


For Earth, For Life  
Kubota

M

**KUBOTA  
M5002 NARROW SĒRIJA**


M5-072N – M5-082N – M5-092N – M5-102N – M5-112N



A photograph of a red Kubota tractor with a black front grille and large tires, parked in an orchard. The tractor is positioned between rows of apple trees. The background shows a white plastic covering over the orchard. The foreground is filled with green leaves and some red apples, slightly out of focus.


# Svaigas idejas mūsdienu sarežģīto situāciju risināšanai

Izaicinājumi, ar kuriem saskaras lauksaimniecības nozare, kļūst arvien lielāki. Un sarežģītos brīžos nekas nepalīdz tik ļoti, kā jauns domāšanas veids – jaunu, alternatīvu iespēju izskatīšana un prātīgu, tālredzīgu lēmumu pieņemšana. Jauna traktora iegāde – tā ir arī efektivitātes, ne tikai pievilcīga dizaina izvēle. Tam ir jābūt tādām traktoram, kas spēj izcili paveikt grūtu darbu arī sarežģītos apstākļos. Un tas viss – par saprātīgu cenu. Kubota traktors atbilst visiem šiem nosacījumiem.

A Kubota tractor, model M5002N, is shown in a field, pulling a trailer. The tractor is orange and black, with a large front grille and headlights. The trailer is orange and black, with a large metal frame and a mesh cover. The tractor is driving on a grassy field, and the background shows a large orchard with trees covered in a protective net. The sky is blue and clear. The tractor is moving from left to right, and the trailer is also moving in the same direction. The tractor has a large front bumper and a roof rack. The trailer has a large metal frame and a mesh cover. The tractor is pulling the trailer through the orchard. The tractor is the main focus of the image, and it is shown in a dynamic, moving position. The trailer is also a significant part of the scene, and it is being pulled by the tractor. The orchard in the background is a key element of the setting, and it is shown in a way that suggests a busy, productive environment. The overall image conveys a sense of strength, reliability, and efficiency in a farming context.

# Sarežģītās situācijās ir nepieciešama īpaši augsta veiktspēja

Ja gūt panākumus kļūst arvien grūtāk, ir laiks bezkompromisu rīcībai, izvēloties stabili augstu kvalitāti un uzticamību. Kubota atbilst šīm prasībām, pateicoties dzinējiem, uz kuriem varēsiet paļauties pat visgrūtākajos brīžos. Jūs pārsteigs to veiktspēja, jauda un degvielas ekonomija.



# Citāda izpratne par lauksaim- niecību, pateicoties globāla līmeņa sabiedrotajam

Partnerim, kurš apņēmies ieviest savā darbībā jaunu domāšanas veidu, ir jābūt ne tikai spēcīgam, bet arī mērķtiecīgam. Vai zinājāt, ka Kubota ir globāls, strauji augošs uzņēmums, kas darbojas lauksaimniecības tehnikas sektorā? Lūk, mūsu nozīmīgākie atskaites punkti pēdējos gados. Ceram jūs pārsteigt!

2012

Kubota iegādājas Kverneland grupu

2014

Jaunas rūpnīcas atklāšana Francijā

2015

Tirgū nonāk M7001. sērija, tiek īstenota Kubota agregātu programma

2016

Kubota izvērs darbību agregātu ražošanas jomā, nopērkot uzņēmumu Great Plains

2020

Tirgū nonāk jaunā M6002. sērija

2021

Jaunā Kubota izpētes un attīstības centra atklāšana Francijā



# Kubota Farm Solutions

Nevainojama veiktspēja 100% panākumiem.

Mēs zinām, ka panākumiem nepietiek tikai ar jaudīgu traktoru – jums ir nepieciešama integrēta produktu un pakalpojumu sistēma, lai palielinātu konkurētspēju un gatavību nākotnei. Kubota Farm Solutions apvieno visus risinājumus vienā sistēmā. Sākot no intelektuālajām tehnoloģijām līdz pat individuāli pielāgotiem pakalpojumiem, Kubota Farm Solutions priekšrocības cita citu papildina un veido noslēgtu apli, kas beidzas turpat, kur sākas – ar mūsu solījumu jūs vienmēr atbalstīt.

Pateicoties 2300 kg celtspējai, M5002N viegli paceļ pat jebkuru smago agregātu.



Pēc izvēles pieejamais kabīnes IV kategorijas komplekts aizsargā tehnikas operatoru augu aprūpes darbu laikā. Augu aizsardzības līdzekļu aktīvās sastāvdaļas paliek filtrā un kabīnē nonāk pilnīgi tīrs gaiss.

Lielā, ērtā kabīnē ar gludo grīdu nodrošina patīkamu un ražīgu darbu. Visas kontrolierīces ir izvietotas ergonomiski vadītājam ērti pieejamās vietās.

Modernie 4 cilindru 74 –115 ZS dzinēji sniedz nepieciešamo jaudu apkopes un transportēšanas darbiem.

Pēc izvēles pieejamā priekšējās ass piekare nodrošina komfortablu darbu vietu pat visnelīdzenākā reljefa apstākļos.

Abi M5002N transmisijas varianti ir piemēroti ērtam darbam vīna un augļu dārzos.



Pieejams arī kā ROPS drošības rāmja versija bez kabīnes.



## Veiktspēja

M5002N ir ideāli piemērots profesionālai lietošanai vīna un augļu dārzos. Pateicoties divu ātrumu funkcijai, tam ir īpaši šaurs apgriešanās leņķis un lieliska manevrētspēja, kas līdz ar nelielu svaru padara to par ideālu traktoru darbam šaurās vietās.



## Kontrolē

Pēc izvēles pieejamie IsoMatch Tellus monitori pārvērš M5002N ISOBUS traktorā. Šādi jūs varat paaugstināt savu darba efektivitāti, ietaupot laiku un resursus, kā arī naudu.



## Optimizācija

GEOCONTROL ir integrēts IsoMatch Tellus monitoros. Kombinācijā ar GNSS uztvērēju, šis aprīkojums nodrošina sekciju kontroli un nepieciešamo devu pielāgošanas iespēju.



## Vērtības saglabāšana

Kubota traktori nodrošina pārbaudītu kvalitāti un veiktspēju. Ar apkopes darbu līgumu jūs varat aizsargāt savu īpašumu tā ekspluatācijas laikā. Turklāt Kubota piedāvā līdz piecu gadu garantiju M5002N traktoram.



## Finanšu pārvaldība

M5002N – tas nozīmē produktīvu un patīkamu darbu. Ar Kubota Finance jūs varat veikt ieguldījumu tehnoloģijās, kas būtiski kāpinās jūsu panākumus.



# Optimizēts maksimālai efektivitātei

4 cilindru dzinējs atbilst Eiropas V posma emisiju ierobežošanas standartiem, nodrošinot jaudu, uz kuru varat paļauties, un augstu efektivitātes līmeni. Optimizētā dzinēja tehnoloģija nodrošina ne tikai mazāku degvielas patēriņu un emisijas, bet arī ekonomiskāku ekspluatāciju, pateicoties garākiem servisa intervāliem.

Palūkojieties zem M5002N motora pārsega — tur redzēsiet vismodernākās tehnoloģijas. SCR sistēmas, dīzeldegvielas daļiņu filtra (DPF) un dīzeldegvielas oksidācijas katalizatora (DOC) kombinācija efektīvi samazina degvielas patēriņu un emisijas, tajā pašā laikā atvieglojot apkopes.

M5002N sērija ir pieejama ar diviem dažādiem motora pārsegumiem. Versija ar kabīni ir izcili piemērota darbam vīna dārzos. Tā nodrošina izcilu redzamību priekšējās ass un stūrēšanas virzienā. ROPS versijai ir īpaša zema profila konstrukcija, kas ļauj strādāt vietās ar ierobežotu platību.

### Mazāks patēriņš un retākas apkopes

Optimizētais DOC ne tikai samazina slāpekļa oksīda emisijas, bet arī nodrošina nepārtrauktu minimālo DPF reģenerāciju. Uzlabojot DPF filtrēšanas efektivitāti, augstu iesmidzināšanas spiedienu var panākt pat ar zemiem dzinēja apgriezieniem, padarot DPF vēl efektīvāku. Tā tīrīšanas intervāli ir divkārtoti līdz pat 6000 stundām, krietni ierobežojot laiku, kas nepieciešams apkopju veikšanai. Kubota ir uzlabojusi arī DPF reģenerāciju. Rezultāts: mazāks degvielas patēriņš un mazāks troksnis.

### Īpaši efektīva degvielas iesmidzināšana

Elektroniski kontrolētā akumulējošā degvielas sistēma ģenerē maksimālo iesmidzināšanas spiedienu 2500 bar neatkarīgi no dzinēja apgriezieniem. Četri vārsti katram cilindram un centrālā iesmidzināšanas sistēma (E-CDIS) optimizē degvielas un gaisa sajaukšanu ideālā proporcijā. Tā rezultātā tiek panākts mazāks degvielas patēriņš un minimāls darbības troksnis papildus lielai jaudai un griezei un tīrākām emisijām.

### Īpaši efektīva un komfortabla darbība

Divi viegli regulējami ātruma iestatījumi ir paredzēti intelektuālajai dzinēja apgriezienu pārvaldībai. Tos var izmantot dzinēja paātrinājuma uzlabošanai un dzinēja apgriezienu pielāgošanai, ja veicamajam uzdevumam ir nepieciešama īpaši augsta precizitāte, atvieglojot apgriešanās manevrus lauka galā. Pastāvīga dzinēja apgriezienu pārvaldība ir vēl viena būtiska priekšrocība, jo tā ļauj saglabāt vairāk vai mazāk stabilus apgriezienus pat svārstīgas noslodzes gadījumā. Šī funkcija ir viegli lietojama un garantē efektīvu, stabilu darbību pārvadāšanas un jūgvārpstas darbiem.

### Mazi ekspluatācijas izdevumi

M5002N apkopes darbi ir paveicami ātri un viegli. Pateicoties viengabala motora pārsegam, visi apkopes punkti ir viegli pieejami. Apkopes darbu veikšanai nav nepieciešami nekādi instrumenti. Lielais radiatora režģis nodrošina vienmērīgu gaisa ieplūdi radiatorā, kuru pret piesārņošanu ar salmiem aizsargā viegli tīrāms aizsargs. Rezultāts — optimāla dzesēšana. Vēl viena priekšrocība — dzinēja eļļa ir jāmaina tikai ik pēc 500 darba stundām.

### Liela, aizsargāta tvertne

Degvielas tvertnei ir iespaidīga 76 litru ietilpība, kas ir īpaša priekšrocība garākās darba dienās, jo ir nepieciešami retāki pārtraukumi degvielas iepildīšanai, turklāt šo procesu ievērojami paātrina viegli pieejamā uzpildīšanas caurule. Tvertne ir aizsargāta arī pret akmeņiem un triecieniem, kas ir īpaši noderīgi tādu darbu laikā, kad ir paredzama saskare ar zemi. Arī zem motora pārsega esošā 6,5 l AdBlue tvertne ir pilnīgi aizsargāta pret dažādiem iespējamiem riskiem.



# Vienmērīga pārnesumu pārslēgšana pat skarbos apstākļos

**Kubota M5002N ir pieejams ar divām transmisijas versijām. Abas transmisijas atbilst visām šīs klases traktoram izvirzītajām prasībām. Pārnesumus var pārslēgt īpaši vienmērīgi un nodrošināt saskaņotus, praktiskus pārnesumskaitļus.**

Savam Kubota M5002N jūs varat izvēlēties vienu no divām transmisijām — vienai no tām ir 18 pārnesumi kustībai uz priekšu un atpakaļgaitai un otrai — Dual Speed automātiskie 36 ātrumi uz priekšu un atpakaļgaitā. Lai kuru no tām jūs izvēlētos, tā neliks jums vilties. Būdamas īpaši efektīvas gan lielu, gan mazu apgriezīgu gadījumā, precīzi saskaņotās vienmērīgas darbības transmisijas garantē patīkamu, uzticamu un ekonomisku ātrumu pārslēgšanu. Vēl viens uzlabojums ir poga sajūga aizstāšanai, un tā ir iekļauta kā standarta aprīkojums kabīnes versijai ar 36/36 pārnesumkārbu. Šī poga ļauj ērti pārslēgt pārnesumus. Vienkārši nospiediet pogu un pārslēdzieties starp 6 ātrumiem.



### Īpaši ātra pārnesumu pārslēgšana slodzes apstākļos

Ar 36F/36R transmisijas divu ātrumu tehnoloģiju ātrumu pārslēgšana abos virzienos ir īpaši ātra. Palielinot slodzi Hi pozīcijā, uz ātrumpārslēga sviras nospiediet pogu Dual Speed. Braukšanas ātrums pēc tam samazinās, bet griezes moments palielinās. Minimālais ātrums ir 260 m/h ar nominālajiem dzinēja apgriezieniem.

### Droša braukšana

M5002N stāvbremze ir novietota atsevišķi no ātrumu pārslēga. Līdz ar to jūs varat operatīvi piemērot bremzi un tieši tikpat ātri to atlaist.

### Praktiski pagriezieni ar diviem ātrumiem

Ar apmēram 35° pagrieziena leņķi Kubota traktor divu ātrumu stūrēšanas funkcija palielina priekšējo riteņu perifēro ātrumu. Rezultātā tiek iegūts īpaši šaurs apgriešanās rādiuss, kas ļauj iebraukt nepieciešamajā joslā jau ar pirmo mēģinājumu, kā arī ērti manevrēt ap šķēršļiem.

### Ātrs brauciens un degvielas ekonomija

Transmisijas paātrinājuma funkcija ļauj saglabāt mazus dzinēja apgriezienus, braucot ar lielu ātrumu. 40-ECO transmisija nogādā jūs galamērķī ātri, tajā pašā laikā taupot arī degvielu un samazinot trokšņu līmeni.



### Precīza tehnikas savienošana

Piedziņas sajūgu tehnikas savienošana var izmantot īpaši precīzi. Šādiem lēniem manevriem jūs varat izmantot sajūga pedāli, lai kontrolētu elektrohidraulisko vārstu, kas maigi un precīzi atbrīvo sajūgu. Tas nodrošina vieglāku, mazāk nogurdinošu darbību. Pat savienošana pārnesumu pārslēgšanas laikā ir vienkāršota, jo sajūgs ir aktivējams, nospiežot pogu, līdz ar to palielinot komfortu, īpaši, ja nepieciešams bieži pārslēgt pārnesumus.

### Viegla virziena maiņošana

Ar M5002N elektrohidraulisko virzienpārslēga sviru jūs varat mainīt virzienu ātri un viegli, nelietojot sajūgu. Jums tikai jāpārvirza elektrohidrauliskā virzienpārslēga svira uz priekšu un atpakaļ.



# M5002N viegli paceļ smagas kravas

Augu aprūpe ar izklieģtājiem un smidzinātājiem, darbs vīna dārzos ar trimmeri un lapu apgriešanas ierīci – šaurajam traktoram ir tiešām daudz darāmā. Lai bez problēmām tiktu galā ar lielas noslodzes darbiem un lai darbinātu visas iekārtas droši, Kubota M5002N ir aprīkots ar jaudīgu sakabi un hidrauliku.



Lielāka jauda un veiktspēja visiem uzdevumiem – M5002N uzkares galvenās priekšrocības. Pateicoties stabilajai II kategorijas 3 punktu sakabei, traktors bez piepūles var celt smagu aprīkojumu. 2300 kg celtspeja ir lielisks rādītājs. Jūs augsti novērtēsiet papildu celtspeju situācijās, kurās jūsu iepriekšējā traktora iespējas izbeidzās.

#### Palielināta hidraulikas fleksibilitāte

Runājot par hidraulisko sistēmu, M5002N sniedz izvēles iespējas. Jūs varat palielināt hidraulisko savienojumu skaitu traktora priekšpusē un aizmugurē no standarta diviem līdz pieciem. Pieci hidrauliskie savienojumi ar plūsmas kontroli ļauj vienlaikus veikt vairākus darbus ar vienu agregātu, izmantojot līdz pat piecām vadības ierīcēm. Šādi tiek būtiski atviegloti pat visizaicinošākie uzdevumi. Kubota ir aprīkojusi M5002N ar jaudīgu hidraulisko sūkni. Līdz 69 l/min jauda traktoram M5002N ļauj būt produktīvākam un veikt darbus efektīvāk.

#### Elektrohidrauliska jūgvārpsta

Neatkarīgā 540/540E PTO ir iekļauta standarta aprīkojumā un to var ērti ieslēgt un izslēgt ar pogu. Pēc izvēles ir pieejama arī 1000 PTO apgriezienu vārpsta. Jūgvārpsta aktivē sevi automodulējošā veidā tā, ka pat smagais aprīkojums darbojas vienmērīgi. Ja jūs izslēdzat aizmugurējo jūgvārpstu, tās bremze tiek aktivēta automātiski un agregāts droši apstājas. Operators var aktivēt ECO PTO apgriezienus, kas automātiski noregulē dzinēja apgriezienus optimālajā līmenī, lai nepieļautu PTO līnijas bojājumus.

#### Pilnīga jaudas pārnese uz piekabi

5002N pēc izvēles ir pieejams arī ar zemes ātruma PTO. Ar to tiek pārvadīta maksimālā jauda no traktora uz piekabi, pārveidojot tos par 6X6 kombināciju. Tas nodrošina maksimālu vilkmi, braucot augšup un lejup pa kalniem un slapjos apstākļos. Asis un reduktors ir pakļauti mazākai noslodzei, samazinot nepieciešamību veikt apkopes. Ar smagākām piekabēm jūs varat arī ietaupīt degvielu, pateicoties zemes ātruma PTO, jo vilkšanas darbiem ir nepieciešams mazāk zirgspēku.







# Jūsu komandcentrs garām darba dienām

**Liela, ietilpīga, ergonomiska — ērtajai M5002N kabīnei ir visi priekšnoteikumi patīkamai un produktīvai darba dienai. Šādi jūs varat pilnīgi koncentrēties savam darbam un sasniegt labākos rezultātus bez kompromisiem komforta ziņā.**

Kubota jaunie M5002N traktori ir aprīkoti ar kabīni, kas nodrošina virkni nepārspējamu priekšrocību — unikālu ietilpību, teicamu darba vidi un izcilu apkāmes pārredzamību. Runājot par redzamību, svarīgi ir tas, ka M5001N sērijas standartaprīkojumā ir iekļautas LED darba gaismas. Konstruējot kabīni, tika ņemta vērā viena no galvenajām klientu prasībām — augsta kvalitāte un

komforts. Sevi jau pierādījušie komponenti un pārdomātie uzlabojumi padara kabīni par efektīvu komandcentru garām darba dienām. Palielināts komforts un kabīne ar plakānu grīdu nodrošina arī lielāku komfortu grīdas līmenī, jo kājām ir vairāk vietas, turklāt nav lieku šķēršļu. Jaunais kabīnes sailentbloks ir pārstrādāts un palielināts, lai samazinātu vibrācijas un troksni no spēka piedziņas.



Kubota ir arī palielinājusi kabīnes durvju stikloto zonu, kas atvieglo iekāpšanu kabīnē un izkāpšanu no tās.

#### **Vienmēr patīkams klimats**

M5002N standarta gaisa kondicionēšanas un jaudīgā apkures sistēma nodrošina patīkamu temperatūru kabīnē visās sezonās — atvēsinošu svaigumu vasaras svelmē un siltumu dzestros rītos. Komforts kabīnē ir lielāks arī tāpēc, ka ir ierobežotas vibrācijas un troksnis. Vai vēlaties svaigu gaisu kabīnē? Nav problēmu, abi aizmugurējie logi ir plaši atverami.

#### **Augsts drošības līmenis**

Ar M5002N jūs varat strādāt gan droši, gan ērti. Augļu un vīna dārzos bieži ir jāizmanto augu aizsardzības līdzekļi. Lai operators nesaskartos ar šiem produktiem, traktors pēc izvēles ir aprīkojams ar IV kategorijas kabīni saskaņā ar specifisko UNI EN 15695-1:2018 standartu. Kabīnes jaudīgā ventilācijas sistēma ar sertificēto aktīvās ogles filtru sniedz uzticamu aizsardzību pret iespējami bīstamām vielām.

#### **Stūres rats — izcils inženieru sasniegums**

M5002N ērto stūres ratu var saskvērt par 40°. Izkāpjot no kabīnes, vienkārši sasveriet stūri uz priekšu. Pēc tam apsēžoties, ātri novietojiet to atpakaļ sākotnējā pozīcijā. Jums tikai jānospiež pedālis. Pateicoties līdzējai kabīnes grīdai, iekāpšana un izkāpšana ir vēl vieglāka. Kubota ir optimizējusi stūres rata leņķi, kas ir viena no vairākām intelektuālajām inovācijām kabīnē. Tas nodrošina vēl labāku redzamību virzienā uz priekšu un vadības paneļa pārskatāmību.

#### **Optimāla kontrole un darbība**

Runājot par vadības paneli, Kubota daudzfunkcionālais Intellipanel ar dažādiem skatiem un īpaši viegli nolasāmu LCD displeju nodrošina jūs ar visiem svarīgajiem darbības datiem un funkcijām. Traktora vadīšana ir pavisam viegla. Visas svarīgās kontrolierīces ir izvietotas vadītāja sēdekļa labajā pusē, kur tās ir viegli un ergonomiski sasniedzamas drošai darbībai.

#### **Noapaļoti logi**

Lai nodrošinātu labāku visas apkāmes pārredzamību, Kubota ir noapaļojusi kabīnes logus. Pozitīvais šī uzlabojuma efekts: M5002N kabīne šķiet vēl lielāka nekā tā ir. Turklāt ir maksimāli novērsta atspīdumu veidošanās.





## Netraucētai redzamībai

M5002N ir pieejama arī kā DTN versija ar aizsargstieni. Šādu traktoru, kas nav aprīkoti ar kabīni, priekšrocība ir acīmredzama: netraucēta iekļūšana traktorā un izkļūšana no tā, kā arī perfekta agregātu, vides un augu pārredzamība.



### Vienkārša aizsargstieņa lietošana

Aizsargstienis ir ērti atlokāms vai nolokāms, kas ir ļoti praktiski, ja nepieciešams zemāks augstums, piemēram, lai iebrauktu teritorijā ar zemu piekļuves vietu. Jūs varat vienkārši un bez piepūles saliekt aizsargstieni, izmantojot divas viegli pieejamas tapas. Palaidiet tapas vaļīgāk, noregulējiet stieni un to atkal nofiksējiet. Tik vienkārši! ROPS modelis ir speciāli izstrādāts darbam tādos apstākļos, kur nepieciešams zems mašīnas augstums. Šī iemesla dēļ ROPS modelim ir citādāks motora pārsega dizains, kas ļauj veikt darbus, kuriem nepieciešams zems profils. Turklāt jaunais vadības paneļa dizains ir pilnīgi integrēts pārsegā, lai to aizsargātu pret jebkādiem bojājumiem.

### Ideāla ergonomika un ūdensizturība

DTN modeļu kontrolelementi ir ērti novietoti labajā pusē, līdzās vadītāja sēdeklim. Visi slēdži un sviras ir ergonomiski optimizētas un īpaši ērti lietojamas. Jaunais traktora vadības panelis ir izstrādāts tā, lai nodrošinātu jums netraucētu redzamību virzienā uz priekšu. Tā kā traktors nav pieejams ar nevainojamu laika apstākļu garantiju, visi instrumenti un vadības ierīces ir pilnīgi hermētiski. Pat ievērojamas lietusgāzes neradīs nekādas problēmas.



# Optimāli piemērots augļu un vīna dārziem

Strādājot ar rindu kultūraugiem, piemēram, augļu un vīna dārzos, veiklība ir viena no visaugstāk vērtējamām laba traktora īpašībām. M5002N izcilā manevrētspēja līdz ar augsto braukšanas stabilitāti un drošību, ko garantē priekšējā tilta amortizācija, to padara par vislabāko izvēli šāda veida stādījumu audzēšanā.



Priekšējā ass ar konisko zobpār vadu un pagrieziena leņķi pārsteidzoši 55° apmērā nodrošina M5002N traktoru ar unikālu veiklību. Pateicoties šīm īpašībām, šis traktors ir ideāli piemērots darbam šaurās vietās. Kubota izmanto priekšējās ass ar koniskajiem zobpār vadu nu jau vairāk nekā 30 gadus. Tas ir ļoti praktiski, jo šī kombinācija ne tikai garantē īpaši šauru apgriešanās rādīšus, bet tai arī nav nepieciešami augstas veiktspējas kardānsavienojumi.

#### Viegla, augsni saudzējoša apgriešanās

Kubota nodrošinātā pagriešanās ar diviem vienlaicīgiem ātrumiem padara šo manevru krietni vienkāršāku. Ja priekšējo riteņu stūrēšanas leņķis pārsniedz 35°, izmantojot pilnpiedziņu, priekšējo riteņu ātrums gandrīz divkāršojas, salīdzinot ar aizmugurējiem riteņiem. Rezultātā tiek nodrošināta vienmērīgāka apgriešanās šaurākā leņķī, kas ir arī saudzīgāka augsnei. Jūs varat izvēlēties, vai strādāt ar divu ātrumu pagriezieniem vai bez tiem.

#### Augsts klīrens un braukšanas stabilitāte

M5002N priekšējā ass nodrošina augstu klīrensu, kas ir viens no labākajiem klasē. Tas ir īpaši praktiski, strādājot ar ilggadīgajiem stādījumiem, piemēram, augļu kokiem un vīnogulājiem, kur zāģmateriālu klātbūtne joslās vairs nav šķērslis. Par 80 mm garāka riteņu bāze nodrošina papildu stabilitāti, kā arī lielāku komfortu, braucot ar traktoru. Regulējams kopējais platums no 1250 mm līdz 1940 mm garantē drošību vietās ar stāvām nogāzēm.

#### Pilnpiedziņu ir viegli ieslēgt un izslēgt.

Tas ir paveicams, vienkārši nospiežot pogu. Un pats labākais — traktors pat nav jāaptur, arī ne tad, ja jāpārslēdzas no režīma darbam laukā uz režīmu braukšanai pa ceļu. Šādi jūs varat saglabāt produktivitāti, un LED indikators rāda pašreizējo statusu. Kad tiek aktivēta bremze, automātiski tiek iedarbināta pilnpiedziņa lielākam bremsēšanas spēkam.

#### Nekādas izslīdēšanas

M5002N standartaprīkojumā ir iekļauts aizmugurējās ass diferenciāļa bloķētājs. Tas nodrošina lielāku stabilitāti un labāku vilkmi, kā arī vienmērīgu braucieni sarežģītos zemes virsmas seguma apstākļos.

#### Arī priekšējā tilta amortizācija nodrošina pievilcīgas priekšrocības

Jaunās M5002N sērijas traktoros iespējams aprīkot ar priekšējā tilta amortizāciju, kurai ir trīs pārliecinošas tehniskās iezīmes. Divi lielle akumulatori aizsargā sistēmu pret triecienslodzēm, savukārt garais 95 mm gājiens nodrošina optimizētu piekares veiktspēju. Garais balsts zem ass ir arī pārdomāti izstrādāts, lai palielinātu stabilitāti un nodrošinātu labāku trieciena neitralizāciju. Rezultāts: gludāks brauciens un lielāka traktora stabilitāte un ražīgums. Pastāvīga saskare ar zemi neatkarīgi no stūrēšanas vai svārstību leņķa arī palielina drošību uz ceļa.

#### Pielāgojama piekare

Un kāda ir vislielākā priekšrocība? Jūs varat pielāgot priekšējās ass piekari savām individuālajām vēlmēm un vajadzībām, izmantojot divas tieši tam paredzētas pogas.

Priekšējās ass piekares pārvaldība ļauj jums izvēlēties starp trim darbības režīmiem: OFF, ON un AUTO. OFF režīmā cilindri ir pilnīgi ievilkti un trešais akumulators nodrošina ass cietību. ON ir režīms vispārīgiem uzdevumiem, jo tas ļauj priekšējā riteņa piekarei palikt aktīvai visā traktora ātruma diapazonā. AUTO režīmā frontālās ass piekare automātiski aktivējas atkarībā no braukšanas ātruma un vilkmes vai pozīcijas kontroles. Katrai situācijai atbilstošākā iestatījuma izvēle padara braucienu pa lauku un ceļu ērtāku, turklāt samazina traktora komponentu mehānisko noslodzi.

Otrs slēdzis ļauj jums precīzi pielāgot priekšējās ass balstiekārtas amortizācijas uzvedību, lai nodrošinātu atbilstību agregātam, zemes apstākļiem un darba veidam. Režīmā FIXED balstiekārta ir stingrāka ar mazāk atsaucīgu kustību, kas ir ideāli piemērota, strādājot ar smagākiem agregātiem. Režīmā NORMAL priekšējās ass balstiekārta automātiski nosaka optimālo amortizācijas sistēmas atsaucīguma līmeni, kāds nepieciešams vienmērīgam braucienam. Režīmā SOFT balstiekārta reaģē ātrāk, nodrošinot gludu, komfortablu braucienu pa nelīdzenām virsmām.



# Precizitāte, kas atmaksājas

Jebkurš lieki izmantotais mēslojuma vai pesticīdu apjoms ir nelietderīgi iztērēta nauda. Ar mūsu precīzās lauksaimniecības risinājumiem un ISOBUS tehnoloģiju jūs ietaupāt savus līdzekļus, strādājot maksimāli pārdomāti. Turklāt šīs modernās tehnoloģijas var arī būtiski atvieglot dokumentācijas kārtošanas jautājumus.



Paaugstiniet savu darba efektivitāti līdz jaunam līmenim un pārveidojiet savu M5002N par ISOBUS traktoru ar modifikācijas komplekta palīdzību. Pēc tam jūs varēsiet izmantot jebkuru ISOBUS aprīkojumu, kas pieejams tirgū.

#### Viegla ISOBUS agregātu regulēšana

Pateicoties savienojumam traktora aizmugurē, ISOBUS aprīkojums būs redzams kabīnē ISOBUS sertificētos IsoMatch Tellus Pro 12" vai Go 7" monitoros. Visus ierīces iestatījumus var noregulēt, nepieceloties no operatora sēdekļa, ar skārienjutīgā displeja palīdzību. Jūs noregulējat monitorus tā, lai panāktu atbilstību jūsu vēlmēm.

#### Ievērojams izdevumu un laika ietaupījums

GEOCONTROL ir integrēts 7" & 12" K-Monitors monitoros. Kombinācijā ar GNSS uztvērēju GEOCONTROL nodrošina īpaši precīzu mēslojuma, pesticīdu un sēklas piemērošanu. Tas ļauj ietaupīt laiku, palīgmateriālus un līdzekļus.

Tajā pašā laikā arī ietekme uz vidi ir mazāka. Papildu laika ietaupījums tiek panākts ar apgrīšanās procesa pārvaldības sistēmas palīdzību, automatizējot visu darbību secību lauka galā.

#### Sekciju kontrole

Pateicoties sekciju kontroles funkcijai, agregāts pats spēj regulēt zemes joslu sākumu un beigas. Līdz ar to tiek izslēgta pārklāšanās un lieki izdevumi.

#### Pielāgojamas devas

Pateicoties mainīgās nepieciešamo devu pielāgošanas iespējai, agregāts kombinācijā ar ģeogrāfisko norāžu karti spēj pats regulēt materiālu apjomus. Tas palielina peļņu no hektāra, ļauj ietaupīt un uzlabo braukšanas pieredzi.

# Maksimāls labums, ko ilgtermiņā sniedz jūsu traktors

Kubota atvieglo jūsu dzīvi, un mūsu Kubota Care pagarinātā garantija nodrošina to, ka jūsu traktors darbojas ne sliktāk kā pirmajā dienā. Tas nodrošina uzticamu mašīnas vērtības saglabāšanos arī tālā nākotnē.



## Kubota Care priekšrocības



### Aizsardzība pret cenu kāpumu

Tā jūs aizsargā pret:

- inflāciju,
- PVN pieaugumu,
- rezerves daļu cenu kāpumu,
- darba izmaksu pieaugumu.



### Originālās daļas

Aizsargā jūsu mašīnu, izmantojot tikai Kubota oriģinālās daļas.

### Kubota Parts and Service

**Reliability > for the Job Ahead**



### Izdevumu aizsardzība

Garantijas pieprasījuma gadījumā nebūs nekādu papildu maksu.



### Izplatītāja kontaktinformācija

Pretenzijas gadījumā jūsu kontaktpersona ir jūsu izplatītājs. Līdz ar to nebūs problēmu ar trešās puses pakalpojumu sniedzējiem, turklāt viss process noritēs gludi.



### Profesionāla aprūpe

Neviens jūsu mašīnu nepazīst labāk kā Kubota kvalificētie tehniķi, kas strādā ar specializētajiem instrumentiem, kurus apstiprinājusi Kubota.



### Tālākpārdošanas vērtība

Palieliniet mašīnas tālākpārdošanas vērtību. Kubota Care var nodot jaunajam īpašniekam.

Zīmols Kubota tiek uzskatīts par augstās japāņu kvalitātes pārstāvi. Visa Kubota tehnika ir paredzēta sarežģītiem darba apstākļiem un garām darba stundām. Pat ar visu to ir neiespējami izvairīties no neparedzētiem bojājumiem gadu gaitā. Ar Kubota Care jūs varat neraizēties par neparedzētiem tēriņiem nākotnē. Tajā pašā laikā jūs varat izvairīties no neplānotas dīkstāves un saglabāt ienesīgumu ilgtermiņā.

### Visaptverošs pakalpojumu kopums

Kubota Care ir visaptverošs garantijas pagarinājums, lai aizsargātu jūsu ieguldījumus, nodrošinot augstu tālākpārdošanas vērtību. Komplektā iekļauti visi komponenti, uz kuriem attiecas līgumā paredzētā garantija. Kad nepieciešams garantijas remonts, jūs esat aizsargāts pret liekiem izdevumiem.

### Perfekts risinājums

Kubota Care novērš raizes vismaz vienā saimniekošanas jomā. Šis pakalpojumu kopums garantē maksimālu drošību darbības un izdevumu ziņā, kā arī pilnīgu aizsardzību, kas pārsniedz parastās garantijas sniegto drošību. Kubota Care nodrošina pagarināto garantiju līdz pat 5 gadiem vai 5000 darba stundām (atkarībā no tā, kurš termiņš tiek sasniegts ātrāk).

## Pilna garantija

### Uz ko attiecas Kubota Care garantija?

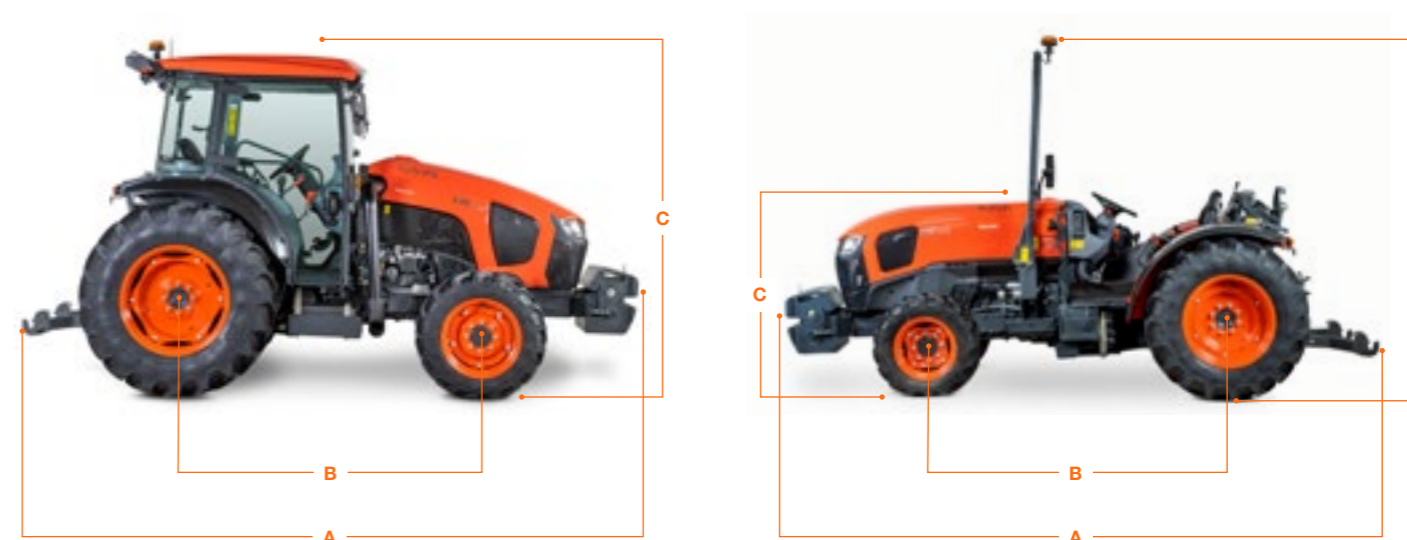
Kubota Care ir visaptverošs garantijas pagarinājums, kas attiecas uz visiem komponentiem, kas ir aizsargāti līgumā paredzētās garantijas laikā. Ja būs nepieciešams garantijas remonts, jums, protams, nekāds nebūs jāmaksā.



# #Tehniskie parametri

Modelis	M5-072N		M5-082N	M5-092N		M5-102N		M5-112N	
	Rops	Kabīne	Kabīne	Rops	Kabīne	Rops	Kabīne	Kabīne	
<b>Dzinējs</b>	V3800-CR-TIE5								
<b>Tilpums/Cilindru skaits</b>	cm³	3769/4 vārsti							
<b>Nominālie dzinēja apgriezieni</b>	apgr./min	2400	2600	2400	2600	2400	2600	2600	
<b>Nominālā jauda (ECE R120)</b>	ZS	74	87	94	96	107	106	115	
<b>Maksimālā grieze</b>	Nm	271	294	331	314	362	346	364	
<b>AdBlue tvertne</b>	l	-	6,5						
<b>Degvielas tvertnes tilpums</b>	l	76							
<b>Transmisija</b>									
<b>Veids – Galvenā pārnesumu pārslēgšana</b>	6 ātrumu sinhronizētā; opcija: papildus divu ātrumu režīmi								
<b>Diapazonu pārnesumu pārslēgšana</b>	3								
<b>Ātrumu skaits</b>	F18/R18								
<b>Maks. braukšanas ātrums</b>	km/h	F36/R36 Dual speed							
<b>Paātrinājums</b>	apgr./min	2095							
<b>Virzienmaiņas pārslēgs</b>	Elektrohidrauliska vārpsta								
<b>Galvenais sajūgs</b>	Daudzdisku slapjais sajūgs, elektrohidraulisks								
<b>Bremžu tips</b>	Hidrauliski darbinātas slapjā tipa disku bremzes ar automātisku priekšējās ass aktivāciju (4WD)								
<b>4WD aktivācija</b>	Elektrohidrauliska ar BI-speed funkciju								
<b>Aizmugurējais diferenciāļa bloķētājs</b>	Mehāniskais								
<b>Jūgvārpsta</b>									
<b>Apgriezieni</b>	apgr./min	540/540 Eco; opcija 1000							
<b>Aktivācija</b>	Elektrohidrauliska								
<b>Hidrauliskā sistēma</b>									
<b>Sūkņa jauda</b>	l/min.	63,3	68,6	63,3	68,6	63,3	68,6	68,6	
<b>3 punktu sakabe (II kategorija)</b>	Ātrās sakabes apakšējo savienojumu gali/L formas apakšējais savienojums								
<b>Vadības sistēma</b>	Pozīcija un vilkmes kontrole								
<b>Celtnes pacelšanas mehānisma galos</b>	kg	2300							
<b>Hidraulisko vārstu skaits un veids</b>	Vārsts ar/bez FC 2 Maks. 4		Standarta ar PLŪSMAS KONTROLI: 1 FD + 1 SCD						
	Vārsts ar FC 2 Maks. 5		Opcijas: 5 Maks.						
<b>Izvēles priekšējo hidraulisko izvadu skaits</b>	3	5	5	3	5	3	5	5	
<b>Riepu izmērs</b>									
<b>Priekšējās</b>	280/70R18								
<b>Aizmugurējās</b>	380/70R28								
<b>Izmēri &amp; svars</b>									
<b>Kopējais garums</b>	mm	3985–4324	3975–4320	4115–4460	4074–4414	4115–4460	4074–4414	4115–4460	
<b>Kopējais augstums</b>	mm	2123	2130	2130	2123	2130	2123	2130	
<b>Kopējais platums</b>	mm	1465*	2123	2130	1465*	2130	1465*	2130	
<b>Garenbāze</b>	mm	1250–1800							
<b>Protektora platums</b>	mm	1020–1360							
<b>Apgriešanās rādiuss (ar bremzi/bez bremzes)</b>	mm	3950							
<b>Traktora svars Rops</b>	kg	2570–2676		2645–2749					
<b>Kabīne</b>	kg	2710–2847		2811–2954					

\* Skaidrojums



Modelis ar kabīni	M5-072N	M5-082N	M5-092N	M5-102N	M5-112N
<b>A Kopējais garums</b>	mm	4115-4460			
<b>B Garenbāze</b>	mm	2130			
<b>C Kopējais augstums</b>	mm	2384			

ROPS modelis	M5-072N	M5-092N	M5-102N
<b>A Kopējais garums</b>	mm	4074-4414	
<b>B Garenbāze</b>	mm	2123	
<b>C Kopējais augstums</b>	mm	1465	
<b>D Aizsargstieņa augstums paceltā pozīcijā</b>	mm	2563	

Modelis	M5-072N	M5-082N	M5-092N	M5-102N	M5-112N
	Rops	Kabīne	Kabīne	Rops	Kabīne
<b>Versija</b>					
<b>PIEKĻUVE</b>	●	●	●	●	●
<b>DUAL SPEED</b>	●	●	●	●	●
<b>DUAL SPEED FS</b>			●	●	●
<b>DUAL SPEED GPTO</b>		●	●		
<b>DUAL SPEED GPTO FS</b>					●

Versija	ACCESS	DUAL SPEED	DUAL SPEED FS	DUAL SPEED GPTO	DUAL SPEED GPTO FS
<b>Dzinēja atmiņa A &amp; B</b>	●	●	●	●	●
<b>RPM režīms</b>	●	●	●	●	●
<b>Pārnesumkārbas veids</b>	18/18	36/36	36/36	36/36	36/36
<b>Dual speed</b>	-	●	●	●	●
<b>Sajūga slēdzis</b>	-	●	●	●	●
<b>Priekšējā amortizētā ass</b>	-	-	●	-	●
<b>Plūsmas kontrole katram hidrauliskajam vārstam</b>	● izņemot M5072	●	●	●	●
<b>Stāvbremzes fiksators</b>	●	●	●	●	●
<b>Paātrinājums</b>	●	●	●	●	●
<b>Zemes ātruma PTO</b>	-	-	-	●	●
<b>Priekšējais hidrauliskais izvads</b>	○	○	○	○	○

○ opcija ● standartaprīkojums - - nav pieejams

## VIETĒJAIS KUBOTA IZPLATĪTĀJS

### **SIA STOKKER**

Krasta iela 42

Rīga, Latvija

[www.stokker.lv](http://www.stokker.lv)

## **KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau

Telefon: +49 6106 873-0. Telefax: +49 6106 873-199, E-Mail: [info@kubota.de](mailto:info@kubota.de)

<https://www.kubota-eu.com>

Šī izdevuma saturs iespiešanas laikā ir precīzs un spēkā esošs. Visas tiesības aizsargātas. Nevienam šā izdevuma daļu nedrīkst nekādā veidā reproducēt bez Kubota iepriekšējas atļaujas. Kubota kā ražotājs patur tiesības nepieciešamības gadījumā mainīt un papildināt jebkuras specifikācijas un informāciju par veiktspēju bez iepriekšēja brīdinājuma.



**Kubota**