



LIETUVIŲ K.
(originalios instrukcijos
vertimas)

NAUDOTOJO VADOVAS PRO PRIEDŲ SERIJA **PAS-2620ES**



ĮSPĖJIMAS

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE INSTRUKCIJAS IR LAIKYKITĖS SAUGAUS NAUDOJIMO TAISYKLIŲ.
PRIEŠINGU ATVEJU GALITE SUNKIAI SUSIŽEISTI.

Turinys

Skirta saugiam gaminio naudojimui	3
Aprašas.....	7
Prieš pradėdant	8
Paketo sąrašas	8
Surinkimas	8
Degalų paruošimas.....	10
Variklio veikimas	11
Variklio užvedimas.....	11
Variklio sustabdymas.....	12
Techninė priežiūra	13
Techninės priežiūros rekomendacijos	13
Techninė priežiūra	13
Saugojimas	18
Techniniai duomenys	19
Atitikties deklaracija	22

Skirta saugiam gaminio naudojimui

Svarbi informacija

ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami gaminį būtinai perskaitykite naudotojo vadovą.

Apie naudotojo vadovą

- Šiame vadove yra reikalingos informacijos apie gaminio surinkimą, naudojimą ir techninę priežiūrą. Atidžiai jį perskaitykite ir įsigilinkite į turinį.
- Vadovą visada laikykite lengvai pasiekiamoje vietoje.
- Jei vadovą pametėte arba jis sugadintas ir nebeperskaitomas, iš atstovo įsigykite naują.
- Šiame vadove naudojami SI vienetai (tarptautinė matavimo vienetų sistema). Skliausteliuose pateikti skaičiai yra pamatinės reikšmės, kai kuriais atvejais galima nedidelė konvertavimo paklaida.
Jei to nepaisysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba galima sunkiai susižaloti.

Šio gaminio paskirtis

- Šis gaminys yra lengvas, galingas, benzinu varomas įrenginys, skirtas naudoti su priedu.
- Nenaudokite šio įrenginio jokių kitų tikslų.
- Jei gaminys atnaujinamas, šio vadovo turinys gali būti pakeistas neperspėjus. Norint, kad paaiškinimai būtų aiškesni, kai kurie naudojami paveikslėliai gali skirtis nuo paties gaminio.
- Jei kas nors neaišku arba kelia klausimų, kreipkitės į atstavą.
Jei to nepaisysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba galima sunkiai susižaloti.

Gaminio nemodifikuokite

- Gaminio negalima modifikuoti.
Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba galima sunkiai susižaloti. Bet kokiam gedimui, kilusiam dėl gaminio modifikavimo, nebus taikoma gamintojo garantija.

Nenaudokite nepatikrinto ir neprižiūrimo gaminio

- Naudokite tik patikrintą ir prižiūrimą gaminį. Visada užtikrinkite, kad gaminys būtų reguliariai tikrinamas ir prižiūrimas.
Jei to nepaisysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba galima sunkiai susižaloti.

Gaminio skolinimas arba perdavimas

- Kai savo gaminį skolinate kitai šaliai, užtikrinkite, kad besiskolinantis asmuo gautų ir naudotojo vadovą.
- Jei savo gaminį perduodate kitai šaliai, kartu pridėkite ir naudotojo vadovą.
Jei to nepaisysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba galima sunkiai susižaloti.

Gaminio naudotojai

- Gaminio neturėtų naudoti:
 - ♦ pavargę asmenys;
 - ♦ alkoholio vartoję asmenys;
 - ♦ vaistus vartojantys asmenys;
 - ♦ nėščiosios;
 - ♦ blogos fizinės būklės asmenys;
 - ♦ naudotojo vadovo neskaityę asmenys;
 - ♦ vaikai.
- Atminkite, kad operatorius arba naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus arba pavojus, gresiančius kitiems asmenims arba jų turtui.
Jei šių instrukcijų nebus laikomasi, gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Šio gaminio uždegimo sistema naudojimo metu sukuria elektromagnetinius laukus. Magnetiniai laukai gali sutrikdyti širdies stimulatoriaus veikimą arba sugadinti stimuliatorių. Norėdami sumažinti pavojų sveikatai, rekomenduojame, kad, prieš dirbdami su šiuo gaminio, širdies stimuliatorių turintys asmenys pasikonsultuotų su gydytoju ir stimulatoriaus gamintoju.



Vibracija ir šaltis

- Manoma, kad dėl vibracijos ir šalčio poveikio kai kuriems asmenims gali pasireikšti Reino sindromas, paveikiantis pirštus. Vibracija ir šaltis gali sukelti pirštų dilgčiojimo ir degimo pojūtį, o paskui – išblyškimą ir tirpimą. Mažiausias šį negalavimą galintis sukelti poveikis nežinomas, todėl rekomenduojamos nurodytos atsargumo priemonės.
 - ♦ Palaikykite kūno šilumą, ypač galvos ir kaklo, pėdų ir čiurnų, plaštakų ir riešų.
 - ♦ Pasirūpinkite gera kraujo apytaka: dažnai darykite pertraukas, per jas energingai atlikite rankų pratimus ir nerūkykite.
 - ♦ Apribokite darbo valandų skaičių. Pabandykite planuoti darbus taip, kad pjovikliu arba kita rankine įranga nereikėtų dirbti kas dieną.
 - ♦ Jei dirbti nepatogu, pirštai parausta ir tinsta, o paskui pabąla ir nutirpsta, kreipkitės į gydytoją prieš vėl dirbdami darbus, kurių metu jaučiate šaltį ir vibraciją.
- Jei šių nurodymų nebus laikomasi, galima pakenkti sveikatai.

Skirta saugiam gaminio naudojimui

ĮSPĖJIMAS

Traumos dėl pasikartojančio įtempimo

○ Manoma, kad per didelis krūvis pirštų, plaštakų, rankų ir pečių raumenims bei sausgyslėms gali sukelti skausmą, tinimą, tirpimą, silpnumą ir stiprų išvardytų vietų skausmą. Tam tikra pasikartojanti rankų veikla gali sukelti pasikartojančio įtempimo sąlygotą traumą (RSI). Norėdami sumažinti RSI pavojų atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- ♦ Venkite dirbti sulenkę, ištempę ar pasukę riešus.
- ♦ Reguliariai ilsėkitės, vengdami pasikartojančių veiksmų, ir leiskite pailsėti rankoms. Pasikartojančius judesius atlikite lėčiau ir mažesne jėga.
- ♦ Darykite plaštakų ir rankų raumenų stiprinimo pratimus.
- ♦ Jei jaučiate pirštų, plaštakų, riešų ar rankų dilgčiojimą, tirpimą arba skausmą, kreipkitės į gydytoją. Kuo anksčiau RSI diagnozuojama, tuo paprasčiau nervus ir raumenis apsaugoti nuo nepagydomo sužalojimo.

Jei šių nurodymų nebus laikomasi, galima pakenkti sveikatai.

Tinkamas mokymas

- Neleiskite naudoti įrenginio be tinkamo pasiruošimo ir apsaugos priemonių.
- Kruopščiai susipažinkite su įrenginio valdikliais ir tinkamu naudojimu.
- Žinokite, kaip sustabdyti įrenginį ir užgesinti variklį.
- Žinokite, kaip greitai atkabinti pritaisytą įrenginį.
- Niekam neleiskite naudoti įrenginio nesusipažinus su instrukcijomis.

Jei šių nurodymų nebus laikomasi, galima pakenkti sveikatai.

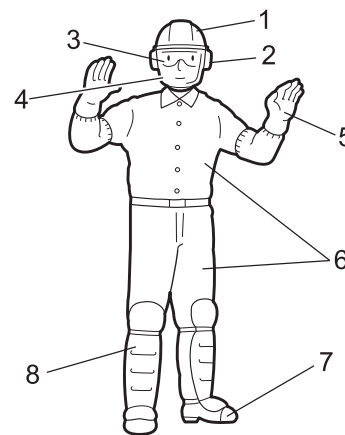
Vilkėkite tinkamus drabužius.

- Suriškite plaukus, kad nekristų ant pečių.
 - Neryškėkite kaklaraiščio, nenaudokite papuošalų, nevilkėkite laisvų, tabaluojančių drabužių, nes įrenginys gali juos įtraukti.
 - Nemūvėkite avalynės atviru priekiu, nebūkite basi arba nuogomis blauzdomis.
- Jei nebus laikomasi šių atsargumo priemonių, galima pakenkti regai arba klausai arba sunkiai susižaloti.



Naudokite apsaugos priemones

- Visada naudokite šias apsaugines priemones.
 1. Galvos apsauga (šalmas): apsaugo galvą.
 2. Ausinės arba ausų kištukai: apsaugo klausą.
 3. Apsauginiai akiniai: apsaugo akis.
 4. Veido kaukė: apsaugo veidą.
 5. Apsauginės pirštinės: apsaugo rankas nuo šalčio ir vibracijos.
 6. Tinkami darbo drabužiai (ilgos rankovės, ilgos kelnės): apsaugo kūną.
 7. Patvarūs, neslystantys apsauginiai auliniai batai (su pirštų apsauga) arba neslystantys darbiniai pusbačiai (su pirštų apsauga): apsaugo pėdas.
 8. Blauzdų apsaugai: apsaugo kojas.
- Kai būtina, naudokite toliau nurodytas apsaugos priemones.
 - ♦ Dulkių kaukė: apsaugo kvėpavimo takus.
 - ♦ Tinkelis nuo bičių: apsaugo nuo bičių puolimo.

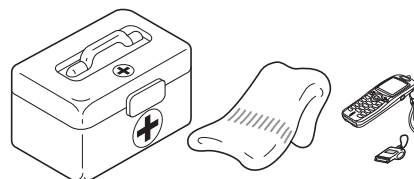


Naudojimo aplinka ir naudojimas

- Gaminio nenaudokite:
 - ♦ esant blogam orui;
 - ♦ ant stačių šlaitų arba slidžiose vietose, kur negalima tvirtai pastatyti kojų;
 - ♦ naktį arba tamsiose vietose, kur blogas matomumas.
- Kai gaminį naudojate ant nestataus šlaito, dirbkite atlikdami vienodus horizontalius judesius. Jei griūsite, paslysite arba netinkamai naudosite gaminį, galite sunkiai susižaloti.
- Dėl savo sveikatos, saugumo ir patogumo įrenginiu dirbkite nuo -5°C iki 40°C temperatūroje. Jei šių nurodymų nebus laikomasi, galima pakenkti sveikatai.

Pasiruošimas galimam sužalojimui

- Jei, nors ir mažai tikėtina, įvyktų nelaimingas atsitikimas arba susižeistumėte, įsitikinkite, kad esate pasiruošę.
 - ♦ Pirmosios pagalbos rinkinys
 - ♦ Rankšluosčiai ir tamponai (kraujavimui sustabdyti)
 - ♦ Švilpukas arba mobilusis telefonas (pagalbai iškviešti)
- Jei nepavyks suteikti pirmosios pagalbos arba ko nors išsikviesti, sužeidimo būklė gali pablogėti.



Skirta saugiam gaminio naudojimui

ĮSPĖJIMAS

Gaisro ar dūmų atveju svarbiausia saugumas

- Jei iš variklio pasirodo liepsna arba dūmų, bet ne iš išmetimo angos, pasitraukite nuo gaminio, kad būtų užtikrintas jūsų fizinis saugumas.
 - Kastuvu arba kita priemone meskite ant ugnies smėlį, kad ji neplistų, arba užgesinkite gesintuvu.
- Jei bus panikuojiama, ugnis gali išplisti ir bus padaryta dar daugiau žalos.



Įspėjamosios pastabos

PAVOJUS

Šis simbolis su žodžiu **PAVOJUS** atkreipia dėmesį į veiksmą ar būklę, kuri gali sukelti sunkų ar mirtiną naudotojo ir šalia esančių asmenų sužalojimą.

ĮSPĖJIMAS

Šis simbolis su žodžiu **ĮSPĖJIMAS** atkreipia dėmesį į veiksmą ar būklę, kuri gali sukelti sunkų ar mirtiną naudotojo ir šalia esančių asmenų sužalojimą.

DĖMESIO

DĖMESIO rodo galimai pavojingą situaciją, dėl kurios, jei neišvengsite, galite patirti nesunkų ar vidutinio sunkumo sužalojimą.

Kiti ženklai



Apibrauktas ir perbrauktas simbolis reiškia, kad tai, kas parodyta, yra draudžiama.

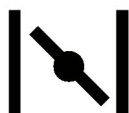
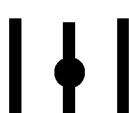
PASTABA

Šioje apibrauktoje žinutėje galite rasti patarimų, kaip gaminį naudoti ir prižiūrėti.

SVARBU

Apibrauktaime tekste su žodžiu **SVARBU** yra svarbios informacijos apie šiame vadove aprašyto gaminio naudojimą, tikrinimą, priežiūrą ir laikymą.

Simboliai

Simbolio forma	Simbolio aprašas / taikymas	Simbolio forma	Simbolio aprašas / taikymas
	Atidžiai perskaitykite naudotojo vadovą		Benzino ir alyvos mišinys
	Naudokite akių, ausų ir galvos apsaugą		Droselio valdiklio padėtis „Cold Start“ (šalto variklio užvedimas) (droselio sklendė uždaryta)
	Avėkite kojų apsaugos priemones ir mūvėkite pirštines		Droselio valdiklio padėtis „Run“ (paleisti) (droselio sklendė atidaryta)
	Avarinis sustabdymas		Saugokitės įkaitusių vietų
	Nenaudokite gaminio blogai vėdinamose vietose		Garantuojamasis garso galios lygis
	Gaisro pavojus		Variklio užvedimas

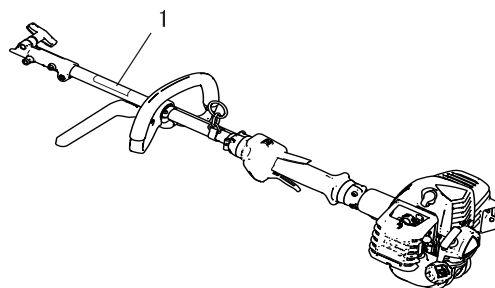
Skirta saugiam gaminio naudojimui

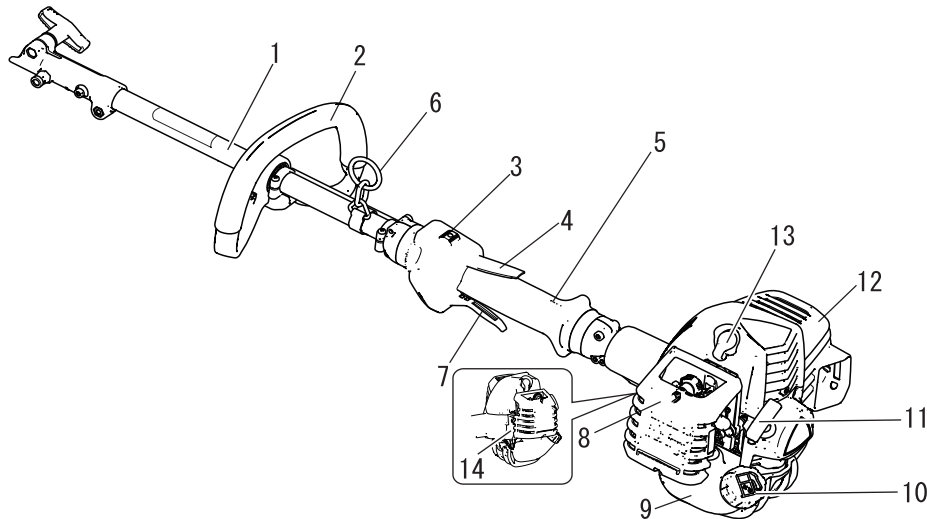
Simbolio forma	Simbolio aprašas / taikymas	Simbolio forma	Simbolio aprašas / taikymas
	Elektros smūgio pavojus		Degalų tiekimo burbulas (starteris)

Saugos ženklas (-ai)

- Toliau parodytas saugos ženklas pritvirtinamas prie šiame vadove aprašytų gaminių. Prieš naudodami gaminį įsitikinkite, kad žinote, ką ženklas reiškia.
- Jei ženklas pasidaro neperskaitomas dėl nusidėvėjimo arba apgadinimo, nusilupa ir pametamas, iš atstovo įsigykite pakaitinį ir pritaisykite tolesniuose paveikslėliuose parodytoje vietoje. Įsitikinkite, ar ženklas visada perskaitomas.

1. Įspėjamasis saugos lipdukas (detalės numeris X505-006800)



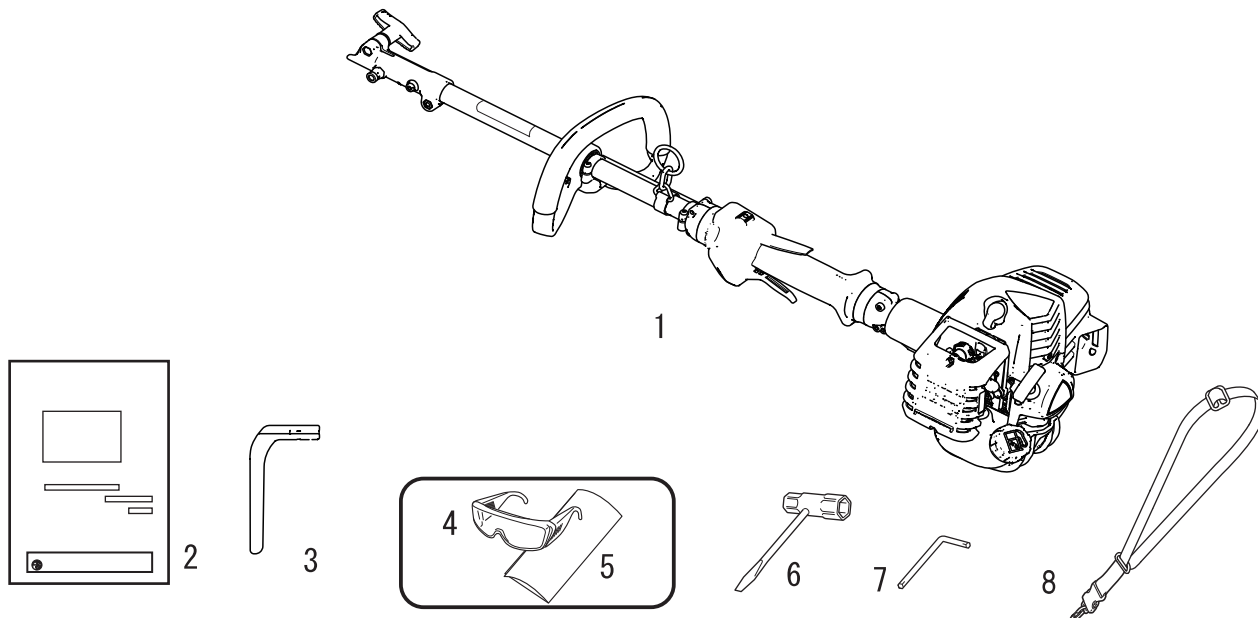


1. **VIRŠUTINIO PAVAROS VELENO MECHANIZMĄ** sudaro galinės (dešinėsios) rankenos mechanizmas, kilpos pavidalo rankenos (priekinės, kairiosios) mechanizmas, lankstus pavaros trosas, pavaros veleno mova ir veleno blokas.
2. **Kilpos pavidalo rankena:** kilpos pavidalo rankena (priekinė) turi būti tvirtinama prie viršutinio pavaros veleno mechanizmo atsižvelgiant į pjovimo kampą ir užtikrinant patogumą naudotojui.
3. **Uždegimo jungiklis:** droselio reguliatoriaus korpuso viršuje įtaisytas „slankusis jungiklis“, kurį pastūmus į priekį **PALEIDŽIAMA**, o pastūmus atgal **SUSTABDOMA**.
4. **Droselio reguliatoriaus blokatorius:** užfiksuoja droselio reguliatorių tuščiosios eigos padėtyje, kol rankeną tvirtai suimsite dešiniąja ranka.
5. **Rankena:** galinė (dešinioji) rankena.
6. **Prikabinimo taškas:** įrenginys, prie kurio galima tvirtinti diržus.
7. **Droselio reguliatorius:** suaktyvinamas naudotojo pirštu siekiant sureguliuoti variklio greitį.
8. **Oro filtro gaubtas:** skirtas oro filtrui uždengti.
9. **Degalų bakas.** Jame yra degalai ir degalų filtras.
10. **Degalų bako dangtelis**– dangtelis, kuriuo užsukamas degalų bakas.
11. **Starterio rankenėlė**– patraukite ją norėdami užvesti variklį.
12. **Duslintuvo gaubtas:** gaubtas, uždengiantis duslintuvą, kad naudotojas neprisiliestų prie karšto duslintuvo paviršiaus.
13. **Uždegimo žvakė**
14. **Tipo ir serijos numeris**

Prieš pradedant

Paketo sąrašas

- ♦ Nurodytos dalys supakuojamos atskiroje dėžėje.
- ♦ Išpakavę dėžę patikrinkite visas joje esančias dalis.
- ♦ Jei ko nors trūksta arba kas nors sulūžę, kreipkitės į atstovą.



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Veleno blokas su viršutinio pavaros veleno mechanizmu | 5. Įspėjamasis ženklas |
| 2. Naudotojo vadovas | 6. Lizdinis veržliaraktis |
| 3. Kilpos pavidalo rankenos laikiklis (kaištis) | 7. L raidės formos veržliaraktis |
| 4. Apsauginiai akiniai (atitinkantys ANSI Z 87.1 reikalavimus) | 8. Pečių diržai |

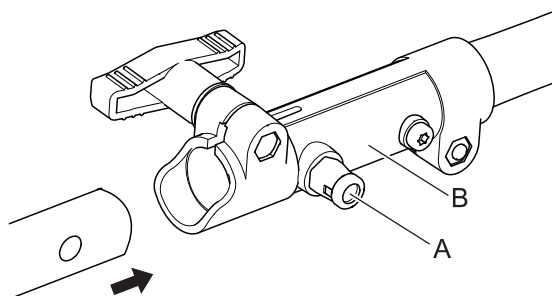
Surinkimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

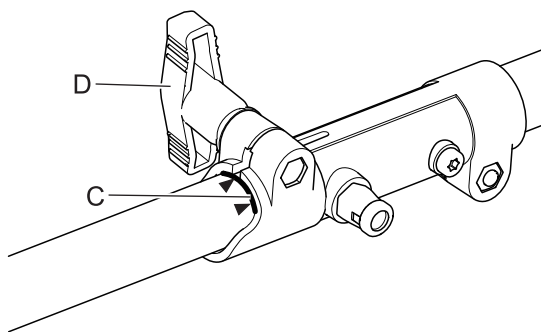
- Kad tinkamai surinktumėte gaminį, atidžiai perskaitykite naudotojo vadovą.
Jei bus naudojamas netinkamai surinktas gaminys, galimas nelaimingas atsitikimas arba sunkus susižalojimas.



Priedo veleno mazgas



1. Galios galvutės / veleno mazgą padėkite ant lygaus paviršiaus.
2. Ištraukite fiksavimo kaištį (A) ir pasukite 1/4 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę į blokavimo padėtį.
3. Jei reikia, išimkite kartoninę tarpinę.



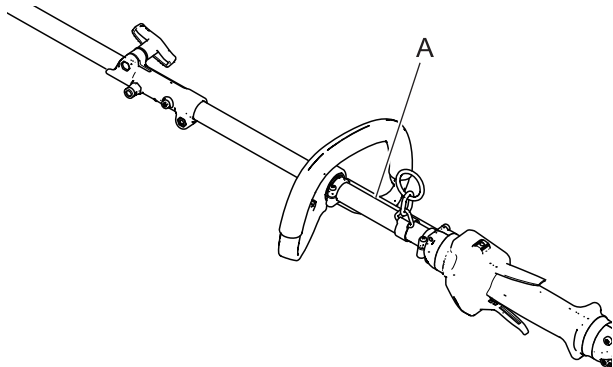
- Įsitikinę, kad vidinis apatinis pavaros velenas susikabino su kvadrato formos viršutinio pavaros veleno lizdu, priedo pavaros veleno mazgą atsargiai, iki priklijuotos surinkimo linijos (C), įstatykite į movą (B).

PASTABA

Apatinio guolio korpusas ir galvutės mazgas turi būti vienoje linijoje su variklio bloku.

- Fiksatoriaus kaištį (A) pasukite 1/4 pasukimo pagal laikrodžio rodyklę, kad užsifikuotų apatinio veleno angoje. Pasukdami apatinį veleną įsitinkinkite, kad fiksavimo kaištis visiškai užfiksavęs veleną negalės suktis.
- Užverždami užveržimo rankenėlę (D) apatinio veleno mazgą pritvirtinkite prie movos.
- Norėdami išardyti, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka.

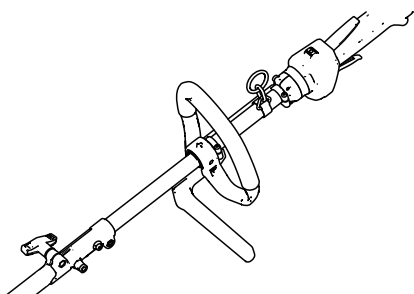
Rankenos reguliavimas



PASTABA

Žiedas (A) rodo minimalų atstumą nuo priekinės rankenos.

- Laikydami surinktą priedą atsistokite į patogią darbinę padėtį ir sureguliuokite priekinę rankeną, kad būtų patogų naudoti. Priveržkite rankenos varžtus.



Fiksavimo kaiščio tvirtinimas



ĮSPĖJIMAS

○ Fiksavimo kaištis naudojamas su krūmapjovės priedu.

- Atsukite apatinį rankenos laikiklį ir vietoj jo įstatykite fiksavimo kaištį, kaip parodyta. Sureguliuokite rankenos padėtį ir priveržkite, kaip aprašyta.

Prieš pradedant

Degalų paruošimas

⚠ PAVOJUS

- Nepilkite degalų, kai variklis įkaitęs arba veikia.
- Pildami degalus nerūkykite ir arti nenaudokite liepsnos.
Jei tai darysite, degalai gali užsidegti, sukelti gaisrą ir nudeginti.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Degalų nepilkite patalpoje. Degalus visada pilkite lauke, virš plikos žemės. Degalų nepilkite būdami ant sunkvežimio krovimo platformos arba panašiose vietose.
- Degalų bakuose ar kanistruose gali būti susidaręs slėgis. Degalų dangtelius visada atsukite lėtai, kad slėgis sumažėtų tolygiai.
To nepaisant degalai gali išstrykšti.
- Nuvalykite visus dėl perpildymo išsilejusias degalus.
Nutekėję degalai gali sukelti gaisrą ir nudeginti, jei užsidegs.
- Pripylę degalų visada patikrinkite, ar nėra protėkio, ar degalai neteka iš degalų vamzdžio, pro degalų sistemos sandūras arba degalų bako dangtelį. Jei aptinkate degalų protėkį, iš karto nustokite naudoti gaminį ir kreipkitės į atstovą dėl remonto.
Bet koks degalų protėkis gali sukelti gaisrą.
- Degalų kanistrą laikykite pavėsyje, atokiau nuo ugnies.
- Naudokite patvirtintą degalų talpyklą.

SVARBU

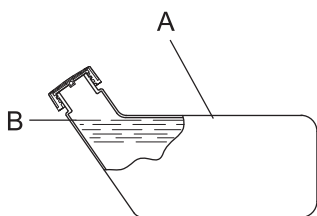
- Degalai yra įprasto benzino ir oru aušinamo dvitakčio variklio alyvos mišinys. Rekomenduojamas bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis nei 89. Nenaudokite degalų, kuriuose yra metilo alkoholio ar daugiau nei 10 % etilo alkoholio.
- Laikomi degalai sensta. Nemaišykite daugiau degalų nei tikėtės sunaudoti per trisdešimt (30) dienų.

Degalai



- ♦ Rekomenduojamas mišinio santykis: 50: 1 (2%) ISO-L-EGD standarto (ISO/CD 13738), JASO FC, FD rūšies ir ECHO rekomenduojamai alyvai.
- ♦ Niekada nenaudokite dvitakčių variklių alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems varikliams, motociklų varikliams.
- ♦ Nemaišykite tiesiai variklio degalų bake.

Degalų tiekimas



- ♦ Nepilkite tiek degalų, kad pasiektų degalų bako angą (A). Pasirūpinkite, kad degalų lygis atitiktų nurodytą (iki degalų bako linkio (B)).
- ♦ Baigę pilti tvirtai užsukite degalų bako dangtelį.

Variklio užvedimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Užvesdami variklį būtinai laikykitės nurodytų atsargumo priemonių:

- Pasitraukite mažiausiai 3 m nuo degalų pildymo vietos.
- Pastatykite gaminį lygioje gerai vėdinamoje vietoje.
- Patikrinkite, ar nėra degalų protėkio.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios veržlės bei varžtai.
- Aplink gaminį palikite daug vietos ir neleiskite arti būti žmonėms arba gyvūnams.
- Užveskite variklį droselio reguliatoriui esant tuščiosios eigos greičio padėtyje.
- Užvesdami variklį gaminį laikykite tvirtai prie žemės.

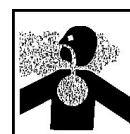
Jei nebus paisoma atsargumo priemonių, galimas nelaimingas atsitikimas, galima net ir mirtinai susižaloti.

- Užvedę variklį patikrinkite, ar nėra neįprasto vibravimo arba garsų. Jei yra, gaminio nenaudokite. Dėl remonto kreipkitės į atstovą.

Dėl nelaimingų atsitikimų, per kuriuos dalys krenta arba subyra, galima sunkiai susižaloti.

- Iš variklio išleidžiamuose dūmuose yra nuodingų dujų. Nenaudokite gaminio patalpose arba kitose blogai vėdinamose vietose.

Išmetamosios dujos gali sukelti apsinuodijimą.



- Nelieskite duslintuvo, uždegimo žvakės, kampinės transmisijos ir kitų įkaistančių komponentų, kai gaminys veikia arba yra neseniai išjungtas.

Jei paliesite įkaitusį komponentą, galite nudegti.



- Veikiant gaminiui nelieskite uždegimo žvakės, jos laido ir kitų aukštos įtampos komponentų.

Jei veikiant gaminiui paliesite aukštos įtampos komponentą, galite gauti elektros smūgį.



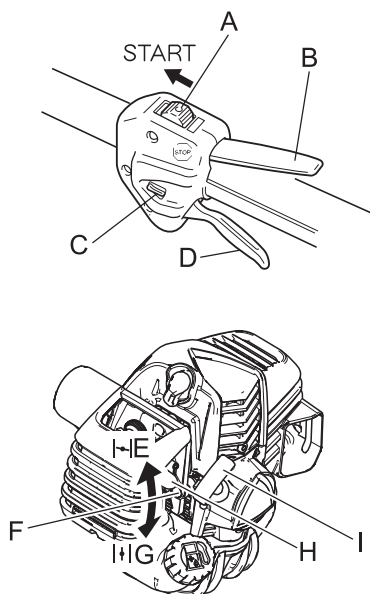
- Jei priedas sukasi, nors paleidus variklį droselio yra tuščiosios eigos greičio padėtyje, prieš naudodami gaminį sureguliuokite karbiuratorių.

Jei nebus paisoma atsargumo priemonių, galimas nelaimingas atsitikimas, galima net ir mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Iš pradžių atsargiai ištraukite starterio rankenėlę, vėliau – sparčiau. Neištraukite starterio virvelės daugiau nei 2/3 jos ilgio.
- Kai starterio rankenėlė grįžta, jos nepaleiskite.

Šalto variklio užvedimas

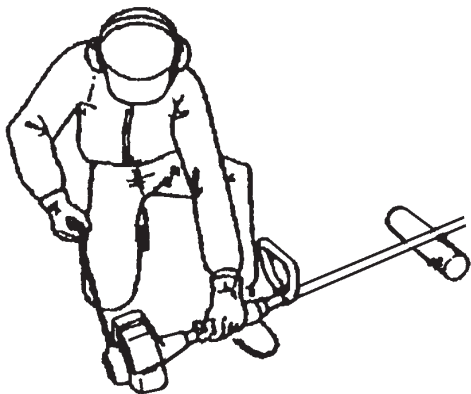


(Jei gaminys buvo laikomas ilgą laikotarpį, prijunkite uždegimo žvakės dangtelį.)

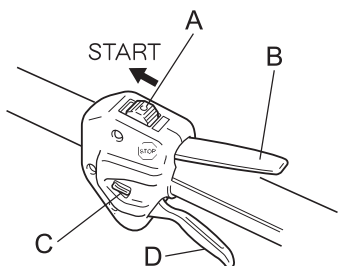
1. Padėję gaminį ant lygaus paviršiaus patikrinkite, ar priedas neturi sąlyčio su žemės paviršiumi ar kita kliūtimi naudodami strypą ar kitą panašų įrankį.
2. Nustatykite uždegimo jungiklį (A) į užvedimo padėtį.
3. Įsitikinkite, kad droselio reguliatorius (D) yra tuščiosios eigos greičio padėtyje.

4. Droselio svirtelę (F) nustatykite į padėtį „Cold Start“ (šalto variklio užvedimas) (E).
5. Arba paspauskite ir paleiskite degalų tiekimo burbulą (H), kol į jį bus įsiurbta degalų.
6. Patikrinkite, ar vieta aplink jus saugi, būdami paveikslėlyje parodytoje vietoje prie variklio, tada keletą kartų patraukite starterio rankenėlę (I).
7. Jei išgirstate sprogimą primenantį garsą ir variklis iš karto užgęsta, nustatykite droselio svirtelę į padėtį „Run“ (paleisti) (G) ir toliau traukite starterio rankenėlę norėdami užvesti

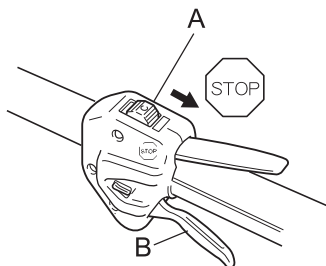
Variklio veikimas



Šilto variklio užvedimas



Variklio sustabdymas



variklį.

8. Jei variklis neužgęsta, atsargiai grąžinkite droselio svirtelę į padėtį „Run“ (paleisti).
9. Leiskite varikliui įšilti trumpam palikdami jį veikti laisvąja eiga.

* Jei variklį sunku užvesti, naudokite droselio fiksatorių (C). (Ištraukite droselio reguliatorių iki galo ir nuleiskite jo fiksatorių spausdami droselio reguliatoriaus fiksatorių (B), tada paleiskite droselio reguliatorių, kad suaktyvintumėte droselio fiksatorių. Užvedę variklį, lėtai patraukite droselio reguliatorių, kad iš karto būtų atlaisvintas droselio fiksatorius.)

1. Nustatykite uždegimo jungiklį (A) į užvedimo padėtį.
2. Įsitikinkite, kad droselio reguliatorius (D) yra tuščiosios eigos greičio padėtyje.
3. Patikrinkite, ar droselio svirtelė yra padėtyje „Run“ (paleisti).
4. Jei degalų tiekimo burbulė nematyti degalų, pakaitomis paspauskite jį ir paleiskite, kol degalai bus įsiurbti.
5. Patikrinkite, ar vieta aplink jus yra saugi, ir būdami prie variklio patraukite starterio rankenėlę norėdami užvesti variklį.

1. Kad variklis veiktų tuščiąja eiga (t. y. mažu greičiu), nustatykite droselio reguliatorių (B) į tuščiosios eigos greičio padėtį.
2. Nustatykite uždegimo jungiklį (A) į sustabdymo padėtį.
3. Avariniu atveju nedelsdami sustabdykite variklį naudodami uždegimo jungiklį.
4. Jei variklis neužgęsta, grąžinkite droselio svirtelę į padėtį „Run“ (paleisti). Variklis užges ir sustos (avarinis sustabdymas).

* Jei naudojant uždegimo jungiklį variklis neužgęsta, tegu uždegimo jungiklį patikrina ir sutaiso atstovas; tik tada naudokite gaminį vėl.

5. Visada nuo uždegimo žvakės atjunkite jos laidą norėdami užtikrinti, kad variklis neužsives, kol atliekate su įrenginiu kitus veiksmus arba paliekate be priežiūros.

ĮSPĖJIMAS

Tikrindami ir prižiūrėdami panaudotą gaminį laikykitės nurodytų atsargumo priemonių:

- Užgesinkite variklį, bet nemėginkite tikrinti gaminio arba atlikti jo priežiūros darbų, kol variklis neatvėsęs. Galite nudegti.
- Prieš tikrindami ir atlikdami priežiūros darbus nuimkite uždegimo žvakės dangtelį. Jei gaminys netikėtai pasileis, galimas nelaimingas atsitikimas.

SVARBU

- Tikrinimo ir priežiūros darbams reikalingos specialisto žinios. Jei negalite patikrinti, atlikti priežiūros darbų arba pašalinti gedimo patys, kreipkitės į atstovą. Nemėginkite gaminio ardyti.
- Naudokite tik originalias atsargines dalis ir reikmenis bei nustatytus gaminius ir komponentus. Jei bus naudojamos kitų gamintojų dalys arba nenumatyti komponentai, galimas gedimas.

Techninės priežiūros rekomendacijos

Sritis	Priežiūra	Puslapis	Prieš naudojant	Kas mėnesį
Oro filtras	Išvalyti / pakeisti	14	•	
Degalų filtras	Patikrinti / išvalyti / pakeisti	14	•	
Uždegimo žvakė	Patikrinti / išvalyti / sureguliuoti / pakeisti	16		•
Karbiuratorius	Sureguliuoti / pakeisti ir sureguliuoti	14		•
Aušinimo sistema	Patikrinti / išvalyti	15	•	
Duslintuvas	Patikrinti / priveržti	15	•	
Duslintuvas	Išvalykite	15		•**
Pavaros velenas	Sutepti	16		•*
Starteris	Patikrinti	-	•	
Degalų sistema	Patikrinti	14	•	
Sraigčiai, varžtai ir veržlės	Patikrinti, priveržti / pakeisti	-	•	

* Arba po 25 valandų, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta pirmiau. ** Arba po 100 valandų, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta pirmiau.

SVARBU

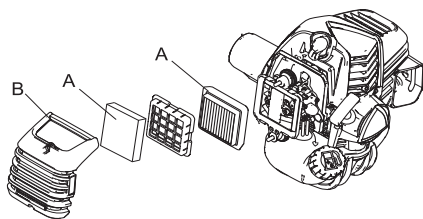
- Nurodyti ilgiausi laikotarpiai. Realus naudojimas ir jūsų patirtis padės nustatyti, kaip dažnai reikia atlikti techninę priežiūrą.

Techninė priežiūra

Jei turite klausimų ar kyla problemų, kreipkitės į atstovą.

Techninė priežiūra

Oro filtro valymas

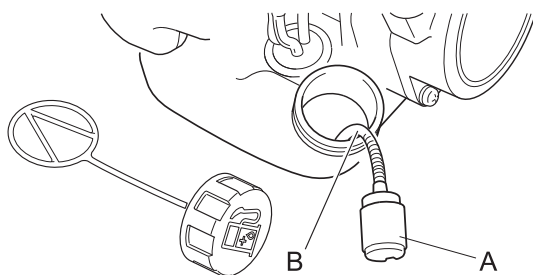


1. Uždarykite paleidiklį. Atlaisvinkite oro valymo įtaiso dangtelio rankeną ir nuimkite oro valymo įtaiso dangtelį (B).
2. Išimkite oro filtrą (A) (oro filtras yra oro valymo įtaiso dangtelyje).
3. Filtro nešvarumus išvalykite šepetėliu arba suslėgtu oru.
4. Įdėję oro filtrą į dangtelį, vėl pritvirtinkite oro filtrą su dangteliu.
5. Priveržkite oro valymo įtaiso dangtelio rankenėlę.

PASTABA

- Iš naujo įrengdami oro filtrą, įdėkite jį į valymo įtaiso rėmelį.

Degalų filtro keitimas



1. Norėdami degalų filtrą (A) ištraukti pro degalų bako angą naudokite metalinį laidą arba panašų daiktą.
2. Seną filtrą ištraukite iš degalų linijos (B).
3. Įtaisykite naują degalų filtrą.

PASTABA

- Jei filtras pernelyg nešvarus arba netinkamas, jį pakeiskite.

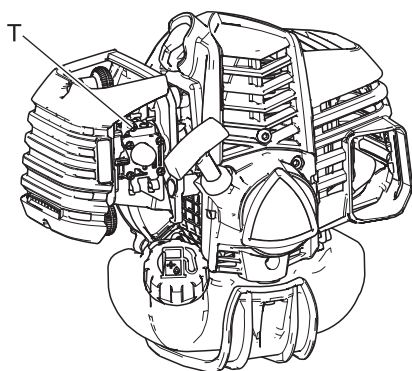
Karbiuratoriaus reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TUŠČIOSIOS EIGOS GREITĮ GALIMA REGULIUOTI TIK pasukant tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą (T).
- Karbiuratoriaus reguliavimo metu priedas gali judėti. Būkite atidūs ir atsargiai elkitės su priedu, kad jam judant nesusižeistumėte.
- Baigus karbiuratoriaus reguliavimą, priedas neturėtų judėti nustačius tuščiosios eigos greičio padėtį, nes priešingu atveju gali rimti sužeidimai.
- Karbiuratorių GALIMA reguliuoti tik prietaisui veikiant tuščiąja eiga. Bet kokią kitą reguliavimą TURI atlikti įgaliotasis techninės priežiūros atstovas; to nepaisant galima rimtai susižaloti dėl variklio gedimo.

⚠ DĖMESIO

- Jei kyla problemų dėl karbiuratoriaus, susisiekite su įgaliotuoju techninės priežiūros atstovu.



Kiekvienas įrenginys išbandomas gamykloje, o karbiuratorius tiksliai sureguliuojamas, kad būtų užtikrintas didžiausias efektyvumas.

Prieš reguliuodami karbiuratorių išvalykite arba pakeiskite oro filtrą, užveskite variklį ir leiskite jam kelias minutes paveikti, kad pasiektų darbinę temperatūrą.

Kai akceleratoriaus svirtis atleidžiama, variklis turi grįžti į tuščiosios eigos greitį. Tuščiosios eigos greitį galima reguliuoti. Jis turi būti pakankamai mažas, kad variklio sankaba galėtų atjungti pjovimo įtaisą.

Norėdami sureguliuoti karbiuratorių, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Padėkite įrenginį ant žemės, įjunkite variklį, tada palikite jį veikti tuščiosios eigos režimu 2–3 minutes, iki variklis sušils.
2. Jei pjovimo įtaisas juda, kai variklis veikia tuščiosios eigos režimu, sumažinkite tuščiosios eigos greitį pasukdami tuščiosios eigos reguliavimo varžtą (T) prieš laikrodžio rodyklę.
3. Kelis kartus pakartokite šį procesą: padidinkite greitį iki didžiausio, tada sugrąžinkite laisvosios eigos režimą. Pati-

- krinkite, ar priedas nustoja judėti tuščiosios eigos greičiu.
4. Jei turite tachometrą, variklio laisvosios eigos greitį reikėtų sureguliuoti pagal rekomenduojamus parametrus, nurodytus skyriuje Specifikacijos.

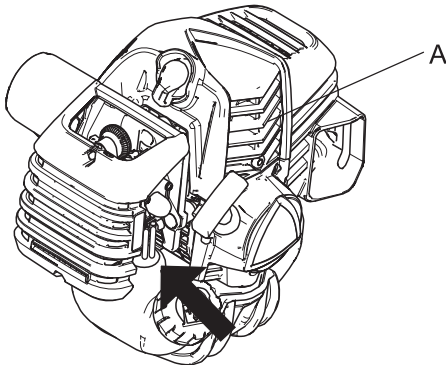
PASTABA

Kai karbiuratoriaus nepavyksta tinkamai sureguliuoti naudojant tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą (T), kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

Aušinimo sistemos techninė priežiūra

SVARBU

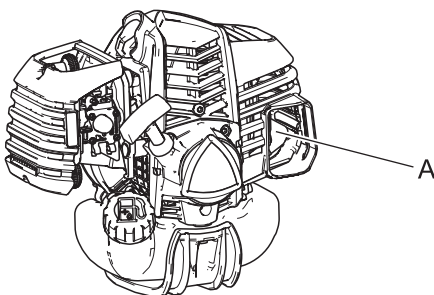
- Norint palaikyti tinkamą variklio darbinę temperatūrą, aušinimo oras turi laisvai tekėti pro cilindro briaunas. Šis oro srautas nuneša degimo karštį nuo variklio. Perkaitimas ir variklio strigtis gali įvykti, kai:
- ♦ užtvirtos oro įleidimo angos, neleidžiant aušinimo orui pasiekti cilindro;
 - ♦ cilindro išorėje susikaupia dulkių ir žolės. Šios sankaupos izoliuoja variklį ir neleidžia pasišalinti karščiui.
- Aušinimo kliūčių šalinimas arba cilindro briaunų valymas laikomas „normalia technine priežiūra“. Bet kokiam gedimui, susijusiam su techninės priežiūros trūkumu, garantija netaikoma.



Oro įleidimas

- ♦ Išvalykite tarp briaunų (A) susikaupusias dulkes ir nešvarumus.
- ♦ Kaskart prieš naudodami įrenginį nuvalykite apatines variklio oro įleidimo groteles, kurios yra tarp degalų bako ir starterio.

Duslintuvo valymas

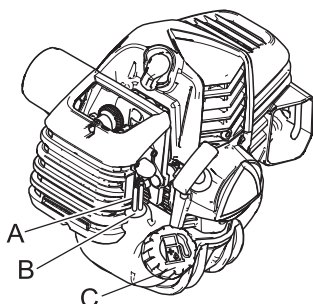


- ♦ Anglies nuosėdos duslintuve (A) sumažins variklio galią ir sukels perkaitimą. Kibirkščių gesintuvo tinklelis turi būti periodiškai tikrinamas. Iš duslintuvo išvalykite nuosėdas.

SVARBU

Nenuimkite duslintuvo gaubto. Jei būtina, kreipkitės į atstovą.

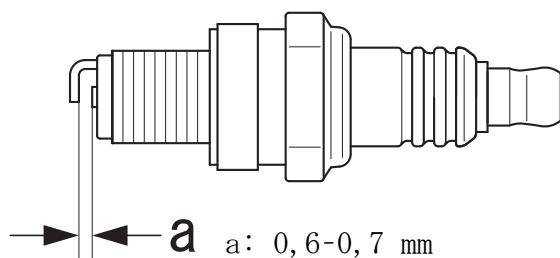
Degalų sistemos tikrinimas



- ♦ Patikrinkite prieš kiekvieną naudojimą.
- ♦ Įpylę degalų įsitikinkite, kad jie nevarva ir neteka iš degalų vamzdelio (A), pro degalų sistemos sandūras (B) arba degalų bako dangtelį (C).
- ♦ Jei degalai varva arba teka, kyla gaisro pavojus. Tuo pat nustokite naudoti prietaisą ir paprašykite, kad atstovas jį patikrintų arba pakeistų.

Techninė priežiūra

Uždegimo žvakės tikrinimas

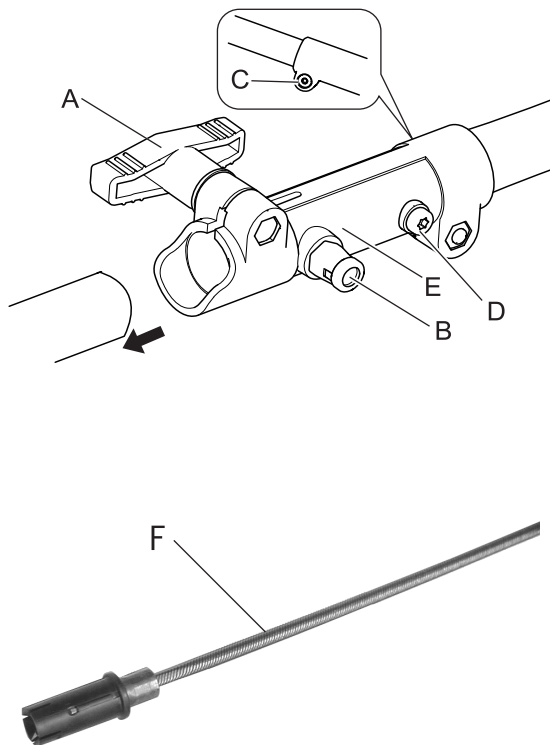


PASTABA

Norėdami nuimti uždegimo žvakės gaubtelį, pakelkite jį lizdo veržliarakčiu.

1. Patikrinkite kištuko tarpelį. Tinkamas tarpelis yra 0,6–0,7 mm.
 2. Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs elektrodas.
 3. Patikrinkite, ar ant izoliatoriaus nėra alyvos arba kitų nuosėdų.
 4. Jei uždegimo kištukas nešvarus, nuvalykite jį. Valymui nenaudokite smėliasvaidžių. Likęs smėlis pažeis variklį.
 5. Jei elektrodai arba gnybtai susidėvėję ar yra keramikos įtrūkių, pakeiskite naujomis dalimis. (Žr. Techniniai duomenys psl. 19)
 6. Priveržkite 10–15 N·m (100–150 kg į cm) jėga.
- * Uždegimo bandymą (siekiant patikrinti, ar uždegimo kištukas kibirkščiuoja) turi atlikti atstovas.

Varančiojo veleno tepimas



SVARBU

○ Pavaros velenas turi būti suteptas aukštos temperatūros motorine alyva kas 25 eksploatavimo valandas, nes priešingu atveju pavaros veleno mechanizmas gali perkaisti ir sugesti.

1. Atlaisvinkite priveržimo rankenėlę (A).
2. Patraukite kaištį (B) ir pasukite 1/4 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę į veikimo blokavimo padėtį.
3. Nuimkite priedą.
4. Nuimkite movą (E) nuo viršutinio pavaros veleno mechanizmo atlaisvindami priveržimo varžtą (C) ir išėmę tvirtinimo varžtą (D).
5. Išimkite viršutinį lankstų trosą (F), nuvalykite ir užtepkite 15 ml ploną sluoksnį alyvos.
6. Įstatykite trosą. Įsitikinkite, kad lankstusis trosas iki galo įsistatęs į sukabinamojo įtaiso kvadratinį lizdą.
7. Maukite movą ant viršutinio pavaros veleno, kol ji iki galo įsistatys, ir išlygiuokite ertmę varžtui ant movos su ertme ant viršutinio pavaros veleno.
8. Įstatykite ir priveržkite tvirtinimo varžtą (D), o tada prisukite priveržimo varžtą (C).

Trikčių šalinimo lentelė

SVARBU			
○ Naudokite tik originalias atsargines dalis ir reikmenis, numatytus gaminius ir komponentus. Jei bus naudojamos kitų gamintojų dalys arba nenumatyti komponentai, gali įvykti gedimas.			
Problema	Įvertinimas	Priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda		1. Degalų bake nėra degalų 2. Sustabdymo jungiklis yra sustabdymo padėtyje 3. Per didelis degalų įsiurbimas 4. Elektros triktis 5. Karbiuratoriaus gedimas arba vidinė strigtis 6. Vidinis variklio gedimas	1. Degalų tiekimas 2. Nustatykite į užvedimo padėtį 3. Užveskite variklį atlikę techninę priežiūrą 4. Kreipkitės į atstovą 5. Kreipkitės į atstovą 6. Kreipkitės į atstovą
Variklį sunku užvesti, nepastoviai sukasi	Degalai patenka į perpilimo vamzdį	1. Degalų savybių pablogėjimas 2. Karbiuratoriaus problema	1. Pakeiskite naujais degalais 2. Kreipkitės į atstovą
	Degalai nepatenka į perpilimo vamzdį	1. Užsikimšęs degalų filtras 2. Užsikimšusi degalų sistema 3. Užstrigusios vidinės karbiuratoriaus dalys	1. Išvalykite arba pakeiskite 2. Kreipkitės į atstovą 3. Kreipkitės į atstovą
	Nešvarus arba drėgnas uždegimo kištukas	1. Degalų savybių pablogėjimas 2. Netinkamas elektrodo tarpas 3. Anglies nuosėdos 4. Elektros triktis	1. Pakeiskite 2. Sureguliuokite arba pakeiskite 3. Išvalykite arba pakeiskite 4. Kreipkitės į atstovą
Variklis užsiveda, bet nepavyksta paspartinti jo veikimo		1. Nešvarus oro filtras 2. Nešvarus degalų filtras 3. Užblokuotas degalų praėjimas 4. Karbiuratoriaus reguliavimo problema 5. Užsikimšusi išmetimo arba duslintuvo anga	1. Išvalykite arba pakeiskite 2. Išvalykite arba pakeiskite 3. Kreipkitės į atstovą 4. Sureguliuokite 5. Išvalykite
Variklis užgęsta		1. Karbiuratoriaus reguliavimo problema 2. Elektros triktis	1. Sureguliuokite 2. Kreipkitės į atstovą
Variklis neužgęsta		1. Sustabdymo jungiklio gedimas	1. Sustabdykite avariniu būdu ir kreipkitės į atstovą
Priedas sukasi, nors variklis veikia tuščiaja eiga		1. Karbiuratoriaus reguliavimo problema 2. Sugadinta sankabos spyruoklė	1. Sureguliuokite 2. Kreipkitės į atstovą

- ♦ Esant pirmiau pateiktoje lentelėje nenurodytai problemai arba kitokioms problemoms, kreipkitės į atstovą.
- ♦ Norėdami pagal šalies įstatymus išmesti gaminį arba jo dalis, kreipkitės į atstovą.

Techninė priežiūra

Gamintojas:

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAPONIJA

Igaliotasis atstovas Europoje:

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Nyderlandai

Saugojimas

Ilgalaikis saugojimas (30 dienų arba ilgiau)

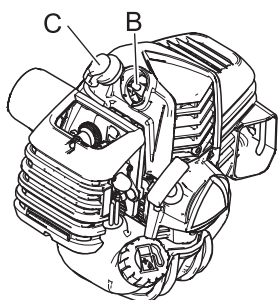
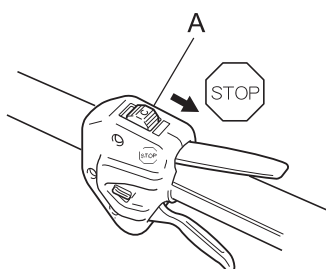


ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite sandariose vietose, kuriose yra daug degalų dujų arba prie atviros liepsnos arba kibirkščių. Gali kilti gaisras.



Kai gaminį ruošiatės saugoti ilgą laiką (30 dienų arba ilgiau), įsitikinkite, kad tinkamai pasiruošta.



1. Degalų baką visiškai ištuštinkite lauke, virš plikos žemės. Neišeiskite degalų patalpose.
2. Arba keletą kartų paspauskite ir paleiskite degalų tiekimo burbulą norėdami iš jo pašalinti degalus.
3. Užveskite variklį ir paleiskite veikti tuščiąja eiga, kol savaime sustos.
4. Nustatykite uždegimo jungiklį (A) į sustabdymo padėtį.
5. Kai gaminys pakankamai atvėsta, nuvalykite nuo jo išorės visą tepalą, alyvą, dulkes, nešvarumus ir kitas medžiagas.
6. Reguliariai tikrinkite, kaip nurodyta šiame vadove.
7. Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės priveržti. Priveržkite, jei yra atsilaisvinusių.
8. Ištraukite uždegimo žvakę (B) ir įpilkite reikiamą kiekį (apytikriai 10 ml) švarios dvitakčiams varikliams skirtos alyvos į cilindrą pro uždegimo žvakės angą.
9. Ant uždegimo žvakės angos uždėkite švarų skudurą.
10. 2 arba 3 kartus patraukite starterio rankenėlę, kad variklio alyva pasiskirstytų cilindre.
11. Pro uždegimo kištuko angą apžiūrėkite stūmoklį. Lėtai traukite starterio rankenėlę, kol stūmoklis pasieks cilindro viršų, ir palikite jį ten.
12. Įtaisykite uždegimo kištuką. (Neuždėkite uždegimo žvakės dangtelio (C).)
13. Suvyniokite variklio skyrių į plastikinį maišą ar kitą dangą ir padėkite į sausą nedulkėtą vietą, kurios nepasiektų vaikai.

Techniniai duomenys

	PAS-2620ES
Išoriniai matmenys: ilgis × plotis × aukštis	1038 × 273 × 259 mm
Svoris: Įrenginys be atjungiamo pjovimo priedo, tuščiu degalų baku Įrenginys be atjungiamo pjovimo priedo, pilnu degalų baku	4,8 kg 5,2 kg
Tūris: Degalų bakas	600 ml
Variklis: tipas Variklio darbinis tūris Didžiausia veleno stabdymo galia, išmatuota pagal ISO 8893 Variklio greitis esant didžiausiai variklio galiai Rekomenduojamas variklio tuščiosios eigos greitis Karbiuratorius Užvedimas Uždegimo žvakė Starteris Sankaba	Oru aušinamas, dvitaktis, vieno cilindro 25,4 cm ³ 1,04 kW 9500 sūkių/min. 3000 sūkių/min. Diafragmos tipas Smagračio magnetas, CDI sistema NGK CMR7H Rankinis starteris Automatinė centrifuginė sankaba
Degalai: Alyva Santykis Degalų sąnaudos esant didžiausiai variklio galiai Specifinės degalų sąnaudos esant didžiausiai variklio galiai	Įprastas benzinas. Rekomenduojamas bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis nei 89. Nenaudokite degalų, kuriuose yra metilo alkoholio ar daugiau nei 10% etilo alkoholio. Dvitakčio, oru aušinamo variklio alyva. ISO-L-EGD standartas (ISO/CD 13738), JASO FC, FD klasė ir „ECHO Premium“ 50:1 alyva. 50:1 (2%) 0,61 l/h 499 g/(kW•h)

Šios specifikacijos gali būti pakeistos neperspėjus.

Techniniai duomenys

Papildomi priedai

(Garso slėgio lygis, garso galios lygis ir virbracijos lygis)

 ĮSPĖJIMAS	
○ Naudokite tik YAMABIKO patvirtintus priedus. Naudojant nepatvirtintus priedų derinius galima sunkiai susižaloti. Perskaitykite ir laikykitės visų šiame vadove ir priedo vadove pateiktų saugos instrukcijų. ○ „YAMABIKO Corporation“ neprisiima atsakomybės už pjovimo įrenginių ar priedų, kurie nebuvo išbandyti ir patvirtinti „YAMABIKO Corporation“ kaip tinkami naudoti kartu su šiuo įrenginiu, gedimus.	

		2006/42/EB				2000/14/EB	
		Garso slėgio lygis [dB(A)]		Garso galios lygis [dB(A)]		Išmatuotas garso galios lygis [dB(A)]	Užtikrinamas garso galios lygis [dB(A)]
Priedas	Standartiniai	L_{pAeq}	Neapibrėžtumas K_{pA}	L_{WARa}	Neapibrėžtumas K_{WA}	L_{WA}	L_{WA}
Gyvatvorių žirkklės MTA-AH-HD	ISO10517, *1	97,4 *2, *4	2,5	108,4 *3, *4	2,5	107	110
Gyvatvorių žirkklės trumpu kotu MTA-AHS-HD	ISO10517, *1	97,0 *2, *4	2,5	108,0 *3, *4	2,5	106	109
Krūmų žirkklės MTA-PP	ISO22868, *1	94,1	2,5	109,5	2,5	110 *5	113 *5
Šluota MTA-PS	(ISO22868, *1)	94,9	2,5	105,7	2,5	106 *5	109 *5
Pūstuvai MTA-PB	EN15503, ISO22868 ir *1	93,7	2,5	105,4	2,5	105	108
Kultivatorius MTA-TC	(ISO22868, *1)	95,6	2,5	108,8	2,5	106 *5	109 *5
Vejos kraštų formavimo įrankis MTA-LE	(ISO22868, *1)	92,5	2,5	106,3	2,5	106	109
Trimeris/krūmapjovė MTA-TB	ISO22868, *1	94,4 / 92,8	1,5 / 0,8	107,0 / 107,4	2,1 / 1,6	106	109

*1: ISO11201 ir ISO3744

*2: $L_{pAd} = L_{pAeq} + K_{pA}$

*3: $L_{WAd} = L_{WAeq} + K_{WA}$

*4: išmatuotųjų verčių suma ir susijęs neapibrėžtumas.

*5: šios vertės nepatenka į direktyvos 2000/14/EB taikymo sritį.

		2006/42/EB		
		Vibracijos deklaruotos vertės [m/s ²]		
Priedas	Standartiniai	Priekinė / kairioji rankena, a_{hveq}	Galinė / dešinioji rankena, a_{hveq}	Neapibrėžtum as K
Gyvatvorių žirklys MTA-AH-HD	ISO10517	8,4	5,9	5,0
Gyvatvorių žirklys trumpu kotu MTA-AHS-HD	ISO10517	7,8	6,9	5,0
Krūmų žirklys MTA-PP	ISO22867	2,7	2,6	3,3
Šluota MTA-PS	(ISO22867)	4,7	4,6	4,0
Pūstuvai MTA-PB	EN15503, ISO22867	2,7	5,2	5,0
Kultivatorius MTA-TC	(ISO22867)	5,0	6,0	3,8
Vejos kraštų formavimo įrankis MTA-LE	(ISO22867)	2,6	4,3	3,4
Trimeris/krūmapjovė MTA-TB	ISO22867	4,0 / 4,3	5,6 / 4,5	1,2 / 0,8

Atitikties deklaracija

Toliau pasirašęs gamintojas:

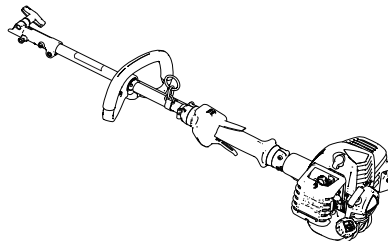
YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 Suehirocho
Ohme, Tokyo 198-8760
JAPAN

Šis atitikties pareiškimas pateikiamas gamintojui prisiimant visą atsakomybę.

pareiškia, kad čia aprašytas naujas prietaisas:

PRO PRIEDŲ SERIJA

Prekės ženklas: ECHO
Tipas: PAS-2620ES



Atitinka:

- * direktyvos **2006/42/EB** reikalavimus (naudojamas darnusis standartas **EN ISO 11806-1: 2011, EN 15503:2009+A2:2015, EN ISO 11680-1: 2011, EN ISO 10517: 2009/A1:2013 ir EN ISO 12100: 2010**)
- * direktyvos **2014/30/ES** reikalavimus (naudojamas darnusis standartas **EN ISO 14982: 2009**)
- * direktyvos **2011/65/ES** reikalavimus (naudojamas darnusis standartas **EN 50581: 2012**)
- * direktyvos **2000/14/EB** reikalavimus

Vadovautasi atitikties vertinimo procedūra, pateikta **V PRIEDE**

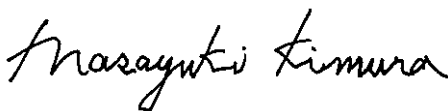
Išmatuotas garsumo lygis: 110 dB (A)

Užtikrinamas garsumo lygis: 113 dB (A)

Serijos numeris: nuo 38001001 iki 38100000

Tokijas, 2018 m. gruodžio 1 d.

YAMABIKO CORPORATION



Masayuki Kimura

Generalinis direktorius
Kokybės užtikrinimo skyrius

Igaliotasis atstovas Europoje, kuriam patikėta sukurti techninius dokumentus.

Įmonė: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Adresas: P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Nyderlandai

P. Richard Glaser

UŽRAŠAI

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAPONIJA
TEL. 81-428-32-6118. FAKS. 81-428-32-6145.



X750234-4300