For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA_ M7003 SĒRIJA

7-133 – 7-153 – 7-173

Svaigas idejas ir vislabākais risinājumu avots mūsdienu sarežģītajās situācijās

Izaicinājumi, ar kuriem saskaras lauksaimniecības nozarē strādājošie, kļūst arvien lielāki. Un grūtākos brīžos nekas nepalīdz tik ļoti, kā jauns domāšanas veids – jaunu, alternatīvu iespēju izskatīšana un prātīgu, tālredzīgu lēmumu pieņemšana. Iegādājoties jaunu traktoru, tas nozīmē arī efektivitātes, ne tikai pievilcīga dizaina izvēli. Tas būtu tāds traktors, kas spēj izcili paveikt grūtu darbu arī sarežģītos apstākļos. Un tas viss – par saprātīgu cenu. Kubota traktors atbilst visiem šiem nosacījumiem.

Sarežģītās situācijās ir nepieciešama īpaši augsta veiktspēja

Ja gūt panākumus kļūst arvien grūtāk, ir pienācis laiks bezkompromisu rīcībai. Tas nozīmē stabili augstas kvalitātes un uzticamības izvēli. Kubota atbilst šīm prasībām, pateicoties dzinējiem, kas būs pilnīgi uzticami pat visgrūtākajos brīžos. Jūs pārsteigs to veiktspēja, jauda un degvielas ekonomija.

Citāda izpratne par lauksaimniecību, pateicoties globāla līmeņa sabiedrotajam

Partnerim, kurš apņēmies ieviest savā darbībā jaunu domāšanas veidu, ir jābūt ne tikai spēcīgam, bet arī mērķtiecīgam. Vai zinājāt, ka Kubota ir globāls, strauji augošs uzņēmums, kas darbojas lauksaimniecības tehnikas sektorā? Lūk, mūsu nozīmīgākie atskaites punkti pēdējos gados:

2012 Kubota iegādājas starptautisku lauksaimniecības aprīkojuma ražošanas uzņēmumu Kverneland Group

2014 Jaunas rūpnīcas atklāšana Francijā Tirgū nonāk M7001 sērija, tiek īstenota Kubota agregātu programma

2015 Tirgū nonāk M7001 sērija, tiek īstenota Kubota agregātu programma

2016 Kubota izvērš darbību agregātu ražošanas jomā, nopērkot uzņēmumu Great Plains

Uz nākotni orientēts ražojumu klāsts neaprobežojas ar traktoriem

Prasības lauksaimniecības jomā ir ne tikai augstas, bet arī ļoti dažādas un visaptverošas. Kubota piedāvā vispiemērotāko risinājumu visiem darbiem. Pateicoties visplašākajam tirgū pieejamajam agregātu klāstam, mūsu Kubota-ISOBUS piedāvājumam un novatoriskajiem risinājumiem, piemēram, agregātu kontroles sistēmai TIM (Tractor Implement Management), mēs vienmēr esam soli priekšā un nodrošinām risinājumus, kas ļauj sasniegt vairāk. Visas Kubota mašīnas un procesi ir optimāli saskaņoti un garantē maksimālu kvalitāti, efektivitāti un ilgtspēju.

#Galvenās iezīmes

Kubota Farm Solutions

Visaptveroša sistēma 100% panākumiem.

Mēs saprotam, ka Jūsu panākumiem nepietiek tikai ar jaudīgu traktoru vien. Ir nepieciešama arī integrēta produktu, pakalpojumu un atbalsta sistēma, lai veicinātu Jūsu saimniecības turpmāku attīstību un konkurētspēju. Mēs esam apkopojuši mūsu risinājumus vienā patiesi efektīvā sistēmā – Kubota Farm Solutions. Sākot no inteliģentajām tehnoloģijām līdz pat individuāli pielāgotiem pakalpojumiem, Kubota Farm Solutions priekšrocības ir cieši saistītas cita ar citu un veido noslēgtu apli, kas beidzas turpat, kur sākas – ar mūsu solījumu Jūs vienmēr atbalstīt.

Veiktspēja
Kubota M7003 lepojas ar visaugstāko veiktspēju, salīdzinot ar pārējiem profesionālajiem Kubota traktoriem. Pateicoties nepārspējamai celtspējai, izcilajam komfortam, lietošanas vieglumam un visaptverošajiem precīzās lauksaimniecības risinājumiem, ir garantēta augstākās klases veiktspēja.

Kontrole
Universālais termināls, daudzfunkcionālā svira un jaunā "swap valve" funkcija krietni atvieglo visu agregātu kontroli. K-Monitor ātri un nepārprotami nodrošina Jūs ar visu būtisko un nepieciešamo informāciju.

Optimizācija
Modernie M7003 traktori ir ISOBUS sertificēti un līdz ar to ļauj mērķtiecīgi izmantot esošos resursus. Pateicoties automātiskās stūrēšanas sistēmu sniegtajām iespējām, traktors kļūst par precīzu risinājumu efektīvai un ekonomiskai saimniekošanai.

Kabīne
M7003 ietilpīgā un klusā kabīne ir lielisks vadības centrs. Pateicoties augstajam komforta līmenim, izcilajai ergonomikai un lietošanas vieglumam, koncentrēties darbam būs vieglāk par vieglu, turklāt pat visgarāko darba dienu varēsiet aizvadīt bez pārmērīga pārguruma. Izvēles automātiskais gaisa kondicionieris un elektriski regulējamie ārējie spoguļi vēl vairāk palielina operatora komfortu.

K-Monitor un TIM
Traktora universālais termināls K-Monitor apvieno plašu klāstu funkciju ar intuitīvu darbību. Turklāt tā funkcionalitāti uzlabo integrētā "swap valve" funkcija un citi novatoriski risinājumi. TIM (traktora agregātu pārvaldība; Tractor Implement Management) sistēma ļauj agregātam automātiski kontrolēt traktora funkcijas, sniedzot jaunas iespējas precīzajā lauksaimniecībā.

Dzinējs
Pateicoties optimizētajai jaudas līknei, mūsu V6108 TIEF5 dzinēja jaunā versija nodrošina paaugstinātu veiktspēju ar mazāku degvielas patēriņu. Ar papildu jaudas pastiprinātāju, ar kuru var aprīkot visus modeļus, M7003 ir pietiekami daudz jaudas, lai visās situācijās nodrošinātu maksimālu veiktspēju.

Transmisija
Neatkarīgi no izvēlētās transmisijas – 30F/15R standarta versijā vai 54F/27R Premium klases modeļiem – M7003 transmisijas sistēmas nodrošina maksimālu efektivitāti visos darba apstākļos. Traktoriem, kas aprīkoti ar powershift transmisiju, tagad ir jaunā "Xpress restart" funkcija, kas ļauj operatoram tiešā veidā kontrolēt galveno sajūgu, aktivējot bremžu pedāli. Vēl lielākai ērtībai augstākās klases M7003 KVT modelis ir aprīkots ar pastāvīgi mainīgo transmisiju.

Funkcija "Multispeed Control"
Funkcija "Multispeed Control" ļauj operatoram noteikt konkrētajam uzdevumam vispiemērotāko stūres iekārtas pārnesumskaitli. Izmantojot uz sānu konsoles esošo slēdzi, var viegli uzstādīt līdz pat trim pārnesumskaitļiem.

Vērtības saglabāšana
Kubota traktori nodrošina pārbaudītu kvalitāti un veiktspēju. Apkopju līgums palīdz ilgtermiņā saglabāt Jūsu investīciju vērtību. Kubota arī nodrošina M7003 traktoriem ražotāja garantiju, kas darbojas divus gadus un pēc Jūsu izvēles ir pagarināma līdz pieciem gadiem.

Finanšu pārvaldība
M7003 ir moderns augstas veiktspējas traktoru tehnoloģiju iemiesojums. Ar Kubota Finance Jūs varat veikt ieguldījumu tehnoloģijās, kas būtiski kāpinās Jūsu panākumus.

#Dzinējs

Stabila, pārliecinoša veiktspēja: lielākais dzinējs savā veiktspējas klasē

Jaunais Kubota 6,1 l V6108 TIEF5 dzinējs tika izstrādāts ar vienu mērķi – nodrošināt lielāku jaudu. Šis 4 cilindru dzinējs nodrošina tādu pašu jaudu kā 6 cilindru dzinēji savā klasē, padarot to par perfekti piemērotu darbam laukā smagos apstākļos. Tajā pašā laikā tā novatoriskā SCR tehnoloģija samazina kaitīgās emisijas. Citiem vārdiem sakot, ne tikai Jūs varēsiet baudīt šī jaudīgā un ekoloģiski funkcionējošā dzinēja priekšrocības. Ieguvēja būs arī vide.

Zem M7003 motora pārsega pārliecinoši darbojas ietekmīgā rūpniecisko dīzeļdzinēju ražotāja Kubota Group izstrādātā modernā un efektīvā dzinēja tehnoloģija. Visi trīs modeļi nodrošina 130, 150 vai 170 ZS maksimālo jaudu un ir aprīkoti ar īpaši efektīvu gaisa filtru sistēmu.

Dzinēji ar pievienoto vērtību
Kubota modernie 6,1 l dīzeļdegvielas dzinēji ar četriem vārstiem katram cilindram, garu virzuļa gājienu un sevi jau pierādījušo Kubota E-CDIS centrālo tiešās iesmidzināšanas sistēmu nodrošina pastāvīgu veiktspēju ar efektīvāku degvielas patēriņu un mazāku troksni un vibrācijām.

Common Rail System (CRS) elektroniski kontrolē iesmidzināšanas laiku un degvielas apjomu, kas pakāpeniski tiek iesmidzināts ar lielu spiedienu, garantējot optimālu sadegšanu. Tas nodrošina lielāku efektivitāti, samazinātu degvielas patēriņu un mazāku dzinēja troksni. Jaudīgais turbokompresors ar izlaišanas vārsta sistēmu nozīmē gan augstu griezes momentu, gan arī pārsteidzošu saķeres spēku.

Īpaši lielas degvielas un AdBlue® tvertnes
Kubota M7003 ir aprīkots ar īpaši lielām tvertnēm garām darba dienām.

38 L
AdBlue® tvertne

330 L
Degvielas tvertne

Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka uzņēmums Kubota pats ražo dzinējus savai tehnikai un ka Kubota ir globālais tirgus līderis rūpniecisko dīzeļdzinēju ar jaudu zem 100 ZS ražošanā? Ar Kubota dzinējiem ir aprīkota daudzu ražotāju tehnika. Augstākā kvalitāte un efektivitāte ir galvenās šo panākumu sastāvdaļas.

#Dzinējs

Dinamisks un jaudīgs: saņemiet labāko abās šo parametru kategorijās

Visiem lauksaimniekiem ir svarīga pēc iespējas lielāka veiktspēja un mazāks patēriņš, un tieši to nodrošina M7003. Modernais V6108 dzinējs apvieno 4 un 6 cilindru dzinēju labās īpašības, veiksmīgi izvairoties no to trūkumiem. Pateicoties dzinēja parametriem un īpašībām, neparastajai dinamikai un jaudai, tas atbilst visām prasībām, kādas Jūs varētu izvirzīt attiecībā uz dzinēju. Līdz ar to šis dzinējs kardināli paceļ latiņu šajā segmentā.

Optimizēts griezes moments
Lai jauda būtu lielāka, bet degvielas patēriņš – mazāks, Kubota ir optimizējusi dzinēja jaudas līkni. Maksimālā grieze pie 1500 apgr./min un maksimālā jauda pie 1900 apgr./min nozīmē lielāku veiktspēju visā veiktspējas līknē un par līdz pat 7% mazāku specifisko patēriņu. Līdz ar to arī trokšņu līmenis ir zemāks un braukšanas komforts – lielāks.

Tīra dzinēja tehnoloģija
Robustais V6108 TIEF5 dzinējs ir aprīkots ar SCR (AdBlue®) katalītisko neitralizatoru. Šīs tehnoloģijas kombinācija ar dīzeļdegvielas daļiņu filtru (DPF) un ārējo ūdens dzesēšanas izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmu (EGR) nodrošina to, ka M7003 atbilst striktajām Euro Stage V emisiju standarta prasībām.

Mazāks patēriņš
M7003 traktora 4 cilindru dzinējs ir ļoti jaudīgs, bet tajā pašā laikā ļoti ekonomisks degvielas patēriņa ziņā. Degvielas un AdBlue® nelielais patēriņš nozīmē ilgākas darba stundas.

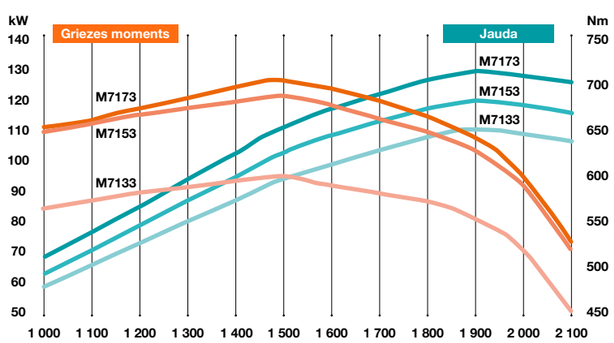
Vairāk jaudas ar jaudas pastiprinātāja tehnoloģiju
M7003 ar jaudas pastiprinātāju visiem modeļiem nodrošina papildu jaudu, lai veiktspēja būtu maksimāla visos apstākļos. M7003 traktoru jaudas pastiprinātājs uzreiz nodrošina papildu jaudas rezerves īslaicīgiem, īpaši grūtiem darbiem, piemēram, jūgvāpstas darbībai vai pārvadāšanas darbiem.

Vienkāršas apkopes
Viengabala motora pārsegs un ērti pieejamie apkopes punkti padara M7003 par viegli apkopjamu traktoru. Šī priekšrocība saglabājas pat tad, ja ir pievienots frontālais iekrāvējs.

Robusts pusrāmis
Dzinējs ir pašbalstošs un tāpēc tam ir tikai energobloka funkcija. Spēku pārvada pusrāmis, kas ir tieši savienots ar robusto reduktora karteri. Tas M7003 traktoram nodrošina tādu garenbāzi, kāda parasti ir sastopama 6 cilindru traktoriem. Tas savukārt uzlabo vilkmi, tajā pašā laikā nepasliktinot manevrētspēju.

Pārbaudīta uzticamība
Ražotājs Kubota ir ieguvis atpazīstamību, pateicoties tā dzinēju uzticamībai un ilgajai kalpošanai. Arī šis dzinējs nav izņēmums un ļauj baudīt tā nodrošinātās priekšrocības arī pēc ilga lietošanas perioda.

Jauda un griezes moments



Neapšaubāma priekšrocība – vienmēr vispiemērotākais pārnesums

M7003 daudzpusīgā powershift transmisija nodrošina to, ka Jūsu tehnika vienmēr darbojas pareizajā pārnesumā un ar maksimālu efektivitāti gan ātruma, gan darbu veikšanas ziņā. Ja Jums ir svarīgs maksimāls braukšanas komforts, Jūs izbaudīsiet M7003 augstākās klases KVT modeļa pastāvīgi mainīgās KVT transmisijas priekšrocības.

Traktora M7003 sevi jau pierādījušajai powershift transmisijai ir seši powershift pārnesumskaitļi un pieci sinhronizēti diapazoni, kas nozīmē, ka standarta versijā ir 30 pārnesumi virzienam uz priekšu un 15 atpakaļgaitas pārnesumi. Turklāt Premium versijas traktoriem standartversijā ir arī palēninātas gaitas pārnesums, līdz ar to traktors ir aprīkots ar kopumā 54 pārnesumiem virzienam uz priekšu un 27 atpakaļgaitas pārnesumiem ar ātrumu, ļaujot braukt ar ātrumu no 0,25 līdz 50 km/h.

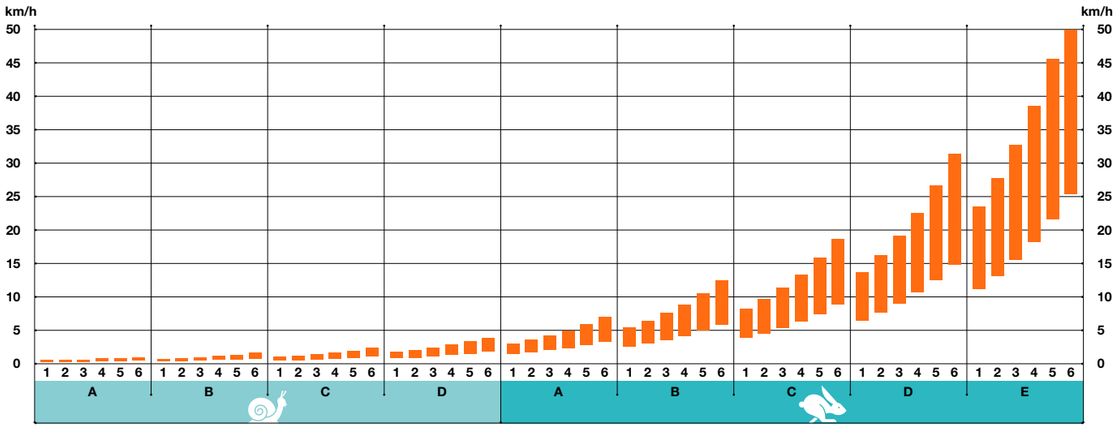
Pateicoties tam, ka ir lielāka pārklāšanās starp grupām un ir divi papildu pārnesumi katrā grupā, piemērotākā pārnesuma izvēle ir kļuvusi vēl vienkāršāka. Atkarībā no lauka īpašībām vai pārvadāšanas darbu specifikas M7003 traktora powershift transmisiju var pārslēgt vai nu manuāli vai automātiski.

Jaunā transmisijas programmatūra nodrošina vēl lielāku braukšanas komfortu. Pateicoties jaunajai “Xpress restart” funkcijai, operators var tiešā veidā kontrolēt galveno sajūgu, nospiežot bremzes pedāli. Šādi Jūs varat apturēt traktoru, neizspiežot sajūgu, kas ir krietni ērtāk un produktīvāk.

Komforts, pateicoties automātiskajai pārnesumu pārslēgšanai
Automātiskajā režīmā transmisija pārslēdz pārnesumus atkarībā no dzinēja apgriezieniem. Jums tikai uz mērinstrumentu paneļa vai elektroniskās transmisijas kontroles termināļa K-Terminal ir jānorāda nepieciešamā ātruma diapazona pārslēgšana. Pēc tam Jums vairs nebūs jādomā par ātrumu pārslēgšanu, bet varēsiet pilnīgi koncentrēties uz ceļu, kas Jums priekšā. Jūs varat arī iestatīt pārslēgšanas stilu, izmantojot pārslēgumu pārvaldības sistēmu, kas sniedz neizmērojamus ieguvumus produktivitātes un komforta ziņā.

Degvielas taupīšana EKO režīmā
EKO režīms automātiski palielina efektivitāti, piemēram, veicot pārvadāšanu. EKO režīmā pārnesumskaitlis ir noteikts tā, lai galīgais 50 km/h ātrums tiktu sasniegts ar samazinātiem dzinēja apgriezieniem. Vēl viens ieguvums – klusāka kabīne, pateicoties samazinātajiem dzinēja apgriezieniem zem 2000 apgr./min EKO režīmā.

Ātrumi



Neizmērojamas iespējas: šī transmisija komfortabli nogādās Jūs mērķa vietā

KVT – Kubota mainīgā transmisija – nodrošinās to, ka Jūsu traktora sniegums visās situācijās ir maksimāls. Nepārtraukti mainīgā transmisija, ar kuru aprīkots M7003 Premium klases KVT modelis, nodrošina perfektu ātrumu visiem tehnikas pielietojumiem. Vēl viena priekšrocība drošības ziņā – pārvietojot smagu kravu lejup, transmisijas pārnesumskaitli var iestatīt, vienkārši nospiežot pogu, līdz ar to dzinējs darbojas kā dzinēja bremze un tiek novērsta traktora bīstami pārmērīga bremzēšana.

M7003 Premium KVT modelis ir aprīkots ar modernu un kvalitatīvu KVT transmisiju. Dzinēja transmisija ir pilnīgi automātiska, un tā nodrošina ideāli atbilstošu braukšanas ātrumu ar zemāko iespējamo degvielas patēriņu. Pateicoties KVT, traktors vienmēr darbojas ar agregātam un darba apstākļiem perfekti atbilsošu jaudas diapazonu. Tas nodrošina augstākās klases darba rezultātus. Tā kā traktors vienmēr darbojas ar ideāliem dzinēja apgriezieniem, darba rezultāti ir optimizēti un degvielas patēriņš – samazināts.

Pateicoties KVT programmatūrai, ir uzlabota daudzfunkcionālā džoistika reaģētspēja, turklāt traktora ātruma palielināšana un samazināšana notiek straujāk. Iespējamā ātruma diapazons no 0,05 līdz 50 km/h un uzlabojumi elektrohidrauliskajā kustības virziena pārslēgšanā ir padarījuši traktoru vēl manevrētspējīgāku.

Dažādi režīmi un opcijas
Braucot pa ceļu, KVT var vadīt vai nu ar multifunkcionālo sviru vai gāzes pedāli. Tajā pašā laikā akcelerācijas uzvedību un dzinēja darbības parametrus var regulēt, izmantojot K-Monitor.

Kruīza kontrole ļauj noturēt nemainīgu traktora ātrumu. Iepriekšējus iestatījumus var noteikt diviem ātrumiem virzienā uz priekšu un diviem ātrumiem atpakaļgaitā.

Vienkārša un intuitīva darbība
Kubota piedāvā īpašu kontroles programmatūru inteliģentai transmisijas pārvaldīšanai, kas palielina produktivitāti un nodrošina degvielas patēriņa efektivitāti. Neatkarīgi no tā, vai veicat vieglus vai smagus vilkšanas darbus, iestatījums DROOP nodrošina optimālu saderību starp pārnesumskaitli un dzinēja apgriezieniem. Sistēma kontrolē traktoru un mašīnu, ļaujot vadītājam koncentrēties augstas kvalitātes darbam.

Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka Kubota nu jau daudzus gadus Eiropā ir viens no līderiem celtniecības tehnikas un kompakto traktoru ražošanas jomā? Tāda pati pieredze un līdzekļi panākumu gūšanai tiek izmantoti profesionālās lauksaimniecības tehnikas tirgū.

Augstas veiktspējas aprīkojums – Jūs no sava M7003 varat prasīt un sagaidīt tiešām daudz

Neatkarīgi no tā, vai strādājat ar lieliem agregātiem vai frontālo iekrāvēju, Jūsu M7003 spējas, runājot par hidrosistēmu, ir pārsteidzošas. Jūs varat izvēlēties vienu no divām specifikāciju versijām. Neatkarīgi no tā, kuru modeli Jūs izvēlaties, Jūs pārsteigs efektivitāte un veiktspēja.

M7003 Premium modeļi ir aprīkoti ar slēgta centra hidraulisku, slodzi nosakošu sūkni ar mainīgu plūsmas ātrumu, ko nodrošina 110 l/min aksiālie virzuļsūkni. Četri elektroniski kontrolējami hidrauliskie vārsti ir iekļauti standartaprīkojumā. Kā izvēles opcija ir iespēja pievienot līdz vēl diviem vārstiem. Ir pieejams Power Beyond savienojums, lai kontrolētu augstās plūsmas ātrumu agregātiem.

Kubota standarta modeļa traktors ir aprīkots ar atvērtu hidrosistēmu, 80 litru zobratsūkni ar trim mehāniski kontrolējamiem hidrauliskajiem vārstiem un ceturtā hidrauliskā vārsta opciju. Variants ar 110 l/min CCLS tehnoloģiju tagad ir pieejams visiem M7003 standarta modeļiem.

Neatkarīgi no tā, kuru modeli izvēlēsieties, abi hidraulikas varianti garantē maksimālu daudzveidību.

Ērta lietošana
Pacelšanas mehānisma elektroniskās vadības elementi ir ergonomiski integrēti daudzfunkcionālajā svirā. Tas padara hidrauliku viegli un ērti lietojamu. Turklāt ārējā tālvadība ļauj viegli pievienot un atvienot agregātus. Praktiskā “swap valve” funkcija ir integrēta monitoros K-Monitor 7” un K-Monitor Pro 12”.

Jaunā “swap valve” funkcija ļauj Jums bez piepūles sinhronizēt traktora vārstus un vadības sviras, kā arī nodrošina operatoram optimālu komfortu. Vēl viena praktiska iezīme – jaunā funkcija “Multispeed Control”, kas būtiski atvieglo stūrēšanas manevrus, piemēram, pārvietošanos apgriešanās joslās vai darbu ar frontālo iekrāvēju, pielāgojot stūres mehānisma pārnesumskaitli.

Paredzēts lielai slodzei, lai neviens darbs tam nebūtu par grūtu

M7003 celtspēja Jūs pārsteigs – traktors bez piepūles pacels pat vissmagāko agregātu. Neatkarīgi no tā, kur agregāts tiek pievienots – priekšpusē vai aizmugurē –, hidraulika un sakabe ir optimāli pielāgota šīs augstās veiktspējas mašīnas darba rezultātiem.

M7003 pārsteidzošā celtspēja – 9400 kg – ļauj Jums strādāt ātri ar urbja kombinācijām vai citiem smagiem agregātiem, piemēram, arkliem, kultivatoriem utt. Priekšējā pacelšanas mehānisma celtspēja – 3900 kg – nodrošina papildu celtspēju, kas ļauj viegli paveikt darbus, kuros nepieciešams jaudīgs aprīkojums. Stabilais priekšējais pacelšanas mehānisms pievieno vēl lielāku daudzveidību pārsteidzošajām M7003 iespējām.

Premium un KVT modeļiem ir CCLS jeb slēgta centra mainīgas plūsmas hidrauliskais sūknis, kurš nodrošina 110 l/min plūsmu. Standarta modeļus, kuru galvenais sūknis šobrīd nodrošina 80 l/min, var aprīkot arī ar 110-l-CCLS hidraulisko sūkni. Vēl viena īpaši praktiska iezīme ir hidrauliskie stūres mehānismi ar jaunu ātrumu kontroles mehānismu, kuru var pielāgot atbilstoši konkrētajam pielietojumam un nepieciešamajam darba ātrumam. Operatoram šādi panākts laika ietaupījums nozīmē lielāku komfortu un efektivitāti.

1

2

Vienmēr pareizā izvēle
Runājot par jūgvārpstu, Jūs varat izvēlēties starp četriem ātrumiem (540/540E/1000/1000E), lai darbinātu plašu klāstu agregātu ar ekonomisku degvielas patēriņu. Tas padara M7003 ārkārtīgi elastīgu un viegli pielāgojamu paredzamajam darbam. Jūgvārpstu var ērti un droši ieslēgt un izslēgt, nospiežot slēdzi uz dubļu aizsarga.

Priekšējā sakabe un jūgvārpsta
Pēc izvēles M7003 var aprīkot arī priekšējo jūgvārpstu ar vārpstas ātrumu 1000 apgr./min. Līdz ar to priekšējo montāžas zonu var izmantot dažādiem pielietojumiem, piemēram, frontālajai pļaujmašīnai vai frontālajam bunkuram mēslojuma un sēklu dozēšanai.

3

Automātiskā jūgvārpstas ātrumu pārslēgšana
Jūs novērtēsiet komfortu un precizitāti, kuru sniedz automātiskā jūgvārpstas pārvaldība (Premium modeļiem), apgriežoties lauka galā. Jūgvārpsta tiek automātiski atvienota apgriešanās joslā, kad tiek pacelta trīs punktu sakabe, un automātiski pievienojas, to nolaižot.

4

Milzu celtspēja
M7003 aizmugurējās daļas kopējā celtspēja ir 9400 kg. Šī spēja padara Kubota M7003 par labāko traktoru savā klasē.

Ideāls vadības centrs visu procesu kontrolei

M7003 operatori strādā ārkārtīgi komfortablos apstākļos. Tas tā ir, jo M7003 kabīne ir optimizēta tā, lai atbilstu vadītāja vajadzībām. Ārkārtīgi ērta, vienkārši lietojama un ergonomiska – visas šīs iezīmes ļaus Jums maksimāli pievērsties darbam īpaši komfortablos apstākļos. Līdz ar to kabīne sniedz ļoti lielu ieguldījumu tajā, lai Jūs varētu pilnā apmērā likt lietā traktora neizmērojamo potenciālu.

M7003 garantē patīkamu darba vidi pat visgarākajās darba dienās, pateicoties ietilpīgajai kabīnei, kas ir ergonomiski izstrādāta, lai atbilstu operatora vēlmēm. Turklāt tā ir arī viena no lielākajām visā klasē. Tā nodrošina izcilu ietilpību un komfortu, kā arī pārdomātu darbības koncepciju un izcilu apkārtnes pārredzamību. Rezultāts ir patīkama darba vide, kas ļauj maksimāli pievērsties darbam, tajā pašā laikā mazinot nogurumu – pat tad, ja ārā jau sen ir satumsis. Jaunā tipa apgaismojums, izmantojot LED darba gaismas, garantē īpaši produktīvu darbu, pat nakts laikā. Arī kabīnes iekšpuse ir aprīkota ar jaudīgu apgaismojumu, kas ļauj pārraudzīt gan kontrolsviru, gan citus vadības rīkus, piemēram, džoistiku.

Kabīne ir vairākkārt pārveidota, lai palielinātu komfortu. Tā ir izgatavota no moderniem augstākās kvalitātes apdares materiāliem, aprīkota ar novatorisku gaisa kondicioniera sistēmu, kurai ir par 25% uzlabota gaisa plūsma, un jauna veida augstākās klases Grammer sēdekli, kas nodrošina labāku amortizāciju un polsterējumu, kā arī ar lielākiem roku balstiem. Turklāt uzlabotā siltuma un skaņas izolācija nozīmē mazāku troksni kabīnē. Abi pēc izvēles elektriski regulējamie ārējie spoguļi ir apsildāmi, lai skats uz aizmuguri Jums būtu skaidrs arī lietus, negatīvas temperatūras un sniegputeņa apstākļos. Protams, kabīnei ir sistēmu un FOPS sertifikāti, apliecinot izcilu drošību (opcija).

Viegla piekļuve
M7003 kabīnē ir viegli iekāpt – tās durvis ir patiešām plašas.

Komfortabls sēdeklis vadītājam un pasažierim
Lai vadītājam būtu ērtāk, standartaprīkojumā ir iekļauts komfortabls jauna veida sēdeklis. Arī pasažierim ir paredzēts plašs un ērts sēdeklis.

Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka Kubota ir ražotnes septiņās Eiropas valstīs? Tuvums reālajam tirgum ir īpaši svarīgs uzņēmuma filozofijas princips. Katra no šīm ražotnēm neatkarīgi no to atrašanās vietas – Vācija, Francija vai Japāna – ievēro vienādi augstus japāņu kvalitātes standartus.

M7003 kabīne: optimāls komforts garās darba dienās

Maksimāls braukšanas komforts ir obligāts, ja ir paredzamas garas, spraigas darba dienas. Galvenā prasība, izstrādājot M7003 kabīni, bija maksimāli atvieglot visas darbības, kuras veic operators. Ērtais sēdeklis operatoram un pasažierim, dažādās amortizācijas opcijas un zemais trokšņu līmenis kabīnes iekšpusē palīdz sasniegt izcilus darba rezultātus visas dienas garumā.

Priekšējā ass un kabīnes amortizācija aizsargā gan operatoru, gan mašīnu un nodrošina augstu darba ražīgumu. Augstas veiktspējas M7003 versija ir aprīkota ar ārkārtīgi izturīgu priekšējo asi. Traktors ir pieejams bez kabīnes amortizācijas un to var arī aprīkot ar divām dažādām amortizācijas sistēmām: ar mehānisko amortizācijas sistēmu vai pneimatisko amortizāciju.

Kabīnes amortizācija ar atsperu gājiena diapazonu +/-45 mm absorbē spēcīgus triecienus, braucot gan pa ceļu, gan zemes darbu laikā. Tā vadītāju ne tikai aizsargā, bet arī ļauj baudīt komfortu. Kabīnes amortizācija nodrošina patīkamu braucienu un darbu bez spriedzes daudzu stundu garumā.

Priekšējās ass amortizācija ar bezpakāpju regulēšanu
Priekšējās ass amortizācija padara garas darba dienas krietni vieglākas. Strādājot ar arklu vai frontālo iekrāvēju, ir iespējama automātiska un inteliģenta priekšējās ass kontrole. Tas novērš priekšējās ass amortizācijas nevēlamās iezīmes un palielina komfortu un efektivitāti. Priekšējās ass amortizāciju var deaktivēt arī manuāli.

Izvēles automātiskā gaisa kondicionēšana
Izvēles automātiskā gaisa kondicioniera sistēma nodrošina patīkamu darba vidi kabīnes iekšpusē. Pateicoties sensoram, sistēma automātiski regulē ventilatora ātrumu un gaisa temperatūru.

Relaksēta braukšana
M7003 īpaši ērtais vadītāja sēdeklis garantē relaksētu braukšanu.

Augsts komforta līmenis arī pasažierim
Standarta pasažiera sēdeklis ir ērts un plašs un nodrošina pasažierim komfortablu ceļu ar labu apkaimes pārredzamību.

Relaksējošs klusums
Kabīnes teicamā skaņas izolācija (72 dB[A]) nodrošina trokšņa līmeni patīkamā apjomā kabīnes iekšpusē. Līdz ar to Jūs varat strādāt visu dienu klusumā un maksimāli pievēršoties darbam.

Daudzpusīgs pielietojums
Līdz 11 500 kg palielinātais pieļaujamais traktora kopsvars nozīmē to, ka ir iespējama arī lielāka lietderīgā slodze.

Elektroniskais imobilaizers palielina drošību
Runājot par tik svarīgo tēmu – drošību –, Jūs varat būt pilnīgi mierīgs, jo M7003 traktoriem ir imobilaizers ar paroli.

Jaunas perspektīvas – Jums patiks!

M7003 traktora 4 statņu kabīne ir veidota tā, lai Jums vienmēr viss būtu labi pārredzams. Tam pateicoties, Jūs varēsiet maksimāli kontrolēt priekšpusē uzstādīto agregātu un zonu ap to. Pārredzamību vēl papildina pārsteidzoši intuitīva un viegla lietošana: visi instrumenti ir izvietoti tā, lai Jūs varētu tiem ērti piekļūt un tos izmantot bez piepūles. Īsumā – šajā darba vietā noteikumus diktējat tieši Jūs!

Pateicoties mazajam statņu skaitam (tikai četri), noapaļotajiem dubļusargiem un slīpajam motora pārsegam, M7003 nodrošina izcilu redzamību virzienā uz priekšu, atpakaļskatā un uz abiem sāniem. Tā kā nav aklo zonu, M7003 ir droši manevrējams.

Koncentrēšanos konkrētajam darbam veicina arī kontrolelementu ergonomiskais dizains. Visas kontrolsviras, slēdži un pogas kabīnē ir loģiski izvietotas, ir viegli atpazīstamas un aizsniedzamas. Lielais LCD displejs, kas iestrādāts priekšējā panelī, arī nodrošina skaidru un precīzu visas informācijas, kas nepieciešama traktora lietošanai, pārskatu. Pat nepieredzējis vadītājs uzreiz sapratīs, kā to visu izmantot.

Visa Jums nepieciešamā informācija
Jūs varat pielāgot iestatījumus, lai LCD displejs parādītu konkrēti Jums nepieciešamo informāciju. No tā izriet vienkārša lietošana, turklāt, ja tehniku izmanto vairāki vadītāji, katrs var pielāgot to atbilstoši savām vēlmēm.

Perfekti piemērots darbam augstumā
Lai nodrošinātu to, ka pārredzamība uz augšu no kabīnes ir netraucēta, mēs esam atbrīvojušies no ventilācijas regulatoriem un gaisa sprauslām, kas uzstādītas jumta zonā. Stiklotais jumta logs ir atverams, un tas nodrošina lielisku pacelta frontālā iekrāvēja redzamību, tajā pašā laikā ļaujot apgādāt kabīni ar svaigu gaisu, ja nepieciešams. M7003 jaudīgās halogēnās vai LED darba gaismas ir pietiekami jaudīgas, lai nakti pārvērstu dienā.

Ērta kontrole, pat nepastiepjot roku

Komfortabla visu kontroles elementu lietošana. Traktora multifunkcionālā svira centrāli apvieno visas svarīgās funkcijas. Tā ir īpaši ergonomiski novietota uz labās puses konsoles. Nav vieglāka un ergonomiskāka veida, kā kontrolēt traktora funkcijas.

Vai zinājāt?

Gonširo Kubota nodibināja uzņēmumu, jo nespēja pieņemt faktu, ka cilvēki mirst piesārņota dzeramā ūdens dēļ. Viņš sāka ražot produktus, kas nodrošināja tīra ūdens piegādi. Kopš tā laika mēs piedāvājam dažādus produktus, kas palīdz uzlabot cilvēku un visas sabiedrības dzīves apstākļus. Tam atbilst arī uzņēmuma sauklis "For Earth, For Life".

Komforts garās darba dienās
Mazāk roku kustību nozīmē vieglāku darbu un mazāku nogurumu. Citiem vārdiem sakot, Jūs varat paveikt vairāk darba īsākā laikā un ar mazāku piepūli. Diez vai varēsiet atrast vēl vienkāršāku un ērtāku veidu, kā vadīt traktoru.

Jūs varat veikt svarīgas funkcijas, pat nemainot roku pozīciju. Visus darbam nepieciešamos elementus ir ērti sasniegt, un to lietošana ir patiesi ērta. Jūs gribat palielināt vai samazināt traktora ātrumu? Jūs to varat izdarīt ar vienu nelielu kustību.

Izvēloties Kubota M7003, Jūs pēc paša vēlēšanās varat integrēt visus kontrolelementus mūsdienīga dizaina roku balstā. Visi kontrolelementi, kas Jums nepieciešami, ir viegli sasniedzami pat bez vajadzības pārvietot roku. Tas nozīmē vēl lielāku komfortu un produktivitāti, pateicoties intuitīvajam darbam ar šo tehniku.

Visiem M7003 modeļiem daži atsevišķi kontrolelementi ir izvietoti centrāli labajā pusē. Multifunkcionālā svira standarta modeļiem ir integrēta sānu konsolē, savukārt augstākas klases modeļiem aprīkojumā ir moderns roku balsts un daudzfunkcionāla svira.

#Vilkme

Vienmēr ceļā uz panākumiem: ar M7003 Jūs varat sasniegt savus mērķus relaksētā veidā

Grūti aršanas darbi, ātri pārbraucieni vai biežs darbs ar frontālo iekrāvēju šaurās vietās – M7003 lieliski tiks galā pat ar visgrūtākajām situācijām, pateicoties izcilajai vilkmei, maksimālai braukšanas stabilitātei un teicamai manevrētspējai. Ar Kubota M7003 Jūs droši sasniegsiet savu mērķi neatkarīgi no tā, cik sarežģīts būs uzdevums.

Palielināto produktivitāti nodrošina M7003 priekšējā ass un kabīnes amortizācija ar izcilu vilkmi un braukšanas komfortu. Vilmes spēks tiek optimāli pārvadīts, kas Jums būs īpaši noderīgi, arot smagu zemi.

Priekšējās ass amortizācija nodrošina ne tikai labāku vilkmi un komfortablāku braukšanu, bet arī drošību. Tā sniedz papildu ieguvumus drošības jomā, braucot lielā ātrumā pa ceļu. Automātiskajā režīmā sistēma pielāgojas attiecīgajai slodzei.

Izcila manevrētspēja
Neraugoties uz iespaidīgo 2,72 m garenbāzi, M7003 ir īpaši viegli manevrējams un veikls, pateicoties šaurajam 55° stūrēšanas leņķim. Šī iemesla dēļ traktors ir viegli vadāms pat šaurās vietās un apgriešanās joslās.

Elektrohidrauliska automātisko diferenciāļa bloķētāju aktivācija
Automātiskie difrenciāļa bloķētāji uz M7003 priekšējās un aizmugurējās ass ir aktivēti elektrohidrauliski un nodrošina labāko iespējamo vilkmi pat tad, ja augsnes stāvoklis nav labs. Automātisko aktivāciju kontrolē stūrēšanas leņķis un ātrums. Lai optimizētu vilkmi aršanas laikā vai lai nodrošinātu perfektu koordināciju

ar jaunā Kubota piekabinātā miglotāja riepām, ir pieejams sadalītāju komplekts (+ 50 mm) aizmugurējām dubultajām riepām.

#Precīzā lauksaimniecība

Universāls termināls – darbība nekad nav bijusi tik vienkārša

Kubota ir darījusi visu iespējamo, lai Jūsu darba vieta būtu maksimāli pielāgota Jūsu vēlmēm. Lai Jūs varētu darbināt traktoru un agregātus maksimāli viegli, visa informācija ir apkopota vienuviet – K-Monitor. K-Monitor 7” un K-Monitor Pro 12” apvieno plašu klāstu funkciju ar intuitīvu darbību.

Modernais M7003 ir ar 100% ISOBUS savienojamību. Tas nozīmē, ka Jūs varat izmantot visas AEF sertificētās ISOBUS ierīces un mašīnas, kas pieejamas tirgū, bez ierobežojumiem. Tas Jums ietaupīs laiku un naudu, kā arī atvieglos darba dienu. Jaunā TIM (traktoru agregātu pārvaldība) sistēma ļauj agregātam automātiski kontrolēt noteiktas traktora funkcijas, nodrošinot jaunas iespējas precīzās lauksaimniecības jomā. Rezultātā tiek iegūta optimizēta traktora/agregāta kombinācijas efektivitāte un darba kvalitāte. Kubota M7003 traktori var arī izmantot TIM tehnoloģiju ar saderīgām mašīnām, kuras izgatavojuši citi ražotāji. TIM uzstādīšanas komplekts ir pieejams ar KVT transmisiju un K-Monitor Pro 12”.

K-Monitor Pro 12” ir četrdaļīgs ekrāns, kas sastāv no aktīva galvenā ekrāna un trim papildu ekrāniem, kas pilda displeja funkciju. Tie ļauj operatoram viegli mainīt ekrānos rādāmās funkcijas. K-Monitor 7” ir aprīkots ar pogām, lai varētu ātri un ērti pārslēgties starp funkcijām.

K-Monitor ir papildināts ar jaunām funkcijām. HMS apgriešanās joslas pārvaldības sistēmas atmiņa ir palielināta, lai uzglabātu vairāk variāciju, līdz ar to atmiņā var saglabāt līdz pat 20 agregātiem. Ir iespējams saglabāt arī atsevišķus operatoru profilus. Tā rezultātā Jūs varat ātri aktivēt traktora un agregātu iestatījumus, dalīties ar datiem starp visiem M7003, kā arī ietaupīt laiku, katru reizi neievadot uzdevumam nepieciešamos datus no jauna. Jauna funkcija ir “swap valve”, kas ļauj pilnīgi sinhronizēt pogu, vadības sviras un ar krāsām kodēto vārstu darbību.

Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka Kubota ir ISOBUS tehnoloģiju aizsācējs? Kubota uzņēmums Kverneland Group izgudroja ISOBUS tehnoloģiju. Un starp citu, Kubota ir arī vadošais uzņēmums AEF sertificēto ISOBUS savietojamību jomā.

AEF Certified ISOBUS www.aef-isobus-database.org

K-Monitor Pro 12"

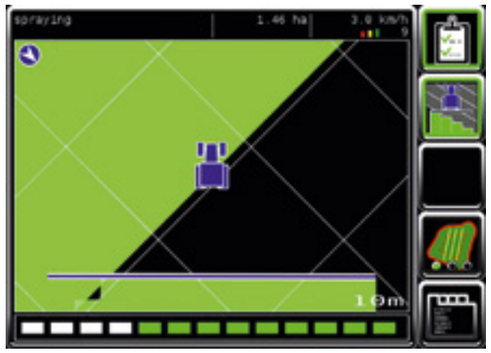
K-Monitor 7"

Daudzpusīga vadība
Apgriešanās joslas pārvaldība automatizē visu procesu secību apgriešanas joslā. Tas ietaupa laiku, jo Jūs varat pilnīgi pievērsties pašai pagriešanās darbībai, neraizējoties par to, kā šo manevru veic agregāts.

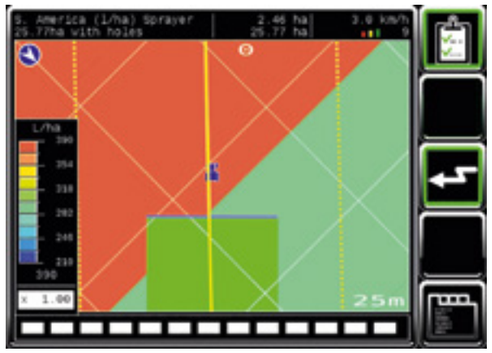
ISOBUS tehnoloģija arī nodrošina vērtīgu palīdzību citu uzdevumu veikšanai, piemēram, manuālo stūrēšanas vadību, uz ko norāda LED josla uz termināļiem. Automātiskā stūrēšanas sistēma ir pēc izvēles pieejama ar visiem K-Monitor Pro 12” termināļiem. Šie ērtie stūrēšanas palīglīdzekļi nozīmē maksimāli samazinātu apstrādātās zemes pārklāšanos un neprecizitātes, laika ekonomiju, zemākus ekspluatācijas izdevumus un produktīvu darbību naktīs.
Pateicoties jaunai programmatūrai, automātiskajai stūrēšanas sistēmai tagad ir papildfunkcijas, piemēram, līdz pat 20 dažādām vadlīnijām, kā arī kombinētu, taisnu un liektu līniju iespējas. Jūs varat izmantot arī “nudge” funkciju, lai pielāgotu savu A-B braukšanas līniju, vienkārši piespiežot pogu.

Efektīva resursu izmantošana
Kubota monitoros ir integrēta GEOCONTROL sistēma, kas kombinācijā ar GNSS uztvērēju ļauj aktivēt tikai konkrētas agregāta sekcijas daļas. Šīs tehnoloģijas palīdz efektīvi izmantot ISOBUS agregātus, piemēram, minerālmēslu kaisītājus, miglotājus un precīzās izsējas sējmašīnas. Tas ļauj Jums taupīt laiku, minerālmēslus un sēklas un līdz ar to arī samazināt izmaksas.

Protams, visus datus par uzdevumiem, kas veikti ar monitoru palīdzību, var eksportēt, līdz ar to visas aktivitātes ir viegli izsekojamas.



Sekciju kontrole
Pateicoties sekciju kontroles funkcijai, agregāts pats spēj regulēt zemes joslu sākumu un beigas. Līdz ar to tiek izslēgta pārklāšanās un lieki izdevumi.



Pielāgojamas devas
Pateicoties mainīgās nepieciešamo devu pielāgošanas iespējai, agregāts kombinācijā ar ģeogrāfisko norāžu karti spēj pats regulēt materiālu apjomus. Tas palielina peļņu no hektāra, ļauj ietaupīt un uzlabo braukšanas pieredzi.

Ļaujiet traktoram stūrēt Jūsu vietā

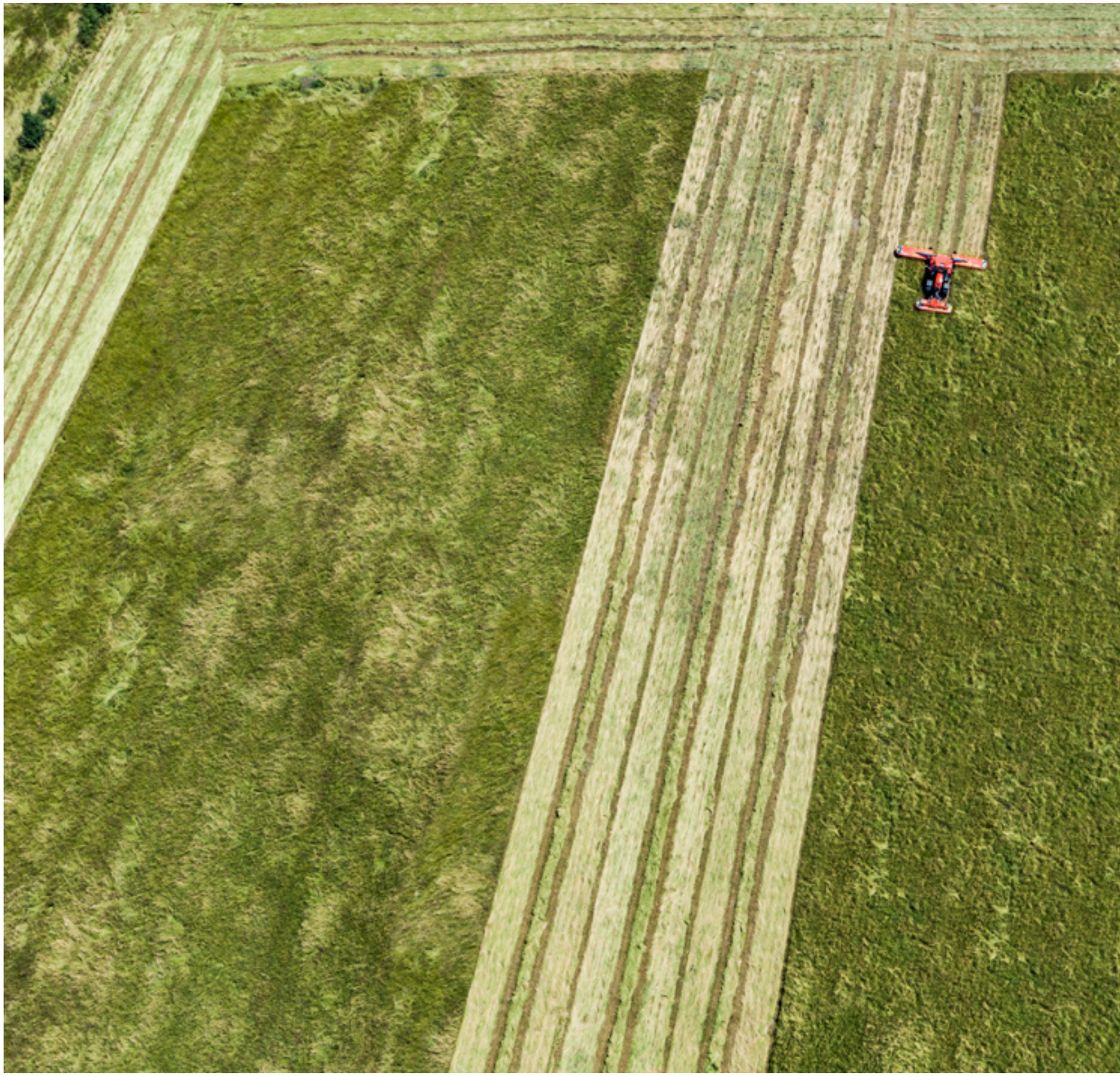
Precīzā lauksaimniecība nozīmē ļoti precīzu sēklu, minerālmēslojuma un pesticīdu lietojumu. M7003 pēc pieprasījuma ir pieejams ar automātisku stūrēšanu, līdz ar to Jūs varat vēl vairāk koncentrēties uz veicamo darbu. Tas ir arī īpaši noderīgi, strādājot uz lauka, jo tā Jūs nenobrauksiet no sliedēm.

Ar izvēles automātisko stūrēšanas sistēmu Jūs varat maksimāli pievērsties agregātu darbībai, jo stūrēšana būs paša traktora pārziņā! Kombinācijā ar GPS automātiskā stūrēšanas sistēma uzticami un precīzi kontrolē M7003 virzienu un kustību – gan taisnā virzienā, gan arī pagriezienos.

Strādājiet relaksētā veidā un ietaupiet naudu
Automātiskā stūrēšanas sistēma ne tikai nodrošina efektīvu un precīzu braukšanu, bet arī atvieglo darbu un mazina spriedzi. Šī tehnoloģija ļauj Jums produktīvi strādāt pat naktī.

Visbeidzot – automātiskā stūrēšanas sistēma ļauj Jums arī ietaupīt. Tā ierobežo zemes apstrādes joslu pārklāšanos un neprecizitātes, un līdz ar to mēslojumu, sēklas un augu aizsardzības līdzekļu lietojums kļūst krietni precīzāks. Turklāt tas ļauj izvairīties no nevajadzīgiem pārbraucieniem, kas ļauj ietaupīt degvielu.

Dubults neplīst
Iebūvētais GPS ļauj M7003 reģistrēt tā pārvietošanos, parāda GPS kartes K-Monitor ekrānā un ļauj veikt daudzas automātiskas GPS kontrolētas funkcijas. Lai nodrošinātu maksimālu iespējamo precizitāti, Kubota izmanto divus koriģējošos signālus: EGNOS (apmēram 20 cm precizitāte) un RTK (apmēram 3 cm precizitāte). Šo divu tehniski progresīvo risinājumu kombinācija nodrošina pārsteidzošu precizitāti, noturot traktoru uz sliedēm.
Pateicoties izvēles automātiskajai stūrēšanai, M7003 zina, kur Jūs esat un kurā virzienā dodaties. Ja stūrēšanu atstājat traktora ziņā, Jūs varat veltīt vairāk enerģijas dažādu kontrolfunkciju veikšanai, līdz ar to nodrošinot lielāku darba efektivitāti un precizitāti. TIM (traktoru agregātu pārvaldība) tehnoloģija palielina efektivitāti. Šī sistēma ļauj agregātam automātiski kontrolēt traktora funkcijas pēc nepieciešamības.



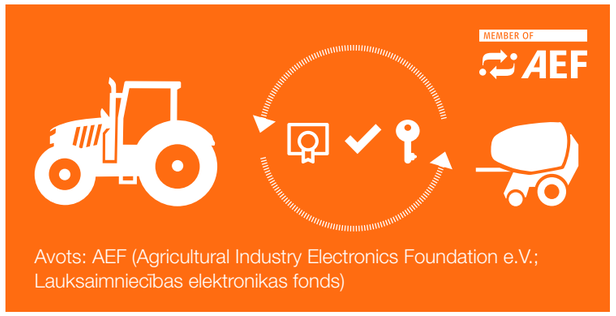
Jūsu rīcībā – nākotnes tehnoloģijas

Kubota ir pirmais ražotājs, kurš ir saņēmis respektablo AEF sertifikātu M7003 Premium KVT traktora un BV sērijas TIM ruļļu preses kombinācijai. Nu jūs varat izbaudīt daudzās priekšrocības, kuras nodrošina traktora kontrolēšana ar TIM tehnoloģijas palīdzību.

Kubota neatlaidīgi strādā, lai izstrādātu risinājumus traktoru un agregātu kombinācijām, ļaujot lauksaimniekiem strādāt efektīvāk un produktīvāk. Šāds risinājums ir arī TIM sistēma (traktoru agregātu pārvaldība), kam Kubota pievērš īpašu uzmanību. Agregāti, kas kontrolē traktoru, ļauj izmantot mašīnu potenciālu un atvieglo operatoram daudzu uzdevumu veikšanu. TIM ir pārvērtusi šo ideju par realitāti. Kubota arī turpmāk izstrādās arvien jaunus TIM risinājumus.

Lielāks komforts, mazāks nogurums
TIM automātiski veic atkārtotas manuālas darbības, piemēram, preses aizvara atvēršanu vai jūgvārpstas izslēgšanu. Ja aprīkojumā ir TIM, agregāts pats pārraida komandu traktoram, atbrīvojot operatoru no nepieciešamības veikt šo darbību. Daļēji autonomā kontrole ļauj operatoram pilnīgi koncentrēties uz tehnikas vadīšanu un samazina nogurumu garās darba dienās, jo ir jāveic mazāk atkārtotu darbību. TIM arī palielina efektivitāti, jo sistēma automātiski nosaka labāko laiku katras darbības veikšanai, piemēram, kad ruļļu nodalījums ir pilns vai kad ir nepieciešams atvērt vai aizvērt aizvaru. Turklāt šādi tiek būtiski samazināts dažādu aizkavēšanos un kļūdu apjoms.

Visiem AEF sertificētiem TIM agregātiem
TIM ir pieejama kā papildaprīkojums visiem M7003 Premium KVT traktoriem. Lai izmantotu TIM, aktivējiet sistēmu ar licenci, kuru varat nopirkt pie Kubota izplatītājiem. Turklāt M7003 Premium KVT traktoru spēj kontrolēt ne tikai Kubota TIM ruļļu prese, bet arī visi pārējie AEF sertificētie TIM agregāti. TIM nodrošina agregātiem piekļuvi tādām traktora funkcijām kā jūgvārpsta, hidraulika un braukšanas ātrums.



Avots: AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation e.V.; Lauksaimniecības elektronikas fonds)

TIM ekrāns K-Monitor monitorā

TIM saderība arī ruļļu presei
TIM ir pieejama kā papildaprīkojums Kubota BV sērijas ruļļu presei. Kā jau tika minēts, jums būs jāaktivē sistēma ar licenci, kuru varat nopirkt pie Kubota izplatītāja.
BV sērijas TIM ruļļu presi var izmantot ar visiem AEF sertificētiem traktoriem, ne tikai Kubota ražotajiem.

Neapstrīdamas priekšrocības efektivitātes ziņā
Presēšana ir viens no darbiem, kuru gaitā operatoram ir jāveic īpaši daudz darbību. Ja operatoram ir maza pieredze vai viņš ir noguris, ruļļu kvalitāte var nebūt apmierinoša. Pateicoties TIM tehnoloģijai, ruļļu prese veic vairākas darbības operatora vietā. Sapresējot katrus 100 ruļļus, operators tiek atbrīvots no līdz pat 800 darbību veikšanas. Tā kā prese atver aizvaru uzreiz pēc ruļļa aptīšanas, palielinās arī efektivitāte, īpaši, ja operators ir noguris.

Mazāk darbību presēšanas laikā

Process standarta darbības gadījumā: katram rullim 10 darbības

Process, izmantojot TIM 1.3, ar TIM servera noteiktu braukšanas ātrumu: **katram rullim 2 darbības**

Novatoriska koncepcija: izcils traktors ar frontālo iekrāvēju

Darbs ar frontālo iekrāvēju M7003 gadījumā nozīmē perfekti saskaņotu darbību. Jūs iegūstat no fakta, ka traktors un Kubota frontālais iekrāvējs ir nevainojami saderīgi un lieliski papildina viens otru. Šī īpaši izstrādātā kombinācija nodrošina ne vienu vien priekšrocību – gludu darbību, izcili vieglu lietošanu un maksimālu efektivitāti, strādājot ar frontālo iekrāvēju.

Vadība bez piepūles
Uz M7003 Premium modeļu roku balsta uzstādītā frontālā iekrāvēja vadības svira nodrošina gludu darbu bez piepūles. Pateicoties hidraulikai, Jūs vienlaikus varat veikt vairākas funkcijas. Kausa izgāšanas vadības elementi nodrošina ātru izgāšanu, līdz ar to palielinās darba efektivitāte.

Ātra uzstādīšana un noņemšana
Frontālo iekrāvēju varat uzstādīt un noņemt bez instrumentu palīdzības nedaudzu minūšu laikā.

Mierīgs darbs
Kubota KSR (Kubota Shockless Ride) vibrācijas amortizācija samazina noslodzi, ko rada vibrācija.

Paplašinātās hidrosistēmas funkcijas
Pat pamata versijā visiem M7003 frontālajiem iekrāvējiem ir trīs standarta vārsta funkcijas ar izvēles ceturto funkciju darbam ar siena ruļļu satvērēju vai citiem hidrauliski kontrolējamiem frontālā iekrāvēja instrumentiem. Vārsts ir darbināms ar ērti uz džoistika novietotu slēdzi. Hidrauliskais stūres pastiprinātājs ar daudzātrumu stūrēšanas kontroli nodrošina vairākas priekšrocības, kas ļauj padarīt frontālā iekrāvēja darbu vēl vieglāku un ātrāku.

Universālais savienotājs ātrai lietošanai
Viss, kas jums jādara – jāpavelk universālā savienotāja svira, lai ātri un uzreiz pievienotu visus izvadus un kabeļus. Frontālā iekrāvēja pievienošana un atvienošana ir īpaši viegla.

Vai zināji?

Vai zinājāt, ka Kubota ir ne tikai viens no 50 visatpazīstamākajiem zīmoliem Japānā, bet arī viens no lielākajiem traktoru ražotājiem pasaulē? 2014. gadā vien Kubota izgatavoja vairāk nekā 180 000 traktoru.

Optimāla redzamība virzienā uz priekšu
Mehāniskā “Z-parallel guidance” sistēma ir aizgūta no Kubota autoiekrāvējiem un ir līdzīgi iekļauta strēles “Z-kinematics” sistēmā. Šī sistēma ir robustāka un ļauj skaidri pārredzēt priekšdaļu.

Jauna dimensija darbā ar frontālo iekrāvēju

Daudzās lopkopības un jaukta tipa saimniecībās traktora/frontālā iekrāvēja kombinācija tiek lietota katru dienu. Kubota izstrādāja M7133 FL modeli, domājot par šāda tipa saimniecību vajadzībām. M7003 sērijas traktors kombinācijā ar saderīgo jauno LK2100H frontālo iekrāvēju nodrošina krietni lielāku iekrāvēja darba ražīgumu.

Jaunā LK2100H frontālā iekrāvēja un M7133 FL traktora teicamās saderības pamatā ir to priekšteču – M6121 and LK2100H – veiksmīgā kombinācija. Pateicoties nepārspējamajai daudzpusībai, šī traktora/frontālā iekrāvēja kombinācija strauji kļuva par neaizstājamu palīgu lopkopības un jauktā tipa saimniecībās. Tā tas bija līdz šim. Tagad Kubota jaunā traktora/frontālā iekrāvēja kombinācija burtiski paceļ latiņu krietni augstākā līmenī.

Jaudīga hidrosistēma ir visa pamats
M7133 FL ir aprīkots ar trim regulētājvārstiem, kurus darbina jaudīga slodzes noteikšanas hidrauliskā sistēma ar lielu plūsmas ātrumu – 110 l/min. Tas nozīmē, ka jūs varat lietot traktoru ar frontālo iekrāvēju tikpat efektīvi kā ar visiem lauksaimniecības agregātiem.

Viegli pievienot
MACH System® ļauj droši savienot visas hidrauliskās un elektriskās līnijas. Pat spriedzes apstākļos savienošanai būs nepieciešama tikai viena kustība. MACH System® ietver NS plakanas virsmas savienojumus, kas novērš visus hidrauliskā kontūra vai vides piesārņošanas riskus.

Revolucionāra pašlīmeņojoša sistēma ar PCH SYSTEM® (PATENTĒTA)
Hidraulisks kompensējošs paralelograms
Agregāta novietojuma leņķis tiek automātiski noturēts, pateicoties diviem precīzi integrētiem kompensējošajiem cilindriem, kas pastāvīgi savienoti ar izgāšanas cilindriem. Izvirzīšana virs iekrāvēja strēlēm netiek veikta, kas nodrošina labu darba zonas pārredzamību, palielinot darba efektivitāti un komfortu.

AUTO-LEVEL SYSTEM®
AUTO-LEVEL automātiski novieto kausu iepriekš izvēlētā pozīcijā, vienkārši nospiežot pogu.

AUTO-UNLOAD SYSTEM®
Tikai viena kustība un AUTO-UNLOAD System var kontrolēt vienlaicīgu greifera un kausa kustību – greifera atvēršanu un kausa izbēršanu, nodrošinot ātru un efektīvu iztukšošanu.

SPEED-LINK 2 SYSTEM®
Automātiska agregātu un hidraulisko un elektrisko funkciju pievienošana un atvienošana. SPEED-LINK System® ļauj pievienot un atvienot jebkuru agregātu, pat neizkāpjot no traktora. Tā arī nodrošina 3. un 4. funkcijas izmantošanas iespēju.

Agregāti visiem uzdevumiem
Traktora/frontālā iekrāvēja kombinācijas daudzpusība ir atkarīga no agregātu klāsta pieejamības. Šī iemesla dēļ mēs piedāvājam vairāk nekā 15 dažādus piederumus traktoram M7133 FL un tā frontālajam iekrāvējam, tostarp kausus, dakšas un ruļļu spailes. Līdz ar to jūs varat izvēlēties katram darbam vispiemērotāko aprīkojumu un strādāt maksimāli efektīvi.

Ergonomiska vadības svira precīzai kontrolei
Paredzēta precīzai LK2100H frontālā iekrāvēja kontrolei. Flexpilot vadības svira ir multifunkcionāla, intuitīva un novietota tieši tur, kur to ir visērtāk lietot. Ideālā pozīcija un ergonomiskais dizains palīdz komfortabli strādāt visas dienas garumā. Šī vadības svira ne tikai apvieno visus frontālā iekrāvēja vadības elementus, bet to var izmantot arī priekšējās sakabes kontrolēšanai pēc iekrāvēja noņemšanas.

Vienmēr droša izvēle

Ieguldījums traktorā M7003 ir ieguldījums lielākā produktivitātē, efektivitātē un kvalitātē. Kubota garantija un Kubota apkopju līgums aizsargā Jūsu ieguldījumu tikpat labi kā Kubota Finance vienkāršais finansējums.

Drošība ilgāku laiku
Kubota traktori nodrošina jau pārbaudītu kvalitāti, izcilu veiktspēju un saskaņotas funkcijas. Tā kā mēs esam pilnīgi pārliecināti par M7003, Jūs saņemsiet ražotāja garantiju, kas būs spēkā divus gadus pēc traktora izgatavošanas darbiem. Vai gribat aizsargāt sava ieguldījuma vērtību vēl ilgāk? Tad varat izvēlēties Kubota Partner garantijas pagarinājumu, kas būs spēkā piecus gadus, ļaujot Jums neraizēties par remontdarbu izmaksām.

Finansējums ar pievienoto vērtību
M7003 – tas nozīmē produktīvu un patīkamu darbu. Izmantojiet šo tehnoloģiju sniegtās priekšrocības, kas būtiski veicinās Jūsu panākumus. Neatkarīgi no tā, vai finansējat, nomājat vai īrējat, pateicoties Kubota Finance, investēšana ir vienkārša, ērta un droša. Ļaujiet profesionāliem padomiem, individuālai apkalpošanai un pievilcīgiem noteikumiem Jūs pārliecināt. Jūs vienmēr varēsiet kontrolēt visus izdevumus.

Augsts sniegums un veiktspēja ilgtermiņā
Pateicoties apkopju veikšanas līgumam, Jūs varēsiet maksimāli izmantot M7003 potenciālu katru dienu. Tam ir pieci nopietni iemesli – optimizēta darba drošība, degvielas ekonomija, mašīnas augstākā kvalitāte, augstāka tālākpārdošanas cena un vairāk laika darbam, jo Jūsu Kubota partneris pienācīgi aprūpēs Jūsu traktoru. Starp citu, ja Jūs parakstīsiet apkopju veikšanas līgumu, pērkot jaunu mašīnu, Jūs varat saņemt pagarināto garantiju ar izdevīgākiem nosacījumiem.

#Tehniskie dati

Modelis		M7-133	M7-153	M7-173
Dzinējs			V6108 TIEF5	
Cilindru skaits / vārstu skaits / gaisa iesūkšana			4 / 4v / turbokompresors un starpdzesētājs	
Dzinēja maksimālā jauda (97/68/EK)	hp (kW))	130 (95)	150 (110)	170 (125)
Maksimālā jauda ar Powerboost	hp (kW)	150 (110)	170 (125)	175 (130)
Tilpums	cm^3		6124	
Nominālā jauda	rpm		1900	
Maks. griezes moments	Nm	600	689	711
Maks. apgr./min griezes moments			1500	
Maiņstrāvas ģenerators / akumulators			150 A/170 Ah (20 HR)/1,000 CCA	
Degvielas / AdBlue tvertnes tilpums	l		330/38	

Varianti		Standard	Premium	Premium-KVT
Transmisija				
Ātrumu skaits		F30/R15 ; pēc izvēles palēninātā gaita F54/R27; funkcija Xpress restart		KVT
Maksimālais ātrums	km/h		40/50	
Minimālais ātrums pie 2000 apgr./min	km/h		2,87 (palēninātā gaita 0,45)	0,05
Galvenā pārslēgšanas grupa			6 Powershift ātrumi	KVT
Diapazonu grupa			5 virzienu sinhronizēta	KVT
Kustības virziena pārslēgšana			elektrohidrauliska automodulācija	
Galvenais sajūgs			hidraulisks slapjais sajūgs	
Hidrosistēma				
Sistēma		fiksēts tilpumsūknis	slodzi nosakošs ar regulējamas tilpuma padeves sūkni	
Sūkņa jauda	l/min	80	110	
Kontrolsistēma			EHR/apakšējā stiepņa sensors	
Kategorija			III	
Aizmugurējās sakabes celtspēja	kg		9400	
Priekšējās sakabes celtspēja	kg		3500	
Hidraulikas vārstu veids		mehāniskie	elektrohidrauliskie	
Kontrolvārstu skaits		3 (pēc izvēles 4)	4 (pēc izvēles 6), iekļauta swap valve funkcija	
Aizmugurējās jūgvārsptas ātrums	**aizmugurē apgr./min**		540/540E/1000/1000E	
	priekšpusē		1000	
Riepu izmērs				
Priekšējās			540/65R28	
Aizmugurējās			650/65R38	
Izmēri un svars				
Kopējais garums	mm		4768	
Kopējais augstums	mm		3030	
Kopējais garums	mm		2500	
Garenbāze	mm		2720	
Bruto svars	kg		6600 – 7350	

Modelis		M7-133/M7-153/M7-173
A Kopējais garums	mm	4768
B Garenbāze	mm	2720
C Kabīnes augstums (no aizmug. ass centra līdz kabīnes jumtam)	mm	2224
D Kopējais augstums	mm	3030
E Kopējais platums	mm	2500
F Riteņbāzes platums	mm	1900
G Attālums no zemes (min./max.)	mm	437/516

* Standarta riepu izmēri: 540/65R28, 650/65R38

Frontālā iekrāvēja specifikācijas			
Iekrāvēja modelis		LK2100H (tikai ar M7133FL)	LM2605
Maksimālais augstums rotācijas punktā	mm	4000	4254
Maksimālais augstums zem izbērta kausa	mm	3750	3976
Rakšanas dziļums	mm	200	100
Izgāšanas leņķis pilnā augstumā	°	55	59
Noslodzes leņķis zemes līmenī	°	52	42
Celtspēja agregāta rotācijas punktā zemes līmenī	kg	2400	4200
Celtspēja agregāta rotācijas punktā visā celšanas diapazonā	kg	2190	2620
Kravnesība uz paletes 0,60 m attālumā uz dakšām zemes līmenī	kg	2080	3113 (pie 0,8 m)
Pacelšanas laiks	s	5,4	5,4
Izgāšanas laiks	s	1	3,1

VIETĒJAIS KUBOTA IZPLATĪTĀJS

KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3–5, 63110 Rodgau

Telefon: +49 6106 873-0, Telefax: +49 6106 873-199, E-Mail: info@kubota.de

https://www.kubota-eu.com

Ir izdarīts viss iespējamais, lai nodrošinātu, ka šī izdevuma saturs iespiešanas laikā ir precīzs un tobrīd spēkā esošs. Visas tiesības paturētas. Nevienu šā izdevuma daļu nedrīkst nekādā veidā reproducēt bez Kubota iepriekšējas atļaujas. Kubota kā ražotājs patur tiesības nepieciešamības gadījumā mainīt un papildināt jebkuras specifikācijas un informāciju par veiktspēju bez iepriekšēja brīdinājuma.

v_1/2021