

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA M4003 SĒRIJA

M4-063 - M4-073



Domāšanas veida maiņa ir vislabākais risinājums mūs- dienu sarežģīta- jās situācijās

Izaicinājumi, ar kuriem saskaras lauksaimniecības nozarē strādājošie, kļūst arvien nopietnāki. Grūtos brīžos vislabākais sabiedrotais ir jauns domāšanas veids: jaunu, alternatīvu iespēju izskatīšana un izsvērtu, tālredzīgu lēmumu pieņemšana. Jauna traktora iegāde nozīmē arī efektivitātes, ne tikai pievilcīga dizaina izvēli. Tas būtu tāds traktors, kas spēj izcili paveikt smagu darbu arī sarežģītos apstākļos. Turklāt tam jābūt par saprātīgu cenu. Pašreizējā situācijā Kubota traktors pilnībā atbilst visām prasībām.



Sarežģītās situācijās ir nepieciešama īpaši augsta veiktspēja



Ja gūt panākumus kļūst arvien grūtāk, ir īstais brīdis pieņemt bezkompromisu lēmumu. Izvēlieties nemainīgi augstu kvalitāti un uzticamību. Kubota atbilst šīm prasībām. Mūsu traktoriem ir dzinēji, kas būs pilnīgi uzticami pat visgrūtākajos brīžos. Jūs pārsteigs to veiktspēja, jauda un degvielas ekonomija.

Globāla līmeņa sabiedrotais – citādaizprat- nei par lauk- saimniecību

Partnerim, kurš apņēmis ieviest savā darbībā jaunu domāšanas veidu, ir jābūt ne tikai spēcīgam, bet arī mērķtiecīgam. Vai zinājāt, ka Kubota ir globāls, strauji augošs uzņēmums, kas darbojas lauksaimniecības tehnikas sektorā? Skatiet tālāk, kādus lēmumus esam pieņēmuši un ko paveikuši pēdējo gadu laikā. Vai esat izbrīnīts?

2012

2012. gads Kubota pārņem uzņēmumu grupu Kverneland Group

2014

2014. gads Tiek atklāta jauna traktorū rūpnīca Francijā

2015

2015. gads Izlaista M7001 sērija un Kubota agregātu programma

2016

2016. gads Kubota paplašina agregātu nodaļu, iegādājoties uzņēmumu Great Plains

2020

2020. gads Eiropas tirgu ieviesta pilnībā jauna sērija — M6002



Nākotnes izstrādājumi neaprobežojas ar traktoriem

Prasības lauksaimniecības jomā ir ne tikai augstas, bet arī ļoti dažādas un visaptverošas. Kubota piedāvā vispiemērotāko risinājumu visiem darbiem, turklāt no viena ražotāja. Mēs piedāvājam plašu tirgū pieejamo agregātu klāstu un Kubota ISOBUS izstrādājumus. Mēs esam partneris, kas domā par nākotni un piepilda jebkuru jūsu vēlmi. Visas mašīnas un procesi ir optimāli saskaņoti un garantē maksimālu kvalitāti un efektivitāti — izmantojiet nākotnes iespējas jau šodien.



Kubota Farm Solutions

Visaptveroša efektivitāte — 100% panākumi.

Mēs saprotam, ka panākumiem nepietiek tikai ar jaudīgu traktoru. Ir nepieciešama arī integrēta produktu, pakalpojumu un atbalsta sistēma, lai veicinātu jūsu saimniecības turpmāku attīstību un konkurētspēju. Esam apkopojuši risinājumus patiesi efektīvā sistēmā — Kubota Farm Solutions. No viedas tehnoloģijas līdz individuāliem pakalpojumiem — Kubota Farm Solutions priekšrocības papildina cita citu, un visi mūsu piedāvājumi veido vienotu apņemšanos: sniegt jums arvien labāku atbalstu — gan tagad, gan turpmāk.



Veiktspēja

Kubota M4003 ir ideāli piemērots visu veidu lauksaimniecības darbiem. Tas pārliecina ar unikālām manevrējamības spējām, plašu daudzpusību un maksimālu produktivitāti. Neskatoties uz kompakto dizainu, liela uzmanība ir pievērsta komfortam.



Vadība

Papildaprīkojumā pieejamie Iso-Match Tellus monitori pārvērš M4003 par ISOBUS traktoru. Tādā veidā darba efektivitāti var pacelt pilnīgi jaunā līmenī, ietaupot laiku, resursus un līdz ar to — arī naudu.



Optimizācija

Modernizācijas komplekti padara modeli M4003 piemērotu precīzajai lauksaimniecībai. Izmantojiet daudzās iespējas, ko piedāvā šī modernā tehnoloģija, lai efektīvi un videi draudzīgā veidā apsaimniekotu savu zemi.



Investīciju aizsardzība

Apkopes līgums aizsargā jūsu investīcijas ilgtermiņā. Kubota nodrošina M4003 traktoriem arī ražotāja garantiju, kas darbojas divus gadus un pēc izvēles ir pagarināma līdz pieciem gadiem, izmantojot Kubota partneru piedāvāto garantijas pagarinājumu.



Finanšu pārvaldība

Darbs ar M4003 ir produktīvs un patīkams. Ar Kubota Finance jūs varat ieguldīt tehnoloģijās, kas ievērojami palielinās jūsu panākumus.

Kabīne

Jaunajā, plašajā M4003 kabinē galvenā uzmanība ir pievērsta komfortam un kvalitātei pat vissīkākajās detaļās. Tā izvirza jaunus standartus ne tikai izmēru ziņā, bet piedāvā arī tādas jauninājumus kā pneimatiskais vadītāja sēdekļis un papildaprīkojumā pieejamais pasažiera sēdekļis.

Mērinstrumentu panelis

Jaunais digitālais mērinstrumentu panelis precīzi un ātri sniedz visu nepieciešamo informāciju.

Dzinējs

4 cilindru dzinēji V3307 ar darba tilpumu 3,3 l nodrošina 66 vai 74 ZS. Traktori ir aprīkoti ar EGR vārstu un jauniem filtriem izplūdes gāzu apstrādei.

Rear linkage

The powerful Category II rear linkage has a lifting capacity of 2,500 kg. This allows you to perform even the most demanding tasks with ease.

Jauna transmisija

M4003 jaunā transmisija ar 36 turpgaitas pārnēsumiem un 36 atpakaļgaitas pārnēsumiem nodrošina pareizu darba ātrumu un efektivitāti jebkuram darbam.

Apgrīšanās rādiuss

Kompaktais dizains un priekšējā ass ar koniskā zobrata piedziņu padara M4003 sēriju nepārspējamu manevrēšanas ziņā.



Ir pieejama arī ROPS versija.



#Dzinējs

Dzinēji, kas nodrošina ne tikai jaudu

Jaudīgs, tīrs un kluss — šie trīs vārdi vislabāk raksturo Kubota jaunus 4 cilindru dzinējus. M4-063 un M4-073 modeļu ekonomiskie dzinēji nodrošina attiecīgi 66 un 74 ZS. Kubota dzinējos ir izmantotas novatoriskas tehnoloģijas, tāpēc tie ir arī draudzīgi apkārtējai videi.

Ar saviem pilnībā elektroniski vadāmajiem 3,3 litru dzinējiem V3307 CR-TE5 un augstspiediena iesmidzināšanas sistēmu (CRS) Kubota atkal nosaka jaunus standartus. Tie ir īpaši precīzi noregulēti un aprīkoti ar modernajām tehnoloģijām, piemēram, 4 vārstu kopējās maģistrāles iesmidzināšanas sistēmu (E-CDIS), kā arī nodrošina maksimālu jaudu un griezes momentu ar lielāku degvielas ekonomiju un mazāku trokšņu un vibrācijas līmeni. Izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmas (EGR), dīzeļdegvielas oksidācijas katalizatora (DOC) un dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) apvienojums samazina emisijas un atbilst jaunākajiem V posma izmešu noteikumiem.

Optimāla veiktspēja brīdī, kad tā ir nepieciešama

Uzņēmums Kubota ir īpaši optimizējis dzinēju jaudas un griezes momenta līknes. Uzlabota veiktspēja un lielāks griezes moments pie zemiem dzinēja apgriezieniem sniedz trīskāršas priekšrocības, proti, zemāku trokšņu līmeni, mazāku nolietojumu un samazinātu degvielas patēriņu. Tas nozīmē, ka 90 litru (traktors ar kabīni) un 70 litru (ROPS versija) dīzeļdegvielas tvertnes jāpiepilda retāk. Tas ir ekonomiski izdevīgi.

Dzinējs, kas seko līdzī jūsu darbībām

M4003 dzinējiem ir arī pastāvīgs ātruma regulators, ar kuru varat ļoti precīzi vadīt dzinēja darbības ātrumu. Kad sistēma ir aktivizēta, dzinēja apgriezienu skaits paliek nemainīgs pat tad, ja mainās slodze. Tas novērš hidrauliskās sistēmas jaudas un pārvietošanās ātruma pazemināšanos, kā arī sniedz iespēju nepārtraukti un līdz ar to arī efektīvāk strādāt ar agregātiem.

Dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu var saglabāt tiem darbiem, kas regulāri atkārtojas

Izmantojot dzinēja apgriezienu skaita atmiņu, varat saglabāt nepieciešamo ātruma iestatījumu, piemēram, jūgvārpstas darbībai, frontālajam iekrāvējam vai virziena maiņai. Iestatījumus var apskatīt, nospiežot pogu, un darbu var sākt, nelietojot droseli.

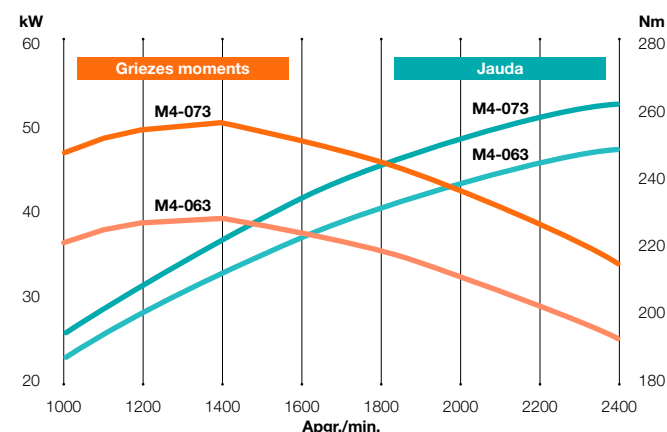
Izmantojot lietotājam draudzīgo, ērto duālo atmiņas slēdzi, var atsevišķi iestatīt divus dzinēja darbības ātrumus.

Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka uzņēmums Kubota pats ražo dzinējus savai tehnikai un Kubota ir globālais tirgus līderis tādu rūpniecisko dīzeļdzinēju ražošanā, kuru jauda ir mazāka par 100 ZS? Jūs būtu pārsteigts, uzzinot, cik daudz mašīnu pasaulē ir aprīkotas ar Kubota dzinējiem. Šo panākumu galvenie iemesli ir visaugstākā kvalitāte un efektivitāte.



Jauda un griezes moments



M4003



Pārslēgt pārnesumu ir tikpat viegli kā elpot

Ērta un viegla pārnesumu pārslēgšana — M4003 ideāli atbilst šai prasībai. Jaunajam, universālajam traktoram var izvēlēties kādu no divām viegli pārslēdzamām un optimāli pielāgotām transmisijām. Pārnesumu pārslēgšanas papildu komfortu nodrošina elektrohidrauliskā braukšanas virziena pārslēgšanas sistēma, kas noder ne tikai frontālā iekrāvēja darbam.

Ar M4003 varat droši izpildīt jebkuru sava uzņēmuma uzdevumu kā īsts meistars. Visu traktoru standartaprīkojumā ir iekļauta praksē labi pārbaudīta transmisija ar 18 turpgaitas un 18 atpakaļgaitas pārnesumiem. Seši ideāli pieskaņoti pārnesumi un trīs grupas (pārbrukšana, lauks, palēninātā gaita) nodrošina vienmērīgu un ērtu pārslēgšanos.

Bez 18 pārnesumu transmisijas braukšanai uz priekšu un atpakaļ Kubota piedāvā arī 36 pārnesumus turpgaitai un 36 pārnesumus atpakaļgaitai M4-073 modeļiem. Izmantojot sešus sinhronizētos pārnesumus un divkārtu Powershift pārnesumu pārslēgšanu trīs grupās, braukšanas ātrumu var precīzi pielāgot attiecīgajam uzdevumam.

Ātra braukšana un degvielas ekonomija

40 km/h transmisija ar ekonomisko braukšanas režīmu uztur nelielu dzinēja apgriezienu skaitu, kad braucat lielā ātrumā. Tādā veidā jūs ātri sasniedzat galamērķi ar mazu degvielas patēriņu un zemu trokšņu līmeni.

Ātra un precīza apgriešanās

Izmantojot jauno elektrohidraulisko pārslēgšanos uz atpakaļgaitu, varat viegli izpildīt visus apgriešanās manevrus. Atpakaļgaitas ieslēgšanas svira ir ērti novietota pa kreisi no stūres un viegli vadāma ar pirkstu galiem. Šādā veidā varat ātri mainīt virzienu, neizmantojot sajūgu. Tas ievērojami atvieglo frontālā iekrāvēja darbību.

Vienkārša sajūga vadība

M4003 slapjais daudzdisku sajūgs garantē ilgu izturību un ekspluatācijas laiku, kā arī ir viegli izmantojams, lai piestiprinātu agregātus.

Dubulta drošība visās pozīcijās

Stāvbremzes aktivizatoru var ērti darbināt, izmantojot centrālo pārnesumu pārslēgšanas sviru. Tas ir ļoti uzticams, un traktoru var droši novietot uz jebkāda reljefa.



Vai zinājāt?

Vai zinājāt, ka Kubota jau daudzus gadus ir viens no celtniecības tehnikas un kompakto traktoru ražošanas līderiem Eiropā? Šī pieredze un atbilstošie veiksmes faktori tiek izmantoti arī profesionālās lauksaimniecības tehnikas izstrādē.

Uzticams vilces spēks

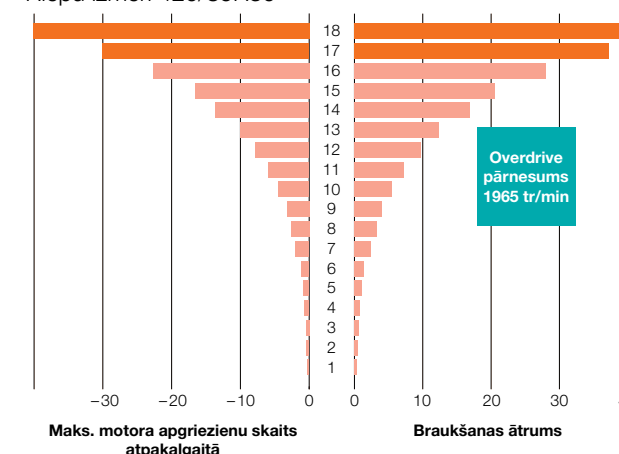
Priekšējās ass standarta pašbloķējošais diferenciālis nodrošina pastāvīgu vilces spēku pat sarežģītā apvidū. Gadījumos, kad viens ritenis buksē, pašbloķējošais diferenciālis automātiski pārnēs spēku uz otru riteni un nodrošina stabilu darbu laukā.

Pēc vajadzības ieslēdzama pilnpiedziņa

Pilnpiedziņu var vienkārši, elektrohidrauliski ieslēgt vai izslēgt, nospiežot pogu. Lai to izdarītu, piemēram, kad pārvietojaties no lauka uz ceļu, nav pat jāaptur traktors, tāpēc nekad nezaudēsiet darba ražīgumu.

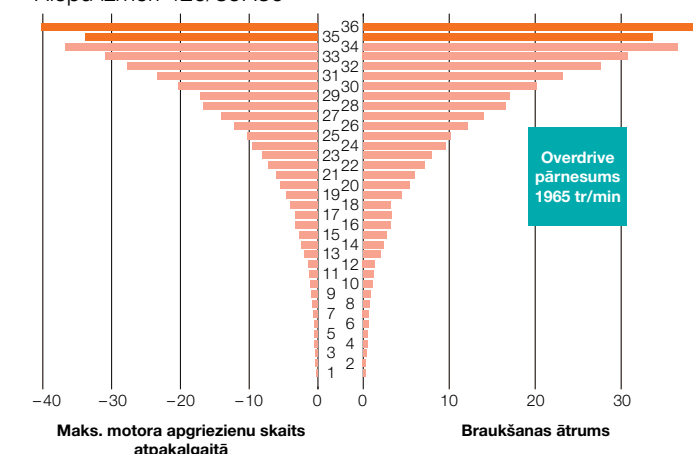
M4003 sērijas transmisija 18/18

Riepu izmēri 420/85R30



M4003 sērijas divu ātrumu transmisija 36/36

Riepu izmēri 420/85R30





#Kabīne



Patiesss plašums

Jaunais M4003 modelis pierāda, ka smagas un garas darba dienas var pāiet arī ļoti patīkamā darba vidē. Tā jaunā, īpaši plašā un ārkārtīgi ietilpīgā kabīne Ultra Grand Cab II ir viena no lielākajām savā klasē. Ērtais, kvalitatīvais dizains sniedz visu, kas nepieciešams ilgstošam darbam bez noguruma.

Elegantā kabīne Ultra Grand Cab II nodrošina papildu komfortu un vietu darbam. Turklāt vienmēr tiek garantēta arī vislabākā redzamība. Kabīnes Ultra Grand Cab II stikls ir izliekts, nodrošinot lielisku redzamību visos virzienos. Turklāt plaši atveramo kabīnes durvju stikla virsma ir palielināta, lai iekāpšana un izkāpšana būtu vēl vieglāka. Kabīnei ir līdzena grīda un brīva telpa zem jumta, lai būtu pieejama plaša vietu kājām un virs galvas.

Lieliska redzamība — pat uz augšu

Atrodies kabīnē Ultra Grand CAB II, ir lieliska redzamība arī uz augšu. Pa stikla jumta lūku ir redzams pilnībā pacelts frontālais iekrāvējs vai palešu dakša. Ievēlamajam saulesargam ir divas nepārprotamas priekšrocības: jūs neapžilbinās saule, un galva būs vēsumā.

Vienkārša stūres statņa atliekšana, lai atbrīvotu ceļu

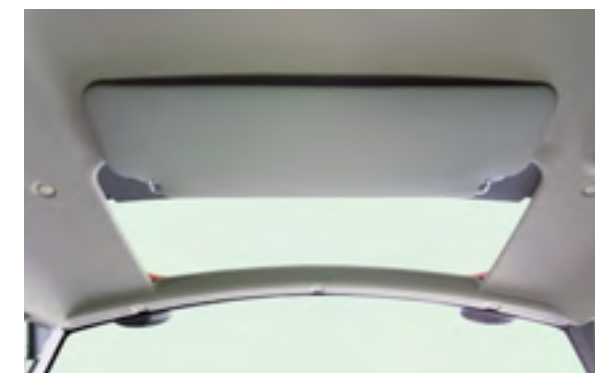
Lai atvieglotu iekāpšanu un izkāpšanu, stūres statni var atlikt uz priekšu par 40°. Lai stūres statnis atgrieztos sākotnējā pozīcijā, īsi nospiediet pedāli. Turklāt stūres statni var arī pagarināt, lai braukšana būtu ērtāka. Optimizētā stūre nodrošina labāku skatu uz priekšpusi un paneli.

Ideāla sēdvietā

Polsterētajam vadītāja sēdeklim ir dažādas regulēšanas iespējas, augsta atzveltne, grozāmi roku balsti un ievēlīga drošības josta — tie ir ideāli priekšnoteikumi ērtam un ražīgam darbam.

Pilna izmēra pasažieru sēdeklis

Papildaprīkojumā ir pieejams pilna izmēra pasažieru sēdeklis, lai salonā varētu ērti sēdēt divi pieaugušie. Ja sēdeklis netiek lietots, to var noločīt, lai atbrīvotu vietu.





#Kabīne



Labā padarīta darba sajūta katru dienu

Viss vienmēr tiek kontrolēts — ar M4003 tas nav tikai tukšs solījums, bet fakts. Vadības ierīces ir ergonomiski izvietotas tā, lai varētu pilnībā koncentrēties darbam. Turklāt jebkādos laikapstākļos ir garantēts arī lielisks klimats. To nodrošina traktora sarežģītā apsildes un gaisa kondicionēšanas koncepcija.



Kabīnei ir ventilācijas spraugas un izliekts stikls, tāpēc divpakāpju gaisa kondicionēšanas un sildīšanas sistēma optimizē gaisa plūsmu salonā un temperatūras regulēšanu visa gada garumā. Tā uztur vēsumu karstās vasaras dienās un siltumu aukstā laikā. Virs galvas izvietotās vadības ierīces, pie kurām esat pieradis savā automašīnā, ir intuitīvi lietojamas un veidotas tā, lai nekad jums netraucētu.

Komfortabls klimats visos laikapstākļos

Apsildes un dzesēšanas ierīce atrodas zem vadītāja sēdekļa. Stūres statnim ir ventilācijas spraugas un izliekts stikls, tāpēc divpakāpju gaisa kondicionēšanas un sildīšanas sistēma optimizē gaisa plūsmu salonā un temperatūras regulēšanu visa gada garumā. Tas uztur vēsumu karstās vasaras dienās un siltumu aukstā laikā. Virs galvas izvietotās vadības ierīces, pie kurām esat pieradis savā automašīnā, ir intuitīvi lietojamas un veidotas tā, lai nekad jums netraucētu.

Vienmēr skaidra redzamība

Vai vēlaties skaidru redzamību pat skarbos laikapstākļos? Par skaidru redzamību gādā sildītājs stūru un aizmugurējos logos. Maiņstrāvas ģenerators saražo 130 ampērus (80 ampērus traktoram M4003 ROPS).

Visa informācija digitālā formātā

Jaunajā digitālajā mērinstrumentu panelī visa informācija ir redzama skaidri un kodolīgi. Visi svarīgie dati ir uzreiz pieejami un viegli lasāmi.

Vienkārša jūgvārpstas vadība no salona

Tas ir ļoti ērti — uzņēmums Kubota tagad ir pārvietojis jūgvārpstas sviru uz kabīni. Tātad, strādājot ar jūgvārpstas piedzītiem agregātiem, vairs nav jāpamet kabīne, lai mainītu jūgvārpstas ātrumu.

Jaunas, augstas veiktspējas darba gaismas

Tagad papildaprīkojumā ir pieejamas LED darba gaismas.



#ROPS



Viss neierobežotai pārskatāmībai

M4003 modelis ir pieejams arī tā sauktajā ROPS versijā ar cauruļveida aizsargstieni. Šo bezkabīnes traktoru priekšrocības ir acīmredzamas — netraucēta piekļuve transportlīdzeklī un izkāpšana no tā, kā arī nevainojams skats uz agregātiem, lauku un kultūraugiem, ar kuriem strādājat.



Vienkārši regulējams aizsargstieņa augstums

Aizsargstieni var vienkārši un ērti noregulēt, izmantojot divas viegli pieejamas aizturtašas. Jums vienkārši jāatbrīvo tapas, jānoregulē aizsargstienis vajadzīgajā augstumā un jānostiprina — tas arī viss.



Optimāla ergonomika un ūdensizturība

ROPS modeļu vadības elementi ir ērti izvietoti labajā pusē pie vadītāja sēdekļa. Visi slēdži un sviras ir ergonomiski optimizēti un īpaši ērti lietošanai. Jaunais traktora mērinstrumentu panelis ir izstrādāts tā, lai nekā netraucētu skatam uz priekšu. Tā kā darbā ar traktoru neviens nevar garantēt labus laikapstākļus, tad visi instrumenti un vadības ierīces, protams, ir pilnībā ūdensizturīgi. Pat pamatīgs lietus neradīs nekādas problēmas.





#Hidraulika

Darba zirgs, kas strādā saskaņā ar dabu

Liels celējspēks, īpaši ērta ekspluatācija un precīza vadība — M4003 hidraulika atbilst visām prasībām. Varat būt drošs par labāko iespējamo agregātu izmantošanu, kā arī maksimālu produktivitāti un efektivitāti.



Ar 2500 kg lielo celējspēku M4003 sērijas aizmugurējais hidrauliskais pacēlājs viegli paceļ pat vissmagākos agregātus. Varat ērti pievienot dažādas ierīces II kat. apakšējam stiepnim. Pozīcijas vadāmierīce kontrolē aizmugurējo agregātu stāvokli un viegli un precīzi to nosaka. Omu pretestības vadības sistēma automātiski noregulē nepieciešamo darba dziļumu, lai nodrošinātu nemainīgu vilces jaudu.

Hidraulika, kas pārliecina

M4003 hidrauliskā sistēma ir jaudīga un reaģē ātri. Ārējie, viegli apkopjamie hidrauliskie cilindri palielina celšanas jaudu, savukārt lielā sūkņa caurplūde saīsina cikla laiku frontālajam iekrāvējam, kā arī uzlabo produktivitāti un veiktspēju.

Augstāka darba kvalitāte

M4003 standartaprīkojumā ir iekļauti divi SCD palīgagregātu vadības bloki (trešais ir pieejams kā papildaprīkojums). Ar SCD palīgagregātu vadības blokiem agregātu vadība ir vieglāka, jo tiem ir hidrauliskais fiksators. FD vārstam, kas arī ir iekļauts standartaprīkojumā, ir planēšanas pozīcija, lai iekārtas precīzi sekotu zemes virsmai. Tas ne tikai paaugstina darba kvalitāti, bet arī nodrošina vienmērīgāku braukšanu.

Jūgvārpstas, uz kurām var paļauties

Plaušana, vālošana vai presēšana — M4003 neatkarīgā jūgvārpsta 540 ir uzticams sabiedrotais pat vissmagākajās darbos. Braukšanas laikā jūgvārpstu var elektrohidrauliski ieslēgt un izslēgt. Tādējādi agregāti strādā vēl efektīvāk siena novākšanas vai kultūraugu aizsardzības darbu laikā. Pēc pieprasījuma ir pieejama jūgvārpsta 1000, kas paplašina izmantojamo agregātu klāstu. Jūgvārpsta 540 E samazina dzinēja apgriezienu skaitu par vismaz 25%. Tas ne tikai uzlabo degvielas patēriņa efektivitāti, bet arī samazina trokšņu emisiju.

Ērta jūgvārpstas izmantošana no ārpuses

M4003 jūgvārpstu var arī ērti ieslēgt un izslēgt, izmantojot aizmugurējo aktivizēšanas slēdzi, kas atrodas uz kreisās puses aizmugurējā dubļusarga.





#Vilce

Lieliska manevrētspēja pat šaurās vietās

Priekšējā ass ar konusveida zobrata piedziņu nodrošina M4003 sērijas traktoriem īpaši labu manevrētspēju un lielu klīrensu. Šie traktori ir ideāli piemēroti darbam šaurās vietās.

Priekšējā ass ar konusveida zobrata piedziņu nodrošina īpaši mazu 3,5 m pagriezienu rādiusu, kas padara M4003 ārkārtīgi manevrētspējīgu. Šo īpašību un kompaktā dizaina dēļ traktors ir viegli vadāms pat visšaurākajās vietās, kas ievērojami palielina tā darba ražīgumu, piemēram, nelielos pagalmos. Tā kā priekšējai asij nav universālu savienojumu, tai ir nepieciešama tikai neliela apkope.

Īpaši liels klīrenss

Kubota traktoriem raksturīgā priekšējā ass nodrošina M4003 modelim ne tikai īpašu manevrētspēju, bet arī lielu klīrensu — vienu no lielākajiem savā klasē. Ar traktoru var braukt pāri kultūraugu stādījumiem vai augstiem salmu vāļiem, nesabojājot un nesaraujot tos. Tas rada mazākus ražas zudumus un ir ieguvums, kas atmaksājas.

Vienkārša pilnpiedziņas ieslēgšana

Lai ieslēgtu vai izslēgtu pilnpiedziņu, vienkārši jānospiež slēdzis. Traktors nav jāaptur, pat mainot braukšanas virsmu no lauka uz ceļu. Tādējādi tiek nodrošināts nepārtraukti ražīgs darbs. LED displejs rāda, vai pilnpiedziņa ir ieslēgta. Papildu ieguvums drošībai:



Vai zinājāt?

Gonširo Kubota nodibināja uzņēmumu, jo vairs nespēja noraudzīties uz cilvēkiem, kuri gāja bojā piesārņota dzeramā ūdens dēļ. Tāpēc viņš sāka ražot izstrādājumus tīra ūdens nodrošināšanai. Kopš tā laika mēs piedāvājam dažādus produktus, kas uzlabo cilvēku un visas sabiedrības dzīves apstākļus. Tam atbilst arī uzņēmuma sauklis "For Earth, For Life".

kad tiek aktivizētas bremzes, automātiski tiek ieslēgta pilnpiedziņa, lai nodrošinātu labāku bremzēšanas jaudu.

Nekādu buksēšanas iespēju

Priekšējās ass diferenciāļa bloķētājs un aizmugurējās ass diferenciāļa bloķētājs ir iekļauts M4003 standartaprīkojumā, lai panāktu lielāku stabilitāti un uzticamu vilci, velkot smagus priekšmetus, kā arī vienmērīgāku braukšanas ātrumu uz specifiska reljefa vai sarežģītas zemes virsmas.

Drošība — pirmajā vietā

M4003 modelim ir hidrauliskās slapjās disku bremzes, tāpēc ar to vienmēr esat drošībā. Izmantojot šīs bremzes, nepieciešama mazāka piepūle pedāļa nospiešanai, un tās nezaudē lielo bremzēšanas spēku un efektivitāti pat pēc vairākkārtējas smagas izmantošanas. Tādējādi tiek garantēts arī ilgs darbmūžs. Interessants ir arī fakts, ka uzņēmums Kubota ir pārprojektējis stāvbremzi un izvietojis tās slēdzi labās puses konsolē, lai padarītu lietošanu vēl intuitīvāku.





Perfekta atbilstība – M4003 un Kubota frontālais iekrāvējs

Ar M4003 un Kubota LA1365 jūs būsit labi sagatavojies visiem frontālā iekrāvēja darbiem. Šī nevainojami saskanīgā kombinācija nodrošina ātrumu, daudzpusību un maksimālu produktivitāti.

Kubota LA1365 sērijas frontālo iekrāvēju var precīzi pielāgot jūsu individuālajām vajadzībām. Frontālā iekrāvēja hidrauliskā paralēlā vadība, ko var ieslēgt un izslēgt, nodrošina nemainīgu leņķi. Papildu aprīkojums, piemēram, 3. un 4. hidraulikas vārsti, rada ideālus apstākļus darbam ar prasīgiem agregātiem.

Frontālā iekrāvēja piestiprināšana un noņemšana vienā acumirklī

Frontālo iekrāvēju var uzstādīt un noņemt īpaši ātri bez jebkādiem instrumentiem. Izmantojot frontālā iekrāvēja un ātrās maiņas sistēmas iebūvētos balstus, to var izdarīt gandrīz vienā acumirklī. Tas vēl vairāk palielina traktora produktivitāti un daudzpusīgumu. Izmantojot papildaprīkojumā pieejamo hidraulisko ātro sakabi, var vienlaikus savienot visas četras traktora hidrauliskās sistēmas līnijas. Standarta Euro ātrā sakabe ir ideāla izvēle vienmēr, kad tiek izmantoti agregāti ar Euro sakabes sistēmām. Turklāt tā sniedz iespēju arī ātri un ērti nomainīt agregātu.

Ērta darbība

Frontālā iekrāvēja džiostiks ir viegli pieejams sānu vadības konsolē, un ar to var ātri un ērti vadīt frontālo iekrāvēju.

Paplašinātas iespējas

Papildaprīkojumā pieejamais vārsts trešajai papildfunkcijai vēl vairāk paplašina frontālā iekrāvēja izmantošanas iespēju diapazonu. Vārstu var vadīt no kabīnes un aktivizēt ar pogu uz džiostika roktura.

Vibrācijas radītās slodzes maksimāla samazināšana

Vibrāciju slāpēšanas sistēma Kubota Shockless Ride (KSR) gādā par klusāku braukšanu, jo absorbē triecienus, kuriem ir pakļauts frontālais iekrāvējs. Tā tiek regulēta un ieslēgta/izslēgta ar vārstu.

Vēl ražīgāks darbs — ar kausu

Četrpunktu sakabe uzlabo materiāla iegrābšanu kausā un tā izgāšanas leņķi. Tas savukārt ne tikai palielina kausa kustības diapazonu, bet arī citu agregātu pārvietošanas iespējas. Tādējādi tiek panākta ātrāka materiāla savākšana un izgāšana.





Precīzās lauksaimniecības lielā potenciāla izmantošana

Izmantojot modernizācijas komplektus, varat gūt labumu arī no milzīgajām priekšrocībām, ko M4003 sērijas traktoriem piedāvā precīzā lauksaimniecība. Efektivitāti var palielināt pat vēl vairāk ar jauno elektrisko stūri. Tā lieliski notur traktoru uz ceļa, vienlaikus ļaujot koncentrēties uz agregātu darbību.

Pilnīga izsekojamība

Modernizējiet savu M4003 par ISOBUS traktoru ar IsoMatch Tellus Pro 12 collu vai GO 7 collu monitoriem. Izmantojot monitorus, varat pilnībā un precīzi sekot līdzi it visam, ko esat paveicis laukā. Ar šo ideālo Kubota risinājumu pat braukšanas laikā varat pārbaudīt, vai traktors ir izpildījis visus nepieciešamos uzdevumus. Arī precīza dokumentācija ir vēl viens pluss jūsu drošībai.

Traktors, kas stūrē pats

Kubota jaunā papildaprīkojumā pieejamā elektriskā stūre tagad nodrošina arī M4003 sērijas traktoru automātisko stūrēšanu. Papildu ieguvums — to var ērti noņemt no viena traktora un uzstādīt citā. Tāpēc šo īpaši nodroģo tehnoloģiju var izmantot dažādos traktoros. Tā ir īpaši draudzīga vadītājiem, jo tagad varat visu savu uzmanību pievērst agregātu darbībai un neuztraukties par stūrēšanu. Mūsu moto: traktors brauc, bet jūs — pilnībā koncentrējaties uz veicamo darbu.

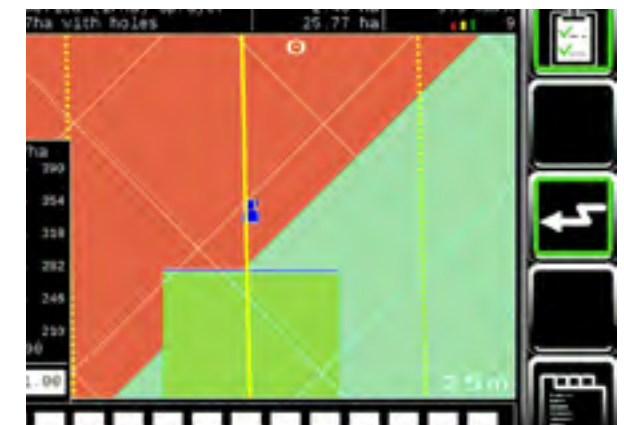


Izmantojot modernizētos monitorus, ir pieejamas arī divas svarīgas precīzās lauksaimniecības papildu funkcijas, kas ir minētas tālāk.



Seksijas vadība

Izmantojot izlīces sekciju automātiskās vadības funkciju, agregāts var pats sevi noregulēt zemes gabalu sākumā un beigās. Tas ietaupa izmaksas un palielina braukšanas komfortu.



Konkrētu sekciju daļēja izmantošana

Apvienojumā ar konkrētu sekciju daļējas izmantošanas funkciju un ģeogrāfisko norāžu karti agregāts var pats noregulēt izmantošanas daudzumu. Tas palielina no hektāra gūto peļņu, ļauj ietaupīt un padara braukšanu ērtāku.

#Tehniskie dati

Modelis	M4-063			M4-073		
	ROPS		Kabīne	ROPS		Kabīne
Dzinējs	Kubota					
Dzinēja veids	V3307-CR-TE5					
Cilindru darba tilpums/skaits	cm³	3331 / 4				
Nominālais ātrums	apgr./min	2400				
Nominālā jauda (ECE R 120)	ZS (kW)	66 (48,8)			74 (54,6)	
Degvielas tvertnes tilpums	l	70	90	70	90	
Transmisija	Kubota					
Veids — galvenais pārnesumu pārslēgs	6 pārnesumi, sinhronizēti; pēc izvēles — divkārtšais pārnesums					
Diapazona pārnesumu pārslēgs	3 grupas: transports/lauks/palēnināta gaita					
Pārnesumu skaits	F18 / R18			F18/R18 (seriāls) F36/R36 ar divkārtšo pārnesumu (pēc izvēles)		
Maksimālais braukšanas ātrums	km/h	40 ar Eco piedziņu				
Kustības virziena pārslēgšana	elektrohidrauliskais kustības virziens					
Galvenais sajūgs	vairāki slapjie diski					
Bremžu veids	hidrauliski darbināmas slapjo disku bremzes ar automātisku priekšējās ass iedarbināšanu (4WD)					
4WD iedarbināšana	elektrohidrauliska					
Aizmugurējais diferenciāļa bloķētājs	mehāniskais veids					
Jūgvārpsta						
Ātrums	apgr./min.	540/540 Eco; pēc izvēles — 540/1000				
Aktivizēšana	elektrohidrauliska					
Hidraulika						
Sūkņa jauda	l/min	63				
3 punktu sakabe	Ātrās sakabes apakšējās saites gali (II kat.)					
Vadības sistēma	Pozīcija un vilkmes kontrole					
Celtspēja	kg	2500				
Hidraulikas vārstu skaits un veids	standartaprīkojumā — 2; pēc izvēles — 3					
Standarta riepu izmēri	P/A	P: 320/85R20; A: 420/85R30				
Izmēri un svars						
Garums	mm	3700				
Augstums	mm	2090*	2580	2090*	2,580	
Min.–maks. platums	mm	1850–2150	1950–2165	1850–2150	1950–2165	
Garenbāze	mm	2,135				
Protektora platums	priekšpuse	mm	1450–1535	1365–1415	1450–1535	1365–1415
	aizmugure	mm	1430–1730	1530–1745	1430–1730	1530–1745
Svars	kg	2570	3040	2570	3040	

* Ar salocītu cilindra nazi



Modelis	M4-063 / M4-073	
A Kopējais garums	mm	3700
B Garenbāze	mm	2135
C Kabīnes augstums (no aizmugurējās ass centra līdz kabīnes jumtam)	mm	1845
D Kopējais augstums	mm	2580
E Kopējais platums (min./maks.)	mm	1950/2165
F Ritenbāzes platums (min./maks.)	mm	1365/1415
G Attālums no zemes	mm	430

* Standarta riepu izmēri: 320/85 R20, 425/85 R30

LOCAL KUBOTA DISTRIBUTOR



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3–5, 63110 Rodgau

Telefon: +49 6106 873-0, Telefax: +49 6106 873-199, E-Mail: info@kubota.de

<https://www.kubota-eu.com>

Ir izdarīts viss iespējamais, lai nodrošinātu, ka šī izdevuma saturs iespiešanas laikā ir precīzs un tobrīd spēkā esošs. Visas tiesības paturētas. Nevienai šā izdevuma daļai nedrīkst nekādā veidā reproducēt bez Kubota iepriekšējas atļaujas. Kubota kā ražotājs patur tiesības nepieciešamības gadījumā mainīt un papildināt jebkuras specifikācijas un informāciju par veikspēju bez iepriekšēja brīdinājuma.

v_1/2021

