


For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
M6002 SĒRIJA


M6-122 – M6-132 – M6-142



A man with a beard, wearing a dark blue t-shirt with orange accents and dark pants, stands with his arms crossed in a grassy field. To his left is a large orange and black Kubota tractor. The background shows a sunset sky with orange and blue clouds over a field with some trees in the distance. A large white hay bale is partially visible in the foreground on the right.

Domāšanas veida maiņa ir vislabākais ri- sinājums mūs- dienu sarežģī- tajās situācijās

Izaicinājumi, ar kuriem saskaras lauksaimniecības nozarē strādājošie, kļūst arvien nopietnāki. Grūtos brīžos vislabākais sabiedrotais ir jauns domāšanas veids: jaunu, alternatīvu iespēju izskatīšana un izvērtēšana, tādredzīgu lēmumu pieņemšana. Jauna traktora iegāde nozīmē arī efektivitātes, ne tikai pievilcīga dizaina izvēli. Tas būtu tāds traktors, kas spēj izcili paveikt smagu darbu arī sarežģītos apstākļos. Turklāt tam jābūt par saprātīgu cenu. Pašreizējā situācijā Kubota traktors pilnībā atbilst visām prasībām.



**Sarežģītās
situācijās ir
nepieciešama
īpaši augsta
veiktspēja**

Ja gūt panākumus kļūst arvien grūtāk, ir īstais brīdis pieņemt bezkompromisu lēmumu. Izvēlieties nemainīgi augstu kvalitāti un uzticamību. Kubota atbilst šīm prasībām. Mūsu traktoriem ir dzinēji, kas būs pilnīgi uzticami pat visgrūtākajos brīžos. Jūs pārsteigs to veiktspēja, jauda un degvielas ekonomija.

Partnerim, kurš apņēmies ieviest savā darbībā jaunu domāšanas veidu, ir jābūt ne tikai spēcīgam, bet arī mērķtiecīgam. Vai zinājāt, ka Kubota ir globāls, strauji augošs uzņēmums, kas darbojas lauksaimniecības tehnikas sektorā? Skatiet tālāk, kādus lēmumus esam pieņēmuši un ko paveikuši pēdējo gadu laikā. Vai esat izbrīnīts?

Globāla līmeņa sabiedrotais – citādai izpratnei par lauksaimniecību

2012

Kubota pārņem uzņēmumu grupu Kverneland Group

2014

Tiek atklāta jauna traktoru rūpnīca Francijā

2015

Tirgū nonāk M7001 sērija, tiek īstenota Kubota agregātu programma

2016

Kubota paplašina agregātu nodaļu, iegādājoties uzņēmumu Great Plains

2020

Tirgū ieviesta pilnībā jauna sērija – M6002

Nākotnes izstrādājumi neaprobežojas ar traktoriem

Prasības lauksaimniecības jomā ir ne tikai augstas, bet arī ļoti dažādas un visaptverošas. Kubota piedāvā vispiemērotāko risinājumu visiem darbiem, turklāt no viena ražotāja. Mēs piedāvājam visplašāko tirgū pieejamo agregātu klāstu, Kubota-ISOBUS un novatoriskus risinājumus, piemēram, agregātu vadības sistēmu TIM (Tractor Implement Management), tāpēc vienmēr esam soli priekšā. Ar mūsu risinājumiem var sasniegt vairāk. Visas Kubota mašīnas un procesi ir optimāli saskaņoti un garantē maksimālu kvalitāti, efektivitāti un ilgtspējību.



Kubota Farm Solutions

Vienota sistēma panākumu gūšanai.

Mēs saprotam — lai gūtu panākumus, nepietiek tikai ar jaudīgu traktoru vien. Lai veicinātu jūsu saimniecības turpmāku attīstību un konkurētspēju, ir nepieciešama arī integrēta un apvienota produktu, pakalpojumu un atbalsta sistēma. Kubota Farm Solutions apkopo visus mūsu risinājumus vienotā sistēmā. No viedas tehnoloģijas līdz individuāliem pakalpojumiem — Kubota Farm Solutions ideāli iemieso mūsu mērķi: sniegt jums arvien labāku atbalstu — gan tagad, gan turpmāk.

Kabīne

M6002 plašais salons ir iekārtots īpaši ērti, lai jūs varētu relaksēti strādāt dienām ilgi. Ergonomiski optimizētas vadības ierīces un neskaitāmas komforta funkcijas garantē augstu efektivitāti un veiktspēju.

Stikla jumta lūka

Traktoram M6002 jūmtā ir liela, bīdāma stikla lūka, kas ir ideāli piemērota, lai pārraudzītu darbu virs traktora. Skats uz pacelto frontālo iekrāvēju ir nevainojams.

Dzinējs

Kubota modernais V posma dzinējs ir radīts, lai sniegtu maksimālu jaudu ar samazinātu degvielas patēriņu. 6,1 litra četrcilindru dzinējs nodrošina lielu griezes momentu visā plašajā apgriezienu diapazonā.



Hidrauliskā sistēma

M6002 jaudīgā hidrauliskā sistēma ir paredzēta maksimāli ražīgam darbam. Šim daudzpusīgajam traktoram ir iespaidīga celtspēja — ar to var viegli pacelt smagus agregātus. Pat sarežģītais darbs ar frontālo iekrāvēju ir kā bērnu rotaļa.

Transmisija

M6002 modernā transmisija Powershift ir iespaidīga gan ātras pārbraukšanas, gan sarežģītu lauka darbu laikā. Traktoram ir nevainojami saskaņots pārnesumu skaits, un jaunā funkcija "Xpress restart" padara ekspluatāciju vēl ērtāku.

Manevrējamība

Kubota unikālā priekšējā ass garantē maksimālu manevrētspēju. Tajā pašā laikā stūrēšanas sistēma Bi-Speed nodrošina īpaši mazu apgriešanās rādiusu. Aptuveni 35° pagrieziena leņķī priekšējo riteņu griešanās ātrums pieaug, lai palielinātu traktora manevrētspēju.



Veiktspēja

Kubota M6002 ir ideāli piemērots lauksaimniekiem, kuriem vajadzīga laba manevrētspēja, lieliska pārskatāmība, augsts komforta līmenis un izcila veiktspēja. Šis daudzpusīgais traktors ir ideāls risinājums jauktajām saimniecībām, kā arī piensaimniekiem un lieldzīvnieku audzētājiem.



Vadība

Traktorā M6002 visas vadības ierīces ir jūsu rokās — vārda tiešā nozīmē. Roku balstā iebūvētā modernā daudzfunkciju svira sniedz tiešu piekļu visām svarīgajām traktora funkcijām.



Optimizācija

Papildaprīkojumā pieejamais 7 collu monitors K-Monitor piedāvā Kubota M6002 precīzas lauksaimniecības iespējas. Varat efektīvi izmantot minerālmēslojumu, pesticīdus un sēklas, vienlaikus ievērojami samazinot darba slodzi.



Vērtību aizsardzība

Kubota traktoriem ir praksē pārbaudīta kvalitāte un izcila veiktspēja. Apkopes līgums aizsargā jūsu investīcijas ilgtermiņā. Turklāt uzņēmums Kubota piedāvā traktoram M6002 arī līdz pieciem gadiem ilgu garantiju.



Finanšu pārvaldība

Darbs ar M6002 ir īpaši efektīvs un daudzpusīgs. Ar Kubota Finance varat ieguldīt tehnoloģijās, kas ievērojami palielinās panākumus.

Zem pārsega – jaudīgs dzinējs

Kubota M6002 modelim ir visjaudīgākais 4 cilindru dzinējs lauksaimniecības nozarē. Kubota jaudīgais 5. posma dzinējs nodrošina pilnu jaudu plašā apgriezumu diapazonā pat ar dažādām slodzēm. Turklāt dāsnā 230 litru degvielas tvertne nozīmē, ka varat strādāt neskaitāmas stundas bez degvielas uzpildes.



Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka uzņēmums Kubota pats ražo dzinējus savai tehnikai un Kubota ir globālais tirgus līderis tādu rūpniecisko dīzeļdzinēju ražošanā, kuru jauda ir mazāka par 100 ZS? Kubota dzinēji atrodami zem daudziem dzinēju pārsegumiem. Šo panākumu pamatā ir galvenokārt augsta kvalitāte un efektivitāte.



Traktoriem, kuru jauda ir 120–140 ZS, arvien svarīgāka kļūst augsta veiktspēja. Lauksaimnieki bieži vien vēlas izmantot smagus agregātus ne tikai ar savu galveno traktoru, kas parasti ir jaudīgāks, bet arī ar sekundāro traktoru.

Nepārspējams dzinēja tilpums

Tā kā darbā ir vajadzīga daudzpusība, īpašu uzmanību lauksaimnieki pievērš traktora dzinējam un tā veiktspējai. Par M6002 var runāt daudz, un zem tā dzinēja pārsega ir milzīga enerģija. Neviens cits pašreizējais 4 cilindru dzinējs lauksaimniecības nozarē nespēj piedāvāt vairāk kā Kubota 5. posma dzinējs ar iespaidīgo 6124 cm³ lielo darba tilpumu.

Dzinēja jaudas palielināšanas funkcija nodrošina vēl papildu 20 ZS efektīvās jaudas.

Lauksaimniekiem lieljaudas Kubota dzinējs ir patiesa priekšrocība, jo tas garantē maksimālu efektivitāti un uzticamību. Jaudīgākais modelis — M6-142 — piedāvā pilnus 142 ZS ar 1900 apgriezieniem minūtē. Turklāt funkcija Powerboost visiem modeļiem var nodrošināt vēl arī papildu 20 ZS braukšanai pa ceļu — tas lieliski noder ātros pārbraucienos vai tad, kad nepieciešama lielāka jauda sarežģītos ceļa apstākļos.

Iespaidīgs griezes moments

Kubota dzinēja lielais darba tilpums atspoguļojas arī tā iespaidīgajā griezes momentā. Diapazonā no 1200 līdz 1900 apgriezieniem minūtē dzinējs var nodrošināt vairāk nekā 600 Nm lielu griezes momentu. Tas nozīmē ievērojamu degvielas un trokšņa samazinājumu jūgvārpstas izmantošanas un Eco ātruma režīmā.

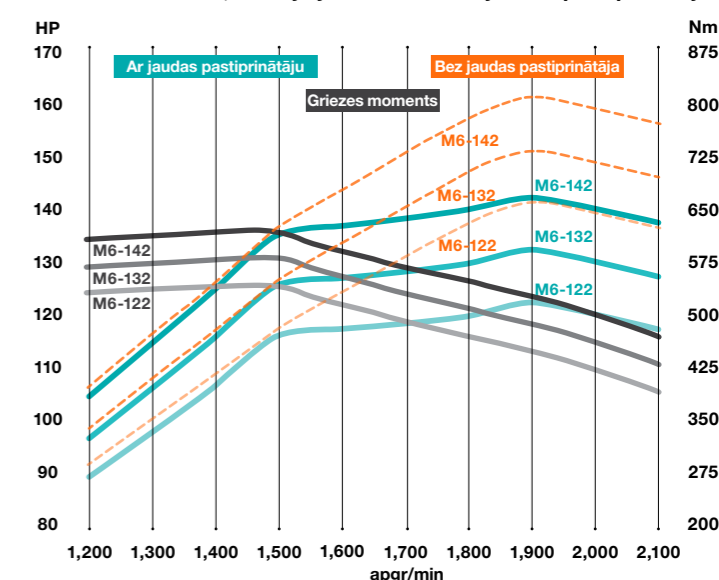
Visu jūgvārpstas darbības ātrumu optimāla izmantošana

Pastāvīgais griezes moments nozīmē, ka varat izmantot visus četrus jūgvārpstas darbības ātrumus, ko šis traktors piedāvā standartaprīkojumā: 540, 540 ECO, 1000 un 1000 ECO. Abi jūgvārpstas darbības ātruma ECO režīmi ir īpaši noderīgi, darbinot lopbarības novākšanas agregātus, piemēram, pļaujmašīnas, siena ārdītājus un vālotājus.

Nepārtraukts darbs

4 cilindru dzinēja milzīgo jaudu varat bez pārtraukuma izmantot vairākas stundas visas dienas garumā. M6002 230 litru degvielas tvertne nodrošina ilgu darbības laiku bez vajadzības uzpildīt degvielu. Arī dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF) sniedz lielāku efektivitāti, un tīrīšanas intervāls ir dubultots līdz 6000 stundām (maksimums).

Griezes moments, dzinēja jauda ar un bez jaudas pastiprinātāja





Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka uzņēmums Kubota vairāku gadu garumā ieņem vadošo pozīciju celtniecības tehnikas un kompakto traktoru ražošanas nozarē Eiropā? Šī pati pieredze un sekmīga darbība tiek izmantota arī profesionālās lauksaimniecības tirgū.

Uzņēmums Kubota ir izstrādājis traktoram M6002 jaunu, stabilu un viegli lietojamu transmisiju, kas nodrošina maksimālu veiktspēju un iespēju braukt ar to lielā ātrumā. Šī iemesla dēļ traktors, kura pašmasa ir aptuveni 6000 kg un lietderīgā krava vairāk nekā 3800 kg, var ātri sasniegt maksimālo ātrumu, un tas nekā neietekmē manevrētspēju.



Optimāli grupās iedalīti pārnēsūmkārības pārnēsūmi

Astoņi Powershift pārnēsūmi trīs robotizētos diapazonos nodrošina grupas ar 24 turpgaitas pārnēsūmiem un 24 atpakaļgaitas pārnēsūmiem, kas ir pavisam vienkārši ieslēdzami. Pievienojiet papildu palēninātā ātruma diapazonu, un šis skaits palielināsies līdz 32 turpgaitas pārnēsūmiem un 32 atpakaļgaitas pārnēsūmiem — tā ir ideāla konfigurācija īpaši plašām izmantošanas iespējām laukā, kā arī pārbraucienos un barības izdalē. Varat precīzi pielāgot darba ātrumu, sākot ar tikai 0,2 km/h, lai tas atbilstu jūsu vajadzībām. Režīmā ECO maksimālais pārbraukšanas ātrums tiek sasniegts tikai ar 1690 apgr./min. lielu dzinēja darbības ātrumu, tādējādi ietaupot degvielu un līdz ar to arī samazinot izmaksas.

Apstāšanās bez sajūga ieslēgšanas

Funkcija "Xpress restart" ir patiešām noderīga. Šī jaunā funkcija sniedz iespēju apturēt traktoru, neizmantojot sajūgu, bet gan vienkārši nospiežot bremžu pedāli. Galvenais sajūgs tiek vadīts, tieši nospiežot bremžu pedāli. Funkcija "Xpress restart" ir īpaši ērta regulāri veicamiem uzdevumiem, piemēram, barības izdalei kuru laikā varat precīzi vadīt frontālo iekrāvēju, piemēram, neizmantojot divus pedāļus. Funkcija "Xpress restart" tiek aktivizēta un pielāgota, lietojot vienkāršu regulatoru. Tas nav jādara pieredzējušam traktora vadītājam — vēl viens svarīgs aspekts lauku saimniecību pārvaldniekiem.

Regulējams pārnēsūmu pārslēgšanas moments

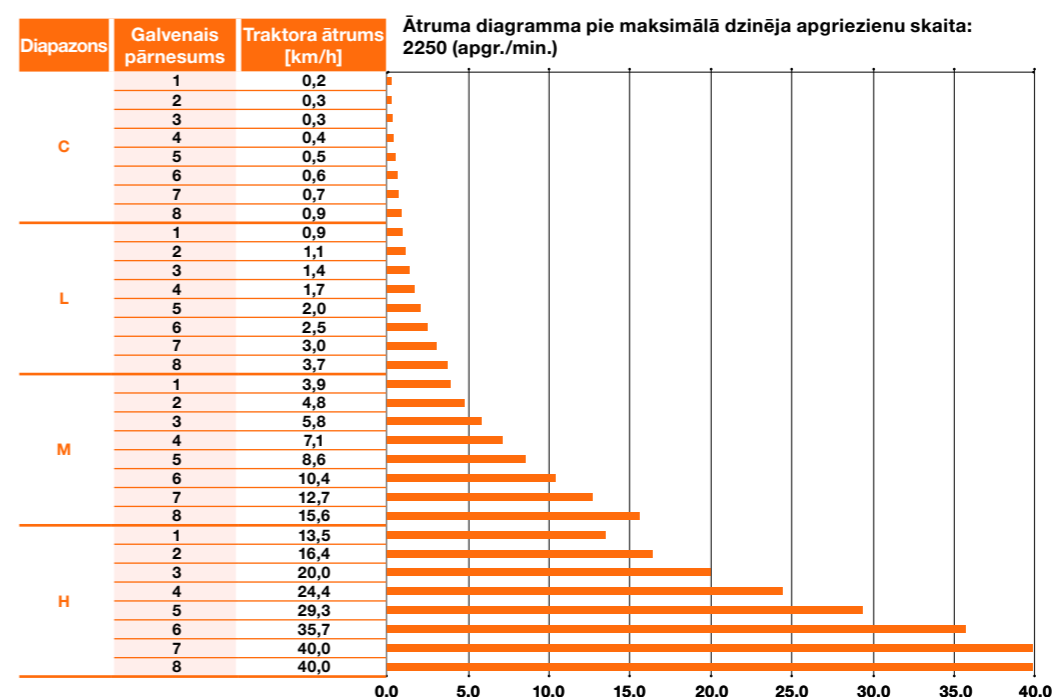
Varat izmantot slēdzi, lai pielāgotu Powershift pārnēsūmu pārslēgšanas momentu vajadzīgajam braukšanas ātrumam. Tādējādi varēsiet elastīgi reaģēt uz pievienoto iekārtu svaru, piemēram, tukšu vai pilnu piekabi vai vircas tvertni, kā arī vienmērīgi pārslēgt pārnēsūmus.



Paredzēts sarežģītu uzdevumu paveikšanai

M6002 pārnēsūmkārba ir paredzēta lielam ātrumam un celtspējai. Pārnēsūmus var pārslēgt, nospiežot pogu vai izmantojot daudzfunkciju sviru. Ar jauno funkciju "Xpress restart" var apturēt traktoru, neieslēdzot sajūgu, un tā garantē vēl lielāku ekspluatācijas komfortu.

Jauna PowerShift transmisija



Iespaidīga hidrauliskās sistēmas veiktspēja

M6002 jaudīgais CCLS tehnoloģijas hidrauliskās sistēmas sūknis sniedz iespēju pilnībā vadīt visas hidrauliskās sistēmas funkcijas. Tajā pašā laikā traktora hidrauliskā sistēma burtiski izjūt to vajadzības, jo spēj viegli tikt galā pat ar smagiem agregātiem.



Visi M6002 sērijas modeļi ir aprīkoti ar tehnoloģijas CCLS (Closed Centre Load-Sensing — slēgta centra slodzes noteikšana) hidrauliskās sistēmas sūkņiem, kas ir iekļauti to standartaprīkojumā. Šī sistēma nodrošina eļļu hidrauliskās sistēmas vārstiem un priekšējai un aizmugurējai sakabei ar ātrumu 115 l/min. Traktora M6002 standartaprīkojumā ir iekļauti trīs mehāniskie vārsti, un papildaprīkojumā ir pieejams papildu mehāniskais vārsts. Visi hidrauliskie vārsti ir aprīkoti ar plūsmas vadības sistēmu, lai optimizētu agregātu darbību, kā arī traktoram ir zema spiediena vadības sistēma frontālā iekrāvēja vārstam.



Tonnām liela celtspēja

CCLS hidrauliskā sistēma nodrošina pilnu 7000 kg celtspēju aizmugurējam pacelšanas mehānismam, bet 3260 — priekšējam mehānismam. Tas atvieglo pat ļoti smagu agregātu, piemēram, reversijas arklū, kultivatoru vai lielu kombinēto sējmašīnu, pacelšanu. Pat ar nelielu dzinēja apgriezīenu skaitu sistēma nodrošina lielu un efektīvu hidrauliskā šķidrums plūsmu, ātru reakciju un vienmērīgu frontālā iekrāvēja darbību.



Daudz vairāk nekā vienkāršs CCLS hidrauliskās sistēmas sūknis

CCLS tehnoloģija tiek izmantota ne tikai hidrauliskās sistēmas galveno komponentu darbam, bet arī piekabes bremžu, stūres iekārtas, transmisijas vadības sistēmas un standartaprīkojuma priekšējās ass piekares darbībai. Tā kā hidrauliskajai sistēmai ir tikai viens sūknis ar diviem filtriem, hidrauliskās sistēmas apkope ir vienkāršāka un samazinās kopējais trokšņu līmenis.

Atbalsts stūrēšanai ar tehnoloģiju CCLS

Lai uzlabotu stūres pastiprinātāja darbību, M6002 hidrauliskās sistēmas sūknis padara stūrēšanu vieglāku, samazinot nogurumu. Jūs novērtēsiet arī vienmērīgu stūrēšanu, strādājot ar frontālo iekrāvēju šaurās vietās vai apgriešanās joslās.



Ideāls skats uz frontālo iekrāvēju

Pa M6002 palielināto jumta lūku paveras izcils skats uz augšu. Tas nozīmē, ka jaunās paaudzes frontālajam iekrāvējam pievienotos agregātus var viegli pārskatīt pat tad, kad tas ir pilnībā pacelts, kaut arī pacelšanas augstums ir palielināts.

Vairāk ērtību ražīgam darbam

Runājot par operatoram nodrošināto komfortu, kas ļauj pilnībā koncentrēties uz veicamo darbu, M6002 pārspēj savus konkurentus. Lai nodrošinātu augstākā līmeņa komfortu uz nelīdzenas zemes, traktora standartaprīkojumā ir iekļauta augstas veiktspējas kabīnes balstiekārta. Atspertā kabīnes balstiekārta nodrošina ērtāku braukšanu, kā arī aizsargā veselību. Turklāt, runājot par komfortu un veselību, arī Grammer augstākās kvalitātes sēdeklim ir izcila balstiekārta un polsterējums, kā arī lieli roku balsti.

Ērts sēdekļis pat pasažieriem

Traktorā M6002 var sēdēt ērti ne tikai vadītājs. Visu modeļu standartaprīkojumā ir iekļauts pilna izmēra pasažiera sēdekļis.

Kabīne, kas izvirza jaunus standartus

Kubota M6002 kabīne piedāvā īpaši plašu telpu, augstākas klases traktoriem līdzvērtīgu komforta līmeni, kā arī visu vadības ierīču ergonomiski optimizētu izkārtojumu. Kopā tas rada ideālus apstākļus maksimālam ražīgumam.

Operatora vieta kabīnē ir "darba telpa" daudziem lauksaimniekiem visas ilgās darba dienas garumā. Šī iemesla dēļ lauksaimnieki izvirza augstas prasības attiecībā uz telpu, ergonomiku un komfortu. Kubota M6002 jaunā kabīne pilnībā atbilst šīm prasībām.

Daudz vietas un lieliska pārskatāmība

Pa plaši atveramajām durvīm iekāpšana un izkāpšana ir viegla un droša. Pēc iekāpšanas 1,66 m platajā kabīnē ar četriem statņiem jūs patīkami pārsteigs plaša telpa iekšpusē. Tas attiecas arī uz logiem. Apvienojumā ar noapaļoto dzinēja pārsegu lielle logi nodrošina izcilu skatu uz priekšā esošo darba zonu. Neskatoties uz V posma dzinēja izmēriem, uzņēmumam Kubota ir izdevies nepalielināt pārsega izmērus, vienlaikus iebūvējot lielāku dzinēja dzesēšanas sistēmu.



Pilnīga kontrole

Strādājot ar Kubota M6002, visu svarīgo funkciju vadības ierīces ir viegli aizsniiedzamas un ērti pārskatāmas. Vadības elementi ir loģiski izvietoti un viegli lietojami, sniedzot optimālu atbalstu ikdienas darbā.

Roku balstā iebūvēta modernā daudzfunkciju svira nodrošina centrālu piekļuvi visu galveno funkciju vadības ierīcēm un ir viegli darbināma ar vienu roku. Nav vienkāršāka un ergonomiskāka veida, kā vadīt traktoru, — tas ir lielisks pamats ražīgam darbam.

Viegli sasniedzami visi vadības elementi

Ērts roku balsts ir daļa no standartaprīkojuma visiem modeļiem. Visas vadības ierīces ir izvietotas roku balstā un ergonomiskajā sānu konsolē viegli aizsniiedzamā attālumā. Tas garantē īpaši ērtu darbu bez lieka satraukuma.



Brīva pārnesumu pārslēgšana

Roku balstā ir ne tikai optimāli izvietots džoistiks, bet arī dažādas vadības pogas. Ar tām var viegli vadīt un kontrolēt visas funkcijas. Piemēram, transmisiju var pārslēgt, pabīdot daudzfunkciju sviru uz priekšu vai atpakaļ vai nospiežot pogu roku balsta kreisajā pusē atkarībā no tā, kam dodat priekšroku.



Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka Kubota ražo produkciju septiņās Eiropas valstīs? Atrašanās tirgus tuvumā ir uzņēmuma filozofijas pamatā. Katra rūpnīca ievēro vienus un tos pašus augstos Japānas kvalitātes standartus neatkarīgi no tā, vai atrodas Vācijā, Francijā vai Japānā.

Traktora, frontālā iekrāvēja un agregātu ideāls apvienojums

Frontālais iekrāvējs darbojas kā izstiepta roka daudzu darbu paveikšanai pagalmā un laukā. Jo vairāk frontālais iekrāvējs ir pieskaņots traktoram, jo efektīvāk un vienmērīgāk ar to var strādāt. Ar jaunajiem M6002 frontālajiem iekrāvējiem uzņēmums Kubota atkal nosaka jaunus ražīguma un daudzpusības standartus.



Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka Kubota ir ne tikai viens no 50 populārākajiem zīmoliem Japānā, bet arī viens no lielākajiem traktoru ražotājiem pasaulē? Tikai 2014. gadā vien uzņēmumā Kubota tika saražots vairāk nekā 180 000 traktoru.



M6002 frontālie krāvēji ir pilnīgi jauni. Uzņēmums Kubota sadarbībā ar vadošo Eiropas ražotāju nolēma izveidot pilnīgi jaunu frontālo iekrāvēju svarīgajai 120–140 ZS traktoru klasei. Tiem ir divas atšķirīgas priekšrocības. Pirmkārt, nepieciešams tikai viens piegādātājs, lai nodrošinātu visas frontālā iekrāvēja detaļas. Otrkārt, visām detaļām ir spēkā vienādi garantijas noteikumi.

Ideāls frontālais iekrāvējs jebkuram uzdevumam

Mūsu kopīgā pilnveidošanās darba rezultāts nav tikai viens frontālais iekrāvējs, bet pieci dažādi modeļi — no funkcionālā līdz augstākās klases modelim. Dažādie modeļi optimāli atbilst attiecīgo darbību prasībām gan jaudas, gan celtspējas ziņā. Maksimālā celtspēja var būt līdz pat 2400 kg.

Ideāla atbilstība

Traktors un frontālais iekrāvējs ir ideāli pieskaņoti viens otram. Nevainojama vadāmība un optimāla pārskatāmība ir ļoti svarīga efektīvam frontālā iekrāvēja darbam. Jaunajiem frontālajiem iekrāvējiem piemīt abas šīs īpašības. Piemēram, dzoistiks, ar kuru tiek vadītas visas frontālā iekrāvēja darbības, ir ergonomiski izvietots kabīnē operatoram viegli sasniedzamā attālumā. Tā ir ievērojama atšķirība no modernizācijas komplektiem, kuriem vispirms jāatrod vieta kabīnē. Starp citu, ar dzoistiku tiek vadīta arī priekšējā sakabe. Turklāt ārkārtīgi stabilais, bet slaidais rāmis vēl vairāk uzlabo izcilo redzamību no traktora.

Tādējādi tiek nodrošināta lieliska efektīva darba un ērtas ekspluatācijas kombinācija.

SISTĒMA AUTO-LEVEL®

Sistēma AUTO-LEVEL automātiski novieto kausu iepriekš izvēlētajā pozīcijā, vienkārši nospiežot pogu.

SISTĒMA AUTO-UNLOAD®

Ar vienu kustību sistēma AUTO-UNLOAD veic vienlaicīgu greifera un kausa kustību — atver kausa greiferi un izgāz kausu, ātri un efektīvi to iztukšojot.

SISTĒMA SPEED-LINK 2®

Tā ir agregātu un hidraulisko/elektrisko funkciju sistēmu automātiskas pievienošanas un atvienošanas sistēma. Sistēma SPEED-LINK® pievieno un atvieno jebkuru agregātu, neizkāpjot no traktora. Ar to varat izmantot arī 3. un 4. hidraulikas vārstu.

Plašs agregātu klāsts

Visus agregātus var optimāli apvienot vienu ar otru. Neatkarīgi no tā, vai lietojat MX, Euro vai SMS agregātus, frontālā iekrāvēja ātrās sakabes rāmis ir piemērots tiem visiem. Tādēļ droši varat izvēlēties kādu no ļoti plašā agregātu klāsta. Turklāt izvēlei ir pieejams ne tikai plašais Kubota agregātu klāsts, bet arī visi mūsu partneruzņēmuma produkti, kurš pašlaik piedāvā vislielāko agregātu sortimentu frontālajiem iekrāvējiem.



Vai zinājat?

Gonširo Kubota nodibināja uzņēmumu, jo vairs nespēja noraudzīties uz cilvēkiem, kuri gāja bojā piesārņota dzeramā ūdens dēļ. Tāpēc viņš sāka ražot izstrādājumus tīra ūdens nodrošināšanai. Kopš tā laika uzņēmums piedāvā dažādus produktus, kas uzlabo cilvēku un visas sabiedrības dzīves apstākļus. Tam atbilst arī uzņēmuma sauklis "For Earth, For Life".



Tikpat izveicīgs kā kompaktais traktors

Nepārspējama manevrētspēja ir daļa no Kubota traktoru konstrukcijas, un M6002 nav izņēmums. Priekšējais portāltilts ar konusveida zobrata piedziņu un Kubota tehnoloģiju Bi-Speed to padara īpaši izveicīgu.

Manevrēšanas laikā M6002 ir daudz vieglāk vadāms nekā citi šāda izmēra traktori. Ar riepām 480/65R24 tā apgriešanās rādiuss ir tikai 4,5 metri. Šī iemesla dēļ tas ir tikpat izveicīgs kā kompaktais traktors, pat veicot vissarežģītākos uzdevumus.

Unikāls pagrieziena leņķis

Traktora unikālā manevrējamība ir balstīta uz priekšējo portāltiltu un tā konusveida zobrata piedziņu, kas nodrošina īpašu pagrieziena leņķi. Tā sniegtais ieguvums ir acīmredzams jebkurā šaurā vietā, piemēram, mazos pagalmos. Šaurās apgriešanās joslās ar tādiem smagiem agregātiem kā kultivatori vai arkli tas bieži vien var apgriezties tur, kur citiem traktoriem vajadzētu veikt plašāku apgrieziena vai pabraukt atpakaļgaitā. Tas ietaupa vērtīgo laiku.

Liels klirens mazākai ietekmei uz apkārtni

Konusveida zobrata piedziņa M6002 modelim nodrošina iespaidīgu 42,5 cm klirensu, kas lielāks nekā traktoriem ar pusass šarnīra priekšējo asi. Tas ir ideāls, lai izvairītos no lielu sienu krāvumu sabojāšanas, piemēram, lopbarības novākšanas laikā. Traktoru var izmantot arī garāku kultūraugu audzēšanai, ar kuriem citi traktori nespēj tikt galā.

Izturīga, noslēgta ass

M6002 izturīgā ass ir pilnībā noslēgta — to neietekmē pamatīgā netīrība, ko rada dubļi un netīrumi. Visas stresam pakļautās sastāvdaļas tiek eļļotas, un eļļošanas punktu skaits ir samazināts līdz minimumam. Turklāt jaunajā konstrukcijā nav iekļauti pusass šarnīri. Rezultātā tiek samazināta asu komponentu tehniskā apkope un nodrošināts ilgs kalpošanas laiks.



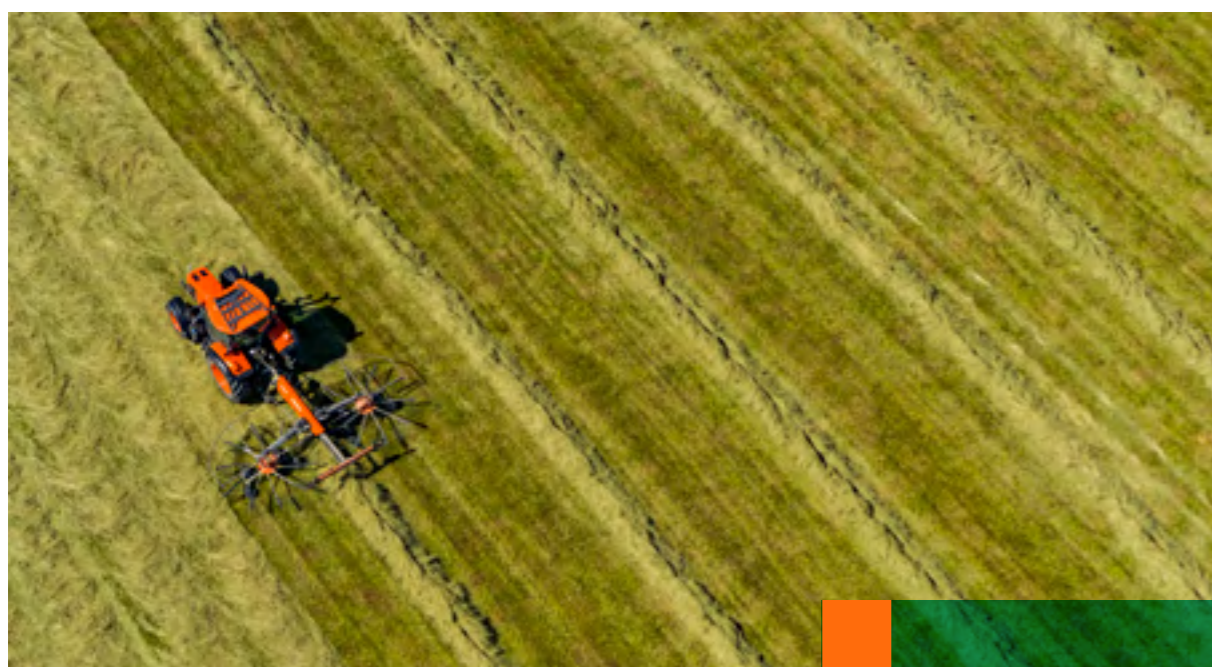
Manevrētspēja šaurās vietās

Vēl viens svarīgs veiksmes faktors ir uzņēmuma Kubota novatoriskā tehnoloģija Bi-Speed, kas vēl vairāk atvieglo pagriešanos. Kad priekšējo riteņu pagrieziena leņķis pārsniedz aptuveni 35°, priekšējo riteņu griešanās ātrums automātiski palielinās attiecībā pret aizmugurējiem riteņiem. Tas nodrošina optimālu vilci un samazinātu buksēšanu, kā arī vienmērīgāku pagriešanos, kas uz zemes norit maigāk. Pat strauji pagrieziena manevri ar pilnībā paceltu frontālo iekrāvēju nerada nekādas problēmas.



Koncentrēšanās uz lielāku produktivitāti

Papildaprīkojumā pieejamais 7 collu monitors K-Monitor piedāvā Kubota M6002 precīzās lauksaimniecības iespējas. 100% savietojamība ar ISOBUS nodrošina tam neierobežotu piekļuvisiem tirgū esošajiem ISOBUS agregātiem un mašīnām. Šī iemesla dēļ tiek efektīvi izmantots aprīkojums vai patērējamie materiāli, un operatoram tiek nodrošinātas plašas priekšrocības.



Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka Kubota ir ISOBUS pirmatklājējs? ISOBUS tehnoloģija ir izgudrota Kubota uzņēmumā Kverneland Group. Turklāt Kubota ir arī vadošais nozares uzņēmums attiecībā uz AEF sertificētām ISOBUS iespējām.



Praksē pārbaudītais AEF sertificētais 7 collu K-Monitor ir pieejams traktoram M6002 kā papildaprīkojums. ISOBUS iespējas un papildaprīkojuma automātiskā stūrēšanas sistēma padara traktoru gatavu precīzajai lauksaimniecībai, ļaujot precīzi izmantot resursus un efektīvi pārvaldīt apgriešanās joslas.

Intuitīva darbība

Izmantojot lietotājam draudzīgo, intuitīvo K-Monitor, var viegli iestatīt visas nepieciešamās vadības funkcijas un skatīt visu informāciju vienuviet. Skārienekrāna panelim ir 100% savietojamība ar ISOBUS, tāpēc var izmaksu ziņā efektīvi izmantot visus ISOBUS agregātus un mašīnas, kā arī pārvaldīt visu traktora informāciju un iestatījumus. Tas maksimāli atvieglo ražošanas darbu.

Lielākais izmaksu un laika ietaupījums

7 collu monitora K-Monitor sistēmā ir integrēta funkcija GEOCONTROL. Kopā ar GNSS uztvērēju šī funkcija sniedz iespēju aktivizēt tikai konkrētas agregāta sekcijas

un padot minerālmēslojumu, pesticīdus un sēklas tikai konkrētās zonās. Tādējādi tiek ietaupīts laiks un patērējamie materiāli, kā arī samazinātas izmaksas. Vienlaikus tas rada mazāku ietekmi uz vidi. Papildu laika ietaupījums tiek panākts, izmantojot apgriešanās joslu pārvaldības sistēmu, kas automatizē visu darbību secību apgriešanās joslā, kā arī veido daļu no šī risinājuma.

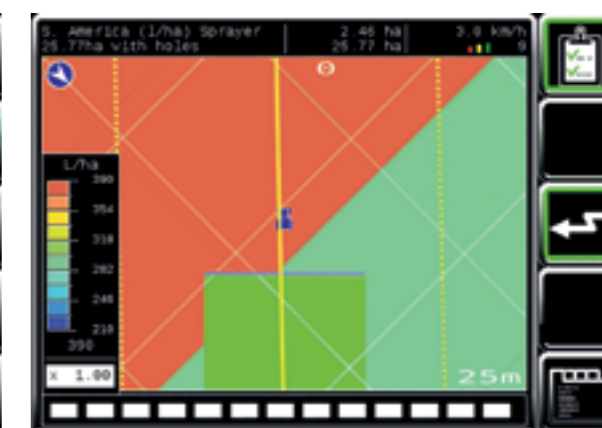
Lieliska savienojamība

7 collu K-Monitor ir saderīgs ar visu vadošo piegādātāju lauku saimniecību pārvaldības informācijas sistēmām (Farm Management Information Systems — FMI). Uzdevumi tiek nosūtīti un saņemti formātā ISO-XML, kas nav atkarīgs no pārdevēja. Vienlaikus var pārraidīt vairākus uzdevumus. Tiek garantēta droša datu pārraide starp lauku saimniecības datoru un monitoru. Turklāt Kubota terminālis var izveidot atskaites ar dažādu informāciju, piemēram, par vietu laukā, darba laiku, izmantotajiem resursiem un citiem datiem. Tas var ievērojami samazināt laiku, kas jāpatērē birojā.



Sekciju vadība

Izmantojot sekciju vadības licenci, agregāts var pats sevi noregulēt zemes gabalu sākumā un beigās. Tādējādi, novēršot pārklāšanos, tiek ietaupītas izmaksas.



Pielāgojamas devas

Izmantojot mainīgās nepieciešamo devu pielāgošanas iespēju, agregāts apvienojumā ar ģeogrāfisko norāžu karti spēj pats regulēt materiālu apjomus. Tas palielina no hektāra gūto peļņu, ļauj ietaupīt un padara braukšanu ērtāku.

Izmantojiet visas sava traktora priekšrocības ilgtermiņā

Kubota padara dzīvi vienkāršāku, un mūsu Kubota Care paplašinātā garantija gādā par nemainīgi efektīvu traktora darbu. Tādējādi mašīnas vērtība tiek aizsargāta ilgtermiņā.



Kubota Care priekšrocības



Aizsardzība pret cenu pieaugumu aizsargā jūs pret:

- Inflāciju
- PVN
- Detaļu cenu pieaugumu
- Darba izmaksu pieaugumu



Originālās daļas

Aizsargā mašīnu, ekskluzīvi izmantojot Kubota Genuine daļas.

Kubota Parts and Service
Reliability > for the Job Ahead



Aizsardzība pret izmaksām

Garantijas prasības gadījumā netiks iekasēta papildu maksa.



Izplatītāja kontaktpersona

Prasības gadījumā jūsu kontaktpersona ir izplatītājs. Tas nozīmē, ka nav jāsadarbojas ar trešās puses pakalpojumu sniedzējiem un prasība tiek apstrādāta bez kavēšanās.



Profesionāla apkope

Neviens nepārzina jūsu mašīnu labāk par Kubota apmācītiem tehniskajiem speciālistiem, kuri strādā ar Kubota kvalificētiem profesionālajiem instrumentiem.



Tālākpārdošanas vērtība

Palieliniet mašīnu tālākpārdošanas vērtību. Kubota Care var nodot jaunajam īpašniekam.

Kubota zīmols ir populārs, jo atspoguļo augstu kvalitāti no Japānas. Visas Kubota mašīnas ir konstruētas tā, lai būtu piemērotas visskārākajiem darba apstākļiem un ilgam darba laikam. Tomēr gadu gaitā nav iespējams izvairīties no neparedzētiem bojājumiem. Programma Kubota Care ir ērts veids, kā tikt galā ar neparedzētu izmaksu risku nākotnē. Tajā pašā laikā varat izvairīties no neplānotas dīkstāves un saglabāt peļņu ilgtermiņā.

Visaptveroši pakalpojumi

Kubota Care ir visaptveroši paplašināta garantija, kas aizsargā ieguldījumu, nodrošinot augstu tālākpārdošanas vērtību. Pakotnē ir iekļauti visi komponenti, uz kuriem attiecas līgumā paredzētā garantija. Ja ir nepieciešams garantijas remonts, tiek nodrošināta aizsardzība pret liekām izmaksām.

Ideāls risinājums

Kubota Care nozīmē par vienu rūpju avotu mazāk. Šī servisa pakotne piedāvā maksimālu ekspluatācijas un izmaksu drošību, kā arī pilnīgu aizsardzību, kas pārsniedz parastās garantijas saistības. Kubota Care nodrošina pilnībā paplašinātu garantiju līdz pat 5 gadiem vai 5000 darba stundām (atkarībā no tā, kurš nosacījums stājas spēkā vispirms).

Pilns garantijas segums

Uz ko attiecas Kubota Care?

Kubota Care ir visaptveroši paplašināta garantija, kas attiecas uz visiem līgumā paredzētās garantijas tvēruma komponentiem. Turklāt jums nebūs nekādu lieku izmaksu, ja būs nepieciešams garantijas remonts.



#Tehniskie dati

| Modelis | | M6-122 | M6-132 | M6-142 |
|--|-----------------|--|-----------|-----------|
| Dzinējs | | V6108-TIEF5 | | |
| Cilindru skaits/vārstu skaits/gaisa iesūkšana | | 4/4v/turbokompresors un starpdesētājs | | |
| Dzinēja maksimālā jauda (ECE R120) | ZS (kW) | 123 (91) | 133 (98) | 143 (106) |
| Maksimālā jauda ar Powerboost pārbraukšanas laikā | ZS (kW) | 143 (105) | 153 (113) | 163 (120) |
| Darba tilpums | cm ³ | 6124 | | |
| Dzinēja apgriezienu skaits ar maksimālo jaudu | apgr./min. | 1900 | | |
| Nominālais apgriezienu skaits minūtē | apgr./min. | 2100 | | |
| Maksimālais griezes moments | Nm | 549 | 594 | 645 |
| Dzinēja apgriezienu skaits ar maksimālo griezes momentu | | 1500 | | |
| Mainstrāvas ģenerators/akumulators | | 150 A (stand.), 200 A (opt.)/174 Ah (20 st.)/1400 CCA | | |
| Degvielas/AdBlue tvertnes ietilpība | l | 230/20 | | |
| Transmisija | | | | |
| Transmisijas veids | | Powershift | | |
| Pārnesumu skaits uz priekšu/atpakaļ | | 24/24 | | |
| Pārnesumu skaits palēninātās gaitas režīmā uz priekšu/atpakaļ | | 32/32 | | |
| Maksimālais braukšanas ātrums | km/h | 40 Eco | | |
| Galvenie pārnesumi | | 8 Powershift ar vienmērīgu pielāgošanu; automātiskais pārnesumu pārslēgšanas režīms | | |
| Pārnesumu diapazoni | | 3 diapazoni, robotizēti | | |
| Kustības virziena pārslēgšana | | elektrohidrauliska, ar progresivitātes pielāgošanu | | |
| Galvenais sajūgs | | daudzdisku slapjais sajūgs, elektrohidraulisks; iekļauta Xpress restartēšanas funkcija | | |
| Bremžu veidi | | hidrauliskās, daudzdisku slapjās bremzes ar automātisku 4 riteņu piedziņas ieslēgšanu | | |
| 4 riteņu piedziņas ieslēgšana | | elektrohidrauliska; iesl./izsl./automātiskais režīms | | |
| Diferenciāla bloķētājs (priekšpuse/aizmugure) | | elektrohidraulisks | | |
| Hidrauliskā sistēma | | | | |
| Sistēma | | standarta slēgta centra slodzes noteikšanas pilna tehnoloģija (slodzes noteikšana priekšējai asij, stūres pastiprinātājam, piekabes bremzēm, aizmugurējam vārstam) | | |
| Sūkņa jauda | l/min. | 115 | | |
| Aizmugurējais pacelšanas mehānisms | | automātisks apakšējā stieņa CAT II/IIIN | | |
| Kontrolsistēma | | EHR/apakšējā stieņa sensors | | |
| Kategorija | | II/IIIN | | |
| Aizmugurējās sakabes celtpēja | kg | 7000 | | |
| Priekšējās sakabes celtpēja | kg | 3260 | | |
| Hidraulikas vārstu veids | | mehāniskie | | |
| Kontrolvārstu skaits | | 3 (pēc izvēles — 4) | | |
| Aizmugurējās jūgvārpstas ātrums | | | | |
| aizmugure | apgr./min | 540/540 E/1000/1000 E; ar viedo jaudas noņēmēja aktivizāciju | | |
| priekšpuse | apgr./min | 1000 | | |
| Riepu izmēri | | | | |
| Priekšpuse | | min.: 420/65R24, maks.: 480/65R24 | | |
| Aizmugure | | min.: 540/65R30, maks.: 650/60R38 | | |
| Izmēri un svars | | | | |
| Kopējais garums | mm | 4590 | | |
| Kopējais augstums | mm | 2890 | | |
| Kopējais platums | mm | min.: 2475; maks.: 2610 | | |
| Garenbāze | mm | 2690 | | |
| Transportēšanas svars | kg | 6000 | | |

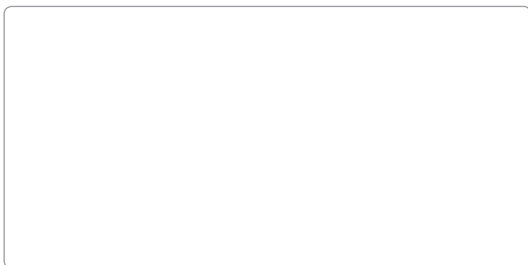


| Modelis | | M6-122/M6-132/M6-142 |
|--|----|-------------------------------------|
| A Kopējais garums | mm | 4590 |
| B Garenbāze | mm | 2690 |
| C Kabīnes augstums (no aizmugurējās ass centra līdz kabīnes jumtam) | mm | 2100 |
| D Kopējais augstums | mm | 2890 |
| E Kopējais platums | mm | minimālais: 2475, maksimālais: 2610 |
| F Riteņbāzes platums | mm | 1585–2090 |
| G Klīrenss | mm | 425 |

* Standarta riepu izmēri: 420/70R24, 520/70R38

| Frontālā iekrāvēja specifikācijas | | | | | |
|---|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| lekrāvēja modelis | LK2400H | LK2100H | LK2200M | LK2100M | LK2100U |
| Automātiskās līmeņošanas veids | hidrauliskais | hidrauliskais | mehāniskais | mehāniskais | mehāniskais |
| Maksimālais augstums ass punktā mm | 4150 | 4000 | 4150 | 4000 | 4000 |
| Maksimālais augstums zem horizontāla kausa mm | 3900 | 3750 | 3900 | 3976 | 3650 |
| Maksimālais augstums zem izgāzta kausa mm | 3350 | 3200 | 3350 | 3200 | 3000 |
| Rakšanas dziļums mm | 200 | 200 | 200 | 200 | 150 |
| Izgāšanas leņķis pilnā augstumā ° | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Kausa piekraušanas leņķis zemes līmenī ° | 52 | 52 | 47 | 47 | 47 |
| Celtpēja darba agregāta ass punktā, zemes līmenī kg | 2750 | 2400 | 2400 | 2400 | 2300 |
| Celtpēja darba agregāta ass punktā virs visa pacelšanas diapazona kg | 2450 | 2190 | 2200 | 2200 | 2150 |
| Kravnesība uz paletes 0,60 m attālumā uz dakšām zemes līmenī kg | 2410 | 2080 | 1825 | 1780 | 1800 |
| Pacelšanas laiks s | 6,2 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5 |
| Izgāšanas laiks s | 1,4 | 1 | 2,2 | 1,8 | 2,1 |

VIETĒJAIS KUBOTA IZPLATĪTĀJS



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3–5, 63110 Rodgau

Telefon: +49 6106 873-0, Telefax: +49 6106 873-199, E-Mail: info@kubota.de

<https://www.kubota-eu.com>

Šo publikāciju nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji atveidot nekādā veidā bez iepriekšējas rakstiskas KUBOTA piekrišanas. Tā tiek nodrošināta tādā izskatā, kādā tā ir drukāšanas brīdī. Ražotājs patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt tehniskās specifikācijas. Dažas no publikācijā minētajām detaļām ir papildaprīkojums un neietilpst standartaprīkojumā. Informāciju par garantiju un drošību, kā arī papildu informāciju par izstrādājumu var iegūt no atbildīgā KUBOTA pilnvarotā izplatītāja.

v_1/2021

