



# ultra**boost**

**KASUTUSJUHEND**

**01**

**Järgmise põlvkonna kantav käivitusabi**



1



01



- |  |  |
|--|--|
| 1. Klambrid                                | 2. LED-tuli                                |
| 3. USB-väljund                             | 4. Mikro-USB-sisend                        |
| 5. Sigarisüütaja sisend                    | 6. Sisemine aku                            |
| 7. Sisemise aku laengu näidik              | 8. Sisemise rikke näidik                   |
| 9. Pooluste ümberpööratuse näidik          | 10. Diisli eelsoojenduse/hõõgküünla näidik |
| 11. Süüte valmisoleku näit                 | 12. Sõiduki aku pingenäidik                |
| 13. Ultrakondensaatorite oleku näidik      | 14. Võimendi laengu protsendi näidik       |
| 15. Sõiduki aku pinge                      | 16. LED-valguse lüliti                     |
| 17. Diisli eelsoojenduse/hõõgküünla lüliti | 18. Toitelüliti                            |

# HOIATUS

## OLULISED OHUTUSJUHISED

Enne seadme kasutamist veenduge, et selle starteri kasutaja on seda kasutusjuhendit lugenud ja sellest aru saanud. Olulisi ohutusjuhiseid tuleb järgida.

See seade on projekteeritud vastavalt projekteerimise ajal kehtinud tavadele. Selle kasutamine on ohutu, kuid lugege kindlasti see kasutusjuhend eelnevalt läbi ja tehke endale selgeks. Seade võib olla ohtlik, kui seda kasutatakse valesti. Tootja ei saa olla vastutav selle seadme vale kasutamise eest. Maksimaalse ohutuse tagamiseks tehke järgmist.

- Kandke alati turvavarustust: prillid, kindad, kõrvaklapid ja sobivad rõivad.
- Kasutage ainult tootja poolt heakskiidetud tarvikuid või manuseid. Hoidke seda juhendit alati seadme lähedal.
- Seadme muutmine on keelatud. Remontida või hooldada tohib seda ainult ametlik volitatud keskus.
- Kahjustatud juhtmed, laadijad või seadmed tuleb kohe remontida või asendada.
- Kasutage seda seadet alati hästiventileeritud piirkonnas.
- Ärge kunagi kasutage seda potentsiaalselt plahvatusohtlikes piirkondades ega tuleohtlike alade lähedal.
- Ärge kunagi jätke seadme sisemist akut tühjaks. Veenduge alati, et see on täielikult laetud, sest selle tegemata jätmine võib garantii tühistada.
- Vältige lühiseid ja ärge kunagi laske klambritel puudutada teineteist või ükskõik millist metalloos samal ajal.



EE 02

- Ärge kunagi sukeldage seadet vette, põletage ega visake olmejäätmete hulka.
  - Ohutusseadmeid, näiteks tulekustutit või vett silmade loputamiseks, tuleks alati hoida läheduses. Veenduge, et keegi on alati hädaolukorra puhuks läheduses.
  - Ärge suitsetage akude läheduses, kasutage välgumihklit ega tikke. Ärge kandke selle seadme kasutamisel vinüülrõivaid, sest see võib tekitada elektrisädemeid.
  - Eemaldage endalt metallsemed, kui töötate mootorite ja akude läheduses.
  - Enne käivituskatset lugege alati sõiduki kasutusjuhendit.
- See seade on mõeldud ainult pliihappe akudega 12V sõidukite käivitamiseks, mitte sõidukitele, milles on liitium- või kuivakud, näiteks sellised, mida võib leida kodumasinatelt. Plii võib olla rasedatele ohtlik.
- Seadet ei tohi anda lastele kasutada ega jätta järelevalveta.
  - Veenduge alati, et seade on välja lülitatud (või lahti ühendatud), kui seda ei kasutata.
- Kui see seade on maha kukkunud, kahjustatud või lekib, laske seda kohe kontrollida volitatud hooldusagendil. Pärast iga kasutamist kinnitage klambrid alati õigesti klambrihoidikute külge.
- Akuhape ja gaasid võivad olla ohtlikud, neid ei tohi kunagi puudutada ega sisse hingata. Olge mootorikambri töötamisel ettevaatlik, sest liikuvad osad võivad põhjustada vigastusi.
  - Ärge kunagi käivitage ega laadige külmunud või väga külma akut, sest see võib olla väga ohtlik.
  - Enne käivituskatset kontrollige alati sõiduki aku pinget.
  - Palun andke see seade, selle aku ja pakend korralikult ringlusse. Säilitamisel hoidke seadet alati toatemperatuuril (15-25 °C). Ärge kunagi jätke seda vihma, külma ega kuuma kätte.

# KASUTUSJUHISED

## Eellaadimine

See hübriidstarter peab olema eellaetud, enne kui seda saab kasutada sõiduki käivitamiseks. Standardrežiimi juhised juhendavad teid sõiduki hetkel nõrga laenguga aku kasutamisel, et sellega starter eellaadida. Kui teie sõiduki aku on täielikult tühjenenud või rikkis, lugege teemat „Ülevõturrežiim“. Seadet saab eellaadida ka 12V sõiduki pardal, kasutades kaasasolevat alalisvoolu sigarisüütajakaablit.

## Standardrežiim

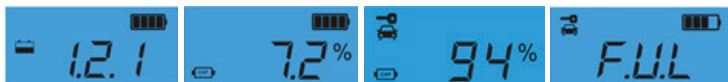
1. Ühendage klambrid akuklemmidega. Seade lülitub automaatselt sisse. Digitaalnäidikul kuvatakse sõiduki aku pinget.

Starter hakkab automaatselt laadima. Digitaalekraanil kuvatakse sisemiste ultrakondensaatorite laadimisprotsent.

2. Kui süttib süütesümbol, käivitage mootor. Samuti võite oodata, kuni kuvatakse „FUL“ ja kõlab helisignaali.

Kui sõiduki aku on vigane, minge allpool kirjeldatud käsitsi laadimise režiimi. Kui sõiduk pärast esimest katset ei käivitu, oodake 15 minutit, enne kui uuesti proovite. Enne käivitamist lülitage kindlasti välja kliimaseade, raadio, tuled ja muud tarvikud. Ärge kunagi pange klambreid kokku!

03



## Ülevõturrežiim:

Kui sõiduki aku on rikkis ja ei tööta, kasutage sõiduki käivitamiseks järgmist režiimi:

1. Vajutage toitenuppu ja hoidke seda 2 sekundit all. Seadme sisemine aku hakkab ultrakondensaatoreid laadima.
2. Kui näidikul kuvatakse süütesümbol, vajutage 2 sekundit toitenuppu.
3. Kui kuvatakse süütesümbol ja kostub helisignaali, käivitage mootor.



Ärge käivitage sõidukit, kui akut pole ühendatud. Selle nõude eiramine võib sõidukit kahjustada. Tootja ei vastuta selle toote ebaõigest kasutamisest põhjustatud kahju eest.

## Diisli eelkuumutuse režiim

Külmade ilmade korral pingestuvad enamikus diiselsõidukites esmalt hõõgküünlad, et enne mootori käivitamist kütust soojendada (seda näitab armatuurilaual olev GLOW sümbol). Protsess võtab aega umbes 4-6 sekundit. Sellisel juhul kontrollige, et starter oleks täielikult laetud ja ühendatud, ning siis vajutage diisli eelkuumutuse nuppu ja lülitage süüde sisse.

Märkus: ülevõturrežiimi ajal ei saa diisli eelkuumutuse režiimi aktiveerida.

## Sisemine akukomplekt

See starter on varustatud sisemise liitiumakuga. Laadige akut mikro-USB-laadijaga, mille väljund on 2 A. Kui mikro-USB-laadija on ühendatud, laaditakse automaatselt sisemist akut. Laadimisaeg: 5-8 tundi. Veenduge, et sisemine aku oleks alati laetud. Aku tühjasklaskmine kahjustab seda.

# DIGITAALNÄIDIK JA NÄIDUD

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | — Sõiduki aku pinge  |   |
|  | — Ultrakondensaatorite laadimise protsent                          |   |
|  | — Süütesümboli ilmumisel on seade käivitamiseks valmis             |  |
|  | — Diisli eelkuumutuse / hõõgküünla režiim on aktiveeritud          |   |
|  | — Sisemise aku laetuse tase  |   |
|  | — Tõrge: poolused on vahetuses                                     |   |
|  | — Tõrge: sisemine tõrge, ärge kasutage. Pöörduge edasimüüja poole. |   |

## TEHNILISED ANDMED

## EE04

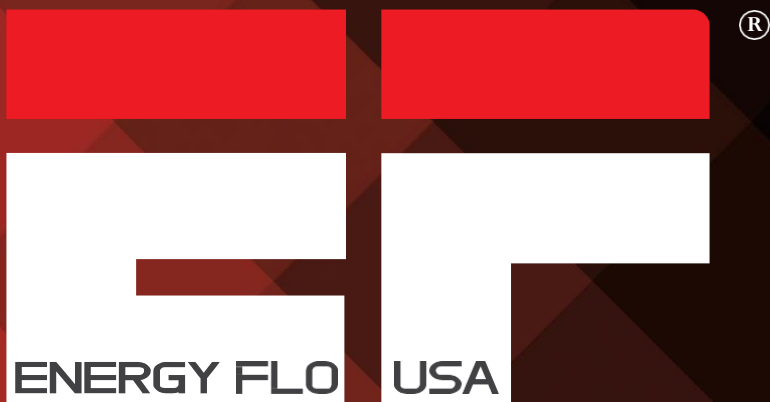
Sisend: DC 12V 10A, DC 5V 2A- säilitustemperatuur: 10 °C kuni 25 °C/töötemperatuur: -20 °C kuni 40 °C

|                             | H75         | H95          |
|-----------------------------|-------------|--------------|
| Käivitusvool                | 850 A       | 1000 A       |
| Laadimisaeg 12 V akult      | 3-5 minutit | 4-7 minutit  |
| Laadimisaeg 12 V pesast     | 4-6 minutit | 5-8 minutit  |
| Laadimisaeg varuakult       | 5-8 minutit | 6-10 minutit |
| Maks. käivituskordi järjest | 1-3         | 2-5          |
| Käivituste vaheline ooteaeg | 15 minutit  | 20 minutit   |
| USB väljund (DC)            | 5 V 2 A     | 5 V 2 A      |

### PIIRATUD GARANTII

Selle seadme garantii sõltub teie jaemüüja antud tingimustest. Sisemise aku garantii sõltub korralikust hooldusest. Tootjal ei ole mis tahes ajal mingit vastutust garantiikahjustuste, kehavigastuste või varalise kahju eest. Transport, kulumine, väärkasutus ja kuritarvitamine ei kuulu garantii alla.

Tootja poolt tarnimata või heakskiiduta tarvikute kasutamine tühistab garantii ja võib olla ohtlik. Palun utiliseerige pakend vastutustundlikult. See tuleks ringlusse võtta kohalikus asutuses või paigutada sobivasse ringlussevõtukonteinerisse. Ärge kunagi visake oma elektriseadmeid ega patareisid olmejäätmete hulka. Laske need edasimüüjal või kohalikul asutusel ringlusse võtta.



[WWW.ENERGY-FLO.COM](http://WWW.ENERGY-FLO.COM)