



LV LATVIEŠU VALODĀ
(norādījumi
oriģinālvalodā)

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

POWER PRUNER

PPT-2620ES

PPT-2620HES

BRĪDINĀJUMS



RŪPĪGI IZLASIET NORĀDĪJUMUS UN IEVĒROJIET DROŠAS LIETOŠANAS NOTEIKUMUS. PRETĒJĀ GADĪJUMĀ VAR TIKT IZRAISĪTI NOPIETNI SAVAINOJUMI.



Satura rādītājs

Izstrādājuma droša lietošana	3
Apraksts	8
Pirms darba sākšanas	9
Iepakojuma satura saraksts	9
Montāža	9
Degvielas sagatavošana	11
Vadotnes un zāģa ķēdes ieeļļošana	12
Darbības ar dzinēju	13
Dzinēja iedarbināšana	13
Dzinēja apturēšana	14
Atzarošana	15
Atzarošanas tehnikas	16
Apkope un uzturēšana	17
Apkopes norādījumi	17
Apkope un uzturēšana	17
Uzglabāšana	24
Tehniskie dati	25
Atbilstības deklarācija	27

Izstrādājuma droša lietošana

Svarīga informācija

BRĪDINĀJUMS

Pirms izstrādājuma lietošanas obligāti izlasiet lietotāja rokasgrāmatu.

Informācija par lietotāja rokasgrāmatu

- Šajā rokasgrāmatā ir ietverta nepieciešamā informācija par izstrādājuma montāžu, lietošanu un apkopi. Rūpīgi izlasiet rokasgrāmatu un izprotiet tās saturu.
- Vienmēr glabājiet rokasgrāmatu viegli pieejamā vietā.
- Ja rokasgrāmata ir pazudusi vai tā ir bojāta un vairs nav lasāma, lūdzu, iegādājieties jaunu rokasgrāmatu no sava izplatītāja.
- Šajā rokasgrāmatā tiek izmantotas SI sistēmas (starptautiskās mērvienību sistēmas) mērvienības. Iekavās norādītie skaitļi ir sniegti uzziņas nolūkā, un dažos gadījumos, iespējams, var rasties nelielas pārrēķināšanas kļūdas. Pretējā gadījumā var rasties negadījums vai smagas traumas.

Šī izstrādājuma paredzētais lietojums

- Šis izstrādājums ir paredzēts, lai nedaudz vai mēreni apgrieztu sazarojumus un zarus, kuru diametrs nepārsniedz 203 mm.
- Šo ierīci drīkst izmantot tikai iepriekš norādītajiem mērķiem.
- Šīs rokasgrāmatas saturs var tikt mainīts bez iepriekšēja brīdinājuma izstrādājuma uzlabošanas nolūkā. Daži no izmantotajiem attēliem var atšķirties no reālā izstrādājuma, lai sniegtu precīzāku skaidrojumu.
- Ja jums rodas jebkādas neskaidrības vai šaubas, sazinieties ar vietējo izplatītāju. Pretējā gadījumā var rasties negadījums vai smagas traumas.

Izstrādājuma pārveidošanas aizliegums

- Izstrādājumu nedrīkst pārveidot. Pretējā gadījumā var rasties negadījums vai smaga trauma. Ražotāja sniegtā garantija neattiecas ne uz kādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi izstrādājuma pārveidošana.

Aizliegts lietot izstrādājumu, kuram nav veikta pārbaude vai apkope

- Izstrādājumu drīkst lietot tikai tad, ja ir veikta tā pārbaude un apkope. Obligāti nodrošiniet, lai regulāri tiek veikta izstrādājuma pārbaude un apkope. Pretējā gadījumā var rasties negadījums vai smagas traumas.

Izstrādājuma izīrēšana vai nodošana citai personai

- Ja izstrādājums tiek izīrēts citai personai, nodrošiniet, lai šī persona kopā ar izstrādājumu saņem arī lietotāja rokasgrāmatu.
- Ja izstrādājumu nododat citai personai, kopā ar izstrādājumu nododiet arī lietotāja rokasgrāmatu. Pretējā gadījumā var rasties negadījums vai smagas traumas.

Izstrādājuma lietotāji

- Izstrādājumu nedrīkst lietot tālāk norādītās personas:
 - ◆ nogurušas personas
 - ◆ personas alkohola reibumā
 - ◆ personas, kas lieto medikamentus
 - ◆ grūtnieces
 - ◆ personas, kurām ir novājināts fiziskais stāvoklis
 - ◆ personas, kuras nav izlasījušas lietotāja rokasgrāmatu
 - ◆ bērni
- Ņemiet vērā, ka lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai apdraudējumiem, kas ir saistīti ar citām personām vai to īpašumu. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt negadījumu.
- Šī izstrādājuma aizdedzes sistēmas darbības laikā tiek radīts elektromagnētiskais lauks. Magnētiskie lauki var izraisīt elektrokardiostimulatora darbības traucējumus vai atteici. Lai mazinātu veselības apdraudējumu, elektrokardiostimulatoru lietotājiem pirms šī izstrādājuma lietošanas ieteicams konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektrokardiostimulatora ražotāju.
- Nacionālie vai vietējie noteikumi var ierobežot šī produkta lietošanu.



Izstrādājuma droša lietošana

BRĪDINĀJUMS

Vibrācija un aukstums

○ Tiek uzskatīts, ka aukstums un vibrācija izraisa slimības ar nosaukumu Reino sindroms, kas rada atsevišķu cilvēku rokas pirkstu bojājumus, atstību. Vibrācijas un aukstuma iedarbība var izraisīt pirkstu tirpšanu un dedzinošu sajūtu tajos, kam seko ādas krāsas zudums un nejutīgums. Īpaši ieteicams ievērot tālāk aprakstītos piesardzības pasākumus, jo nav zināma minimālā ietekme, kas izraisa saslimšanu.

- ♦ Rūpējieties par ķermeņa siltumu, īpašu uzmanību pievēršot galvai un kaklam, pēdām un potītēm, kā arī plaukstām un to locītavām.
- ♦ Lai nodrošinātu atbilstošu asins cirkulāciju, bieži pārtrauciet darbu un izpildiet enerģiskus roku vingrinājumus, kā arī nesmēķējiet.
- ♦ Ierobežojiet ierīces lietošanas ilgumu. Katru dienu iepļānoji darbus, kuru izpildei nav jālieto trimmeris vai cita rokās turama motorizēta ierīce.
- ♦ Ja rodas nepatīkams pirkstu apsārtums un pietūkums, kam seko pirkstu ādas nobālēšana un to nejutīgums, pirms tālākas ķermeņa pakļaušanas aukstumam un vibrācijai konsultējieties ar savu ārstu.

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt veselības stāvokļa pasliktināšanos.

Nepārtrauktas slodzes izraisītas traumas

○ Tiek uzskatīts, ka pārmērīgi ilga muskuļu un roku, plaukstu, pirkstu un plecu cīpslu noslogošana var radīt sāpīgumu, tūsku, nejutīgumu, nespēku un pārmērīgas sāpes šajās ķermeņa daļās. Noteiktu nepārtrauktu darbību veikšana var pakļaut rokas paaugstinātam nepārtrauktas slodzes izraisītu traumu (Repetitive stress injury — RSI) gūšanas riskam. Lai samazinātu RSI risku, izpildiet tālākos norādījumus.

- ♦ Nav ieteicams, lai plaukstu locītavas atrastos saliektā, izstieptā vai pagrieztā stāvoklī.
- ♦ Regulāri pārtrauciet darbu, lai ierobežotu darba veikšanas ilgumu un atpūtinātu rokas. Nepārtraukti veiktās kustības veiciet lēnāk un ar mazāku spēku.
- ♦ Izpildiet plaukstu un roku muskuļu stiprināšanas vingrinājumus.
- ♦ Ja jūtat pirkstu, plaukstu, plaukstu locītavu vai roku tirpšanu, nejutīgumu vai sāpes, sazinieties ar ārstu. Jo ātrāk RSI tiek diagnosticētas, jo lielāka ir iespēja novērst neatgriezeniskus nervu un muskuļu bojājumus.

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt veselības stāvokļa pasliktināšanos.

Atbilstoša apmācība

- Nepieļaujiet, ka izstrādājumu lieto personas, kas nav saņēmušas atbilstošu apmācību un nelieto aizsargaprīkojumu.
- Pilnībā apgūstiet ierīces vadības funkcijas un pareizu tās lietošanu.
- Iemācieties apturēt iekārtu un noslāpēt dzinēju.
- Iemācieties ātri atvienot drošības jostai pievienotu ierīci.
- Nekādā gadījumā neļaujiet ierīci lietot personām, kas nav saņēmušas atbilstošus norādījumus.

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt veselības stāvokļa pasliktināšanos.

Lietojiet piemērotu apģērbu.

- Nostipriniet matus tā, lai tie atrastos virs plecu līmeņa.
- Nevalkājiet kaklasaites, rotaslietas vai platu un brīvi krītošu apģērbu, ko var ieraut ierīcē.
- Nevalkājiet apavus ar vaļēju purngalu, kā arī nestrādāji bez apaviem vai plikām kājām.

Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt redzes vai dzirdes bojājumus, kā arī smagas traumas.



Aizsargaprīkojuma lietošana

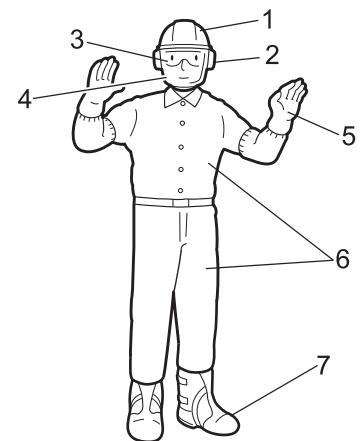
○ Strādājot ar tievkošu atzarotāju, obligāti jālieto tālāk norādītais aizsargaprīkojums.

1. Galvas aizsargaprīkojums (ķivere): Aizsargā galvu
2. Skaņu slāpējošās austiņas vai ausu aizbāžņi: dzirdes aizsardzībai.
3. Aizsargbrilles: Aizsargā acis
4. Sejsargs: sejas aizsardzībai.
5. Aizsargcimdi: Aizsargā plaukstu pret aukstumu un vibrāciju
6. Piemērota izmēra darba apģērbs (garas piedurknes, garas bikses): Aizsargā ķermeni
7. Izturīgi, neslidoši aizsargzābaki (ar noslēgtu purngalu un aizsargplāksnīti purngalā) vai neslidoši darba apavi (ar noslēgtu purngalu un aizsargplāksnīti purngalā): Aizsargā pēdas

Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt redzes vai dzirdes bojājumus, kā arī smagas traumas.

○ Ja nepieciešams, lietojiet tālāk norādīto aizsargaprīkojumu.

- ♦ Respirators: elpošanas ceļu aizsardzībai.
- ♦ Bišu tīkls: aizsardzībai pret bitēm.



Izstrādājuma droša lietošana

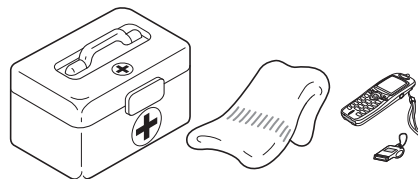
BRĪDINĀJUMS

Lietošanas un ekspluatācijas vide

- Nelietojiet izstrādājumu šādos apstākļos:
 - ♦ sliktos laikapstākļos.
 - ♦ stāvas nogāzes vai slidenas vietas, kur nevarat nodrošināt stabilu kāju atbalstu;
 - ♦ diennakts tumšais laiks vai tumšas vietas ar ierobežotu redzamību;
- Izmantojot izstrādājumu lēzenā nogāzē, veiciet horizontālas, kontūru veidojošas kustības. Kritiens, slīdēšana vai nepareiza izstrādājuma lietošana var radīt smagas traumas.
- Lai radītu veselībai drošu, kā arī ērtu un drošu darba vidi, lietojiet ierīci tikai tad, ja gaisa temperatūra ir robežās no -5 °C līdz 40 °C. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt veselības stāvokļa pasliktināšanos.

Pasākumi traumu gūšanas gadījumā

- Veiciet pasākumus, lai sagatavotos negadījuma vai traumu gūšanas gadījumam (kas ir maz ticams).
 - ♦ Aptieciņa
 - ♦ Dvieļi un salvetes (lai apturētu asiņošanu)
 - ♦ Svīlpe vai mobilais tālrunis (lai lūgtu palīdzību citiem cilvēkiem)
- Ja nespējat sniegt sev pirmo palīdzību vai lūgt palīdzību citiem cilvēkiem, traumas stāvoklis var pasliktināties.



Drošība ir prioritāte aizdegšanās vai piedūmojuma gadījumā

- Ja pamanāt liesmas dzinējā vai dūmi izplūst ne no izplūdes atveres, vispirms pārvietojieties drošā attālumā no izstrādājuma, lai izvairītos no traumām.
 - Izmantojot lāpstu, uzberiet liesmām smiltis vai citu tamlīdzīgu materiālu, lai nepieļautu uguns izplatīšanos, vai nodzēsiet uguni, izmantojot ugunsdzēsības aparātu.
- Paniska rīcība var izraisīt uguns izplatīšanos un citu bojājumu paplašināšanos.



Brīdinājuma paziņojumi

BĪSTAMI

Ar šo simbolu, kuram seko vārds "BĪSTAMI", tiek apzīmēta darbība vai nosacījums, kas izraisīs lietotāja un tuvumā esošo personu smagus savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Ar šo simbolu, kuram seko vārds "BRĪDINĀJUMS", tiek apzīmēta darbība vai nosacījums, kas var izraisīt lietotāja un tuvumā esošo personu smagus savainojumus vai nāvi.

UZMANĪBU!

Ar vārdu "UZMANĪBU!" tiek apzīmēta potenciāli bīstama situācija, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai vidēji smagus savainojumus.

Citi apzīmējumi



Ar pārsvītrotā apla simbolu tiek apzīmēts norādītās darbības aizliegums.

PIEZĪME

Šajā rāmītī ietvertajā ziņojumā ir sniegti padomi par izstrādājuma lietošanu, uzturēšanu un apkopi.






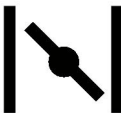

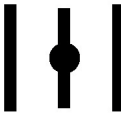








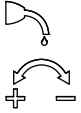


SVARĪGI

Rāmītī ietvertajā un ar vārdu "SVARĪGI" apzīmētajā tekstā ir ietverta svarīga informācija par šajā rokasgrāmatā aprakstītā izstrādājuma lietošanu, pārbaudi, apkopi un uzglabāšanu.

Izstrādājuma droša lietošana

Simboli

Šajā rokasgrāmatā un uz izstrādājuma tiek lietoti vairāki skaidrojuma simboli. Lūdzu, pārliecinieties, ka pilnībā izprotat katra simbola nozīmi.

Simbola forma/veids	Simbola apraksts/pielietojums	Simbola forma/veids	Simbola apraksts/pielietojums
	Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu		Ķēdes eļļošana
	Lietojiet acu, ausu un galvas aizsargaprīkojumu		Benzīna un eļļas maisījums
	Lietojiet aizsargapavus un cimdus		Gaisa vārsta regulatora auksta dzinēja iedarbināšanas stāvoklis (gaisa vārsts ir aizvērts)
	Apturēšana ārkārtas gadījumā		Gaisa vārsta regulatora dzinēja darbības stāvoklis (gaisa vārsts ir atvērts)
	Nelietojiet izstrādājumu slikti ventilētās vietās		Karburatora regulēšana — tukšgaita
	Aizdeģšanās risks		Karstas virsmas — apdegumu gūšanas risks
	Elektriskās strāvas trieciena gūšanas risks		Garantētais skaņas jaudas līmenis
	Darbiniet vismaz 15 metru (50 pēdu) attālumā no elektrobīstamiem objektiem. Citas personas drīkst atrasties ne tuvāk par 15 metriem (50 pēdām).		Dzinēja iedarbināšana
	Ķēdes eļļotāja regulēšana		Iztukšošanas pūslītis (sākotnējās dzinēja uzpildes mehānisms)
	Drošība/brīdinājums		

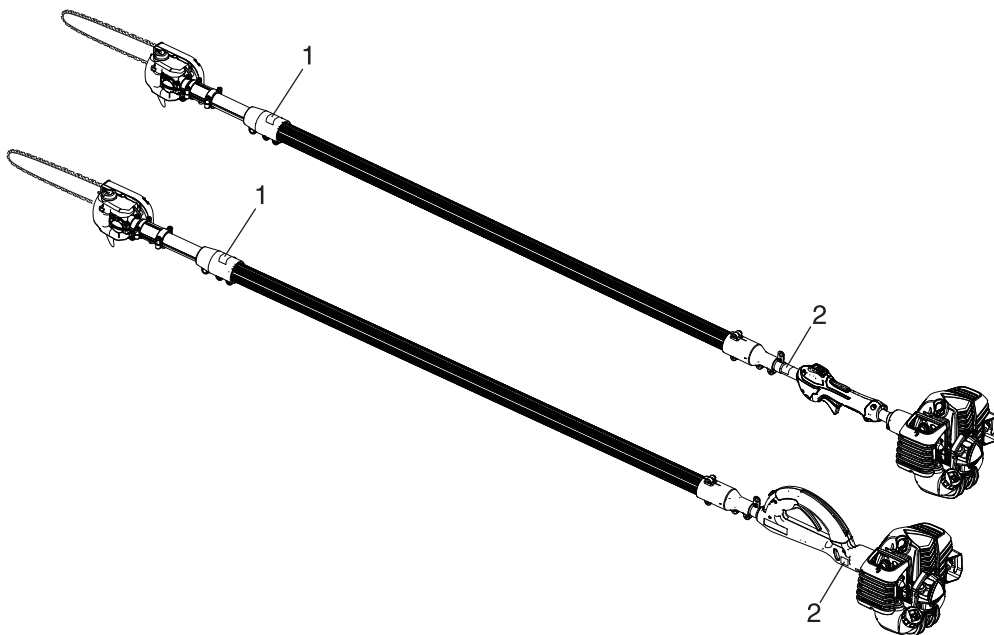
Izstrādājuma droša lietošana

Drošības simbolu etiķetes

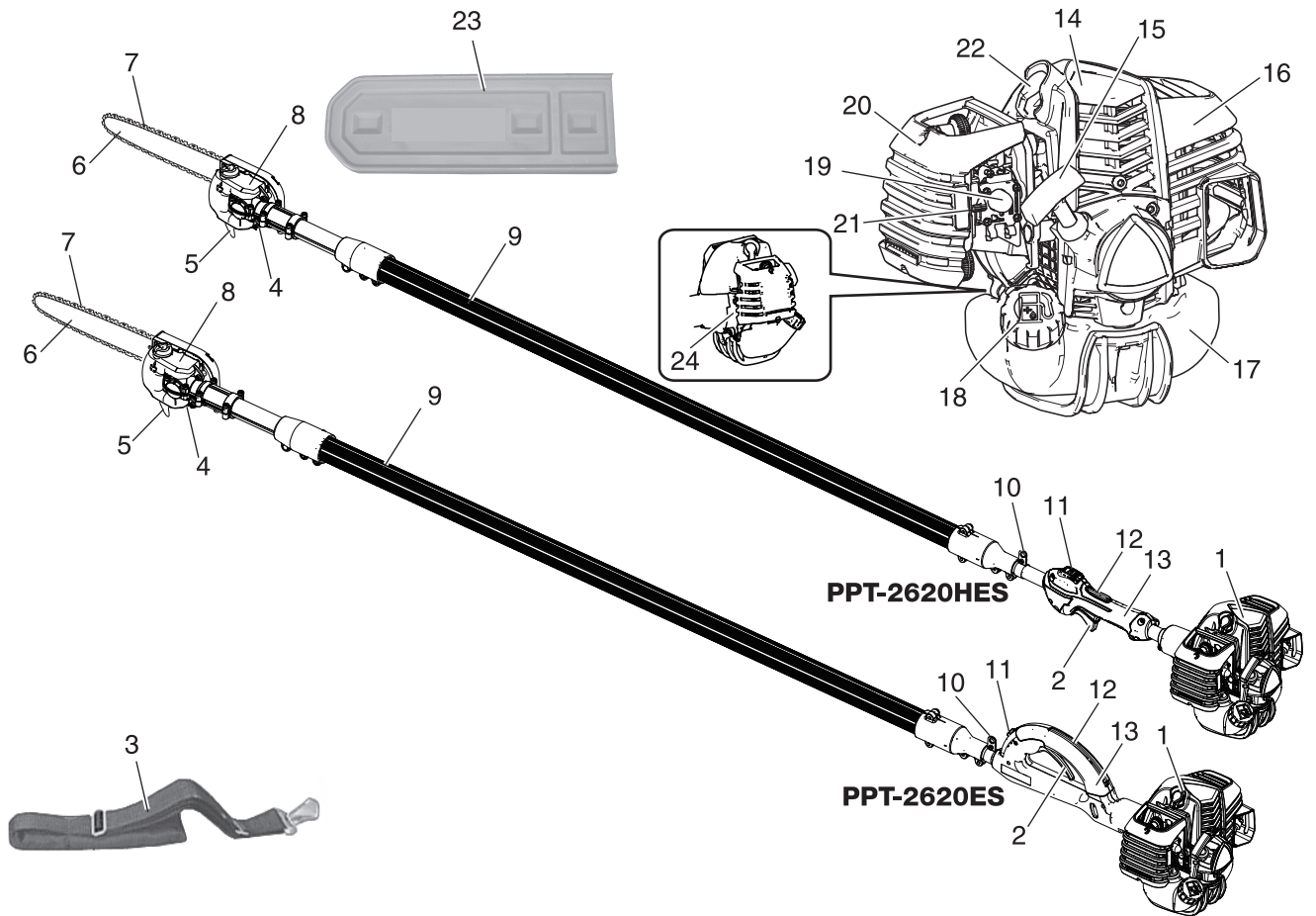
- Šajā rokasgrāmatā aprakstītajiem izstrādājumiem ir piestiprināta tālāk redzamā drošības simbolu etiķete. Pirms izstrādājuma lietošanas pārlicinieties, ka saprotat drošības simbolu etiķetes nozīmi.
- Ja nodiluma vai bojājumu dēļ drošības simbolu etiķete ir kļuvusi nesalasāma vai tā ir atflīmējusies un nozaudēta, iegādājieties jaunu drošības simbolu etiķeti no vietējā izplatītāja un piestipriniet to tālāk redzamajā attēlā norādītajā vietā. Etiķetei vienmēr ir jābūt salasāmai.

1. Partijas numurs X505-002372

2. Partijas numurs X505-002362



Apraksts

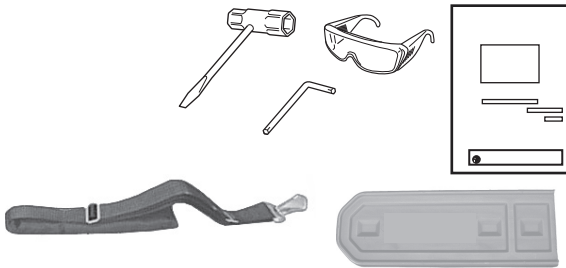


1. **Instrumentgalva** — ietver motoru, sajūgu, degvielas sistēmu, aizdedzes sistēmu un starteri.
2. **Droseles trigeris** ir nospriegota atspere, kas pēc tās atlaišanas atkal netiek lietota. Paātrinājuma laikā pakāpeniski spiediet trigeri, lai panāktu labāko darbināšanas metodi.
3. **Plecu uzkabe** ir regulējama sikсна, kurā operators iekar iekārtu.
4. **Griezējinstrument**
5. **Griešanas uzgalis** — to izmanto, lai griešanas laikā savertu zaru un nodrošinātu, ka tas nekustas. Griešanas uzgali novietojiet pret zaru, palieliniet apgriezienus un tuviniet zāga ķēdi zaram.
6. **Vadotne**
7. **Zāga ķēde**
8. **Automātiskās eļļnīcas mezgls** — pats nodrošina ieeļļošanu. Izmantojiet kvalitatīvu vadotnes un ķēžu eļļu, kurai piemīt zemas stingrības īpašības un kas nav mazgājoša.
9. **Apakšējā vārpstas caurule** ir izturīgs stiklšķiedras mezglojumu korpus.
10. **Uzkabes stiprinājums** — ierīce, kurai var pieāķēt uzkaubi.
11. **Apturēšanas slēdzis** ir uzmontēts uz roktura komplekta. Lai darbinātu, virziet slēdzi uz priekšu; lai apturētu — atpakaļ.
12. **Droseles regulatora fiksators** — šī svira ir jānospiež, un tikai tad var darbināt droseles regulatoru.
13. **Droseles roktura montāža** ir stingrs rokturis labās rokas novietošanai. Ietver apturēšanas slēdzi un droseles regulatoru.
14. **Augšējais aizsargs** aizsargā roku no karsta dzinēja.
15. **Ar roku darbināms starteris** — lēni velciet rokturi, līdz starteris ieslēdzas, pēc tam rokturi velciet ātri un stingri. Kad sāk darboties dzinējs, rokturi lēnām novietojiet iepriekšējā pozīcijā. Nepieļaujiet, ka rokturis atkrīt atpakaļ; tā radīsies bojājums.
16. **Klusinātāja vāks** — pārsedz klusinātāju, nepieļaujot operatora saskari ar karsto klusinātāja virsmu.
17. **Degvielas tvertne** — konteiners, kurā atrodas degviela un degvielas filtrs.
18. **Degvielas tvertnes vāciņš** ir paredzēts degvielas tvertnes aizsegšanai un noslēgšanai.
19. **Tīrīšanas spuldze** — sūknējot tīrīšanas spuldzi pirms dzinēja palaišanas, no degvielas tvertnes tiek sūknēta jauna degviela, izstumjot gaisu no karburatora. Sūknējiet tīrīšanas spuldzi, līdz degviela kļūst redzama un brīvi plūst degvielas tvertnes atteces caurulē. Sūknējiet tīrīšanas spuldzi vēl četras vai piecas reizes.
20. **Gaisa attīrītājs** satur maināmu gaisa filtra elementu.
21. **Droseļvārsts** atrodas virs gaisa attīrītāja korpusa. Novietojiet sviru starta pozīcijā (droseļvārsts ir aizvērts) un atpakaļ darbības pozīcijā (droseļvārsts ir atvērts).
22. **Aizdedzes svece** rada dzirksteli, kas aizdedzina degmaisījumu.
23. **Vadotnes aizsargs** — to izmanto, lai aizsargātu vadotni un zāga ķēdi transportēšanas un uzglabāšanas laikā. Pirms iekārtas izmantošanas noņemiet vadotnes aizsargu.
24. **Tips un sērijas numurs**

Pirms darba sākšanas

Iepakojuma satura saraksts

- ♦ Iepakojuma kārbā ir atsevišķi iepakotas tālāk norādītās daļas.
- ♦ Pēc kārbas izpakošanas pārbaudiet tajā ietvertās daļas.
- ♦ Ja kāda daļa nav pievienota vai ir bojāta, sazinieties ar vietējo izplatītāju.



- ♦ Dzinēja galvas un roktura bloks
- ♦ Piedziņas vārpstas bloks
- ♦ Griezējinstrumentu ar vadotni un zāģa ķēdi
- ♦ Lietotāja rokasgrāmata
- ♦ Ārējā galatslēga
- ♦ Taisnleņķa uzgriežņu atslēga
- ♦ Aizsargbrilles
- ♦ Plecu uzkabe
- ♦ Vadotnes aizsargs

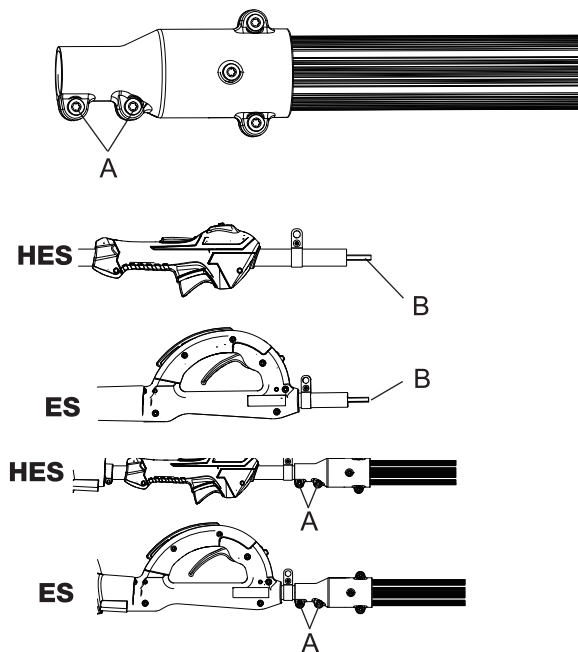
Montāža

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmata, lai nodrošinātu pareizu izstrādājuma montāžu. Nepareizi samontēta izstrādājuma lietošana var izraisīt negadījumu vai smagus savainojumus.

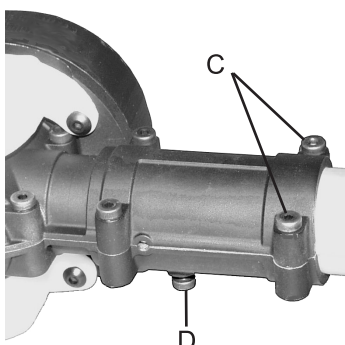


Rokas vārspta / piedziņas vārspta



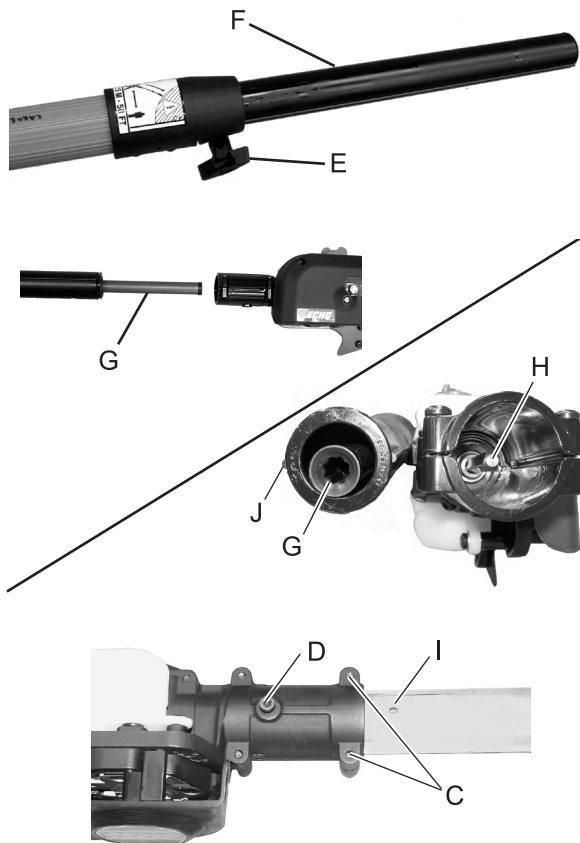
1. Noņemiet aizsarguzgaļus no rokas vārspta mezgla.
2. Uz piedziņas vārspta atskrūvējiet spaiļes bultskrūves (A).
3. No rokas vārspta velciet elastīgo piedziņas vārspta savienotāju (B) 51 - 76 mm (2-3 collas).
4. Pielāgojiet elastīgo piedziņas vārspta savienotāju un piedziņas vārspta atveri un bīdīet tos kopā, līdz rokas vārspta ir pilnībā ievietota piedziņas vārsptā.
5. Pievelciet spaiļes bultskrūves (A).

Griezējinstrumentu piedziņas vārspta uzstādīšanai

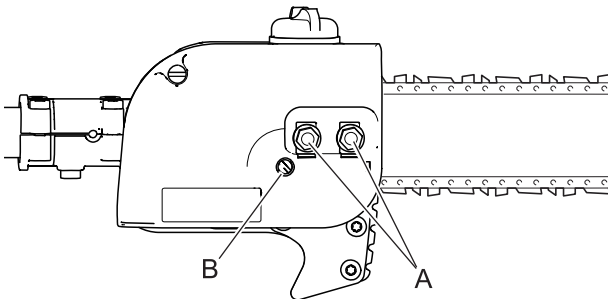


1. Atskrūvējiet abas griezējinstrumenta skrūves (C) un uzstādīšanas skrūvi (D).

Pirms darba sākšanas



Zāģa ķēdes sprieguma pielāgošana



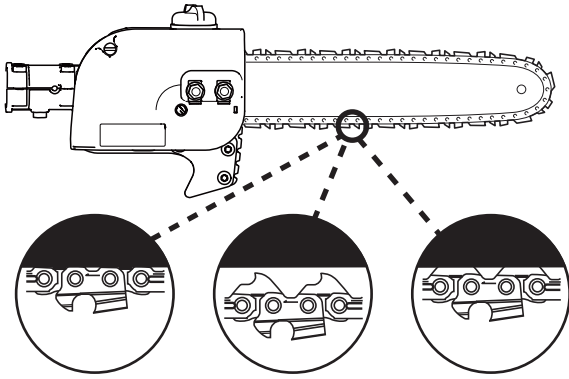
2. Atskrūvējiet spaiļes pogu (E), griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3. Augšējo cauruli (F) izvelciet no apakšējās stiklšķiedras caurules 127–152 mm (5–6 collas), pēc tam iebīdīet (F) to atpakaļ stiklšķiedras apakšējā caurulē tā, lai ir redzama iekšējā piedziņas vārpsta (G). Pielāgojiet un savienojiet iekšējās piedziņas vārpstas zvaigznes formas pārvada galu (G) un griezējinstrumenta vārpstu (H).
4. Pielāgojiet kores (J) uz augšējās caurules ar šuvēm griezējinstrumentā.
5. Kopā bīdīet pielāgojuma uzstādīšanas skrūves (D) griezējinstrumentā un uzstādīšanas atveri (I) augšējā caurulē.
6. Pievelciet uzstādīšanas skrūvi (D). Pievelciet divas griezējinstrumenta skrūves (C).
7. Līdz vēlamajam garumam pagariniet augšējo cauruli. Pievelciet centrālo spaiļes pogu (E), griežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

○ Pirms griezējinstrumenta apkopes vienmēr atvienojiet aizdedzes sveces vāciņu. Darbojoties ar zāģa ķēdi, valkājiet cimdus, lai izvairītos no nopietna ievainojuma.

1. Pārbīdīet apturēšanas slēdzi stāvoklī "STOP" (Apturēt).
2. Atvienojiet aizdedzes sveces vāciņu.
3. Atskrūvējiet divus pārnesumkārbas kartera pārsega uzgriežņus (A), līdz tos var stingri pievilkt ar roku.
4. Turot vadotnes priekšgalu vērstu uz augšu, pagrieziet spriegotāja skrūvi (B) pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz ķēde cieši pieguļ vadotnes apakšējai malai, kā parādīts. Tikai aukstai ķēdei — pagrieziet spriegotāja skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā vēl par 1/8–1/4 griezienu.
5. Pievelciet abus pārnesumkārbas kartera pārsega uzgriežņus, lai to priekšgals būtu vērsts augšup. Vispirms pievelciet aizmugures uzgriezni.
6. Ar roku pavelciet ķēdi ap vadotni. Ja ir jūtamas stingras vietas, atlaidiet ķēdes spriegojumu.
7. Kad ķēde ir atbilstoši nospriegota, droši pievelciet pārnesumkārbas kartera pārsega uzgriežņus.

Pirms darba sākšanas



Labojiet aukstuma spriegojumu	Ķēde ir jānospriego	Labojiet siltuma spriegojumu
Sānu savienojums saskaras ar vadotni	Piedziņas savienojuma kājiņa karājas ārpus vadotnes	Starp sānu savienojumu un vadotni apakšā ir 3 mm (1/8")

SVARĪGI!

- Pievelciet pārnesumkārbas kartera pārsega uzgriežņus līdz 8–9 N·m (71–80 collas/mārciņas). Nepievelciet uzgriežņus pārāk stingri. Var rasties bojājums.

8. Vienmēr sekojiet līdzi, lai ķēde ir atbilstoši nospriegota.

PIEZĪME

- Visas ķēdes ir regulāri jāpielāgo.

9. Savienojiet aizdedzes sveces vāciņu.

Degvielas sagatavošana

⚠ BĪSTAMI

- Neveiciet degvielas uzpildi, ja dzinējs ir sakarsis vai darbojas.
- Veicot degvielas uzpildi, nesmēķējiet un uzpildes vietas tuvumā neturiet atklātu liesmu. Pretējā gadījumā degviela var uzliesmot un izraisīt aizdegšanos, radot apdegumus.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā neveiciet degvielas tvertņu uzpildi iekštelpās. Vienmēr veiciet degvielas tvertņu uzpildi ārpus telpām vietā, kur zemes virsmai nav seguma. Neveiciet izstrādājuma degvielas uzpildi, atrodoties uz kravas automašīnas iekraušanas platformas vai citā līdzīgā vietā.
- Degvielas tvertnēs un kannās var veidoties paaugstināts spiediens. Vienmēr lēni atveriet degvielas tvertņu vāciņus, lai nodrošinātu spiediena izlīdzināšanos. Pretējā gadījumā var izšākties degviela.
- Saslaukiet pārmērīgas uzpildes dēļ pārplūdušo vai izlijušo degvielu. Izlijusi degviela var uzliesmot, izraisot aizdegšanos un apdegumus.
- Pēc degvielas uzpildes noteikti pārbaudiet degvielas cauruli, degvielas sistēmas blīves un zonu ap degvielas tvertnes vāciņu, lai pārlicinātos, vai šajās vietās nav radusies degvielas noplūde. Ja konstatējat degvielas noplūdi, nekavējoties pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un sazinieties ar vietējo izplatītāju, lai veiktu izstrādājuma remontu. Jebkura degvielas noplūde var izraisīt aizdegšanos.
- Glabājiet degvielas uzpildes tvertni ēnainā vietā, kuras tuvumā nav uguns.
- Lietojiet apstiprinātu degvielas trauku.

SVARĪGI

- Degviela ir standarta kvalitātes benzīna un 2 taktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu paredzētas uzticama zīmola motoreļļas maisījums. Ir ieteicams izmantot svīnu nesaturušu benzīnu, kura oktāna skaitlis ir vismaz 89. Nelietojiet degvielu, kas satur metilspirtu vai vairāk nekā 10 % etilspirta.
- Uzglabājot degvielu, tā kļūst veca. Sajauciet tikai tik daudz degvielas, cik plānojat izmantot trīsdesmit (30) dienu laikā.

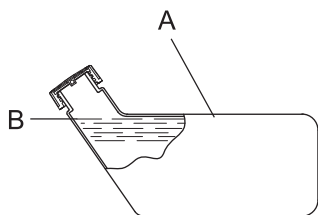
Degviela



- ♦ Ieteicamā maisījuma proporcija — 50:1 (2 %), lietojot standartiem ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC un JASO FD atbilstošu eļļu un eļļu ECHO Premium 50:1.
- ♦ Nesajauciet degvielu dzinēja degvielas tvertnē.

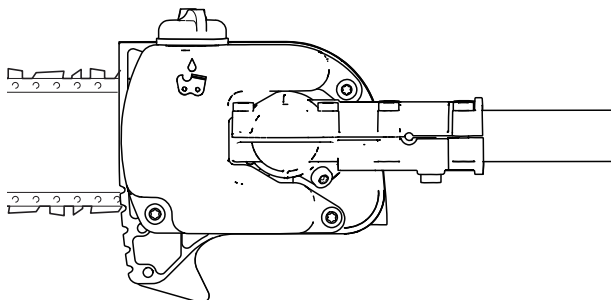
Pirms darba sākšanas

Degvielas uzpilde



- ♦ Uzpildot degvielu, gādājiet, lai degvielas līmenis nerasniegtu degvielas tvertnes atveri (A). Uzpildiet degvielu līdz ieteicamajam līmenim (līdz degvielas tvertnes izliekuma līmenim (B)).
- ♦ Pēc degvielas uzpildes cieši pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.

Vadotnes un zāģa ķēdes ieeļļošana



1. Noslaukiet atlikumus ap eļļas tvertnes vāciņu.
2. Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu un piepildiet tvertu ar kvalitatīvu vadotnes un ķēžu eļļu, kurai piemīt zemas stingrības īpašības.

PIEZĪME

- Automātiskās eļļnīcas padeves apjoms iepriekš ir uzstādīts tā, lai tas piegādātu 3 līdz 4 ml/min., ņemot vērā apgriezību skaitu minūtē normālā darbībā. Ja griešana notiek smagos vai sausos apstākļos, eļļas padeves apjomu var pielāgot, lai nodrošinātu atbilstošu eļļošanu. Eļļas tvertni piepildiet ikreiz, kad uzpildiet degvielas tvertni.

SVARĪGI!

- Lai novērstu plastmasas stāvokļa pasliktināšanos, neizmantojiet sintētiskas eļļas vai eļļas, kuru pamatā ir silīcijs.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot dzinēju, noteikti ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Pārvietojieties vismaz 3 m attālumā no vietas, kur veicāt degvielas uzpildi.
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas labi ventilētā vietā.
- Pārbaudiet, vai nav radušās degvielas noplūdes.
- Pārbaudiet visus uzgriežņus un bultskrūves, lai pārliecinātos, ka tie visi ir cieši pievilkti.
- Ap izstrādājumu jābūt pietiekami daudz brīvas vietas un tā tuvumā nedrīkst atrasties cilvēki vai dzīvnieki.
- Pārvietojiet droseles regulatoru tukšgaitas stāvoklī un iedarbiniet dzinēju.
- Iedarbinot dzinēju, cieši piespiediet izstrādājumu pie zemes.

Piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt negadījumu, savainojumus vai pat nāvi.

- Pēc dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai nerodas neparastas vibrācijas vai skaņas. Ja konstatējat neparastas vibrācijas vai skaņas, nelietojiet izstrādājumu. Sazinieties ar vietējo izplatītāju, lai veiktu izstrādājuma remontu.

Ar nokritušām vai nolūzušām daļām saistīti negadījumi var izraisīt traumas vai smagus savainojumus.

- Dzinēja izplūdes gāzes satur toksiskas vielas. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai citās slikti ventilētās vietās. Izplūdes gāzes var izraisīt saindēšanos.



- Izstrādājuma darbības laikā un kādu laiku pēc tā apturēšanas nepieskarieties klusinātājam, aizdedzes svecei, leņķa transmisijai un citām augstai temperatūrai pakļautām daļām.

pieskaroties augstai temperatūrai pakļautai sastāvdaļai, varat gūt apdegumus.



- Izstrādājuma darbības laikā nepieskarieties aizdedzes svecei, aizdedzes sveces vadam un citām augstam spriegumam pakļautām daļām.

izstrādājuma darbības laikā pieskaroties augstam spriegumam pakļautai sastāvdaļai, varat gūt elektriskās strāvas triecienu.



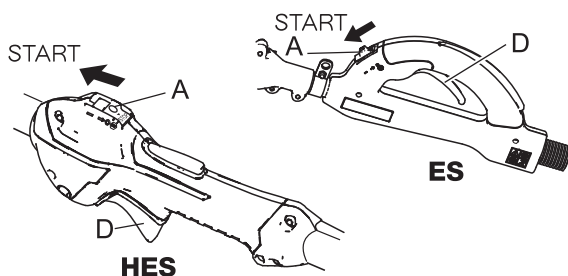
- Ja droseles regulators atrodas tukšgaitas stāvoklī, taču, iedarbinot dzinēju, griežas griezējinstrumentu, pirms izstrādājuma lietošanas noregulējiet karburatoru.

Piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt negadījumu, savainojumus vai pat nāvi.

PIEZĪME

- Vispirms startera rokturi velciet uz āru lēni un pēc tam dariet to straujāk. Neizvelciet uz āru vairāk par 2/3 no startera auklas kopēja garuma.
- Kad startera aukla tiek ievilkta, neatlaidiet startera rokturi.

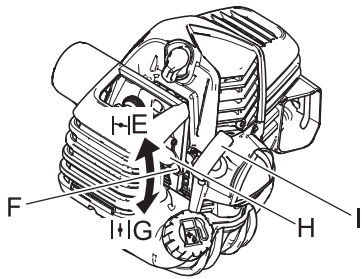
Auksta dzinēja iedarbināšana



(Ja izstrādājums ir ilgstoši uzglabāts, pievienojiet aizdedzes sveces uznavu.)

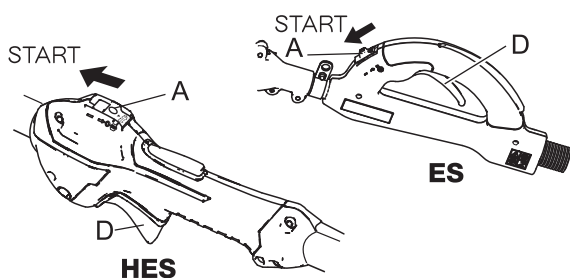
1. Noņemiet vadotnes aizsargu.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un, izmantojot stieni vai līdzīgu priekšmetu, pārbaudiet, vai griezējinstrumentu nesaskaras ar zemes virsmu vai kādu citu instrumentu.
3. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi (A) iedarbināšanas stāvoklī.
4. Pārliecinieties, ka droseles regulators (D) atrodas tukšgaitas stāvoklī.

Darbības ar dzinēju



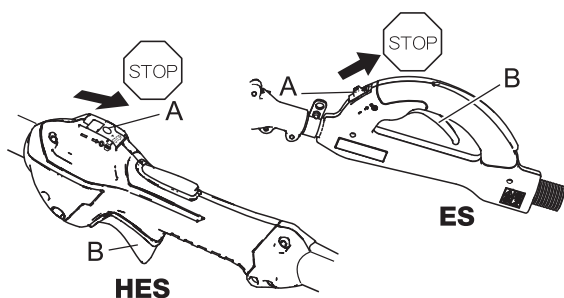
5. Pārvietojiet gaisa vārsta sviru (F) auksta dzinēja iedarbināšanas stāvoklī (E).
6. Secīgi nospiediet un atlaidiet iztukšošanas pūslīti (H), līdz tajā tiek iesūkta degviela.
7. Pārbaudiet, vai atrodaties drošā vietā, cieši satveriet izstrādājumu pēc iespējas tuvāk dzinējam, kā tas ir redzams attēlā, un vairākas reizes pavelciet startera rokturi (I).
8. Ja dzirdat sprādzienam līdzīgu skaņu un dzinējs nekavējoties pārstāj darboties, pārvietojiet gaisa vārsta sviru dzinēja darbības stāvoklī (G) un turpiniet vilkt startera rokturi, lai iedarbinātu dzinēju.
9. Ja dzinējs nepārstāj darboties, pārvietojiet gaisa vārsta sviru atpakaļ dzinēja darbības stāvoklī.
10. Ļaujiet dzinējam kādu laiku darboties tukšgaitā, lai tas uzsiltu.

Silta dzinēja iedarbināšana



1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi (A) iedarbināšanas stāvoklī.
2. Pārliecinieties, ka droseles regulators (D) atrodas tukšgaitas stāvoklī.
3. Pārbaudiet, vai gaisa vārsta svira atrodas dzinēja darbības stāvoklī.
4. Ja iztukšošanas pūslītī nav redzama degviela, secīgi nospiediet un atlaidiet iztukšošanas pūslīti, līdz tajā tiek iesūkta degviela.
5. Pārbaudiet, vai atrodaties drošā vietā, cieši satveriet izstrādājumu pēc iespējas tuvāk dzinējam un pavelciet startera rokturi, lai iedarbinātu dzinēju.

Dzinēja apturēšana



1. Pārvietojiet droseles regulatoru (B) tukšgaitas stāvoklī un pārslēdziet dzinēju tukšgaitas režīmā (maza apgriezīenu skaita režīmā).
 2. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi (A) apturēšanas stāvoklī.
 3. Ārkārtas gadījumā nekavējoties apturiet dzinēju, izmantojot aizdedzes slēdzi.
 4. Ja dzinējs netiek apturēts, pārvietojiet gaisa vārsta sviru auksta dzinēja iedarbināšanas stāvoklī. Dzinējs noslāps un apstāsies (apturēšana ārkārtas gadījumā).
- * Ja dzinēju neizdodas apturēt, izmantojot aizdedzes slēdzi, pirms atkārtotas izstrādājuma lietošanas nododiet to vietējam izplatītājam, lai veiktu aizdedzes slēdža pārbaudi un remontu.
5. Pirms veicat iekārtas apkopi vai remontu vai atstājat iekārtu bez uzraudzības, vienmēr atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, lai dzinēju nevarētu iedarbināt.

BĪSTAMI

- Visos elektriskajos vadītājos un sakaru vados, kas atrodas virs galvas, var plūst augsta sprieguma elektrība. Šai ierīcei nav izolācijas pret elektrisko strāvu. Veicot atzarošanu, nekad nedz tieši, nedz netieši nepieskarieties vadiem; pretējā rīcība var izraisīt nāvi.
- Apgabals 15 m rādiusā ap izstrādājumu ir uzskatāms par bīstamo zonu. Lietojot izstrādājumu, rūpīgi ievērojiet turpmāk norādītos piesardzības pasākumus.
 - ◆ Nepieļaujiet bērnu, citu personu un mājdzīvnieku atrašanos bīstamajā zonā.

BRĪDINĀJUMS

- Ja droseles regulators atrodas tukšgaitas stāvoklī, taču, iedarbinot dzinēju, griežas griezējinstrumentis, pirms trimmera lietošanas noregulējiet karburatoru.
- Nestartējiet un nedarbiniet ierīci, ja iekārtai nav atbilstoši uzstādīti visi aizsargi un aizsargpārklājumi.
- Nekad neko nemēģiniet ievietot nevienā atverē, ja dzinējs darbojas. Atverēs esošās kustīgās daļas var arī nebūt redzamas.
- Kustīgās daļas var noraut pirkstus un radīt smagas traumas. Netuviniet rokas, apģērbus un vaļņus priekšmetus nevienai atverei.
- Vienmēr apturiet dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveci un pārbaudiet, vai visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās, un tikai tad novērsiet traucējumus, noīriiet netīrumus vai apkopiet ierīci.

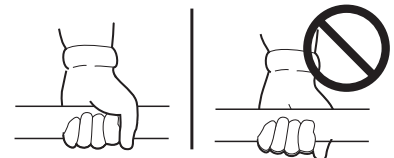
Stāviet stabili

- Vienmēr saglabājiet stabilu kāju atbalstu un līdzsvaru. Nestāviet uz slidenām, nelīdzenām vai nestabilām virsmām. Neestrādājiet neparastās pozās vai stāvot uz kāpnēm. Nestiepieties.
 - Darbiniet produktu, tikai atrodoties uz zemes vai ārpus apstiprinātās groza pacelšanas zonas.
 - Vienmēr izvērtējiet draudus saistībā ar griežamajiem zariem, jo, piemēram, daļēji nolūzuši nokaltuši zari var krist un trāpīt operatoram vai palīgiem. Pirms apcirpšanas likvidējiet draudus.
 - Plānojiet atkāpšanās ceļu gadījumā, ja kaut kas krīt.
 - Nogriezti zari, saskaroties ar zemi, var atlēkt.
 - Pārbaudiet, vai plecu uzkaube ir pielāgota drošai un ērtai darbībai.
 - Pārejot no viena koka pie nākamā, izslēdziet ierīci.
 - Izvairieties no saskares ar zāģa ķēdi.
- Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt smagus savainojumus.



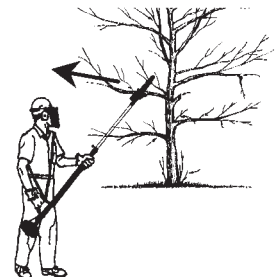
- Ja ierīci transportējat, iztukšojiet degvielas tvertni, uzstādiet vadotnes aizsargu, novietojiet ierīci vertikāli un rūpīgi to nostipriniet. Pretējā gadījumā pastāv ievainojumu risks un risks sabojāt ierīci.

- Nekādā gadījumā nemēģiniet strādāt ar izstrādājumu, satverot to tikai ar vienu roku.
- Noteikti aplieciet īkšķus ap roktura spaliem, aptverot spalus ar īkšķiem un pārējiem pirkstiem.



Atsitiens

- Atsitienu rezultātā bīstami var zaudēt vadību pār ierīci, kā arī operators un ikviena netālu esoša persona var iegūt smagu ievainojumu. Ierīci turiet stingri abās rokās un ar īkšķiem un pirkstiem apņemiet priekšējo un aizmugurējo rokturi. Ņemiet vērā, ka atzarotājam pēc griešanas būs nepieciešama vieta.
 - ◆ Prettrieciens var rasties, ja zāģa ķēdes kustība pie vadotnes priekšējās daļas vai gala saskaras ar priekšmetu vai koks ieliecas uz iekšpusi un saspiež zāģa ķēdi zāģējuma vietā. Dažos gadījumos tas var izraisīt zibenīgi ātru pretreakciju, kad vadotne un zāģa ķēde tiek pamesta uz augšu un atpakaļ vai uz leju un atpakaļ operatora virzienā. Visos šajos gadījumos operators var zaudēt vadību pār ierīci, tā izraisot nopietnu ievainojumu.
 - ◆ Vispārēja prettriecienu faktora izpratne ļauj jums samazināt vai ierobežot pārsteiguma brīdi, kas izraisa nelaimes gadījumus.
 - ◆ Nepieļaujiet, lai vadotnes gals saskaras ar kādu priekšmetu, kamēr zāģa ķēde kustas.
 - ◆ Grieziet tikai koku. Centieties netrāpīt betonam, metālam, vadiem vai citiem šķēršļiem, kas var izraisīt prettriecienu vai bojāt zāģa ķēdi.
 - ◆ Ja zāģa ķēde trāpa svešķermenim, nekavējoties apturiet dzinēju, pārbaudiet ierīci un, ja nepieciešams, remontējiet to.



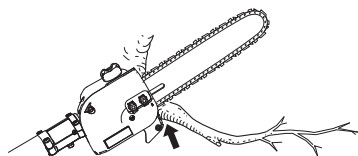
Atzarošana

- ♦ Pārbaudiet, vai griezējinstrumenta, vadotne un zāģa ķēde ir stingri pievienota un ka to darbības stāvoklis ir drošs.
- ♦ Atzarotājam izmantojiet tikai tādu pagarinātāju, ko ir apstiprinājis YAMABIKO.
- ♦ Ar zāģa ķēdi netrāpiet iežiem, akmeņiem, koka celmiem un citiem svešķermeņiem.
- ♦ Nepieļaujiet zāģa ķēdes ieciršanos zemē.
- ♦ Ja griezējinstrumenta gals trāpa šķērslim, nekavējoties apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai zāģa ķēde nav bojāta.
- ♦ Nedarbiniet ierīci, ja zāģa ķēde ir neasa, iepļūsusi vai zaudējusi krāsu.
- ♦ Atbrīvojiet darba zonu no visiem svešķermeņiem.
- ♦ Vienmēr vadotni un zāģa ķēdi transportēšanas un uzglabāšanas laikā pārklājiet ar vadotnes aizsargu.
- ♦ Darbinot šo iekārtu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku sausu koku un krūmu augšanas vietās. Šis izstrādājums ir aprīkots ar dzirksteļu slāpētāju, kurš var būt nepieciešams. Operatoram ir jāsaņemas ar vietējām ugunsdzēsības iestādēm, lai uzzinātu vairāk par normatīvajiem aktiem, kas reglamentē ugunsdrošības prasības.

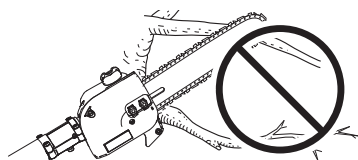
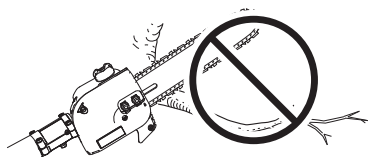
PIEZĪME

- Atzarotāja izmantošanu var ierobežot vietējie noteikumi.

Atzarošanas tehnikas



Virziet pret zaru



Asmens trāpa pa aizmugurē esošo zaru

- ♦ Rūpīgi plānojiet cirtieni. Pārbaudiet, kādā virzienā zars krītīs.
- ♦ Plānojiet atkāpšanās ceļu, zaram krītot. Nogrieztie zari, saskaroties ar zemi, var atlēkt.
- ♦ Gari zari pirms noņemšanas ir jāsadala.
- ♦ Nestāviet tieši zem zara, ko grasāties griezt.
- ♦ Kad esat gatavs griezt: Griešanas uzgali turiet pret zaru. Tas novērsīs zara šūpošanos. Nezagājiet uz priekšu un atpakaļ.
- ♦ Uzmaniet zaru, kas atrodas uzreiz aiz griežamā zara. Ja zāģis trāpa aizmugurē esošam zaram, zāģa ķēdei var rasties bojājums.
- ♦ Palieliniet apgriezienus līdz maksimālai jaudai.
- ♦ Piemērojiet griešanas spiedienu.
- ♦ Lai saglabātu vadību pār ierīci, samaziniet griešanas spiedienu, kad griešana ir gandrīz pabeigta.
- ♦ Ja tiek griezts zars, kura diametrs ir 102 mm un vairāk, grieziet, ievērojot tālāk minēto:
 - (1) Aizzāgējiet zaru 1/4 diametrā tuvu koka stumbam.
 - (2) Pabeidziet zāgēt zaru nedaudz tālā no stumbra.
 - (3) Nozagājiet tuvu stumbam.
- ♦ Negāziet un nesagarumojiet.

Apkope un uzturēšana

BRĪDINĀJUMS

Veicot izstrādājuma pārbaudi un apkopi pēc tā lietošanas, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, līdz dzinējs ir atdzisis; tikai pēc tam varat veikt izstrādājuma pārbaudi vai apkopi. Pretējā gadījumā varat gūt apdegumus.
- Pirms pārbažu un apkopes veikšanas noņemiet aizdedzes sveces uzmavu. Izstrādājuma dzinēja neparedzēta iedarbināšana var izraisīt savainojumus.

SVARĪGI

- Pārbažu un apkopes veikšanai ir nepieciešamas īpašas zināšanas. Ja pats nespējat veikt izstrādājuma pārbaudi un apkopi vai novērst darbības traucējumus, vēršieties pie vietējā izplatītāja. Nemēģiniet izjaukt izstrādājumu.
- Ja ir nepieciešams lietot rezerves daļas un materiālus, izmantojiet tikai oriģinālās daļas un īpaši šim mērķim paredzētus izstrādājumus un komponentus. Citu ražotāju daļu vai šim mērķim neparedzētu komponentu lietošana var izraisīt darbības traucējumus.

Apkopes norādījumi

Daļa	Apkope	Lappuse	Ik dienas vai pirms lietošanas	Katra uzpildes reize	3 mēneši vai 90 stundas	600 stundu ik gadu
Gaisa filtrs	Pārbaude/tīrīšana	18	P / T *		N *	
Droševārsta aizbīdnis	Pārbaude/tīrīšana	-	P / T			
Degvielas filtrs	Pārbaude/nomaiņa	18			P *	P / N *
Degvielas sistēma	Pārbaude/nomaiņa	18	P *	P *		
Aizdedzes svece	Pārbaude/tīrīšana/nomaiņa	20			P/T/N *	
Karburators	Regulēt/nomainīt un regulēt	18			P/N	
Dzesēšanas sistēma	Pārbaude/tīrīšana	19	P / T			
Dzirksteļu slāpētājs	Pārbaude/tīrīšana/nomaiņa	19			P/T/N *	
Elastīgā vārpsta	Pārbaude/iesmērēšana	20			P (1)	
Vadotne / pozicionēšanas gals	Pārbaude/tīrīšana/eļļošana	21	P / T *	P		
Zāģa ķēde	Pārbaude/asināšana/nomaiņa/spriegošana	10/21	P *	P *		
Ar roku darbināma startera aukla	Pārbaude/tīrīšana	-	P / T *			
Skrūves/uzgriežņi/bultskrūves	Pārbaude/pievilkšana/maiņa	-	P *			

Apkopes procedūras burtu kodi: P= pārbaude, N= nomaiņa, T= tīrīšana

(1) Ik pēc 25 lietošanas stundām izmantojiet kvalitatīvu litija smērvielu.

* Visu nomaiņas rekomendāciju pamatā ir pārbaudes laikā konstatēts bojājums un nolietojums.

SVARĪGI

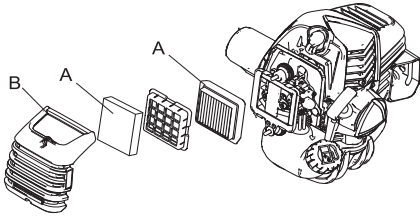
- Ir norādīti maksimālie laika intervāli. Nepieciešamo apkopes darbību biežums ir jānosaka atbilstoši faktiskajiem lietošanas apstākļiem un jūsu pieredzei.

Apkope un uzturēšana

Ja jums rodas jautājumi vai sarežģījumi, lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju.

Apkope un uzturēšana

Gaisa filtra tīrīšana

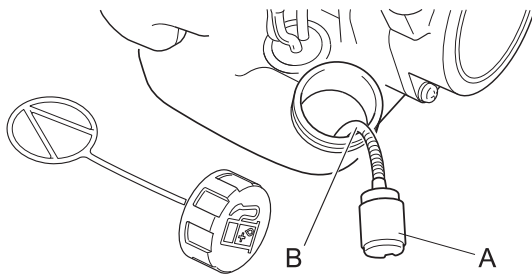


1. Aizveriet droseļvārstu. Atbrīvojiet gaisa filtra pārsega pogu un noņemiet gaisa filtra pārsegu (B).
2. Izņemiet gaisa filtru (B) (gaisa filtrs atrodas gaisa filtra pārsega iekšpusē).
3. Ar birsti notīriet no filtra netīrumus vai iztīriet filtru, izmantojot saspiestu gaisu no karburatora puses.
4. Atkal uzstādiet gaisa filtru un pārsegu, vispirms ievietojot gaisa filtru pārsegā.
5. Pievelciet gaisa filtra pārsega pogu.

PIEZĪME

- Kad atkal uzstādāt gaisa filtru, ievietojiet to tīrākās kastes rāmī.

Degvielas filtra nomaīņa



1. Izmantojot metāla stiepli vai līdzīgu priekšmetu, izvelciet degvielas filtru (A) caur degvielas tvertnes atveri.
2. Izvelciet veco filtru no degvielas caurules (B).
3. Uzstādiet jaunu filtru.

PIEZĪME

- Ja filtrs ir pārmērīgi netīrs vai to vairs nevar pareizi ievietot, nomainiet to.

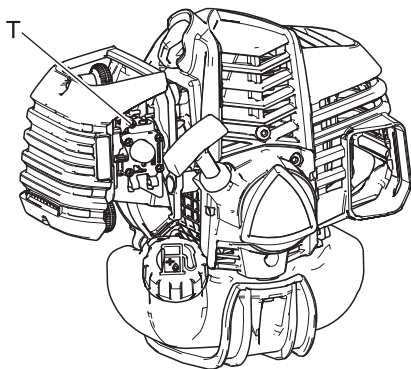
Karburatora regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- JŪS DRĪKSTAT VEIKT TIKAI TUKŠGAITAS REGULĒŠANU, pagriežot tukšgaitas regulēšanas skrūvi (T).
- Karburatora regulēšanas laikā griezējinstrumenti var kustēties. Pievērsiet īpašu uzmanību griezējinstrumentam un rīkojieties ļoti piesardzīgi, lai negūtu kustīgā griezējinstrumenta izraisītus savainojumus.
- Pēc karburatora noregulēšanas griezējinstrumenti nedrīkst griezties, kad dzinējs darbojas tukšgaitā. Pretējā gadījumā var tikt izraisīti smagi savainojumi.
- Jūs NEDRĪKSTAT veikt nekādas citas karburatora regulēšanas darbības, izņemot tukšgaitas regulēšanu. Visas citas regulēšanas darbības drīkst veikt TIKAI pilnvarota apkopi nodrošinoša izplatītāja darbinieki, jo pretējā gadījumā dzinēja darbības traucējumi var izraisīt smagus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU!

- Ja rodas karburatora darbības traucējumi, sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju, kas nodrošina apkopi.



Rūpnīcā tiek testēta katra iekārta, un karburators tiek noregulēts maksimālās veikspējas nodrošināšanai.

Pirms karburatora regulēšanas iztīriet vai nomainiet gaisa filtru, iedarbiniet dzinēju un vairākas minūtes ļaujiet tam darboties, lai tas uzsiltu līdz darba temperatūrai.

Dzinējam ir jāatgriežas tukšgaitā ikreiz, kad tiek atbrīvota droseles svira. Tukšgaitas ātrums ir pielāgojams, un tam ir jābūt iestatītam pietiekami mazam, lai ļautu dzinēja sajūgam atslēgt griešanas palīgierīci.

Lai noregulētu karburatoru, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Novietojiet ierīci uz zemes, iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam strādāt tukšgaitā 2–3 minūtes, līdz tas iesilst.
2. Ja palīgierīce kustas, kad dzinējs ir tukšgaitā, samaziniet tukšgaitas ātrumu, griežot tukšgaitas regulēšanas skrūvi (T) pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
3. Atkārtojiet paātrināšanas procesu līdz pilnai droselei un dažas reizes atgriezieties tukšgaitā. Pārbaudiet, lai

Apkope un uzturēšana

griešanas palīgierīce tukšgaitā pārtrauc kustēties.

4. Ja ir pieejams tahometrs, dzinēja tukšgaitas ātrumam ir jābūt pielāgotam atbilstoši iestatījumiem, kuri ieteikti tehnisko datu sadaļā.

PIEZĪME

Ja, izmantojot tukšgaitas regulēšanas skrūvi (T), nevarat pareizi noregulēt karburatoru, sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

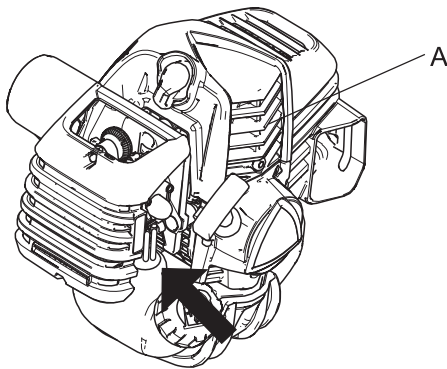
Dzesēšanas sistēmas apkope

SVARĪGI!

○ Lai uzturētu atbilstošu dzinēja darba temperatūru, dzesēšanas gaisam ir brīvi jāplūst caur cilindra rievoto daļu. Šī gaisa plūsma nodrošina degvielas sadegšanas radītā siltuma aizvadīšanu prom no dzinēja. Tālāk ir norādīti iemesli, kas var izraisīt pārkaršanu un dzinēja iekļīšanās.

- ♦ Ir nosprostotas gaisa ieplūdes atveres, tāpēc cilindrā nevar ieplūst dzesēšanas gaiss.
- ♦ Cilindra ārpusē ir uzkrājušies netīrumi un zaļes atliekas. Šis slānis izolē dzinēju un nepieļauj siltuma aizvadīšanu.

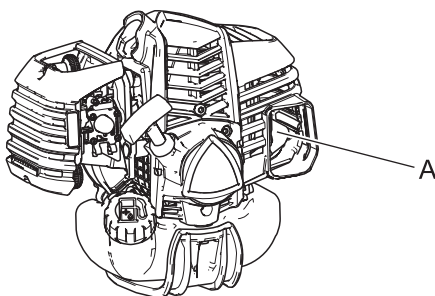
Dzesēšanas kanāla nosprostojumu novēršana un cilindra rievu tīrīšana tiek uzskatītas par parastām apkopes darbībām. Garantija neattiecas uz jebkādiem darbības traucējumiem, kuru iemesls ir apkopes darbību neveikšana.



Gaisa ieplūdes atvere

- ♦ Notīriet putekļus un netīrumus, kas sakrājušies starp rievām (A).
- ♦ Pirms katras lietošanas reizes notīriet netīrumus no dzinēja ieplūdes restēm, kas atrodas starp degvielas tvertni un starteri.

Klusinātāja tīrīšana

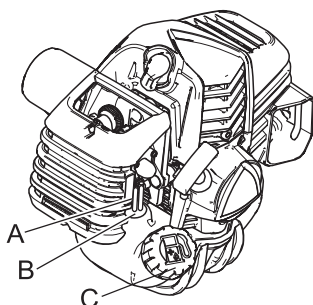


- ♦ Klusinātājā (A) uzkrājušās oglekļa nogulsnes samazina dzinēja jaudu un rada pārkaršanu. Regulāri jāpārbauda dzirksteļu slāpētāja ekrāns. Notīriet nogulsnes no klusinātāja.

SVARĪGI!

Nenoņemiet klusinātāja vāku. Ja tas ir nepieciešams, sazinieties ar vietējo izplatītāju.

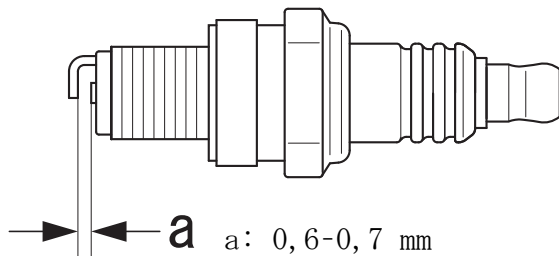
Degvielas sistēmas pārbaude



- ♦ Veiciet pārbaudi pirms katras lietošanas reizes.
- ♦ Pēc degvielas uzpildes pārbaudiet, vai zonā ap degvielas cauruli (A), degvielas bļīvi (B) vai degvielas tvertnes vāciņu (C) nav radušās degvielas noplūdes.
- ♦ Degvielas noplūdes gadījumā rodas aizdegšanās risks. Nekavējoties pārtrauciet iekārtas lietošanu un vērsieties pie vietējā izplatītāja, lai veiktu pārbaudi vai nomaiņu.

Apkope un uzturēšana

Aizdedzes sveces pārbaude



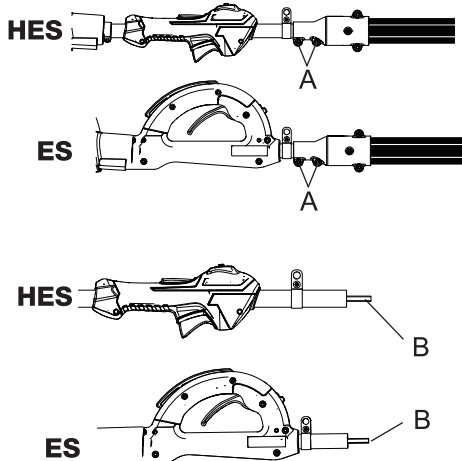
PIEZĪME

Noņemot aizdedzes sveces vāciņu, paspiediet to ar ārējo galatslēgu.

1. Pārbaudiet sveces spraugas izmēru. Spraugas izmēram ir jābūt no 0,6 mm līdz 0,7 mm.
2. Pārbaudiet, vai elektrods nav nolietojies.
3. Pārbaudiet, vai uz izolatora nav eļļas vai citu nogulšņu.
4. Ja aizdedzes svece ir nefīra, notīriet to. Neizmantojiet smilšu strūklu tīrīšanai. Pāri palikušās smiltis radīs bojājumus dzinējam.
5. Ja elektrodi vai spaiļes ir nodilušas vai ir saplaisājušas keramikās daļas, nomainiet bojātās daļas. (skatiet Tehniskie datilappusi 25)
6. Pievelciet ar spēku no 10 N m līdz 15 N m (no 100 kgf cm līdz 150 kgf cm).

* Dzirksteles pārbaude (lai pārbaudītu, vai aizdedzes svece rada dzirksteli) ir jāveic vietējā izplatītāja darbiniekiem.

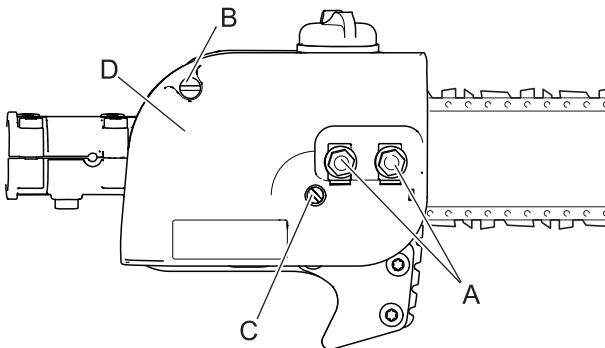
Elastīgās vārpstas eļļošana



1. Atskrūvējiet piedziņas vārpstas savienotāja spaiļes skrūves (A).
2. Noņemiet rokturi un elastīgo piedziņas vārpstu.

3. Noņemiet elastīgo piedziņas vārpstu (B).
4. Noslaukiet elastīgo vārpstu un uzklājiet plānu kārtiņu smērvielas uz litija bāzes.
5. Ieslidiniet elastīgo vārpstu rokturī. Atstājiet 51-76 mm (2-3 collas) elastīgās vārpstas ārpusē. Sargiet elastīgo vārpstu no netīrumiem.
6. Salāgojiet elastīgo piedziņas vārpstu un piedziņas vārpstas atveri, un bīdiet tās kopā, līdz rokturis ir pilnībā ievietots piedziņas vārpstas savienojumā.
7. Pievelciet spaiļes skrūves (A).

Vadotnes nomaiņa

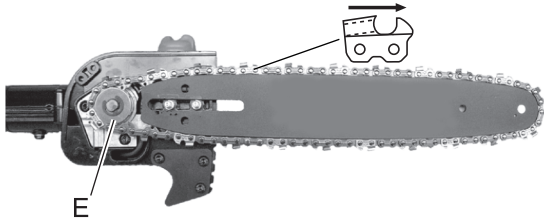


PIEZĪME

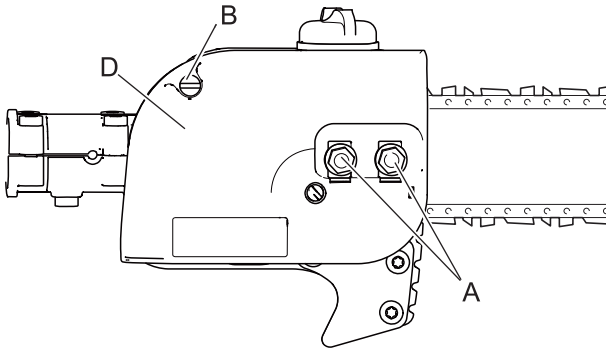
○ "YAMABIKO" vadotni un ķēdi var nomainīt ar līdzvērtīga stila, cilnes un soļa "Carlton" ekvivalentu.

1. Noņemiet divus uzgriežņus (A) un pārnēsūmkārības aizsarga skrūvi (B) un pagrieziet zāga ķēdes sprieguma pielāgošanas skrūvi (C) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu spriegumu.
2. Noņemiet pārnēsūmkārības aizsargu (D).
3. Noņemiet vadotni un zāga ķēdi no pārnēsūmkārības un pozicionēšanas elementa.
4. Noņemiet zāga ķēdi no vadotnes un pārbaudiet, vai vadotne nav bojāta vai pārāk nodilusi vai nevienmērīgi nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet vadotni.

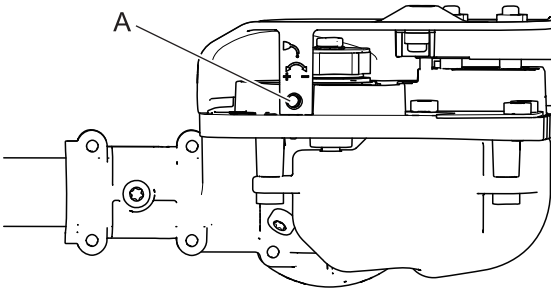
Apkope un uzturēšana



Pārnesumkārbas aizsarga tīrīšana



Automātiskās eļļiņas pielāgošana



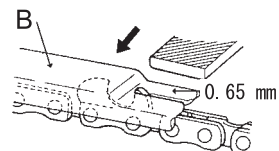
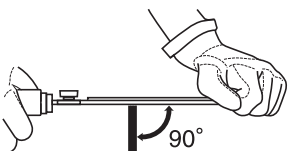
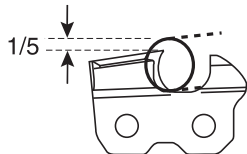
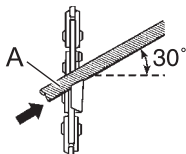
Vadotnes un ķēdes kombinācijas

Vadotnes partijas numurs	Ķēdes partijas numurs	Ķēdes veids	Savienojumi	Solis	Cilne
305 mm (12 collas) standarta vadotne 12A0CD3744	91VXL44CQ	91	44	9,5 mm (3/8 collas)	0,050

SVARĪGI

○ Pārbaudiet vadotnes partijas numuru uz izstrādājuma. Ķēdes un vadotnes cilnes izmēram ir jābūt identiskam. Izmantojiet iepriekšējā tabulā norādītās vadotnes un ķēdes kombinācijas.

Zāga ķēdes vilēšana



- Uzstādiet zāga ķēdi uz vadotnes, lai asmeņi būtu uz vadotnes un vērsti pret tās galu.
- Uzstādiet vadotni un zāga ķēdi uz pārnesumkārbas, lai ķēde būtu saistīta ar piedziņas pozicionēšanas elementu (E).
- Uzstādiet pārnesumkārbas aizsargu (D) un ar roku pievelciet uzgriežņus, un uzstādiet pārnesumkārbas aizsarga skrūvi (B).
- Sprieguma pielāgošanas skrūvi pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā un paceliet zāga ķēdes nokari.

- Noņemiet divus uzgriežņus (A) un vadotnes aizsarga skrūvi (B).
- Noņemiet vadotnes aizsargu (D).
- Viegli noīrieties atlikumus vadotnes aizsarga iekšpusē un ap pozicionēšanas elementu.
- Uzstādiet vadotnes aizsargu, uzstādiet un pievelciet uzgriežņus un uzstādiet vadotnes aizsarga skrūvi.

PIEZĪME

○ Pat ļoti maz redzama eļļa uz zāga ķēdes nodrošinās pietiekamu ieeļļojumu.

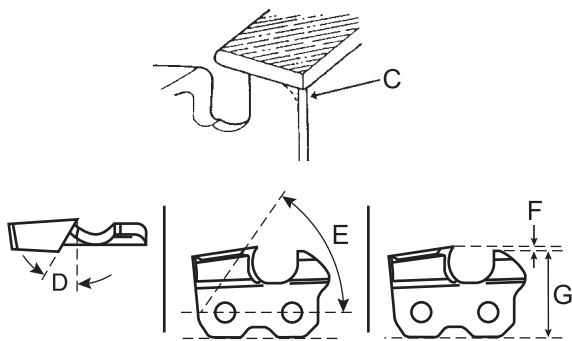
- No pārnesumkārbas apakšas pagrieziet pielāgošanas skrūvi (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai samazinātu eļļas daudzumu; pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai palielinātu eļļas daudzumu.

SVARĪGI!

○ Neasi vai bojāti asmeņi izraisīs sliktu griešanas kvalitāti, lielāku vibrāciju un pārargus ķēdes darbības traucējumus.

- Apaļu vīli (A) ievietojiet asmeņi 30° leņķī. Vienai piektdaļai (1/5) vīles ir jābūt virs asmeņa augšējās malas.
- Vīli asmeņi turiet horizontāli un vilējiet vienā virzienā.
- Vilējiet, līdz asmeņa augšējā un sānu slīpinājuma malas ir asas un bez iegriezumiem.
- Ierobežotājcilnes rīku (B) stabili novietojiet uz asmeņa, izmantojot 0,65 mm atveri, lai tā gals atrodas pret zāga priekšējiem zobiem. Vilējiet zāga zobus ar plakānu vīli, līdz tā ir vienā līmenī ar ierobežotājcilnes augšpusi.

Apkope un uzturēšana



5. Pabeidziet asmeņa asināšanu, ar plakanu vīli noapaļojot zāģa zobu priekšējo malu (C).
6. Pienācīgi novīlēts asmens ir tāds, kāds ir parādīts.
D: augšējās plāksnes 30° leņķis
E: augšējās plāksnes 55° zāģēšanas leņķis
F: 0,65 mm ierobežotājcilne
G: paralēli
7. Lietojiet tīru eļļu un lēnām pagrieziet zāģa ķēdi, lai aizskaltu vīlēšanas atlikumus.
8. Ja uz ķēdes ir koku sula, tīriet petrolejā un pēc tam iemērciet eļļā.

Apkope un uzturēšana

Problēmu novēršanas tabula

SVARĪGI!

- Ja ir nepieciešamas rezerves detaļas un materiāli, izmantojiet tikai oriģinālās detaļas un īpaši šim mērķim paredzētus izstrādājumus un komponentus.
Citu ražotāju detaļu vai attiecīgajam mērķim neparedzētu komponentu izmantošana var izraisīt darbības traucējumus.

Problēma	Diagnoze	Iemesls	Risinājums
Nevar iedarbināt dzinēju		<ol style="list-style-type: none"> Degvielas tvertnē nav degvielas Apturēšanas slēdzis ir pārslēgts apturēšanas stāvoklī Pārmērīga degvielas iesūkšana Elektrosistēmas bojājumi Karburatora darbības traucējumi vai iekšējo daļu iesprūšana Dzinēja iekšējie darbības traucējumi 	<ol style="list-style-type: none"> Iepildiet degvielu Pārslēdziet iedarbināšanas stāvoklī Pēc apkopes iedarbiniet dzinēju Sazinieties ar vietējo izplatītāju. Sazinieties ar vietējo izplatītāju. Sazinieties ar vietējo izplatītāju.
Dzinēju ir grūti iedarbināt, nevienmērīga griešanās	Pārplūdes caurulē ieplūst degviela	<ol style="list-style-type: none"> Degvielas novecošana Karburatora problēma 	<ol style="list-style-type: none"> Nomainiet degvielu pret jaunu Sazinieties ar vietējo izplatītāju.
	Pārplūdes caurulē neieplūst degviela	<ol style="list-style-type: none"> Degvielas filtrs ir aizsērējis Degvielas sistēma ir aizsērējusi Iesprūst karburatora iekšējās daļas 	<ol style="list-style-type: none"> Iztīriet vai nomainiet Sazinieties ar vietējo izplatītāju. Sazinieties ar vietējo izplatītāju.
	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra	<ol style="list-style-type: none"> Degvielas novecošana Neatbilstoša atstarpe starp elektrodiem Oglekļa nogulsnes Elektrosistēmas bojājumi 	<ol style="list-style-type: none"> Nomainiet Regulēt vai nomainīt Iztīriet vai nomainiet Sazinieties ar vietējo izplatītāju.
Dzinējs sāk darboties, taču nevar palielināt apgriezienu skaitu		<ol style="list-style-type: none"> Netīrs gaisa filtrs Netīrs degvielas filtrs Nosprostots degvielas kanāls Karburatora regulēšanas problēma Nosprostota izplūdes atvere vai klusinātāja atvere 	<ol style="list-style-type: none"> Iztīriet vai nomainiet Iztīriet vai nomainiet Sazinieties ar vietējo izplatītāju. Noregulējiet Iztīriet
Dzinējs pārtrauc darboties		<ol style="list-style-type: none"> Karburatora regulēšanas problēma Elektrosistēmas bojājumi 	<ol style="list-style-type: none"> Noregulējiet Sazinieties ar vietējo izplatītāju.
Dzinēju nevar apturēt		<ol style="list-style-type: none"> Apturēšanas slēdža darbības traucējumi 	<ol style="list-style-type: none"> Veiciet ārkārtas apturēšanu un sazinieties ar vietējo izplatītāju
Griešanas palīgiece griežas, kad dzinējs ir tukšgaitā.		<ol style="list-style-type: none"> Karburatora regulēšanas problēma Bojāta sajūga atspere 	<ol style="list-style-type: none"> Noregulējiet Sazinieties ar vietējo izplatītāju.

- ♦ Ja rodas problēma, kas nav aprakstīta iepriekšējā tabulā, vai rodas citi līdzīgi sarežģījumi, sazinieties ar vietējo izplatītāju.
- ♦ Lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju, lai atbrīvotos no izstrādājuma vai tā daļām saskaņā ar valsts tiesību aktiem.

Apkope un uzturēšana

Ražotājs:

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760, JAPĀNA

Pilnvarotais pārstāvis Eiropā:

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Stationsplein 30, 1382AD Weesp, Nīderlande

Uzglabāšana

Ilgtermiņa uzglabāšana (30 dienas vai ilgāk)

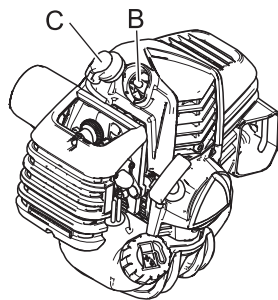
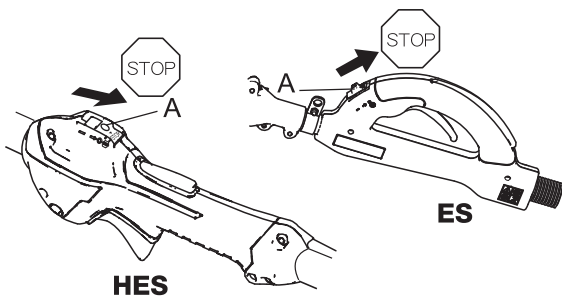
⚠ BRĪDINĀJUMS

○ Neuzglabāriet izstrādājumu noslēgtās, ar degvielas izgarojumiem pildītās vietās vai atklātu liesmu vai dzirksteļu tuvumā.

Tas var izraisīt aizdegšanos.



Novietojot izstrādājumu ilgtermiņa uzglabāšanai (uz 30 dienām vai ilgāk), veiciet tālāk norādītos ar uzglabāšanu saistītos sagatavošanas darbus.



1. Izvadiet visu degvielas tvertnē esošo degvielu.
2. Vairākas reizes secīgi nospiediet un atlaidiet izlaides pūsli, lai no tā izvadītu degvielu.
3. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to tukšgaitā, līdz tas pats noslāpst.
4. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi (A) apturēšanas stāvoklī.
5. Kad izstrādājums ir pietiekami atdzisis, noslaukiet no tā ārējām virsmām smērvielu, eļļu, putekļus, nefūrumus un citus materiālus.
6. Veiciet šajā rokasgrāmatā norādītās periodiskās pārbaudes.
7. Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti. Pievelciet visas vaļīgās skrūves un uzgriežņus.

SVARĪGI!

- Dažu koku sula un sveķi ir kodīgi. Pēc katras lietošanas reizes pilnībā nomazgājiet vadotni un pozicionēšanas vietas, pēc tam metāla daļas pārklājiet ar vieglu eļļu.
8. Izņemiet aizdedzes sveci (B) un caur uzstādīšanas atveri iepildiet cilindrā atbilstošu daudzumu (aptuveni 10 ml) tīras, jaunas 2 taktu dzinējiem paredzētas motoreļļas.
 9. Pārsedziet aizdedzes sveces uzstādīšanas atveri ar tīru drānu.
 10. 2 vai 3 reizes pavelciet startera rokturi, lai izplatītu motoreļļu cilindrā.
 11. Caur aizdedzes sveces atveri novērojiet virzuļa novietojumu. Lēni velciet ar roku darbināmā startera rokturi, līdz virzulis sasniedz augstāko gājiena punktu, un atstājiet to tur.
 12. Ievietojiet aizdedzes sveci. (Nepievienojiet aizdedzes sveces uzdevu (C).)
 13. Uzglabāšanas laikā uz vadotnes un zāģa ķēdes uzstādiet vadotnes aizsargu.
 14. Uzglabājiet sausā, neputekļainā un bērniem nepieejamā vietā.

Tehniskie dati

MODELIS	PPT-2620ES	PPT-2620HES
Garums (standarta)	2 716 mm	
Garums (pagarināts)	3 675 mm	
Platums	273 mm	
Augstums	260 mm	
Svars (sauss)	7,9 kg	7,7 kg
Dzinēja tips	Viencilindra divtaktu benzīna dzinējs ar gaisa dzesēšanu	
Urbums	34 mm	
Takts	28 mm	
Darba tilpums	25,4 ml (cm ³)	
Izplūdes sistēma	Dzirksteļu slāpētājs vai dzirksteļu slāpētājs ar katalizatoru	
Karburators	Diafragma ar tīrīšanas sūkni	
Aizdedzes sistēma	Spararata magneto, kondensatora izlādes aizdedzes tips	
Aizdedzes svece	NGK CMR 7H atstarpe 0,65 mm	
Degviela	Jaukta (benzīns un divtaktu eļļa)	
Degvielas/eļļas attiecība	50: 1 (2%) ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC/FD standarta prasībām atbilstoši un ECHO augstākās kvalitātes 50: 1.	
Benzīns	Standarta kvalitātes benzīns. Ir ieteicams izmantot svīnu nesaturošu benzīnu, kura oktāna skaitlis ir vismaz 89. Neizmantojiet degvielu, kas satur metilspirtu vai vairāk nekā 10% etilspirta.	
Degvielas tvertnes tilpums	0,6 l	
Reversīva startera sistēma	Automātiskas attīšanās starteris	
Sajūgs	Centrbēdzes tips	
Pozicionēšanas elementa tips	6 zobu cilindrs, 9,53 mm (3/8 collu) solis	
Piedziņas vārpsta	Alumīnija izstiepšana	
Pārnesumkārbas skaitlis	1,5 : 1	
Eļļošanas sistēma	Automātiska	
Ķēdes eļļas tilpums	0,20 l	
Rokturi	Labās rokas rokturis ar droseles regulatoru un droseles regulatora fiksatoru	
Plecu uzskabe	Standarta	
Tukšgaitas ātrums	3000 apgr./min	
Sajūga ieslēgšanās ātrums	4310 apgr./min	
Ātrums ar plaši atvērtu droseli	11200 apgr./min	
Vadotne un zāģa ķēde (91VXL)	305 mm (12 collas); 9,53 mm (3/8 collas) soļa ķēde, 0,050 cilne	

Tehniskie dati

MODELIS		PPT-2620ES	PPT-2620HES
Līdzvērtīgs amplitūdas svērtais skaņas spiediena līmenis: (ISO 22868) $L_{pAeq} = *$	dB(A)	93,8	93,3
Neprecizitāte	dB(A)	2,5	2,5
Amplitūdas svērtais skaņas intensitātes līmenis: (ISO 22868) $L_{WARa} =$	dB(A)	108,8	108,8
Neprecizitāte	dB(A)	2,5	2,5
Noteiktais skaņas intensitātes līmenis: (2000/14/EK) $L_{WA} =$	dB(A)	108	108
Garantētais skaņas intensitātes līmenis: (2000/14/EK) $L_{WA} =$	dB(A)	111	111
Vibrācijas līmenis: nomērīts saskaņā ar ISO 22867			
Līdzvērtīgas vibrācijas kopējā vērtība, priekšējais rokturis, ievilkts	m/s^2	6,2	4,3
Līdzvērtīgas vibrācijas kopējā vērtība, aizmugurējais rokturis, ievilkts	m/s^2	7,2	4,5
Līdzvērtīgas vibrācijas kopējā vērtība, priekšējais rokturis, ar 4' pagarinājumu, ievilkts	m/s^2	7,2	4,6
Līdzvērtīgas vibrācijas kopējā vērtība, aizmugurējais rokturis, ar 4' pagarinājumu, ievilkts	m/s^2	5,6	5,6
Līdzvērtīgas vibrācijas kopējā vērtība, priekšējais rokturis, pagarināts	m/s^2	4,1	4,4
Līdzvērtīgas vibrācijas kopējā vērtība, aizmugurējais rokturis, pagarināts	m/s^2	5,1	5,1
Līdzvērtīgas vibrācijas kopējā vērtība, priekšējais rokturis, ar 4' pagarinājumu, pagarināts	m/s^2	4,7	6,3
Līdzvērtīgas vibrācijas kopējā vērtība, aizmugurējais rokturis, ar 4' pagarinājumu, pagarināts	m/s^2	4,2	5,7
Neprecizitāte	m/s^2	3,3	3,3
Maksimālā dzinēja jauda (norādīta ISO 8893)	kW	1,04	
Darbvārpstas maksimālais rotācijas biežums	apgr./min	7300	
Dzinēja ātrums pie darbvārpstas maksimālā rotācijas biežuma	apgr./min	11200	
Degvielas patēriņš ar maksimālo dzinēja jaudu 8500 apgr./min.	l/h	0,61	
Degvielas īpatpatēriņš ar maksimālo dzinēja jaudu 8500 apgr./min.	g/kWh	433	

*Parādītās maksimālās vērtības ir balstītas uz izlices pozīciju.
Šie tehniskie dati var tikt mainīti bez iepriekšēja paziņojuma.

Atbilstības deklarācija

Apakšā parakstīties ražotājs:

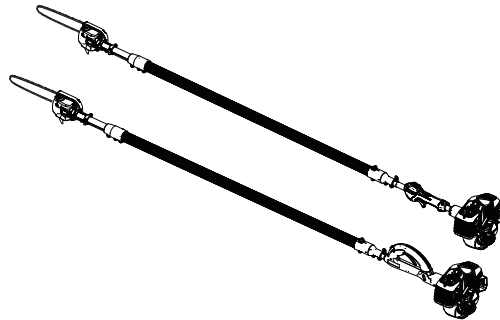
YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 Suehirocho
Ohme, Tokyo 198-8760
JAPĀNA

Par šo izsniegto atbilstības deklarāciju atbild tikai ražotājs.

Ar mūsu pilnīgu atbildību paūžam, ka produkts:

GĀZES TIEVKOKU GRIEZĒJS PRUNER

Zīmols: ECHO
Tips: PPT-2620ES, PPT-
2620HES



Montāžu veica:

ECHO, INCORPORATED
400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, ILLINOIS 60047-1564
ASV

Atbilst direktīvu 2006/42/EK un 2014/30/ES noteikumiem, tostarp spēkā esošajiem grozījumiem, un atbilst šādiem standartiem:
EN ISO 12100:2010, EN ISO 11680-1:2011, ISO 14982:2009

Paziņotā iestāde: 0404 RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-754 07 Uppsala, Zviedrija ir izstrādājusi **EK tipa pārbaudes sertifikātu Nr. 0404/18/2510**

Izstrādājums atbilst direktīvas 2000/14/EK prasībām

Novērtēšanas procedūra ir veikta saskaņā ar **V PIELIKUMU**

Noteiktais skaņas intensitātes līmenis: **108 dB(A)**

Garantētais skaņas intensitātes līmenis: **111 dB(A)**

Sērijas numurs no 37001001 līdz 37100000

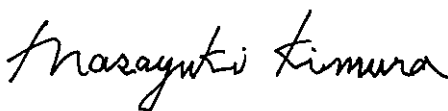
Tokijā, 2018. gada 1. septembris

Tehnisko dokumentāciju glabā:

Uzņēmums: RISE SMP (The Swedish Machinery Institute (Zviedrijas mašīnu tehnikas institūts))

Adrese: Box 4053, SE-904 03 Umea, Sweden

YAMABIKO CORPORATION



Pilnvarotais pārstāvis Eiropā, kurš ir pilnvarots apkopot tehnisko dokumentāciju.

Uzņēmums: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Adrese: Stationsplein 30, 1382AD Weesp, Nīderlande

Mazajuki Kimura (Masayuki Kimura) Ričards Glazers

Ģenerāldirektors
Kvalitātes nodrošināšanas nodaļa

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760, JAPAN
TÄLRUNIS: 81-428-32-6118. FAKSS: 81-428-32-6145.



X750-029481

X750234-3601