

KASUTUSJUHEND

SRM-222ES



HOIATUS

LUGEGE SEDA KASUTUSJUHENDIT HOOLIKALT NING JÄRGIGE OHUTUSE TAGAMISEKS REEGLEID. SELLE NÕUDE IGNOREERIMINE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI.

Oluline informatsioon

Palun lugege enne toote kasutamist kindlasti seda kasutusjuhendit.

Toote eesmärgipärane kasutamine

- ECHO Grass trimmerid on kerged suure jõudlusega bensiinimootoriga seadmed, mis on mõeldud umbrohutõrjeks ja muru pügamiseks piirkondades, mis on muul viisil raskesti ligipääsetavad.
- Ärge kasutage seadet muuks otstarbeks kui eespool nimetatud.

Toote kasutajad

- Enne kasutusjuhendi läbilugemist ja selle sisust täielikult arusaamist ei tohiks toodet kasutada.
- Toodet ei tohiks kasutada ei lapsed ega keegi, kes ei ole kasutusjuhendit korralikult lugenud, on külmetunud, väsinud või muidu halvas tervislikus seisundis.
- Meeles tuleb pidada, et kasutaja on vastutav õnnetuste ja ohu eest teistele inimestele või nende varale.

Kasutusjuhendist

- See kasutusjuhend sisaldab vajalikku teavet toote kokkupaneku, töötamise ja hoolduse kohta. Lugege seda juhendit hoolikalt ning üritage seda mõista.
- Hoidke kasutusjuhendit kohas, kus see on hõlpsasti kättesaadav.
- Kui teie kasutusjuhend on kadunud või kahjustada saanud ning pole enam loetav, saate ECHO EDASIMÜÜJALT uue osta.
- Selles kasutusjuhendis on kasutatud SI (rahvusvahelise mõõtühikute süsteemi) ühikuid. Sulgudes arvud on võrdluseks ning seoses teisendustega võib mõnel juhul esineda väiksemaid ebatäpsusi.

Toote laenamine ja üleandmine

- Kui laenate siin juhendis nimetatud toodet kellelegi teisele, andke kaasa ka see kasutusjuhend. Kui annate toote kellelegi edasi, andke kaasa ka kasutusjuhend.

Päringud

- Võtke ühendust oma ECHO EDASIMÜÜJAGA, kui vajate lisainformatsiooni selle toote, tarvikute ostmise, parandustööde vms kohta.

Märkused

- Selle kasutusjuhendi sisu võib ilma etteteatamiseta muutuda toote uuendamisega seoses. Mõned kasutatud illustratsioonid võivad parema selgituse eesmärgil erineda tootest endast.
- See toode vajab teatud detailide kokkupanekut.
- Palun võtke ühendust oma ECHO EDASIMÜÜJAGA, kui midagi jäi ebaselgeks.

Tootja:

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAAPAN

Volitatud esindaja Euroopas:

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Suurbritannia

Toote ohutu kasutamine	4
Hoiatused	4
Muud märkused	4
Sümbolid	4
Ohutuskleebise asukoht	6
Kütusega ümberkäimine	7
Mootori kasutamine	8
Toote kasutamine	9
Pakkeleht	14
Kirjeldus	16
Enne kasutama hakkamist	18
Kokkupanek	18
Tasakaalustamine	24
Kütuse ettevalmistamine	25
Mootori töö	26
Mootori käivitamine	26
Mootori seiskamine	27
Töö võsalõikuriga	29
Põhilised lõikamistegevused nailontamiiliga trimmipeaga	29
Põhilised lõikamistegevuse metallnoaga	31
Ettevaatusabinõud, mida töötamise ajal silmas pidada	33
Hooldus	35
Hooldusjuhised	35
Hooldus	35
Ladustamine	41
Pikaajaline ladustamine (30 päeva ja rohkem)	41
Tehnilised andmed	42
Vastavusdeklaratsioon	43

Toote ohutu kasutamine




Enne toote kasutamist lugege seda osa hoolikalt

- Selles osas kirjeldatud ettevaatusabinõud sisaldavad olulist ohutusallat teavet. Palun järgige neid hoolikalt.
- Samuti on vajalik lugeda läbi ettevaatusabinõud ülejäänud kasutusjuhendis.

Tekst [teemandikujulise märgi] järel kirjeldab võimalikke ettevaatusabinõude täitmata jätmise tagajärgi.


Hoiatused

Füüsilise vigastuse oht kasutajale või teistele inimestele on siin juhendis ja toote peal kirjeldatud järgmiste hoiatuste abil. Lugege ja järgige neid alati hoolikalt, et tagada tööohutus.

 OHTLIK	 HOIATUS	 ETTEVAATUST
See sümbol koos sõnaga "OHTLIK" juhib tähelepanu kas tegevusele või olukorrale, mis võib lõppeda kasutaja või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surmaga.	See sümbol koos sõnaga "HOIATUS" juhib tähelepanu kas tegevusele või olukorrale, mis võib lõppeda kasutaja või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surmaga.	"ETTEVAATUST" viitab võimalikule ohtlikule olukorrale, mis võib vältimata jätmise korral viia kerge või keskmise raskusega vigastuseni.











Muud märkused

Lisaks hoiatustele kasutatakse selles kasutusjuhendis veel järgnevaid märkusi:












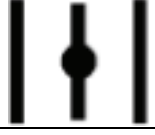


 Ring ja kaldkriips mingil kujutisel tähendab, et kirjeldatud tegevus on keelatud.	MÄRKUS Sisaldab näpunäiteid toote kasutamiseks, korrashoiuks või hoolduseks.	TÄHTIS Raamitud tekst koos sõnaga "TÄHTIS" sisaldab olulist infot kasutusjuhendis kirjeldatud toote kasutamise, kontrollimise, hoolduse ja ladustamise kohta.
---	--	---

Sümbolid

Nii selles kasutusjuhendis kui ka toote peal on kasutatud mitmeid selgitavaid sümboleid. Veenduge, et saate täielikult aru, mida igaüks neist tähendab.

Sümboli vorm/kuju	Sümboli kirjeldus/ rakendamine	Sümboli vorm/kuju	Sümboli kirjeldus/ rakendamine
	Lugege hoolikalt kasutusjuhendit		Lõikepea võlli maksimaalne kiirus pööret/min
	Kandke silmade, kõrvade ja peakaitset		Hoidke kõrvalseisjad 15 m kaugusel
	Kaitske oma jalgu ning kandke kindaid		Bensiini ja õli segu
	Hädaseiskamine		Kütusepump
	HOIATUS! Lendavad osakesed!		Karburaatori seadistamine - Segu väikeste kiiruste jaoks

Toote ohutu kasutamine

Sümboli vorm/kuju	Sümboli kirjeldus/ rakendamine	Sümboli vorm/kuju	Sümboli kirjeldus/ rakendamine
	Hoiatus, surve küljelt!	H	Karburaatori seadistamine - Segu suurte kiiruste jaoks
	Kasutamine ilma trimmikaitseta pole lubatud	T	Karburaatori seadistamine - Tühikäik
	Metallnoa kasutamine pole lubatud		U-kujuline käepide
	Tammiiliga trimmipea kasutamine pole lubatud		Rõngaskäepide
	Ärge kasutage toodet kehva ventilatsiooniga kohtades		Hoiduge kõrge temperatuuriga piirkondadest
	Hoiduge tulekahjust		Tagatud helivõimsuse tase
	Õhuklapp "Külmkäivitus" Asend (Klapp suletud)		Õhuklapp "Käivita" Asend (Klapp avatud)
	Hoiduge elektrilöögist		Mootori käivitamine

Toote ohutu kasutamine

Ohutuskleebise asukoht

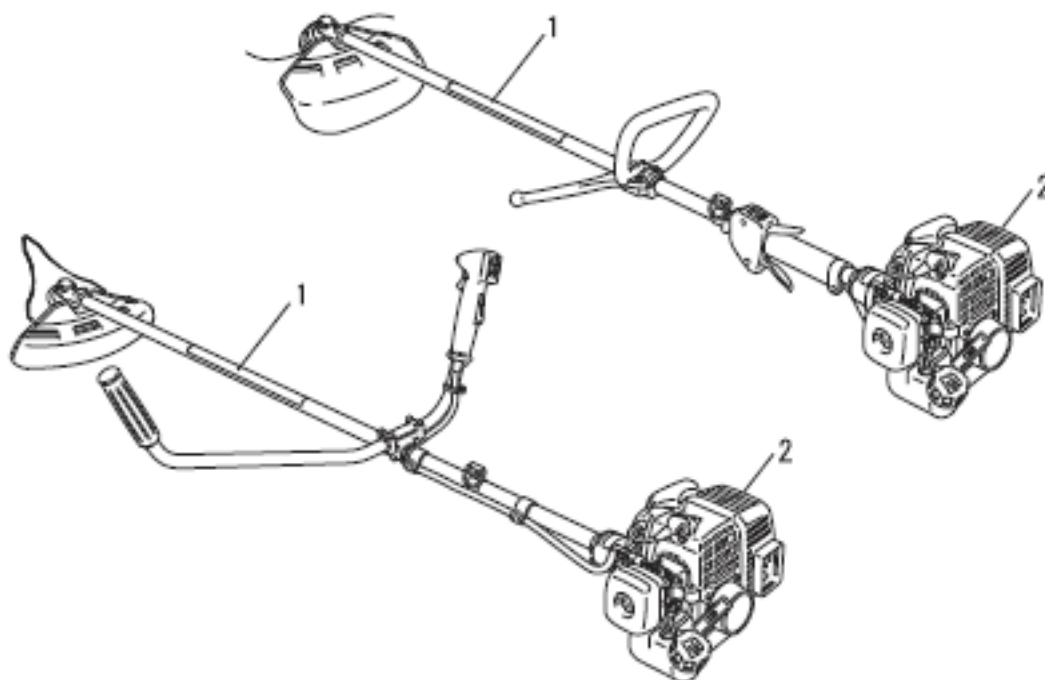
- Selles juhendis kirjeldatud seadmetele on lisatud alljärgnev ohutuskleebis. Veenduge enne toote kasutamist, et mõistate kleebise tähendust.
- Kui kleebis muutub kulumise või vigastuse tõttu loetamatuks või koorub maha ja kaob, ostke asenduskleebis oma ECHO EDASIMÜÜJALT ning kleepige see joonisel näidatud kohta. Veenduge, et kleebis on alati loetav.



1. Ohutuskleebis (detail nr 890617-43130)



2. Ohutuskleebis (detail nr X505-002310)



Kütusega ümberkäimine

OHTLIK

Hoidke tankimise ajal tulest kaugemale eemale.

Kütus on väga kergesti süttiv ning võib valesti kasutamise korral põhjustada tulekahju. Olge selle segamise, ladustamise või käitlemise ajal äärmisel ettevaatlik, muidu võivad need tegevused endaga kaasa tuua tõsiseid vigastusi. Järgige neid juhiseid hoolikalt.

- Ärge suitsetage või hoidke leeki tankimise ajal läheduses.
- Ärge lisage kütust, kui mootor on veel tuline või töötab.
- ◆ Vastasel juhul võib kütus süttida ning põhjustada tulekahju ning põletushaavu.



Mahuti ja tankimise koht

- Kasutage ainult tootja poolt tunnustatud mahutit
- Kütusepaagid/purgid võivad olla surve all Avage kütusepaagi kork alati aeglaselt, et rõhud saaksid ühtlustuda.
- **ÄRGE** täitke kütusepaaki siseruumides. Kütusepaake täitke **ALATI** väljas palja maa peal.

Maha loksunud kütus võib põhjustada tulekahju

Tankimisel võtke kasutusele järgnevad ettevaatusabinõud:

- Ärge pange kütusepaaki ääreni täis, vaid ainult ettenähtud tasemeni.
- Pühkige ära üle- või mahavoolanud kütus.
- Pärast tankimist keerake kütusepaagi kork kindlalt peale tagasi.
- ◆ Maha loksunud kütus võib põhjustada tulekahju ja põletushaavu



1. Kütusepaak
2. Ettenähtud kütuse tase

Ärge käivitage mootorit samas kohas, kus just tankisite.

- Mootorit ei ole lubatud käivitada kohas, kus just tangiti. Enne käivitamist liikuge tankimiskohast vähemalt 3 meetrit eemale.
- ◆ Tankimise ajal tekkinud kütuseleke võib süttimisel põhjustada tulekahju.

Lekkinud kütus võib põhjustada tulekahju.

- Kontrollige alati pärast tankimist, et kütusetoru, küttesüsteemi kaitserõngaste või paagi korgi vahelt ei lekiks.
- Lekke avastamise korral lõpetage kohe toote kasutamine ja võtke ühendust oma edasimüüjaga, et toode parandada lasta.
- ◆ Igasugune kütuse lekkimine võib põhjustada tulekahju.



Toote ohutu kasutamine

Mootori kasutamine

HOIATUS

Mootori käivitamine

Mootori käivitamisel võtke kasutusele kindlasti järgmised ettevaatusabinõud:

- Kontrollige, et ükski mutritest või poltidest ei oleks lahti.
 - Kontrollige, et kütust ei lekiks.
 - Pange toode tasasesse ja hästi ventileeritud kohta.
 - Jätke toote ümbrusesse piisavalt ruumi ning ärge lubage inimesi või loomi selle lähedale.
 - Mootori käivitamisel peab gaasihoob olema tühikäigu asendis.
 - Hoidke toodet kindlalt maapinna lähedal, kui mootorit käivitate.
- ◆ Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada õnnetusi, vigastusi või isegi lõppeda surmaga.

Kui mootor on käivitunud, kontrollige, et poleks tavatut vibratsiooni või helisid.

- Kui mootor on käivitunud, kontrollige, et poleks tavatut vibratsiooni või helisid. Ebahariliku vibratsiooni või helide korral ärge toodet kasutage. Võtke ühendust oma edasimüüjaga, et toode parandada lasta.
- ◆ Seadme küljest kukkunud või purunenud detailid võivad põhjustada õnnetusi, haavata või põhjustada tõsiseid vigastusi.

Ärge puudutage kõrgel temperatuuril või kõrgepinge all olevaid komponente, kui seade töötab.

Ärge puudutage järgmisi kõrgel temperatuuril või kõrgepinge all olevaid komponente, kui seade töötab ja mõni aeg pärast selle peatumist.

- Summuti, süüteküünal, ülekanne ja muud kõrgel temperatuuril olevad komponendid
- ◆ Võite ennast põletada, kui katsute kõrgel temperatuuril olevaid komponente.
- Süüteküünal, süüteküünla juhe ja muud kõrgepinge all olevad komponendid
- ◆ Võite saada elektrilöögi, kui seadme töötamise ajal mõnda kõrgepinge all olevat komponenti puudutate.



Tulekahju või suitsu korral olgu ohutus esikohal.

- Kui mootor põleb või suitsu tuleb mujalt kui väljalasketorust, astuge kõigepealt oma ohutuse tagamiseks tootest eemale.
 - Visake labidaga leekidele nende leviku takistamiseks liiva või mõnda sarnast materjali või kustutage tulekahju tulekustutiga.
- ◆ Paanika võib endaga kaasa tuua tulekahju ja suuremad muud kahjustused.



Heitgaasid on mürgised

- Mootorist pärit heitgaasid on mürgised. Ärge kasutage toodet siseruumides või halvasti ventileeritud kohtades.
- ◆ Heitgaasid võivad põhjustada mürgitust.



Toote kontrollimise või hoolduse ajaks lülitage see välja.

Pidage silmas järgmisi ettevaatusabinõusid, kui kontrollite või hooldate oma toodet pärast kasutamist.

- Lülitage mootor välja ning ärge üritage toodet kontrollida või hooldada enne, kui mootor on jahtunud
- ◆ Võite ennast põletada.
- Enne kontrollimist või hooldamist eemaldage süüteküünla kate.
- ◆ Toote ootamatu käivitumise tagajärjel võib juhtuda õnnetus.

Süüteküünla kontrollimine

Süüteküünla kontrollimisel pidage silmas järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Kui elektroodid on kulunud või keraamikas on praod, asendage need uutega.
 - Süüteküünla sädemetesti võib teha edasimüüja.
 - Sädemetesti ei või teha süüteküünla ava läheduses.
 - Sädemetesti ei tohi teha kütuselekete või tuleohtlike gaaside läheduses.
 - Ärge puutuge süüteküünla metallosi
- ◆ Süüteküünal võib põhjustada tulekahju või anda elektrilöögi.



Toote kasutamine

Üldised ettevaatusabinõud

HOIATUS

Kasutusjuhend

○ Lugege kasutusjuhendit korralikult enne toote kasutamist, et tagada seadme nõuetele vastav töö.

◆ Selle nõude täitmata jätmine võib endaga kaasa tuua õnnetuse või raske vigastuse.



Kasutage toodet ainult selleks ettenähtud eesmärgil.

○ Seda toodet ei tohi kasutada muul kui siin kasutusjuhendis kirjeldatud eesmärgil

◆ Vastupidine võib põhjustada õnnetuse või raske vigastuse.

Ärge muutke toodet

○ Toote muutmine on keelatud.

◆ See võib põhjustada õnnetusi või raskeid vigastusi. Mistahes toote talitlushäire, mis tuleneb toote muutmisest, ei kuulu tootjapoolse garantii alla.

Kasutage toodet ainult siis, kui see on kontrollitud ja hooldatud.

○ Ärge kasutage toodet, kui seda pole kontrollitud ja hooldatud. Tagage alati, et toodet kontrollitaks ja hooldataks regulaarselt.

◆ Selle nõude täitmata jätmine võib põhjustada õnnetuse või raske vigastuse.

Toote laenamine või üleandmine

○ Kui laenate siin juhendis nimetatud toodet kellelgi teisele, andke kindlasti kaasa ka see kasutusjuhend.

○ Kui annate toote kellelegi edasi, andke kaasa ka kasutusjuhend.

◆ Selle nõude täitmata jätmine võib põhjustada õnnetuse või raske vigastuse.

Ettevalmistus õnnetusjuhtumi korral tegutsemiseks

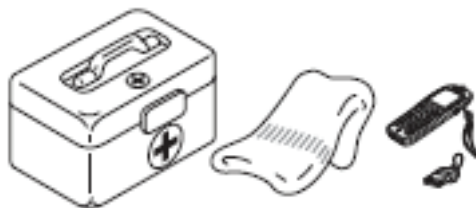
Veenduge, et teil on olemas kõik vajalik õnnetusjuhtumi või vigastuse korral tegutsemiseks, kui õnnetus siiski peaks juhtuma.

○ Esmaabikomplekt

○ Käte- ja salvrätikud (verejooksu peatamiseks)

○ Vile või mobiiltelefon (abi kutsumiseks)

◆ Kui te ei suuda esmaabi anda või abi kutsuda, võivad vigastused süveneda.



Ettevaatusabinõud toote kasutamisel

OHTLIK

Ärge kasutage toodet, kui löikeosa pöörleb tühikäigul

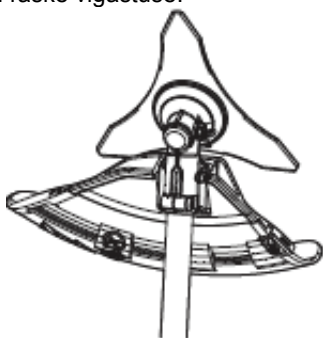
○ Ärge kasutage toodet, kui löikeosa pöörleb ja gaasihoob on samal ajal tühikäigu asendis.

◆ Selle nõude täitmata jätmine võib põhjustada õnnetuse või raske vigastuse.

Ärge eemaldage trimmipea või kolmiknoa/lõikeketta kaitset

○ Ärge kasutage toodet ilma trimmikaitseta või kolmiknoa/lõikeketta kaitseta.

◆ Esemed, mis lendavad rikošetiga trimmipealt/kolmiknoalt/lõikekettalt, võivad põhjustada õnnetuse või raske vigastuse.



Ala 15 m raadiuses on ohutsoon

Ala tootest 15 m raadiuses on ohutsoon. Olge ettevaatlik ja võtke kasutusele järgmised ettevaatusabinõud, kui toodet kasutate.

○ Ärge lubage lapsi, teisi inimesi või loomi ohutsooni.

○ Kui keegi siseneb ohutsooni, lülitage mootor välja, et peatada löikeosa pöörlemine.

○ Andke operaatorile märku oma lähenemist, visake näiteks tähelepanu äratamiseks ohutsooni väljastpoolt oksti. Seejärel veenduge, et mootor on välja lülitatud ja löikepea on lõpetanud pöörlemise.

○ Kui toodetega töötab rohkem kui üks inimene, leppige kokku, kuidas te üksteisele märku annate, ning töötage üksteisest vähemalt 15 meetri kaugusel.

◆ Esemed, mis lendavad rikošetiga löikepealt või satuvad sellega kontakti, võivad põhjustada pimedaks jäämist või surmaga lõppevat õnnetust.



Toote ohutu kasutamine

HOIATUS

Toote kasutajad

Toodet ei tohi kasutada järgnevad isikud:

- o inimesed, kes on väsinud;
 - o inimesed, kes on joonud alkoholi;
 - o inimesed, kes on ravimite mõju all;
 - o rasedad;
 - o inimesed, kes on halvas füüsilises seisundis;
 - o inimesed, kes pole lugenud kasutusjuhendit;
 - o lapsed.
- ◆ Nende nõuete täitmata jätmine võib põhjustada õnnetuse.

Kasutamise keskkond

- o Ärge kasutage toodet alal, kus puudub kindel pinnas, näiteks nagu järskuldel nõlvadel või pärast vihma, sest seal võib olla libe ja ohtlik
 - o Ärge kasutage toodet öösel või pimedas halva nähtavusega kohas.
 - o Kui kasutate toodet kallakul, töötage ühetasaste kontuurjate liigutustega.
- ◆ Järgneda võib tõsine õnnetus, kui te kukute, libisete või ei kasuta toodet õigesti.
- o Teie enda tervise, turvalisuse ja töö tegemise mugavuse huvides kasutage masinat, kui õhutemperatuur on vahemikus -5 °C kuni 40 °C .
- ◆ Nende nõuete täitmata jätmine võib kahjustada teie tervist.

Kui liigute ringi, lülitage mootor välja.

Liikudes ringi allpool kirjeldatud olukordades, lülitage mootor välja ja veenduge, et trimmipea/kolmikhuga/saeketas on lõpetanud pöörlemise, seejärel suunake summuti endast eemale.

- o Liikudes kohta, kus töötate
 - o Liikudes teise kohta töötamise ajal
 - o Lahkudes kohast, kus töötasite
- ◆ Nende ettevaatusabinõude eiramine või põhjustada põletusi või tõsiseid vigastusi.
- o Kui transpordite toodet autos, tühjendage kütusepaak ja kinnitage toode kindlalt oma kohale, et vältida selle paigalt liikumist.
- ◆ Trimmeri transportimine autos, kui selle paagis on kütus, võib põhjustada tulekahju.

Vibratsioon ja külm

Usutakse, et Raynaud' sündroomi, mis mõjutab teatud inimeste sõrmi, võib esile kutsuda vibratsioon ja madalad temperatuurid. Vibratsiooni või külmaga kokkupuutel võivad sõrmed kipitama hakata ning võib esineda põletustunnet, millele järgneb sõrmede tavapärase värvuse kaotus ning tuimus. Järgmised ettevaatusabinõud on tugevalt soovituslikud, sest minimaalne kokkupuude, mis haigushoo vallandada võib, on teadmata.

- o Hoidke oma keha, eriti pea, kael, jalad, pahklud, käed ning randmed soojas.
 - o Säilitage hea vereringe, tehes sagedate pauside ajal jõulisi harjutusi kätele ning samuti ärge suitsetage.
 - o Piirake töötundide arvu.
 - o Üritage igasse päeva lisada ülesandeid, kus trimmeri või muu elektrilise käes hoitava seadme kasutamine pole vajalik.
 - o Kui teie sõrmedes tekib ebamugavustunne, punetus või paistetust, millele järgneb sõrmede muutumine valgeks ning tundlikkuse kadu, konsulteerige oma arstiga, enne kui uuesti külma ja vibratsiooniga kokku puutute.
- ◆ Nende nõuete täitmata jätmine võib kahjustada teie tervist.

Ülekoormusvigastused

Arvatakse, et sõrmede, käte, käsivarte ja õlgade lihaste ning kõõluste ülekoormamine võib põhjustada valu, turset, tuimust, nõrkust ja väga suurt valu varem mainitud piirkondades. Teatud korduvate käelliigutuste tõttu võib teil olla ülekoormusvigastuse (RSI) saamise oht.

Ülekoormusvigastuse saamise ohu vähendamiseks käituge järgnevalt:

- o Vältige randme painutamist, venitamist või väänamist.
 - o Tehke regulaarselt puhkepause, et vähendada kordusi ja anda kätele puhkust. Vähendage korduva tegevuse kiirust ja selleks kasutatavat jõudu.
 - o Tehke harjutusi käte ja käsivarte tugevdamiseks.
 - o Võtke ühendust arstiga, kui tunnete sõrmedes, käelabades, randmetes või käsivartes kipitust või tuimust. Mida varem ülekoormusvigastus diagnoositakse, seda tõenäolisemalt on võimalik püsivat närvi- ja lihasekahjustust vältida.
- ◆ Nende nõuete täitmata jätmine võib kahjustada teie tervist.

Nõuetekohane väljaõpe

Ära lubage kellelgi seadet kasutada ilma nõuetekohase väljaõppe ja kaitsevahenditeta.

Olge põhjalikult tuttav seadme juhtimise ja nõuetekohase kasutamisega.

Teadke, kuidas seadet peatada ja mootorit välja lülitada.

Teadke, kuidas kanderihma kiiresti avada.

Ärge kunagi lubage kellelgi seadet ilma korraliku eelneva juhendamiset kasutada.

HOIATUS

Enne tootega töö alustamist eemaldage võõrkehaded ja takistused.

- Enne töö alustamist kontrollige ala, kus töötama hakkate. Eemaldage väiksed kivid ja tühjad purgid, mis võivad tõenäoliselt trimmipealt/kolmiknoalt/saekettalt rikošetiga ära lennata. Samuti eemaldage igasugused traadid ja nõõrid, mis võivad ümber löikeorgani keerduda.
- ◆ Võõrkehade rikošetiga lendamine trimmipealt või traadi ja muude materjalide keerdumine ümber toote võivad põhjustada õnnetuse või tõsise vigastuse.



Ärge hoidke löikeorganit üleval, kui toodet kasutate.

- Ärge hoidke trimmipead üleval, kui toodet kasutate. Töötamise ajal ei tohi trimmipead tõsta kõrgemale põlvede tasemest.
- ◆ Trimmipea tõstmine põlvedest kõrgemale toob ühtlasi pöörlemistasandi näole lähemale ning kõik esemed, mis sealt rikošetiga eemale lendavad, võivad põhjustada õnnetuse või raske vigastuse.

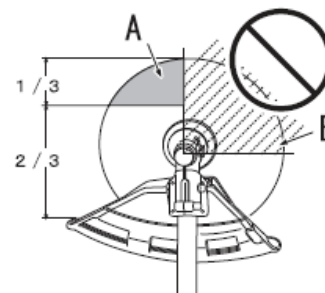
Kui midagi läheb valesti, lülitage mootor kohe välja.

Järgmistes olukordades lülitage mootor viivitamatult välja ja veenduge, et trimmipea on peatunud, enne kui toodet kontrollima asute. Asendage kahjustunud detailid.

- Kui löikaja tabab kivi, puud, posti või taolist takistust töötamise ajal.
- Kui toode hakkab äkki imelikult vibreerima.
- ◆ Kahjustada saanud detailide kasutamine võib põhjustada õnnetuse või raske vigastuse.

Tagasilöök

- Tagasilöögiks nimetatakse seda, kui löikeorgan puutub kiiresti pöörlemise ajal vastu puud, posti, kivi või mõnda muud kõva asja ning selle mõjul kiiresti ja tugevalt tagasi liigub.
- Tagasilöögi tulemusena võite kaotada kontrolli toote üle ning see on väga ohtlik.
- Eriti kui löikenoa (B) osa ees paremal läheb vastu pöösast või sarnast objekti, põhjustab see seadme järsku tagasilööki taha ja paremale.
- Tagasilöögi vältimiseks ärge trimmerdage vasakult paremale. Vältige löikeorgani kontakti kõvade asjadega.
- Veenduge, et lõigatav materjal puutuks löikenoaga kokku 1/3 ulatuses noa eespoelses vasakus osas (A).
- ◆ Selle nõuda täitmata jätmine võib põhjustada vigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.



Toote ohutu kasutamine

Lõikeorganiga seotud ettevaatusabinõud



OHTLIK

Peatage alati mootor, kui lõikeorgan kinni kiilub. Ärge üritage mootori töötamise ajal eemaldada objekti, mis kinnikiilumist põhjustab. Kinnikiilumise põhjustaja eemaldamine ja lõikeorgan järsk taaskäivitumine selle järel võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

1. Kolmiknuga ja lõikeketas



HOIATUS

Kasutage õiget kolmiknuga ja lõikeketast

- Lõikenugade vale kasutamine võib lõppeda tõsise õnnetusega. Lugege läbi ja järgige kõiki siin käsiraamatus kirjeldatud ohutusjuhiseid.
- Kasutage ainult selliseid lõikeorganeid, mis on heaks kiidetud YAMABIKO CORPORATIONi poolt.
- Lõikenoa tüüp peab vastama lõigatava materjali tüübile ja hulgale. Vale või nüri noa kasutamine võib lõppeda tõsise vigastusega. Noad peavad olema teravad. Nüri noaga suureneb tagasilöögi ja vigastuse oht teile endale ja kõrvalseisjatele.
- Plastikust/nailonist muru/umbrohu lõikamise nuge võib kasutada piirkondades, kus kasutatakse tamiiliga trimmipead. Ärge kasutage seda nuga tugeva umbrohu ega pöösaste lõikamiseks.
- Kolmiknugaon välja töötatud umbrohu ja muru trimmimiseks. Tagasilöögi ja noa murdumise vältimiseks ärge kasutage seda pöösaste ega puude lõikamiseks.
- Lõikeketas 8 hambaga on välja töötatud muru, aias oleva prahi ja paksu umbrohu lõikamiseks. Ärge kasutage seda pöösaste ja paksude puiste kasvude (diameeter 19 mm ja rohkem) korral.
- Lõikeketas 80 hambaga on välja töötatud pöösaste ja puiste kasvude lõikamiseks, mille diameeter ei ületa 13 mm.
- Lõikeketas 22 hambaga on välja töötatud paksude tihnikute ja võrsete lõikamiseks, mille diameeter ei ületa 64 mm.

Enne kasutamist kontrollige lõikenuga või lõikeketast

Pragunenud lõikeorganist võib töö tegemise ajal eemale lennata tükke.

Kontrollige alati enne töö alustamist, et lõikorgan ei oleks pragusid.

Ükskõik kui väikse mõraga lõikorganid visake ära.

Lõikeorgani möranemine võib olla selle valesti kasutamise või teritamise tulemus.

- ◆ Vigastatud või katkised lõikenoad võivad põhjustada õnnetuse või tõsise vigastuse.

Seadmele mõjuvad jõud

Veenduge, et mõistate lükkamise, tõmbamise ja tagasilöögi olemust ja seda, kuidas need mõjutavad teie tasakaalu seadmega töötamise ajal.

- ◆ Selle nõude täitmata jätmine võib põhjustada vigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.

2. Tamiiliga trimmipea



HOIATUS

Kasutage õiget lõikeseadet

- Trimmipea vale kasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Lugege läbi ja järgige kõiki selles kasutusjuhendis kirjeldatud ettevaatusabinõusid.
- Kasutage ainult YAMABIKO CORPORATIONi poolt heaks kiidetud lõikeseadmeid.
- Kasutage ainult trimmitamiiliga trimmipead. Ärge kasutage mistahes metallist tera.
- ◆ Selle nõude täitmata jätmine võib põhjustada õnnetuse või tõsise vigastuse.
- Pärast trimmitamiili pikkuse korrigeerimist võib selle üleliigne osa eemale lennata, kui trimmipea uuesti pöörlema hakkab.
- ◆ Selle nõude täitmata jätmine võib põhjustada õnnetuse või tõsise vigastuse.

Ärge kasutage trimmerit autode ja jalakäijate läheduses

Murust paljaste või kruusaga kaetud alade juures töötades olge eriti ettevaatlik, sest seadme võivad suure kiirusega eemale lennata väiksed kivid. Trimmikaitse ei suuda peatada osakesi, mis kõvadelt pindadelt tagasi pörkuvad või rikošetiga eemale lendavad.

- ◆ Selle nõude täitmata jätmine võib põhjustada õnnetuse või tõsise vigastuse.

Vältige traate

Ärge töötage seadmega katkiste tarade läheduses. Eemaldage katkised traaditükid või hoidke sellest alast eemale. Kandke sobivat kaitsevarustust. Ärge kasutage seadet piirkonnas, kus te ei näe, mida lõikeseade lõikab.

- ◆ Selle nõude täitmata jätmine võib põhjustada õnnetuse või tõsise vigastuse.



ETTEVAATUST

Kasutage ainult painduvat mittemetallilist kiudu, mida soovib YAMABIKO CORPORATION.

Kaitsevarustus

HOIATUS

Kandke kaitsevarustust.

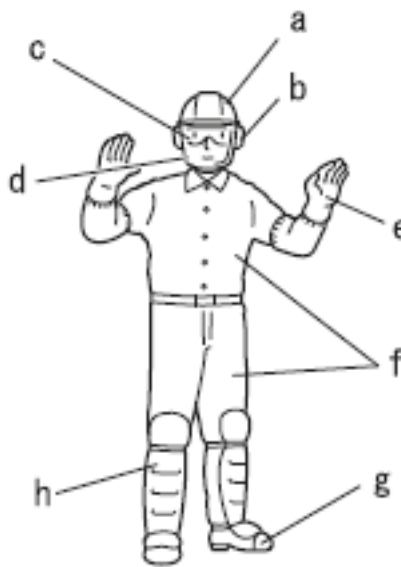
Trimmeriga töötades kandke alati järgnevat kaitsevarustust:

- a) Peakaitse (kiiver): kaitseb pead;
- b) Kõrvaklapid või -trepid: kaitsevad kuulmist;
- c) Kaitseprillid: kaitsevad silmi;
- d) Näokaitse: kaitseb nägu;
- e) Kaitsekindad: kaitsevad käsi külma ja vibratsiooni eest;
- f) Parjad tööriided (pikad varrukad, pikad püksid): kaitsevad keha;
- g) Eriti vastupidavad, libisemisvastase kaitsega saapad (varbakaitsega) või libisemisvastase kaitsega töökingad (varbakaitsega): kaitsevad jalgu;
- h) Säärekaitsmed: kaitsevad sääri.

◆ Nende nõuete eiramine võib kaasa tuua nägemise või kuulmise kahjustumise või tõsise vigastuse.

Vajadusel kandke ka järgnevaid kaitsevahendeid:

- Tolmumask: kaitseb hingamisteid;
- Mesilaste võrk: kaitseb võimaliku mesilaste rünnaku ajal.



Kandke sobivat riietust

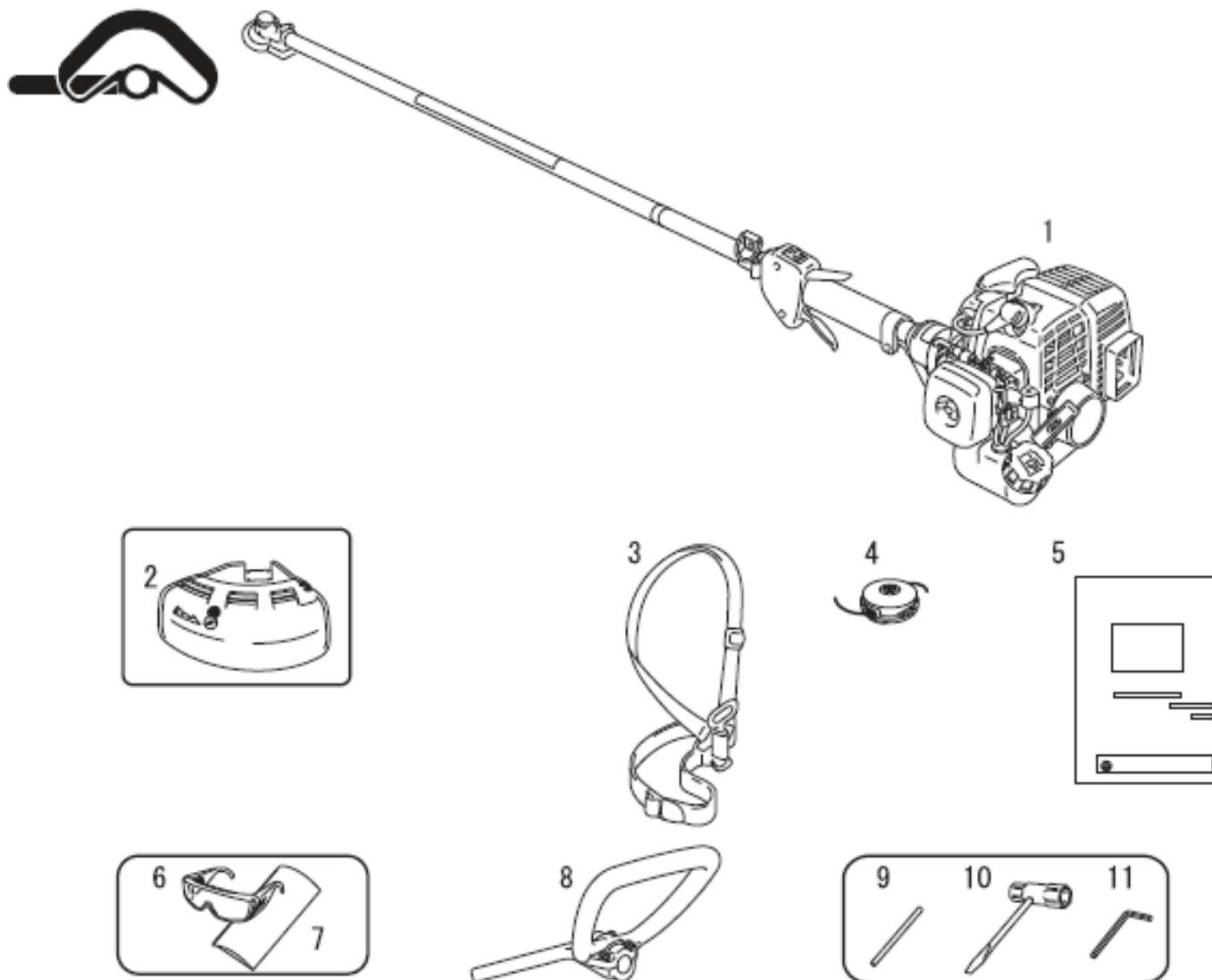
Ärge kandke lipsu, ehteid või avaraid rippuvaid riided, mis võivad seadmesse kinni jääda. Ärge kandke lahtisi jalatseid või tehke tööd paljajalu või paljaste säärttega. Teatud olukordades on vajalik kogu näo ja pea kaitsmine.

◆ Nende nõuete eiramine võib kaasa tuua nägemise või kuulmise kahjustumise või tõsise vigastuse.



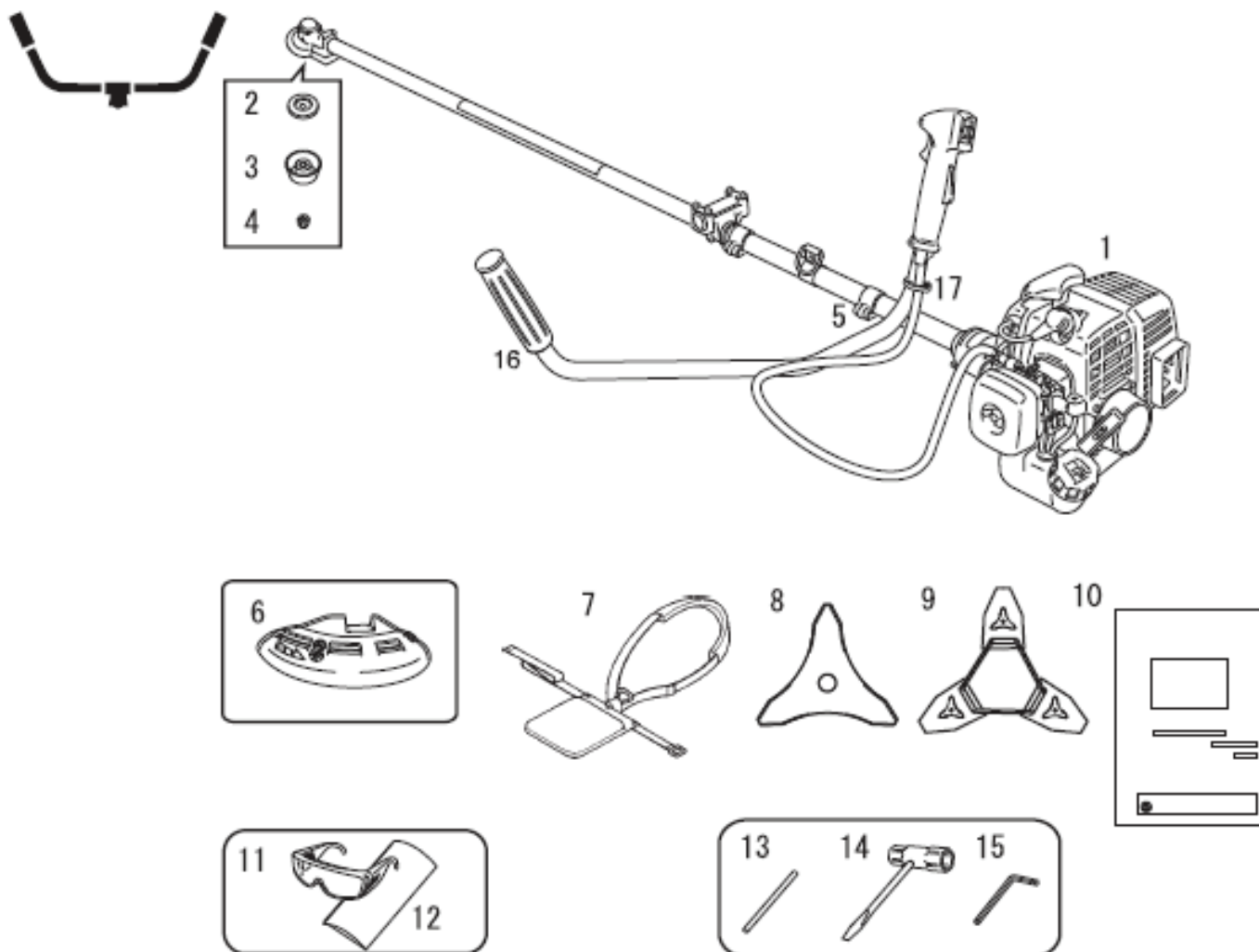
Pakkeleht

- Järgmised detailid on kasti pakendatud eraldi.
- Kui olete kasti lahti pakkinud, kontrollige selles olnud detaile.
- Võtke ühendust edasimüüjaga, kui midagi on katki või puudu.



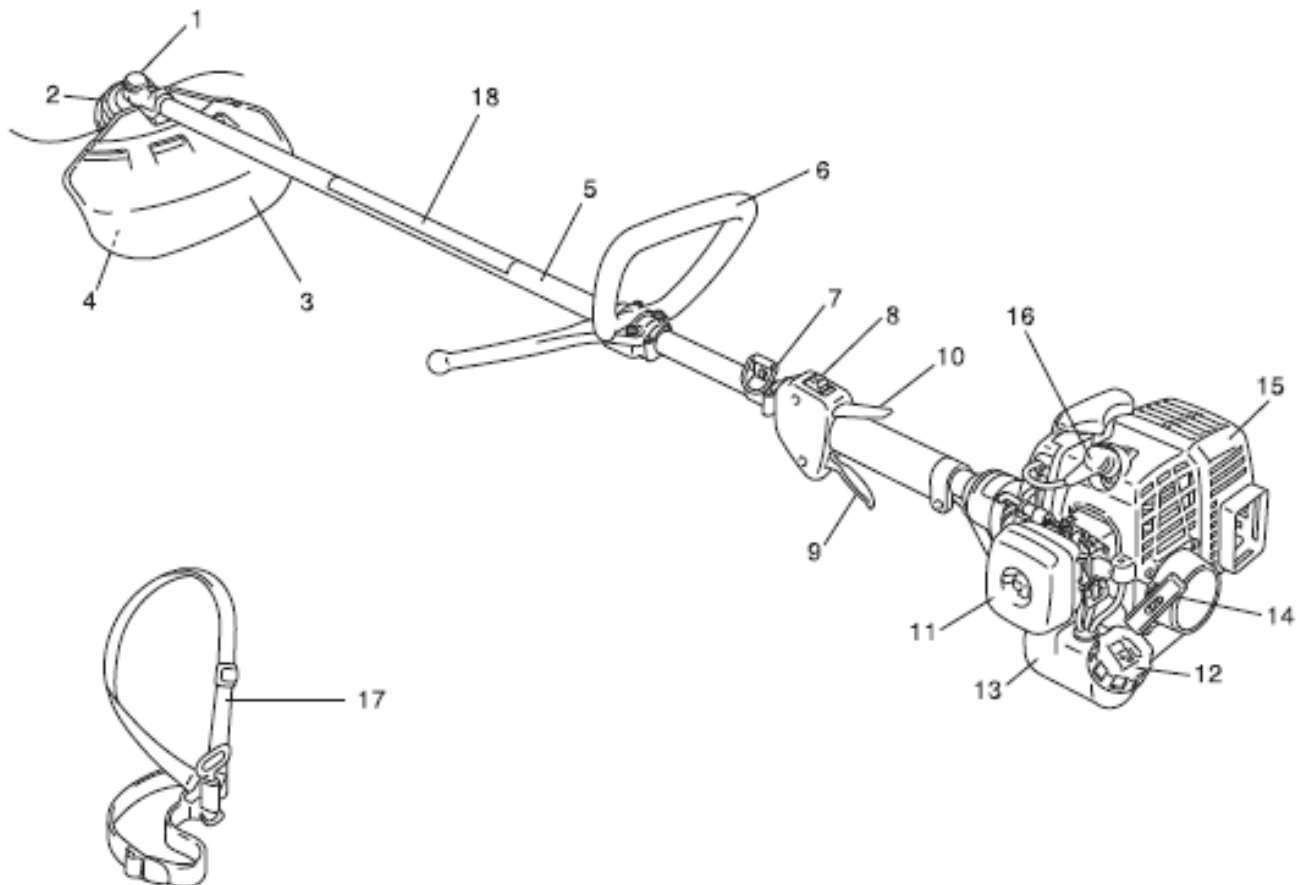
Number	Osa nimetus	Kogus	Number	Osa nimetus	Kogus
(1)	Mootor ja toru	1	(7)	Hoiatussilt	1
(2)	Trimmikaitse (nailontamiiliga trimmipea jaoks)	1	(8)	Rõngaskäepide	1
(3)	Õlarihm	1	(9)	Lukustamise vahend	1
(4)	Nailontamiiliga trimmipea	1	(10)	Küünlavõti	1
(5)	Kasutusjuhend	1	(11)	Kuuscantvõti	1
(6)	Kaitseprillid (vastavuses standardiga ANSI Z 87.1)	1			

- Järgmised detailid on kasti pakendatud eraldi.
- Kui olete kasti lahti pakkinud, kontrollige selles olnud detaile.
- Võtke ühendust edasimüüjaga, kui midagi on katki või puudu.

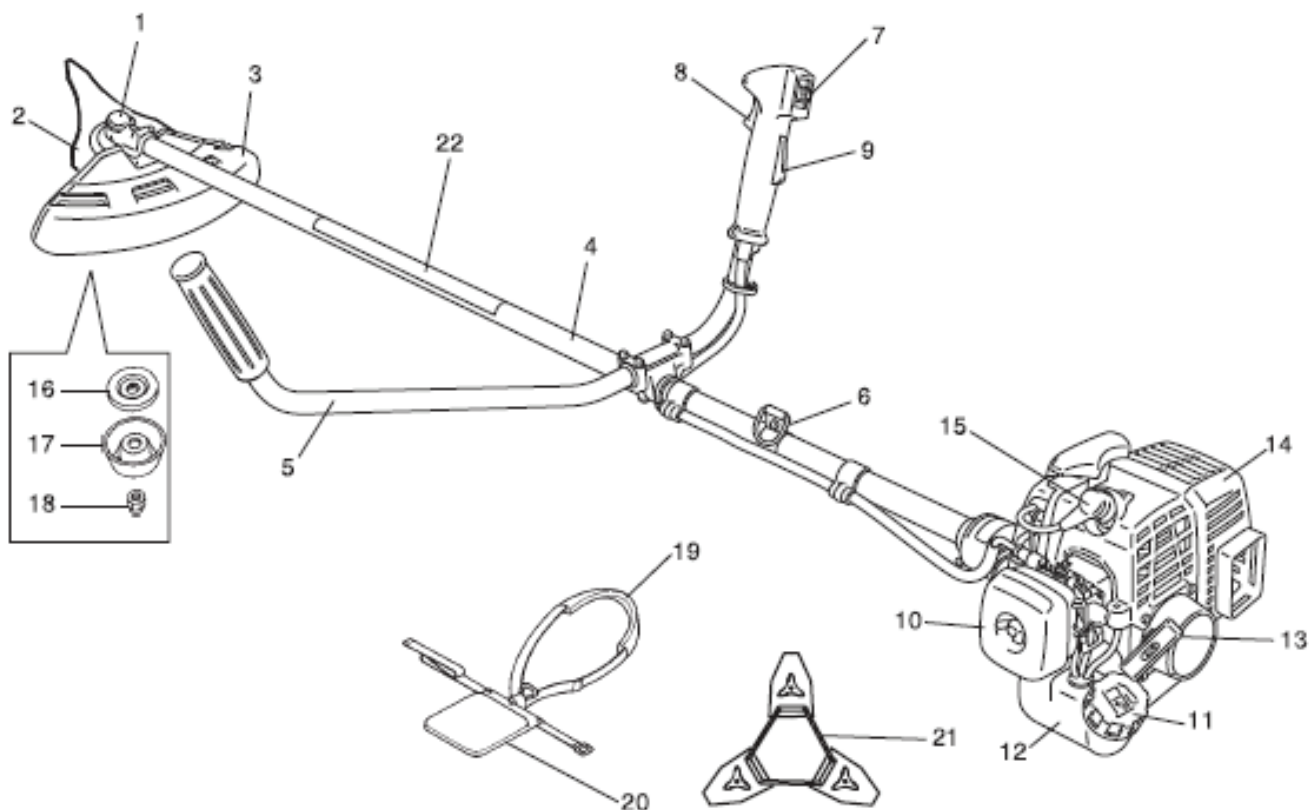


Number	Osa nimetus	Kogus	Number	Osa nimetus	Kogus
(1)	Mootor ja toru	1	(10)	Kasutusjuhend	1
(2)	Alumine tera hoidja	1	(11)	Kaitseprillid (vastavuses standardiga ANSI Z 87.1)	1
(3)	Kate	1	(12)	Hoiatussilt	1
(4)	Mutter	1	(13)	Lukustamise vahend	1
(5)	Juhtme kinnitamise klamber	2	(14)	Küünlavõti	1
(6)	Kate (metallnoale)	1	(15)	Kuuskantvõti	1
(7)	Õlarihm	1	(16)	U-kujuline käepide	1
(8)	Kolmeosaline nuga	1	(17)	Juhtme kinnitamise klamber	1
(9)	Noa kate	1			

Kirjeldus



- 1 **Nurga muutja:** kaks käiku pöörlemiselje nurga muutmiseks.
- 2 **Trimmipea:** tamiiliga trimmipea muru ja umbrohu lõikamiseks.
- 3 **Kate:** seade kasutaja kaitsmiseks juhusliku kokkupuute eest trimmipea või sealt eemale lendavate objektidega.
- 4 **Nuga:** tamiili pikkuse reguleerimiseks.
- 5 **Toru:** seadme osa, mis katab jõuülekandeüsteemi.
- 6 **Rõngaskäepide:** kerge, sobib tamiiliga trimmerile.
- 7 **Kinnituskoht:** õlarihma kinnitamiseks.
- 8 **Süütelüliti:** liuglüliti, mis asub gaasihoova korpuse peal. Käivitamiseks libistage lüliti edasi ja peatamiseks tagasi, STOP asendisse.
- 9 **Gaasihoob:** kasutaja aktiveerib selle sõrmega, et kontrollida mootori pöörlemise kiirust.
- 10 **Gaasihoova lukk:** lukustab hoova tühikäigu asendisse, kuni olete parema käega korralikult varrest haaranud.
- 11 **Õhufiltri kate:** katab õhufiltrit.
- 12 **Kütusepaagi kork:** kütusepaagi sulgemiseks.
- 13 **Kütusepaak:** seal sees on kütus ja kütusefilter.
- 14 **Starteri käepide:** tõmmake siit, et mootorit käivitada.
- 15 **Summuti kate:** katab summutit, et takistada kasutajat seda detaili kuumana katsumast.
- 16 **Süüteküünal**
- 17 **Õlarihm:** reguleeritava pikkusega rihtm seadme hoidmiseks.
- 18 **Ohutuskleebis**



- 1 **Nurga muutja:** kaks käiku pöörlemiselje nurga muutmiseks.
- 2 **Trimmipea:** kolmeosaline trimmipea muru, aias oleva prahi ja umbrohu lõikamiseks
- 3 **Kate:** seade kasutaja kaitsmiseks juhusliku kokkupuute eest trimmipea või sealt eemale lendavate objektidega.
- 4 **Toru:** seadme osa, mis katab jõuülekandesüsteemi.
- 5 **U-kujuline käepide:** jalgratta juhtrauale sarnaneva paigutusega, et töötamine oleks lihtsal kui rõngaskäepideme korral.
- 6 **Kinnituskoht:** õlarihma kinnitamiseks.
- 7 **Süütelüliti:** liuglüliti, mis asub gaasihoova korpuse peal. Käivitamiseks libistage lüliti edasi ja peatamiseks tagasi, STOP asendisse.
- 8 **Gaasihoob:** kasutaja aktiveerib selle sõrmega, et kontrollida mootori pöörlemise kiirust.
- 9 **Gaasihoova lukk:** lukustab hoova tühikäigu asendisse, kuni olete parema käega korralikult varrest haaranud.
- 10 **Õhufiltri kate:** katab õhufiltrit.
- 11 **Kütusepaagi kork:** kütusepaagi sulgemiseks.
- 12 **Kütusepaak:** seal sees on kütus ja kütusefilter.
- 13 **Starteri käepide:** tõmmake siit, et mootorit käivitada.
- 14 **Summuti kate:** katab summutit, et takistada kasutajat seda detaili kuumana katsumast.
- 15 **Süüteküünl**
- 16 **Alumine tera hoidja**
- 17 **Kate**
- 18 **Mutter**
- 19 **Õlarihm:** reguleeritava pikkusega rihtm seadme hoidmiseks.
- 20 **Puusa kaitse:** puusa/jala ja riiete kaitsmiseks.
- 21 **Noa kate:** seadme transportimise ajal kasutage sobivat metallnoa katet.
- 22 **Ohutuskleebis**

Enne kasutama hakkamist

Kokkupanek

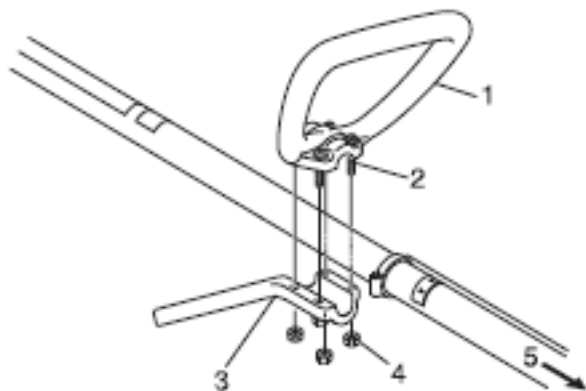
HOIATUS

Lugege kasutusjuhendit hoolikalt, et tagada toote õige kokkupanek.

□ Valesti monteeritud toote kasutamine võib põhjustada õnnetuse või tõsiseid vigastusi.



Rõngaskäepidemega versioon



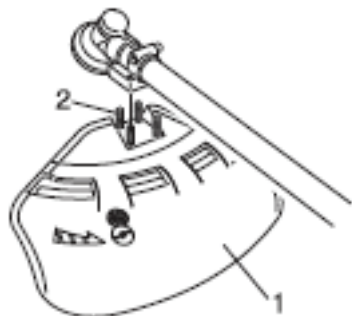
1. Rõngaskäepide
2. Kruvi M5×35
3. Rõngaskäepideme klamber
4. Mutter
5. Mootoris

Rõngaskäepideme kokkupanek

Kinnitage rõngaskäepide ja klamber võlli külge. Viige käepide mugavasse tööasendisse ja pingutage kruvisid (M5×35).

HOIATUS

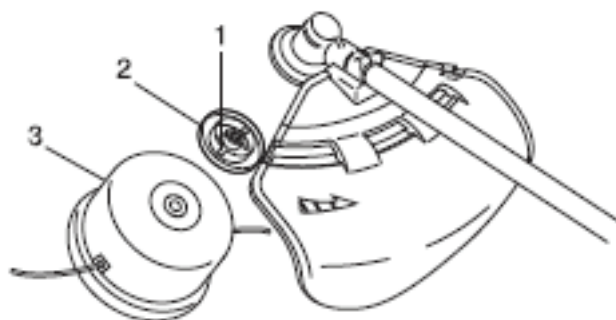
- Paigaldage käepide nii, et see ei varjaks ühtegi ohutuskleebist.



1. Trimmikaitse
2. Polt

Trimmikaitse paigaldus

Pange kaitse nurga muutja külge ja kinnitage 4 polti.



1. Noa hoidja kinnituskoht
2. Noa hoidja
3. Nailontamiiliga trimmipea

Nailontamiiliga trimmipea paigaldamine

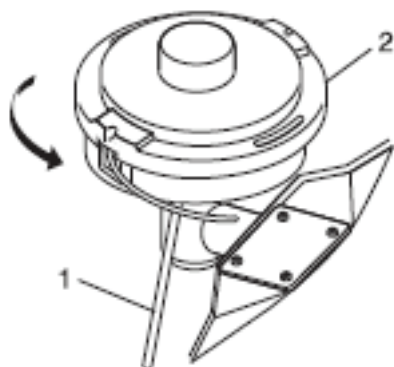
HOIATUS

- Kasutage ainult painduvat mittemetallilist kiudu, mida soovib YAMABIKO CORPORATION.
- Kinnitage väljundvõlli lukustamise tööriista kasutades, et vältida selle pöörlemist tamiiliga trimmipea kinnitamise ajal.

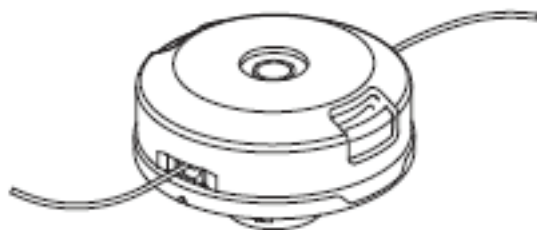
Pange lukustamise tööriist selleks ettenähtud auku nurga muutja paremal küljel. Samal ajal suruge hoidja vedru vasakule. Võlli paigaldamiseks sisestage lukustamise tööriist kaugemale noa hoidja kinnitusavasasse.

Enne kasutama hakkamist

Paigaldage trimmipea väljundvõlli külge seda päripäeva pöörates.
Eemaldage lukustamise tööriist.



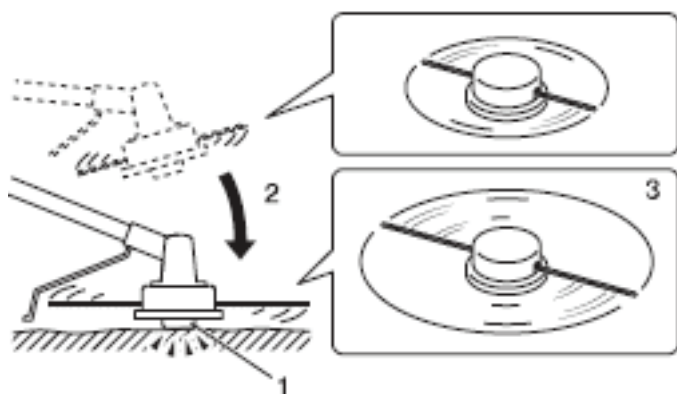
1. Lukustamise tööriist
2. Nailontamiiliga trimmipea



Nailontamiiliga trimmipea

Tüüp: G138

Tamiil: Vasakkeere M10×1.25 samm



1. Trimmipea nupp
2. Koputage nuppu õrnalt vastu maad
3. Tamiil tuleb välja

Tamiili reguleerimine

- Enne tegevuse alustamist veenduge, et ükski kõrvalseisja ei viibiks 15 meetri raadiuses, ning pöörake tähelepanu läheduses olevatele asjadele.
- Ärge laske trimmipeal pöörelda kiiremini kui 10000 pööret/min.
- Ärge lööge trimmipead vastu kõvasid asju nagu kivid, betoon, puude tüved, pudelid jne.
- Kui vabastate trimmitamiili trimmipeast, koputage trimmipead õrnalt vastu maad kiirusel alla 4500 pöörde minutis.
- Lõikenuga reguleerib niidukaart automaatselt, lõigates pööremise ajal tamiili ühtlaselt.
- Kui soovite kasutada väiksemat kui maksimaalne niidukaar, lõigake kaks võrdse pikkusega tamiili.

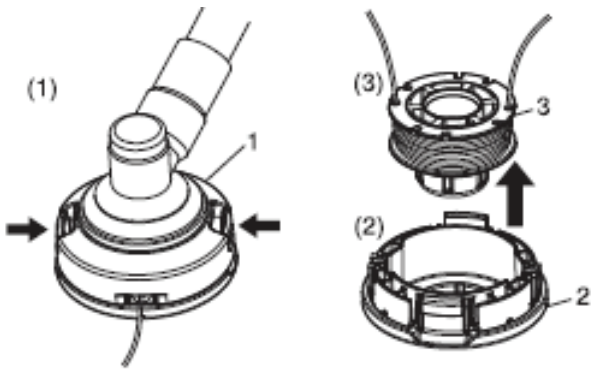
Trimmitamiili asendamine



OHTLIK

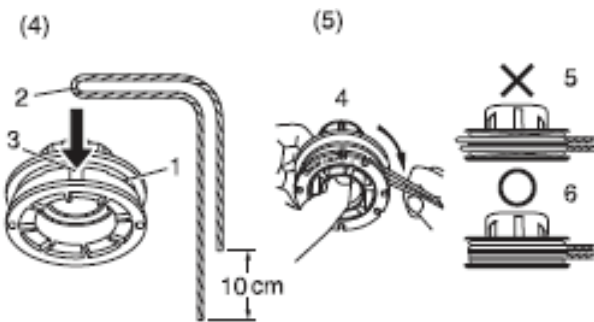
Lülitage trimmeri mootor kindlalt välja ja veenduge, et trimmipea on seiskunud, alles siis võite alustada asendamisega.

Enne kasutama hakkamist



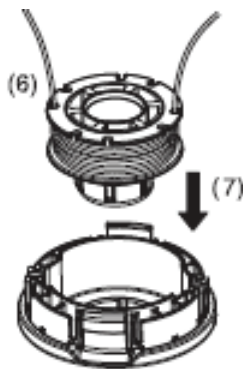
- 1. Kaitseümbris
- 2. Kate
- 3. Pool

1. Vajutage kahes kohas olevatele kinnitussukkidele ja eemaldage kate. Lihtsam on vabastada kõigepealt üks ja siis teine.
2. Eemaldage pool.
3. Kui poolil olev tamiil on otsakorral, eemaldage kogu tamiil ja asendage see uuega vastavalt juhiste alatest 4. punktist. Kui poolil olev tamiil on sulanud ja kinni kleepunud, eemaldage kogu tamiil ja koorige maha sulanud ja kinni kleepunud osa. Seejärel pange eemaldatud tamiil tagasi poolile vastavalt juhistele alates 4. punktist.

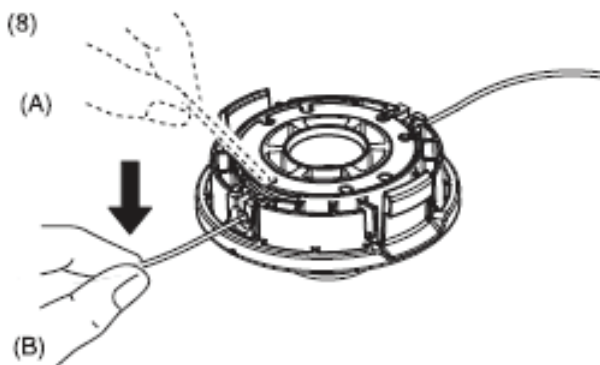


- 1. Vahekiht
- 2. Murdekoht
- 3. Nailontamiili piir
- 4. Kerimissuund
- 5. Lõdvalt kerides tamiil läheb lahti.
- 6. Kerige tugevalt vastavasse soonde.

4. Murdke tamiil keskelt pooleks nii, et üks ots oleks 10 cm pikem kui teine, ning kinnitage see keskkohast vahekihi oleva konksu taha.
5. Kerige tamiil tugevalt pooli soonde, järgides õiget kerimissuunda.

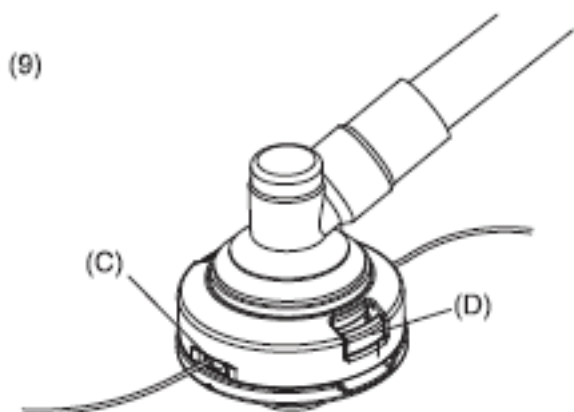


6. Kui niidi mõlemad otsad on pooli ümber keritud, kinnitage otsad pooli vastavate sälkude taha, et tamiile pingul hoida. Jätke umbes 10 cm tamiili sälgust teisele poole.
7. Pange tamiilidega sälgud ja kaitseümbrise sooned kohakuti ning seejärel asetage pool kaitseümbrisesse.



8. Tõmmake tamiil ümbrisesest välja. (A) eemaldage tamiil vastavast pooli sälgust ja (B) ajage see läbi vastava soone.
9. Pange kate ja kaitseümbris kokku. (C) Pange kaitseümbrise sooned katte süvenditega kohakuti ja (D) vajutage kinnitussukid vastavatesse avadesse.

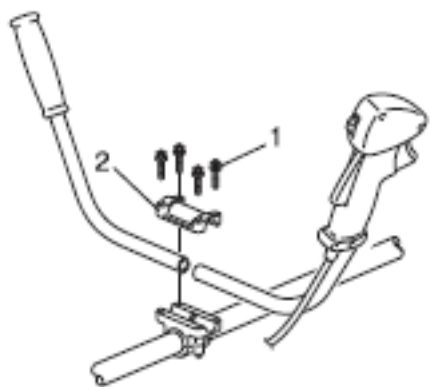
Enne kasutama hakkamist



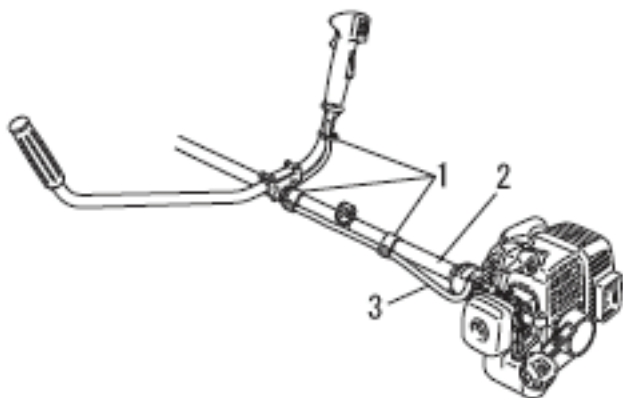
OHTLIK

Veenduge, et kaitseümbrise kinnitusnukid kataksid peaaegu täielikult välimise katte vastavad süvendid. Kui need on lõdvalt kinni ja trimmipead keeratakse, võib kate või sisemised detailid küljest ära tulla, mis võib olla ohtlik.

U-kujulise käepidemega versioon



1. Pold M5×25
2. Käepideme tugi



1. Juhtme kinnitusklambrid
2. Võll
3. Gaasihoova juhe

U-kujulise käepideme kokkupanek

Vabastage käepideme kinnituspoldid.

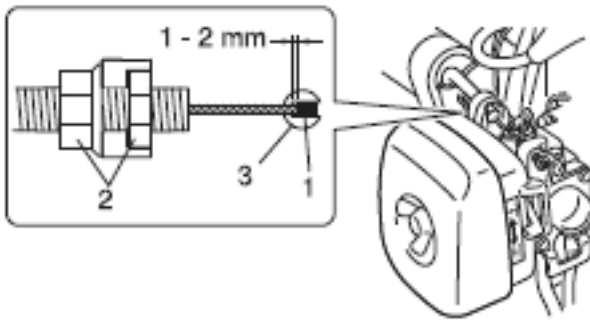
Viige käepide mugavasse tööasendisse ja kinnitage 4 polti (M5×25).

HOIATUS

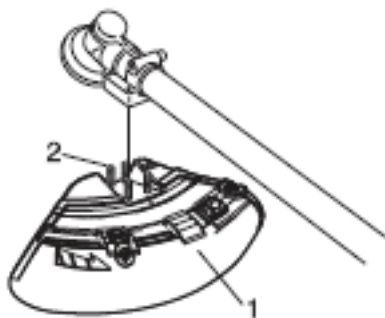
- Paigaldage käepide nii, et see ei varjaks ühtegi ohutuskleebist.

Kinnitage gaasihoova juhe võllile (kahest kohast) ja U-kujulise käepideme paremale poolele (ühest kohast) kinnitusklambritega.

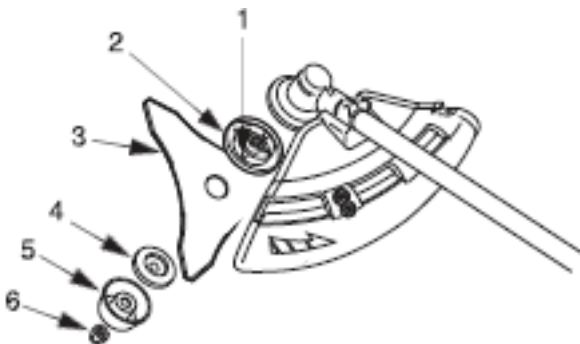
Enne kasutama hakkamist



1. Juhtme ots
2. Mutrid
3. Karburaator



1. Kaitse
2. Polt



1. Noa kinnituskoht
2. Noa kinnitus
3. Kolmiknuga
4. Noa alumine kinnitus
5. Kate
6. Mutter



ETTEVAATUST

Pärast kokupanekut kohandage juhtme lõtku karburaatori poolt 1 kuni 2 mm.

Kaitse paigaldus

Pange kaitse nurga muutjal olevatesse kinnituskohtadesse ja keerake kinni 4 polti.

Kolmiknuga paigaldamine

Kontrollige nuga enne paigaldust. Kontrollige nende teravust. Nüri kolmiknuga suurendab tagasilöögi ohtu.

Väiksed praod võivad kasvada mõradeks ning selle tulemusena võib osa detailist töö ajal küljest ära lennata. Mõranenud kolmiknuga visake minema, isegi kui pragu on väike.

Kinnitage noa kinnitus, kolmiknuga ja selle alumine kinnitus ja kate tihedalt mutriga.



OHTLIK

Kolmiknuga võib lahti tulla, kui kasutate kulunud mutrit ja katet. Asendage need uutega.

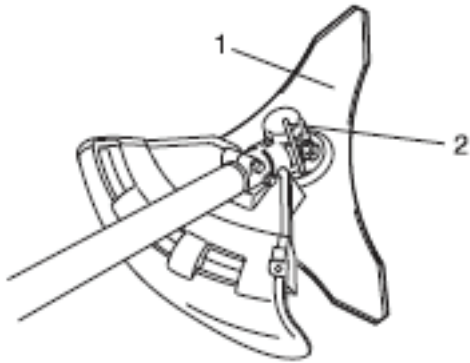


HOIATUS

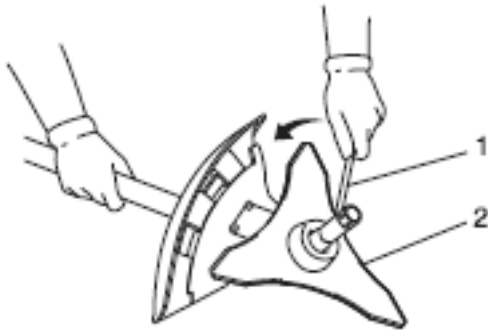
- Ärge üritage paigaldada kolmiknuga ühe käega või ilma mutrivõtmeta. Paigaldage kolmiknuga täpselt, kasutage selleks kaasas olevat mutrivõtit ning kinnitage see kindlalt omale kohale.
- Trimmerit ei tohi kasutada, kui kolmiknuga vibreerib või on lahti.
- Kandke tugevaid kindaid, kui töötate võsalõikuriga. Kui soovite seda välja vahetada, veenduge, et mootor on välja lülitatud ning löikorgan on lõpetanud pöörlemise.
- Kolmiknuga kinnitamiseks kasutage ainult seadmega kaasas olevaid tööriistu. Pneumaatiline või elektriline tööriist võib kolmiknuga liigselt pingutada ja põhjustada mutri või võlli purunemise.
- Kui annate toodet üle, et lasta sellel kolmiknuga vahetada, veenduge, et kütusepaagi kork oleks kindlalt kinni.
- ◆ Nende nõuete täitmata jätmine võib põhjustada vigastuse, tõsise õnnetuse või tulekahju.

Enne kasutama hakkamist

Pange lukustamise tööriist selleks ettenähtud auku nurga muutja paremal küljel. Samal ajal suruge hoidja vedru vasakule. Võlli paigaldamiseks sisestage lukustamise tööriist kaugemale noa hoidja kinnitusavasse.



1. Kolmiknuga
2. Lukustamise tööriist



1. Künlavõti
2. Kolmiknuga



ETTEVAATUST

Kinnitage väljunvõll kindlalt lukustamise tööriista kasutades, selleks et võll ei pöörleks löikenoa paigaldamise ajal, mis takistaks kolmiknoa kinnitava mutri piisavalt tugevalt kinni keeramist.

Keerake mutter kinni (pöörake vastupäeva) künlavõtit kasutades.

Ärge avaldage kehaga mutrile liigset jõudu, see võib põhjustada keeme katki minekut.

Asendage mutter ja kate, kui märkate juba väikest kulumist.

Enne kasutama hakkamist

Tasakaalustamine Õlarihma reguleerimine

HOIATUS

ECHO trimmerid ja võsalõikurid on tehtud sobima erinevatele kehasuurustele, aga need ei pruugi olla sobivad väga pikkadele inimestele.

Ärge kasutage seadet, kui teie jalad ulatuvad trimmipeani, kui toode on kinnitatud õlarihmaga.

TÄHTIS

Inimese suurus võib mõjutada tasakaalustamist. Samuti ei pruugi see protseduur töötada mõne ECHO seadmega mõne inimese puhul. Kui õlarihm teile ei sobi või seda ei saa hästi reguleerida, küsige ECHO EDASIMÜÜJALT abi.



Seadmega kaasas olev õlarihm sobib keskmise täiskasvanu kehaehitusega inimestele, kes on 150 cm - 195 cm pikad ja vööümbermõõduga 60 cm - 120 cm.

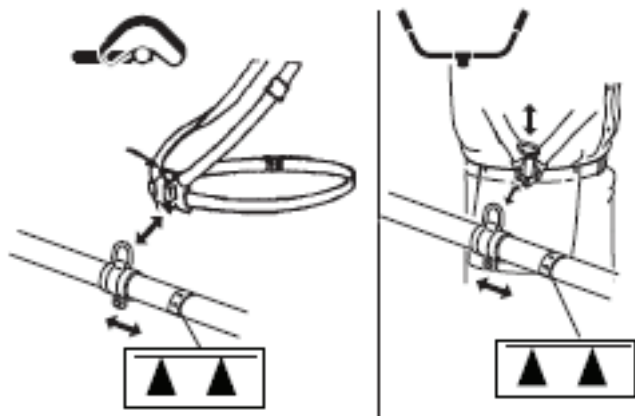
Kasutage õlarihma, kui see oli tootega kaasas või kasutusjuhendis soovitatakse nii. Reguleerige nii rihmast kui kinnituskohast seadmel, nii et see ripuks trimmipeaga mõned sentimeetrid maapinnast kõrgemal.

Trimmipea ja kaitse peaksid olema ühel tasemel kõigis suundades.

Kinnitage toode paremale küljele nagu joonisel.

Tasakaalustage seade nii, et trimmipea pöörlemistasand oleks paralleelne maaga.

1. Õlarihma kiiresti avatav kinnitus
2. Kinnituskoht
3. Maapind



a) Tasakaalu leidmiseks liigutage kinnituskohta mööda völli üles ja alla. Pöörake klambrit, et trimmipead ja katet tasakaalustada. Fikseerige asend. Kui kinnituskoht saab vabalt pöörelda, kipub seade külili minema. Sellest hoolimata peaksite tasakaalustama trimmipea ja katte.

b) Tasakaalustamine (nagu üleval näidatud) võib vajada kinnituse ja õlarihma liigutamist. Samuti võib iga erinev paigaldatud trimmipea ja -kaitse vajada seadme tasakaalustamist.

ETTEVAATUST

- Ärge kinnitage rihma endast kaugemale kui noolekujuline märk (▲) lubab.

Enne kasutama hakkamist

Kütuse ettevalmistamine

OHTLIK

- Kütus on väga tuleohtlik ja valesti ümberkäimisel võib põhjustada tulekahju. Lugege hoolikalt ja järgige käesoleva juhendi osas "Toote ohutu kasutamine" kirjeldatud ettevaatusabinõusid.
- Kui tankimine on lõpetatud, keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni ja ärge unustage kontrollida, et kütusetoru, kaitserõngaste või korgi vahelt ei lekiks. Kui avastate lekke, lõpetage viivitamatult toote kasutamine ja võtke ühendust edasimüüjaga, et toodet parandada lasta.
- ◆ Kui kütus süttib, võib see põhjustada tulekahju ja põletushaavu.



ETTEVAATUST

Kütusepaak on rõhu all. Tankides avage kütusepaagi kork alati aeglaselt, et rõhud saaksid ühtlustuda.

- ◆ Vastasel juhul võib kütus paagist välja paiskuda.

MÄRKUS

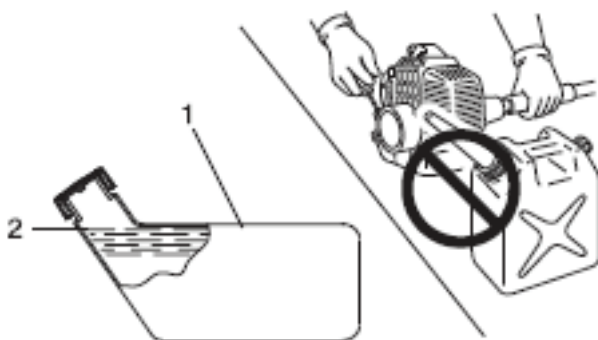
Ladustatud kütus vananeb. Ärge segage valmis rohkem, kui plaanite kolmekümne päeva jooksul kasutada. Ärge segage otse kütusepaagis.

Kütus



- Kütus on segu tavalisest bensiinist ja õhkjahutusega kahetaktilise mootori maineka kaubamärgi õlist. Soovitatav on vähemalt oktaanarvuga 89 pliivaba bensiin. Ärge kasutage kütust, mis sisaldab metüülalkoholi või rohkem kui 10% etüülalkoholi.
- Soovitatav segu: 50:1 (2%) ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD klass ja ECHO Premium 50:1 õli.
 - Ärge segage otse kütusepaagis.
 - Vältige bensiini või õli ülevoolamist. Maha voolanud kütus tuleks alati ära pühkida.
 - Käige bensiiniga ettevaatlikult ümber, see on väga tuleohtlik.
 - Ladustage kütust alati tootja poolt heakskiidetud mahutis.

Kütusega varustamine



1. Kütusepaak
2. Maksimaalne kütuse tase paagis

- Tankige alati hästi ventileeritud kohas. Ärge tankige siseruumides.
- Asetage toode ja paak maha, kui tangite. Ärge tankige veoauto laadimisplatvormil ega sarnastes kohtades.
- Ärge ületage tankides kütuse maksimaalset ettenähtud taset paagis.
- Kütusepaak on rõhu all. Tankides avage kütusepaagi kork alati aeglaselt, et rõhud saaksid ühtlustuda.
- Pühkige maha voolanud kütus alati ära.
- Liikuge tankimiskohast vähemalt 3 meetrit eemale enne mootori käivitamist.
- Hoidke tankimise mahutit varjulises kohas tulest eemal.

Mootori töö

Mootori käivitamine

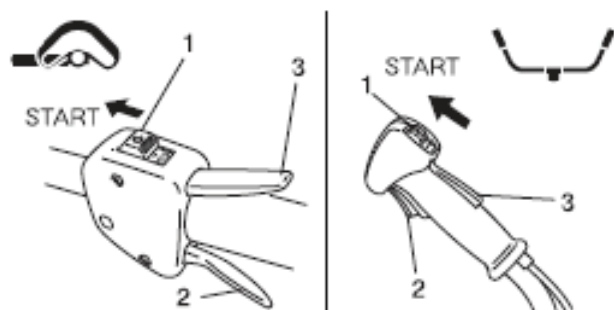
HOIATUS

- Mootori käivitamisel järgige leheküljel 4 osas "Toote ohutu kasutamine" kirjeldatud ettevaatusabinõusid, et tagada toote õige kasutamine.
- Kui trimminuga pöörleb, kuigi gaasihoob on käivitatud mootori korral tühikäigu asendis, seadistage enne toote kasutamist karburaatorit.
- ◆ Ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada õnnetuse, vigastuse või isegi surma.

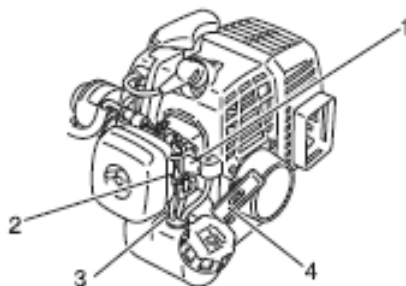
MÄRKUS

- Tõmmake starteri käepidemest kõigepealt ettevaatlikult ja seejärel kiiremini. Ärge tõmmake starteri nööri välja rohkem kui 2/3.
- Ärge laske starteri käepidet lahti, kui see tagasi tuleb.

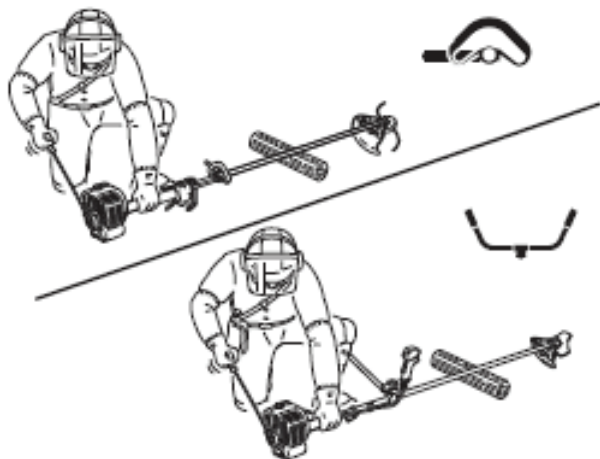
Külma mootori käivitamine



1. Süütelüliti
2. Gaasihoob
3. Gaasihoova lukustus



1. Kütusepump
2. Õhuklapi hoob
3. Kütuse tagasivoolutoru
4. Starteri käepide

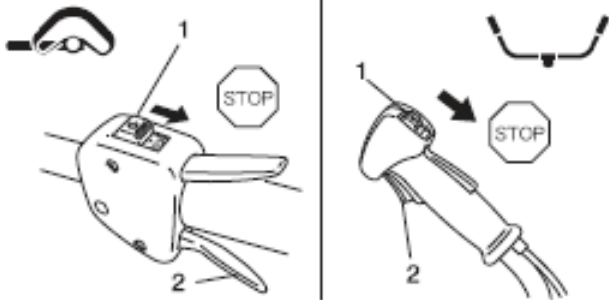


(Ühendage süüteküünla kate, kui toode on pikemat aega laos olnud.)

Käivitamise protseduur sõltub sellest, kas mootor on külm või soe. Külma mootorit käivitatakse järgnevalt:

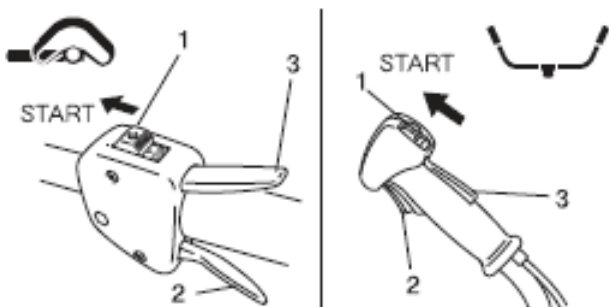
1. Eemaldage transpordikaitse ja kontrollige kolmiknuga. Asendage see uuega, kui leiata mingi vea.
2. Asetage toode tasasele pinnale, kontrollige, et trimmipea ei oleks kontaktis pinnaga või puutuks mõne muu takistuse vastu.
3. Kontrollige, et kütust ei lekiks.
4. Viige süütelüliti „Start“ asendisse.
5. Veenduge, et gaasihoob on tühikäigu asendis.
6. Viige õhuklapp suletud asendisse.
7. Vajutage ja vabastage kütusepumpa, kuni kütus on üles pumbatud.
8. Kontrollige, et ala teie ümber on ohutu. Hoidke kinni võimalikult mootori lähedalt (nagu joonisel näidatud) ning tõmmake mitu korda starteri käepidemest.
9. Kui kuulete mootori käivituse heli ja mootor seiskub koheselt, liigutage õhuklapp avatud asendisse ja jätkake starteri käepidemest tõmbamist, et mootor käivitada.
10. Kui mootor käivitub kohe pärast 8. punktis kirjeldatu tegemist, liigutage õhuklapp õrnalt avatud asendisse.
11. Jätke mootor tühikäigule mõneks ajaks soojenema.

Mootori soojendamine



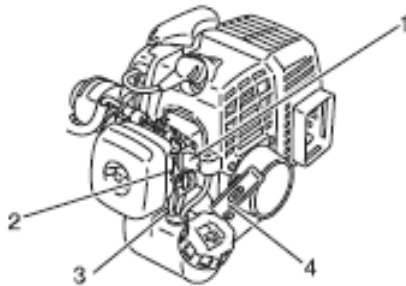
1. Kui mootor on käivitatud, laske sellel 2 kuni 3 minutit tühikäigul soojeneda (st madalal kiirusel).
2. Mootori soojendamine aitab selle sisedetaile paremini õlitada. Laske mootoril täielikult üles soojeneda, eriti kui see on külm.
3. Ärge kunagi laske mootoril töötada ilma trimmipeata.

Sooja mootori käivitamine



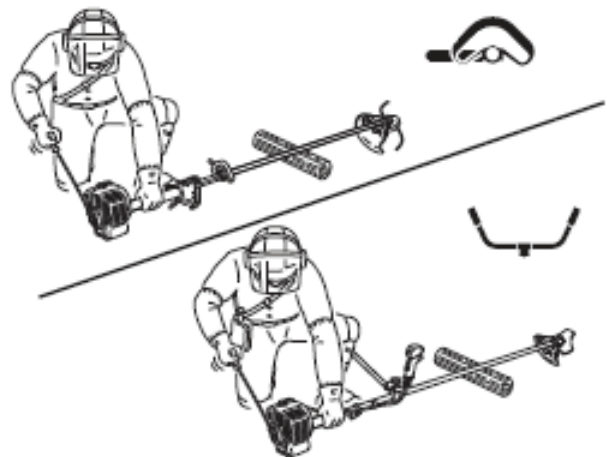
1. Viige süütelüliti „Start“ asendisse.
2. Veenduge, et gaasihoob on tühikäigu asendis.
3. Veenduge, et õhuklapp oleks avatud.
4. Kui kütusepaak pole tühi, tõmmake mootori käivitamiseks starteri käepidemest.
5. Kui kütusepumbas pole kütust näha, vajutage ja vabastage kütusepumpa, kuni kütus üles pumbatakse.

1. Süütelüliti
2. Gaasihoob
3. Gaasihoova lukustus

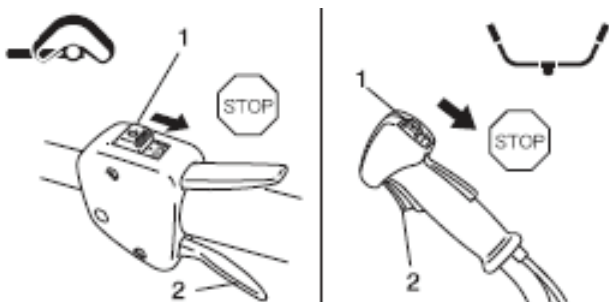


1. Kütusepump
2. Õhuklapi hoob
3. Kütuse tagasivoolutoru
4. Starteri käepide

6. Kontrollige, et ala teie ümber on ohutu. Hoidke kinni võimalikult mootori lähedalt (nagu joonisel näidatud) ning tõmmake mootori käivitamiseks starteri käepidemest.



Mootori seiskamine

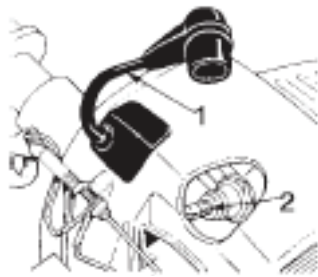


1. Viige gaasihoob tühikäigu asendisse ja seadke mootor tühikäigule (st madalale kiirusele).
2. Viige süütelüliti „Stop“ asendisse.
3. Hädalukorras peatage mootor koheselt süütelülitit kasutades.
4. Kui mootor ei peatu, sulgege õhuklapp. Mootor aeglustub ja peatub (hädaseiskamine).

1. Süütelüliti
2. Gaasihoob

* Kui mootor ei peatu süütelülitit kasutades, laske edasimüüjal seda kontrollida ja vajadusel parandada, enne kui toodet uuesti kasutate.

Mootori töö



1. Süüteküünla juhe
2. Süüteküünal

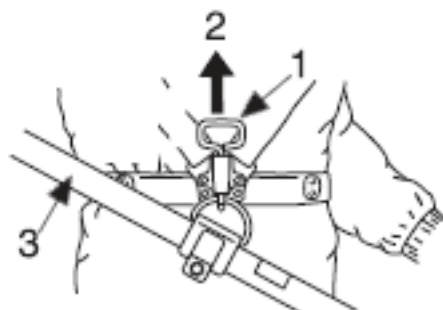
Ühendage süüteküünla juhe süüteküünla küljest alati lahti, et tagada, et mootorit ei saaks enne teie naasmist käivitada. Tehke sama, kui kavatsete seadme järelvalveta jätta.

OHTLIK

Peatage alati mootor, kui lõikorgan kinni kiilub. Ärge üritage mootori töötamise ajal eemaldada objekti, mis kinnikiilumist põhjustab. Kinnikiilumise põhjustaja eemaldamine ja lõikeorgani järsk taaskäivitamine selle järel võib põhjustada tõsiseid vigastusi.



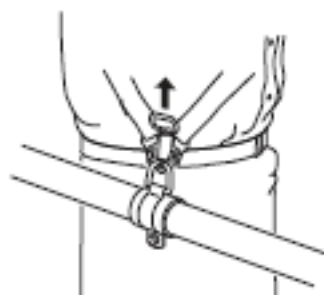
- Ärge kunagi üritage toodet ühe käega kasutada.
- Haarake pöidla ja teiste sõrmedega kindlalt käepidemete ümbert kinni.



- Hoidke võsalõikurit alati õigesti, kasutage selleks õlarihma.
- Õlarihm on varustatud kiiresti avaneva kinnitusega hädaolukordadeks. Tulekahju korral või muus hädaolukorras tõmmake kinnituspolti üles, et toodet keha küljest eemaldada.

1. Kiiresti avanev kinnitus
2. Tõmmake välja
3. Võll

Põhilised lõikamistegevused nailontamiilliga trimmipeaga Õlarihma kasutamine



Pandlaga vöö. Vöö peaks olema tihedalt ümber keskkoha.

Kinnitage toode õlarihma külge.

Kontrollige tasakaalustamist trimmipead mööda maad ringi liigutades.

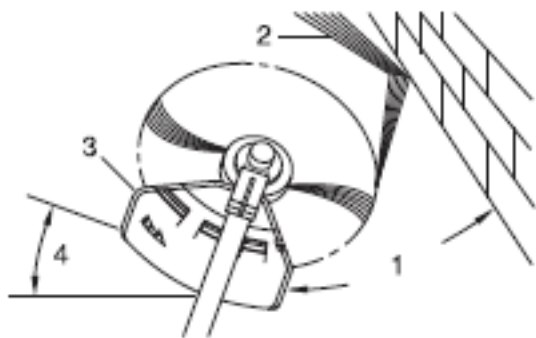
Vajadusel seadistage kinnituskoht uuesti.

Pange õlarihm üle vasaku õla ja kohandage rihmasid nii, et kiiresti avaneva kinnituse polt asuks kohe vöökohta all.

Põhilised lõikamistegevused

Pildil kujutatud põhilised lõikamistegevused on järgmised:
Trimmerdamine, niitmine, pealsete lõikamine ja ääristamine.
Need tegevused on järgmised:

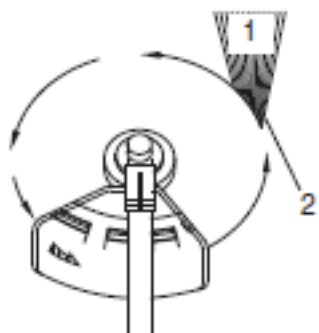
Töö võsalõikuriga



1. Nurk seinaga
2. Praht
3. Noa pool tõstetud üles
4. Nurk maaga



- A: Pealsete lõikamine
B: Ääristamine



Tamiiliga trimmipea pöörleb vastupäeva. Nuga on kilbi vasakul küljel.

1. Praht
2. Lõika selle küljega

Trimmerdamine

Trimmerile antakse ettevaatlikult ette materjali, mida soovitakse lõigata. Kallutage veidi trimmipead, et prahti endast eemale suunata. Kui lõikate takistuste nagu tara, seina või puu läheduses, kallutage trimmipead nii, et igasugune praht lendaks teist eemale.

Liigutage trimmitamiiliga trimmipead aeglaselt, kuni rohi on lõigatud barjäärini, aga ärge minge selle vastu. Kui trimmerdate traatvõrgu või kettidega tara läheduses, liikuge ettevaatlikult ainult kuni traadini. Kui lähete liiga lähedale, lõhub traat trimmitamiili ära.

Trimmerdades saab umbrohu varsi ükshaaval lõigata. Viige trimmitamiiliga trimmipea all umbrohu varre lähedusse (mitte kunagi üleval). Selle asemel, et vars kohe läbi lõigata, kasutage trimmitamiili otsi, et vars aeglaselt läbi kulutada.

Niitmine

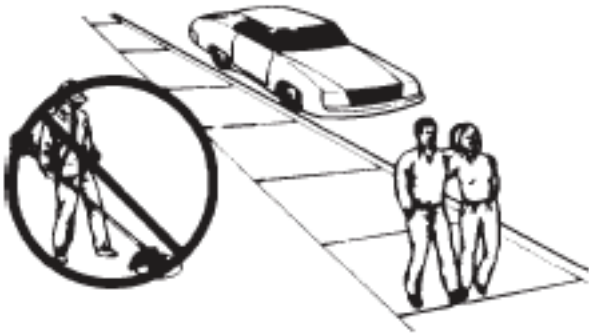
Niitmine on suurtel rohuga kaetud aladel kaarjate liigutustega muru lõikamine. Kasutage sujuvaid lihtsaid liigutusi. Ärge üritage muru hakkida või langetada. Niitmise liigutuse ajal kallutage trimmitamiiliga trimmipead nii, et igasugune praht teist eemale lendaks. Seejärel tulge tagasi algasendisse ilma muru lõikamata. Kui teil on head kaitsevahendid ning prahti lendamine teie suunas pole probleemiks, võite niita ka mõlemas suunas.

Pealsete lõikamine ja ääristamine

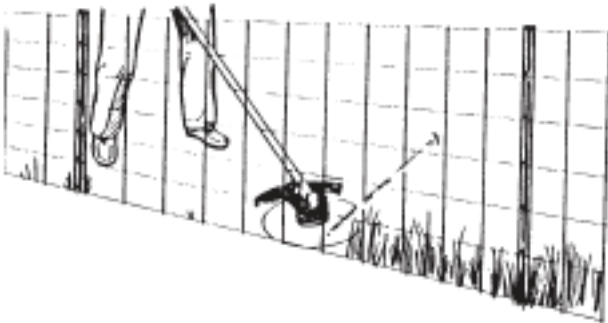
Nende mõlema ajal on trimmitamiiliga trimmipea kallutatud järsu nurga all. Pealsete lõikamise korral eemaldatakse maapealsed kasvud ning jäetakse maa paljaks. Ääristamine on kõnni- ja sissesõiduteedele levinud muru lõikamine. Nii pealsete lõikamise kui ääristamise ajal hoidke seadet järsu nurga all ja suunake praht endast eemale, nii ei lenda pori ja kivikesed teie suunas, kui need peaks seadme kõvalt pinnalt põrkuma. Kuigi joonisel on kujutatud pealsete lõikamist ja ääristamist, peaks iga kasutaja leidma enda suurusele ja olukorrale vastava nurga.

Peaaegu kõigi lõiketööde juures on hea trimmipead kallutada nii, et lõiketamiiliguks teist ja kilbist eemale (vt pilti). Selle tulemusena lendab ka praht teist eemale.

Valele poole kallutamine suunab prahti otse teie suunas. Kui trimmipead hoitakse maaga paralleelselt, toimub lõikamine kogu ringi ulatuses ning prahti lendab ka teie suunas. Suure takistuse tõttu aeglustub mootor ja kasutate palju niiti.



Ärge trimmerdage autode või jalakäijate läheduses.



Trimmitamiil, mida lükatakse tara vastu, läheb katki.



Vältige traati.

Põhilised lõikamistegevuse kolmiknoa ja lõikekettaga

HOIATUS

Järgige niitmisel järgnevaid juhiseid:

- Tagage, et lõikorgan ei satuks kontakti kõvade takistustega nagu kivid, metall või betoon.
- Kui nuga tabab takistust, lülitage mootor koheselt välja ja veenduge enne noa võimalike vigastuste kontrollima asumist, et see on lõpetanud pöörlemise.
- Ärge kunagi kasutage mõranenud lõikorganit, sest need võivad töötamise ajal küljest tulla.
- Kontrollige veendumaks, et lõikorgan on turvaliselt oma kohale kinnitatud.
- Asendage kaitse, kui see on kahjustada saanud või mõranenud.
- Kui lõikorgani mutter on kulunud, asendage see.
- ◆ Nende nõuete täitmata jätmine võib endaga kaasa tuua õnnetuse või tõsise vigastuse.



Kandke alati õigeid vahendeid silmade kaitseks lendava prügi vastu. Asjad võivad pörgata teie suunas maast kilbi alt või lennata rikošetiga lähedal asuvatelt kõvadelt pindadelt.

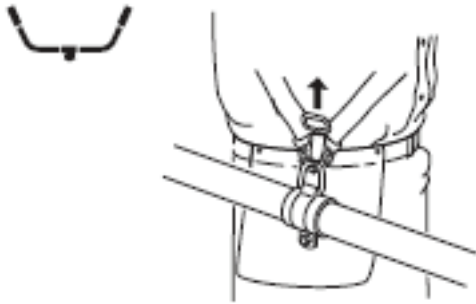
Ärge trimmerdage suure kiirusega jalakäijate või autoteede läheduses, kus on liiklus. Kui peate trimmerdama piirkonnas, kus ohustate inimesi, kasutage palju madalamat või vähendatud kiirust. Ärge trimmerdage täisgaasiga.

Ärge lükake lõikeniiti läbi umbrohu, puude või traataedade. Niidi surumine vastu traati, tara või tihedat põõsast, võib lõppeda selle murdumise ja kasutaja vigastusega. Õige tegevus on kuni takistuseni, aga mitte kunagi sellest läbi lõikamine. Ärge lõigake väga lähedal takistusele või barjäärile.

Vältige trimmitamiilikontakti katkise traataiaga. Trimmeri poolt lahti murtud traadi tükid võivad lennata suurte kiirustel.

Töö võsalõikuriga

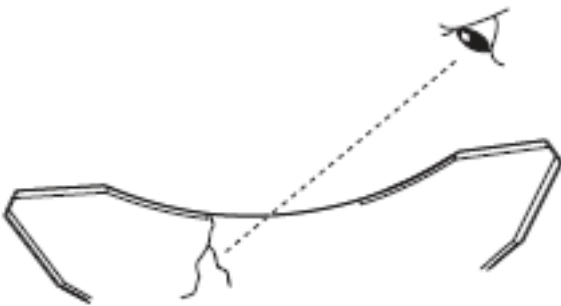
Õlarihma kasutamine



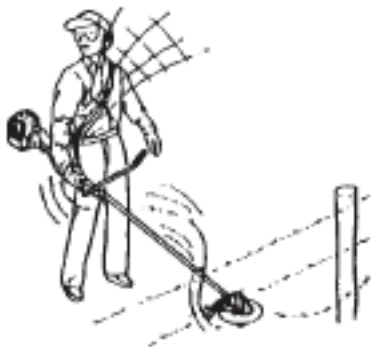
Pange õlarihm üle õla ja kohandage rihmasid nii, et ühenduskoht oleks seal, kus joonisel näidatud.

Pandlaga vöö. Vöö peaks olema tihedalt ümber keskkoha. Kinnitage võsalõikur õlarihma külge. Kontrollige tasakaalustamist trimmipead mööda maad ringi liigutades. Vajadusel seadistage kinnituskoht uuesti.

Kasutage õiget lõikorganit



Enne kasutama hakkamist kontrollige lõikeorganit



- Kasutage alati tööks sobivat lõikorganit.
- Ärge laske kolmiknoal või lõikekettal puutuda vastu kõvasid takistusi nagu kivid, betoon või metall.
- Ärge lõigake lõikeorganiga maasse.
- Kui lõikorgan tabab takistust, lülitage mootor koheselt välja ja veenduge enne lõikorgani võimalike vigastuste kontrollima asumist, et see on lõpetanud pöörlemise.
- Ärge töötage nüri, paindunud, mõranenud või värvi muutnud lõikeorganiga ning kulunud või kahjustada saanud mutriga.
- Ärge kunagi kasutage mõranenud lõikorganit, sest see võib töö ajal küljest tulla.
- Ärge kasutage mootorit täiskäigul ilma koormuseta.
- Eemaldage tööalast kõik võõrkehad.
- Ärge kasutage võsalõikurit ilma õlarihma ka kaitseta.

Traat võib takerduda ja seadme ümber keerduda

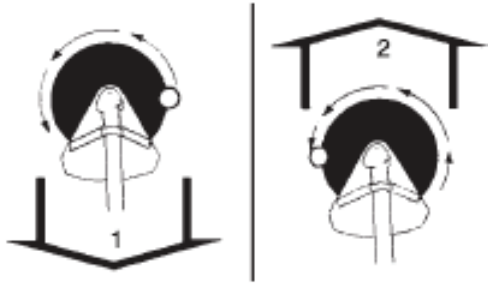
Umbrohu niitmine



Tegemist on lõikamisega kaarjate liigutustega. Sellega on võimalik kiiresti puhastada alasid murust ja umbrohust. Niita ei tohiks suuri ja tugevaid umbrohtusid või puiseid kasve. Kui trimmipea takerdub võsudesse või põõsastesse, ärge kasutage trimmipead takistusest vabanemiseks, sest see kahjustuda. Selle asemel lülitage mootor välja ja lükake võsud või põõsad lõikeorganist eemale.

Ärge kasutage pragunenud või kahjustada saanud lõikorganit.

Seadmele mõjuvad jõud



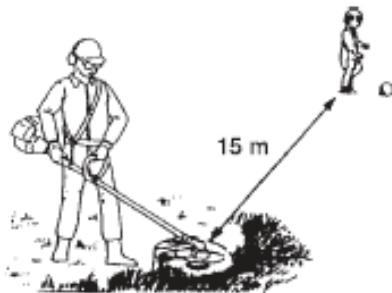
Vastupäeva pöörlemine

1. Lükkamine
2. Tõmme



Tagasilöök

Ettevaatusabinõud, mida töötamise ajal silmas pidada



Lükkamine

Kasutaja võib tunda survet enda suunas, kui ta üritab lõigata paremalt poolt. Kui nuga ei õnnestu hoida lõikamise kohas, võib seade anda tagasilöögi küljele.

Tõmme

Lükkamise vastand. Kui objekt on kasutajast vasakul, võib viimane tunda seadme eemale tõmbumist. Kuigi seda tüüpi lõikamine võib põhjustada saepuru lendamist kasutaja suunas, soovitatakse jämedaid põõsaid lõigata vasakult, sest lõiked on siledamad ja seade on stabiilsem kui paremalt lõigates.

Tagasilöök

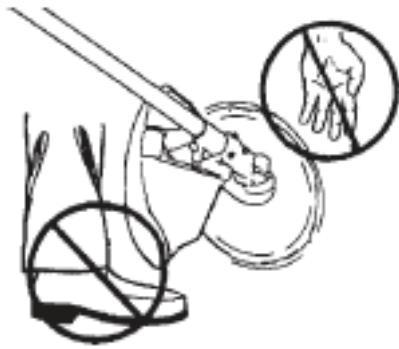
Kui tabate kõva eset lõikorgani esiosaga (näiteks trimmerdamisel mõlemas suunas), toimub järsk tagasilöök paremale. Seda nähtust tuntakse tagasilöögi nime all ja see võib põhjustada tõsise õnnetuse, kui kasutaja kaotab masina üle kontrolli. Hoolditsege eriliselt selle eest, et te ei tabaks kõvasid objekte lõikeorgani esiosaga.

- Ala tootest 15 meetri raadiuses on ohutsoon. Veenduge, et seal ei oleks lapsi, pealtvaatajaid või lemmikloomi. Kui keegi tuleb vähemalt 15 meetri kaugusele, lülitage koheselt mootor välja ja peatage tera pöörlemine.
- Kui keegi aitab teil tööd teha või töötate koos, leppige kokku, kuidas te üksteisele märku annate, ning töötage üksteisest vähemalt 15 meetri kaugusel. On soovitatav endaga kaasas kanda vilet, kui teil peaks vaja olema endast märku anda.

- Lülitage toode viivitamatult välja, kui see hakkab järsku ebatavapärast vibrerima. Järsk vibratsioon võib olla põhjustatud probleemist mõne komponendiga, nagu hooratas, sidur või lõiketera, või lahtisest kruvist või sarnastest teguritest. Ärge kasutage toodet enne, kui olete probleemi põhjuse kindlaks teinud ning remont on lõpetatud.

- Lõikorgan võib küljest ära tulla, kui see pole korralikult kinnitatud. Veenduge, et see oleks kindlalt paigas.
- Asendage trimmikaitse, kui see on kahjustada saanud või pragunenud.
- Kui töötamise ajal on nurga muutja kontaktis maaga, kuluvad trimminoo mutter ja kate kiiresti. Kui see juhtub, asendage need uutega.

Töö võsalõikuriga



- Kui lülitate mootori välja, veenduge, et lõiketera on lõpetanud pöörlemise, enne kui toote maha panete. Isegi kui mootor on peatatud, võib lõikorgan siiski põhjustada vigastusi, kui see veel pöörleb.
- Summuti on kuum veel mõnda aega pärast mootori peatamist. Kandke toodet nii, et summuti oleks teist eemale suunatud, et vältida selle kokkupuudet kehaga.
- Kui kannate toodet, lülitage alati mootor välja ja pange noale transpordikate peale.

Hooldusjuhised

Piirkond	Hooldus	Lehekülg	Enne kasutamist	Kord kuus
Õhufilter	Puhastamine / Asendamine	35	•	
Kütusefilter	Kontrollimine / Puhastamine / Asendamine	36	•	
Süüteküünal	Kontrollimine / Puhastamine / Seadistamine / Asendamine	38		•
Karburaator	Seadistamine / Asendamine ja Seadistamine	36		•
Jahutussüsteem	Kontrollimine / Puhastamine	36	•	
Summuti	Kontrollimine / Pingutamine	37	•	
Summuti	Puhastamine	37		**
Võll	Määrimine	38		*
Nurga muutja	Määrimine	38		*
Starter	Kontrollimine	-	•	
Lõikeorgan	Kontrollimine / Puhastamine	-	•	
Kütusesüsteem	Kontrollimine	37	•	
Kruvid, poldid ja mutrid	Kontrollimine, Pingutamine / Asendamine	-	•	

TÄHTIS

Tegemist on maksimaalsete ajavahemikega. Tegelik kasutamine ja teie kogemus määravad vajaliku hoolduse sageduse.

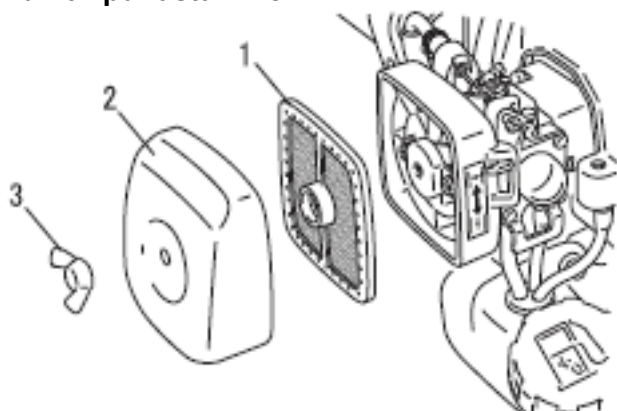
* või 50 tunni järel, olenevalt sellest, kumb toimub varem.

** või 100 tunni järel, olenevalt sellest, kumb toimub varem.

Hooldus

Küsimuste ja probleemide korral võtke ühendust edasimüüjaga

Õhufiltri puhastamine

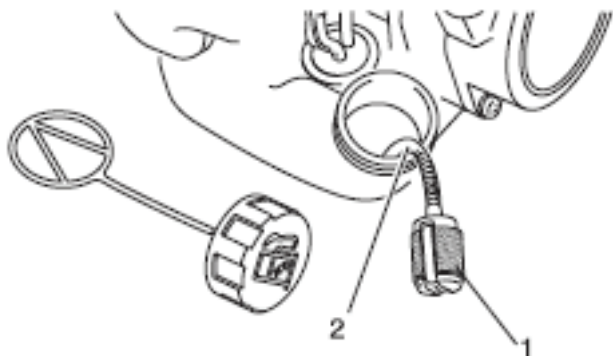


1. Õhufilter
2. Õhufiltri kate
3. Liblikmutter

- Sulgege õhuklapp. Vabastage liblikmutter ja eemaldage õhufiltri kate.
- Eemaldage õhufilter (õhufilter paikneb kate sees).
- Eemaldage mustus filtrilt puhta suruõhuga.
- Paigaldage filter tagasi.
- Paigaldage kate tagasi ning keerake liblikmutter kinni.

Hooldus

Kütusefiltri asendamine



1. Kütusefilter
2. Kütusevoolik

- Kasutage metalltraadi tükki või midagi sarnast, et kütusefiltrit läbi kütusepaagi ava kätte saada.
- Tõmmake vana filter kütusevooliku küljest ära.
- Paigaldage uus kütusefilter.

MÄRKUS

Kui filter on väga määrdunud või sobi enam korralikult, asendage see uuega.

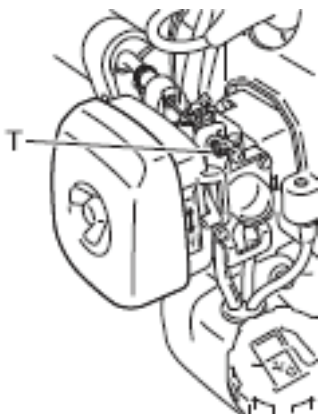
Karburaatori seadistamine

⚠ HOIATUS

Pärast karburaatori seadistamist ei tohiks trimmipea tühikäigul liikuda, vastasel juhul võib keegi viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Tühikäigu regulaatorit (T) peaks seadistama nii, et trimmipea ei pöörleks. Kui teil on probleeme karburaatoriga, võtke ühendust edasimüüjaga.



T: Tühikäigu reguleerimise kruvi

Iga seade on tehases testitud ja selle karburaator on häälestatud maksimaalsele jõudlusele. Enne karburaatori seadistamist puhastage või asendage õhufilter, käivitage mootor ja laske mõned minutid töötada, et seadet töötemperatuurini soojendada.

Karburaatori seadistamiseks toimige järgnevalt: Pöörake tühikäigu reguleerimise kruvi (T) päripäeva kuni trimmipea hakkab pöörlema. Seejärel pöörake kruvi (T) vastupäeva kuni trimmipea lõpetab pöörlemise. Pöörake kruvi (T) välja vastupäeva ja seejärel veel lisaks üks ring.

Jahutussüsteemi hooldamine

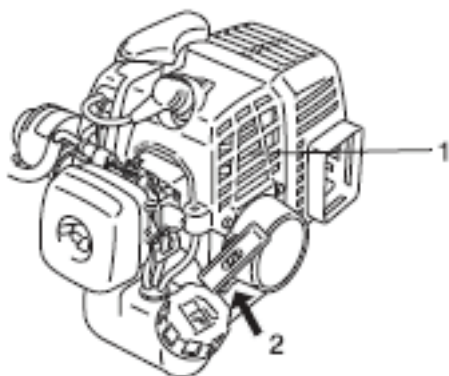
TÄHTIS

Mootori õige töötemperatuuri säilitamiseks peab jahutusõhk vabalt silindrit läbima. See õhuvool kannab põletamise soojust mootorist eemale.

Ülekuumenemine ja mootori peatumine võivad juhtuda järgmistes olukordades:

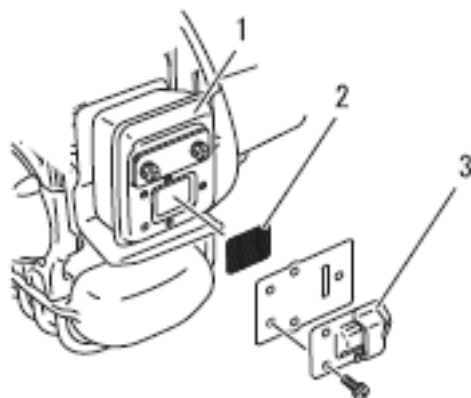
- õhu sissevool on blokeeritud, mis takistab jahutusõhu jõudmist silindrisse;
- tolm ja muru on kogunenud silindri ümber. See isoleerib mootori ja takistab soojuste lahkumist.

Ummistuste eemaldamist või silindri puhastamist peetakse tavaliseks hoolduseks. Hoolduse puudumisest tingitud rikked ei kuulu garantii alla.



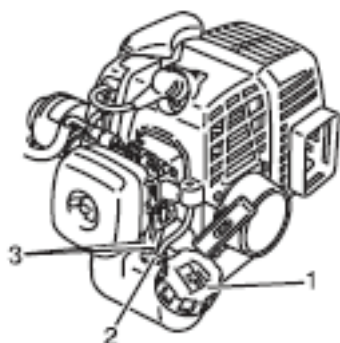
1. Ribid
2. Õhu sisselaskeava

Summuti puhastus



1. Summuti
2. Sädemepüüdja võrk
3. Kate

Kütusesüsteemi kontroll



1. Kütusepaagi kork
2. Tihend
3. Kütusetoru

- Eemaldage ribide vahelt tolm ja mustus.
- Enne iga kasutuskorda eemaldage kogunenud praht mootori sisselaskeava juurest, mis asub kütusepaagi ja starteri vahel.

- Eemaldage summuti kate.
- Eemaldage sädemepüüdja võrgu kate ja võrk summutist.
- Puhastage summuti komponendid sõejääkidest.
- Asendage võrk, kui see on pragunenud või kui selles on augud.
- Pange komponendid vastupidises järjekorras kokku tagasi.

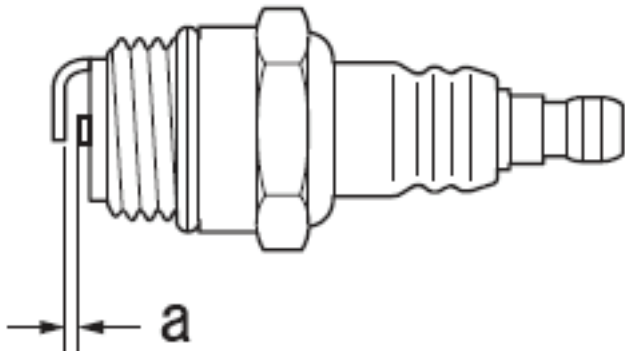
MÄRKUS

Sõejäägid summutis põhjustavad mootori võimsuse langust. Sädemepüüdja võrku peab regulaarselt kontrollima.

- Kontrollige enne igat kasutuskorda.
- Pärast tankimist veenduge, et kütust ei lekiks või erituks kütusetoru, tihendi või korgi vahelt.
- Kütuse lekkimine on tuleohtlik. Lõpetage viivitamatult seadme kasutamine ning võtke ühendust edasimüüjaga, et seda kontrollida või asendada lasta.

Hooldus

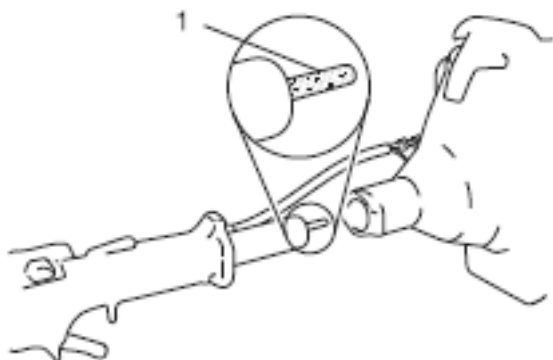
Süüteküünla kontrollimine



a: 0.6 - 0.7 mm

- Kontrollige küünla vahet. Õige on 0,6 mm kuni 0,7 mm.
- Kontrollige, et elektrood poleks kulunud.
- Kontrollige, et isolaatoril poleks õli ega teisi jääke.
- Vajadusel asendage küünal ja pingutage vahemikus 15 N·m - 17 N·m (150 kgf·cm kuni 170 kgf·cm).

Võlli määrimine



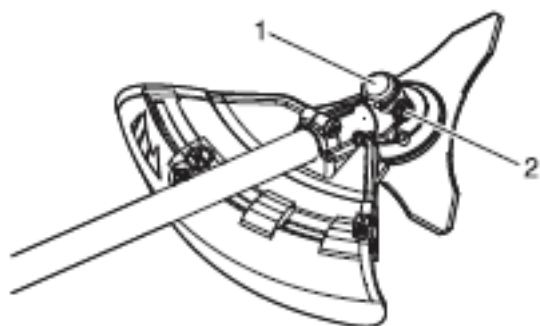
1. Võll

Kontrollige võlli (painduvat osa) iga 50 töötunni järel ja lisage vajadusel määret.

MÄRKUS

Kasutage kvaliteetset liitiummääret.

Nurga muutja



1. Nurga muutja
2. Kate (polt)

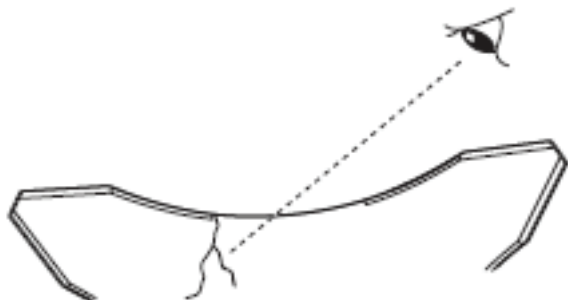
- Eemaldage kate
- Lisage määret, vajadusel kasutage pumpa.

MÄRKUS

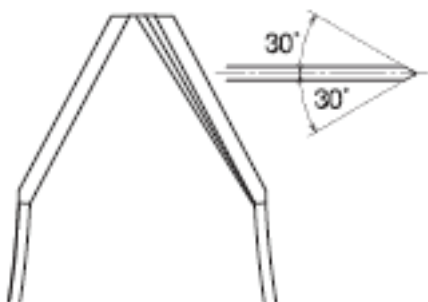
Kasutage kvaliteetset liitiummääret
Ärge täitke üle

- Pange kate tagasi.

Noa kontrollimine

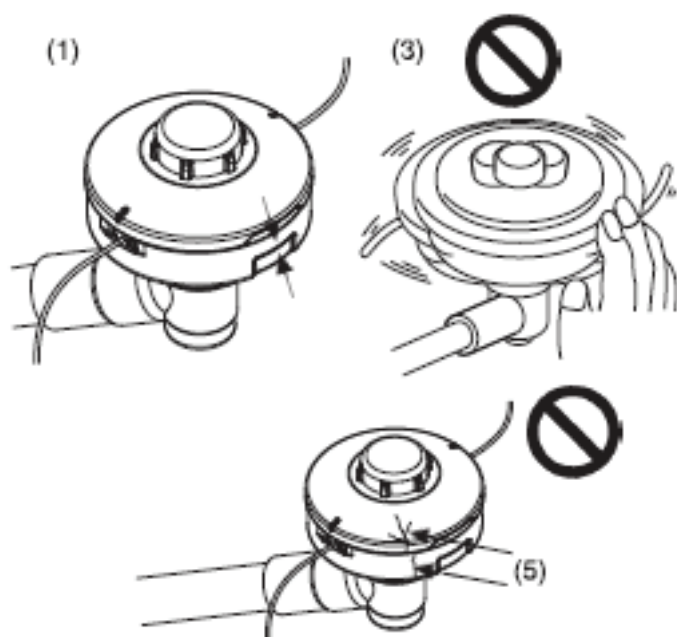


- Kasutage ainult tööaja poolt sellele mudelile heaks kiidetud nuge.
- Kui märkate noas pragusid, lõpetage kasutamine ning asendage see uuega.
- Veenduge, et nuga on õigesti, vastavalt juhistele paigaldatud.



- Kui kolmiknuga muutub kasutamise käigus nüriks, keerakse see ümber.
- Kui noas on mõrad või see on paindunud, suureneb vibratsioon. Asendage nuga uuega.
- Kui teritate nurga, teritage kõiki kolme serva ühtlaselt. Kasutage joonisel näidatud lamedat viili. Vastasel juhul kaob tagakaal ja vibratsioon suureneb.

Tamiiliga trimmipea kontrollimine



1. Veenduge et mõlema kinnitusnuki väline osa katab katte vastava ava peaaegu täielikult.
2. Kontrollige trimmipea trimmerile paigaldust ning vajadusel pingutage, kui see on lõdvalt kinni.
3. Kontrollige, et trimmipea poleks paindunud ega teeks ebaharilikku müra, kui seda käsitsi keerata.
4. Paindumine või ebaharilik müra võib põhjustada tavatut vibratsiooni või trimmipea trimmeri küljest lahti tulekut, mis on ohtlik.
5. Kontrollige, et kate ja nupp poleks kulunud. Kui põhja alla nupu juurde või katte alla trimmitamiili väljumise ava juurde ilmuvad lõhed, vahetage need osad välja.
6. 5. Kontrollige, et trimmipeas poleks pragusid ega tükke puudu. Asendage pragunenud või katkised osad uutega.

Starter

MÄRKUS

Kui starteri käepidet ei saa kergelt tõmmata, on tegemist veaga mootori sees. Võtke ühendust edasimüüjaga. Toote vastutustundetu lahtivõtmine võib põhjustada vigastusi.

Hooldus

Probleemide tabel

Probleem	Diagnoos	Põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu		<ul style="list-style-type: none"> Kütusepaagis pole kütust Stopplüliti on asendis „Stop” Liigne kütuse imemine Elektririke Karburaatori rike või sisemine kleepumine Sisemine mootori rike 	<ul style="list-style-type: none"> Kütuse lisamine Vii „Start” asendisse Käivita mootor pärast hooldust Võtke ühendust edasimüüjaga Võtke ühendust edasimüüjaga Võtke ühendust edasimüüjaga
Mootorit on raske käivitada, muutuv pöörlemine.	Kütus jõuab ülejoosutorru	<ul style="list-style-type: none"> Kütuse lagunemine Karburaatori viga 	<ul style="list-style-type: none"> Asenda uue kütusega Võtke ühendust edasimüüjaga
	Kütus ei jõua ülejoosutorru	<ul style="list-style-type: none"> Kütusefilter on ummistunud Kütusesüsteem on ummistunud Karburaatori detailid kleepuvad 	<ul style="list-style-type: none"> Puhasta või asenda Võtke ühendust edasimüüjaga Võtke ühendust edasimüüjaga
	Süüteküünal on must või niiske	<ul style="list-style-type: none"> Kütuse lagunemine Vale elektroodide vahe Süsiniku sade Elektririke 	<ul style="list-style-type: none"> Asenda Asenda Asenda Võtke ühendust edasimüüjaga
Mootor käivitub, aga kiirendamine pole võimalik		<ul style="list-style-type: none"> Must õhufilter Must kütusefilter Kütuse liikumine blokeeritud Karburaatori seadistamise probleem Ummistunud väljalasketoru või summuti. 	<ul style="list-style-type: none"> Puhasta või asenda Puhasta või asenda Võtke ühendust edasimüüjaga Seadista Puhasta
Mootor peatub		<ul style="list-style-type: none"> Karburaatori seadistamise probleem Elektririke 	<ul style="list-style-type: none"> Seadista Võtke ühendust edasimüüjaga
Mootorit ei saa peatada		<ul style="list-style-type: none"> Stopplüliti rike 	<ul style="list-style-type: none"> Tehke hädaseiskamine ja võtke ühendust oma edasimüüjaga
Trimmipea pöörleb, kui mootor on tühikäigul		<ul style="list-style-type: none"> Karburaatori seadistamise probleem Vigastatud sidurivedru 	<ul style="list-style-type: none"> Seadista Võtke ühendust edasimüüjaga

- Kontroll ja hooldus nõuab ekspertteadmisi. Kui te ei suuda ise toodet kontrollida, hooldada või viga kõrvaldada, võtke ühendust edasimüüjaga. Ärge üritage toodet lahti võtta.
- Võtke ühendust edasimüüjaga, kui teie probleemi pole tabelis või muude taoliste murede korral.
- Kasutage ainult originaalvaruosi ja -tarvikuid ning tootja poolt heaks kiidetud tooteid ja komponente. Teiste tootjate või tootja poolt heaks kiitmata varuosade kasutamine võib põhjustada rikkeid.

Pikaajaline ladustamine (30 päeva ja rohkem)

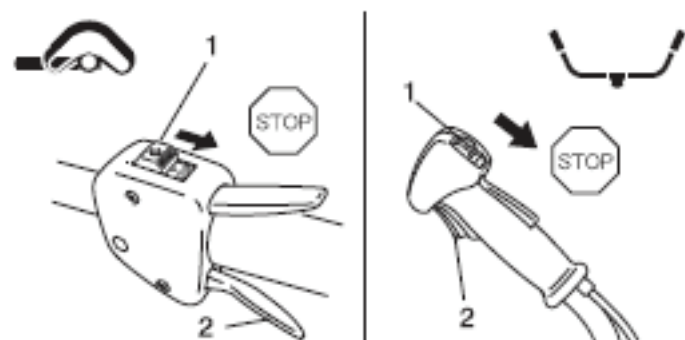
HOIATUS

Ärge ladustage kinnises kohas, mis on täidetud küttegaasiga, või leekide ja sädemete läheduses.

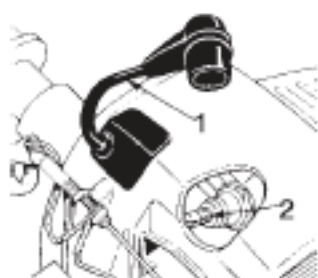
♦ Võite põhjustada tulekahju.



Kui kavatsete ladustada toodet pikemaks perioodiks (30 päeva või rohkem), veenduge, et tehakse järgmised ettevalmistused ladustamiseks tehakse.



1. Süütelüliti
2. Gaasihoob



1. Süüteküünla juhe
2. Süüteküünal

1. Tühjendage kütusepaak täielikult.
 - A. Eemaldage kogu kütus paagist.
 - B. Vajutage ja vabastage vaheldumisi kütusepumpa, et kütust sealt eemaldada.
 - C. Käivitage mootor ja laske sellel tühikäigul töötada, kuni see ise peatub.
2. Viige süütelüliti asendisse „Stop“.
3. Kui toode on piisavalt jahtunud, pühkige see väljast puhtaks määrdest, õlist, tolmuks jms.
4. Viige läbi perioodilisi kontrole, mida siin kasutusjuhendis kirjeldatakse.
5. Kontrollige, et kruvid ja mutrid oleks tihedalt kinni. Pingutage vajadusel.
6. Eemaldage süüteküünal ja lisage paigalduspesa kaudu silindrisse sobiv kogus (umbes 10 mL) puhast uut
 - A. Asetage tükk puhast kangast süüteküünla paigalduspesa kohale.
 - B. Tõmmake 2 kuni 3 korda starteri käepidemest, et mootoriõli korralikult silindris laiali jaotuks.
 - C. Jälgige läbi süüteküünla ava kolvi asukohta. Tõmmake starteri käepidemest, kuni kolb jõuab ülemisse asendisse, ning jätke see sinna.
7. Pange süüteküünal tagasi (ärge ühendage süüteküünla katet).
8. Pange lõikenõule kate peale ja mähkige mootor kilekotti või muusse kattesse ja ladustage kuivas, tolmuvabas, lastele kättesaamatus kohas.

Võtke ühendust edasimüüjaga, kui soovite toodet või selle osi vastavalt kehtivatele seadustele kasutuselt kõrvaldada.

Tehnilised andmed

		SRM-222ES	
		L	U
Mass:			
Seade ilma trimmipeata, tühja paagiga (ISO 11806)	kg	4,7	4,9
Seade ettenähtud trimmipeaga, täis paagiga	kg	5,9	6,1
Kütusepaagi maht	L	0,4	
Trimmipea:			
Nailontamiiliga trimmipea		G138	-
Tamiili diameeter	mm	2,0	
Tamiili pikkus	m	2*1	-
Keere		Vasakkeere M10X1.25	-
Kolmiknoa diameeter:	mm	-	230
Noa paksus	mm	-	3,0
Lõiketerade arv		-	3
Noa keskel oleva ava diameeter	mm		25,4
Noa pöördekiirus mootori maksimaalsel kiirusel	r/min	-	8088
Ülekandearv: Ülekandearv ja määrimine		1,36 vähendus ja kvaliteetne liitiummääre	
Väljundvõlli pöörlemissuund pealtvaates		Vastupäeva	
Mõõtmed:			
Pikkus	mm	1760	1760
Laius	mm	345	655
Kõrgus	mm	320	420
Mootor: tüüp		Õhkjahutusega 2-taktiline ühesilindiline	
Mootori töömaht	mL (cm ³)	21,2	
Maksimaalne võlli pidurdusvõim, mõõdetud vastavalt standardile	kW	0,71	
ISO 8893	r/min	8000	
Soovituslik maksimaalne mootori kiirus	r/min	9500	11000
Soovituslik mootori kiirus tühikäigul	r/min	3000	
Karburaator		Diafragma tüüpi	
Süüde		Hooratas magneeto – CDI süsteem	
Süüteküünal		NGK BPMR8Y	
Starter		Tagasitõmbevedruga starter	
Sidur		Automaatne tsentrifugaalsidur	
Kütus		Tavaline bensiin. Soovitatav on kasutada vähemalt oktaanarvuga 89 pliivaba bensiini. Ärge kasutage kütust, mis sisaldab metüülalkoholi või rohkem kui 10% etüülalkoholi.	
Õli		Kahetaktilise õhkjahutusega mootori õli. ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC.FD klass ja ECHO Premium 50:1 õli.	
Suhe		50:1 (2%)	
Kütusekulu maksimaalse mootorivõimsuse juures	L/h	0,45	
Kütuse erikulu maksimaalse mootorivõimsuse juures	g/(kW«h)	469	
Helirõhutase: (ISO 22868) LpAav =	dB(A)	91,9	92,9
Garanteeritud helivõimsuse tase			
(ISO 22868) L _{WA} =	dB(A)	106	107
Vibratsiooni tasemed: (ISO 22867)			
Tühikäigul	m/s ²	3,8	2,9
Töö ajal	m/s ²	5,7	3,7

Tootjal on õigus neid tehnilisi andmeid ilma ette teatamata muuta.

Vastavusdeklaratsioon

Allakirjutanud tootja:
YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME; TOKYO 198-8760
JAAPAN

deklareerib, et allpool määratletud uus toode:

MURUTRIMMER/VÖSALÕIKUR

Kaubamärk: ECHO
Tüüp: SRM-222ES

kokkupanija
ECHO MACHINERY (SHENZHEN) CO., LTD
53 Block, Baotian Industrial Area, XiXiang Town, Baoan Dist., Shenzhen,
518126, P.R.C.

vastab

- * direktiivide **2006/42/EC** nõuetele
- * direktiivi **2004/108/EC** nõuetele (ühtlustatud standardi **EN ISO 14982** kasutamine)
- * direktiivi **2010/26/EU** nõuetele
- * direktiivi **2000/14/EC** nõuetele

Järgitud vastavushindamise protseduur: **LISA V**

		SRM-222ES	
		L	U
Mõõdetud helivõimsuse tase	dB(A)	103	104
Garanteeritud helivõimsuse tase	dB(A)	106	107

Seerianumber 37001001 ja edasi

Tokyo, 1. aprill 2012

YAMABIKO CORPORATION



K. OYURI

Peadirektor

Volitatud esindaja Euroopas, kellel on õigus tehnilist dokumentatsiooni koostada.

Ettevõtte: Atlantic Bridge Limited
Aadress: Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB,
Suurbritannia

Hr Philip Wicks

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAAPAN
TELEFON: 81-428-32-6118. FAKS: 81-428-32-6145.

