išorinio paviršiaus.
4. Reguliariai atlikite einamosios priežiūros darbus, aprašytus šioje naudojimo instrukcijoje.
5. Patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės tvirtai priveržti. Atsilaisvinusius priveržkite.
6. Išimkite uždegimo žvakę ir per angelę į cilindrą įpilkite 10 ml naujos, švarios dvitakčiui varikliui tinkamos alyvos.
  - A. Virš uždegimo žvakės angelės uždėkite švarų audinio gabalėlį.
  - B. 2–3 kartus patraukite už starterio rankenėlės, kad alyva pasiskirstytų cilindro viduje.
  - C. Per uždegimo žvakės angelę patikrinkite stūmoklio vietą.Lėtai traukite už starterio rankenėlės, kol stūmoklis atsidsurs savo eigos zonoje, padėties nekeiskite.
7. Įsukite uždegimo žvakę (nejunkite uždegimo laido).
8. Prieš prietaisą padėdami sandėliavimui, uždėkite apsauginį gaubtą ant pjovimo disko, variklio dalį apsukite plastikiniu maišu ar kitaip apdenkite, ir padėkite sausoje, nedulkėtoje, vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Prietaisą ir jo detales šalinkite griežtai laikydamiesi savo šalyje galiojančių norminių teisės aktų reikalavimų; kreipkitės į prekybos atstovą savo šalyje, kad patartų kaip tinkamai išmesti prietaisą ar jo detales.

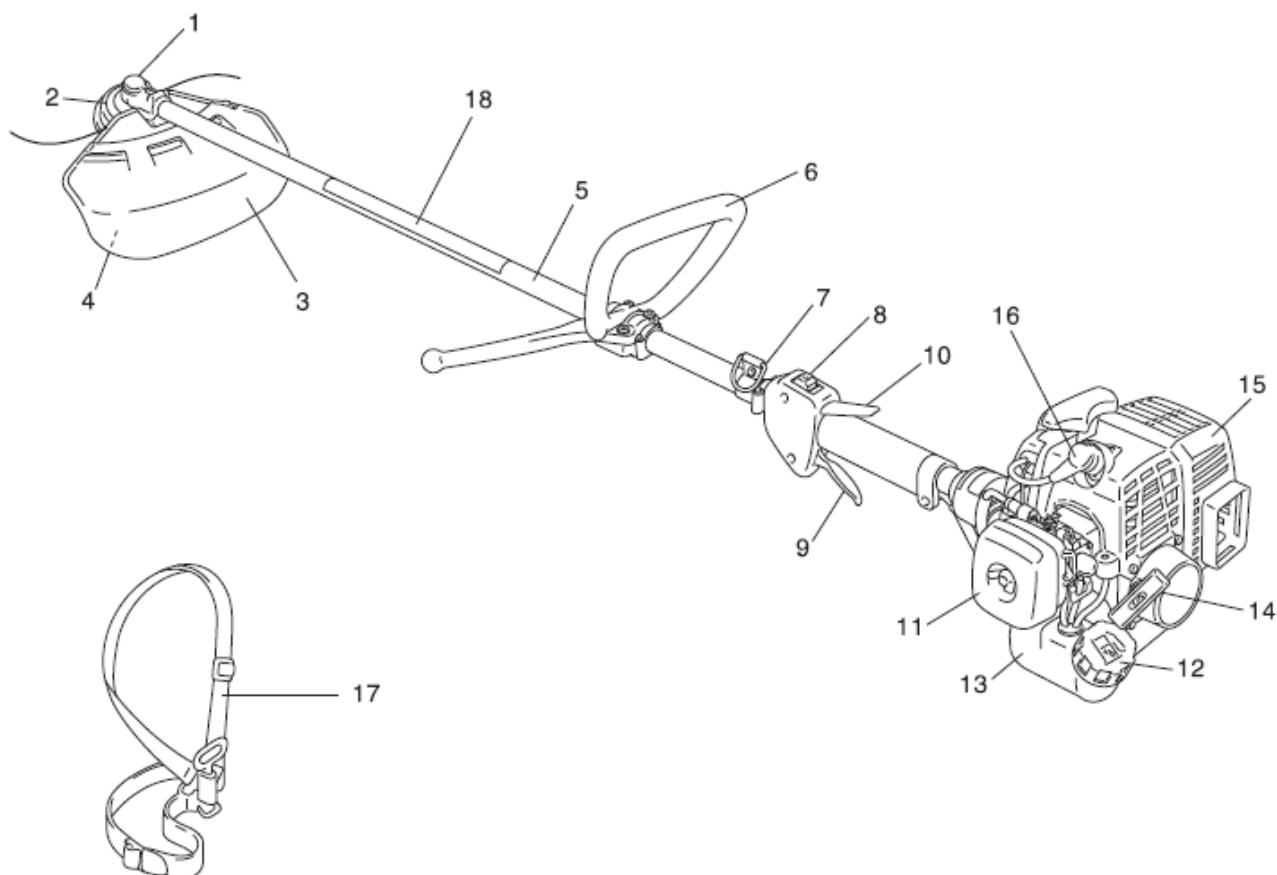
# Pakuotėje esančių dalių sąrašas

- Toliau nurodytos dalys dėžėje yra supakuotos atskirai.
- Atidarę dėžę, išpakuokite ir patikrinkite joje esančias detales.
- Jei ko nors trūksta ar kuri nors iš detalių apgadinta, kreipkitės į ECHO atstovą savo šalyje.



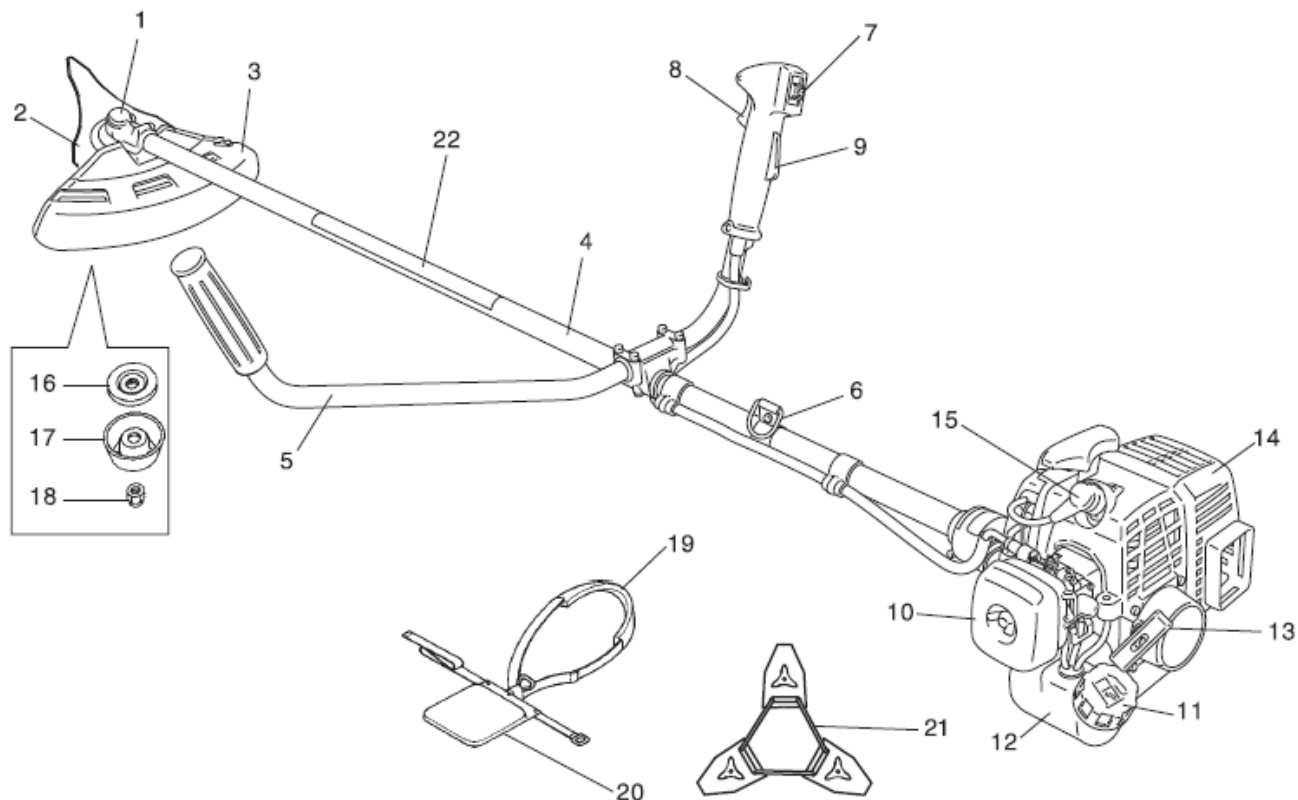
Numeris	Detalės pavadinimas	Kiekis	Numeris	Detalės pavadinimas	Kiekis
(1)	Variklis ir koto vamzdis	1	(10)	Naudojimo instrukcija	1
(2)	Apatinis pjovimo disko laikiklis	1	(11)	Apsauginiai akiniai (atitinka ANSI Z 87.1)	1
(3)	Kaušelis	1	(12)	Ispėjamųjų ženklų lipdukas	1
(4)	Veržlė	1	(13)	Raktas	1
(5)	Laido fiksatorius (laikiklis)	2	(14)	Veržliaraktis su plokščia galvute	1
(6)	Apsauginis gaubtas (metaliniam pjovimo diskui)	1	(15)	Šešiakampis raktas	1
(7)	Diržas per petį	1	(16)	„U“ formos rankena	1
(8)	3 dantukų pjovimo diskas	1	(17)	Laido sąvaržą (laikiklis)	1
(9)	Pjovimo disko gaubtas	1	(22)	Dėklas	1





20. **Kampinės pavaros mechanizmas** – turi dvi pavaras, pasukimo ašies kampui keisti.
21. **Pjovimo įtaisas** – pjovimo galvutė su nailoniniu valu žolei ir piktžolėms pjauti.
22. **Apsauginis gaubtas** – apsaugo dirbantį asmenį nuo sąlyčio su pjovimo galvute ir jos sviedžiamų objektų.
23. **Valo atpjovimo peilis** – atpjauna nailoninį valą iki reikiamo pradalgės ilgio.
24. **Koto vamzdis** – prietaiso dalis, kuriame yra pavaros velenas.
25. **„L“ formos rankena** – lengva, tinkama žoliapjovei su pjovimo galvute su nailoniniu valu.
26. **Tvirtinimo taškas** – įtaisas, prie kurio prikabinamas diržas.
27. **Degimo sistemos jungiklis** – svirties pavidalo jungiklis akceleratoriaus gaiduko korpuso viršuje; pastūmus jungiklį pirmyn, veikimas įjungiamas (*RUM*), atgal – išjungiamas (*STOP*).
28. **Akceleratoriaus gaidukas** – įjungiamas darbuotojo pirštu ir skirtas variklio darbo greičiui valdyti.
29. **Akceleratoriaus gaiduko blokatorius** – užblokuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje, kad galėtumėte tinkamai dešine ranka suimti prietaisą už rankenos.
30. **Oro filtro dangtelis** – juo uždaromas oro filtras.
31. **Degalų bakelio dangtelis** – juo uždaromas degalų bakelis.
32. **Degalų bakelis** – į jį pilami degalai; jame dar yra degalų filtras.
33. **Starterio rankenėlė** – traukiant rankenėlę, užvedamas variklis.
34. **Triukšmo slopintuvo dangtelis** – juo uždengiamas triukšmo slopintuvas, kad darbuotojas neprisiliestų prie įkaitusio jo paviršiaus.
35. **Uždegimo žvakė.**
36. **Diržas per petį** – reguliuojamo ilgio diržas, laikantis prietaisą.
37. **Saugos ženklų lipdukas.**

# Aprašymas



23. **Kampinės pavaros mechanizmas** – turi dvi pavaras, pasukimo ašies kampui keisti.
24. **Pjovimo įtaisas** – trijų dantukų pjovimo diskas žolei, piktžolėms ir sodo augmenijai pjauti.
25. **Apsauginis gaubtas** – apsaugo dirbantį asmenį nuo sąlyčio su pjovimo galvute ir jos sviedžiamų objektų.
26. **Koto vamzdis** – prietaiso dalis, kuriame yra pavaros velenas.
27. **„U“ formos rankena** – dviračio tipo rankena, kad būtų lengviau dirbti negu su prietaisu su „L“ formos rankena.
28. **Tvirtinimo taškas** – įtaisas, prie kurio prikabinamas diržas.
29. **Degimo sistemos jungiklis** – svirties pavidalo jungiklis akceleratoriaus gaiduko korpuso viršuje; pastūmus jungiklį pirmyn, veikimas įjungiamas (*RUN*), atgal – išjungiamas (*STOP*).
30. **Akceleratoriaus gaidukas** – įjungiamas darbuotojo pirštu ir skirtas variklio darbo greičiui valdyti.
31. **Akceleratoriaus gaiduko blokatorius** – užblokuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje, kad galėtumėte neskubėdami tinkamai dešine ranka suimti prietaisą už rankenos.
32. **Oro filtro dangtelis** – juo uždaramas oro filtras.
33. **Degalų bakelio dangtelis** – juo uždaramas degalų bakelis.
34. **Degalų bakelis** – į jį pilami degalai; jame dar yra degalų filtras.
35. **Starterio rankenėlė** – traukiant rankenėlę, užvedamas variklis.
36. **Triukšmo slopintuvo dangtelis** – juo uždengiamas triukšmo slopintuvas, kad darbuotojas neprisiliestų prie įkaitusio jo paviršiaus.
37. **Uždegimo žvakė.**
38. **Apatinis pjovimo disko laikiklis**
39. **Kaušelis**
40. **Veržlė**
41. **Diržas per pečius** – reguliuojamo ilgio diržai, permetami per pečius ir laikantys prietaisą.
42. **Klubų apsauga** – klubams, kojoms ir drabužiams apsaugoti.
43. **Pjovimo disko apsauginis gaubtas** – gabendami prietaisą, uždengkite metalinį pjovimo diską šiuo gaubtu.
44. **Saugos ženklų lipdukas.**

# Techninė specifikacija

		SRM-222ES	
		„L“	„U“
<b>Svoris:</b>			
Prietaiso svoris be pjovimo įtaiso, su tuščiu bakeliu	kg	4,7	4,9
Prietaiso svoris su pjovimo įtaisu ir pilnu bakeliu	kg	5,9	6,1
<b>Talpa:</b> degalų bakelio	l	0,4	
<b>Pjovimo įtaisai:</b>			
Pjovimo galvutė su nailoniniu valu		G138	–
Valo skersmuo	mm	3,0	–
Valo ilgis	m	2x1 valo	–
Sriegis		Kairinis M10x1,25	–
Pjovimo disko skersmuo	mm	–	230
Pjovimo disko storis	mm	–	3,0
Pjovimo dantukų skaičius		–	3
Pjovimo disko vidurio angos skersmuo	mm	–	25,4
Pjovimo disko maksimalus sukimosi greitis, varikliui veikiant maksimaliu pajėgumu	aps. per min.	–	8088
<b>Pavaros santykis:</b> pavaros santykis ir tepimas		1,36 žeminančioji ir kokybiškas ličio tepalas	
<b>Veleno sukimosi kryptis, žiūrint iš viršaus</b>		Prieš laikrodžio rodyklę	
<b>Išoriniai matmenys:</b>			
Ilgis	mm	1760	1760
Plotis	mm	345	655
Aukštis	mm	320	420
<b>Variklis:</b> tipas		Oru aušinamas dvitaktis variklis su vienu cilindru	
Variklio darbinis tūris	ml (cm <sup>3</sup> )	21,2	
Maksimali veleno stabdymo galia, išmatuota pagal ISO 8893	kW	0,71	
Variklio greitis, varikliui veikiant maksimaliu pajėgumu	aps. per min.	8000	
Rekomenduojamas maksimalus variklio greitis (su uždėtu pjovimo įtaisu)	aps. per min.	9500	1100
Rekomenduojamas variklio tuščiosios eigos greitis	aps. per min.	3000	
Karbiuratorius		Diafragminio tipo	
Degimo sistema		Smagračio magnetas – CDI sistema	
Žvakė		NGK BPMR8Y	
Starteris		Spyruoklinis starteris	
Sankaba		Automatinė išcentrinė sankaba	
<b>Degalai:</b>		Įprasto oktaninio laipsnio benzinas. Rekomenduojama naudoti bent 89 oktaninio skaičiaus bešvinį benzina. Nenaudokite degalų, kurių sudėtyje yra metilo alkoholio arba daugiau kaip 10 % etilo alkoholio. Dvitaktiams oru aušinamiems varikliams skirta alyva. Pagal ISO-L-EGD Standartą (ISO/CD 13738), JASO FC, FD markės ir <i>ECHO Premium</i> 50 : 1 alyva. 50 : 1 (2 %)	
Alyva			
Santykis			
Degalų sąnaudos, varikliui veikiant maks. pajėgumu	l/h	0,45	
Savitosios degalų sąnaudos, esant maks. variklio galiai	g/(kW•h)	469	
<b>Garso slėgio lygis:</b> (ISO 22868) L <sub>pAeq</sub> =	dB(A)	91,9	92,9
<b>Garantuojamas garso galios lygis:</b> (2000/14/EB) L <sub>WA</sub> =	dB(A)	106	107
<b>Vibracija:</b> (ISO 22867)ahv,eq	m/s <sup>2</sup> m/s <sup>2</sup>	Priekinė rankena 3,8 Galinė rankena 5,7	Dešinė rankena 2,9 Kairė rankena 3,7

Bendrovė pasilieka teisę, iš anksto neįspėjusi, keisti techninę specifikaciją.

# Atitikties deklaracija

---

Toliau pasirašęs gamintojas:

**YAMABIKO CORPORATION  
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME OHME;  
TOKIJAS (TOKYO) 198-8760  
JAPAN (JAPONIJA)**

pareiškia, kad čia nurodytas naujas gaminys:

**ŽOLIAPJOVĖ; KRŪMAPJOVĖ  
Prekės ženklas: ECHO  
Tipas: SRM-222ES**

surinktas bendrovės:

**ECHO MACHINERY (SHENZHEN) CO., LTD  
53 Block, Baotian Industrial Area,  
Baoan rajonas, Shenzhen (Kinija);  
518126, P.R.C.**

atitinka:

- \* direktyvos **2006/42/EC**, reikalavimus;
- \* direktyvos **2004/108/EC** reikalavimus (harmonizuotas standartas **EN ISO 14982**);
- \* direktyvos **2010/26/EU** reikalavimus;
- \* direktyvos **2000/14/EC** reikalavimus;

Atitikties vertinimo procedūra pateikta **V PRIEDE**

		SRM-222ES	
		L	U
Išmatuotas garso galios lygis	dB(A)	103	104
Garantuojamas garso galios lygis	dB(A)	106	107

Serijos numeris 3701001 ir tolesnis

Tokijas,  
2012 m. Balandžio 1 d.

**YAMABIKO CORPORATION**



**K. OYURI  
Generalinis direktorius**

**Įgaliotasis atstovas Europoje, kuriam suteikta teisė parengti techninį failą:**

Bendrovė: Atlantic Bridge Limited  
Adresas: Atlantic House, PO Box 4800,  
Earley, Reading RG5 4GB,  
United Kingdom (Jungtinė Karalystė)

**Philip Wicks**

**YAMABIKO CORPORATION**

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN  
PHONE: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.

