

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA M5002 SĒRIJA

M5-092 - M5-112



Domāšanas veida maiņa ir vislabākais risinājums mūsdienu sarežģītajās situācijās

Izaicinājumi, ar kuriem saskaras lauksaimniecības nozarē strādājošie, kļūst arvien nopietnāki. Grūtos brīžos vislabākais sabiedrotais ir jauns domāšanas veids: jaunu, alternatīvu iespēju izskatīšana un izsvērtu, tālredzīgu lēmumu pieņemšana. Jauna traktora iegāde nozīmē arī efektivitātes, ne tikai pievilcīga dizaina izvēli. Tas būtu tāds traktors, kas spēj izcili paveikt smagu darbu arī sarežģītos apstākļos. Turklāt tam jābūt par saprātīgu cenu.

Pašreizējā situācijā Kubota traktors pilnībā atbilst visām prasībām.





Sarežģītās situācijās ir nepieciešama īpaši augsta veiktspēja

Ja nepieciešams arvien vairāk laika, lai sasniegtu labu rezultātu, ir īstais brīdis pieņemt bezkompromisu lēmumu. Izvēlieties nemainīgi augstu kvalitāti un uzticamību. Kubota atbilst šīm prasībām. Mūsu traktoriem ir dzinēji, kas būs pilnīgi uzticami pat visgrūtākajos brīžos. Jūs pārsteigs to veiktspēja, jauda un degvielas ekonomija.



Globāla līmeņa sabiedrotais – citāda izpratnei par lauksaimniecību

Partnerim, kurš apņēmis ieviest savā darbībā jaunu domāšanas veidu, ir jābūt ne tikai spēcīgam, bet arī mērķtiecīgam. Vai zinājāt, ka Kubota ir globāls, strauji augošs uzņēmums, kas darbojas lauksaimniecības tehnikas sektorā? Skatiet tālāk, kādus lēmumus esam pieņēmuši un ko paveikuši pēdējo 4 gadu laikā. Vai esat izbrīnīts?

2012

Kubota pārņem
uzņēmumu grupu
Kverneland Group

2014

Tiek atklāta jauna
traktoru rūpnīca Francijā

2015

Izlaista M7003 sērija un
Kubota agregātu līnija
tirgum

2016

Kubota paplašina
agregātu nodaļu,
iegādājoties uzņēmumu
Great Plains

2020

Eiropas tirgū ieviesta
pilnībā jauna sērija –
M6002

Nākotnes izstrādājumi neaprobežojas ar traktoriem



Prasības lauksaimniecības jomā ir ne tikai augstas, bet arī ļoti dažādas un visaptverošas. Kubota piedāvā vispiemērotāko risinājumu visiem darbiem, turklāt no viena ražotāja. Mēs piedāvājam plašu tirgū pieejamo agregātu klāstu un Kubota ISOBUS izstrādājumus. Mēs esam partneris, kas domā par nākotni un jebkuru jūsu vēlmi. Visas mašīnas un procesi ir optimāli saskaņoti un garantē maksimālu kvalitāti un efektivitāti — izmantojiet nākotnes iespējas jau šodien.

M5002: Vieds un efektīvs

Kubota M5002 ir vieds un efektīvs traktors savā klasē — ārkārtīgi plaši manevrējams profesionālais traktors, kas pierāda, ka efektivitātes pamatā ir konstrukcija. Traktoram ir jaudīgs dzinējs, izcila transmisija, liels klīrenss un īpaši vienkāršas vadības iespējas — tas drīz vien kļūs par neaizstājamu ikdienas sabiedroto. Sēdieties pie stūres un ātri un bez piepūles paveiciet īpaši smagus darbus.

Kabīnes modeļi



ROPS modeļi



Ievērojama jauda 4 cilindru 95 un 115 ZS (ECE R 120) dzinējiem piemīt iespaidīga jauda un augsta darba efektivitāte.	Videi draudzīgs risinājums Protams, V3800 dzinējs atbilst stingrajām V posma galīgo izmešu standarta prasībām.	Vienmērīga darbība M5002 pārnesumu pārslēgšana notiek ārkārtīgi vienmērīgi un ērti — to nodrošina 36 turpgaitas pārnesumi un 36 atpakaļgaitas pārnesumi kabīnes modeļiem, kā arī 18 turpgaitas pārnesumi un 18 atpakaļgaitas pārnesumi ROPS modeļiem.			Plašas manevrēšanas iespējas Priekšējās ass koniskais zobrats ar uzlabotu vispārējo manevrētspēju, kā arī lielāks klīrenss padara modeli M5002 ārkārtīgi veiklu un ērti manevrējamu.	Pārsteidzoši ērts Ērtā un plašā kabīne nodrošina optimālu panorāmas skatu. Visi vadības elementi ir skaidri sakārtoti, tādēļ nav jāveic neviena lieka kustība.	Iespaidīga precizitāte M5002 ir vairāk nekā tikai traktors. ISOBUS modifikācijas termināļi un Kubota agregāti ļauj stāties pretī jebkuram izaicinājumam. Savukārt precīzās lauksaimniecības risinājumu potenciāls ietaupa laiku un naudu.
--	--	---	--	--	--	--	---

Nozarē vadošā tehnoloģija zem dzinēja pārsega

Kubota M5002 traktors ir paredzēts dažādiem darbiem, kam nepieciešama izcila manevrējamība, kā arī ar jūgvārpstu darbināmu agregātu prasīgā darbība. M5002 traktoram ir moderna dzinēja tehnoloģija, tāpēc ar to var viegli veikt dažādus darbus, vienlaikus nodrošinot videi draudzīgu risinājumu.

Jaudīgi, uzticami, tīri un klusi — V3800 četru cilindru dzinēji divos M5002 sērijas modeļos M5-092 un M5-112 atstāj iespaidu ar pierādītu, uzticamu veikspēju un augstāku efektivitāti, kas arī sniedz labumu videi. To nodrošina pasaulē vadošā Kubota dīzeļdzinēju tehnoloģija.

Efektīva kombinācija

Kopējās iesmidzināšanas sistēma (common rail system — CRS) optimizē sadegšanu, tādējādi nodrošinot uzticamu un klusu dzinēja darbību. Kubota ir pirmais traktoru ražotājs, kas izmanto kopējās maģistrāles iesmidzināšanas sistēmu kopā ar SCR katalītisko neitralizatoru, AdBlue®, ūdens dzesēto izplūdes gāzu recirkulāciju (exhaust gas recirculation — EGR), dīzeļdegvielas daļiņu filtru (diesel particulate filter — DPF) un dīzeļdegvielas oksidācijas katalītisko neitralizatoru (diesel oxidation catalytic converter — DOC). Šī tirgū vadošās tehnoloģijas kombinācija nodrošina izcilu veikspēju, kā arī optimizētu degvielas efektivitāti. Pats par sevi saprotams, ka V3800 dzinējs ar 16 vārstiem atbilst jaunāko Euro V posma izmešu standartu stingrajām prasībām.

Dzinējs ar optimālu veikspēju un griezes momentu

Jaunie Kubota izstrādātie M5002 dzinēji ir ar uzlabotiem veikspējas un griezes momenta rādītājiem, kā arī samazinātu dzinēja ātrumu. Jaunie dzinēji darbojas klusāk, ir noturīgāki pret nodilumu un nodrošina mazāku degvielas patēriņu.

Lietderīgā ātruma uzraudzība

Dzinēji ir aprīkoti arī ar jaunu elektronisku ātruma vadības sistēmu, kas regulē dzinēja darbības ātrumu. Kad sistēma ir aktivizēta, ātrums paliek nemainīgs pat tad, ja enerģijas prasības mainās. Tādējādi ar jūgvārpstu darbināmus agregātus var darbināt efektīvāk.



Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka uzņēmums Kubota pats ražo dzinējus savai teknikai un Kubota ir globālais tirgus līderis tādu rūpniecisko dīzeļdzinēju ražošanā, kuru jauda ir mazāka par 100 ZS? Kubota dzinēji atrodami zem daudziem dzinēju pārsegiem. Šo panākumu pamatā ir galvenokārt augsta kvalitāte un efektivitāte.

Strādājot ar traktoru, ir jāveic vieni un tie paši darbi, piemēram, konkrēti uzdevumi, kuru pamatā ir jūgvārpstas darbināšana. Šādos gadījumos ir noderīga integrētā ātruma atmiņa. Katru iestatījumu var atjaunot ar vienu pieskārienu pogai. Papildu korekcijas nav jāveic, un traktors ir gatavs darbam.

Ātra, ērta un efektīva tehniskā apkope

Mēs apzināmies, ka esat aizņemts darbos, tādēļ M5002 tehniskajai apkopei nav jātērē daudz laika. Traktora viendabīgo dzinēja pārsegu var atvērt pilnībā, ērti un netraucēti piekļūstot visiem tehniskās apkopes punktiem. Uzpildīšana ir tikpat ērta kā apkope. 105 litru dīzeļdegvielas tvertni un 12,3 litru AdBlue® tvertni var droši un ērti uzpildīt no zemes.



Ērta pārslēgšana uz augstāku pārnesumu

Jums noteikti patiks lietotājam draudzīgā M5002 transmisija, jo tā sniedz iespēju vienmērīgi un ērti pārslēgt pārnesumus. Kabīnes versija ir aprīkota ar 36 turpgaitas pārnesumiem un 36 atpakaļgaitas pārnesumiem, savukārt M5002 ROPS modeļi ir aprīkoti ar 18 turpgaitas un atpakaļgaitas pārnesumiem, tādējādi nodrošinot atbilstību visām prasībām darbam uz aramzemes un pļavā, kā arī dārzeņu audzētāju prasībām.

Tieša un vienmērīga pārnesumu pārslēgšana

Powershift atpakaļgaitas transmisijas veikspēja M5002 traktoram ir tikpat izcila kā dzinēja veikspēja. Seši sinhronizētie pārslēgšanas pārnesumi ar divu ātrumu Powershift trijās grupās nodrošina pavisam 36 turpgaitas pārnesumus un 36 atpakaļgaitas pārnesumus vai 18 turpgaitas un atpakaļgaitas pārnesumus ROPS modeļos. Transmisija nodrošina tiešu un vienmērīgu pārnesumu pārslēgšanu.



Piemērots pārnesums katram darbam

Viena pārnesumu pārslēgšanas svira un pilnībā sinhronizēta transmisija gādā par ikdienas darbam nepieciešamo jaudu un efektivitāti. Transmisija ir optimāli piemērota jebkuriem darba apstākļiem: ātriem un energoefektīviem pārbraucieniem, neilgiem darbiem pļavās un precīzam lauka darbam. Pat dārzeņu audzētāji atradīs darbam piemērotāko pārnesumu standarta palēninātas gaitas pārnesumu grupā.

Jūtīga un precīza hidrauliskā kustības virziena pārslēgšana

Piedziņas sajūgu var darbināt ļoti precīzi darbā ar savienotājiem. Šādiem lēniem manevriem var izmantot sajūga pedāli, lai regulētu hidraulisko vārstu, tādējādi aktivizējot sajūgu vienmērīgi un precīzi. Tas nodrošina ērtu un mazākā mērā apgrūtināšu vadību.

Ātra braukšana ar nelielu degvielas patēriņu

Traktora transmisijas kreisēšanas pārnesums saglabā nelielu dzinēja apgriezienu skaitu — to nodrošina pārpiedziņas tehnoloģija, kas paredzēta braukšanai lielā ātrumā. Šī 40 ECO transmisija gādās par ātru nokļūšanu galamērķi un taupīs degvielu.

Vienkārša virziena maiņa

Izmantojiet Kubota M5002 elektrohidraulisko kustības virziena sviru, lai mainītu braukšanas virzienu ātrāk un ērtāk nekā jebkad agrāk, turklāt bez nepieciešamības izmantot sajūgu. Vienkārši īsi virziet hidraulisko kustības virziena pārslēgu uz priekšu un uz aizmuguri.



Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka uzņēmums Kubota vairāku gadu garumā ieņem vadošo pozīciju celtniecības tehnikas un kompakto traktoru ražošanas nozarē Eiropā? Šī pati pieredze un sekmīga darbība tiek izmantota arī profesionālās lauksaimniecības tirgū.

Kustības virziena svira ir ērti aizsniēzamā attālumā pa kreisi no stūres. Lai varētu veikt kustības virziena maiņu, traktors nav pilnībā jāaptur. Darbā ar frontālo iekrāvēju bieži jāveic kustība uz priekšu un uz aizmuguri, tādēļ ir ļoti noderīga iespēja mainīt kustības virzienu bez nepieciešamības katru reizi nospiegt sajūgu. Garantējam darba ražīguma pieaugumu.

Drošība kabīnē

Kubota modelī M5002 stāvbremzes slēdzene ir novietota atsevišķi no pārslēga sviras. Varat ātri aktivizēt un deaktivizēt bremzes, nospiežot pogu.





Spēcīgs partneris: smagu kravu celšana bez piepūles

M5002 hidrauliskā jauda un celjspēja runā pati par sevi. Ar šo modeli var bez grūtībām pacelt priekšējo un aizmugurējo disku pļāvēju kombināciju. Viss tiks pacelts augstākā līmenī — vārda tiešā nozīmē.

Aizmugurējo agregātu pacelšana bez piepūles

Jaudīgais 3 punktu II kategorijas pacelšanas mehānisms sniedz M5002 traktoram iespēju pacelt smagus agregātus bez piepūles. Varat ērti pievienot un pārvietot dažādas iekārtas. Kopā ar ārkārtīgi jaudīgo 3 punktu pacelāju šis traktors efektīvi tiek galā ar vissarežģītākajiem izaicinājumiem.

Nepieciešamības gadījumā varat celt smagas kravas bez piepūles. M5002 hidraulika ir ārkārtīgi spēcīga un ātri reaģējoša. Ārējie hidrauliskie cilindri gādā par ērtu tehnisko apkopi, kā arī papildina celjspēju. Hidrauliskais sūknis garantē ātru un efektīvu frontālā iekrāvēja darbību, tādējādi uzlabojot traktora darba ražīgumu un efektivitāti. Standartaprīkojumā iekļauti divi vadības vārsti un papildu hidrauliskais vārsts ar plūsmas vadību vai bez tās.

Optimizēta iekārtu darbība

M5002 sakabes vadības sistēma sniedz iespēju optimāli izmantot aizmugurējos agregātus. Pozīcijas vadība kontrolē pievienoto aprīkojumu neatkarīgi no nepieciešamās vilces jaudas. Savukārt iegrimes vadība regulē iekārtai nepieciešamo vilces jaudu un automātiski reaģē uz atšķirīgiem augsnes apstākļiem, lai uzturētu pastāvīgu vilci. Abas vadības metodes var izmantot arī kopā vienotai iegrimei.



Īpaši efektīvs jūgvārpstas darbs

Neatkarīgi no tā, vai pļaujat zāli, presējat sienu vai mieglojat, jebkurā laikā un vietā varat paļauties uz neatkarīgo jūgvārpstu ar 540 apgr./min. vai 540 Eco apgr./min. Jūgvārpstas bremze tiek automātiski aktivizēta, tiklīdz deaktivizējat jūgvārpstu, tādējādi gādājot par agregātu drošu apturēšanu. Darbības laikā jūgvārpstas sajūgu var elektrohidrauliski aktivizēt un deaktivizēt. Tādējādi var vēl efektīvāk veikt tādus darbus kā pļaušana vai siena presēšana. Pēc pieprasījuma traktoru var aprīkot arī ar vienkārši pārslēdzamu 1000 apgriezumu jūgvārpstu.



Plašums

Kubota M5002 kabīnē Ultra Grand Cab II ir vairāk vietas nekā citos traktoros šajā efektivitātes klasē. Ērtajā kabīnē ir unikāla plašuma izjūta, kā arī patīkams interjers un izcils panorāmas skats. Iekāpiet un iekārtojieties ērti. Dzinēja pārsegam ir jauna konstrukcija, tāpēc modeļa M5002 traktoros ir izcila redzamība visos virzienos.

Traktora kabīne ir jūsu “moblais birojs” ilgu darba dienas daļu. Uzņēmums Kubota zina, cik svarīga ir patīkama darba vieta, tāpēc M5002 kabīne Ultra Grand Cab II ir veidota tā, lai darbs tajā noritētu maksimālā komfortā un pēc iespējas efektīvāk. Standartaprīkojumā iekļautas tādas iespējas kā gaisa kondicionieris un lūka ar saules aizsargu, kas nodrošina lieliskas ērtības un paaugstina darba ražīgumu visu gadu.

Ātra un ērta iekāpšana un izkāpšana

Ērtības un komforts sākas ar durvīm. M5002 lielās vienlaidu stikla durvis var plaši atvērt, un tās gādā par drošu un netraucētu iekāpšanu un izkāpšanu abās kabīnes pusēs — šī iespēja ir ļoti noderīga, ja bieži nākas iekāpt traktorā un izkāpt no tā. Līdzienā platforma, nevainojami novietotie pedāļi un neaizsegta jumta lūka vēl vairāk papildina ērtības, turklāt ir daudz vietas galvai un kājām.

Brīvs skats uz visām pusēm

Šajā traktoru klasē ir ļoti maz kabīņu, kurās ir tik laba agregātu un apkārtējās darba vides redzamība. Kubota kabīne ir aprīkota ar izliektu stiklu. Tas ne tikai samazina atspīdumu, bet arī rada plašuma izjūtu un iespaidīgu redzamību visos virzienos: to veicina bagātīgās stikla



virsmas, šaurie kabīnes statņi un eleganti slīpais dzinēja pārsegas, kā arī izpūtēja caurule, kas novietota kabīnes sānos. Turklāt, tā kā durvis visā garumā ir izgatavotas no stikla, priekšējie agregāti vadītājam ir labi redzami.

Lieliskas vadības iespējas — arī naktī

Tagad ir pieejama augstas efektivitātes LED darba gaismu pakotne. Tā uzlabo redzamību tumsā un garās darba dienās.





Ērta sēdvietā garantēta

Noregulējiet polsterēto vadītāja sēdekli atbilstoši savām vēlmēm. Augstā atzveltne un regulējamie roku balsti gādā par ērtībām, kā arī sniedz iespēju koncentrēties darbam tīrumā un saimniecībā bez noguruma. Protams, modelim M5002 ir pieejams arī amortizēts sēdekļs vēl ērtākai braukšanai.



Daudz vietas blakussēdētājiem

Papildaprīkojumā iekļauta arī ērta vieta blakussēdētājam. Ja instruktora sēdekļs nav vajadzīgs, to var vienkārši nolocīt, lai atbrīvotu vairāk vietas.

Lielisks klimats visa gada garumā

M5002 nodrošina pilnīgu klimata komfortu. Standartaprīkojumā iekļautā gaisa kondicionēšanas un sildīšanas sistēma, kas atrodas zem vadītāja sēdekļa, apmierinās jūsu individuālās klimata prasības. Izliektais stikls un uz stūres statņa viedī novietotās gaisa sprauslas optimāli cirkulē gaisu visā kabīnē. Varat atvēsināties karstās vasaras dienās, kā arī sasildīties un justies omulīgi vēsās rītās. Jūsu ērtībām Kubota izplatītājs modelī M5002 var uzstādīt papildu elektrisko vēstikla attīrītāju komplektu. Tas nodrošina skaidru atpakaļskatu arī nelabvēlīgos laika apstākļos.

Praktiska jumta lūka ar saules aizsargu

Pa standartaprīkojumā iekļauto stikla jumta lūku kabīnē iekļūst papildu gaisma. Jumta lūka ir īpaši noderīga, ja strādājat ar pilnībā paceltu frontālo iekrāvēju vai, piemēram, ar palešu dakšu. Varat ērti pārlūkot uz frontālā iekrāvēja uzstādītos rīkus, neizkāpjot no sava ērtā sēdekļa. Ja lauka darbos vai pārbrauciena laikā jūs apžilbina saules stari, tas nebūs ilgi — ievēljamie aizkari aizklāj stikla jumta lūku un aizsedz sauli.

Papildus izcilajai redzamībai kabīnē Ultra Grand Cab II ir pieejamas arī dažādas ērtības. Ērtais vadītāja sēdekļs un izsmalcinātā gaisa kondicionēšanas sistēma kabīnē nodrošina vislabākos apstākļus ilgām darba stundām traktorā. Uzziniet pats! Esat laipni aicināts izmēģināt darbu ar traktoru garu un patīkamu darba dienu.



Sēdieties pie M5002 stūres ar prieku

Kubota modeļa M5002 darbības koncepcija ir konstruēta atbilstoši produktīva darba un teicamas ergonomikas prasībām. Tādējādi varat veltīt visu uzmanību saviem darba pienākumiem un sasniegt optimālus rezultātus, nezaudējot komfortu. Stūre, kas netraucē darbam.

Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka Kubota ražo produkciju septiņās Eiropas valstīs? Atrāšanās tirgus tuvumā ir uzņēmuma filozofijas pamatā. Katra rūpnīca ievēro vienus un tos pašus augstos Japānas kvalitātes standartus neatkarīgi no tā, vai atrodas Vācijā, Francijā vai Japānā.



Izkāpjot no kabīnes, ērto stūri var sasvērt uz priekšu. Esot sēdekļī, to var pārvietot atpakaļ sākuma pozīcijā. Vienkārši nospiediet pedāli. Uzņēmuma Kubota stūres leņķis ir optimizēts, nodrošinot uzlabotu instrumentu paneļa un traktora priekšpusē redzamību.

Funkcionāla platforma uzlabotai darba efektivitātei

Ikdienas lietošanā katrai kustībai ir nozīme. Tādēļ uzņēmums Kubota ir pārveidojis M5002 kabīnes konstrukciju, uzlabojot ergonomiku. Gandrīz visi centrālie vadības elementi atrodas pareizajā vietā: ergonomiski novietoti labajā pusē blakus vadītāja sēdeklim, lai nodrošinātu ērtu piekļuvi. Jums patiks pārdomātais iekārtojums un intuitīvā vadība. Varēsiet precīzi vadīt agregātus un veikt kraušanas darbus ērti un bez liekas nepieciešamības pārvietoties. Citiem vārdiem sakot, darba diena būs efektīvāka.

Arī kabīnes griestos iestrādātie vadības elementi ir ērti sasniedzami un regulējami. Vadības elementi ir izstrādāti, iedvesmojoties no vieglajām automašīnām, tādēļ tie ir intuitīvi lietojami un netraucē vadītājam.



Viss svarīgais vienuviet

Jaunā, skaidri izkārtotā M5002 instrumentu paneļa displeja darbības pamatā ir precīza informācija, kas pieejama vienuviet. Ērti lasāmā displeja konstrukcija ir tāda pati kā vecākajiem modeļiem Kubota M7003 un Kubota M6002 — visi svarīgākie darbības dati ir pieejami uzreiz.

Daudz vietas mantu glabāšanai

Vai nepieciešama vieta termosam, krūzei, pierakstu kladei un citiem priekšmetiem? Ņemiet tos līdzi! M5002 piedāvā daudz vietas glabāšanai.



Svaiga gaisa plūsma darbā

Ir vairāki iemesli, kādēļ varētu vēlēties strādāt traktorā bez kabīnes: nepieciešamība bieži iekāpt un izkāpt no traktora, vajadzība labi pārredzēt apkārtni vai gluži vienkārši vēlme strādāt atklātā telpā. M5002 ROPS versija apmierina visas šīs vajadzības, kā arī traktora izcilo tehnoloģiju.

Traktoram bieži vien nav vajadzīga kabīne. Šādā gadījumā M5002 ROPS versija ir ideāla izvēle. Traktors ir aprīkots ar atvērtu platformu un aizsargstieni, lai varētu ātri iekāpt un izkāpt abās pusēs. Tam ir līdzena grīda un nav durvju. Šis Kubota traktors ir aprīkots ar elektrohidraulisko kustības virziena pārslēgu, kā arī 18 turpgaitas un atpakaļgaitas pārnesumiem, kuru pārslēgšana notiek vienmērīgi.

Ūdensnecaurīdīgi vadības elementi

Tāpat kā M5002 versijā ar kabīni, visi vadības elementi ir ergonomiski novietoti pa labi no vadītāja. Vienīgā atšķirība — ROPS versijā vadības elementi ir ūdensnecaurīdīgi. Uz tiem var paļauties pat lietusgāzē!

Klusa darbība

Neraugoties uz atvērtu konstrukciju, M5002 ROPS versija darbojas patīkami klusu. Garajās darba stundās jūs to noteikti novērtēsiet.



Nepārspējama redzamība uz visām pusēm

Daudziem uzdevumiem ir nepieciešama netraucēta redzamība, piemēram, veicot sarežģītus darbus ar frontālo iekrāvēju. Šis traktors nodrošina 360° skatu leņķi visās situācijās. To nekas neaizsedz. Par to gādā arī jaunās konstrukcijas informācijas panelis, kas nodrošina optimālu skatu priekšpusē.

Aizsargstienis ar regulējamu augstumu

M5002 ROPS versijai ir aizsargstienis ar regulējamu augstumu. Jums ir tikai jāatbloķē divas ērti sasniedzamas tapas, lai varētu pielāgot aizsargstieni savām vajadzībām, izmantojot hidraulisku palīgcilindru. Tā var būt lieliska priekšrocība, ja jūsu lauku saimniecībā ir ļoti zemas šķūņa durvis. M5002 traktoru var izmantot arī kūti.

Vai vēlaties vēl ko vairāk?

Manevrējamības ziņā Kubota modelis M5002 pārspēj visus konkurentus. Par to var pārliecināties, strādājot šaurās vietās. Traktors ir pelnījis papildu punktus arī attiecībā uz vilkmi un attālumu no zemes, kas vēl vairāk pārliecina par labu Kubota modeļa M5002 izvēlei.

Vai zinājāt?

Gonširo Kubota nodibināja uzņēmumu, jo vairs nespēja noraudzīties uz cilvēkiem, kuri gāja bojā piesārņota dzeramā ūdens dēļ. Tāpēc viņš sāka ražot izstrādājumus tīra ūdens nodrošināšanai. Kopš tā laika uzņēmums piedāvā dažādus produktus, kas uzlabo cilvēku un visas sabiedrības dzīves apstākļus. Tam atbilst arī uzņēmuma sauklis “For Earth, For Life”.



Priekšējā ass ar koniskā zobrata piedziņu padara modeli M5002 plaši manevrējamu, turklāt tam ir liels 55° stūrēšanas leņķis. Tādējādi traktors ir kā radīts darbam šaurās vietās. Vairāk nekā 30 gadus uzņēmums Kubota izmanto priekšējās asis ar koniskā zobrata piedziņu. Ne velti — jo šāda kombinācija nodrošina ļoti šauru pagrieziena rādiusu, turklāt nav jāizmanto universālie savienojumi, kam nepieciešama bieža tehniskā apkope.

Ārkārtīgi precīzs darbs

Modeļa M5002 priekšējā ass nodrošina lielu klīrensu, kam ir maz konkurentu šajā traktoru klasē. Tādējādi traktors braucot saudzē jutīgus kultūraugus. Tas pats attiecas uz siena vai salmu sagatavošanu, jo lieli vāli netiek sabojāti.

Ievērojama vilkmes jauda

Strādājot uz nelīdzenas virsmas, uzticama vilkmes jauda ir ļoti būtiska — varat paļauties uz modeļa M5002 standartaprīkojumā iekļauto priekšējo asi ar ierobežotas slīdēšanas diferenciāli. Tas nodrošina vienādu pārvietošanās ātrumu, pat ja sākas slīdēšana. Turklāt traktors var vilkt smagākas kravas, un iekraušanas darbu veikšanai ir pieejama labāka saķere. Pagriezienu laikā tiek kontrolēta slīdēšana.



Darbā uz nelīdzenas virsmas varat aktivizēt aizmugurējo diferenciāļa bloķētāju.

Vienkārša bremsēšana

Visi modeļi M5002 ir aprīkoti ar divām bremžu līnijām, lai nodrošinātu lielsisku veiktspēju sarežģītos apstākļos, piemēram, velkot smagu piekabi. Modelis M5002 ir aprīkots arī ar daudzdisku slapjajām bremzēm. Lai aktivizētu šādas bremzes, pedālīm jāpieliek mazāk spēka, tādējādi padarot darbu vieglāku. Šīs bremzes saglabā augstu efektivitāti un bremsēšanas jaudu arī tad, ja periodiski jāstrādā sarežģītos apstākļos.

Ērti aktivizējama un deaktivizējama pilnpiedziņa

Aktivizējiet un deaktivizējiet pilnpiedziņu, vienkārši nospiežot pogu. Turklāt traktors nav jāaptur, pat mainot braukšanas virsmu no lauka uz ceļu. Tādējādi var uzlabot darba ražīgumu, un pašreizējais piedziņas statuss tiek parādīts LED displejā. Nospiežot bremžu pedāli, automātiski tiek aktivizēta pilnpiedziņa, lai nodrošinātu labāku bremsēšanas jaudu.



#Frontālaislekrāvējs



Piestipriniet un noņemiet frontālo iekrāvēju, neizmantojot instrumentus

Izcila redzamība virzienā uz priekšpusi un uz augšu

Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka Kubota ir ne tikai viens no 50 populārākajiem zīmoliem Japānā, bet arī viens no lielākajiem traktoru ražotājiem pasaulē? Tikai 2014. gadā vien uzņēmumā Kubota tika saražots vairāk nekā 180 000 traktoru.



Neatkarīgi no tā, vai jāstrādā ar kūsmēsli dakšām, palešu dakšām, sienu dakšām vai kausu, visus agregātus var ātri pievienot frontālajam iekrāvējam LA1854 vai noņemt no tā, izmantojot standarta EIRO sakabes saskarni.

Traktors un frontālais iekrāvējs: viens ražotājs — pilnīga saderība

Modelis M5002 kopā ar LA1854 ir nevainojami saderīga traktora un frontālā iekrāvēja kombinācija. Abām mašinām ir viens ražotājs —

Kubota. Neraizējieties — viss ir optimāli saskaņots. Pārliecinieties pats, izmēģinot reālos apstākļos savā lauku saimniecībā.

Mūsdienīgais dzinēja pārsega dizains nodrošina izcilu frontālā iekrāvēja vai frontālā agregāta redzamību. Strādājot ir laba redzamība, un darbs kabīnē ir drošs. Runājot par drošību, pretnolaišanas vārsti saglabā frontālo iekrāvēju nemainīgā pozīcijā pat hidrauliskā spiediena zuduma gadījumā.

Sava nosaukuma cienīgi ātrie savienojumi

Neatkarīgi no tā, vai jāstrādā ar kūsmēsli dakšām, palešu dakšām, sienu dakšām vai kausu, visus agregātus var ātri pievienot M sērijas frontālajam iekrāvējam vai noņemt no tā. Standarta Euro ātrais savienotājs tiek izmantots visur, kur jāizmanto rīki ar Euro stiprinājumiem, jāstrādā ar smagu kravu un nepieciešama liela celtspēja. Izmantojot papildaprīkojumā iekļauto Kubota ātro savienotāju, visas četras vai sešas hidrauliskās līnijas var pievienot uzreiz un tikpat viegli arī atvienot.

Daudz ērtību vadītājam

Vibrāciju slāpēšanas sistēma KSR (Kubota Shockless Ride) būtiski samazina transportlīdzekļa vadītāja saņemtos triecienus, piemēram, strādājot uz nelīdzenas virsmas vai tālos braucienos. Šo funkciju var regulēt vai ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadības ierīci, kas atrodas zem KSR vārsta. Frontālo iekrāvēju var vadīt ar ērti sasniedzamu dīkstūru, kas atrodas M5002 labās puses sānu panelī. Darbs ar frontālo iekrāvēju kļūst ātrs un efektīvs.

Piestipriniet un noņemiet frontālo iekrāvēju, neizmantojot instrumentus

Frontālo iekrāvēju var pievienot un noņemt, neizmantojot nekādus instrumentus. To var ātri paveikt, izmantojot iebūvētos balstus un divas savienotājtapas. Ieguvumi ir uzlabots darba ražīgums un paplašināts traktora izmantošanas iespēju klāsts. Kubota frontālajam iekrāvējam LA1854 ir pieejams dažāds iekrāvēja papildaprīkojums, un plašajā klāstā

noteikti atradīsiet sev vajadzīgo. Ar dažādām vārsta opcijām pirmajai, otrajai, trešajai un ceturtajai hidrauliskajai funkcijai var vēl vairāk paplašināt frontālā iekrāvēja izmantošanas iespējas, piemēram, izmantojot papildu hidrauliski vadāmus piederumus.



Laiks ir nauda — ietaupiet tos ar M5002

Lauksaimniecības nozarē nav atlikumu. Mūsdienās tam ir lielāka nozīme nekā jebkad agrāk. Izmantojiet modelim M5002 pieejamos ISOBUS modernizācijas un precīzās lauksaimniecības risinājumus, lai efektīvi, precīzi un ekonomiski izmantotu pesticīdus, mēslojumu un sēklas. Traktors un produktīvie resursi tiek izmantoti optimāli.



Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka Kubota ir ISOBUS pirmatklājējs? ISOBUS tehnoloģija ir izgudrota Kubota uzņēmumā Kverneland Group. Turklāt Kubota ir arī vadošais nozares uzņēmums attiecībā uz AEF sertificētām ISOBUS iespējām.



Modeli M5002 var aprīkot ar modernizācijas komplektiem, tādējādi padarot modeli M5002 par ISOBUS traktoru, un izmantot kopā ar jebkuru tirgū pieejamu ISOBUS ierīci vai mašīnu bez ierobežojumiem. Tādējādi varat ietaupīt laiku un naudu un strādāt bez satraukumiem.

ISOBUS iespējas

Termināļiem ir ISOBUS sertifikācija. Savienotājs sniedz iespēju parādīt ISOBUS ierīces kabīnē IsoMatch Tellus 12 collu vai IsoMatch Tellus Go 7 collu monitorā. Visiem ierīces iestatījumiem var piekļūt no skārienekrāna displeja, kas atrodas blakus sēdeklim, un monitorus var pielāgot atbilstoši vajadzībām.

Abi darba termināļi ir sertificēti atbilstoši ISOBUS traktoru un ierīču sertifikācijas ISO 11783 prasībām. Vienā monitorā var parādīt attēlu no līdz pat četrām kamerām. Termināļi ir aprīkoti ar vairākiem īsceļu slēdžiem, lai varētu



Sekcijas vadība

Izmantojot automātisko sekcijas vadības licenci, agregāts var patstāvīgi pārvaldīt sekciju atvēršanu un aizvēršanu. Tas ietaupa izmaksas un uzlabo vadītāja komfortu.

ātri un ērti pārslēgties starp ekrāniem.

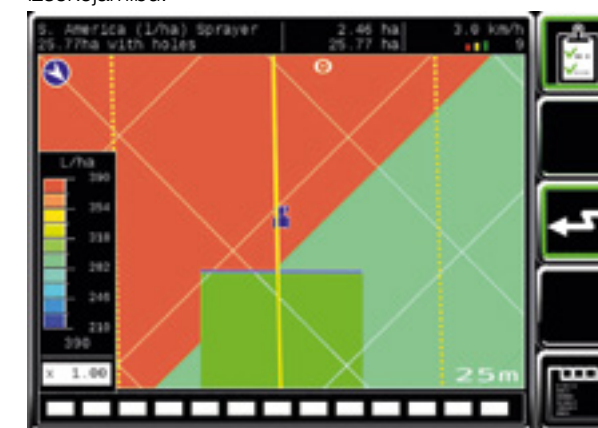
IsoMatch Tellus 12 collu ekrānā vienlaikus tiek parādīti divi dažādi ekrāni, kas nozīmē divu atšķirīgu veidu informāciju vai pat divas atšķirīgas ISOBUS mašīnas.

Plaša mēroga palīdzība

Papildus ISOBUS termināļiem vadītājs var izmantot stūres LED joslu, kas sniedz iespēju manuāli vadīt modeli M5002 un uzlabot tā darbības precizitāti.

Efektīvi izlietoti resursi

Kubota termināļos iekļautā funkcija GEOCONTROL kopā ar GNSS uztvērējiem sniedz iespēju izmantot sadaļu vadības un/vai mainīga ātruma funkciju. Šīs funkcijas var izmantot kopā ar ISOBUS agregātiem, piemēram, precīzās izsējas sējmašīnām, izkļedētājiem vai miglotājiem. Šīs funkcijas samazina izmaksas un izmantojamos resursus, tādējādi palīdzot ietaupīt laiku, pārklāšanos, mēslojumu un sēklas. Visus termināļu darbus var eksportēt, lai nodrošinātu nevainojamu izsekojamību.



Mainīgais ātrums

Izmantojot automātisko mainīgā ātruma licenci, agregāts var patstāvīgi pārvaldīt ātrumu kopā ar rīkojumu kartēm. Tādējādi tiek uzlabots ražīgums uz hektāru, ietaupītas izmaksas un uzlabots vadītāja komforts.

Izmantojiet visas sava traktora priekšrocības ilgtermiņā

Kubota padara dzīvi vienkāršāku, un mūsu Kubota Care paplašinātā garantija gādā par nemainīgi efektīvu traktora darbu. Tādējādi mašīnas vērtība tiek aizsargāta ilgtermiņā.



Kubota Care priekšrocības



Aizsardzība pret cenas pieaugumu

- Aizsardzība pret
- Inflāciju
- PVN
- Daļu cenu pieaugumu
- Darba izmaksu pieaugumu



Originālās daļas

Aizsargā mašīnu, ekskluzīvi izmantojot Kubota Genuine daļas.

Kubota Parts and Service
Reliability > for the Job Ahead



Aizsardzība pret izmaksām

Garantijas prasības gadījumā netiks iekasēta papildu maksa.



Izplatītāja kontaktpersona

Prasības gadījumā jūsu kontaktpersona ir izplatītājs. Tas nozīmē, ka nav jāsadarbojas ar trešās puses pakalpojumu sniedzējiem un prasība tiek apstrādāta bez kavēšanās.



Profesionāla apkope

Neviens nepārzina jūsu mašīnu labāk par Kubota apmācītiem tehniskajiem speciālistiem, kuri strādā ar Kubota kvalificētiem profesionālajiem instrumentiem.



Tālākpārdošanas vērtība

Palieliniet mašīnu tālākpārdošanas vērtību. Kubota Care var nodot jaunajam īpašniekam.

Kubota zīmols ir populārs, jo atspoguļo augstu kvalitāti no Japānas. Visas Kubota mašīnas ir konstruētas tā, lai būtu piemērotas visskārākajiem darba apstākļiem un ilgam darba laikam. Tomēr gadu gaitā nav iespējams izvairīties no neparedzētiem bojājumiem. Programma Kubota Care ir ērts veids, kā tikt galā ar neparedzētu izmaksu risku nākotnē. Tajā pašā laikā varat izvairīties no neplānotas dīkstāves un saglabāt peļņu ilgtermiņā.

Visaptveroši pakalpojumi

Kubota Care ir visaptveroši paplašinātā garantija, kas aizsargā ieguldījumu, nodrošinot augstu tālākpārdošanas vērtību. Pakotnē ir iekļauti visi komponenti, uz kuriem attiecas līgumā paredzētā garantija. Ja ir nepieciešams garantijas remonts, jums tiek nodrošināta aizsardzība pret liekām izmaksām.

Ideāls risinājums

Kubota Care nozīmē par vienu rūpju avotu mazāk. Šī servisa pakotne nodrošina maksimālu ekspluatācijas un izmaksu drošību, kā arī pilnīgu aizsardzību, kas pārsniedz parastās garantijas saistības. Kubota Care nodrošina pilnībā paplašinātu garantiju līdz pat 5 gadiem vai 5000 darba stundām (atkarībā no tā, kurš nosacījums stājas spēkā vispirms).

Pilns garantijas segums

Uz ko attiecas Kubota Care?

Kubota Care ir visaptveroši paplašinātā garantija, kas attiecas uz visiem līgumā paredzētās garantijas tvēruma komponentiem.

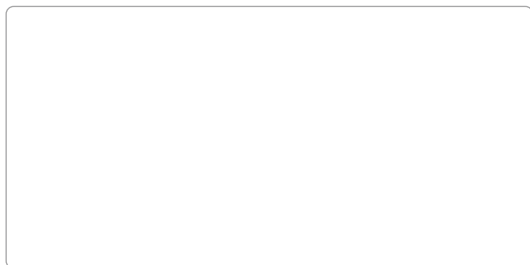


#Tehniskie dati

Modelis		M5-092		M5-112	
		ROPS	Kabīne	ROPS	Kabīne
Dzinējs		KUBOTA			
Dzinēja veids		V3800-CR-TIE5			
Cilindru darba tilpums/skaits		cm³3769/4 vārsti			
Nominālais ātrums		apgr./min.2400	2600	2400	2600
Nominālā jauda (ECE R 120)		ZS (kW)93 (69)	95 (71)	107 (79)	115 (84,4)
Maksimālais griezes moments		Nm326	358		
Dzinēja ātrums maksimālajam griezes momentam		apgr./min.1500			
Degvielas tvertnes tilpums		105/ 12			
Transmisija		KUBOTA			
Veids — galvenais pārnese pārslēgs		6 pārnese, sinhronizēti			
Diapazons pārnese pārslēgs		3			
Pārnese skaits		ROPS: F18/R18 KABĪNE: F36/R36 ar divkāšu ātrumu			
Maks. braukšanas ātrums		km/h40 Eco			
Dzinēja apgriezieni pie maks. ātruma		apgr./min.2095			
Kustības virziena pārslēgšana		ar mikroprocesoru vadāms elektrohidrauliskais kustības virziens			
Galvenais sajūgs		vairāki elektrohidrauliski darbināmi slapjie diski			
Bremžu veids		hidrauliski darbināmas slapjo disku bremzes ar automātisku priekšējās ass iedarbināšanu (4WD)			
4WD iedarbināšana		elektrohidrauliska			
Aizmugurējais diferenciāļa bloķētājs		elektrohidraulisks			
Priekšējais diferenciāļa bloķētājs		ierobežota slīdēšana automātiskā režīmā			
Jūgvārpsta					
Ātrums		rpm540/540 Eco; pēc izvēles — 540/1000			
Aktivizēšana		elektrohidrauliska			
Hidrauliskā sistēma					
Sūkņa jauda		l/min60	64	60	64
3 punktu sakabe (II kategorija)		ātrās sakabes apakšējo saišu gali, teleskopiskie stabilizatori			
Vadības sistēma		pozīcija un vilkmes kontrole			
Celtspēja pacēlāja galā		kg4100			
Hidraulikas vārstu skaits un veids		standarts: 1 SE/DE + 1 SCD; maksimālais skaits: 3			
Standarta riepu izmēri		F/R	P:360/70R24, A: 480/70R34		
Izmēri un svars					
Kopējais garums		mm4045			
Kopējais augstums (lokanie rullīši)		mm2681 (2077)	2645	2681 (2077)	2645
Kopējais wiM5002 min.–maks.		mm1800 - 2195			
Garenbāze		mm2250			
Protektora priekšpuse		mm1560 -1660			
aizmugure		mm1440 - 1790			
Pagrieziena rādiuss (bez bremzes)		mm4200			
Traktora svars bez balasta un papildaprīkojuma		kg3200	3500	3200	3500

Frontālā iekrāvēja specifikācijas				
Iekrāvēja modelis		Augstums		Jauda
Maksimālais pacelšanas augstums līdz šarnīra tapai	mm	3700		3350
Celtspēja ar maksimālo augstumu līdz šarnīra tapai	kg	1810		1880
Maksimālais izgāšanas leņķis	gr.	52		64
Atrītes spēks	N	24470		28780
Nobīde no priekšējās ass uz šarnīrsavienojumu apakšējā pozīcijā	mm	1433		
Kausa atrītes leņķis	gr.	40		
Pacelšanas laiks	sek.	4,2		
Nolaišanas laiks	sek.	2,9		
Kausa izgāšanas laiks	sek.	2,2		
Kausa atrītes laiks	sek.	2,4		

VIETĒJAIS KUBOTA IZPLATĪTĀJS



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3–5, 63110 Rodgau

Telefon: +49 6106 873-0, Telefax: +49 6106 873-199, E-Mail: info@kubota.de

<https://www.kubota-eu.com>

Ir izdarīts viss iespējamais, lai nodrošinātu, ka šī izdevuma saturs iespiešanas laikā ir precīzs un tobrīd spēkā esošs. Visas tiesības paturētas. Nevienam šā izdevuma daļu nedrīkst nekādā veidā reproducēt bez Kubota iepriekšējas atļaujas. Kubota kā ražotājs patur tiesības nepieciešamības gadījumā mainīt un papildināt jebkuras specifikācijas un informāciju par veikspēju bez iepriekšēja brīdinājuma.

v_1/2021



Kubota