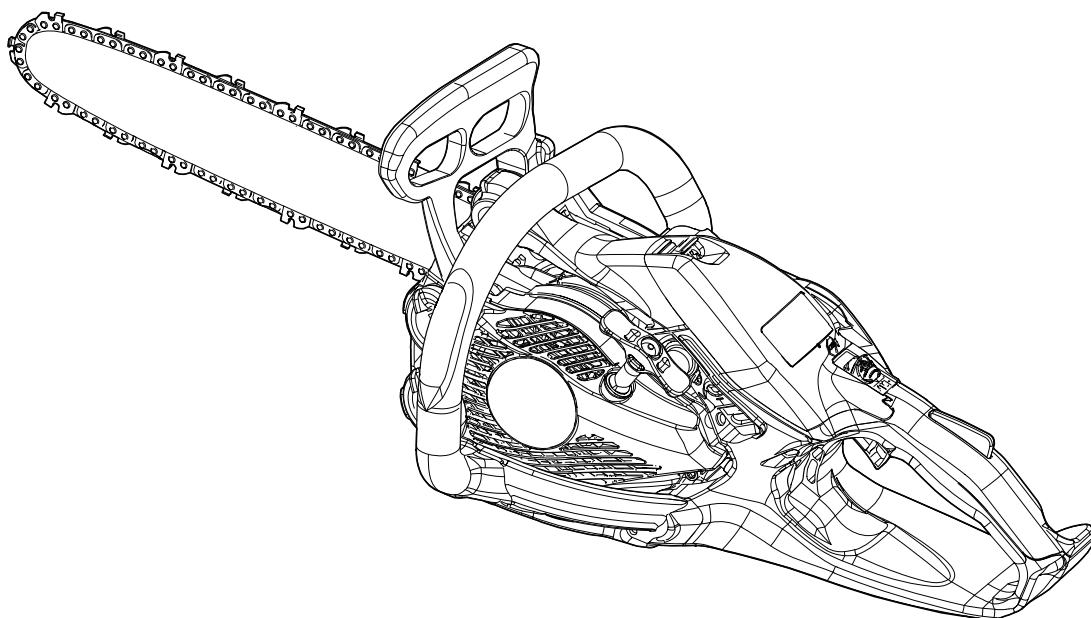


**ECHO**®

LV LATVISKI  
(norādījumi oriģinālvalodā)



# LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

## ĶĒDES ZĀĢIS CS-2511WES

### ⚠ BRĪDINĀJUMS



Uzmanīgi izlasiet norādījumus un ievērojiet drošas ekspluatācijas noteikumus.  
Pretējā gadījumā pastāv smagu miesas bojājumu gūšanas risks.



# Ievads

---

Ķēdes zāģis ir paredzēts koku vai kokmateriālu zāģēšanai.

To nedrīkst izmantot cieta metāla, lokšņu metāla, plastmasas vai citu materiālu, kas nav koks, zāģēšanai.

Ķēdes zāģa izmantošana var būt ierobežota atbilstoši valsts vai vietējiem noteikumiem.

Pirms ķēdes zāģa izmantošanas ir svarīgi izprast visus drošības pasākumus.

Ķēdes zāģa nepareiza izmantošana var izraisīt smagus miesas bojājumus.

Nekādā gadījumā neļaujiet zāģi izmantot bērniem.

Šajā rokasgrāmatā ir sniegti ECHO ķēdes zāģa drošas ekspluatācijas, pareizas lietošanas, tehniskās apkopes un uzturēšanas noteikumi.

Ievērojiet šos norādījumus, lai nodrošinātu labu ekspluatācijas stāvokli un ilgu darbību.

Saglabājiet šo operatora rokasgrāmatu, lai izmantotu to turpmāk.

Ja operatora rokasgrāmata bojājumu dēļ vairs nav salasāma vai tā ir pazudusi, lūdzam iegādāties jaunu pie vietējā ECHO izplatītāja.

Izmājot vai aizdodot šo ierīci personai, kas to lieto, komplektācijā jāiekļauj operatora rokasgrāmata, kurā ir pieejams ierīces apraksts un lietošanas norādījumi.

Ja izstrādājums tiek pārsūtīts, lūdzam to piegādāt, komplektācijā iekļaujot operatora rokasgrāmatu.

Rokasgrāmatā pieejamie tehniskie dati, apraksti un ilustratīvais materiāls ir tik precīzs, cik tas ir zināms šī dokumenta publicēšanas brīdī, bet informācija var tikt mainīta bez iepriekšēja brīdinājuma.

Attēlos var būt redzams rezerves aprīkojums un piederumi, bet tie var neiekļaut visu standarta aprīkojumu.

Ierīce tiek piegādāta ar atvienotu vadotni un zāģa ķēdi.

Uzstādiet vadotni un ķēdi.

Ja kādu no rokasgrāmatā aprakstītajiem noteikumiem ir grūti izprast, lūdzam sazināties ar vietējo ECHO izplatītāju.

## Šī modeļa konstrukcijas īpatnība: "ES" PALAIŠANA

"ES" PALAIŠANA ģenerē pietiekamu rotācijas jaudu, lai iegrieztu kloķvārpstu ar tādu ātrumu, kas iedarbina motoru, praktiski neradot prettriecienu.

"ES" PALAIŠANAS mehānisms ļauj uzsākt motora darbību vieglāk, nekā gaidīts.

## Ražotājs

**YAMABIKO CORPORATION**

1-7-2 SUEHIROCHO, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN

## Pilnvarotais pārstāvis Eiropā

**CERTIFICATION EXPERTS B.V.**

P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Nīderlande

Etiķetes un simboli .....	4
Drošas ekspluatācijas noteikumi .....	5
1. Vispārīgi piesardzības pasākumi .....	5
2. Ar prettriecienu saistītie drošības pasākumi .....	8
3. Citi drošības pasākumi.....	9
Apraksts .....	11
Montāža .....	12
Vadotnes un ķēdes montāža .....	12
Ekspluatācija.....	14
Degviela un eļļa .....	14
Ķēdes eļļošana .....	14
Vāciņu apzīmējumi.....	14
Ekspluatācija ziemā .....	15
Auksta motora palaišana .....	15
Uzsilūša motora palaišana.....	16
Darbība .....	16
Motora izslēgšana.....	17
Ķēdes spriegojuma pārbaude.....	17
Ķēdes eļļošanas pārbaude .....	17
Pārbaude pirms zāģēšanas .....	17
Ķēdes bremžu mehānisma pareiza lietošana .....	18
Ķēdes bremžu mehānisms .....	18
Bremžu mehānisma funkcionalitātes pārbaude.....	19
Ķēdes bremzes atlaišana .....	19
Automātiskais ķēdes bremžu mehānisms .....	19
Norādījumi par zāģēšanu .....	20
Vispārēja informācija .....	20
Koka gāšana.....	21
Atzarošana .....	22
Sazāģēšana.....	22
Kokmateriāla nostiepe un saspiede.....	23
Tehniskās apkopes rokasgrāmata .....	24
Traucējummeklēšana .....	25
Zāģa ķēdes apkope .....	26
Tehniskā apkope .....	28
Gaisa filtrs.....	28
Degvielas sistēmas pārbaude.....	28
Degvielas filtrs .....	28
Eļļas filtrs .....	28
Aizdedzes svece.....	28
Aizdedzes sveces vāciņš.....	29
Vadotne .....	29
Ķēdes zobrats / sajūga cilindrs .....	29
Karburators .....	29
Automātiskais eļļotājs .....	30
Cilindra ribas (dzesēšanas sistēma).....	30
Klusinātājs .....	30
Rezerves vadotne un ķēde .....	31
Uzglabāšana.....	32
Ilgttermiņa uzglabāšana (ilgāk par 30 dienām).....	32
Utilizēšanas procedūra .....	33
Tehniskie dati.....	34
Atbilstības deklarācija .....	36

## Etīketes un simboli

### **BĪSTAMI!**

Šis simbols, kam seko vārds "BĪSTAMI!", pievērš uzmanību darbībai vai situācijai, kas operatoriem vai blakusstāvētājiem var radīt smagu miesas bojājumu vai nāves draudus.

### **BRĪDINĀJUMS**

Šis simbols, kam seko vārds "BRĪDINĀJUMS", pievērš uzmanību darbībai vai situācijai, kas operatoriem vai blakusstāvētājiem var radīt smagu miesas bojājumu vai nāves draudus.

### **UZMANĪBU!**

Vārds "UZMANĪBU!" norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var radīt vieglus vai vidēji smagus miesas bojājumus.





Pārsvītrotā apla simbols apzīmē tajā redzamā aizliegumu.

### **IEVĒROT!**

Šeit pievienotā informācija sniedz padomus par ierīces lietošanu, apkopi un uzturēšanu.

### **SVARĪGI**

Rāmītī ietvertajā un ar vārdu "SVARĪGI" apzīmētajā tekstā ir ietverta svarīga informācija par šajā rokasgrāmatā aprakstītā izstrādājuma lietošanu, pārbaudi, apkopi un uzglabāšanu.

Simbola forma	Simbola apraksts / lietojums	Simbola forma	Simbola apraksts / lietojums
	Rūpīgi izlasīt operatora rokasgrāmatu		Eļļas un benzīna maisījums
	Lietojiet acu, ausu un galvas aizsarglīdzekļus		Ķēžu eļļas uzpilde
	Brīdinājums. Var rasties prettrieciens!		Ķēdes eļļotāja regulēšana
	Karstas virsmas — apdegumu gūšanas risks		Iztukšošanas pūslītis (sākotnējās dzinēja uzpildes mehānisms)
	Apturēšana ārkārtas gadījumā		Garantētais skaņas intensitātes līmenis
	Zāģa bremžu mehānisma darbība		

Atrodiet šo drošības simbola etiķeti uz konkrētās ierīces. Lai atvieglotu to atrašanu, skatiet pilnīgu ierīces attēlu sadaļā "Apraksts".

Pārliedzinieties, vai etiķete ir izlasāma un saprotama, un ievērojiet tajā sniegtos norādījumus.

Ja etiķete nav izlasāma, varat pasūtīt jaunu, sazinoties ar vietējo ECHO izplatītāju.

# Drošas ekspluatācijas noteikumi

## 1. Vispārīgi piesardzības pasākumi

### Lietotāja rokasgrāmatu



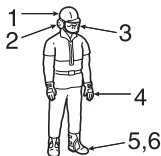
- Rūpīgi izlasiet ķēdes zāģa operatora rokasgrāmatu. Īpaši rūpīgi iepazīstieties ar ķēdes zāģa vadības ierīcēm un kā pareizi lietot ķēdes zāģi. Norādījumu neievērošana var radīt miesas bojājumus.
- Ja rodas jautājumi vai sarežģījumi, lūdzam sazināties ar vietējo ECHO izplatītāju.

### Fiziskais stāvoklis



- Nelietojiet ķēdes zāģi, ja jūtat nogurumu vai esat alkohola vai zāļu ietekmē.
- Lai droši rīkotos ar ķēdes zāģi, ir nepieciešama laba fiziskā un garīgā veselība. Novērtējumā vai izpildē pieļautās kļūdas var radīt nopietnas vai letālas sekas. Ja jums ir slimība, kuras stāvokli spraus darbs var saasināt, pirms ķēdes zāģa lietošanas konsultējieties ar ārstu. Nelietojiet ķēdes zāģi, ja esat slims vai noguris vai ja ir lietotas jebkādas vielas vai zāles, kas var ietekmēt redzi, kustības vai spriešanas spējas.

### Individuālais ekipējums



## ⚠ UZMANĪBU

### Nav ieteicams ausis aizbāzt ar vati.

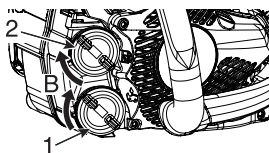
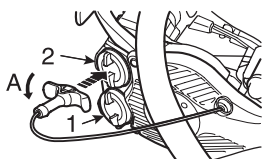
- Lai aizsargātu acis, jālieto apstiprinātas aizsargbrilles. No zāģa ķēdes operatora sejas virzienā var lidot zāģu skaidas, putekļi, lūstoši zari un citi gruži. Aizsargbrilles var nodrošināt tikai daļēju aizsardzību, ja zāģa ķēde trāpa operatoram acu zonā. Ja apstākļi pieprasa lietot sejas masku ar gaisa padevi, zem maskas ir jālieto aizsargbrilles.
- Uzņēmums ECHO iesaka vienmēr izmantot ausu aizsarglīdzekļus. Pretējā gadījumā var rasties dzirdes zudums. Dzirdes zaudēšanas risks jāsamazina, lietojot vai nu austiņu veida aizsarglīdzekļus, vai ausu aizbāžņus, kurus apstiprinājusi pilnvarota organizācija.
- Visām personām, kuru ikdienas darbs ir saistīts ar ķēdes zāģa izmantošanu, ir regulāri jāpārbauda, vai nav vērojama dzirdes pasliktināšanās.
- Strādājot ar ķēdes zāģi, vienmēr ir jālieto aizsargķivere. Cietās aizsargķiveres ir īpaši ieteicamas, ja gāžat kokus, strādājat zem kokiem vai pastāv jebkādu objektu uzgāšanās risks.
- Lietojiet izturīgus, neslīdošus cimdus, lai nodrošinātu labāku satvērienu, kā arī aizsardzību pret aukstumu un vibrāciju.
- Lietojiet aizsargapavus (kurpes vai zābakus) ar purngalu daļas aizsardzību un neslīdošu zoli.
- Nekādā gadījumā nelietojiet vaļīgu apģērbu, neaiztaisītas jakas, apģērbu ar vaļīgām piedurknēm un atlocēm, šalles, prievītes, kaklasaites, auklas, ķēdītes, rotas vai jebkādu citu apģērbu vai aksesuārus, kas varētu tikt ierauti ķēdes zāģī vai aizķerties pamežā.
- Drēbēm jābūt no izturīga aizsargmateriāla. Tām jābūt pieguļošām, bet pietiekami brīvām, lai netraucētu kustības.
- Bikšu staras nedrīkst būt vaļīgas vai saspraustas, tās vai nu jāsabāž zābaku stulmos, vai jānogriež īsas.
- Ir pieejamas drošības vestes, kājsargi un mežcirtēja bikses no materiāla, kas aizsargā pret lodēm. Operators ir atbildīgs par šādu papildu aizsarglīdzekļu izmantošanu, ja apstākļi to pieprasa.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet ķēdes zāģi vienatnē. Nodrošiniet, lai kāds atrastos attālumā, kur to var sasaukt, ja jums nepieciešama palīdzība.

## Degviela



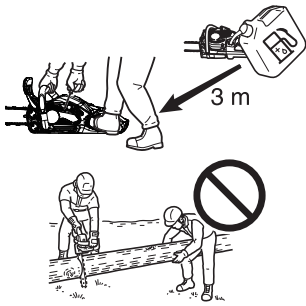
### **⚠ BĪSTAMI**

- ♦ Benzīns un degviela ir īpaši viegli uzliesmojošas vielas. Izšļakstoties vai uzliesmojot ar dzirksteli no aizdedzes avota, tās var izraisīt ugunsgrēku un smagus miesas bojājumus vai mantisko kaitējumu. Rīkojoties ar benzīnu vai degvielu, ir jāievēro īpaša piesardzība.
- ♦ Pēc degvielas uzpildes stingri aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu un pārbaudiet, vai nav noplūdes. Ja ir radusies degvielas noplūde, pirms zāģa palaišanas novērsiet kļūmi, jo pastāv ugunsgrēka draudi.



1. Eļļas tvertnes vāciņš
  2. Degvielas tvertnes vāciņš
- A: atskrūvēšanas virziens  
B: aizskrūvēšanas virziens

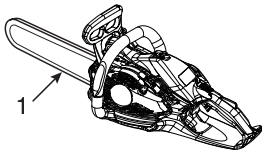
- ♦ Izmantojiet degvielai piemērotu tvertni.
- ♦ Sagatavojiet ugunsdzēsamo aparātu vai lāpstu gadījumā, ja rodas ugunsgrēks. Neraugoties uz iespējamajiem piesardzības pasākumiem, ķēdes zāģa izmantošana vai darbs mežā rada bīstamas situācijas.
- ♦ Nesmēķējiet, netuvojieties ar liesmu vai neradiet dzirksteles degvielas krājumam tuvmā.
- ♦ Degvielas tvertnē var veidoties spiediens. Degvielas tvertnes vāciņš jāatskrūvē un pirms tā noņemšanas jānogaida, līdz spiediens izlīdzinās.
- ♦ Ja degvielas tvertnes vai eļļas tvertnes vāciņu ir grūti noņemt ar pirkstiem, pārliecinieties, ka ir izslēgts aizdedzes slēdzis, un tad ievietojiet startera rokturi vāciņa gropē un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
- ♦ Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām virs atklātas zemes un stingri pieskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Neuzpildiet degvielu telpās.
- ♦ Noslaukiet visu uz ierīces izšļakstīto degvielu.
- ♦ Nekādā gadījumā degvielu nedrīkst uzpildīt, ja motors vēl ir karsts vai darbojas.
- ♦ Neuzglabājiet ierīci ar tvertnē palikušu degvielu, jo degvielas noplūdes var izraisīt ugunsgrēku.
- ♦ Vienmēr vispirms uzpildiet ķēdes eļļas tvertni un tikai pēc tam degvielas maisījumu.



## Motora palaišana

- ♦ Pirms motora palaišanas pārvietojiet ķēdes zāģi vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas.
- ♦ Nepieļaujiet, ka palaišanas vai zāģēšanas laikā ķēdes zāģa tuvumā atrodas citas personas.  
Nodrošiniet, lai darba zonā neatrastos blakusstāvētāji un dzīvnieki.  
Neļaujiet nevienam turēt zāģējamo kokmateriālu.
- ♦ Neuzsāciet zāģēšanu, līdz nav atbrīvota darba zona, ieņemts drošs pamats zem kājām un ieklānots atkāpšanās ceļš no krītoša koka.
- ♦ Pirms motora palaišanas pārlicinieties, vai zāģa ķēde ne ar ko nesaskaras.
- ♦ Nodrošiniet, lai rokturi ir sausi, tīri un uz tiem nebūtu eļļas un degvielas maisījuma.
- ♦ Izmantojiet ķēdes zāģi tikai labi vēdinātās zonās.  
Izplūdes gāze, eļļas izgarojumi (pēc ķēdes zāģa eļļošanas) vai zāģu skaidas ir kaitīgas veselībai.

## Transportēšana



### 1. Vadotnes aizsargs

- ♦ Transportējot ķēdes zāģi, izmantojiet piemērotu vadotnes aizsargpārklājumu.
- ♦ Pārvietojiet ķēdes zāģi ar izslēgtu motoru, vēršot vadotni un zāģa ķēdi uz aizmuguri un klusinātāju ķermenim pretējā virzienā.

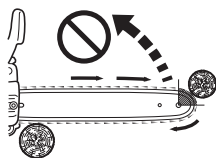
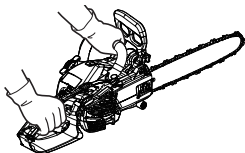
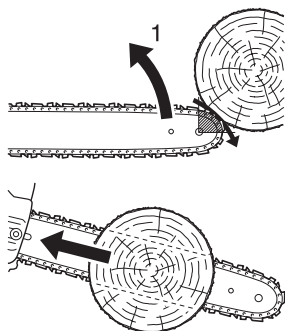
### Transportēšana un glabāšana

- ♦ Vienmēr nodrošiniet, ka motors ir izslēgts un griešanas ierīce ir droši ievietota aizsargā. Lai novērstu ierīces apgāšanās, degvielas izšķakstīšanās un ierīces bojājumu risku tās transportēšanas laikā, ierīci stingri nostipriniet.

## 2. Ar prettriecienu saistītie drošības pasākumi

### BĪSTAMI

**Ķēdes zāga lietotājiem paredzētie ar atsitienu saistītie drošības pasākumi: atsitiens var rasties, ja vadotnes priekšējā daļa vai gals saskaras ar priekšmetu vai koks ieliecas uz iekšpusi un saspiež zāga ķēdi zāgējuma vietā.**



#### 1. Spēcīgs atsitiens

- ♦ Dažos gadījumos gala saskare var radīt zibenīgu kustību pretējā virzienā, pasitot vadotni uz augšu operatora virzienā (to sauc par rotācijas atsitienu).  
Ja zāga ķēde tiek saspiesta vadotnes galā, vadotne var tikt strauji grūsta atpakaļ operatora virzienā (to sauc par lineāro prettriecienu).
- ♦ Jebkura no šīm kustībām var likt jums zaudēt kontroli pār zāgi, izraisot saskari ar kustīgo ķēdi, kas var radīt smagus miesas bojājumus.  
Kā ķēdes zāga lietotājam jums jāveic vairākas darbības, lai zāgēšanas darbi neradītu negadījumus un ievainojumus.
- ♦ Vispārēja prettriecienu faktora izpratne ļauj jums samazināt vai ierobežot pārsteiguma elementu.  
Pēkšņs pārsteigums veicina negadījumu rašanos.  
Atcerieties, ka rotācijas atsitienu var ierobežot, nepieļaujot neaizsargātas vadotnes priekšgala saskari ar priekšmetu vai zemi.
- ♦ Nelietojiet ķēdes zāgi, turot to vienā rokā!  
Ķēdes zāga lietošana, turot to vienā rokā, var radīt smagus miesas bojājumus operatoram, palīgiem vai apkārtējiem cilvēkiem.  
Lai nodrošinātu pareizu vadību, vienmēr lietojiet ķēdes zāgi ar abām rokām, no kurām viena darbina triggeri.  
Pretējā gadījumā tas var izraisīt ķēdes zāga "staigāšanu" vai buksēšanu, kas var izraisīt miesas bojājumus sakarā ar kontroles zaudēšanu.  
Ņemiet vērā prettriecienu radītā "noslīdēšanas" un "lēkāšanas" faktora paaugstināto risku.  
Jāuzmanās, lai zāgēšanas beigās, kokam krītot, netiek zaudēts ķermeņa līdzsvars.
- ♦ Motora darbības laikā turiet zāgi kārtīgi un stingri ar abām rokām, ar labo roku satverot aizmugurējo rokturi un ar kreiso roku — priekšējo rokturi.  
Ar īkšķi un pirkstiem stingri aptveriet ķēdes zāga rokturus.  
Stingrs satvēriens palīdzēs mazināt atsitienu un saglabāt kontroli pār zāgi.  
Zāģis jāvada, visu laiku turot to abās rokās.
- ♦ Nesniedzieties vai nezāģējiet augstāk par krūšu līmeni.
- ♦ Pārliecieties, vai zonā, kurā zāģējat, nav šķēršļu.  
Nepieļaujiet vadotnes priekšgala saskari ar baļķi, zaru vai kādu citu šķērslī, kuram varat uzgrūsties, strādājot ar zāgi.
- ♦ Zāģēšana ar lieliem motora apgriezieniem var mazināt prettriecienu iespējamību.  
Taču zāģēšana ar daļēji atvērtu drošvārstu vai zemiem motora apgriezieniem var būt ieteicama, lai vadītu ķēdes zāgi sarežģītā situācijās, kā arī tas var mazināt prettriecienu iespējamību.
- ♦ Ievērojiet ražotāja norādījumus par zāga ķēdes asināšanu un apkopi.
- ♦ Izmantojiet tikai ražotāja norādītās rezerves vadotnes un ķēdes vai apstiprinātos šo vadotņu un ķēžu aizstājējus.



### 3. Citi drošības pasākumi

#### Vibrācija un aukstums



Tiek uzskatīts, ka aukstums un vibrācija var veicināt saslimšanu ar Reino sindromu, kas rada atsevišķu cilvēku rokas pirkstu bojājumus.

Ņemot to vērā, ECHO ķēdes zāģis ir aprīkots ar vibrācijas novēršanas ierīci, kas izstrādāta, lai samazinātu rokturu vibrācijas intensitāti.

Aukstuma un vibrācijas iedarbībā var rasties tirpšana un dedzinoša sajūta, kurai seko pirkstu ādas krāsas izmaiņas un nejutīgums. (Balto pirkstu sindroms.)

Mēs īpaši iesakām veikt tālāk norādītos pasākumus, jo nav zināmi minimālie faktori, kas var ierosināt minētos simptomus.

- ♦ Rūpējieties par ķermeņa siltumu, īpašu uzmanību pievēršot galvai un kaklam, pēdām un potītēm, kā arī plaukstām un to locītavām.
- ♦ Lai veicinātu atbilstošu asins cirkulāciju, veiciet enerģiskus roku vingrinājumus, bieži pārtraucot darbu, kā arī nesmēķējiet.
- ♦ Samaziniet ķēdes zāģa ekspluatācijas laiku.  
Mēģiniet katru dienu daļu darba laika veikt uzdevumus, kas nav saistīti ar ķēdes zāģa izmantošanu.
- ♦ Ja pirkstos ir nepatīkama sajūta, rodas to apsarkums vai pietūkums, kam seko ādas bālēšana un nejutīgums, pirms turpmākas atrašanās aukstumā vai saskares ar vibrāciju konsultējieties ar ārstu.

#### Nepārtrauktas slodzes radītas traumas

Tiek uzskatīts, ka pirkstu, plaukstu, roku un plecu muskuļu un cīpslu pārmērīga noslogošana var radīt minēto ķermeņa daļu sāpīgumu, pietūkumu, nejutīgumu, nespēku un spēcīgas sāpes. Lai mazinātu nepārtrauktas slodzes radītu traumu rašanās risku, rīkojieties šādi:

- ♦ Izvairieties no situācijām, kur rokas locītava atrodas saliektā, izstieptā vai sagrieztā stāvoklī.  
Lai tas nenotiktu, centieties saglabāt rokas locītavu taisnā stāvoklī.  
Satveršanai izmantojiet visu plaukstu, ne tikai īkšķi un rādītāja pirkstu;
- ♦ Lai mazinātu nepārtrauktu slodzi un atpūtinātu rokas, izmantojiet regulārus pārtraukumus;
- ♦ Nepārtrauktas kustības veiciet lēnāk bez pārmērīga spēka;
- ♦ Veiciet vingrinājumus plaukstu un roku muskuļu stiprināšanai;
- ♦ Ja jūtat tirpšanu, nejutīgumu vai sāpes pirkstos, plaukstās, roku locītavās vai rokās, konsultējieties ar ārstu.

#### Par ES direktīvu 'Vibrācija'

ES direktīva "Vibrācija" (2002/44/EK) ir paredzēta, lai aizsargātu cilvēkus pret veselības un drošības riskiem, kas var rasties no ierīces mehāniskām vibrācijām, nosakot strādniekiem ierobežot standartizēto 8 stundu ikdienas vibrācijas ietekmes līmeni, A(8).

Ikvienai personai vai organizācijai, kas pieņem darbā personu, lai tā strādātu ar iekārtu, pirms atļaušanas to lietot ir jāņem vērā A(8) vērtība.

Iekārtas mehāniskās vibrācijas vērtības (līdzvērtīga vibrācijas vērtība), kas ir jāizmanto kā norādes vienkāršai A(8) vērtības aprēķināšanai, ir šādas:

MODEĻA tips	CS-2511WES
Labās / kreisās puses rokturis (m/s <sup>2</sup> )	3,1
Aizmugures / labās puses rokturis (m/s <sup>2</sup> )	3,1

## Ierīces stāvokļi

### BRĪDINĀJUMS

Ķēdes zāģi nedrīkst nekādā veidā pārveidot.

Izmantot var tikai uzņēmuma ECHO piegādātos vai īpaši lietošanai ar konkrētiem ECHO ķēdes zāģa modeļiem apstiprinātos piederumus vai detaļas.

Lai gan konkrētus neapstiprinātus piederumus var izmantot kopā ar ECHO instrumentgalvu, to lietošana faktiski var būt īpaši bīstama.

- Nelietojiet ķēdes zāģi, ja tas ir bojāts, nepareizi noregulēts vai nav pilnībā vai droši samontēts.  
Nelietojiet ķēdes zāģi ar vaļīgu vai bojātu klusinātāju.  
Pārļiecinieties, vai, atlaižot droseles vadības regulatoru, zāģa ķēde pārstāj kustēties.
- Ja zāģis tiek pakļauts lielai slodzei kritiena vai trieciena ietekmē, pirms darba turpināšanas vienmēr rūpīgi apskatiet ierīci un pārbaudiet tās darbību, lai pārļiecinātos, ka ierīce nav bojāta.

## Zāģēšana



### UZMANĪBU!

Pēc ķēdes zāģa lietošanas nepieskarieties karstajām cilindrā vāka un klusinātāja virsmām.

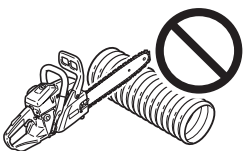
- Nelietojiet ķēdes zāģi kokos, ja šīs iemaņas nav īpaši apgūtas.
- Neviena ķermeņa daļa nedrīkst atrasties zāģa ķēdes tuvumā, ja motors darbojas.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, zāģējot mazus krūmu zarus un jaunaudzēs, jo smalki zari var iekerties zāģa ķēdē un var lidot jūsu virzienā vai var likt jums zaudēt līdzsvaru.
- Sazāģējot vai atzarojot stumbrus, kas pēc nozāģēšanas var ripot, stāviet slīpuma augšpusē.
- Zāģējot nospriegotu zaru, uzmanieties, lai pēc koka šķiedras pārzāģēšanas jūs vai ķēdes zāģi neķer zara atsitiens.
- Zāģēšana, stāvot uz kāpnēm, ir īpaši bīstama, jo kāpnes var slīdēt, kas tādējādi ierobežo kontroli pār ķēdes zāģi.  
Virš zemes veicamos darbus jāļauj veikt speciālistiem.
- Stāviet ar abām kājām uz zemes.  
Nestrādājiet, ja neatrodaties uz zemes.
- Pirms ķēdes zāģa nolikšanas izslēdziet motoru.

## Zāģēšanas darbu tehnika

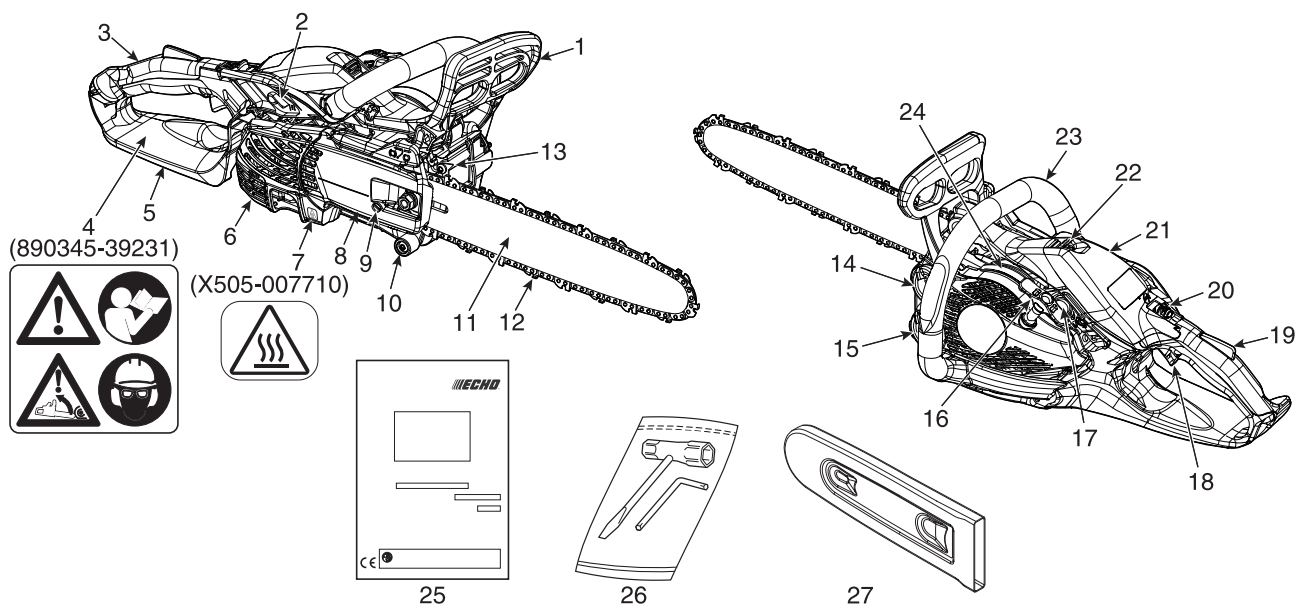
- Lai ķēdes zāģa ekspluatācija būtu droša, tam jābūt labā darba kārtībā, rūpīgi jānovērtē un jāpārzina katrā zāģēšanas situācijā izmantojamā darba tehnika.
- Neļaujiet lietot zāģi nevienai personai, kas nav izlasījusi operatora rokasgrāmatu un pilnībā izpratusi šeit sniegtos norādījumus.
- Izmantojiet zāģi tikai koka un kokmateriālu zāģēšanai.  
To nedrīkst izmantot cieta metāla, lokšņu metāla, plastmasas vai citu materiālu, kas nav koks, zāģēšanai.

## Tehniskā apkopes darbības

- Visas tehniskās apkopes darbības, kas nav minētas operatora rokasgrāmatas norādījumos par apkopi, ir jāveic kompetentam tehniskās apkopes darbiniekam.  
(Piemēram, nepareiza instrumenta lietošana spararata turēšanai, lai noņemtu sajūgu, var radīt spararata korpusa bojājumus, kas savukārt var radīt tā pārraušanu.)



## Apraksts



1. **Priekšējais rokas aizsargs** — aizsargs starp priekšējo rokturi un zāga ķēdi, kas aizsargā roku pret traumu gūšanu un atvieglo ķēdes zāga vadību, ja roka noslīd no roktura.  
Šo aizsargu izmanto, lai iedarbinātu zāga bremzi, kas aptur zāga ķēdes griešanos.
2. **Droseļvārsta vadības rokturis** — ierīce, kas paredzēta degvielas/gaisa maisījuma iepildīšanai karburatorā, lai sekmētu auksto iedarbināšanu.
3. **Aizmugurējais rokturis (labajai rokai)** — atbalsta rokturis, kas atrodas tuvāk dzinēja korpusa aizmugurei.
4. **Drošības informācijas uzlīme** — detaļas numurs 890345-39231
5. **Aizmugurējais rokas aizsargs** — pagarinājums aizmugurējā roktura apakšējā daļā, kas paredzēts, lai aizsargātu roku no ķēdes, ja ķēde plīst vai saķeras.
6. **Klusinātāja vāks** — pārsedz klusinātāju, nepieļaujot operatora saskari ar karsto klusinātāja virsmu.
7. **Drošības simbolu etiķete** — detaļas numurs X505-007710
8. **Sajūga pārsegs** — aizsargpārsegs, kas nodrošina vadslīdes, zāga ķēdes, sajūga un ķēdes zobrata aizsardzību ķēdes zāga izmantošanas laikā.
9. **Ķēdes spriegotājs** — ierīce, kas ļauj regulēt ķēdes spriegojumu.
10. **Ķēdes ierobežotājs** — aizsardzības mehānisms, kas mazina iespējamību, ka zāgēšanas laikā pārtrūkusi vai no vadotnes izmesta ķēde var atsisties pret operatora labo roku.
11. **Vadotne** — detaļa, kas tur un vada zāga ķēdi.
12. **Ķēde** — ķēde, kas tiek izmantota kā zāgēšanas rīks.
13. **Ķēdes piesis** — ierīce, kas uzstādīta vadotnes savienojuma vietas priekšpusē un kas, saskaroties ar koku vai baļķi, darbojas kā galvenais atbalsta punkts.
14. **Degvielas tvertnes vāciņš** — paredzēts degvielas tvertnes noslēgšanai.
15. **Eļļas tvertnes vāciņš** — paredzēts eļļas tvertnes noslēgšanai.
16. **Startera rokturis** — startera rokturis, kas paredzēts dzinēja iedarbināšanai. (**"ES" PALAIŠANA**)
17. **Gaisa izspiešanas balons (uzpildes sūknis)** — iedarbinot dzinēju, nospiediet uzpildes sūkni 3 vai 4 reizes.
18. **Droseles regulators** — ar lietotāja pirkstu vadāms dzinēja griešanās ātruma regulators.
19. **Akseleratora mēlītes bloķētājs** — drošības svira, kas jānospiež pirms akseleratora mēlītes nospiešanas, lai nepieļautu nejaušu mēlītes nospiešanu.
20. **Aizdedzes slēdzis** — ierīce, kas paredzēta aizdedzes sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai, tādējādi iedarbinot vai izslēdzot dzinēju.
21. **Gaisa atfīrītāja pārsegs** — pārklāj gaisa filtru.
22. **Filtra vāka fiksators** — ierīce, kas paredzēta gaisa filtra vāka uzstādīšanai.
23. **Priekšējais rokturis (kreisajai rokai)** — atbalsta rokturis, kas atrodas dzinēja korpusa priekšpusē.
24. **Tips un sērijas numurs**
25. **Operatora rokasgrāmata** — iekļauta ierīces komplektācijā.  
Izlasiet pirms ierīces izmantošanas un saglabājiet, lai izmantotu vēlāk un apgūtu pareizus, droša darba paņēmienus.
26. **Instrumenti** — 13 x 16 mm T veida uzgriežņu atslēga (skrūvgrieža/svečatslēgas kombinācija) un L veida uzgriežņu atslēga.
27. **Vadotnes pārsegs** — ierīce vadotnes un zāga ķēdes pārklāšanai pārvadāšanas laikā un citos gadījumos, kad ķēdes zāģis netiek izmantots.

## Montāža

### Vadotnes un ķēdes montāža

#### BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošības dēļ pirms jebkuru tālāk minēto darbību veikšanas vienmēr izslēdziet motoru.

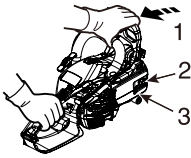
#### UZMANĪBU!

1. Visi regulēšanas darbi jāveic, kad motors ir atdzisis.
2. Veicot manipulācijas ar ķēdi, vienmēr valkājiet cimdus.
3. Nekādā gadījumā neizmantojiet ierīci, ja ķēde ir vaļīga.

#### PIEZĪME

Lai ķēdes zāgim noņemtu vai uzstādītu sajūga pārsegu, pārbīdīet ķēdes bremzes sviru (drošības svira, bremžu mehānisma savienotājs) uz aizmuģuri līdz galam.

1. Ķēdes bremzes atlaišana
2. Uzgrieznis
3. Sajūga pārsegs

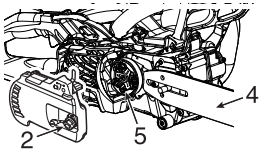


Uzstādiet vadsliedi un ķēdi, kā norādīts tālāk.

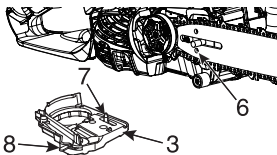
- ♦ Atskrūvējiet uzgriezni un noņemiet sajūga vāku.

- ♦ Uzstādiet vadotni un bīdīet to sajūga virzienā, lai atvieglotu zāga ķēdes uzlikšanu.

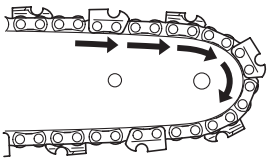
4. Vadotne
5. Sajūgs



6. Vadsliedes atvere
7. Spriegotāja tapa
8. Bremzes mehānisma savienotājs

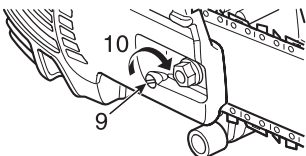


- ♦ Uzstādiet zāga ķēdi, kā redzams attēlā.  
(Pārliecinieties, ka zāga zobi ir vērsti pareizā virzienā.)



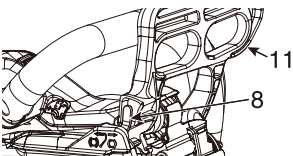
9. Spriegotājs
10. Ķēdes spriegšanas virziens

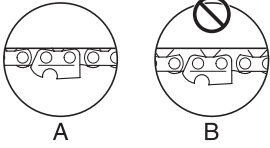
- ♦ Atlaidiet ķēdes bremzi un uzlieciet sajūga vāku virs vadotnes tapskrūves. Ar pirkstiem pievelciet uzgriezni. Pārliecinieties, ka ķēdes spriegotājs fiksējas vadotnes atverē.



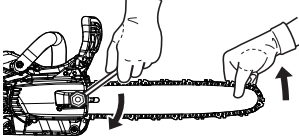
11. Priekšējais rokas aizsargs (bremzes svira)

- ♦ Salāgojiet sajūga pārsega bremzes savienotāju ar rievu priekšējā rokas aizsarga sānos.





- ♦ Turot vadotnes priekšgalu vērstu uz augšu, pagrieziet spriegotāju pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz ķēde cieši pieguļ vadotnes apakšējai malai.
- A: pareizs spriegojums  
B: nepareizs spriegojums



- ♦ Turot vadotnes priekšgalu vērstu uz augšu, pievelciet uzgriezni.
  - ♦ Ar roku pavelciet ķēdi ap vadotni.
- Ja vietām jūtama pretestība, atlaidiet spriegojumu.

## Ekspluatācija

### Degviela un eļļa

#### UZMANĪBU!

Ik reizi, kad atverat degvielas tvertni, tvertnes vāciņš jāatskrūvē ļoti lēni un pirms tā noņemšanas jānogaida, līdz spiediens izlīdzinās.



- Degviela ir standarta kvalitātes benzīna un divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu paredzētas motoreļļas maisījums.  
Ir ieteicams izmantot svīnu nesaturošu benzīnu, kura oktāna skaitlis ir vismaz 89.  
Neizmantojiet degvielu, kas satur metilspirtu vai vairāk nekā 10 % etilspirta.
- Ieteicamā maisījuma proporcija: 50: 1 (2 %) ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC, FD standarta prasībām atbilstoši un ECHO ieteicamai eļļai.
  - Nelietojiet divtaktu dzinējiem paredzētu eļļu dzinējiem ar ūdens dzesēšanu un motociklu dzinējiem.
  - Nesajauciet degvielu tieši dzinēja degvielas tvertnē.
  - Nepieļaujiet benzīna vai eļļas izlīšanu.  
Izlijusī degviela vienmēr jāsaslauka.
  - Rīkojieties ar benzīnu, ievērojot īpašu piesardzību, jo tas ir viegli uzliesmojošs.
  - Degviela jāuzglabā tikai tam paredzētā tvertnē.

### Ķēdes eļļošana

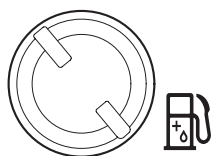


- Pietiekama ķēdes eļļošana lietošanas laikā samazina berzi starp ķēdi, vadotni un ķēdes zobratu, kā arī sajūga komponentiem, piemēram, adatrullīšu gultni un sajūga bloku.  
Izmantojiet ECHO oriģinālo ķēdes eļļu vai ECHO ieteicamo ķēdes eļļu, kas īpaši izstrādātas vadotņu un ķēžu pareizajai eļļošanai.  
Šīs eļļas satur lipīguma pastiprinātājus, kā arī pretnolietojuma un antioksidējošus līdzekļus.  
Par pareizās eļļas izvēli konsultējieties ar ECHO tirgotāju.
- Neizmantojiet utilizētu vai reģenerētu eļļu. Pretējā gadījumā eļļas sistēmā, sajūga sistēmā, ķēdē un vadotnē var rasties darbības traucējumi.  
Eļļas sistēmas darbības traucējumi var rasties nepiemērotas eļļas izmantošanas dēļ.  
Šajā gadījumā garantija tiek anulēta.
- Augu izcelsmes ķēdes eļļa jo īpaši strauji kļūst sveķaina un pielīp eļļas sūknim, ķēdei, vadotnei, sajūga adatrullīšu gultnim un sajūga blokam.  
Tas izraisa darbības traucējumus un saīsina izstrādājuma darbumūžu.  
Ja vietēju vai pašvaldības noteikumu vai cita iemesla dēļ ir nepieciešams izmantot augu eļļu, pēc lietošanas izskalojiet ķēdes eļļas sistēmu ar minerāleļļu vai ķīmiskas izcelsmes ķēdes eļļu.
- Ārkārtas situācijā izstrādājumu drīkst īsu laiku darbināt, izmantojot svaigu motoreļļu SAE 10W-30.

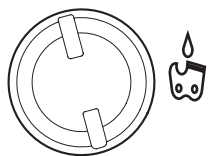
### Vāciņu apzīmējumi

Degvielas un eļļas tvertnes apzīmē šīs ilustrācijas.

Degvielas tvertnes vāciņš  
(oranžā krāsā)



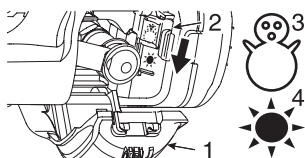
Ķēdes eļļas tvertnes vāciņš  
(melnā krāsā)



## Ekspluatācija ziemā

### PIEZĪME

- ♦ Ja ārējā gaisa temperatūra ir 5 °C vai zemāka, nospiežot virzienā uz leju, iestatiet gaisa aizbīdņi aukstiem laika apstākļiem paredzētajā pozīcijā (tiek parādīts sniegavīra apzīmējums).
- ♦ Ja ārējā gaisa temperatūra ir augstāka par 5 °C, iestatiet gaisa aizbīdņi sākotnējā pozīcijā.
- ♦ Pretējā gadījumā dzinējs pārkarīs.



1. Aizdedzes sveces pārsegs
2. Gaisa aizbīdņis
3. Aukstiem laika apstākļiem paredzētā pozīcija (nospiež uz leju; sniegavīra apzīmējums)
4. Siltiem laika apstākļiem paredzētā pozīcija (pavilkt uz augšu; saules apzīmējums)

Izmantojiet gaisa aizbīdņi, lai ziemas laikā novērstu karburatora darbības atteices.

- ♦ Atveriet aizdedzes sveces pārsegu (sk. sadaļu "Aizdedzes sveces pārsegs" 29. lpp.).
- ♦ Nospiežot virzienā uz leju, iestatiet gaisa aizbīdņi aukstiem laika apstākļiem paredzētajā pozīcijā.
- ♦ Ja ārējā gaisa temperatūra ir augstāka par 5 °C, iestatiet (pavelciet augšā) gaisa aizbīdņi sākotnējā pozīcijā (tiek parādīts saules apzīmējums).

### Auksta motora palaišana

#### BRĪDINĀJUMS

- ♦ Pēc droseļvārsta vadības pogas pagriešanas, kad tā tiek atgriezta sākotnējā pozīcijā, drosele paliek nedaudz atvērta (fiksētā stāvoklī).
- ♦ Ja motors tiek palaists šādā fiksētā stāvoklī, ķēde sāk griezties. Pirms motora palaišanas aktivizējiet ķēdes bremžu mehānismu.

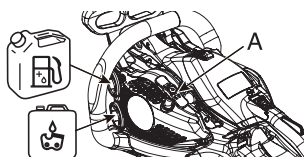
#### UZMANĪBU!

1. Pēc motora palaišanas nekavējoties saspiediet un atlaidiet droseles regulatoru, lai atvienotu droseles fiksatoru un pārslēgtu motoru tukšgaitas režīmā, pēc tam nekavējoties pavelciet priekšējo rokas aizsargu operatora virzienā. (Ķēdes bremžu mehānisma pozīcija ATBLOKĒTS)
2. Ja ķēdes bremžu mehānisms ir fiksēts, nepalieliniet motora apgriezienus.
3. Ķēdes bremžu mehānismu izmantojiet tikai motora palaišanas vai ārkārtas gadījumā.
4. Nekādā gadījumā neizmantojiet droseles fiksatoru zāģēšanas laikā. Izmantojiet to, tikai palaižot motoru.

### PIEZĪME

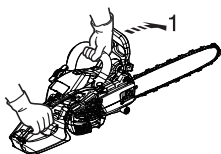
Neraujiet startera trosīti līdz galam.

Nepieļaujiet, ka startera rokturis atsitas atpakaļ pret korpusu.

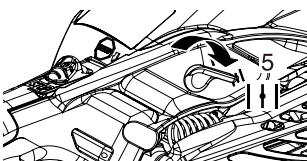
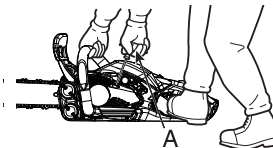
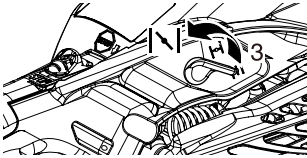
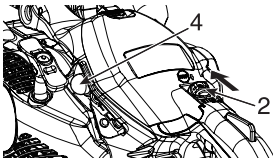


A: startera rokturis "ES" PALAIŠANA

- ♦ Iepildiet degvielas tvertnē degvielas maisījumu. Nav atļauts iepildīt degvielu, ja degvielas tvertne atrodas augstāk par plecu līmeni.
- ♦ Ķēdes eļļas tvertnē iepildiet eļļu.



1. Ķēdes bremžu mehānisma stāvoklis AKTIVIZĒTS
- ♦ Bīdīet rokas aizsargu uz priekšu. (Ķēdes bremžu mehānisma stāvoklis AKTIVIZĒTS)



2. Aizdedzes slēdzis (darbojas)
  3. Droseļvārsta vadības poga (aizvērt)
  4. Izplūdes konuss (uzpildes sūknis)
- ♦ Iestatiet aizdedzes slēdzi darba pozīcijā.

- ♦ Grieziet droseļvārsta vadības pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam (aizvērt).
- ♦ Spiediet uzpildes sūkni, līdz tajā ir redzama degviela.

- ♦ Turiet ķēdes zāģi stingri.
- ♦ Pārliecinieties, vai zāģa palaišanas laikā vadotne un zāģa ķēde ne ar ko nesaskaras.
- ♦ Vairākas reizes velciet startera rokturi, līdz ir dzirdama pirmā motora palaišanas skaņa.

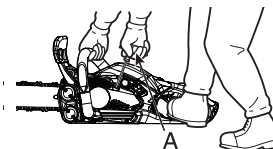
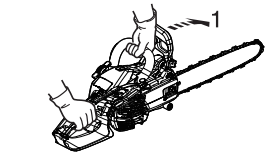
5. Droseļvārsta vadības poga (atvērt)

- ♦ Grieziet droseļvārsta vadības pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā (atvērt).
- ♦ Velciet startera rokturi, līdz motors sāk darboties.
- ♦ Velciet droseles sviru un atbloķējiet droseles fiksatoru.

## Uzsilūša motora palaišana

1. Ķēdes bremžu mehānisma stāvoklis AKTIVIZĒTS.

- ♦ Pārbaudiet, vai tvertnēs ir degviela un ķēdes eļļa.
- ♦ Bīdīet rokas aizsargu uz priekšu.  
(Ķēdes bremžu mehānisma stāvoklis AKTIVIZĒTS.)
- ♦ Iestatiet aizdedzes slēdzi darba pozīcijā.

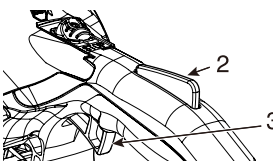
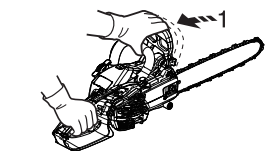


- ♦ Turiet ķēdes zāģi stingri.
- ♦ Velciet startera rokturi.
- ♦ Ja nepieciešams, var izmantot droseļvārstu, bet, kad ir dzirdama pirmā palaišanas skaņa, nedaudz pavelciet droseles regulatoru, lai atbloķētu droseles fiksatoru un droseļvārstu. Pēc droseļvārsta vadības pogas pagriešanas, kad tā tiek atgriezta sākotnējā pozīcijā, drosele paliek nedaudz atvērta (fiksētā stāvoklī).

## Darbība

1. Ķēdes bremžu mehānisma stāvoklis ATBLOKĒTS.
2. Droseles regulatora blokators
3. Droseles regulators

- ♦ Pēc motora palaišanas ļaujiet tam dažas minūtes darboties tukšgaitā.
- ♦ Nekavējoties velciet drošības sviru operatora virzienā (ķēdes bremžu mehānisma stāvoklis ATBLOKĒTS).



- ♦ Pakāpeniski piespiediet droseles regulatoru, lai palielinātu motora apgriezienus.
- ♦ Ķēde sāk griezties, kad motors sasniedz aptuveni 4400 apgr./min.
- ♦ Nodrošiniet pareizu zāģa ķēdes un vadotnes paātrināšanu un eļļošanu.
- ♦ Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem bez vajadzības.
- ♦ Pārliecinieties, vai, atlaižot droseles regulatoru, zāģa ķēde pārstāj griezties.



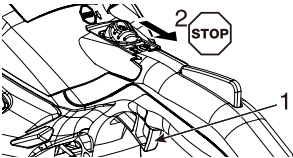
## Motorā izslēgšana

### PIEZĪME

Ja dzinējs netiek izslēgts, grieziet droseļvārsta vadības pogu pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai to izslēgtu.

Pirms nākamās motora palaišanas nododiet ierīci atpakaļ pilnvarotam ECHO izplatītājam, lai pārbaudītu un saremontētu aizdedzes slēdzi.

1. Droseles regulators
2. Aizdedzes slēdzis



- ♦ Atlaidiet droseles regulatoru un ļaujiet motoram darboties tukšgaitā.
- ♦ Iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā STOP.

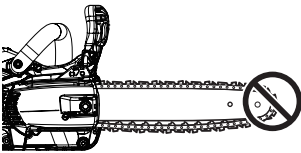
## Ķēdes spriegojuma pārbaude

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudot ķēdes spriegojumu, pārlicinieties, vai motors ir izslēgts.

### PIEZĪME

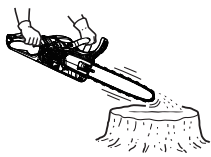
Pirms ķēdes spriegotāja pagriešanas jāpārlicinās, vai ir atskrūvēts sajūga vāka uzgrieznis, pretējā gadījumā var rasties sajūga vāka un spriegotāja bojājumi.



- ♦ Darbu laikā ķēdes spriegojums ir regulāri jāpārbauda un, ja nepieciešams, jāregulē.
- ♦ Nospriegojiet ķēdi, cik vien iespējams cieši, bet tā, lai to vēl aizvien ar roku varētu viegli pagriezt ap vadotni.

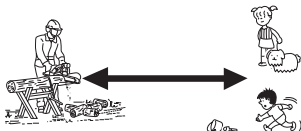
## Ķēdes eļļošanas pārbaude

- ♦ Turiet ķēdi tieši virs sausās virsmas un atbrīvojiet droseļvārstu līdz vidējam ātrumam uz 30 sekundēm.
- Uz sausās virsmas jābūt redzamai smalkai "izmešu" eļļas līnijai.



## Pārbaude pirms zāģēšanas

- ♦ Pirms faktiskas zāģēšanas uzsākšanas iepazīstieties ar ķēdes zāģa darbības principiem.
  - ♦ Šādam nolūkam noderīgi ir pamēģināt vairākas reizes sazāģēt dažus nelielus zarus vai baļķus.
  - ♦ Neļaujiet darba zonā atrasties ne cilvēkiem, ne dzīvniekiem.
- Vairāki operatori — ja vienlaicīgi strādā vairāki operatori, saglabājiet drošu attālumu operatoru starpā.



## Ķēdes bremžu mehānisma pareiza lietošana

### BĪSTAMI!

Pretrīecienu kustība ir ļoti bīstama.

Ja vadotnes gals saskaras ar koku vai citu materiālu, tā tūlītēji sitas atpakaļ.

Ķēdes bremžu mehānisms mazina pretrīecienu radītu miesas bojājumu risku.

Pirms lietošanas jāpārbauda, vai ķēdes bremžu mehānisms darbojas pareizi.

### IEVĒROT!

- ♦ Pārbaudes nolūkā, zāgējot maza izmēra koku, bīdīet drošības sviru uz priekšu, lai bloķētu bremžu mehānismu.
- ♦ Pirms katra darba veikšanas vienmēr pārļiecinieties, vai bremžu mehānisms darbojas pareizi.
- ♦ Ja bremžu mehānismu nosprosto zāgu skaidas, tā darbība ir nedaudz palēnināta. Uzturiet ierīci vienmēr tīru.
- ♦ Ja ķēdes bremze ir fiksētā stāvoklī, nepalieliniet motora apgriezienus.
- ♦ Ķēdes bremzi izmanto ārkārtas gadījumā. Izmantojiet to vienīgi tad, ja tas ir noteikti nepieciešams.
- ♦ Izmantojot droseles fiksatoru, ķēdes bremzei jābūt fiksētā stāvoklī. Kad motors sāk darboties, nekavējoties atbloķējiet bremzi.
- ♦ Nekādā gadījumā nepārbaudiet bremžu mehānisma darbību vietā, kuras atrodas benzīna tvaiki.

### Ķēdes bremžu mehānisms

Ķēdes bremžu mehānisma darbība ir paredzēta, lai apturētu ķēdes griešanos pretrīecienu gadījumā.

Tas ne kavē, ne mazina pretrīecienu.

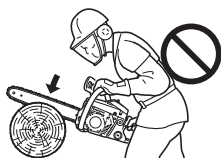
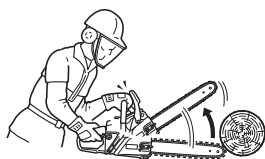
Nepaļaujieties uz ķēdes bremžu mehānismu kā aizsardzību pret pretrīecienu.

Neņemot vērā ķēdes bremžu mehānisma esamību, paļaujieties uz savām spriešanas spējām un pareizas zāgēšanas tehniku tā, it kā ķēdes bremžu mehānisma nebūtu.

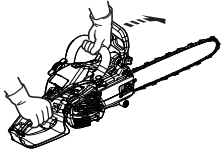
Arī normālas lietošanas un pareizas apkopes gadījumā bremžu mehānisma atbildes reakcijas laiks var ieilgt.

Bremžu mehānisma spēju nodrošināt operatora aizsardzību var ietekmēt šādi faktori:

- ♦ Zāģis tiek nepareizi turēts pārāk tuvu operatora ķermenim. Pretrīeciens var būt tik ātrs, ka pat ļoti labi uzturēts bremžu mehānisms nespēj reaģēt savlaicīgi.
- ♦ Operatora rokas atrašanās vieta nepieļauj saskari ar drošības sviru. Bremžu mehānisms netiek aktivizēts.
- ♦ Neatbilstoša apkope paildzina bremzes fiksēšanās laiku, mazinot tās efektivitāti.
- ♦ Bremzes fiksēšanās laiku var paildzināt mehānisma kustīgajās detaļās iekļuvušie putekļi, smērviela, eļļa, darva u.c. netīrumi.
- ♦ Bremzes fiksēšanās laiku var paildzināt aktivizējošās bremzes atsperes nodilums un materiāla nogurums, kā arī bremzes / sajūga cilindra un griešanās ass nodilums.
- ♦ Bremžu mehānisma darbību var ietekmēt rokas aizsarga un sviras bojājumi.



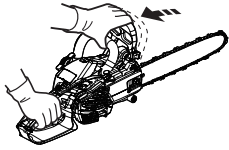
## Bremžu mehānisma funkcionalitātes pārbaude



1. Nolieciet ķēdes zāģi uz zemes.
2. Turiet rokturi ar abām rokām un, izmantojot droseles regulatoru, palieliniet motora apgriezienus, lai palielinātu ātrumu.
3. Lai izmantotu ķēdes bremžu mehānismu, pagrieziet kreisās rokas locītavu pret drošības sviru un vienlaicīgi satveriet priekšējo rokturi.
4. Ķēde nekavējoties pārstāj griezties.
5. Atlaidiet droseles regulatoru.

Ja ķēde tūlītēji nepārstāj griezties, nogādājiet zāģi vietējam ECHO izplatītājam uz remontu.

## Ķēdes bremzes atlaišana



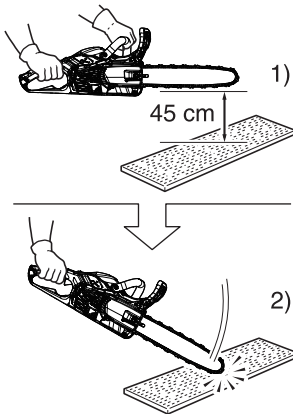
- ♦ Lai ķēdes bremzi atlaistu, pavelciet drošības sviru operatora virzienā.

## Automātiskais ķēdes bremžu mehānisms

### SVARĪGI

Lai pārbaudītu, kā darbojas automātiskais ķēdes bremžu mehānisms, izmantojiet mīksta virsmas materiālu, kas ir līdzīgs kokam, lai nodrošinātu tādu saskari, kas neradītu zāģa ķēdes bojājumus.

- 1). **Vadotnes galu** var pacelt aptuveni 45 cm augstumā.
- 2). Ar labo roku viegli jāsatver **aizmugurējais rokturis**.



Automātiskais ķēdes bremžu mehānisms pārtrauc zāģa ķēdes darbību tā, ka prettrieciens, kas rodas vadotnes galā, automātiski aktivizē zāģa bremžu mehānismu.

Lai pārliecinātos, ka automātiskais ķēdes bremžu mehānisms darbojas pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

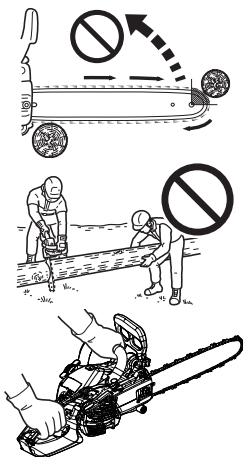
1. **Izslēdziet ķēdes zāģa motoru.**
2. Izmantojiet priekšējo un aizmugurējo rokturi (satveriet tos viegli ar rokām) tā, lai vadotni var pacelt aptuveni 45 cm augstumā, kā redzams attēlā.
3. Uzmanīgi noņemiet kreiso roku no priekšējā roktura un pieskarieties ar vadotnes galu uz zemes novietotam kokmateriālam vai tam līdzīgam materiālam tā, lai ierīce saņem triecienu  
(\* šajā brīdī aizmugurējais rokturis ir viegli jāsatver ar labo roku).
4. Trieciens pāriet uz bremzes sviru, kas aktivizē ķēdes bremžu mehānismu.

## Norādījumi par zāgēšanu

### BĪSTAMI!

Lai nepieļautu prettrieciena draudus, motora darbības laikā nedrīkst pieļaut jebkādu vadotnes gala saskari.

#### Vispārēja informācija



Jebkurā gadījumā ķēdes zāga ekspluatācija attiecas uz individuāla cilvēka darbu. Dažreiz ir grūti rūpēties par savu drošību, tāpēc neuzņemieties atbildību arī par paļīgu drošību. Kad ir apgūtas zāga lietošanas pamatiemaņas, ir jāpaļaujas uz savām spriešanas spējām. Stāvēšana pa kreisi no zāga, ar kreiso roku satverot priekšējo rokturi tā, lai ar labās rokas rādītāja pirkstu var nospiegt droseles regulatoru ir pieņemtais veids zāga turēšanai. Pirms mēģināt nogāzt koku, zāgējiet nelielus baļķus vai zarus. Rūpīgi iepazīstieties ar zāga vadības elementiem un darbības principiem. Palaidiet motoru un novērtējiet, vai tas darbojas pareizi. Nospiediet regulatoru, lai līdz galam atvērtu droseļvārstu, un tad sāciet zāgēšanu. Lai varētu zāgēt, ieīce nav jāspiež spēcīgi. Ja ķēde ir pareizi uzasināta, zāgēšana neprasa lielu piepūli. Pārāk spēcīga zāga spiešana samazina motora apgrīzienus un var pat apgrūtināt zāgēšanu.

Daži materiāli var nelabvēlīgi ietekmēt ķēdes zāga korpusu.

(Piemēram: palmu skābe, mēslojums u.c.)

Lai nepieļautu korpusa bojājumus, uzmanīgi notīriet visas zāgu skaidas, kas sakrājušās sajūga un vadotnes tuvumā, un nomazgājiet ar ūdeni.

## Koka gāšana



Krītošs koks var radīt nopietnus visu to priekšmetu, kam tas uzkrīt, piemēram, automašīnas, mājas, žoga, elektroapgādes līnijas vai cita koka, bojājumus.

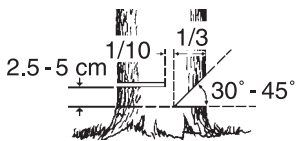
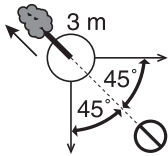
Ir pieejamas metodes, kas liek kokam nokrist jums vēlamajā vietā, tāpēc vispirms nolēmiet, kur.

Pirms zāgēšanas atbrīvojiet teritoriju ap koku.

Jums būs nepieciešams stingrs pamats zem kājām, kā arī jāspēj zāgēt, neskaroties ar šķēršļiem.

### Pēc tam izvēlieties atkāpšanās ceļu.

Kad koks sāk gāties, jums jāatkāpjas 45 grādu leņķī pret koka krišanas virzienu un vismaz 3 m attālumā no stumbra, lai izvairītos, kad tas atsitas pret celmu.



### Sāciet zāgēt tajā pusē, uz kuru kokam jākrīt.

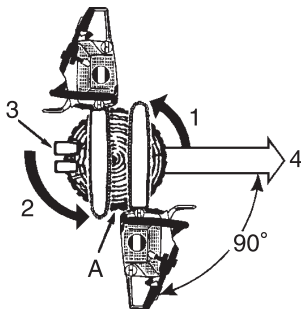
- Iezāgējums: 1/3 no diametra un no 30° līdz 45° leņķis
- Zāgējuma vieta pretēji koka krišanas virzienam: 2,5–5 cm augstāk
- Nepārzāgētā koksnes daļa, kas darbojas kā eņģe: 1/10 no diametra

Iezāgējiet kokā iezāgējumu aptuveni 1/3 no gājiņa apmērā.

Šī iezāgējuma atrašanās vieta ir svarīga, jo koks centīsies gāties, sasveroties šajā iezāgējumā.

Zāgēšana koka gāšanas virzienā ir jāveic iezāgējumam pretējā pusē.

Lai zāgētu koka gāšanas virzienā, novietojiet ķēdes piesi 2,5–5 cm virs iezāgējuma apakšējās malas un pārstājiet zāgēt aptuveni 1/10 no diametra pret iezāgējuma iekšējo malu, lai atstātu nepārzāgēto koksnes daļu, kas darbojas kā eņģe.



1. Iezāgējumi
2. Zāgējuma vieta pretēji koka krišanas virzienam
3. Ķīļi (ja ir vieta)
4. Kritiena virziens

A: atstājiet nepārzāgēto koksnes daļu, kas darbojas kā eņģe, 1/10 no diametra

Nemēģiniet zāgējuma vietu koka gāšanas virzienā izzāgēt līdz iezāgējumam.

Atlikusī koksnes daļa starp iezāgējumu un zāgējuma vietu koka gāšanas virzienā, kokam krītot, darbojas kā eņģe un vada to vēlamajā virzienā.

Kad koks sāk gāties, izslēdziet motoru, nolieciet zāģi uz zemes un ātri atkāpieties.

### Liela koka gāšana

1. Iezāgējumi
  2. Pāri vilkšanas metode
  3. Zāgējuma vieta pretēji koka krišanas virzienam
  4. Pāri vilkšanas metode
  5. Zāgējuma vietas koka gāšanas virzienā
- A: ķīļi

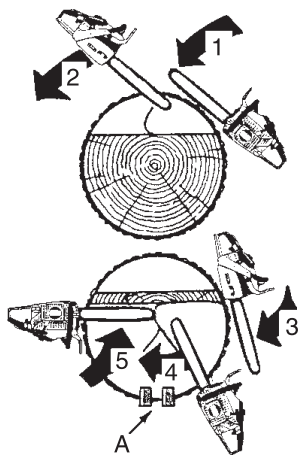
Lai nogāztu lielus kokus ar diametru, kas divas reizes pārsniedz vadotnes garumu, sāciet zāgēt iezāgējumus no vienas pusē un velciet zāģi cauri uz otru iezāgējuma pusi.

Sāciet zāgēt pretēji koka gāšanas virzienam vienā koka pusē ar fiksētu ķēdes piesi, griežot zāģi cauri, lai šajā pusē izveidotu vēlamo zāgējuma vietu, kas kalpos kā eņģe.

Tad izņemiet zāģi, lai sāktu zāgēt otru zāgējuma vietu.

Ļoti uzmanīgi ielieciet zāģi pirmajā zāgējuma vietā tā, lai nerastos prettrieciens.

Galīgais iezāgējums jāveic, velkot zāģi uz priekšu pa zāgējuma vietu, lai sasniegtu zāgējuma vietu, kas kalpos kā eņģe.



## Atzarošana

### UZMANĪBU

Nedrīkst zāgēt augstumā, kas pārsniedz krūšu līmeni.

Nogāzta koka atzarošana līdzinās sazāgēšanai.  
Nekādā gadījumā nezāgējiet koka zaru, uz kura atbalstāties.  
Uzmanieties no zara gala, kas saskaras ar citiem zariem.  
Vienmēr strādājiet ar abām rokām.



Nedrīkst zāgēt, ja zāģis ir pacelts virs galvas vai vadotne atrodas vertikālā stāvoklī.  
Ja zāģis rada atsitienu, jums var nepietikt spēka, lai novērstu iespējamās miesas bojājumus.



### Zara noslodzes noskaidrošana

1. Pašus pēdējos atstājiet zarus, uz kuriem atbalstās svars.
2. Pabīdīet zem stumbra blūkus atbalstam.
3. Lai izvairītos no vadotnes un ķēdes iesprūšanas, resnus zarus zāgējiet, sākot no ārpuses.

## Sazāgēšana

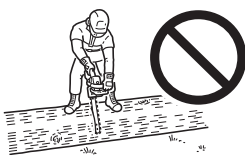
### UZMANĪBU!

Stāviet no zara slīpuma augšpusē.

Sazāgēšana ir baļķa vai nogāzta koka zāgēšana mazākos gabalos.  
Uz visām sazāgēšanas darbībām attiecas daži pamatnoteikumi.  
Abas rokas visu laiku jātur uz rokturiem.  
Ja iespējams, atbalstiet baļķus.



Veicot zāgēšanu uz slīpas virsmas vai piekalnē, vienmēr stāviet slīpuma augšpusē.



Nestāviet uz baļķa.

## Kokmateriāla nostiepe un saspiede

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Zāģēšanas darbā nekādā gadījumā neizmantojiet droseles fiksatoru.

### ⚠ UZMANĪBU!

Ja nostiepe un saspiede ir novērtēta nepareizi un zāģēšana tiek veikta no nepareizās puses, kokmateriāls var iespiest vadotni un ķēdi, saspiežot to.

Motora apgriezīenu palielināšana, ja ķēde ir iespiesta, var sadedzināt sajūgu.

Ja ķēde ir iespiesta un zāģi nevar izņemt no zāģējuma vietas, neraujiet to laukā ar spēku.

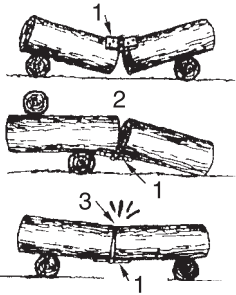
Izslēdziet zāģi un iespiediet zāģējuma vietā ķīli, lai to paplestu.

Nekādā gadījumā nenoslogojiet zāģi, ja tas ir iespiests.

Nespiediet zāģi uz iekšpusi zāģējuma vietā.

Neasa ķēde nav lietošanai droša un var radīt pārmērīgu ķēdes zobu nodilumu.

Ja uz ārpusi tiek izmestas putekļu veida, nevis normālas zāģa skaidas, var viegli noteikt, ka ķēde ir neasa.



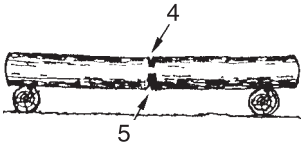
1. Iezāģējums, kas darbojas kā enģe
2. Atvērts iezāģējums
3. Noslēgts iezāģējums

Uz zemes gulošs baļķis visā garumā atkarībā no galveno atbalsta punktu atrašanās vietas ir pakļauts nostiepei un saspiedei.

Ja baļķis tiek atbalstīts galos, saspiedes mala ir augšpusē, bet nostiepes mala ir apakšpusē.

Zāģējot starp abiem šiem atbalsta punktiem, iezāģējiet vispirms virzienā no augšas uz leju aptuveni 1/3 no baļķa diametra.

Pēc tam zāģējiet virzienā no apakšas uz augšu, satiekoties ar pirmo zāģējuma vietu.



#### Spēcīga noslodze

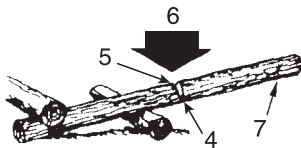
4. 1/3 diametra. Lai nepieļautu sašķelšanos.
5. Noslodzi mazinošs zāģējums noslēgumā.

Ja baļķis tiek atbalstīts tikai vienā galā, vispirms iezāģējiet no apakšas uz augšu aptuveni 1/3 no baļķa diametra.

Pēc tam zāģējiet virzienā no augšas uz leju, satiekoties ar pirmo zāģējuma vietu.

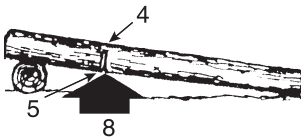
#### Zāģēšana virzienā no augšas uz leju

6. Uz leju
7. Neatbalstītais gals

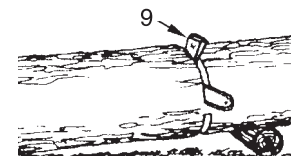


#### Zāģēšana virzienā no apakšas uz augšu

8. Uz augšu



9. Ķīlis



Ja viena daļa var atspiesties pret otru, izveidojiet leņķveida iezāģējumu.



## Tehniskās apkopes rokasgrāmata

Zona	Apkope	Lappuse	Pirms lietošanas	Reizi mēnesī
Gaisa filtrs	Tīrīt / nomainīt	28	•	
Degvielas sistēma	Pārbaudīt	28	•	
Degvielas filtrs	Pārbaude / tīrīšana / nomaiņa	28	•	
Eļļas filtrs	Pārbaude / tīrīšana / nomaiņa	28	•	
Aizdedzes svece	Pārbaudīt / tīrīt / regulēt / nomainīt	28		•
Dzesēšanas sistēma	Pārbaude / tīrīšana	30	•	
Vadotne	Pārbaude / tīrīšana	29	•	
Ķēdes zobrats / sajūga cilindrs	Pārbaude / nomaiņa	29	•	•
Karburators	Jautājiet izplatītājam	29		
Klusinātājs	Pārbaudīt / pievilkt / tīrīt	30	•O	
Ķēdes bremžu mehānisms	Pārbaude / nomaiņa	18	•O	
Starteris	Pārbaudīt	25	•	
Skrūves, bultskrūves un uzgriežņi	Pārbaude, pievilkšana / nomaiņa	-	•O	



### BRĪDINĀJUMS

○ Ja apkope netiek veikta pareizi, ierīce var nopietni apdraudēt fizisko veselību.



### UZMANĪBU!

Pirms un pēc ierīces lietošanas pārbaudiet pretvibrācijas gumiju vai atsperi, lai pārliecinātos, ka tā nav nolietojusies, iepļiususi vai bojāta.

### IEVĒROT!

Ja uzturēšana netiek veikta pareizi, var tikt ietekmēta ierīces funkcionalitāte.

### SVARĪGI

Norādītie laika intervāli ir maksimāli.

Nepieciešamās apkopes biežums ir jānosaka atbilstoši faktiskajiem lietošanas apstākļiem un jūsu pieredzei.

Ja zāģis tiek pakļauts lielai slodzei kritiena vai trieciena ietekmē, rūpīgi pārbaudiet katru daļu.

Ja ilgstoši lietojat augu izcelsmes ķēdes eļļu, bieži pārbaudiet izstrādājumu un veiciet tā apkopi.

Ja konstatējat novirzes no normas, konsultējieties ar ECHO tirgotāju par remonta veikšanu.



## Traucējummeklēšana

Problēma		Iemesls	Risinājums	
Dzinējs				
	- grūti palaist - nevar palaist			
Neparastas skaņas dzinējā	Karburatorā ir degviela	Karburatorā nav degvielas	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Izsērējis degvielas filtrs</li> <li>♦ Aizsērējusi degvielas caurulīte</li> <li>♦ Karburators</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Iztīrīt vai nomainīt</li> <li>♦ Iztīrīt</li> <li>♦ Jautāt vietējam ECHO izplatītājam</li> </ul>
	Cilindrā ir degviela	Cilindrā nav degvielas	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Karburators</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Jautāt vietējam ECHO izplatītājam</li> </ul>
		Klusinātājs samircis ar degvielu	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Pārāk bagātināta degviela</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Atvērt droselvārstu</li> <li>♦ Iztīrīt/nomainīt gaisa filtru</li> <li>♦ Jautāt vietējam ECHO izplatītājam</li> </ul>
	Sveču vada galā ir dzirkstele	Sveču vada galā nav dzirksteles	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Izslēgts aizdedzes slēdzis</li> <li>♦ Elektriskās ķēdes īsslēgums</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Ieslēgt slēdzi</li> <li>♦ Jautāt vietējam ECHO izplatītājam</li> </ul>
	Aizdedzes svecei ir dzirkstele	Aizdedzes svecei nav dzirksteles	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Nepareiza dzirksteļsprauga</li> <li>♦ Pārklāta ar kvēpiem</li> <li>♦ Pārpludināta ar degvielu</li> <li>♦ Aizdedzes svece bojāta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Noregulēt uz 1,0 mm</li> <li>♦ Iztīrīt vai nomainīt</li> <li>♦ Iztīrīt vai nomainīt</li> <li>♦ Nomainīt aizdedzes sveci</li> </ul>
Dzinēju nevar iedarbināt		<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Iekšēja dzinēja problēma</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Jautāt vietējam ECHO izplatītājam</li> </ul>	
Dzinējs darbojas	Pārstāj darboties vai slikti paātrina apgriezienus	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Nefīrs gaisa filtrs</li> <li>♦ Nefīrs degvielas filtrs</li> <li>♦ Aizsērējusi degvielas tvertnes drenāžas sistēma</li> <li>♦ Aizdedzes svece</li> <li>♦ Karburators</li> <li>♦ Aizsērējusi dzesēšanas sistēma</li> <li>♦ Aizsērējis izpūtējs/klusinātājs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Iztīrīt vai nomainīt</li> <li>♦ Iztīrīt vai nomainīt</li> <li>♦ Iztīrīt</li> <li>♦ Iztīrīt un noregulēt/nomainīt</li> <li>♦ Jautāt vietējam ECHO izplatītājam</li> <li>♦ Iztīrīt</li> <li>♦ Iztīrīt</li> </ul>	
Rotējoša zāga ķēde tukšgaitā		<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Karburators</li> <li>♦ Bojāts vai saistīts sajūgs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Jautāt vietējam ECHO izplatītājam</li> <li>♦ Jautāt vietējam ECHO izplatītājam</li> </ul>	

### BRĪDINĀJUMS

- ♦ Visas ķēdes zāga tehniskās apkopes darbības, kas nav minētas operatora rokasgrāmatā, jāveic kompetentam tehniskās apkopes personālam.
- ♦ Degvielas tvaiki ir īpaši viegli uzliesmojoši un var izraisīt aizdegšanos un/vai eksploziju. Nekādā gadījumā nedrīkst pārbaudīt aizdedzes sveces dzirksteli, iezemējot aizdedzes sveci cilindra galviņas atveres blīvripas tuvumā, jo tas var izraisīt smagus miesas bojājumus.

### IEVĒROT!

**“ES” PALAIŠANA** (skatīt 2. lpp.)

Ja startera roksviru nevar viegli pavilkt, darbības traucējums tiek noteikts kā bojājums, kas radies motora iekšpusē.

Lūdzam sazināties ar izplatītāju.

Nejauša izjaukšana var radīt miesas bojājumus.

## Zāga ķēdes apkope

### BRĪDINĀJUMS

Pirms zāga uzasināšanas izslēdziet motoru.  
Veicot manipulācijas ar ķēdi, vienmēr valkājiet cimdus.

### UZMANĪBU!

Tālāk minētās kļūmes var ievērojami paaugstināt prettrieciena risku.

- 1) Pārāk liels augšējās plāksnes leņķis
- 2) Pārāk mazs vīles diametrs
- 3) Ierobežotājcilne pārāk liela

### PIEZĪME

Tālāk minētie leņķi attiecas uz zāga ķēdēm Oregon 25A, 25AP, 91PX, SUGIHARA A4S un Carlton N1C-BL.

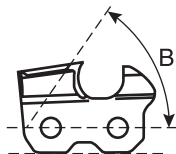
Lai iegūtu informāciju par cita zīmola zāga ķēdi, skatiet tās ražotāja norādījumus.

- ♦ Tālāk ir redzami pareizi uzasināti zāga zobi.

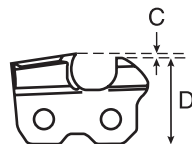
A: augšējās plaknes leņķis N1C-BL — 35°, 25A, 25AP, 91PX un A4S — 30°



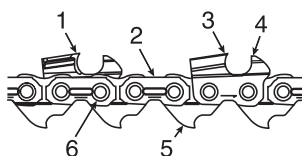
B: augšējās plaknes asmens leņķis N1C-BL — 60°, 25A, 25AP, 91PX un A4S — 55°



C: ierobežotājcilne N1C-BL — 0,56 mm, 25A, 25AP un 91PX — 0,65 mm; A4S — 0,5 mm



D: paralēli



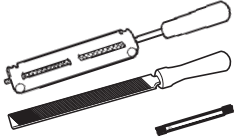
1. Uz kreiso pusi griezošais asmens
2. Savienojošais posms
3. Uz labo pusi griezošais asmens
4. Ierobežotājcilne
5. Dzinējposms
6. Kniede

Nekādā gadījumā nelietojiet ķēdes zāgi ar neasu vai bojātu ķēdi.

Ja ķēde ir pārmērīgi jāspiež, lai varētu zāgēt, vai zāgu skaidu vietā rodas putekļi, pārbaudiet, vai nav bojātu zāga zobu.

Asinot ķēdi, visā tās darbmuža laikā ir jā saglabā sākotnējie leņķi un profili.

Ikreiz, kad uzpildāt ķēdes zāģī degvielu, pārbaudiet, vai ķēdei nav bojājumu vai nodiluma pazīmju.

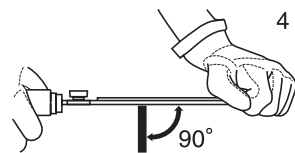
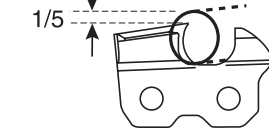
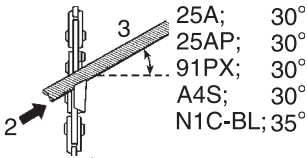
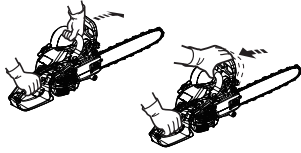


#### ♦ Asināšana

Lai pareizi uzasinātu ķēdi, ir nepieciešami šādi darbarīki: apaļa vīle un vīles turētājs, plakana vīle un ierobežotājcilnes instruments.

Izmantojot pareiza izmēra vīli (A4S — 3,5 mm apaļu vīli, citā gadījumā — 4,0 mm apaļu vīli) un vīles turētāju, var vieglāk panākt labu rezultātu.

Lai iegūtu informāciju par pareiziem asināšanas instrumentiem un to izmēriem, konsultējieties ar vietējo ECHO izplatītāju.



1. Bloķējiet ķēdi — bīdīet drošības sviru uz priekšu.

Lai ķēdi pagrieztu, velciet drošības sviru pret priekšējo rokturi.

2. Ķēde ir aprīkota ar pamīšus novietotiem uz kreiso un labo pusi griezošiem asmeņiem. Asināšana jāveic no iekšpuses uz ārpusi.
3. Saglabājiet vīles turētāja leņķa ceļu paralēli ķēdes ceļam un vīlējiet asmens aizmuguri, līdz bojātais posms (sānu un augšējā plakne) ir likvidēts.

4. Turiet vīli horizontāli.

5. Centieties nepieskarties ar vīli savienojošajiem posmiem.

6. Vispirms uzasiniet vairāk bojātos zāga zobus un pēc tam asiniet visus pārējos zāga zobus līdz vienādam garumam.

7. No zāga zobu dziļuma regulētāja ir atkarīgs zāga skaidu biezums, un tas jā saglabā pareizs visā ķēdes darbmuža laikā.

8. Samazinoties zāga zoba garumam, tiek izmainīts zāga zoba dziļuma regulētāja augstums, kas jāsamazina.

9. Novietojiet ierobežotājcilni un novīlējiet no zāga zoba dziļuma regulētāja visu to daļu, kas ir garāka.

10. Noapaļojiet zāga zoba dziļuma regulētāja priekšpusi, lai nodrošinātu vienmērīgu zāgēšanu.

11. Dzinējposms nodrošina zāgu skaidu notīrīšanu no vadotnes gropes.

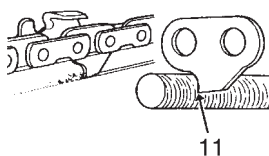
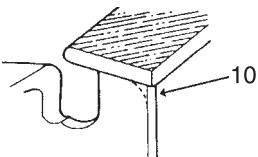
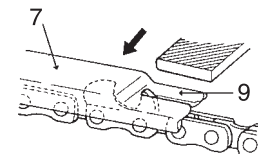
Tāpēc dzinējposma apakšējais malai ir jābūt asai.

Kad zāga ķēdes sagatavošana ir pabeigta, pirms lietošanas iemērciet to eļļā un pilnībā nomazgājiet vīlēšanas pārpalikumus.

Ja ķēde tiek vīlēta, nenotņemot to no vadotnes, tā jāapstrādā ar pietiekami daudz eļļas un lēnām jāgriež, lai pirms turpmākas izmantošanas nomazgātu vīlēšanas pārpalikumus.

Zāga ķēdes lietošana ar gropē iesprūdušiem vīlēšanas pārpalikumiem radīs zāga ķēdes un vadotnes priekšlaicīgus bojājumus.

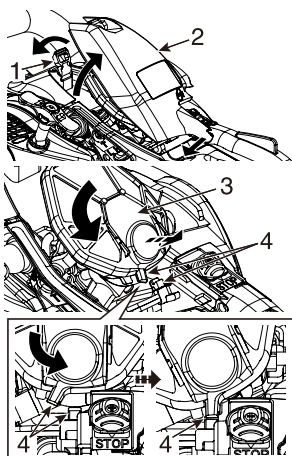
Ja, piemēram, zāga ķēde nosmērējas ar sveķiem, notīriet to ar petroleju un iemērciet to eļļā.



## Tehniskā apkope

- ♦ Ja rodas jautājumi vai sarežģījumi, lūdzam sazināties ar vietējo ECHO izplatītāju.

### Gaisa filtrs



1. Filtra vāka fiksators
2. Gaisa attīrītāja pārsegs
3. Gaisa filtrs
4. Marķējums

- ♦ Veiciet pārbaudi pirms katras lietošanas reizes.
- ♦ Aizveriet droseļvārstu.
- ♦ Atveriet filtra vāka fiksatoru, paceliet gaisa attīrītāja pārsega galu, pēc tam pabīdiet to sāņus un noņemiet.
- ♦ Noņemiet gaisa filtru, ar roku griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- ♦ Uzmanīgi noslaukiet putekļus, ja nepieciešams, mazgājiet ugunsdrošā šķīdinātājā vai nomainiet gaisa filtru.
- ♦ Pirms uzstādīšanas pilnībā izžāvējiet.
- ♦ Izlīdziniet gaisa filtra marķējumu ar marķējumu uz korpusa, pēc tam pagrieziet gaisa filtru pa labi un pievienojiet to.
- ♦ Ievietojiet gaisa attīrītāja pārsegu aizmugurējā roktura malā, pastumiet to uz priekšu un pēc tam piestipriniet, izmantojot filtra vāka fiksatoru.

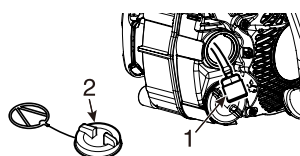
### Degvielas sistēmas pārbaude

- ♦ Pārbaudiet pirms katras lietošanas.
- ♦ Pēc degvielas uzpildes pārbaudiet, vai no degvielas caurulītes, degvielas tvertnes bļives vai vāciņa nenoplūst vai neizgaro degviela.
- ♦ Degvielas noplūdes vai iztvaikošanas gadījumā pastāv aizdegšanās draudi. Nekavējoties pārtrauciet lietot ierīci un lūdziet vietējo izplatītāju to pārbaudīt vai nomainīt.

### Degvielas filtrs

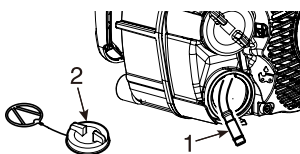
## BĪSTAMI!

**Benzīns un degviela ir īpaši viegli uzliesmojošas vielas.  
Rīkojoties ar benzīnu vai degvielu, ir jāievēro īpaša piesardzība.**



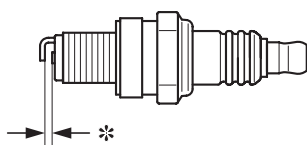
1. Degvielas filtrs
  2. Degvielas tvertnes vāciņš
- ♦ Regulāri pārbaudiet.
    - Nepieļaujiet, ka benzīna tvertnē iekļūst putekļi.
    - Nosprostots filtrs apgrūtinās motora palaišanu vai radīs motora funkcionalitātes traucējumus.
    - Izņemiet degvielas filtru caur degvielas iepildes atveri, izmantojot tērauda stiepli vai līdzīgu priekšmetu.
    - Ja filtrs ir netīrs, nomainiet to.
    - Ja degvielas tvertnes iekšpuse ir kļuvusi netīra, lai to iztīrītu, izskalojiet to ar benzīnu.

### Eļļas filtrs



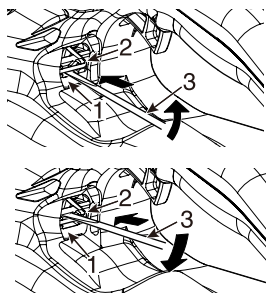
1. Eļļas filtrs
  2. Eļļas tvertnes vāciņš
- ♦ Regulāri pārbaudiet.
    - Nepieļaujiet, ka eļļas tvertnē iekļūst putekļi.
    - Nosprostots eļļas filtrs var ietekmēt normālu eļļošanas sistēmas darbību.
    - Izņemiet to caur eļļas iepildes atveri, izmantojot tērauda stiepli vai līdzīgu priekšmetu.
    - Ja filtrs ir netīrs, nomazgājiet to ar degvielu vai nomainiet to.
    - Ja eļļas tvertnes iekšpuse ir kļuvusi netīra, lai to iztīrītu, izskalojiet to ar benzīnu.

### Aizdedzes svece



- \* Dzirkestesprauga: 1,0 mm
- ♦ Regulāri pārbaudiet.
  - Standarta dzirksteļsprauga ir 1,0 mm liela.
  - Ja dzirksteļsprauga ir lielāka vai šaurāka par standarta dzirksteļspraugu, noregulējiet to.
- ♦ Pievilkšanas griezes moments: 10–15 N•m (100–150 kgf•cm)

## Aizdedzes sveces vāciņš



1. Aizdedzes sveces pārsegs
2. Aizdedzes sveces vāciņa fiksators
3. T veida uzgriežņu atslēga

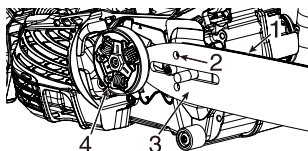
- ♦ Atbrīvojiet aizdedzes sveces vāciņa fiksatoru, izmantojot T veida uzgriežņu atslēgu.
- ♦ Pārbaudiet aizdedzes sveci, notīriet vai nomainiet to, ja nepieciešams.
- ♦ Ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveci un vāciņu, nostipriniet fiksatoru, izmantojot T veida uzgriežņu atslēgu.

## Vadotne

### IEVĒROT!

Lai nomainītu vadotni vai zāģa ķēdi, lūdziet padomu vietējam ECHO izplatītājam.

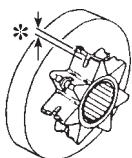
1. Grope
2. Eļļas atvere
3. Vadotne
4. Ķēdes zobrats



- ♦ Pirms lietošanas notīriet.
  - Lai iztīrītu vadotnes gropi, izmantojiet, piemēram, mazu skrūvgriezi.
  - Iztīriet eļļas atveres ar stiepli.
- ♦ Regulāri apgrieziet vadotni uz otru pusi.
- ♦ Pirms vadotnes uzstādīšanas pārbaudiet ķēdes zobratu un sajūgu un notīriet vadotnes stiprinājuma daļu.  
Nodiluma gadījumā nomainiet vienu vai abas detaļas.

## Ķēdes zobrats / sajūga cilindrs

- \* Nodilums: 0,5 mm
- ♦ Bojāts zobrats radīs priekšlaicīgus zāģa ķēdes bojājumus vai nodilumu.
  - Ja ķēdes zobrats ir nodilis par 0,5 vai vairāk mm, nomainiet to.
- ♦ Uzstādot jaunu ķēdi, pārbaudiet ķēdes zobratu.  
Ja tas ir nodilis, nomainiet to.
- ♦ Pārbaudiet, vai sajūga cilindrs rotē brīvi un vienmērīgi.  
Ja tā nav, konsultējieties ar tirgotāju par remonta veikšanu.



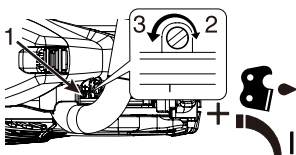
## Karburators

### ⚠ UZMANĪBU!

Tukšgaitas ātrums tiek regulēts automātiski.  
Neregulējiet tukšgaitas ātruma regulatoru (T).  
Ja rodas problēma ar karburatoru, piemēram, zāģa ķēde tukšgaitā rotē, pārtrauciet ķēdes zāģa lietošanu un sazinieties ar izplatītāju.

## Automātiskais eļļotājs

1. Eļļas padeves regulēšanas skrūve
2. Samazināt
3. Palielināt

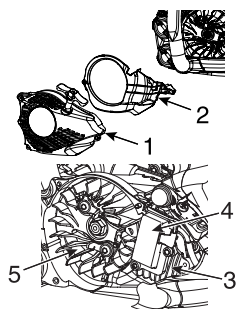


- ♦ Pirms nosūtīšanas no rūpnīcas automātiskā eļļotāja padeves tilpums ir noregulēts uz 6 mL/min ar aptuveni 7000 apgr./min.
  - Lai palielinātu padeves tilpumu pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Kad regulēšanas skrūve saskaras ar aizturi un to tālāk nevar pagriezt, šis stāvoklis norāda maksimālo eļļas padeves tilpumu (13 ml/min. ar 7000 apgr./min.).
- Regulēšanas skrūvi nedrīkst griezt, pārsniedzot maksimālo vai minimālo tilpuma regulējumu.

## Cilindra ribas (dzesēšanas sistēma)

### PIEZĪME

Ja izmantotā ierīce ir nosprostota ar netīrumiem vai putekļiem, tas var izraisīt ierīces bojājumu vai klusinātāja pārsegu izkušanu. Ja netīrumus vai putekļus neizdodas noņemt patstāvīgi, sazinieties ar tirgotāju, lai vienotos par tīrīšanu.



1. Ar roku darbināms starteris
2. Difuzors
3. Cilindra ribas
4. Aizdedzes spole
5. Spararata magnēts

- ♦ Netīrumu un putekļu noņemšanai izmantojiet koka vai plastmasas skrubi un birsti ar mīkstiem sariem.
- ♦ Regulāri pārbaudiet.
- ♦ Noņemiet ar roku darbināmu starteri un difuzoru.
- ♦ Notīriet ar roku darbināmu starteri un difuzoru, noņemot netīrumus un putekļus.
- ♦ Nosprostotas ribas pasliktina motora dzesēšanu.
- ♦ Lai nodrošinātu dzesēšanai nepieciešamā gaisa brīvu plūsmu, notīriet netīrumus un putekļus starp ribām.
- ♦ Notīriet aizdedzes spoles un spararata magnēta ārējās virsmas.
- ♦ Samontējiet detaļas pretējā secībā.

## Klusinātājs

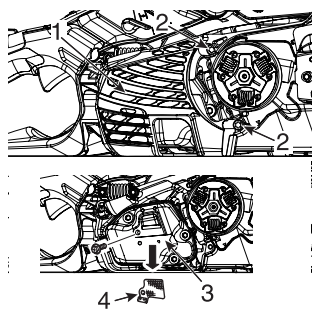
### PIEZĪME

Klusinātājā uzkrājušas oglekļa nogulsnes var izraisīt dzinēja jaudas samazināšanos. Regulāri pārbaudiet dzirksteļu slāpētāja ekrānu.

1. Klusinātāja vāks
2. Divas bultskrūves
3. Klusinātājs
4. Dzirksteļu slāpētāja ekrāns

Noņemiet divas bultskrūves un klusinātāja vāku.

- ♦ Noņemiet aizdedzes sveces pievadu.
- ♦ Noņemiet dzirksteļu slāpētāja ekrānu no klusinātāja korpusa.
- ♦ Notīriet oglekļa nogulsnes no klusinātāja detaļām.
- ♦ Ja ekrāns ir ieplaisājis vai tajā ir izdeguši caurumi, nomainiet to.
- ♦ Samontējiet detaļas pretējā secībā.



## Rezerves vadotne un ķēde

### SVARĪGI

- ♦ Izmantojiet tikai ražotāja norādītās rezerves vadotnes un ķēdes vai to aizvietotājus. Neapstiprinātu vadotņu un ķēžu izmantošana var izraisīt negadījumu un ierīces bojājumu risku.

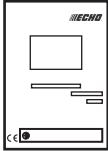
Garums cm	Vadotne	Ķēde	Sajūga cilindrs (detaļas numurs)
20	C20HA4-52CL- ED	A4S-52E	(A556-001710)
	C20SA4-52CL- ED	A4S-52E	
25	C25HA4-60CL- ED	A4S-60E	
	C25SA4-60CL- ED	A4S-60E	
20	C20S91-35SA- ET	91PX-35E	(A556-001720)
25	C25S91-40SL- ET	91PX-40E	
30	C30S91-47ML- EC	91PX-47E	

## Uzglabāšana

### Ilgtermiņa uzglabāšana (ilgāk par 30 dienām)

#### BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst uzglabāt vietā, kur var rasties degvielas tvaiki vai var piekļūt atklāta liesma vai dzirkstele.



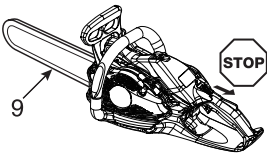
#### IEVĒROT!

Saglabājiet šo operatora rokasgrāmatu, lai izmantotu to turpmāk.

Ierīci nedrīkst uzglabāt ilgu laiku periodu (ilgāk par 30 dienām), ja netiek veikta uzglabāšanas drošības apkope, veicot arī tālāk minētās darbības.

1. Pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni un vairākas reizes pavelciet rokas startera rokturi, lai no karburatora iztukšotu degvielu.
2. Degviela jāuzglabā tikai tam paredzētā tvertnē.
3. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi stāvoklī "STOP".
4. Notīriet smērvielas, eļļas, netīrumu un skaidu pārpalikumus, kas sakrājušies ierīces ārpusē.
5. Veiciet visus nepieciešamos regulārās eļļošanas un tehniskās apkopes darbus.
6. Pievelciet visas skrūves, bultskrūves un uzgriežņus.
7. Izņemiet aizdedzes sveci un caur aizdedzes sveces atveri iepildiet cilindrā 10 mL svaigas, tīras divtaktu dzinēja eļļu.
  - A. Pārsedziet aizdedzes sveces atveri ar tīru drānu.
  - B. Pavelciet rokas startera rokturi 2 vai 3 reizes, lai izkļiedētu eļļu cilindra iekšpusē.
  - C. Caur aizdedzes sveces atveri pārbaudiet virzuļa novietojumu.

Lēnām velciet rokas startera rokturi, līdz virzulis sasniedz augstāko gājiena punktu, un atstājiet to tur.
8. Ielieciet aizdedzes sveci (nepievienojiet aizdedzes ķēdes kabeli).
9. Pirms ķēdes un vadotnes novietošanas uzglabāšanai, pārklājiet tās ar vadotnes aizsargpārklājumu.
10. Uzglabājiet ierīci sausā vietā bez putekļiem, kur tai nevar piekļūt bērni un citas nepiederošas personas.





---

## Utilizēšanas procedūra



- ♦ Atbrīvojieties no atkritumeļļas saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
- ♦ Ierīces konstrukcijā esošajām galvenajām plastmasas detaļām ir pievienots kods, kas apzīmē to materiālu.  
Kodi attiecas uz tālāk minētajiem materiāliem; utilizējiet šīs plastmasas detaļas saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

Marķējums	Materiāls
>PA6-GF<	Neilons 6 — stikla šķiedra
>PA66-GF<	Neilons 66 — stikla šķiedra
>PP-GF<	Polipropilēns — stikla šķiedra
>PE-HD<	Polietilēns
>POM<	Polioksimetilēns

- ♦ Ja nezināt, kā utilizēt atkritumeļļu/plastmasas detaļas, lūdzam sazināties ar vietējo ECHO izplatītāju.

## Tehniskie dati

Modelis	CS-2511WES		
<b>Ārējie izmēri:</b> garums × platums × augstums	mm	400 × 213 × 210	
<b>Masa:</b> zāģis bez vadotnes un ķēdes, ar tukšām tvertnēm	kg	2,6	
<b>Tilpums:</b> Degvielas tvertne Ķēdes eļļas tvertne Degviela (maisījuma attiecība)  Eļļa (ķēdes eļļa)	ml ml	190 140 Standarta kvalitātes benzīns. Ir ieteicams izmantot svinu nesaturošu benzīnu, kura oktāna skaitlis ir vismaz 89. Neizmantojiet degvielu, kas satur metilspirtu vai vairāk nekā 10 % etilspirta. 50 : 1 ( <b>2 %</b> ) ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC, FD standarta prasībām atbilstoši un ECHO ieteicamai eļļai. Īpaša ķēdes eļļa vai dzinēja eļļa	
<b>Vadotne:</b>		Griezošā vadotne	
<b>Griešanas garums:</b> visi noteiktie izmantojamie vadotnes gājiena garuma dati	mm	200, 250, 300	200, 250
<b>Ķēde:</b> Noteiktais slīpums Noteiktais izmērs (dzinējposmu biezums) Vadotnes tips Vadotnes izmērs Ķēdes tips ķēdes darbības ātrums pie maksimāla dzinēja apgriezienu skaita Eļļošana	mm mm cm mm  m/s	6,35 (1/4 collas) 1,27 (0,050 collas) 20, 25, 30 (ECHO) 1,27 (0,050 collas) Oregon 25AP, 25A	6,35 (1/4 collas) 1,09 (0,043 collas) 20, 25 (ECHO) 1,09 (0,043 collas) SUGIHARA A4S  21,5  Regulējams automātisks eļļas sūknis
<b>Zobrats:</b> Noteiktais zobu skaits		8	8
<b>Dzinējs:</b> Tips Karburators Magnēts Aizdedzes svece Starteris Transmisija Dzinēja darba tilpums Maksimālā vārpstas bremzēšanas jauda (ISO 7293) Ieteicamais maksimālais ātrums ar ķēdes asmeni Ieteicamais ātrums tukšgaitā	ml (cm <sup>3</sup> ) kW apgr./min apgr./min	Viencilindra 2 taktu dzinējs ar gaisa dzesēšanu Diafragmas tips Spararata induktors, CDI sistēma NGK CMR7H-10 Rokas startera <b>"ES" PALAIŠANA</b> (skatīt 2. lpp.) Automātiskais centrālās dzinēšanas sajūgs 25,0 1,1 12700 3200 (3100 - 3300)	
<b>Skaņas spiediena līmenis:</b> (ISO 22868) $L_{pAeq}$ = mainīgums $K_{pA}$ = <b>Skaņas jaudas līmenis:</b> (ISO 22868) $L_{WAFL+Ra}$ = mainīgums $K_{WA}$ =	dB(A) dB(A) dB(A) dB(A)	99,2 1,5 109,9 1,0	
<b>Vibrācija:</b> (ISO 22867) ekvivalentas vērtības $a_{hv,eq}$ Priekšējais rokturis / aizmugurējais rokturis mainīgums $K$ =	m/s <sup>2</sup> m/s <sup>2</sup>	4,5 / 4,6 1,3	
<b>Citas ierīces:</b>		Priekšējais un aizmugurējais rokas aizsargs, droseles regulatora blokators, ķēdes ierobežotājs, ķēdes bremze, pretvibrācijas ierīce, dzirksteli slāpētāja ekrāns, ķēdes piesis	

Modelis		CS-2511WES
<b>Ārējie izmēri:</b> garums × platums × augstums	mm	400 × 213 × 210
<b>Masa:</b> zāģis bez vadotnes un ķēdes, ar tukšām tvertnēm	kg	2,6
<b>Tilpums:</b> Degvielas tvertne Ķēdes eļļas tvertne Degviela (maisījuma attiecība)  Eļļa (ķēdes eļļa)	ml ml	190 140 Standarta kvalitātes benzīns. Ir ieteicams izmantot svīnu nesaturošu benzīnu, kura oktāna skaitlis ir vismaz 89. Neizmantojiet degvielu, kas satur metilspirtu vai vairāk nekā 10 % etilspirta. 50 : 1 (2 %) ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC, FD standarta prasībām atbilstoši un ECHO ieteicamai eļļai. Īpaša ķēdes eļļa vai dzinēja eļļa
<b>Vadotne:</b>		Ķēdes zobrata vadotne
<b>Griešanas garums:</b> visi noteiktie izmantojamie vadotnes gājiena garuma dati	mm	200, 250, 300
<b>Ķēde:</b> Noteiktais slīpums Noteiktais izmērs (dzinējposmu biezums) Vadotnes tips Vadotnes izmērs Ķēdes tips  ķēdes darbības ātrums pie maksimāla dzinēja apgriezīnu skaita Eļļošana	mm mm cm mm  m/s	9,53 (3/8 collas) 1,27 (0,050 collas) 20, 25, 30 (ECHO) 1,27 (0,050 collas) Carlton N1C-BL Oregon 91PX  24,2 Regulējams automātisks eļļas sūkņis
<b>Zobrats:</b> Noteiktais zobu skaits		6
<b>Dzinējs:</b> Tips Karbūrators Magnēts Aizdedzes svece Starteris Transmisija Dzinēja darba tilpums Maksimālā vārpstas bremsēšanas jauda (ISO 7293) Ieteicamais maksimālais ātrums ar ķēdes asmeni Ieteicamais ātrums tukšgaitā	ml (cm <sup>3</sup> ) kW apgr./min apgr./min	Viencilindra 2 taktu dzinējs ar gaisa dzesēšanu Diafragmas tips Spararata induktors, CDI sistēma NGK CMR7H-10 Rokas startera "ES" PALAIŠANA (skatīt 2. lpp.) Automātiskais centrālās sajūgs 25,0 1,1 12700 3200 (3100 - 3300)
<b>Skaņas spiediena līmenis:</b> (ISO 22868) $L_{p, Aeq} =$ mainīgums $K_{pA} =$ <b>Skaņas jaudas līmenis:</b> (ISO 22868) $L_{WA, FI+Ra} =$ mainīgums $K_{WA} =$	dB(A) dB(A) dB(A) dB(A)	99,2 1,5 109,9 1,0
<b>Vibrācija:</b> (ISO 22867) ekvivalentas vērtības $a_{hv, eq}$ Priekšējais rokturis / aizmugurējais rokturis mainīgums $K =$	m/s <sup>2</sup> m/s <sup>2</sup>	4,5 / 4,6 1,3
<b>Citas ierīces:</b>		Priekšējais un aizmugurējais rokas aizsargs, droseles regulatora blokators, ķēdes ierobežotājs, ķēdes bremze, pretvibrācijas ierīce, dzirksteļu slāpētāja ekrāns, ķēdes piesis

---

## Atbilstības deklarācija

Apakšā parakstījies ražotājs:

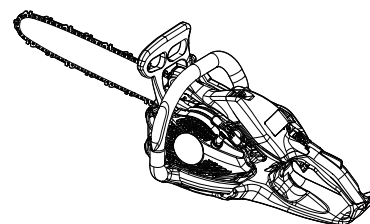
**YAMABIKO CORPORATION**  
1-7-2 SUEHIROCHO  
OHME; TOKYO 198-8760  
JAPĀNA

Par šo izsniegto atbilstības deklarāciju atbild tikai ražotājs.

paziņo, ka šeit norādītā jaunā ierīce:

### PĀRNĒSĀJAMS ĶĒDES ZĀĢIS

Zīmols: ECHO  
Tips: CS-2511WES



atbilst šādu direktīvu prasībām:

- \* direktīva **2006/42/EK** par mašīnām  
(izmantojot harmonizētā standarta **ISO 11681-1: 2011**)
- \* direktīva **2014/30/ES**  
(izmantojot harmonizētā standarta **EN ISO 14982: 2009**)
- \* direktīva **2011/65/ES**  
(izmantojot harmonizētā standarta **EN 50581: 2012**)
- \* direktīva **2000/14/EK**.

Atbilstības izvērtēšanas procedūra veikta saskaņā ar **V PIELIKUMU**.  
Izmērītais skaņas intensitātes līmenis:  $L_{WA}$  **110 dB(A)**  
Garantētais skaņas intensitātes līmenis:  $L_{WA}$  **113 dB(A)**

**CS-2511WES** Sērijas numurs no 38001001 līdz 38100000

Tokijā, 2019. gada 24. maijā

**YAMABIKO CORPORATION**

*Masayuki Kimura*

**Mazajuki Kimura (Masayuki Kimura)**  
Ģenerāldirektors  
Kvalitātes nodrošināšanas nodaļa

**Pilnvarotais pārstāvis Eiropā, kas pilnvarots sastādīt tehnisko dokumentāciju:**

Uzņēmums: CERTIFICATION EXPERTS B.V.  
Adrese: P.O. box 5047, Merwedeweg 2,  
3621 LR Breukelen, Nīderlande

**Ričards Glazers (Richard Glaser)**

## Memorands

## Memorands

## Memorands

# YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 SUEHIROCHO, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN  
TÄLRUNIS: 81 428 32 6118. FAKSS: 81 428 32 6145.

**ECHO**®



X750 333-330 0