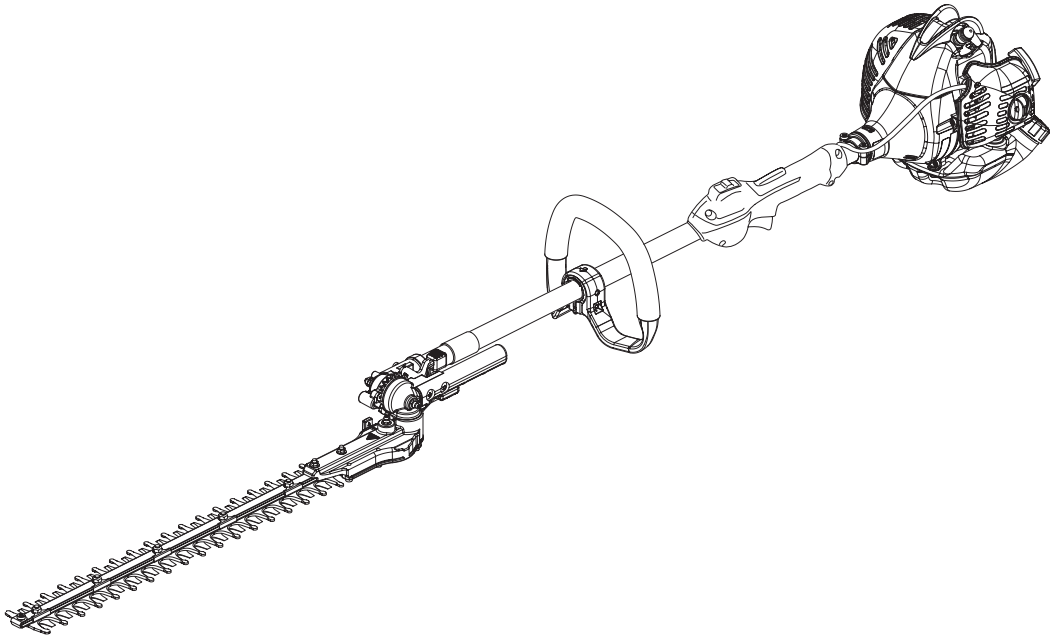




LV LATVISKI
(norādījumi oriģinālvalodā)



LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

DZĪVŽOGU ŠĶĒRES HCAS-236ES-LW

BRĪDINĀJUMS

RŪPĪGI IZLASIET NORĀDĪJUMUS UN IEVĒROJIET DROŠAS
LIETOŠANAS NOTEIKUMUS.
PRETĒJĀ GADĪJUMĀ VAR TIKT IZRAISĪTI NOPIETNI
SAVAINOJUMI.



Svarīga informācija

Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet lietotāja rokasgrāmatu.

○ Šī izstrādājuma paredzētais pielietojums

- ECHO dzīvžogu šķēres ir vieglas, jaudīgas iekārtas ar benzīna dzinēju. Tās ir paredzētas dzīvžogu un krūmu apgriešanai.
- Šo iekārtu drīkst izmantot tikai iepriekš norādītajā nolūkā.

○ Izstrādājuma lietotāji

- Nelietojiet šo izstrādājumu, pirms esat rūpīgi izlasījis lietotāja rokasgrāmatu un pilnībā sapratis tās saturu.
- Šo izstrādājumu nedrīkst lietot bērni, kā arī personas, kas nav rūpīgi izlasījušas lietotāja rokasgrāmatu, ir saaukstējušas vai nogurušas vai kuru fiziskais stāvoklis ir citā veidā novājināts.
- Ņemiet vērā, ka lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai apdraudējumiem, kas ir saistīti ar citām personām vai to īpašumu.

○ Informācija par šo lietotāja rokasgrāmatu

- Šajā rokasgrāmatā ir ietverta nepieciešamā informācija par izstrādājuma lietošanu un apkopi. Rūpīgi izlasiet rokasgrāmatu un apgūstiet tās saturu.
- Vienmēr glabājiet rokasgrāmatu viegli pieejamā vietā.
- Ja esat nozaudējis rokasgrāmatu vai tā ir bojāta un vairs nav lasāma, lūdzu, iegādājieties jaunu rokasgrāmatu no vietējā ECHO IZPLATĪTĀJĀ.
- Šajā rokasgrāmatā tiek lietotas SI sistēmas (starptautiskās mērvienību sistēmas) mērvienības. Iekavās norādītie skaitļi ir sniegti uzziņas nolūkā, un dažos gadījumos, iespējams, var būt nelielas pārrēķināšanas kļūdas.

○ Izstrādājuma aizdošana vai nodošana citai personai

- Ja šajā rokasgrāmatā aprakstīto izstrādājumu aizdodat kādam, nodrošiniet, lai persona, kas aizņemas izstrādājumu un strādā ar to, kopā ar izstrādājumu saņemtu arī lietotāja rokasgrāmatu. Ja izstrādājumu nododat citai personai, lūdzu, kopā ar izstrādājumu nododiet arī lietotāja rokasgrāmatu.

○ Uzziņas

- Lai saņemtu informāciju par izstrādājumu, materiālu un detaļu iegādi, remontu un citām līdzīgām tēmām, lūdzu, sazinieties ar vietējo ECHO IZPLATĪTĀJU.

○ Paziņojumi

- Ja izstrādājums tiek uzlabots, šīs rokasgrāmatas saturs var tikt mainīts bez iepriekšēja brīdinājuma. Daži no lietotājiem attēliem var atšķirties no izstrādājuma, lai varētu sniegt saprotamākus paskaidrojumus.
- Ja jums rodas jebkādas neskaidrības vai bažas, lūdzu, sazinieties ar vietējo ECHO IZPLATĪTĀJU.

○ Šī modeļa konstrukcijas īpatnība: Vieglās iedarbināšanas sistēma "ES" START

- Vieglās iedarbināšanas sistēma "ES" START rada pietiekamu rotācijas jaudu, lai iegrieztu klokvārpstu līdz tādām ātrumam, kas nodrošina dzinēja iedarbināšanu, radot minimālu atsitienu. Vieglās iedarbināšanas sistēma "ES" START ievērojami atvieglo dzinēja iedarbināšanu.

Ražotājs

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPĀNA

Pilnvarotais pārstāvis Eiropā

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Apvienotā Karaliste

Izstrādājuma droša lietošana	4
Brīdinājuma paziņojumi	4
Citi apzīmējumi	4
Simboli	4
Drošības simbolu etiķetes atrašanās vieta	6
Izmantojot degvielu	7
Izmantojot dzinēju	7
Apiešanās ar izstrādājumu	9
Iepakotā satura saraksts	13
Apraksts	14
Sagatavošanās darbam	15
Montāža	15
Griešanas leņķa pielāgošana	16
Degvielas sagatavošana	18
Darbības ar dzinēju	19
Dzinēja iedarbināšana	19
Dzinēja apturēšana	21
Dzīvžogu un krūmu apgriešana	22
Standarta dzīvžogu apgriešana	22
Apkope un uzturēšana	23
Apkope un uzturēšana	23
Uzglabāšana	29
Ilgttermiņa uzglabāšana (30 dienas vai ilgāk)	29
Utilizēšanas procedūra	30
Tehniskie dati	31
Atbilstības deklarācija	32

Izstrādājuma droša lietošana

Pirms izstrādājuma lietošanas noteikti izlasiet šo sadaļu.




○ Šajā sadaļā sniegtajos piesardzības pasākumu aprakstos ir ietverta svarīga drošības informācija. Lūdzu, rūpīgi ievērojiet šos piesardzības pasākumus.

○ Izlasiet arī rokasgrāmatas pamattekstā ietvertos piesardzības pasākumu aprakstus.

Ar simbolu [romba simbols] ir apzīmēts to seku apraksts, kas var rasties piesardzības pasākuma neievērošanas gadījumā.


Brīdinājuma paziņojumi

Izmantojot tālāk norādītos brīdinājuma paziņojumus, šajā rokasgrāmatā un uz izstrādājuma ir norādītas situācijas, kurās lietotājs vai citas personas ir pakļauti savainojumu gūšanas riskam. Lai nodrošinātu drošu izstrādājuma lietošanu, noteikti izlasiet un rūpīgi ievērojiet šos paziņojumus.

 BĪSTAMI	 BRĪDINĀJUMS	 UZMANĪBU!
Ar šo simbolu, kuram seko vārds "BĪSTAMI", tiek apzīmēta darbība vai nosacījums, kas izraisīs lietotāja un tuvumā esošo personu smagus savainojumus vai nāvi.	Ar šo simbolu, kuram seko vārds "BRĪDINĀJUMS", tiek apzīmēta darbība vai nosacījums, kas var izraisīt lietotāja un tuvumā esošo personu smagus savainojumus vai nāvi.	Ar vārdu "UZMANĪBU!" tiek apzīmēta potenciāli bīstama situācija, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai vidēji smagus savainojumus.








Citi apzīmējumi

Papildus brīdinājuma paziņojumiem šajā rokasgrāmatā tiek lietoti tālāk norādītie paskaidrojuma simboli.




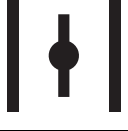










 Ar pārsvītrotā apļa simbolu tiek apzīmēts norādītās darbības aizliegums.	PIEZĪME Šajā rāmītī ietvertajā ziņojumā ir sniegti padomi par izstrādājuma lietošanu, uzturēšanu un apkopi.	SVARĪGI! Rāmītī ietvertajā un ar vārdu "SVARĪGI" apzīmētajā tekstā ir ietverta svarīga informācija par šajā rokasgrāmatā aprakstītā izstrādājuma lietošanu, pārbaudi, apkopi un uzglabāšanu.
---	---	--

Simboli

Šajā rokasgrāmatā un uz izstrādājuma tiek lietoti vairāki paskaidrojuma simboli. Lūdzu, pārliecinieties, ka pilnībā saprotat katra simbola nozīmi.

Simbola forma	Simbola apraksts/pielietojums	Simbola forma	Simbola apraksts/pielietojums
	Rūpīgi izlasīt lietotāja rokasgrāmatu		Benzīna un eļļas maisījums
	Lietojiet acu, ausu un galvas aizsargaprīkojumu		Iztukšošanas pūslītis (sākotnējās dzinēja uzpildes mehānisms)
	Drošība/brīdinājums	L	Karburatora regulēšana — mazāku apgriezienu maisījums
	Pirkstu nogriešanas risks	H	Karburatora regulēšana — lielāku apgriezienu maisījums
	Apturēšana ārkārtas gadījumā	T	Karburatora regulēšana — tukšgaita

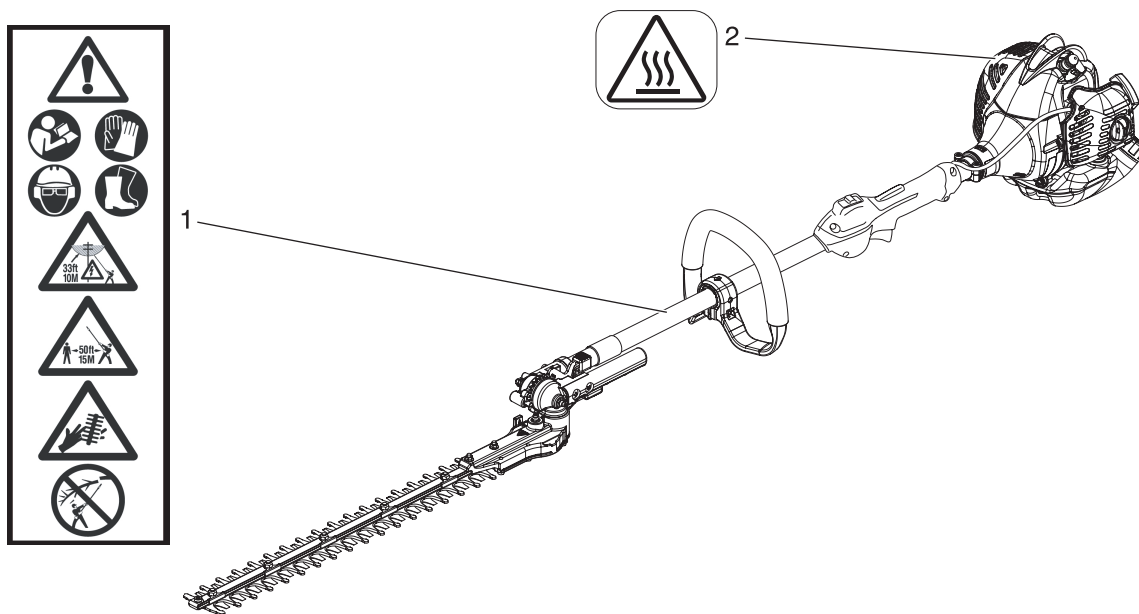
Izstrādājuma droša lietošana

Simbola forma	Simbola apraksts/pielietojums	Simbola forma	Simbola apraksts/pielietojums
	Nelietojiet izstrādājumu slikti ventilētās vietās		Droseļvārsta regulators "Auksta dzinēja iedarbināšana" pozīcija (droseļvārsts ir aizvērts)
	Aizdeģšanās risks		Droseļvārsta regulators "Darbināšanas" pozīcija (droseļvārsts ir atvērts)
	Elektriskās strāvas trieciena risks		Vides aizsardzība
	Karstas virsmas — apdegumu gūšanas risks		Garantētais skaņas jaudas līmenis
	Dzinēja iedarbināšana		Šis izstrādājums vada elektrību. Izstrādājumam un/vai operatoram jāatrodas ne mazāk kā 10 metru attālumā no elektrības avotiem un elektrotīkliem.
	Valkājiet smagdarbiem paredzētus un neslīdošus cimdus.		Lietojiet aizsargapavus (kurpes vai zābakus) ar purngalu daļas aizsardzību un neslīdošu zoli.
	Nepiederošām personām jāievēro vismaz 15 metru attālumš no vietas, kur lieto šķēres, lai tādējādi pasargātu sevi no iespējamiem krītošiem objektiem vai izmestiem atkritumiem.		Nemiet vērā izmestu atkritumu risku.

Izstrādājuma droša lietošana

Drošības simbolu etiķetes atrašanās vieta

- Šajā rokasgrāmatā aprakstītajiem izstrādājumiem ir piestiprināta tālāk redzamā drošības simbolu etiķete. Pirms izstrādājuma lietošanas pārlicinieties, ka saprotat drošības simbolu etiķetes nozīmi.
- Ja nodiluma vai bojājumu dēļ drošības simbolu etiķete ir kļuvusi nesalasāma vai tā ir atlīmējusies un nozaudēta, iegādājieties jaunu drošības simbolu etiķeti no vietējā izplatītāja un piestipriniet to tālāk redzamajā attēlā norādītajā vietā. Uzlīmei vienmēr ir jābūt salasāmai.



1. Drošības simbolu etiķete (daļas numurs X505-002890)

2. Drošības simbolu etiķete (daļas numurs X505-007710)

Izstrādājuma droša lietošana

Izmantojot degvielu

BĪSTAMI

Aizliegums veikt degvielas uzpildi uguns tuvumā

Degviela ir viegli uzliesmojoša viela, tāpēc nepareiza rīcība ar to rada aizdegšanās risku. Sajaucot un uzglabājot degvielu, kā arī rīkojoties ar to, ievērojiet īpašu piesardzību, lai neizraisītu smagus savainojumus. Noteikti ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Veicot degvielas uzpildi, nesmēķējiet un uzpildes vietas tuvumā neturiet atklātu liesmu.
- Neveiciet degvielas uzpildi, ja dzinējs ir sakarsis vai darbojas.
- ◆ Pretējā gadījumā degviela var uzliesmot un izraisīt aizdegšanos, radot apdegumus.

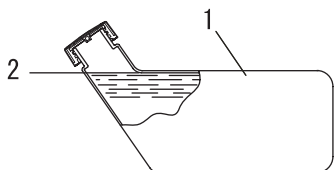
Informācija par degvielas trauku un degvielas uzpildes vietu

- Lietojiet apstiprinātu degvielas trauku.
- Degvielas tvertnēs un kannās var veidoties paaugstināts spiediens. Vienmēr lēni atveriet degvielas tvertņu vāciņus, lai nodrošinātu spiediena izlīdzināšanos.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neveiciet degvielas tvertņu uzpildi iekštelpās. **VIENMĒR** veiciet degvielas tvertņu uzpildi ārpus telpām vietā, kur zemes virsmai nav seguma.

Degvielas noplūžu radīts aizdegšanās risks

Veicot degvielas uzpildi, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

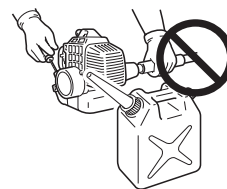
- Uzpildot degvielu, nepieļaujiet, ka degvielas līmenis sasniedz degvielas tvertnes atveri. Uzpildiet degvielu līdz ieteicamajam līmenim (līdz degvielas tvertnes pleca līmenim).
- Saslaukiet pārmērīgas uzpildes dēļ pārplūdušo vai izlijušo degvielu.
- Pēc degvielas uzpildes cieši pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- ◆ Izlijusi degviela var uzliesmot, izraisot aizdegšanos un apdegumus.



1. degvielas tvertne
2. Pleca līmenis

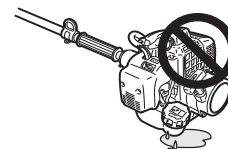
Aizliegums iedarbināt dzinēju vietā, kur tika veikta degvielas uzpilde

- Dzinēju nedrīkst iedarbināt vietā, kur veicāt degvielas uzpildi. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojieties vismaz 3 m attālumā no vietas, kur veicāt degvielas uzpildi.
- ◆ Degvielas uzpildes laikā izplūdušā degviela var uzliesmot, izraisot aizdegšanos.



Degvielas noplūžu radīts aizdegšanās risks

- Pēc degvielas uzpildes noteikti pārbaudiet degvielas cauruli, degvielas sistēmas blīves un zonu ap degvielas tvertnes vāciņu, lai pārliecinātos, vai šajās vietās nav radusies degvielas noplūde.
- Ja konstatējat degvielas noplūdi, nekavējoties pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un sazinieties ar vietējo izplatītāju, lai veiktu izstrādājuma remontu.
- ◆ Jebkura degvielas noplūde var izraisīt aizdegšanos.



Izmantojot dzinēju

BĪSTAMI

Obligātais vismaz 10 metru attālums no elektrolīnijām un zariem, kuri saskaras ar elektrolīnijām

Šīs ar šarnīru aprīkotās dzīvzogu šķēres nav izolētas pret elektriskās strāvas triecieniem. Nodrošiniet, lai dzīvzogu šķēres vienmēr būtu vismaz 10 metru attālumā no elektrolīnijām un zariem, kuri saskaras ar elektrolīnijām.

- ◆ Pietuvošanās elektrolīnijām vai dzīvzoga šķēru saskare ar tām var izraisīt nāvi vai smagus savainojumus.



Izstrādājuma droša lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja iedarbināšana

Iedarbinot dzinēju, noteikti ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Vienmēr nodrošiniet, lai būtu uzstādīti visi rokturi un aizsargi.
- Pārbaudiet, vai visi uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilkti.
- Pārbaudiet, vai nav radušās degvielas noplūdes.
- Pārbaudiet, vai griešanas asmeņi nav bojāti vai pārmērīgi nodiluši. Ja konstatējat kādu neatbilstību, neizmantojiet izstrādājumu.
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas labi ventilētā vietā.
- Nodrošiniet, lai ap izstrādājumu būtu pietiekami daudz brīvas vietas un tā tuvumā neatrastos cilvēki vai dzīvnieki.
- Ja konstatējat kādus traucēkļus, novērsiet tos.
- Pārliecinieties, ka griešanas asmeņi nepieskaras zemei vai jebkādiem citiem traucēkļiem.
- Pārvietojiet droses regulatoru tukšgaitas stāvoklī un iedarbiniet dzinēju.
- Iedarbinot dzinēju, cieši piespiediet izstrādājumu pie zemes.
- Neiedarbiniet dzinēju, turot izstrādājumu gaisā.
- ◆ Piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt negadījumu, savainojumus vai pat nāvi.

Pārbaude, vai pēc dzinēja iedarbināšanas nerodas neparastas vibrācijas un skaņas

- Pēc dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai nerodas neparastas vibrācijas vai skaņas. Ja konstatējat neparastas vibrācijas vai skaņas, nelietojiet izstrādājumu. Sazinieties ar vietējo izplatītāju, lai veiktu izstrādājuma remontu.
- ◆ Ar nokritušām vai nolūzušām daļām saistīti negadījumi var izraisīt traumas vai smagus savainojumus.

Aizliegums izstrādājuma darbības laikā pieskarties augstai temperatūrai vai augstam spriegumam pakļautajām sastāvdaļām

Izstrādājuma darbības laikā un kādu laiku pēc izstrādājuma izslēgšanas nepieskarieties tālāk norādītajām sastāvdaļām, kas ir pakļautas augstai temperatūrai vai augstam spriegumam.

- Klusinātājs, aizdedzes svece, pārnesumkārbas korpuss un citas augstai temperatūrai pakļautās sastāvdaļas:
 - ◆ pieskaroties augstai temperatūrai pakļautai sastāvdaļai, varat gūt apdegumus.
- Aizdedzes svece, aizdedzes sveces vads un citas augstam spriegumam pakļautās sastāvdaļas:
 - ◆ izstrādājuma darbības laikā pieskaroties augstam spriegumam pakļautai sastāvdaļai, varat gūt elektriskās strāvas triecienu.



Drošības prioritāte aizdegšanās vai dūmu rašanās gadījumā

- Ja pamanāt liesmas dzinējā vai dūmus, kas nerodas no izplūdes atveres, vispirms pārvietojieties drošā attālumā no izstrādājuma, lai izvairītos no savainojumiem.
- Izmantojot lāpstu, uzberiet liesmām smiltis vai citu līdzīgu materiālu, lai nepieļautu uguns izplatīšanos, vai nodzēsiet uguni, izmantojot ugunsdzēsības aparātu.
- ◆ Paniska rīcība var izraisīt uguns izplatīšanos un citu bojājumu paplašināšanos.



Toksiskas izplūdes gāzes

- Dzinēja izplūdes gāzes satur toksiskas vielas. Nedarbiniet izstrādājumu telpās, siltumnīcās ar plastikāta sienām vai citās slikti ventilētās vietās.
- ◆ Izplūdes gāzes var izraisīt saindēšanos.



Dzinēja izslēgšana, veicot izstrādājuma pārbaudi vai apkopi

Veicot izstrādājuma pārbaudi un apkopi pēc tā lietošanas, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Izslēdziet dzinēju un nemēģiniet veikt izstrādājuma pārbaudi vai apkopi, līdz dzinējs ir atdzisis.
- ◆ Pretējā gadījumā varat gūt apdegumus.
- Pirms pārbaudes un apkopes veikšanas noņemiet aizdedzes sveces uznavu.
- ◆ Izstrādājuma dzinēja neparedzēta iedarbināšana var izraisīt negadījumu.

Aizdedzes sveces pārbaude

Veicot aizdedzes sveces pārbaudi, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Ja elektrodi vai spaiļes ir nodiluši vai ir saplaisājušas keramiskās daļas, nomainiet bojātās daļas pret jaunām.
- Dzirksteles rašanās pārbaude (lai pārbaudītu, vai aizdedzes svece rada dzirksteli) ir jāveic vietējā izplatītāja darbiniekiem.
- Dzirksteles rašanās pārbaudi nedrīkst veikt aizdedzes sveces atveres tuvumā.
- Dzirksteles rašanās pārbaudi nedrīkst veikt vietās, kur ir izlijusi degviela vai gaisā ir viegli uzliesmojošas gāzes.
- Nepieskarieties aizdedzes sveces metāla daļām.
- ◆ Aizdedzes svece var izraisīt aizdegšanos vai elektriskās strāvas triecienu.



Izstrādājuma droša lietošana

Apiešanās ar izstrādājumu Vispārīgi piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Lietotāja rokasgrāmata

- Lai nodrošinātu pareizu darbību, pirms izstrādājuma lietošanas noteikti rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi.



Aizliegums izmantot izstrādājumu citiem mērķiem, izņemot paredzēto pielietojumu

- Izstrādājumu nedrīkst lietot citiem mērķiem, izņemot lietotāja rokasgrāmatā aprakstītos.
- ◆ Patvaļīga modificēšana var izraisīt negadījumu vai smagus savainojumus.

Aizliegums modificēt izstrādājumu

- Izstrādājumu nedrīkst modificēt.
- ◆ Patvaļīga modificēšana var izraisīt negadījumu vai smagus savainojumus. Ražotāja sniegtā garantija neattiecas ne uz kādiem darbības traucējumiem, kuru iemesls ir izstrādājuma modifikācijas.

Aizliegums lietot nepārbaudītu izstrādājumu, kuram nav veikta apkope

- Izstrādājumu drīkst lietot tikai tad, ja ir veikta tā pārbaude un apkope. Vienmēr gādāiet par regulāru izstrādājuma pārbaudi un apkopi.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi.

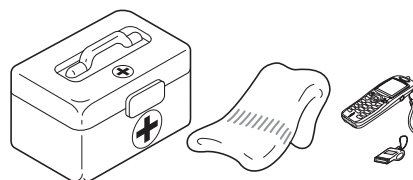
Izstrādājuma aizdošana vai nodošana citai personai

- Ja izstrādājumu aizdotat citai personai, gādāiet, lai kopā ar izstrādājumu tiktu nodrošināta arī lietotāja rokasgrāmata.
- Ja izstrādājumu nododat citai personai, lūdzu, kopā ar izstrādājumu nododiet arī lietotāja rokasgrāmatu.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi.

Sagatavošanās savainojumu gūšanas situācijai

Sagatavojieties maz ticamajai negadījuma rašanās vai savainojumu gūšanas situācijai.

- Aptieciņa
- Dvieļi un salvetes (lai apturētu asiņošanu)
- Svilpe vai mobilais tālrunis (lai lūgtu palīdzību trešajai pusei)
- ◆ Ja nespējat veikt pirmās palīdzības darbības vai lūgt palīdzību trešajai pusei, savainojums var kļūt smagāks.



Ar lietošanu saistītie piesardzības pasākumi

BĪSTAMI

Obligātā dzinēja apturēšana asmeņu iesprūšanas gadījumā

- Nemēģiniet izņemt asmeņu iesprūšanu izraisījušo objektu, kamēr dzinējs darbojas.
- ◆ Ja asmeņu iesprūšana tiek novērsta un asmeņi sāk kustēties, var rasties fiziski savainojumi.

Izstrādājuma droša lietošana

BRĪDINĀJUMS

Izstrādājuma lietotāji

Izstrādājumu nedrīkst lietot:

- nogurušas personas;
- personas alkohola reibumā;
- personas, kas lieto medikamentus;
- grūtnieces;
- personas, kurām ir novājināts fiziskais stāvoklis;
- personas, kas nav izlasījušas lietotāja rokasgrāmatu;
- bērni.

◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt negadījumu.

- Šī izstrādājuma aizdedzes sistēmas darbības laikā tiek radīts elektromagnētiskais lauks. Magnētiskie lauki var izraisīt elektrokardiostimulatora darbības traucējumus vai atteici. Lai mazinātu veselības apdraudējumu, elektrokardiostimulatoru lietotājiem pirms šī izstrādājuma lietošanas ir ieteicams konsultēties ar savu ārstu un elektrokardiostimulatora ražotāju.



Lietošanas un darbināšanas vide

- Nelietojiet izstrādājumu vietās, kur nevarat nodrošināt stabilu kāju atbalstu, piemēram, stāvās nogāzēs vai vietās, kur tikko ir lijis, jo šādās vietās ir bīstami slidena virsma.
- Vienmēr saglabājiet stabilu kāju atbalstu un līdzsvaru. Nestāviet uz slidenām, nelīdzenām vai nestabilām virsmām. Nestrādājiet neparastās pozās vai stāvot uz kāpnēm. Nesniedzieties pārāk tālu.
- Nelietojiet izstrādājumu naktī vai tumšās vietās, kur ir ierobežota redzamība.
- Smags aizsargtērps var palielināt lietotāja nogurumu un izraisīt karstuma dūrienu. Intensīvu darbu plānojiet agros rītos vai vēlās pēcpusdienās, kad temperatūra ir zemāka.
- Griežot atpakaļ atliektus zarus, uzmanieties, lai zars atlecot netrāpītu jums.
- ◆ Nokrītot, paslīdot vai nepareizi lietojot izstrādājumu, varat gūt smagus savainojumus.

Izstrādājuma pārvietošana

Pārvietojot izstrādājumu tālāk aprakstītajās situācijās, apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka griešanas asmeņi vairs negriežas. Pēc tam uzstādiet asmeņu pārsegu un pavērsiet klusinātāju prom no jūsu ķermeņa.

- Pārvietojoties uz darba vietu
- Pārvietojoties uz citu vietu, kamēr strādājat
- Pametot vietu, kurā strādājat
- ◆ Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt apdegumus vai smagus savainojumus.
- Ja izstrādājums tiek pārvietots ar automašīnu, iztukšojiet izstrādājuma degvielas tvertni, uzstādiet asmeņu pārsegu un cieši nostipriniet izstrādājumu, lai nepieļautu tā kustību.
- Nesot ar šarnīru aprīkotās dzīvzogu šķēres ar rokām, griešanas daļai jābūt pavērstai uz aizmuguri un griešanas asmenim jāatrodas ievilktajā vai pārvietošanas pozīcijā.
- ◆ Ja izstrādājuma degvielas tvertnē ir degviela, izstrādājuma pārvietošana ar automašīnu var izraisīt aizdegšanos.

Vibrācija un aukstums

Tiek uzskatīts, ka slimību ar nosaukumu Reino sindroms, kas ietekmē noteiktu cilvēku roku pirkstus, izraisa aukstums un vibrācija. Roku pakļaušana vibrācijai un aukstumam var izraisīt tirpšanu un dedzinošu sajūtu, kam seko pirkstu krāsas zudums un nejutīgums.

Ieteicams stingri ievērot tālāk minētos piesardzības pasākumus, jo nav zināma minimālā ietekme, kas izraisa saslimšanu.

- Uzturiet ķermeni siltu, īpašu uzmanību pievēršot galvas un kakla, pēdu un potīšu, kā arī plaukstu un to locītavu siltumam.
- Lai nodrošinātu atbilstošu asins cirkulāciju, bieži pārtrauciet darbu un izpildiet enerģiskus roku vingrinājumus, kā arī nesmēķējiet.
- Ierobežojiet ierīces lietošanas ilgumu. Katru dienu iepļānojiet darbus, kuru izpildei nav nepieciešams izmantot dzīvzogu šķēres vai citu rokās turamu motorizētu aprīkojumu.
- Ja pirkstos jūtat nepatīkamu sajūtu un rodas to apsārtums un pietūkums, kam seko pirkstu nobālēšana un nejutīgums, pirms tālākas ķermeņa pakļaušanas aukstumam un vibrācijai konsultējieties ar savu ārstu.
- ◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt veselības stāvokļa pasliktināšanos.

Nepārtrauktas slodzes izraisītas traumas

Tiek uzskatīts, ka, pārāk ilgi noslogojot roku, plaukstu, pirkstu un plecu muskuļus un cīpslas, šajās ķermeņa daļās var rasties sāpīguma sajūtas, uztūkums, nejutīgums, vājums un stipras sāpes. Noteiktas atkārtotas darbības ar rokām var radīt ievērojamu risku gūt atkārtotās spriedzes savainojumus (Repetitive stress injury — RSI).

Lai samazinātu RSI risku, ievērojiet tālākos norādījumus.

- Strādājot neturiet plaukstu locītavu saliektā, izstieptā vai pagrieztā stāvoklī.
- Regulāri pārtrauciet darbu, lai samazinātu atkārtoto darbību skaitu un atpūtinātu rokas. Atkārtoto kustību veiciet lēnāk un ar mazāku spēku.
- Izpildiet plaukstu un roku muskuļu stiprināšanas vingrinājumus.
- Ja pirkstos, plaukstās, plaukstu locītavās vai rokās jūtat tirpšanu, nejutīgumu vai sāpes, sazinieties ar ārstu. Jo ātrāk RSI tiek diagnosticēti, jo lielāka ir iespēja novērst neatgriezeniskus nervu un muskuļu bojājumus.
- ◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt veselības stāvokļa pasliktināšanos.

Izstrādājuma droša lietošana

BRĪDINĀJUMS

Svešķermeņu un traucēkļu novākšana pirms darba ar izstrādājumu

- Pārbaudiet apvidu, kurā lietosiet izstrādājumu. Novāciet akmeņus, metāla priekšmetus un visus citus priekšmetus, kuri varētu izraisīt izstrādājuma iesprūšanu vai bojājumus.
- ◆ Griešanas ierīcei saskaroties ar svešķermeņiem, var rasties negadījums vai smagi savainojumi.

Tūlītēja dzinēja izslēgšana problēmu gadījumā

Tālāk norādītajos gadījumos nekavējoties izslēdziet dzinēju, pārlicinieties, ka griešanas ierīce vairs nekustas, un pēc tam pārbaudiet katru izstrādājuma daļu. Nomainiet visas bojātās daļas.

- Ja griešanas ierīce darba laikā atsitas pret akmeni, koku, stabu vai citu līdzīgu traucēkli
- Ja izstrādājums pēkšņi sāk neparasti vibrēt
- ◆ Bojātu daļu turpmāka lietošana var izraisīt negadījumu vai smagus savainojumus.

Bīstamā zona 15 m rādiusā

Apgabals 15 m rādiusā ap izstrādājumu ir uzskatāms par bīstamo zonu. Strādājot ar izstrādājumu, rūpīgi ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Nepieļaujiet bērnu, citu personu un mājdzīvnieku atrašanos bīstamajā zonā.
- Ja cita persona ienāk bīstamajā zonā, apturiet dzinēju, lai asmeņi pārstātu kustēties.
- Tuvojoties izstrādājuma lietotājam, pirms ienākšanas bīstamajā zonā brīdiniet lietotāju par savu klātbūtni, piemēram, metot zarus, un pēc tam pārbaudiet, vai dzinējs ir apturēts un asmeņi vairs nekustas.
- Neļaujiet nevienam turēt materiālu, kuru griežat.
- ◆ Saskaņā ar griešanas asmeņiem var izraisīt nopietnus savainojumus.

Aizliegums izmantot izstrādājumu, kamēr griešanas asmeņi kustas tukšgaitā

- Ja dzīvzoga šķēres darbojas ar droseles regulatoru tukšgaitas stāvoklī un griešanas asmeņi kustas, izstrādājumu nedrīkst izmantot. Nekavējoties izslēdziet dzinēju un noregulējiet karburatoru.
- ◆ Izstrādājuma lietošana šādā situācijā var izraisīt negadījumu vai smagus savainojumus.

Lietošana

- Nekad neņņemiet rokas no izstrādājuma, kamēr asmeņi kustas.
- Pielāgojiet griešanas leņķi tikai tad, kad iekārta guļ uz zemes un slēdzis ir stāvoklī "APTURĒŠANA". Nekad nepielāgojiet asmeņus leņķi, stāvot kājās.
- ◆ Šo norādījumu neievērošana izraisīs nestabilu izstrādājuma turēšanu un var izraisīt nopietnus savainojumus.

Obligāta griešanas asmeņu nekustība pirms izstrādājuma novietošanas uz zemes

- Pēc dzinēja izslēgšanas pārbaudiet, vai griešanas asmeņi ir beiguši kustēties, un tikai pēc tam novietojiet izstrādājumu uz zemes.
- ◆ Pat ja dzinējs ir izslēgts, asmeņi joprojām var radīt savainojumus, kustoties tukšgaitā.



Klusinātāja tīrīšana

- Ja dzinēja klusinātāja tuvumā ir iekērušies tādi priekšmeti kā zāle, lapas, zari vai pārmērīgs smērvielas daudzums, apturiet dzinēju un uzmanīgi noņemiet gruzus, nepieskaroties izstrādājuma karstajām daļām.
- ◆ Pretējā gadījumā gruzi var aizdegties.



BRĪDINĀJUMS

Aizliegums izmantot izstrādājumu cietu priekšmetu griešanai

- Negrieziet ar izstrādājumu cietus priekšmetus, piemēram, stieples vai tērauda plāksnes.
- Ja asmeņi saskaras ar šķērslī vai nedarbojas pareizi, apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai asmeņi nav bojāti.
- ◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt izstrādājuma bojājumu vai negadījumu.

Aizliegums izmantot izstrādājumu uz kāpnēm vai ķebļa

- Nesniedzieties pārāk tālu un nestāviet uz nestabilām virsmām.
- Nelietojiet izstrādājumu, stāvot pieslienamo kāpņu augšgalā vai uz ķebļa.
- ◆ Pretējā gadījumā var rasties negadījums vai smagi savainojumi.

Izstrādājuma droša lietošana

Aizsargaprīkojums

BRĪDINĀJUMS

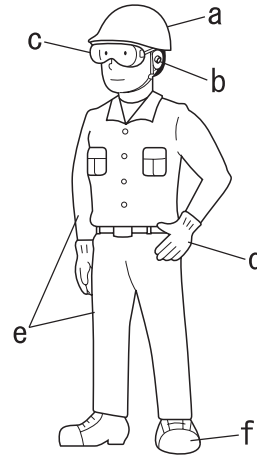
Aizsargaprīkojuma lietošana

Strādājot ar dzīvzogu šķērēm, vienmēr lietojiet tālāk norādīto aizsargaprīkojumu.

- a. Galvas aizsargaprīkojums (ķivere): galvas aizsardzībai.
 - b. Ausu aizsargi vai aizbāžņi: dzirdes aizsardzībai.
 - c. Aizsargbrilles: acu aizsardzībai.
 - d. Aizsargcimdi: plaukstu aizsardzībai pret aukstumu un vibrāciju.
 - e. Atbilstoša izmēra darba apģērbs (garas piedurknes, garas bikses): ķermeņa aizsardzībai.
 - f. Sevišķi izturīgi aizsargzābaki ar neslīdošām zolēm vai neslīdoši darba apavi: pēdu aizsardzībai.
- ◆ Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt redzes vai dzirdes bojājumus, kā arī smagus savainojumus.

Ja nepieciešams, lietojiet tālāk norādīto aizsargaprīkojumu.

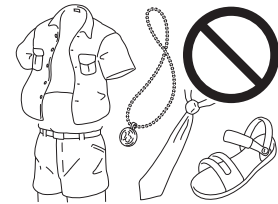
- Respirators: elpošanas orgānu aizsardzībai.
- Bišu tīkls: aizsardzībai pret bitēm.
- Pilna lieluma sejsegs: Apgriežot krūmus virs galvas, lietojiet CE atbilstošu galvas aizsardzības aprīkojumu ar pilna lieluma sejsegu.



Atbilstoša apģērba lietošana

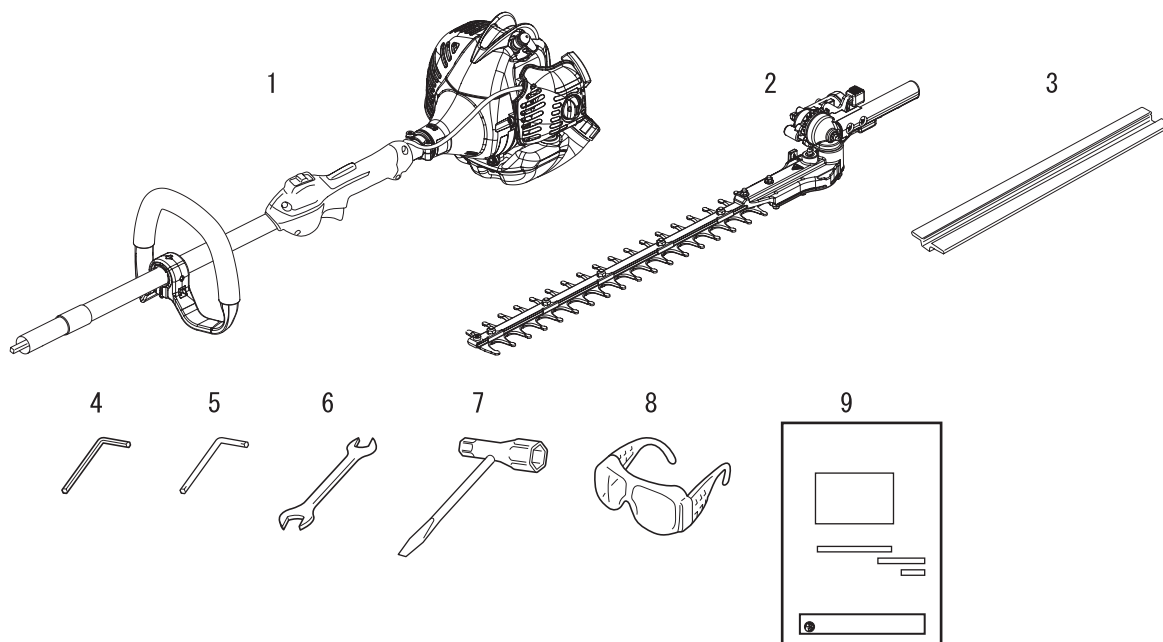
Nevalkājiēt kaklasaites, rotaslietas vai platu un brīvi krītošu apģērbu, kas var tikt ierauts iekārtā. Nelietojiet apavus ar atvērtu purngalu, kā arī nestrādājiet bez apaviem vai ar nenosegtām kājām.

- ◆ Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt redzes vai dzirdes bojājumus, kā arī smagus savainojumus.



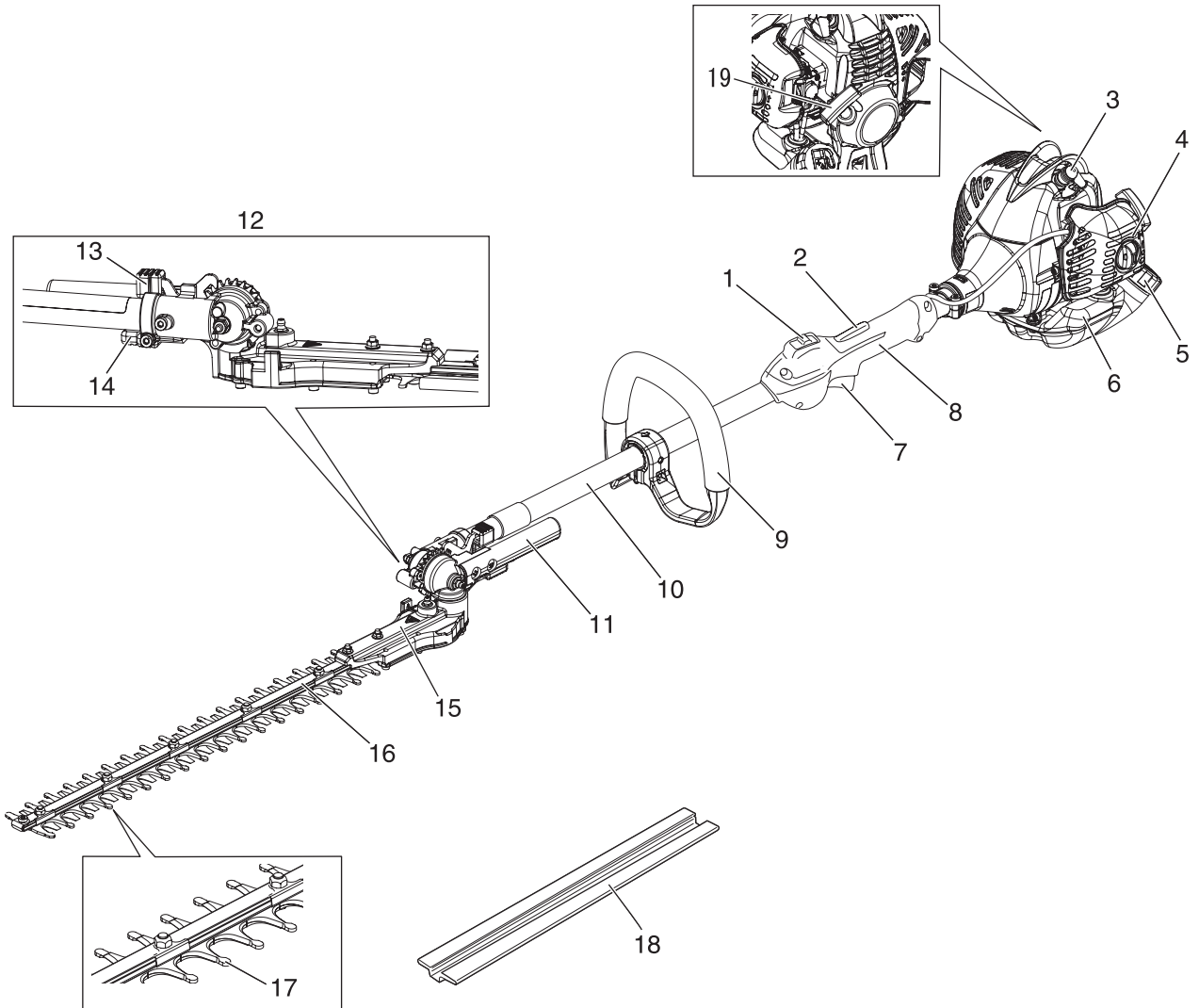
Iepakotā satura saraksts

- ♦ Iepakojuma kārbā ir atsevišķi iepakotas tālāk norādītās detaļas.
- ♦ Pēc kārbas izpakošanas pārbaudiet tajā ietvertās detaļas.
- ♦ Ja kāda daļa nav pievienota vai ir bojāta, sazinieties ar vietējo izplatītāju.



1. Instrumentgalva ar piedziņas vārpstu
2. Asmens un reduktora daļa
3. Asmeņu pārsegs
4. 4 mm sešstūra atslēga
5. L veida uzgriežņu atslēga

6. Uzgriežņu atslēga
7. Ārējā galatslēga
8. Aizsargbrilles
9. Lietotāja rokasgrāmata



1. **Aizdedzes slēdzis** Dzinēja iedarbināšanas un apturēšanas ierīce.
2. **Droseles regulatora bloķētājs** Ierīce, kura nepieļauj nejaušu droseles regulatora nospiešanu, līdz tā tiek manuāli atbrīvota.
3. **Aizdedzes svece**
4. **Gaisa filtra pārsegs** Nosedz gaisa filtru.
5. **Degvielas tvertnes vāciņš** Paredzēts degvielas tvertnes noslēgšanai.
6. **Degvielas tvertne** Tajā atrodas degviela un degvielas filtrs.
7. **Droseles regulators.** Ar lietotāja pirkstu vadāma ierīce dzinēja apgriezīenu pielāgošanai.
8. **Roktura spals**
9. **Rokturis**
10. **Ārējā caurule.** Iekārtas daļa, kas nosedz spēka pārvada vārpstu.
11. **Griešanas daļas pielāgošanas svira.** Nodrošina drošu satvērienu griešanas asmeņu leņķa pielāgošanai.
12. **Dzīvzoga šķēru griešanas daļa**
13. **Fiksatora aizturis.** Fiksē griešanas daļas leņķi.
14. **Fiksatora atbrīvošanas ierīce.** Drošības ierīce, kas novērš negaidītu fiksatora aiztura atbrīvošanu.
15. **Pārnēsukārības korpusa mezgls.** Pārnēsukārības korpusā atrodas pārnēsuma reduktori jaudas pārnesei uz griešanas asmeņiem.
16. **Griešanas stienis un griešanas asmeņi.** Griešanas asmeņu un cirpšanas plāksnes mezgla daļa, kas veic griešanu, kopā ar atbalsta daļām.
17. **Truls pagarinājums** Izvirzīta, trula griešanas ierīces daļa.
18. **Asmeņu pārsegs** Pārvadājot vai uzglabājot izstrādājumu, vienmēr uzlieciet asmeņu pārsegu.
19. **Startera rokturis** Pavelkams rokturis dzinēja iedarbināšanai.

Montāža

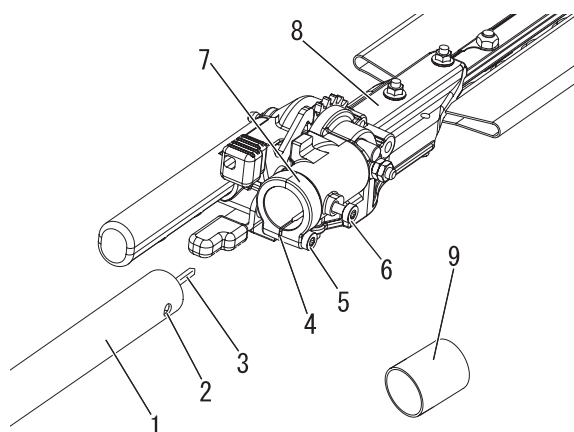
BRĪDINĀJUMS

Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu, lai nodrošinātu pareizu izstrādājuma montāžu.

◆ Nepareizi samontēta izstrādājuma lietošana var izraisīt negadījumu vai smagus savainojumus.



Instrumentgalvas/ārējās caurules pieslēgšana reduktoram



1. Ārējā caurule
2. Indekscaurums
3. Piedziņas vārpsta
4. D veida paplāksne
5. Spaiļes skrūve
6. Indeksskrūve
7. Caurules spaiļe
8. Reduktors/griešanas daļa
9. Aizsargpārsegs

1. Novietojiet instrumentgalvas/ārējās caurules daļu uz tīras un līdzenas virsmas, pavēršot aizdedzes sveici augšup.
2. Noņemiet no ārējās caurules gala aizsargpārsegu.
3. Ar L veida uzgriežņu atslēgu atslābiniet caurules spaili un indeksskrūvi. Pārbaudiet, vai D veida regulētājpaplāksne ir novietota pareizi.

BRĪDINĀJUMS

○ Nodrošiniet, lai degvielas tvertnes vāciņš būtu cieši nostiprināts vietā.

◆ Pretējā gadījumā varat gūt savainojumus, izraisīt smagus negadījumus vai ugunsgrēku.

UZMANĪBU!

○ Neizņemiet D veida regulētājpaplāksni. Regulētājpaplāksne novērš bojājumus, kas var rasties, pārmērīgi pievelkot caurules spaiļes skrūvi.

4. Iestumiet ārējo cauruli caurules spailē līdz galam. Ja nevar uzstādīt, nedaudz pagrieziet ārējo cauruli vai piedziņas vārpstu, līdz piedziņas vārpsta saslēgsies ar reduktoru.
5. Novietojiet ārējo cauruli, ārējās caurules indekscaurumu centrējot ar reduktora caurules spaiļes indeksskrūvi.
6. Ar pirkstiem ieskrūvējiet indeksskrūvi līdz galam (līdz tā redzama apakšā) ārējās caurules indekscauruma vītņē.
7. Cieši pievelciet indeksskrūvi un spaiļes skrūvi.

UZMANĪBU!

○ Nespiediet ar spēku vārpstas cauruli pret reduktoru.

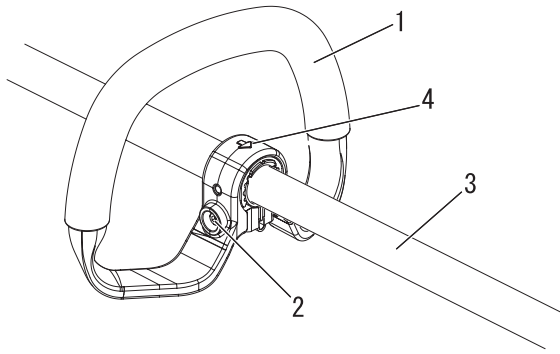
◆ Pārmērīgs spēks var bojāt vārpstas cauruli un piedziņas vārpstu.

PIEZĪME.

Ārējā caurule, iespējams, būs nedaudz jāpagriež, lai indeksskrūvi ievietotu pilnībā.

Sagatavošanās darbam

Ārējās caurules roktura pievienošana



1. Rokturis
2. Skrūve
3. Ārējā caurule
4. Bultiņa

⚠ UZMANĪBU!

○ Uztādiet rokturi tā, lai tas neaizsegtu drošības simbolu etiķetes.

Komplektētas dzīvzogu šķēres ir pieejamas ar uzstādītu rokturi. Operatora ērtībām rokturu var noregulēt, kā norādīts tālāk.

1. Atslābiniet bultskrūvi.
2. Pagrieziet/bīdīdēt roktura daļu pozīcijā, kas ir visērtākā operatoram.
3. Pievelciet bultskrūvi.

SVARĪGI!

Pārliecinieties, ka uz roktura redzamā bultiņa ir vērsta reduktora virzienā.

Griešanas leņķa pielāgošana

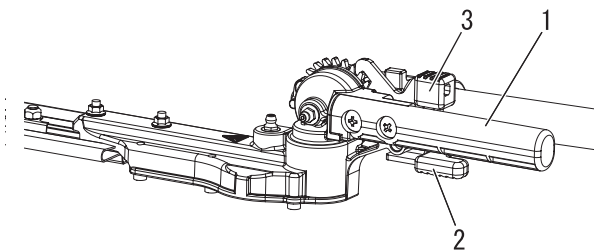
⚠ BĪSTAMI

- **Nekad nepielāgojiet griešanas daļu, kamēr dzinējs darbojas.**
- ◆ Pretējā gadījumā var rasties savainojums vai smags negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

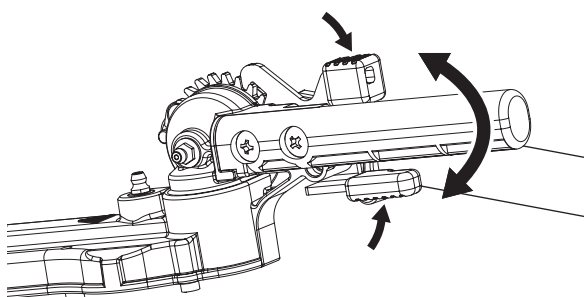
- Dzīvzogu šķēru asmeņi ir asi. Pielāgojot griešanas daļu, vienmēr lietojiet cimdus.
- Strādājot ar dzīvzogu šķēru asmeņiem, lietojiet izturīgus darba cimdus. Pļaušanas laikā veicot dzīvzogu šķēru asmeņu nomaiņu, pārliecinieties, ka dzinējs ir apturēts un asmeņi vairs negriežas.
- Pielāgojot griešanas leņķi, nenostādiet dzīvzogu šķēres uz gala. Pretējā gadījumā var rasties nopietni savainojumi.
- Pārnesumkārbas kartera mezgls lietošanas laikā **SAKARST**. Pielāgojot griešanas leņķi, vienmēr satveriet mezglu aiz asmeņu pielāgošanas roktura. Pretējā gadījumā var rasties nopietni savainojumi.
- ◆ Pretējā gadījumā var rasties savainojums vai smags negadījums.

Dzīvzogu šķēru griešanas daļas pielāgošana



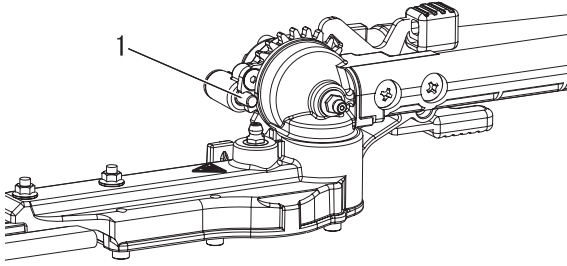
1. Pielāgošanas svira
2. Fiksatora atbrīvošanas ierīce
3. Fiksatora aizturis

1. Novietojiet dzīvzogu šķēres uz gludas, līdzenas virsmas tā, lai dzinējs atbalsfītos uz degvielas tvertnes aizsarga. Pārliecinieties, ka asmeņu pārsegs ir uzlikts asmeņim.



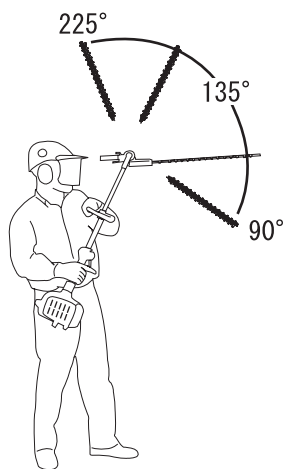
2. Ar labo roku satveriet ārējo cauruli netālu no roktura. Ar kreiso roku satveriet pielāgošanas sviru uz griešanas daļas. Ar kreisās rokas rādītājpirkstu nospiediet fiksatora atbrīvošanas ierīci. Ar kreisās rokas īkšķi nospiediet fiksatora aizturi.

Sagatavošanās darbam



1. Gājiena ierobežotājs

Griešanas daļas pozīcija



3. Turot nospiestu fiksatora atbrīvošanas ierīci, ar pielāgošanas sviru griežiet griešanas daļu, līdz tā ir vajadzīgajā griešanas leņķī.
4. Atbrīvojiet fiksatora aizturi un fiksatora atbrīvošanas ierīci. Pārliecinieties, ka fiksatora aizturi un fiksatora atbrīvošanas ierīce atkal ir droši pavērsta taisni uz priekšu.
5. Noņemiet no griešanas asmens asmeņu pārsegu. Tagad drīkst iedarbināt dzinēju.

SVARĪGI!

Fiksatora atbrīvošanas ierīce nodrošina bloķēšanu, lai palīdzētu novērst netīšu fiksatora aiztura nospiešanu.

Griešanas daļu var pielāgot desmit dažādās pozīcijās no 90° līdz 225° no ārējās caurules, kā parādīts attēlā. Pēc katras pielāgošanas reizes pārliecinieties, ka fiksatora aizturi ir droši bloķēts.

Pielāgošana uzglabāšanai vai pārvadāšanai

1. Izslēdziet dzinēju un uzlieciet asmenim asmeņu pārsegu.
2. Pagrieziet griešanas daļu, novietojot to taisni pret cauruli.
3. Pārvadāšanas vai uzglabāšanas laikā pārliecinieties, ka asmeņiem ir uzlikts asmeņu pārsegs.

PIEZĪME.

Komplektētas dzīvžogu šķēres ir aprīkotas ar gājiena ierobežotāju, kas ierobežo griešanas daļas rotāciju 90–225° diapazonā.

Sagatavošanās darbam

Degvielas sagatavošana

BĪSTAMI

- Degviela ir viegli uzliesmojoša, un, rīkojoties ar to nepareizi, pastāv ugunsgrēka risks. Uzmanīgi izlasiet un ievērojiet piesardzības pasākumus šīs rokasgrāmatas sadaļā "Produkta droša lietošana".
- Kad degvielas uzpilde ir pabeigta, kārtīgi uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu un neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas caurulē, degvielas sistēmas actiņās vai ap degvielas tvertnes vāku nav noplūdes. Ja konstatējat degvielas noplūdi, nekavējoties pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un sazinieties ar vietējo izplatītāju, lai veiktu izstrādājuma remontu.
- ◆ Ja degviela aizdegas, tā var izraisīt apdegumus un ugunsgrēku.



UZMANĪBU!

- Degvielas tvertnē ir atšķirīgs spiediens nekā ārējās vides gaisā. Uzpildot degvielu, viegli pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu, lai izlīdzinātu spiediena atšķirību.
- ◆ Pretējā gadījumā var izšākties degviela.

PIEZĪME

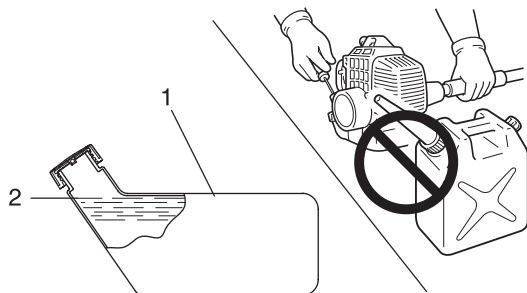
Uzglabājot degvielu, tā kļūst veca. Neveidojiet maisījumu no tāda degvielas daudzuma, ko neizlietosiet trīsdesmit (30) dienu laikā. Nejauciet degvielu tieši degvielas tvertnē.

Degviela



- ◆ Degviela ir standarta kvalitātes benzīna un 2 taktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu paredzētas uzticama zīmola motoreļļas maisījums.
Ir ieteicams izmantot svīnu nesaturošu benzīnu, kura oktāna saturs ir vismaz 89. Nelietojiet degvielu, kas satur metilspirtu vai vairāk nekā 10 % etilspirta.
- ◆ Ieteicamā maisījuma proporcija: 50 : 1 (2 %) ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC, FD standarta prasībām atbilstoši un ECHO augstākās kvalitātes 50: 1 eļļai.
 - Nesajauciet degvielu tieši dzinēja degvielas tvertnē.
 - Nepieļaujiet benzīna vai eļļas izlīšanu. Izlijuši degviela vienmēr jāsaslauc.
 - Rīkojoties ar benzīnu, ievērojot īpašu piesardzību, jo tas ir viegli uzliesmojošs.
 - Degviela jāuzglabā tikai tam paredzētā tvertnē.

Iepildiet degvielu



1. degvielas tvertne

2. Pleca līmenis

- ◆ Vienmēr uzpildiet degvielu labi ventilētā vietā. Neuzpildiet degvielu telpās.
- ◆ Uzpildot degvielu, novietojiet produktu un degvielas uzpildes trauku uz grīdas. Neveiciet izstrādājuma degvielas uzpildi, atrodoties uz kravas automašīnas iekraušanas platformas vai citā līdzīgā vietā.
- ◆ Degvielas uzpildes laikā vienmēr gādājiet, lai degvielas līmenis būtu zem degvielas tvertnes plecu līmeņa.
- ◆ Degvielas tvertnē ir atšķirīgs spiediens nekā ārējās vides gaisā. Uzpildot degvielu, viegli pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu, lai izlīdzinātu spiediena atšķirību.
- ◆ Vienmēr saslauciet izlijušo degvielu.
- ◆ Pirms dzinēja startēšanas pārvietojieties vismaz 3 m attālumā no vietas, kur uzpildījāt degvielu.
- ◆ Glabājiet degvielas uzpildes tvertni ēnainā vietā, kuras tuvumā nav uguns.

Dzinēja iedarbināšana

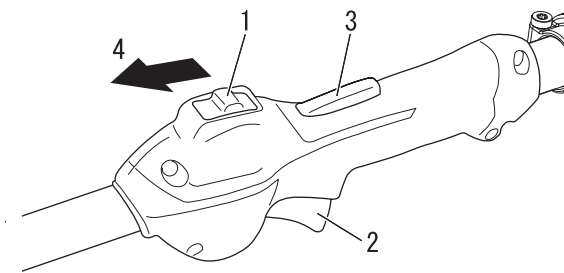
BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu pareizu izstrādājuma lietošanu, iedarbinot dzinēju, ievērojiet piesardzības pasākumus, kuri aprakstīti, sākot ar 4. lappusi, sadaļā "Izstrādājuma droša lietošana".
- Iedarbinot dzinēju, instruments nekavējoties sāks darboties. Tas var izraisīt kontroles pazaudēšanu un iespējamus nopietnus savainojumus. Nepieļaujiet instrumenta kustīgo daļu pieskaršanos zemei vai priekšmetiem, kuri varētu tajās iepīties vai tikt aizmesti.
- Ja droseles regulators atrodas tukšgaitas stāvoklī, taču, iedarbinot dzinēju, asmeņi kustas, pirms izstrādājuma lietošanas noregulējiet karburatoru.
- Asmeņi sāks kustēties, kad dzinējs sasniegs sajūga iedarbošanās ātrumu.
- ◆ Piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt negadījumu, savainojumus vai pat nāvi.

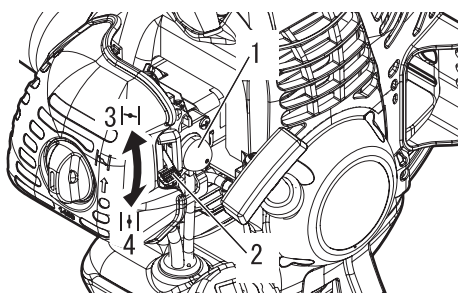
PIEZĪME

- ♦ Vispirms startera rokturi velciet uz āru lēni un pēc tam dariet to straujāk. Neizvelciet uz āru vairāk par 2/3 no startera auklas kopēja garuma.
- ♦ Kad startera aukla tiek ievilkta, neatlaidiet startera rokturi.

Auksta dzinēja iedarbināšana



1. Aizdedzes slēdzis
2. Droseles regulators
3. Droseles regulatora blokators
4. Iedarbināšana



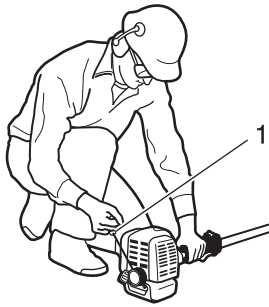
1. Izlaides pūslītis
2. Droseļvārsta svira
3. Auksta dzinēja iedarbināšana
4. Darbināšana

(Ja izstrādājums ir ilgstoši uzglabāts, pievienojiet aizdedzes sveces uznavu.)

Iedarbināšanas procedūra atšķiras atkarībā no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts. Tālāk ir aprakstīta auksta dzinēja iedarbināšana.

1. Noņemiet asmeņu pārsegu un pārbaudiet griešanas asmeņus. Ja kāds ir bojāts, nomainiet to pret jaunu.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un, izmantojot stieni vai līdzīgu priekšmetu, pārbaudiet, vai asmeņi nesaškas ar zemes virsmu vai kādu citu instrumentu.
3. Pārbaudiet, vai nav radušās degvielas noplūdes.
4. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi iedarbināšanas stāvoklī.
5. Pārvietojiet droseļvārsta sviru auksta dzinēja iedarbināšanas stāvoklī.
6. Secīgi nospiediet un atlaidiet iztukšošanas pūslīti, līdz tajā tiek iesūkta degviela.

Darbības ar dzinēju



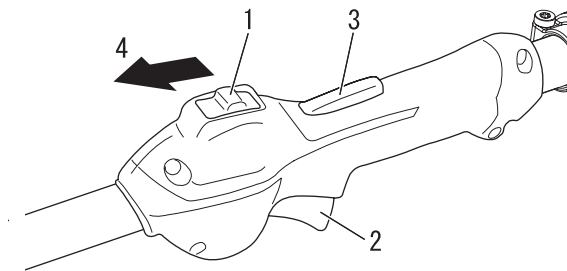
1. Startera rokturis

7. Pārbaudiet, vai atrodaties drošā vietā, ar kreiso roku cieši satveriet aizmugurējo rokturi, kā tas ir redzams attēlā, un vairākas reizes pavelciet startera rokturi.
8. Ja dzirdat sprādzienam līdzīgu skaņu un dzinējs nekavējoties pārstāj darboties, pārvietojiet droseļvārsta sviru dzinēja darbības stāvoklī un turpiniet vilkt startera rokturi, lai iedarbinātu dzinēju.
9. Ja dzinējs sāk darboties, tiklīdz esat izpildījis 7. darbībā minētos norādījumus, saudzīgi novietojiet droseļvārsta sviru atpakaļ darbināšanas pozīcijā.
10. Ļaujiet dzinējam kādu laiku darboties tukšgaitā, lai tas uzsiltu.
11. Nospiediet droseles regulatora blokatoru un pakāpeniski spiediet droseles regulatoru.

Dzinēja iesilšana

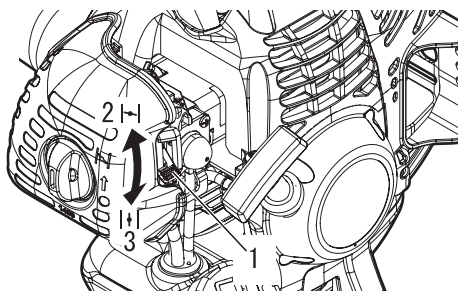
1. Kad dzinējs ir iedarbināts, ļaujiet tam tukšgaitā (zemā ātrumā) iesilt 2 līdz 3 minūtes.
2. Dzinēja iesilšana palīdz vienmērīgāk ieeļļot iekšējo mehānismu. Ļaujiet dzinējam pilnīgi iesilt, jo īpaši tad, ja ir auksts.

Silta dzinēja iedarbināšana



- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| 1. Aizdedzes slēdzis | 3. Droseles regulatora blokators |
| 2. Droseles regulators | 4. Iedarbināšana |

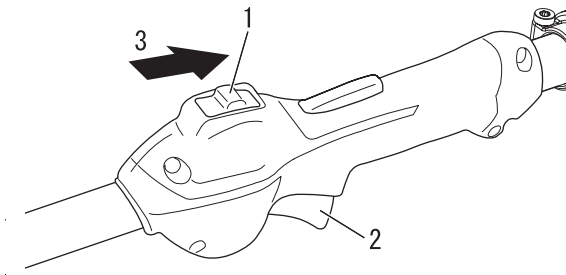
1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi iedarbināšanas stāvoklī.
2. Pārliecinieties, ka droseles regulators atrodas tukšgaitas stāvoklī.



- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Droseļvārsta svira | 3. Darbināšana |
| 2. Auksta dzinēja iedarbināšana | |

3. Pārbaudiet, vai droseļvārsta svira atrodas dzinēja darbības stāvoklī.
4. Ja degvielas tvertne nav tukša, pavelciet startera rokturi, lai iedarbinātu dzinēju.
5. Ja iztukšošanas pūslītī nav redzama degviela, secīgi nospiediet un atlaidiet iztukšošanas pūslīti, līdz tajā tiek iesūkta degviela.
6. Pārbaudiet, vai atrodaties drošā vietā, un pavelciet startera rokturi, lai iedarbinātu dzinēju.

Dzinēja apturēšana



1. Aizdedzes slēdzis
2. Droseles regulators

3. Apturēšana

1. Atlaidiet droseles regulatoru un iestatiet dzinēja tukšgaitu (t.i., zemu apgrieziena ātrumu).
 2. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi apturēšanas stāvoklī.
 3. Ārkārtas gadījumā nekavējoties apturiet dzinēju, izmantojot aizdedzes slēdzi.
 4. Ja dzinējs netiek apturēts, pārvietojiet droseļvārsta sviru auksta dzinēja iedarbināšanas stāvoklī. Dzinējs noslāps un apstāsies (apturēšana ar droseļvārstu).
- * Ja dzinēju neizdodas apturēt, izmantojot aizdedzes slēdzi, pirms atkārtotas izstrādājuma lietošanas nododiet to vietējam izplatītājam, lai veiktu aizdedzes slēdža pārbaudi un remontu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

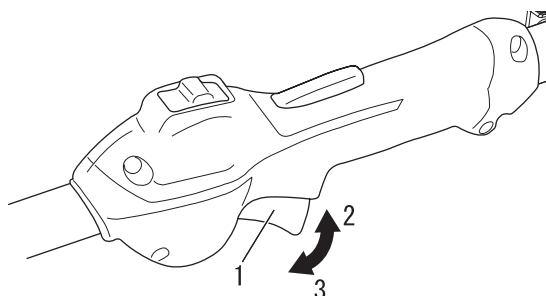
○ Griezējinstrumenta var turpināt kustību pēc dzinēja apturēšanas.

Dzīvžogu un krūmu apgriešana

Standarta dzīvžogu apgriešana

PIEZĪME.

- Šis izstrādājums ir konstruēts tādu krūmu un dzīvžogu griešanai, kuru zaru diametrs nepārsniedz 6 mm.
- Sākot apgriešanu, darbiniet dzinēju ar maksimālo jaudu. Griešana ar samazinātiem apgriezieniem var bojāt sajūgu, ļaujot tam izslīdēt. Kad neveicat apgriešanu vai griešanu, nedarbiniet dzinēju ar maksimālo jaudu.



1. Droseles regulators 3. Tukšgaita
2. Liels apgriezienu skaits

Kad dzinējs iedarbināts, pavelkot droseles regulatoru, palielinās dzinēja apgriezienu skaits un sāk kustēties griešanas asmeņi. Regulējiet dzinēja apgriezienu skaitu atkarībā no piemēram, tā, cik daudz dzīvžogu ir jāapgriež.

Apkope un uzturēšana

Ja jums rodas jautājumi vai sarežģījumi, lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju.

Vispārīga apkope

SVARĪGI!

Izmešu kontroles ierīču un sistēmas apkopi, nomaiņu vai remontu var veikt jebkura remonta iestāde vai persona. Garantijas remonts turpretī ir jāveic YAMABIKO Corporation pilnvarotam izplatītājam vai tehniskās apkalpes dienestam. Tādu daļu izmantošana, kuras veikspējas un izturības ziņā nav vienlīdzīgas autorizētajām daļām, var samazināt izmešu kontroles sistēmas efektivitāti un ietekmēt garantijas prasības iznākumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iespējams, ka nestandarta piederumi, griezējinstrumenti vai rezerves daļas ar jūsu ierīci nedarbosies pareizi un izraisīs bojājumus un lietotāja savainojumus.
- Pirms iekārtas apkopes, remonta vai tīrīšanas vienmēr pārlicinieties, ka dzinējs un griezējinstrumenti ir pilnībā apstūrēti. Pirms tehniskās apkalpes vai apkopes veikšanas atvienojiet aizdedzes sveces stiepli.
- Dzinēja darbināšana bez klusinātāja vai ar bojātu vai nepareizi uzstādītu klusinātāju var palielināt dzinēja troksni pietiekami, lai izraisītu dzirdes traucējumus.

Klusinātājs

Šo iekārtu nekad nedrīkst lietot ar bojātu dzirksteļu slāpētāju vai klusinātāju vai bez tā. Pārlicinieties, ka klusinātājs ir labi nostiprināts un labā stāvoklī. Nodilis vai bojāts klusinātājs rada ugunsbīstamību un var izraisīt dzirdes traucējumus.

Aizdedzes svece

Uzturiet aizdedzes sveci un stieplu savienojumus nospriegotus un tīrus.

Stiprinājumi

Pārlicinieties, ka uzgriežņi, bultskrūves un skrūves (izņemot karburatora pielāgošanas skrūves) ir cieši pievilktas.

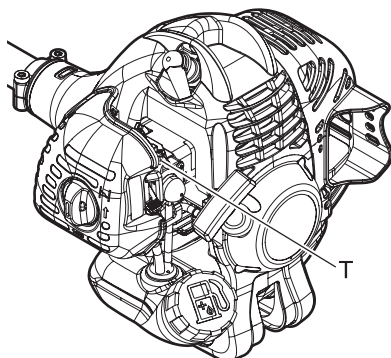
Karburatora regulēšana —

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc karburatora noregulēšanas griešanas asmens nedrīkst kustēties, ja dzinējs darbojas tukšgaitā. Pretējā gadījumā var tikt izraisīti smagi savainojumi.

⚠ UZMANĪBU!

Sākot darbu, ir jānoregulē tukšgaitas apgriezīnu regulators (T), lai netiktu aktivizēta griešanas asmens kustība. Ja rodas karburatora darbības traucējumi, sazinieties ar vietējo izplatītāju.



T: tukšgaitas apgriezīnu regulators

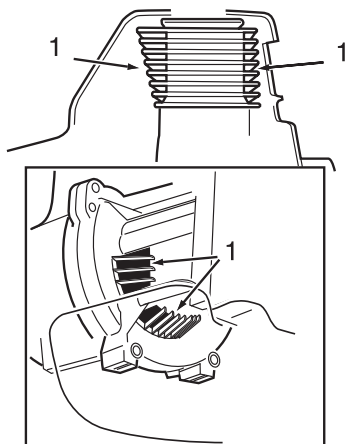
Rūpnīcā tiek testēta katra iekārta un karburators tiek noregulēts maksimālās veikspējas nodrošināšanai.

Pirms karburatora regulēšanas iztīriet vai nomainiet gaisa filtru, iedarbiniet dzinēju un vairākas minūtes ļaujiet tam darboties, lai tas uzsiltu līdz darba temperatūrai.

1. Tukšgaitas apgriezīnu regulēšana
Iedarbiniet dzinēju un grieziet tukšgaitas apgriezīnu regulēšanas skrūvi (T) pulksteņa rādītāja virzienā, līdz asmeņi sāk kustēties. Pēc tam grieziet skrūvi (T) pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz asmeņi pārtrauc kustēties. Pagrieziet skrūvi (T) pretēji pulksteņa rādītāja virzienam par vēl 1/2 apgriezīnu.
2. Palieliniet apgriezīnus līdz maksimālajai jaudai 2–3 sekundes, lai izvadītu no dzinēja lieko degvielu, un pēc tam atkal pārslēdziet dzinēju tukšgaitā. Lai pārbaudītu, vai pāreja no tukšgaitas līdz maksimālajai jaudai ir vienmērīga, palieliniet apgriezīnus.

Apkope un uzturēšana

Ikdienas apkope



1. Dzesēšanas ribas

Katras darba dienas sākumā pārbaudiet tālāk norādīto.

- ♦ Notīriet no dzinēja visus netīrumus un gružus, pārbaudiet, vai dzesēšanas ribas un gaisa filtrs nav aizsprostots, un pēc vajadzības tos iztīriet.
- ♦ Uzmanīgi noņemiet no klusinātāja un degvielas tvertnes visus sakrājušos netīrumus un gružus. Pārbaudiet dzesēšanas gaisa ieplūdes zonu kartera pamatnē. Noņemiet visus gružus. Netīrumu uzkrāšanās šajās zonās var izraisīt dzinēja pārkaršanu, aizdegšanos vai priekšlaicīgu nolietošanos.
- ♦ Pirms lietošanas un pēc atkārtotas degvielas uzpildes ieeļļojiet asmeni. Pārbaudiet, vai griešanas daļa nav bojāta vai nepareizi pielāgota.

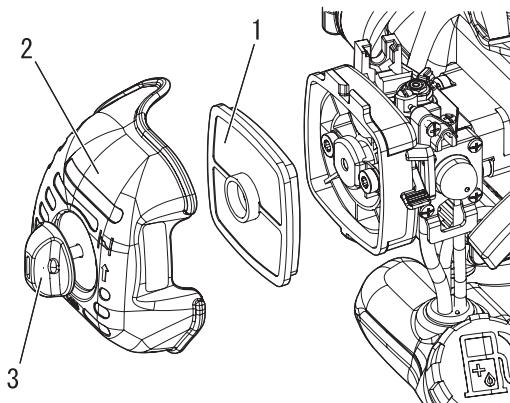
⚠ BRĪDINĀJUMS

○ **Strādājot griešanas daļas tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.**

◆ Piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt negadījumu, savainojumus vai pat nāvi.

- ♦ Notīriet visus netīrumus un putekļus no griezējinstrumenta.
- ♦ Pārbaudiet, vai visas skrūves un sastāvdaļas ir savā vietā un cieši pievilktas. Pārlicinieties, ka griešanas daļa ir droši nostiprināta.
- ♦ Pārbaudiet, vai no iekārtas nekur nesūcas degviela vai smērviela.
- ♦ Pārlicinieties, ka uzgriežņi, bultskrūves un skrūves (izņemot karburatora tukšgaitas pielāgošanas skrūves) ir cieši pievilktas.

Apkope reizi 10 stundās



1. Gaisa filtrs

2. Gaisa filtra pārsegs

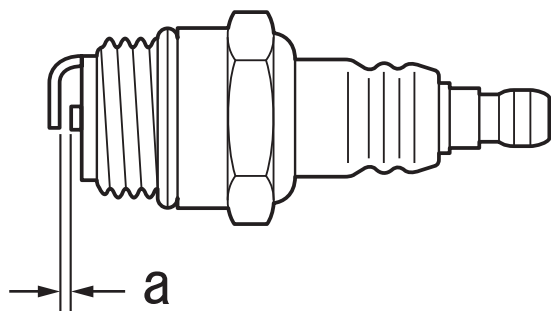
3. Filtra pārsega slēdzis

1. Aizveriet droselēvārstu. Atbrīvojiet filtra vāka slēdzi un noņemiet gaisa filtra pārsegu un gaisa filtru.
2. Uzmanīgi notīriet filtru, izmantojot suku vai pēc nepieciešamības — šķīdinātāju, kurš nav viegli uzliesmojošs. Pirms uzstādīšanas pilnībā izžāvējiet.
3. Atkal uzstādiet gaisa filtru un gaisa filtra pārsegu.

⚠ UZMANĪBU!

○ **Nekad nelietojiet iekārtu ar bojātu gaisa filtra mezglu vai bez tā.**

Apkope reizi 10–15 stundās

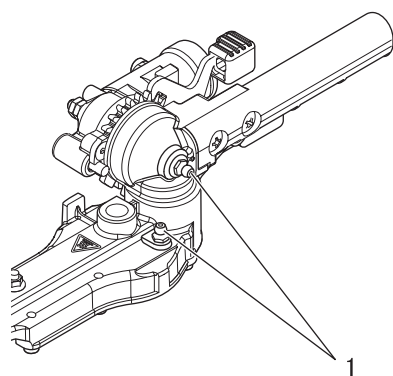


a: 0,6–0,7 mm

Aizdedzes sveces izņemšana un tīrīšana vai nomaiņa

- ♦ Pārbaudiet sveces spraugas izmēru. Spraugas izmēram ir jābūt no 0,6 mm līdz 0,7 mm.
- ♦ Pārbaudiet, vai elektrods nav nolietojies.
- ♦ Pārbaudiet, vai uz izolatora nav eļļas vai citu nogulšņu.
- ♦ Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci un pievelciet to līdz 15–17 N•m griezes momentam (no 150 kgf•cm līdz 170 kgf•cm).

Apkope reizi 15–25 stundās



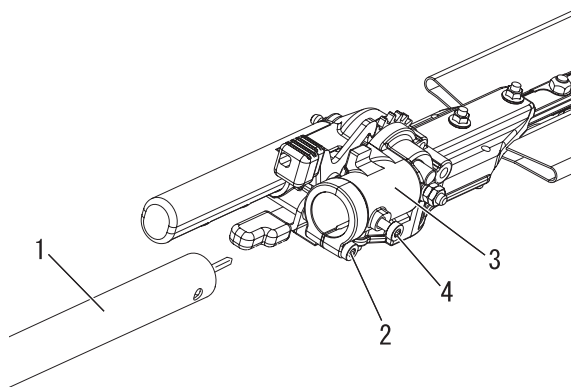
1. Pārnesumkārbas kartera eļļošanas nipelis

Pārnesumkārbas kartera eļļošana

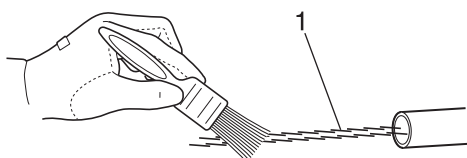
1. Notīriet eļļošanas nipelī.
2. Ieeļļojiet griešanas daļas pārnesumkārbas karteri, iesūkņējot eļļošanas nipelī vienu līdz divus vilkumus karbamīda bāzes smērvielas, izmantojot sviras tipa eļļošanas iekārtu.

⚠ UZMANĪBU!

○ Pārmērīga eļļošana var palēnināt pārnesumkārbas kartera darbību un izraisīt smērvielas noplūdi.



- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Ārējā caurule | 3. Pārnesumkārbas karteris |
| 2. Pārnesumkārbas kartera spaiļes bultskrūve | 4. Indeksēšanas bultskrūve |



1. Piedziņas vārpsta

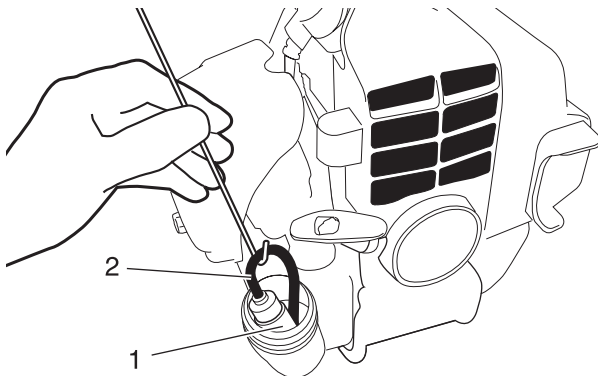
Piedziņas vārpstas eļļošana

1. Atbrīvojiet pārnesumkārbas kartera spaiļes bultskrūvi.
2. Izņemiet indeksēšanas bultskrūvi no pārnesumkārbas kartera.
3. Izņemiet ārējo cauruli no pārnesumkārbas korpusa.

4. Izvelciet piedziņas vārpstu no ārējās caurules un noslaukiet to tīru. Atkārtoti pārklājiet ar plānu 15 ml smērvielas slāni.
5. Uzmanīgi iestumiet piedziņas vārpstu atpakaļ ārējā caurulē tā, lai uz piedziņas vārpstas nenokļūtu netīrumi.
6. Savietojiet skrūves atveri pārnesumkārbas karterī ar uzstādīšanas atveri ārējā caurulē, ievietojiet un pievelciet indeksēšanas bultskrūvi un pievelciet pārnesumkārbas kartera spaiļes bultskrūvi.

Apkope un uzturēšana

Apkope reizi 50 stundās



1. Degvielas filtrs

2. Degvielas pievads

Cilindra dzesēšanas ribas

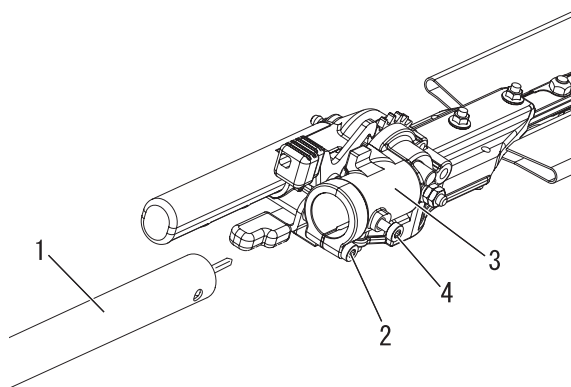
- Noņemiet un notīriet cilindra pārsegu un notīriet netīrumus un gružus no cilindra dzesēšanas ribām.

Noņemiet un nomainiet degvielas filtru.

- Izmantojot metāla stiepli vai līdzīgu priekšmetu, izvelciet degvielas filtru caur degvielas tvertnes atveri.
- Izvelciet veco filtru no degvielas caurules.
- Uzstādiet jaunu filtru.

PIEZĪME

Ja filtrs ir pārmērīgi netīrs vai to vairs nevar pareizi ievietot, nomainiet to.



1. Ārējā caurule

2. Pārnesumkārbas kartera spaiļes bultskrūve

3. Pārnesumkārbas karteris

4. Indeksēšanas bultskrūve

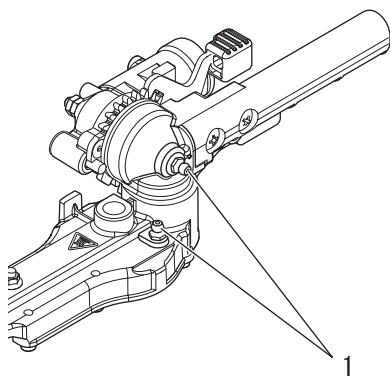
Pārnesumkārbas kartera eļļošana

Lai veiktu šo darbību, vispirms noņemiet pārnesumkārbas karteri no ārējās caurules, kā norādīts tālāk.

1. Notīriet eļļošanas nipelī.
2. Atbrīvojiet pārnesumkārbas kartera spaiļes bultskrūvi.
3. Izņemiet indeksēšanas bultskrūvi no pārnesumkārbas kartera.

⚠ UZMANĪBU!

○ **Nenoņemiet D formas regulējošo paplāksni, kas atrodas uz pārnesumkārbas kartera spaiļes. Regulējošā paplāksne novērš bojājumus, kas varētu rasties, pārāk cieši pievelkot caurules spaiļes bultskrūvi.**



1. Pārnesumkārbas kartera eļļošanas nipelī

4. Izbīdīet pārnesumkārbas karteri no caurules. Izmantojot eļļošanas iekārtu, iesūknējiet karbamīda bāzes smērvielu (apmēram 10 gramus) eļļošanas nipelī, kas atrodas uz pārnesumkārbas kartera.
5. Notīriet lieko smērvielu un pēc tam atkal uzstādiet pārnesumkārbas karteri uz ārējās caurules. Pārliedzinieties, ka indeksēšanas bultskrūvi var ievietot ārējās caurules atverē. Cieši pievelciet abas bultskrūves.

Klusinātāja tīrīšana

BRĪDINĀJUMS

○ Nekad nelietojiet iekārtu, kurai nav klusinātāja vai dzirksteļu slāpētāja vai tas ir bojāts. Iekārta ar bojātu dzirksteļu slāpētāju vai bez dzirksteļu slāpētāja ir ugunsnedroša un var bojāt dzirdi.

- ♦ Oglekļa nogulsnes klusinātājā izraisa dzinēja jaudas samazināšanos un pārkaršanu. Regulāri jāpārbauda dzirksteļu slāpētāja ekrāns. Notīriet nogulsnes no klusinātāja.

SVARĪGI!

Nenoņemiet klusinātāja vāku. Ja tas ir nepieciešams, sazinieties ar vietējo izplatītāju.

Griešanas asmeņu kopšana

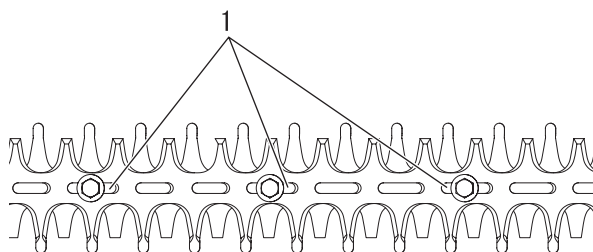
UZMANĪBU!

○ Lietojiet cimdus, lai pasargātu rokas no asajiem asmeņiem.

◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt savainojumus.

Asmeņu eļļošana (ik pēc 4 darba stundām)

Iepilniet dažus pilienus eļļas katrā no bultskrūvju spraugām asmeņu apakšpusē.



1. Bultskrūvju spraugas

Asmeņu tīrīšana (pēc katras lietošanas reizes)

Notīriet no asmeņiem sveķainos nosēdumus, izmantojot petrolejas (parafīna) un mašīneļļas maisījumu attiecībā 50:50.

Asmeņu atstarpes pielāgošana (pēc vajadzības)

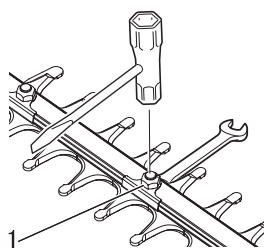
Par 1/2 apgrieziena atbrīvojiet kontruzgriežņus, izmantojot T veida atslēgu.

Cieši pievelciet asmeņu bultskrūves, izmantojot 10 mm uzgriežņu atslēgu ar atvērtu galu.

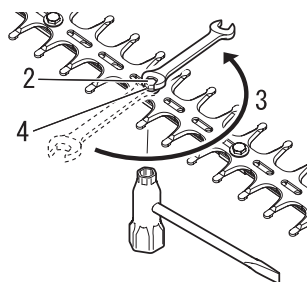
Atbrīvojiet bultskrūves par 1/4–1/2 apgrieziena.

Turiet bultskrūves, lai tās negrieztos, un pievelciet kontruzgriežņus.

Ja bultskrūves ir pareizi pielāgotas, starp griešanas asmeņiem un plakanajām starplikām ir 0,25–0,50 mm atstarpe un plakanā starplika zem katras bultskrūves galvas brīvi griežas.



1. Kontruzgrieznis
2. Bultskrūve



3. Atbrīvojiet par 1/4–1/2 apgrieziena
4. Starplika

Apkope un uzturēšana

Problēmu novēršanas tabula

Problēma	Diagnoze	Iemesls	Risinājums
Nevar iedarbināt dzinēju		<ul style="list-style-type: none"> Degvielas tvertnē nav degvielas Aizdedzes slēdzis ir pārslēgts apturēšanas stāvoklī Pārmērīga degvielas iesūkšana Elektrosistēmas bojājumi Karburatora darbības traucējumi vai iekšējo daļu iesprūšana Dzinēja iekšējie darbības traucējumi 	<ul style="list-style-type: none"> Iepildiet degvielu Pārslēdziet iedarbināšanas stāvoklī Pēc apkopes iedarbiniet dzinēju Sazinieties ar vietējo izplatītāju Sazinieties ar vietējo izplatītāju Sazinieties ar vietējo izplatītāju
Dzinēju ir grūti iedarbināt, nevienmērīga griešanās	Pārplūdes caurulē ieplūst degviela	<ul style="list-style-type: none"> Degvielas novecošana Karburatora problēma 	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet degvielu pret jaunu Sazinieties ar vietējo izplatītāju
	Pārplūdes caurulē neieplūst degviela	<ul style="list-style-type: none"> Degvielas filtrs ir aizsērējis Degvielas sistēma ir aizsērējusi Iesprūst karburatora iekšējās daļas 	<ul style="list-style-type: none"> Iztīriet vai nomainiet Sazinieties ar vietējo izplatītāju Sazinieties ar vietējo izplatītāju
	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra	<ul style="list-style-type: none"> Degvielas novecošana Neatbilstoša atstarpe starp elektrodziem Oglekļa nogulsnes Elektrosistēmas bojājumi 	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet Nomainiet Nomainiet Sazinieties ar vietējo izplatītāju
Dzinējs sāk darboties, taču nevar palielināt apgriezību skaitu		<ul style="list-style-type: none"> Netīrs gaisa filtrs Netīrs degvielas filtrs Nosprostots degvielas kanāls Karburatora regulēšanas problēma Nosprostota izplūdes atvere vai klusinātāja atvere 	<ul style="list-style-type: none"> Iztīriet vai nomainiet Iztīriet vai nomainiet Sazinieties ar vietējo izplatītāju Noregulējiet Iztīriet
Dzinējs pārtrauc darboties		<ul style="list-style-type: none"> Karburatora regulēšanas problēma Elektrosistēmas bojājumi 	<ul style="list-style-type: none"> Noregulējiet Sazinieties ar vietējo izplatītāju
Dzinēju nevar apturēt		<ul style="list-style-type: none"> Aizdedzes slēdža darbības traucējumi 	<ul style="list-style-type: none"> Veiciet ārkārtas apturēšanu un sazinieties ar vietējo izplatītāju
Griešanas asmeņi kustas, dzinējam darbojoties tukšgaitā		<ul style="list-style-type: none"> Karburatora regulēšanas problēma Bojāta sajūga atspere 	<ul style="list-style-type: none"> Noregulējiet Sazinieties ar vietējo izplatītāju
Griešanas asmeņi kļūst truli		<ul style="list-style-type: none"> Nodiluši griešanas asmeņi Liela atstarpe starp augšējo un apakšējo asmeņi Sajūga izslīdēšana 	<ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar vietējo izplatītāju Sazinieties ar vietējo izplatītāju Sazinieties ar vietējo izplatītāju

- Pārbaužu un apkopes veikšanai ir nepieciešamas īpašas zināšanas. Ja pats nespējat veikt izstrādājuma pārbaudi un apkopi vai novērst bojājumus, sazinieties ar vietējo izplatītāju. Nemēģiniet izjaukt izstrādājumu.
- Ja rodas kāda problēma, kas nav aprakstīta iepriekš redzamajā tabulā, vai citi līdzīgi sarežģījumi, sazinieties ar vietējo izplatītāju.
- Ja ir nepieciešams lietot rezerves daļas un materiālus, izmantojiet tikai oriģinālās daļas un īpaši šim mērķim paredzētus izstrādājumus un sastāvdaļas. Citu ražotāju daļu vai attiecīgajam mērķim neparedzētu sastāvdaļu lietošana var izraisīt darbības traucējumus.

PIEZĪME

Vieglās iedarbināšanas sistēma "ES" START (skatiet 2. lpp.)
 Ja startera rokturi nevar viegli pavilkt, darbības traucējums tiek noteikts kā bojājums, kas radies dzinēja iekšpusē.
 Lūdzam sazināties ar izplatītāju.
 Nejauša izjaukšana var radīt savainojumus.

Ilgtermiņa uzglabāšana (30 dienas vai ilgāk)

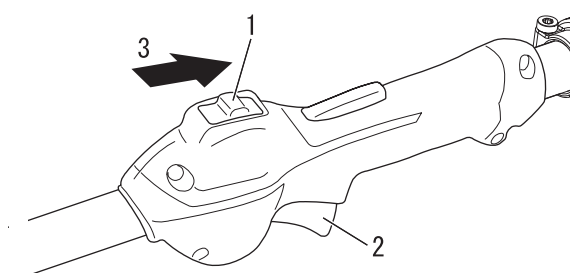
BRĪDINĀJUMS

Neuzglabāiet izstrādājumu noslēgtās, ar degvielas izgarojumiem pildītās vietās vai atklātu liesmu vai dzirksteļu tuvumā.

◆ Tas var izraisīt aizdegšanos.



Novietojot izstrādājumu ilgtermiņa uzglabāšanai (uz 30 dienām vai ilgāk), veiciet tālāk norādītos ar uzglabāšanu saistītos sagatavošanas darbus.



1. Aizdedzes slēdzis
2. Droseles regulators

3. Apturēšana

1. Pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni.
 - A. Izvadiet visu degvielas tvertnē esošo degvielu.
 - B. Vairākas reizes secīgi nospiediet un atlaidiet izlaides pūslīti, lai no tā izvadītu degvielu.
 - C. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to tukšgaitā, līdz tas pats noslāpst.
2. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi apturēšanas stāvoklī.
3. Noslaukiet no krūmu šķēru ārpuses visas smērvielas, eļļu, putekļus, neīrumus un citus materiālus.
4. Veiciet šajā rokasgrāmatā norādītās periodiskās pārbaudes.
5. Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti. Pievelciet visas vajātgās skrūves un uzgriežņus.
6. Izņemiet aizdedzes sveci un caur uzstādīšanas atveri iepildiet cilindrā atbilstošu daudzumu (aptuveni 10 ml) tīras, jaunas 2 taktu dzinējiem paredzētas motoreļļas.
 - A. Pārsedziet aizdedzes sveces uzstādīšanas atveri ar tīru drānu.
 - B. 2 vai 3 reizes pavelciet startera rokturi, lai izplatītu motoreļļu cilindrā.
 - C. Caur aizdedzes sveces atveri novērojiet virzuļa novietojumu. Lēni velciet ar roku darbināmā startera rokturi, līdz virzulis sasniedz augstāko gājiena punktu, un atstājiet to tur.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci. (Nepievienojiet aizdedzes sveces uzgali.)
8. Ieeļļojiet asmeņus ar biezu eļļas slāni, lai novērstu rūšēšanu.
9. Kad izstrādājums ir pietiekami vēss un sauss, pirms novietojšanas uzglabāšanai uzlieciet griešanas asmeņiem asmeņu pārsegu un ietiniet dzinēja daļu plastmasas maisiņā vai citā pārklājumā.
10. Uzglabāiet izstrādājumu sausā vietā bez putekļiem, kur tam nevar piekļūt bērni un citas nepiederošas personas.

Utilizēšanas procedūra



- ♦ Atbrīvojieties no atkritumeļļas saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
- ♦ Ierīces konstrukcijā esošajām galvenajām plastmasas detaļām ir pievienots kods, kas apzīmē to materiālu. Kodi attiecas uz tālāk minētajiem materiāliem; atbrīvojieties no šīm plastmasas detaļām saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

Marķējums	Materiāls
>PA6-GF<	Neilons 6 — stikla šķiedra
>PP-GF<	Polipropilēns — stikla šķiedra
>PE-HD<	Polietilēns

- ♦ Ja nezināt, kā utilizēt atkritumeļļu/plastmasas detaļas, lūdzam sazināties ar vietējo izplatītāju.

Tehniskie dati

		HCAS-236ES-LW
Masa		
lekārta ar noteiktu griezējinstrumentu, tukša tvertne	kg	5,9
lekārta ar noteiktu griezējinstrumentu, pilna tvertne	kg	6,3
Tilpums: Degvielas tvertne	l	0,44
Griešanas ierīce		
Tips		Dubultas darbības, abpusēja
Griešanas garums	mm	519
Solis	mm	30
Augstums	mm	20
Pārnesumu attiecība un eļļošana:		Samazinājums: 5,63; augstas kvalitātes karbamīda bāzes smērviela
Ārējie izmēri: garums × platums × augstums	mm	1749 × 246 × 235
Dzinējs:		
Tips		Viencilindra divtaktu dzinējs ar gaisa dzesēšanu
Dzinēja darba tilpums	ml (cm ³)	21,2
Maksimālā vārpstas bremzēšanas jauda, kas mērīta atbilstoši standartam ISO 8893	kW	0,71
Dzinēja apgriezīnu skaits, darbinot ar maksimālo jaudu	apgr./min	8000
Ieteicamais maksimālais dzinēja apgriezīnu skaits (ja ir uzstādīts standarta instruments)	apgr./min	11000
Ieteicamais dzinēja apgriezīnu skaits tukšgaitā	apgr./min	3000
Karburators		Diafragmas tips
Aizdedze		Spararata magnets — CDI sistēma
Aizdedzes svece		NGK BPMR8Y
Starteris		Ar roku darbināms starteris
Sajūgs		Automātisks centrēšanas
Degviela		
Eļļa		Izmantojiet svīnu nesaturošu degvielu, kuras oktānskaits ir 89. Neizmantojiet degvielu, kuras sastāvā ir metilspirts, vairāk nekā 10 % etilspirta vai 15 % MTBE (metiltercbutilētera). Neizmantojiet alternatīvas degvielas, piemēram, E-20 vai E-85.
Attiecība		50 : 1 (2 %)
Degvielas patēriņš ar maksimālo dzinēja apgriezīnu skaitu	l/h	0,45
Degvielas īpatpatēriņš ar maksimālo dzinēja apgriezīnu skaitu	g/(kW·h)	469
Skaņas spiediena līmenis: (ISO 10517) L_{pAd} (= L_{pAeq} + K_{pA})	dB(A)	94,3
Skaņas jaudas līmenis: (ISO 10517) L_{WAAd} (= L_{WAeq} + K_{WA})	dB(A)	106,2
Vibrācijas līmenis (ISO 10517) $a_{hv, eq}$		
Priekšējais rokturis	m/s ²	4,5
Aizmugurējais rokturis	m/s ²	7,3
Neskaidrība: K	m/s ²	5,0

Šie tehniskie dati var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

Atbilstības deklarācija

Apakšā parakstījies ražotājs:

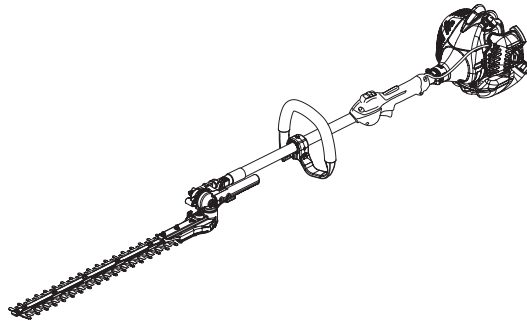
YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME; TOKYO 198-8760
JAPĀNA

Par šo izsniegto atbilstības deklarāciju atbild tikai ražotājs.

Paziņo, ka šeit norādītā jaunā ierīce:

PĀRNĒSĀJAMS KRŪMGRIEZIS

zīmols: ECHO
tips: HCAS-236ES-LW



Atbilst šādu direktīvu prasībām:

- * direktīva **2006/42/EK** (saskaņotā standarta **EN ISO 10517: 2009** lietošana)
- * direktīva **2004/108/EK** līdz 2016. gada 19. aprīlim (izmantojot saskaņoto standartu **EN ISO 14982: 2009**) un **2014/30/ES** no 2016. gada 20. aprīļa (izmantojot saskaņoto standartu **EN ISO 14982: 2009**)

- * direktīvas **2000/14/EK**

atbilstības novērtēšanas procedūra saskaņā ar **V PIELIKUMU**;

Noteiktais skaņas intensitātes līmenis: **105 dB(A)**.

Garantētais skaņas jaudas līmenis **108 dB(A)**.

Sērijas numurs 37101601 un nākamie numuri

Tokijā 2016. gada 1. janvārī

YAMABIKO CORPORATION

Mazajuki Kimura (Masayuki Kimura)

Ģenerāldirektors

Kvalitātes nodrošināšanas nodaļa.

Pilnvarotais pārstāvis Eiropā, kurš ir pilnvarots apkopot tehnisko dokumentāciju.

Uzņēmums: Atlantic Bridge Limited

Adrese: Atlantic House, PO Box 4800,

Earley, Reading RG5 4GB, Apvienotā Karaliste

Filips Vikss (Mr. Philip Wicks)

MEMORANDS

MEMORANDS

MEMORANDS

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPĀNA

TĀLRUNIS: 81-428-32-6118. FAKSS: 81-428-32-6145.



X772-001431

X772227-8503