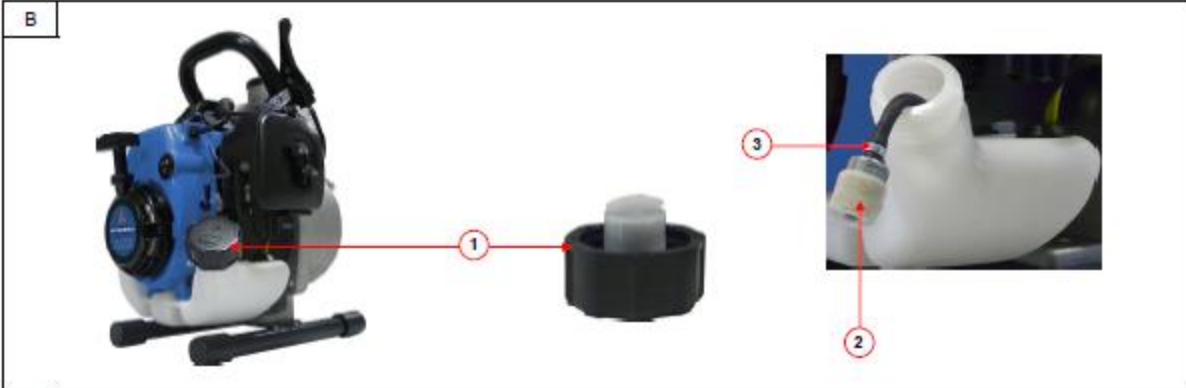
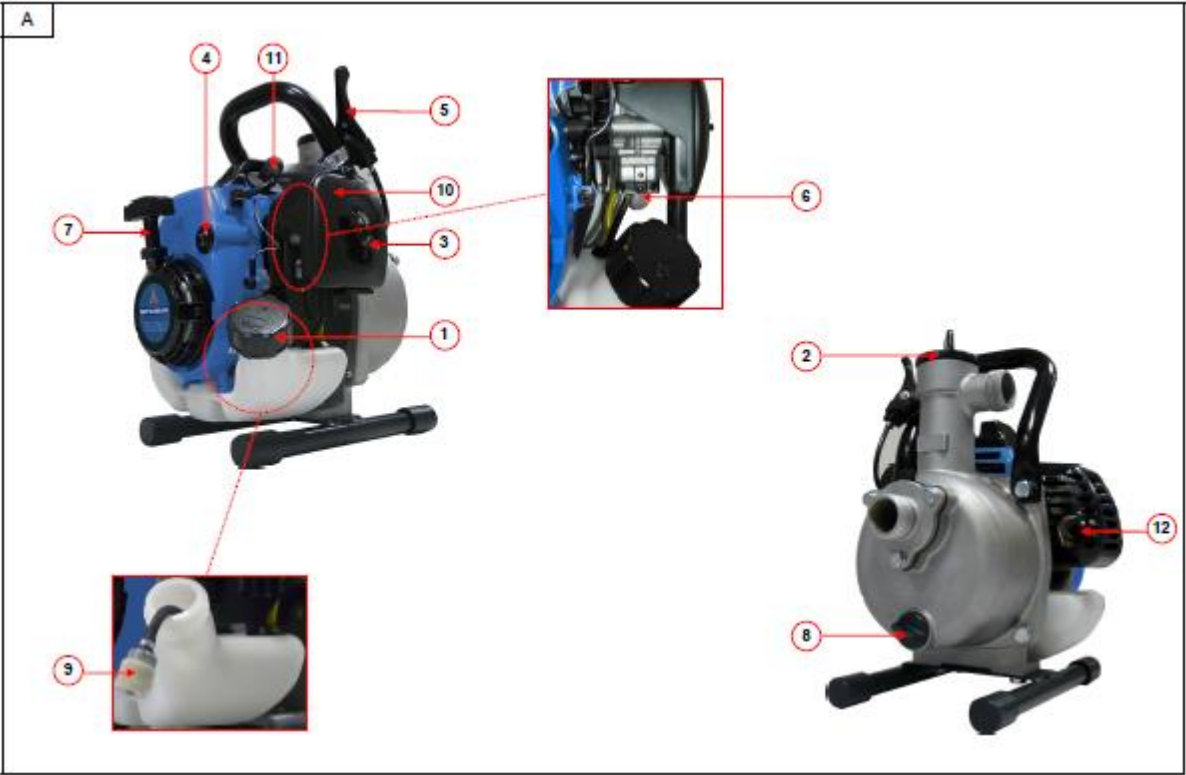


Kasutusjuhend DORMAK PT10





1. Turvalisuse ettekirjutused ja reeglid



OHT!

Ärge kunagi pange mootorpumpa tööle, enne kui olete kaitsekatted tagasi kinnitanud ja sulgenud kõik ligipääsuavad.

Ärge kunagi eemaldage kaitsekatteid ega teh Oht ke lahti ligipääsuavasid, kui pump töötab.

1.1 Hoiatused

Selles käsiraamatus esinevad ilmselt mitmed hoiatusmärgid.



OHT! See sümbol annab märku otsesest ohust juuresolevate inimeste elule ja tervisele. Selle tähise eiramine

võib endaga kaasa tuua tõsiseid tagajärgi juuresolevate inimeste elule ja tervisele. Vastava tähise eiramine võib endaga kaasa tuua tõsiseid tagajärgi juuresolevate isikute elule ja tervisele.



Hoiatus

See sümbol juhib tähelepanu riskidele seoses juuresolevate isikute elu ja tervisega. Vastava tähise eiramine võib endaga kaasa tuua tõsiseid tagajärgi juuresolevate isikute elule ja tervisele.



Tähelepanu

See sümbol tähistab ohtlikku olukorda vastaval juhul.

Vastava tähise eiramisel on risk, et juuresolevad isikud saavad kergeid haavu ja kõik lähedalasuvad esemed rikutakse.

1.2 Üldised nõuanded

Oma mootorpumba kättesaamisel kontrollige, kas seade on korras ja kas kõik teie poolt tellitud osad on olemas. Pumba käsitlemine toimub ilma jõudu kasutamata ja ilma tööseisakuteta, kui olete hoolikalt ette valmistanud tema paigutuse hoidmise või kasutamise ajal.



Hoiatus –

Enne mis tahes kasutamist:

- tuleb teada, kuidas mootorpumpa ohu korral välja lülitada,
- tuleb tunda kõiki käsklusi ja funktsioone.

Turvalisuse huvides tuleb kinni pidada korrapärase hoolduse nõudest (vt hoolduse tabelit). Ärge püüdke kunagi seadet remontida või hooldada, kui teil ei ole vajalikke oskusi ja/või tööriistu.

Ärge kunagi laske teistel isikudel mootorpumpa kasutada, ilma et oleksite neile eelnevalt vajalikud juhendõid andnud.

Ärge kunagi laske lapsel mootorpumpa puutuda, isegi siis, kui see ei tööta. Vältige mootorpumba käivitamist loomade juuresolekul (ärritumine, hirm jne).

Ärge kunagi käivitage mootorit ilma õhufiltri või ilma väljalasketa.

Akut paigaldades ärge kunagi vahetage omavahel aku pluss- ja miinusklemme - see võib elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada.

Ärge kunagi katke mootorpumpa töötamise ajal või vahetult pärast seiskamist ükskõik millise materjaliga (oodake kuni mootor on jahtunud).

Ärge kallake pumbale kunagi õli, isegi mitte roostetõrje eesmärgil; hooldusõlid on kergestisüttivad ja mürgised. Järgige kõigil juhtudel kohalikke kehtivaid seadusi seoses mootorpumpade kasutamisega.

1.3 Ettevaatusabinõud tulekahju vastu



Oht

Ärge kasutage mootorpumpa kunagi plahvatusohtlike ainete läheduses (sädemete oht).

Pumba töötamise ajaks eemaldage kõik kergestisüttivad või plahvatusohtlikud esemed (bensiin, õli, kaltsud jne).

Ärge kunagi katke mootorpumpa töötamise ajal või vahetult pärast seiskamist ükskõik millise materjaliga - oodake alati kuni mootor on jahtunud.

1.4 Ettevaatusabinõud põletuse vastu



Hoiatus

Ärge kunagi puudutage mootorpumpa töötamise ajal või vahetult pärast seiskumist ei mootorit ega summutit. Kuum õli tekitab põletusi, seega tuleb vältida selle sattumist nahale. Enne igasugust sekkumist tehke kindlaks, et süsteem ei oleks enam rõhu all. Ärge kunagi käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui õli sissevalamise ava kork on maha keeratud, sest õli võib välja pritsida.



Oht

1.5 Oht liikuvate osade puhul

Ärge kunagi lähenege töötamise ajal liikuvatele osadele lotendavate riiete või pikkade juustega, ilma juuksevärku kandmata. Ärge püüdke töötavat liikuvat osa peatada, aeglustada või blokeerida.



Oht

1.6 Ettevaatusabinõud heitgaasi vastu

Heitgaasis sisalduv süsinikoksiid võib olla eluohtlik, kui selle osakaal sissehingatavas õhus on liiga suur. Kasutage mootorpumpa alati hästiõhutatud kohas, kus gaasid ei saaks koguneda.

Ohutuse ning pumba töökindluse huvides on korralik ventilatsioon hädavajalik (seda mürgituse, mootori ülekuumenemise ning seadme ja ümbritsevate esemete kahjustamise ohu tõttu). Kui osutub vajalikuks seadme kasutamine ruumis, suunake heitgaasid alati välja ning hoolitsuge õhutuse eest, et kohalviibivad inimesed või loomad oleksid väljaspool ohtu.

1.7 Keskkonnakaitse

Ärge kunagi valage mootoriõli maapinnale, vaid selleks otstarbeks ettenähtud mahutisse.

Võimaluse korral vältige vastukaja seintelt või muudelt esemetelt (helitugevuse kasv).

Kui teie mootorpumba summuti ei ole varustatud sädemekaitsega ja teda on vaja kasutada metsasel või võsasel pinnal või ülesharimata rohumaal, vabastage võsast piisavalt suur ala ning olge väga tähelepanelik ja valvake, et sädemetest ei süttiks tulekahju.



Oht

1.8 Kütteainega täitmine

Kütteaine on väga kergestisüttiv ja tema aurud on plahvatusohtlikud.

Mahutit tohib täita ainult siis, kui mootor on seisatud. Mahuti täitmise ajal on keelatud suitsetada, kasutada lahtist tuld või tekitada sädemeid.

Pühkige kõik kütteaine plekid puhta lapiga ära.

Naftatoodete ladustamine ja käsitlemine peab toimuma vastavalt seadusele. Sulgege kütteaine kraan (kui seade on sellega varustatud) iga kord pärast täitmist. Ärge kunagi lisage kütteainet kui mootorpump töötab või on kuum. Asetage mootorpump alati tasasele, lamedale ja horisontaalsele pinnale, vältimaks kütteaine valgumist mahutist mootoris. Täitke mahuti leetri abil, jälgides, et kütteainet sellest mööda ei kallaks, ning seejärel keerake kütteaine mahuti kork uuesti kinni.

2. Üldine kirjeldus

Joonis A					
1	Kütusepaagi kork	5	Gaasihoob	9	Kütusefilter
2	Pumba täiteava kork	6	Kütuse pumpamisloots	10	Õhufilter
3	Starter	7	Tagastuv trosskäiviti	11	Süüteküünal
4	Mootori süütelüliti	8	Pumba tühjenduskork.	12	Summuti

Joonis B		
1	Kütusepaagi kork	3 Kütusefiltri rõngas

Joonis C		
1	Õhufiltri kaane kruvi	3 Filtrielement

Joonis D					
1	Pumba kere	3	Pumba suruava	5	Toru ühendused
2	Pumba imiava	4	Võrkfilter	6	Torude kinnitusevõrud

Joonis E		
1	Süüteküünal	2 Süüteküünla kate

3. Ettevalmistamine enne kasutamist

3.1. Kasutamise koht

Seadke pump tasasele horisontaalsele pinnale, mis on selle kaalu jaoks piisavalt vastupidav (kalle ei tohi ükskõik millises suunas olla üle 10°).

Valige puhas, korralikult õhutatud ja sademete eest kaitstud koht; õli ja kütust peab saama tankida pumba kasutamiskoha läheduses, ent samas sellest turvalisel kaugusel.

Valige koht, kus seade ei takista inimeste või sõidukite liikumist.

Kontrollige, et pump seisaks kindlalt ja ei saaks töötamise kestel liikuma hakata. Pidage meeles, et reeglina tõmbab imitoru pumpamise kestel pumba veeallika poole.

Seadke mootorpump pumbatavale vedelikule võimalikult lähedale. Mida väiksem on vertikaalne vahemaa pumba ja vedelikupinna vahel, seda kiirem on eeltäitumine ja seda suuremat kogust vedelikku suudab seade pumbata. Pange võrkfilter täielikult vedeliku sisse ja püüdke kõrvaldada kõik selle ummistumist põhjustada võivad faktorid.

3.2. Kütuse taseme kontroll



Oht! Ohutusseaduste kohaselt peab kütuse tankimise ajal mootor olema seisatud (vaadake osa „Kütuse tankimine“).

1. Keerake kütusepaagi kork lahti (joonis A - nr 1 & joonis B - nr 1).
2. Kontrollige kütuse taset visuaalselt. Vajaduse korral tankige.
3. Tankimisel kasutage letrit, et kütus maha ei satuks.



Tähelepanu! Kasutage pliivaba bensiini ja homologeeritud 2-taktimootorite õli (2% õli).

Sissetöötamisperioodil (umbes 20 tundi) kasutage segu, milles on 5 kuni 6,5% õli.

Kasutage ainult puhas kütust, milles ei ole vett.

Ärge tankige paaki üle (kütus ei tohi ulatuda täitetoru sisse).

Peale tankimist keerake kütusepaagi kork tugevasti kinni.

Kui kütust kogemata maha valgus, veenduge enne pumba käivitamist, et kütus on kuivanud ja aurud haihtunud.

4. Keerake kütusepaagi kork oma kohale tagasi.

3.3. Õhufiltri kontroll



Tähelepanu! Enne pumba käivitamist kontrollige õhufiltrit.

Ärge kasutage kunagi õhufiltri elemendi puhastamiseks madala leekpunktiga bensiini või lahusteid (tulekahju või plahvatusoht).

1. Eemaldage õhufiltri kaane kruvi (joon. C - tähis 1).
2. Eemaldage õhufiltri kaas (joon. C - tähis 2).
3. Kontrollige filtrielemendi (joon. C - tähis 3) seisukorda ja vajadusel puhastage see (vt. § Õhufiltri puhastamine).
4. Pange filtrielement ja õhufiltri kaas uuesti kohale.
5. Keerake õhufiltri kaane kruvi tagasi.

3.4. Torude montaaž



Tähelepanu! Ärge kasutage pumba mitte kunagi spetsiaalse võrkfiltrita (pumba vigastamise oht).

Kontrollige alati, et liitekohtade tihendid oleksid korralikult paigaldatud (vastasel juhul ei pruugi pump korralikult vedelikku imeda).

1. Pange torude kinnitusevõrud (joon. D - tähis 6) imi- ja survetoru ümber.
2. Kinnitage toruliitmikud (joon. D - tähis 5) pumba imi- (joon. D - tähis 2) ja surveavale (joon. D - tähis 3).

3. Kinnitage imi- ja survetoru kinnitusvõrudega vastavate liitmike külge.
4. Pange üks kinnitusvõru imitoru teise otsa ümber.
5. Kinnitage võrkfilter (joon. D - tähis 4) imitoru otsa.
6. Fikseerige võrkfilter torutöödeks mõeldud kinnitusvõrudega.

4. Pumba kasutamine





Hoiatus! Enne iga kasutamiskorda tehke järgmist:
 - õppige, kuidas mootorpumpa hädaolukorras seisata,
 - tehke endale selgeks, kuidas juhiseid täita ja vajalikke toiminguid teha.
 Mootorpumba seiskamiseks viige mootori süütelüliti asendisse "OFF" või "O".

4.1. Töölepaneku käik



Tähelepanu Laske pumbal enne mootori käivitamist alati täituda.
 Vedelik on vajalik pumba eeltäitmiseks ja selle määrimiseks (purunemisohu).

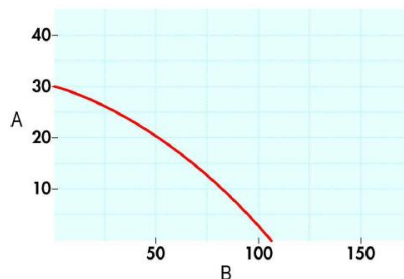
1. Pange võrkfilter (joon. D - tähis 4) täielikult imetavasse vedelikku. Ummistumise ohu korral pange filter kividest alusele.
2. Keerake lahti pumba täitekork (joon. A - tähis 2).
3. Täitke pump (joon. D - tähis 1) veega.
4. Keerake täitekork uuesti peale.
5. Viige starteri tõmmits (joon. A - tähis 3) asendisse „“ „N.B : Ärge kasutage starterit, kui mootor on kuum või ümbrisevtemperatuur on kõrge.
6. Keerake mootori süütelüliti (joon. A - tähis 4) asendisse „ON“ ja vajutage gaasihoovale (joon. A - tähis 5).
7. Lülitage mitu korda kütuse pumpamislöötsa (joon. A – tähis 6).
8. Tõmmake tagastuva trosskäiviti käepidet (joon. A - tähis 7) üks korda aeglaselt, kuni tunnete takistust, ja laske sellel siis vähehaaval tagasi joosta.
9. Tõmmake käepidet seejärel kiiresti ja tugevalt, kuni mootor käivitub.
10. Viige starteri tõmmits aeglaselt asendisse „“ ja oodake enne gaasihoova vabastamist, et mootori temperatuur hakkaks tõusma.

Kui mootor ei käivitu, korrake toimingut kuni mootori käivitumiseni. Kui pump vedelikku ei pumpa, seisake see ja kontrollige imisüsteemi.

4.2. Töötamine



Tähelepanu Pumba töötamise ajaks ei tohi selle imi- ja survepiirkonda jätta ühtegi võörkeha.
 Ärge ummistage survetoru: toru kohale mistahes sõiduki parkimine on keelatud.
 Ventile ei tohi mitte kunagi järsult sulgeda: hüdrauline löök võib pumpa tõsiselt vigastada.
 Kui pumba kiirus on stabiliseerunud (umbes 3 min), viige gaasihoob (joon. A - tähis 5) soovitud kiiruse asendisse.
 Pumbatava vedeliku kogus sõltub mootorpumba töökiirusest, ent samuti selle imi- ja tõstekõrgusest ning vedeliku kvaliteedist (puhas/reovesi).



A = Tõstekõrgus (m) – B = Jõudlus (l/min)

4.3. Peatamine

1. Viige gaasihoob (joon. A – tähis 5) tagasi algasendisse.
2. Viige süütelüliti (joon. A – tähis 4) asendisse „OFF“. Pump seiskub.
3. Tööpäeva lõpus tühjendage pump ja loputage puhtaks (vt. § Pesemine).



Hoiatus
 Pumbale peab olema tagatud piisavõhutus.
 Mootor eraldab soojust ka pärast selle seiskamist.

4.4. Pesemine

Seisva ja jahtunud mootoriga pumbaga:

1. Tühjendage imi- ja survetoru, laske vedelikult välja voolata.
2. Keerake lahti pumba tühjendus kork (joon. A - tähis 8) ja laske pumbal tühjeneda (joon. D - tähis 1).
3. Keerake kork pärast pumba tühjendamist tagasi peale.
4. Võtke pumba täitekork (joon. A - tähis 2) ära ja täitke pump puhta veega.
5. Tõmmake tagastuva trosskäiviti käepidet (joon. A - tähis 7) mitu korda aeglaselt, kuni tunnete takistust, ja laske sellel siis vähehaaval tagasi joosta.
6. Keerake lahti pumba tühjendus kork ja tühjendage pump.
7. Keerake pumba täite- ja tühjendus kork tagasi peale.
8. Puhastage võrkfilter.

5. Hooldusprogramm

5.1. Märkused seoses kasuteguriga

Hooldustegevusi on lähemalt kirjeldatud hoolduskavas. Nende läbi viimise sagedus on umbkaudne ning kehtib kütuse ja õliga töötavatele mootorpumpadele, mis vastavad selles juhendis toodud tehnilistele andmetele.

Kui pumba kasutatakse äärmuslikes tingimustes, suurendage hoolduse läbiviimise sagedust.

5.2. Hooldustabel

Element	Läbi viia pärast esimest hooldusvälpa	Iga kasutuskoorra ajal	Pärast : 1 kuud või 10 tundi	Kord kuus	Pärast : 2 kuud või 50 tundi	Kord 6 kuu või 250 tunni jooksul	Kord aastas või 500 tunni jooksul
Keermestatud kinnitused	Kontrollida	•					
Torud, ühendused, võrkfilter, kinnitusvõrud	Kontrollida	•					
Kütusefilter	Asendada			•		•	
Õhufilter	Kontrollida Puhastada	•	•			•	
Süüteküünal	Kontrollige – puhastage				•		
Mootorpump	Puhastada					•	
Kütusepaak ja torud*	Puhastada*						•*

* Laske teha meie poolt volitatud edasimüüjal.

Tolmuses keskkonnas kasutamisel puhastage õhufiltrit sagedamini.

Ebaregulaarse kasutamise korral tühjendage mootor õlist vähemalt kord aastas.

6. Hooldusmeetod

6.1. Poltide, mutrite ja kruvide kontrollimine

Kõigi keermestatud kinnitusdetailide igapäevane ja hoolikas kontrollimine on vajalik õnnetusjuhtumite ja rikete ärahoidmiseks.

1. Vaadake kogu mootorpump üle enne iga käivitamist ja pärast iga kasutust.
2. Keerake uuesti kinni kõik kruvid, mis on logisema hakanud.

6.2. Kütusefiltri vahetamine

1. Keerake lahti ja võtke ära kütusepaagi kork (joon. A - tähis 1 & joon. B - tähis 1).
2. Võtke kütusefilter (joon. A – tähis 9 & joon. B - tähis 2) kütusepaagist välja ja kontrollige selle määrumisastet.
3. Kui kütusefilter on tugevalt määrdunud või katkine, võtke kütusefiltri rõngas (joon. B - tähis 3) näpitsatega ära, asendage kulunud kütusefilter uuega ja pange rõngas seejärel tagasi.
4. Pange kütusefilter paaki tagasi ja keerake paagile kork uuesti peale.

6.3. Õhufiltri puhastamine



Tähelepanu Ärge kasutage kunagi õhufiltri elemendi puhastamiseks madala leekpunktiga bensiini või lahusteid (tulekahju või plahvatuse oht).

1. Eemaldage õhufiltri kaane kruvi (joon. C - tähis 1).
2. Võtke õhufiltri kaas ära (joon. C – tähis 2).
3. Võtke filtrielement ära (joon. C – tähis 3).
4. Peske element soojas puhastusvahendilahuses puhtaks ja loputage korralikult.
VÕI: Peske seda mittesüttivas või kõrge leektäpiga lahustis.
N.B.: Ärge proovige kunagi mustust harjaga eemaldada.
5. Laske elemendil täielikult ära kuivada.
6. Kastke element puhtasse mootoriõlisse ja eemaldage liigne õli.
N.B.: Kui vahtkummi sisse on jäänud liiga palju õli, suitsneb mootor käivitamisel kergelt.
7. Monteerige detailid tagasi lahtimonteerimisele vastupidises järjekorras.

6.4. Süüteküünla kontrollimine

1. Eemaldage süüteküünla otsak (joon. E - tähis 2) ja süüteküünal (joon. A - tähis 11 & joon. E - tähis 1) küünlavõtme abil.
2. Kontrollige süüteküünla seisukorda.
Kui elektroodid on kulunud või isolatsiooni möranenud:
3. vahetage küünal välja
4. asetage uus süüteküünal kohale ja keerake käsitsi kinni, et mitte keeret kahjustada.
5. Kui küünal on paigas, pingutage seda küünlavõtme abil pool pööret, et tihendit kokku suruda.

Vastasel juhul

3. Puhastage küünal traatharjaga
4. Mõõtke nihiku abil elektroodide vahet "X": see peab jääma vahemikku 0,7-0,8 mm.
5. Kontrollige tihendi seisukorda.
6. Asetage süüteküünal kohale ja keerake käsitsi kinni, et mitte keeret kahjustada.
7. Pingutage küünalt küünlavõtme abil 1/8 – 1/4 pööret, et tihendit kokku suruda.

6.5. Pumba puhastamine



Tähelepanu! Veejoaga pesemine mittesoovitav.

Pesemine survepesuriga keelatud.

1. Eemaldage summuti ümbrusest tolm ja mustus (joon. A - tähis 12).
2. Puhastage pump, eriti mootori jahutusõhu sissevõtt ja väljavool, lapi ja harjaga.
3. Kontrollige pumba üldist seisukorda ja vajadusel asendage katkised osad uutega.

7. Pumba hoiustamine

Juhul kui pump pikemat aega kasutamata seisab, teostage vastavalt allpooltoodud juhistele selle hoiulepanekuks vajalikud toimingud.

1. Keerake lahti pumba tühjendus kork (joon. A - tähis 8) ja tühjendage pump (joon. D - tähis 1).
2. Puhastage pumba sisemus veejoaga.
3. Keerake tühjendus kork uuesti peale.
4. Tühjendage kütusepaak väljalaskeava kaudu kütusest.
5. Võtke ära süüteküünal (joon. A - tähis 11 & joon. E - tähis 1) (vt. § Süüteküünla kontroll), valage silindrisse maksimaalselt 15 ml mootoriõli ja pange küünal tagasi.
6. Tõmmake tagastuva trosskäiviti käepidet (joon. A - tähis 7) mitu korda aeglaselt, kuni tunnete takistust, ja laske sellel siis vähehaaval tagasi joosta, et õli silindris ühtlaselt jaotada.
7. Puhastage pump väljastpoolt ja kandke vigastatud osadele korrosioonitõrjevahendit.
8. Pange pumba peale kaitskate, et seda tolmu eest kaitsta, ning ladustage puhtas ja kuivas hoiukohas.