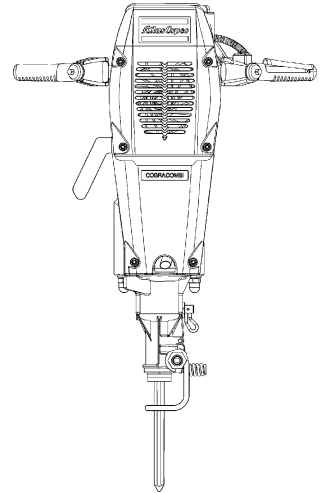


## Ohutus- ja kasutusjuhised Motopuurid ja -vasarad





# Sisu

Sissejuhatus.....	5
Teavet ohutus- ja kasutusjuhendi kohta.....	5
<b>Ohutusjuhised</b> .....	6
<b>Ohusignaalid</b> .....	6
<b>Isiku ettevaatusabinõud ja kvalifikatsioonid</b> .....	6
Isikukaitsevahendid.....	6
Uimastid, alkohol või ravimid.....	6
<b>Paigaldamine, ettevaatusabinõud</b> .....	6
<b>Kasutamine, ettevaatusabinõud</b> .....	7
<b>Hooldamine, ettevaatusabinõud</b> .....	11
<b>Hoiustamine, ettevaatusabinõud</b> .....	11
<b>Ülevaade</b> .....	12
<b>Ehitus ja talitus</b> .....	12
<b>Õige suurusega piikvasara valimine</b> .....	12
<b>Põhikomponendid</b> .....	12
<b>Tähistus</b> .....	13
Andmesilt.....	13
Mürataseme silt.....	13
Hoiatussilt.....	13
Emissiooninormide silt.....	13
<b>Transport</b> .....	13
<b>Paigaldamine</b> .....	14
<b>Kütus</b> .....	14
Kahetaktiline õli.....	14
Bensiini ja õli segamine.....	14
Tankimine.....	14
<b>Piik</b> .....	14
Piigi saba kulumise kontrollimine.....	15
Tööriista paigaldamine ja eemaldamine.....	15
<b>Käitamine</b> .....	15
<b>Käivitamine ja peatamine</b> .....	16
Külmkäivitus.....	16
Sooja masina taaskäivitamine.....	16
Seiskamine.....	16
<b>Kasutamine</b> .....	17
Purustamise alustamine.....	17
Purustamine.....	17
Töörežiimivalits: Puurimine ja purustamine.....	17
Puurimine.....	17
Pöörete arv.....	18
Maapinna proovimine.....	18
Sügavate aukude puurimine.....	18
Kui sisestatud tööriist kinnitub.....	18
<b>Puhkamisel</b> .....	18
<b>Hooldus</b> .....	18
<b>Iga päev</b> .....	18
Piigi padrundi kontrollimine.....	19
Õhufiltri kontrollimine.....	19
<b>Iga kolme kuu tagant</b> .....	19

Iga aasta.....	19
Remontimine.....	19
Starteri trossi vahetamine.....	19
Rikkeotsing.....	20
Hoiustamine.....	20
Utiliseerimine.....	20
Tehnilised andmed.....	21
Tooted.....	21
Masina andmed.....	21
Mahutavused.....	21
Müra ja vibratsiooni deklaratsiooni avaldus.....	21
Müra- ja vibratsiooniandmed.....	22
EÜ vastavusdeklaratsioon.....	23
EÜ vastavusavaldus (EÜ direktiiv 2006/42/EÜ).....	23

## Sissejuhatus

Täname teid, et valisite Atlas Copco toote. Oleme alates 1873. aastast pühendunud uute ja paremate viiside leidmisele oma klientide vajaduste rahuldamiseks. Läbi aastate oleme arendanud innovaatilisi ja ergonoomilisi tootedisaine, mis aitavad meie klientidel täiustada ja ratsionaliseerida nende igapäevast tööd.

Atlas Copcol on tugev globaalne müügi- ja hooldusvõrk, mis koosneb kliendi- ja müügikeskustest üle kogu maailma. Meie eksperdid on põhjalike teadmiste ja praktiliste kogemustega, oma ala parimad asjatundjad. Suudame pakkuda tootetuge ja kompetentsi igas maailma nurgas, et meie kliendid saaksid töötada alati maksimaalse efektiivsusega.

Lisateabe saamiseks külastage: [www.atlascopco.com](http://www.atlascopco.com)

Construction Tools EOOD

7000 Rousse

Bulgaria

## Teavet ohutus- ja kasutusjuhendi kohta

Juhendi eesmärgiks on pakkuda teile teavet, kuidas kasutada bensiinimootoriga piikvasar-puuri efektiivsel, ohutul moel. Juhendid annavad teile ka nõu, kuidas bensiinimootoriga piikvasar-puuri regulaarselt hooldada.

Enne bensiinimootoriga piikvasar-puuri esmakordset kasutamist, peate hoolikalt lugema neid juhiseid ning nendest aru saama.

## Ohutusjuhised

Vähendamaks tõsiste vigastuste või surma põhjustamist teile või teistele isikutele, lugege enne masina lisatarvikute paigaldamist, kasutamist, parandamist, hooldamist või vahetamist kasutus- ja ohutusjuhendit ning veenduge, et saate sellest aru.

Paigaldage see kasutus- ja ohutusjuhend igasse töö teostamise kohta, varustage töötajad juhise koopiatega ning kindlustage, et igaüks loeb juhiseid enne masina kasutamist või hooldamist. Mõeldud vaid professionaalsetele kasutajatele.

Lisaks peab kasutaja või kasutaja tööandja hindama iga masina kasutuskorraga seonduvaid eriomaseid riske.

## Ohusignaalid

Ohusignaale tähistavad sõnad OHT, HOIATUS ja ETTEVAATUST on järgneva tähendusega:

<b>OHT</b>	Juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mis, kui seda ei väldita, põhjustab surma või tõsise vigastuse.
<b>HOIATUS</b>	Juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mis, kui seda ei väldita, võib põhjustada surma või tõsise vigastuse.
<b>ETTEVAATUST!</b>	Juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mis, kui seda ei väldita, võib põhjustada väiksema või tõsise vigastuse.

## Isiku ettevaatusabinõud ja kvalifikatsioonid

Masinat tohivad kasutada ja hooldada vaid kvalifitseeritud ja välja õpetatud isikud. Nad peavad olema füüsiliselt võimelised käsitsema seadme massi, kaalu ja võimsust. Lähtuge alati kainest mõistusest ja heast otsustusvõimest.

### Isikukaitsevahendid

Kasutage alati selleks ette nähtud kaitsevarustust. Kasutajad ja kõik teised töökohas viibivad inimesed peavad kandma kaitsevarustust, sealhulgas minimaalselt järgnevat esemeid:

- Kaitsekiiver
- Kuulmiskaitsevahendid
- Külgakaitsetega löögikindel kaitseprillid
- Vajadusel hingamisteede kaitsevahendid
- Kaitsekindad
- Nõuetele vastavad kaitsejalatsid

- Sobivad töötunked või samalaadsed rõivad (hästiistuvad), mis katavad teie käed ja jalad.

### Uimastid, alkohol või ravimid

#### ▲ HOIATUS Uimastid, alkohol või ravimid

Uimastid, alkohol või ravimid võivad mõjutada teie otsustus- ja keskendumisvõimet. Aeglane reageerimine ja olukordade vale hindamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi või surma.

- ▶ Ärge kunagi kasutage masinat, kui olete väsinud või uimastite, alkoholi või ravimite mõju all.
- ▶ Seadet ei tohi kasutada isik, kes on uimastite, alkoholi või ravimite mõju all.

## Paigaldamine, ettevaatusabinõud

#### ▲ HOIATUS Väljutatud töötav tööriist

Kui masina tööriista fiksaator pole lukustusasendis, võib töötav tööriist tööjõuga välja paiskuda, mis võib põhjustada isikuvigastusi.

- ▶ Seisake masin alati enne töötava tööriista või tarvikute vahetamist.
- ▶ Ärge kunagi suunake töötavat tööriista enda või kellegi teise suunas.
- ▶ Enne masina käivitamist veenduge, et töötav tööriist on täielikult sisestatud ja tööriista fiksaator on lukustusasendis.
- ▶ Kontrollige lukustusfunktsiooni töötavat tööriista jõuga väljapoole tõmmates.

#### ▲ HOIATUS Liikuv või libisev sisestustööriist

Vale suurusega sisestustööriista varras võib põhjustada sisestustööriista kadumise või libisemise töö käigus. Raske kehavigastuse või käte ja sõrmede purustamise oht.

- ▶ Veenduge, et sisestustööriista varras on masinale mõeldud pikkuse ja suurusega.
- ▶ Ärge kunagi kasutage kraeta sisestustööriista.

## Kasutamine, ettevaatusabinõud

### ▲ OHT Plahvatusoht

Kui soe töötav tööriist või väljalasketoru puutub kokku plahvatuslike ainetega, või esineda plahvatus. Teatud materjalidega opereerimise ajal võivad ilmuda sädemed või süttimine. Plahvatused põhjustavad raskeid vigastusi või surma.

- ▶ Ärge kunagi kasutage masinat plahvatusohtlikus keskkonnas.
- ▶ Ärge kunagi kasutage masinat kergestisüttivate materjalide, aurude või tolmu läheduses.
- ▶ Veenduge, et tööalas ei ole peidetud gaasi- või lõhkeaineallikaid.
- ▶ Vältige kokkupuudet sooja väljalasketoru või seadme alusosaga.
- ▶ Ärge kunagi puurige vanasse auku.

### ▲ OHT Kütuseoht

Kütus on äärmiselt tuleohtlik ja bensiiniaurud võivad süütamisel plahvatada, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.

- ▶ Vältige kütuse sattumist nahale. Kui kütus on imbunud läbi naha, pidage nõu kvalifitseeritud tervisespetsialistiga.
- ▶ Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust paaki kui masin on kuum.
- ▶ Segage kütus ja täitke kütusepaak vabas õhus või puhtas ja hästi ventileeritud kohas, kus ei ole sädemeid ega avatud leeke. Täitke kütusepaak vähemalt kümne meetri (30 jala) kaugusel tööalast.
- ▶ Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
- ▶ Ärge kunagi täitke kütusepaaki üle.
- ▶ Veenduge, et masina käitamise ajal oleks kütusepaagi kork suletud.
- ▶ Vältige kütuse sattumist masinale, puhastage masin sellele loksunud kütusest.
- ▶ Kontrollige regulaarselt võimalike kütuselekete olemasolu. Ärge kunagi käitage lekkiva kütusega masinat.
- ▶ Ärge kunagi käitage masinat materjalide läheduses, mis võivad tekitada sädemeid. Enne seadme käitamist eemaldage lähedusest kõik kuumad või sädemeid tekitavad seadmed.
- ▶ Ärge kunagi suitsetage samaaegselt kütusepaagi täitmisel, masinaga töötamisel või selle hooldamisel.

- ▶ Kasutage kütuse hoiustamiseks ainult kütusekanistrit, mis on sellel eesmärgi ehitatud ja selleks heaks kiidetud.
- ▶ Kasutatud bensiini- ja õlikanistrid tuleb säilitada ja tagastada müüjale.
- ▶ Ärge kunagi kontrollige vedelike lekkeid oma sõrmega.

### ▲ HOIATUS Ootamatud liikumised

Sisestustööriist puutub masina kasutamisel kokku suure koormusega. Sisestustööriist võib pärast mõningat kasutamist väsimuse tõttu puruneda. Kui sisestustööriist puruneb või jääb kinni, võib toimuda ootamatu ja järsk liikumine, mis võib põhjustada vigastusi. Lisaks võib vigastusi põhjustada tasakaalu kaotamine või libisemine.

- ▶ Veenduge, et seisate alati kindlas asendis, jalad õlgade laiuselt harkis ja säilitate tasakaalu.
- ▶ Vaadake seadmestik enne käitamist alati üle. Ärge kunagi kasutage seadmeid, kui kahtlustate, et need on kahjustatud.
- ▶ Veenduge, et käepidemed on puhtad ega ole koos määrde või õliga.
- ▶ Hoidke oma jalad sisestustööriistast eemal.
- ▶ Seiske kindlalt ja hoidke masinat alati mõlema käega.
- ▶ Ärge kunagi puurige vanasse auku.
- ▶ Ärge kunagi käivitage seadet, kui see lamab pikali maas.
- ▶ Ärge kunagi „ratsutage” masinal, üks jalg üle käepideme.
- ▶ Ärge kunagi lööge või väärkasutage seadmestikku.
- ▶ Kontrollige korrapäraselt sisestustööriista kulumist ja otsige märke vigastustest või nähtavatest pragudest.
- ▶ Vaadake ja jälgige hoolega oma tegevust.

### ▲ HOIATUS Vääratusoht

Kui sisestustööriist käitamise ajal väärtatab, võib see kasutaja haarde nõrgenemisel põhjustada masina pöörlemist. Masina ootamatu pöörlemine võib tekitada tõsiseid vigastusi või surma.

- ▶ Seiske kindlalt ja hoidke masinat alati mõlema käega.
- ▶ Veenduge, et käepide või käepidemed on puhtad ja pole koos määrde ega õliga.
- ▶ Ärge kunagi puurige vanasse auku.

**▲ HOIATUS Kinnijäämise oht**

Kaelarätid, kindad, juuksed ja riided võivad jääda kinni lisatarvikute või pöörleva piigi külge. See võib põhjustada kägistamist, skalpeerimist, lõhkrebimist või surma. Ohtude vähendamiseks:

- ▶ Ärge kunagi puudutage või haarake pöörlevast puurist.
- ▶ Vältige riideid, kaelarätte või kindaid, mis võivad seadmesse takerduda.
- ▶ Katke pikad juuksed juuksevärguga.

**▲ HOIATUS Tolmu ja aurude oht**

Tolm ja/või aurud, mis tekivad või hajuvad masina käitamisel, võivad põhjustada tõsiseid ja püsivaid hingamisteede haigusi, tõvesid või teisi kehavigastusi (nt silikoos või teised pöördumatud ja surmavad kopsuhaigused, vähk, sünnidefektid ja/või nahapõletik).

Mõningad tolmu ja aurud, mida tekitavad puurimine, purustamine, vasardamine, saagimine, jahvatamine ja teised ehitustegevused, mis hõlmavad California osariigile ja teistele ametivõimudele teada olevaid aineid, põhjustavad hingamisteede haiguseid, vähki, sünnidefekte ja teisi haigusi. Mõningad sellised ained on näiteks järgmised.

- Kristalne ränioksiid, tsement ja teised müürsepatöö tooted.
- Arseen ja kroom keemiliselt töödeldud kummist.
- Plii pliipõhistest värvidest.

Tolm ja aurud võivad olla paljale silmale nähtamatud, ärge tuginege tolmu ja aurude olemasolu määramisel visuaalsele vaatlusele.

Vältimaks kokkupuudet tolmu ja aurudega, järgige järgnevat punkte.

- ▶ Hinnake iga tööala individuaalseid riske. Riskihinnang peaks hõlmama masina tekitatud tolmu ja auru ja teisi potentsiaalselt eksisteerivaid tolme.
- ▶ Minimeerimaks tolmu ja auru õhus ning varustusele, pindadele, rõivastele ja kehaosadele langevat saastet, kasutage sobivaid tehnilisi kontrollmehhanisme. Tehnilised kontrollmehhanismid on muuhulgas näiteks: heitgaaside ventilatsiooni ja tolmu kogumise süsteemid, veepihustid ja märgpuurimine. Kontrollige võimalusel tolmu ja aurude taset asukohas. Hoolitsege, et kontrollmehhanismid on kohaselt paigaldatud ning et neid hooldatakse ja kasutatakse õigesti.
- ▶ Kandke, hooldage ja kasutage hingamisteede kaitset korrektsel viisil, nagu on juhendanud teie tööandja ning nagu näevad ette töötervishoiu ja -kaitse eeskirjad. Hingamisteede kaitse peab olema tõhus vastava ainega kokkupuutumise puhuks (ja kui võimalik, heaks kiidetud vastava riikliku institutsiooni poolt).
- ▶ Töötage hea ventilatsiooniga kohas.
- ▶ Kui masinas on heitgaase, juhtige neid viisil, mis häiriks tolmu liikumist tolmurikkas keskkonnas võimalikult vähe.
- ▶ Käitage ja hooldage masinat nagu ette nähtud kasutus- ja ohutusjuhendis.



- ▶ Valige, hooldage ja asendage kulumaterjale/piike/teisi lisatarvikud kasutus- ja ohutusjuhendis soovitatud viisil. Kulumaterjalide/piikide/lisatarvikute ebakohane valik võib põhjustada tolmu või aurude hulga ebavajalikku tõusu.
- ▶ Kandke töökohas pestavaid või ühekordselt kasutatavaid kaitserõivaid ja käige enne töökohast lahkumist duši all või vahetage rõivaid, et vähendada kokkupuudet tolmu ja aurudega nii iseendale, teistele isikutele, autodele, kodudele ja teistele paikadele.
- ▶ Vältige söömist, joomist ja tubakatoodete kasutamist paikades, kus on tolmu ja auru.
- ▶ Peske pärast saastatud alast lahkumist võimalikult kiiresti hoolikalt käsi ja nägu, tehke seda alati ka enne söömist, joomist, tubakatoodete kasutamist või teiste inimestega kokku puutumist.
- ▶ Täitke kõiki vajalikke seadusi ja teisi regulatsioone, sealhulgas töötervishoiu ja -kaitse eeskirju.
- ▶ Osalege oma tööandja või tootmisharusisese organisatsiooni õhuhinnoorimise, terviseuuringute ning esmaabi- ja ohutuskoolitustel, mis on kooskõlas teie ametialaste tervise- ja ohutusregulatsioonide ja soovustega. Konsulteerige meditsiinietajatega, kellel on piisavad kogemused töötervishoiu alal.
- ▶ Tehke koostööd oma tööandja ja tootmisharusiseste organisatsioonidega, et vähendada töökohas kokkupuudet tolmu ja aurudega ning maandada riske. Lähtuvalt tervishoiu ja ohutusega tegelevate ekspertide nõuannetest oleks tarvilik sisse seada ja kehtestada tõhusad tervishoiu ja ohutuse alased programmid, eeskirjad ja protseduurid, mis aitavad kaitsta töötajaid ja teisi isikuid kahjuliku kokkupuute eest tolmu ja aurudega. Pidage nõu asjatundjatega.
- ▶ Masinale jäävad ohtlike ainete jäägid võivad põhjustada riske. Enne mis tahes hooldustööde tegemist puhastage masinat põhjalikult.

### ▲ OHT Heitgaaside oht

Masina sisepõlemismootorist eralduvad heitgaasid sisaldavad mürgiseid süsinikoksiide, ning California osariigile ja teistele võimudele teadaolevalt kemikaale, mis põhjustavad vähki, sünnidefekte või kahjustavad reproduktiivsüsteemi muul moel. Väljaheitegaaside sissehingamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi, haigusi või surma.

- ▶ Ärge kunagi hingake heitgaase sisse.
- ▶ Ärge käituge kunagi masinat siseruumis või halvasti ventileeritud alas.
- ▶ Ärge käituge masinat kunagi sügavas augus, kraavis vms alas.

### ▲ HOIATUS Lendkehad

Tooriku, lisaseadmete või isegi masina enda tõrge võib tekitada suure kiirusega liikuvaid lendkehasid. Töömaterjali killud või muud osakesed võivad kasutamisel muutuda lendkehadeks ning põhjustada isikuvigastusi operaatorile või teistele inimestele. Nende ohtude vähendamiseks:

- ▶ Kasutage heakskiidetud kaitseseadmeid ja kaitsekiivrit, k.a löögikindlaid külgakaitsega kaitseprille.
- ▶ Veenduge, et volitamata isikud ei satu tööalasse.
- ▶ Hoidke tööala võõrastest esemetest puhtana.
- ▶ Veenduge, et toorik on tugevasti kinnitatud.

### ▲ HOIATUS Kildude oht

Sisestustööriista kasutamisel käsitööriistana võivad killud tabada operaatorit ja põhjustada isikuvigastusi.

- ▶ Ärge kunagi kasutage sisestustööriista käsitööriistana. Need on spetsiaalselt ehitatud ja kuumtöödeldud kasutamiseks ainult masinas.

### ▲ HOIATUS Libisemise, komistamise ja kukkumise oht

Olemas on libisemise, komistamise või kukkumise oht, nt komistamine voolikute või muude objektide taha. Libisemine, komistamine või kukkumine võib põhjustada vigastusi. Selle ohu vähendamiseks:

- ▶ veenduge, et ükski voolik või ese ei oleks teie või kellegi teise teel ees.
- ▶ Veenduge, et seisaksite kindlas asendis, jalad õlgade laiuselt harkis ning säilitaksite keha tasakaalu.

### ▲ HOIATUS Liikumisohud

Masina kasutamisel tööga seotud toimingute tegemiseks, võite kogeda ebamugavustunnet peopesades, kätes, õlgades, kaelas või muudes kehaosades.

- ▶ Võtke mugav asend, samal ajal kindlat jalgealust säilitades ning vältige kohmakaid, tasakaalust väljas olevaid asendeid.
- ▶ Asendi vahetamine pikaajaliste toimingute tegemisel, võib aidata vältida ebamugavustunnet ja väsimust.
- ▶ Püsivate või korduvate sümptomite korral, võtke ühendust volitatud tervishoiuekspertidega.

**▲ HOIATUS Vibratsiooniohud**

Masina tavaline ja õige käitamine paljastab operaatori vibratsioonidele. Korrapärane ja pidev paljastus vibratsioonidele võib põhjustada, kaasa aidata või suurendada vigastusi või tervisehäireid operaatori sõrmedele, peopesadele, randmetele, kätele, õlgadele ja/või närvidele ning kahjustada muude kehaosade verevarustust, k.a kurnata ja/või põhjustada jäädavaid vigastusi või tervisehäireid, mis võivad tekkida ajapikku nädalate, kuude või aastate jooksul. Sellised vigastused või tervisehäired võivad kahjustada verevarustust, närvisüsteemi, liigeseid ning põhjustada muude kehaosade vigastamist.

Tuimuse, pideva vaevuse, põletava tunde, kanguse, puperdamise, surisemise, valu, kohmakuse, nõrgenenud haarde, naha valgenemise või muude sümptomite esinemisel masina käitamisest või mitte käitamisest, lõpetage masina käitamine, teavitage oma tööandjat ja pöörduge arstiabi saamiseks spetsialistide poole. Masina jätkuv käitamine pärast selliste sümptomite ilmumist võib suurendada riski sümptomite ägenemiseks ja/või jäädavaks muutumiseks.

Vibratsiooni asjatu suurenemise ära hoidmiseks, hooldage ja kasutage masinat vastavalt nende juhendite soovitudele.

Järgnev võib aidata vähendada operaatori kokkupuudet vibratsioonile:

- ▶ Laske masinal oma töö teha. Kasutage minimaalset haaret piisava kontrolli ja ohutuspraktikaga. Kasutage õiget toitejõudu masinal. Vältige liiga tugevat surumist.
- ▶ Kui masinal on vibratsiooni neelavad käepidemed, hoidke neid keskses asendis, vältige käepidemete vajutamist lõppasenditesse.
- ▶ Kui löögimehanism on aktiveeritud, peaks ainus kehakontakt masinaga olema vaid kätel käepideme või käepidemete kaudu. Vältige igasugust muud kontakti, nt ükskõik millise kehaosa toetamine vastu masinat või nõjatumine vastu masinat, eesmärgiga suurendada toitejõudu. Lisaks on tähtis käivitamise ja seiskamise seadet, kui piiki purustatud tööpinnast välja tõmbate, mitte sees hoida.
- ▶ Kontrollige, et piik on korralikult hooldatud (sh teravust, kui kasutate lõiketööriista), pole kulunud ja on sobiva suurusega. Piigid, mis pole korralikult hooldatud, on kulunud või pole sobiva suurusega, pikendavad töö läbiviimise aega (ja pikendavad kokkupuudet vibratsiooniga) ning võivad põhjustada või kaasa aidata vibratsiooni kokkupuutele.
- ▶ Lõpetage koheselt töö, kui masin hakkab liiga tugevasti vibreerima. Enne töö jätkamist leidke ja eemaldage suurendatud vibratsiooni põhjus.

- ▶ Masina kasutamisel ärge kunagi haarake, hoidke ega puudutage piiki.
- ▶ Võtke osa tööandja poolt pakutavatest ja seadusega nõutud tervise jälgimise või järelevalve programmidest, arstlikest ülevaatustest ja treeningprogrammidest.
- ▶ Külma tingimustes töötamisel kandke sooje riideid ning hoidke käed sooja ja kuivana.
- ▶ Heitgaasid on väga kõrge temperatuuriga ja kasutaja ei tohiks nendega kokku puutuda. Suunake heitgaasid alati kätest ja kehast eemale.

Vt masina „Müra ja vibratsiooni deklaratsiooni avaldust“, k.a deklareeritud vibratsiooni väärtusi. See teave on saadaval käesoleva ohutus- ja kasutusjuhendi lõpus.

**▲ OHT Elektrilöögioht**

Masin ei ole elektriliselt isoleeritud. Kui masin satub kontakti elektriga, võivad kaasnedes rasked vigastused või surm.

- ▶ Ärge kasutage kunagi masinat ühegi elektrijuhtme või muu elektriallika läheduses.
- ▶ Veenduge, et tööalal ei ole peidetud juhtmeid või muid elektriallikaid.

**▲ HOIATUS Peidetud objekti oht**

Töötamisel, võivad peidetud juhtmed või torud moodustada ohu, mis võib kaasata raske vigastuse.

- ▶ Kontrollige enne kasutamist materjali koostist.
- ▶ Olge tähelepanelik peidetud kaablite ja torude suhtes, nt elektri-, telefoni-, vee-, gaasi- ja heitveeliinid jne.
- ▶ Kui tundub, et sisestatud tööriist läks vastu peidetud objekti, lülitage masin otsekohe välja.
- ▶ Enne töö jätkamist veenduge, et see on ohutu.

**▲ HOIATUS Tahtmatu käivitamine**

Masina tahtmatu käivitamine võib põhjustada vigastusi.

- ▶ Hoidke oma käed käivitamise ja seiskamise seadmest eemal, kuni olete valmis masinat käivitama.
- ▶ Tutvuge, kuidas masinat hädaolukorras välja lülitada.

**▲ HOIATUS Müraoht**

Kõrge müratase võib põhjustada püsivat ja sandistavat kuulmiskadu ja teisi häireid, nagu tinnitus (helisemine, sumin, vilisemine või ümin kõrvades). Selle riski maandamiseks ja tarbetu mürataseme tõusuks:

- ▶ Vajalik on nende riskide hindamine ja vastavate ohutusmeetmete rakendamine.
- ▶ Kasutage ja hooldage masinat nagu on kasutusjuhendis ette nähtud.
- ▶ Valige, hooldage ja asendage piike nagu on kasutusjuhendis ette nähtud.
- ▶ Kui masinal on summuti, siis veenduge, et see on omal kohal ja töökorras.
- ▶ Kasutage alati kuulmiskaitseid.
- ▶ Kasutage summutusmaterjale, et vältida töödetaillide „helisemist“.

**▲ HOIATUS Ebastabiilse asendi oht**

Masina töötamise ajal on kukumise, koperdamise ja/või töötava tööriistaga kokkupuutumise oht, mis võib põhjustada vigastusi. See risk suureneb, kui töötate ebastabiilses asendis või ebastabiilsel pinnasel, esemel või alusel. Selle riski vähendamiseks:

- ▶ Ärge töötage kunagi ebastabiilses asendis.
- ▶ Veenduge, et seisate kindlas asendis, jalad õlgade laiuselt harkis ja säilitate tasakaalu.
- ▶ Ärge seiske kunagi ebatasasel pinnal või objektil.

**▲ HOIATUS Masina libedate pindadega kaasnevad ohud**

Esineb risk, et masin (nt käepide või muud pinnad) on määrded, õli või muude ainete tõttu libedad. Kui masin on libe, esineb risk, et kaotate haarde, masin kukub ja/või puutub kokku masina töötamise ajal töötava tööriistaga. Sellised juhud võivad põhjustada vigastusi. Riski vähendamiseks:

- ▶ Veenduge alati, et käepidemed ja teised masina haardepinnad pole libedad.
- ▶ Veenduge alati, et käepidemed ja teised haardepinnad pole koos määrdedega õliga.

**Hooldamine, ettevaatusabinõud****▲ HOIATUS Masina modifitseerimine**

Mis tahes masina modifitseerimine võib põhjustada kehalisi vigastusi teile ja teistele inimestele.

- ▶ Ärge kunagi modifitseerige masinat. Modifitseeritud masinatele ei kehti garantii ja tootevastutus.
- ▶ Kasutage alati originaalseid varuosid, töötavaid tööriistu ja lisaseadmeid.
- ▶ Vahetage kahjustatud osad koheselt.
- ▶ Vahetage kulunud osad välja õigeaegselt.

**▲ ETTEVAATUST Kõrge temperatuur**

Masina esikate, väljalasketoru ja alusosa võivad käitamisel muutuda kuumaks. Seda puudutades võite saada põletushaavasid.

- ▶ Ärge kunagi puudutage kuuma esikate.
- ▶ Ärge puudutage kuuma väljalasketoru.
- ▶ Ärge puudutage kuuma masina alusosa.
- ▶ Enne hooldustööde teostamist oodake, et esikate, väljalasketoru ja alusosa oleksid maha jahtunud.

**▲ ETTEVAATUST Kuum hüdrovasara piik**

Töötava tööriista puhul tuleb pidada meeles, et see muutub kasutamise ajal kuumaks ja teravaks. Kui puutute seda, võite saada põletushaavu või lõikeid.

- ▶ Ärge kunagi puudutage kuuma või teravat töötavat tööriista.
- ▶ Enne hooldustööde teostamist oodake kuni töötav tööriist on maha jahtunud.

**Hoiustamine, ettevaatusabinõud**

- ◆ Hoidke masinat ja tööriistu ohutus kohas, laste käeulatuses väljas ning lukustatuna.

## Ülevaade

Vähendamaks tõsiste vigastuste või surma põhjustamist teile või teistele isikutele, lugege enne masina kasutamist selle kasutusjuhendi eelnevatel lehekülgedel antud kasutus- ja ohutusjuhise jaotist.

## Ehitus ja talitus

Cobra Combi on kombineeritud piikvasar-puur. Seda saab kasutada betooni ja graniidi purustamiseks ning puurimiseks. Lisatarvikute kasutamisel saab masinaga ka aiaposte maa sisse tampida ja maapinna proovimisel. Ükski muu kasutus pole lubatud.

Õige piigi valimiseks kontrollige masina piigi saba mõõtmeid ja otsige varuosade loendist sobiv piik.

## Õige suurusega piikvasara valimine

Oluline on valida piikvasar vastavalt teostatavale tööle.

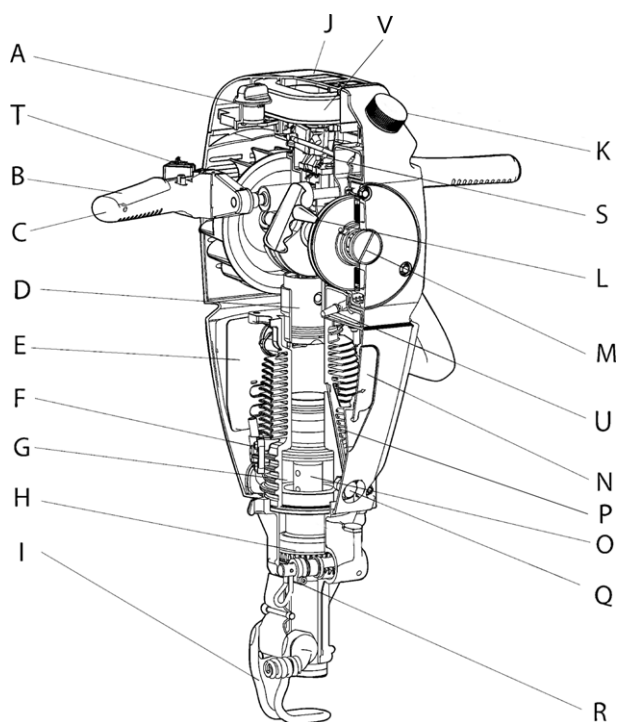
Liiga väikse piikvasara kasutamisel võtab töö kauem aega.

Liiga suurt piikvasarat tuleb aga sagedasti ümber paigutada, mis väsitab kasutajat.

Õige suurusega piikvasara valimisel aitab järgmine reegel: normaalsuurusega tüki eemaldamine purustatavast materjalist peaks toimuma 10–20 sekundiga.

- Kui see võtab vähem kui 10 s, tuleks valida väiksem piikvasar.
- Kui see võtab kauem kui 20 s, tuleks valida suurem piikvasar.

## Põhikomponendid

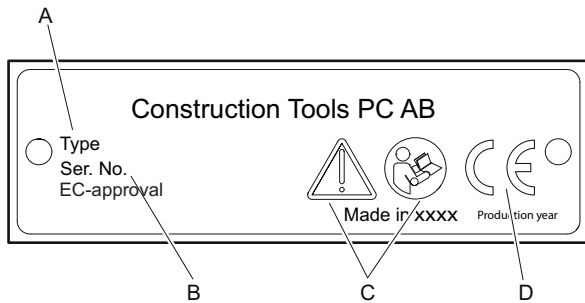


- A. Ahendusklapp
- B. Gaasihoob
- C. Vibratsioonisummutiga käepide
- D. Mootori kolb
- E. Summuti
- F. Uhtmisoõhu sissevõtuklapp
- G. Uhtmisoõhu survekamber
- H. Pöörlemismehhanism
- I. Piigi fiksaator
- J. Õhufiltri kate
- K. Paagi kork
- L. Käivitustrossi käepide
- M. Tappvõll
- N. Süüteküünla kate
- O. Vasara kolb
- P. Gaasiava
- Q. Gaasiava klapp
- R. Töörežiimiselektor
- S. Sisselaskeklapp
- T. Seiskamisnupp
- U. Kütusefilter
- V. Õhufilter

## Tähistus

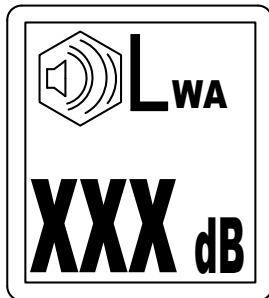
Masin on varustatud siltidega, mis sisaldavad olulist teavet ohutuse tagamise ja masina kasutamise kohta. Sildid peavad olema seisundis, mis võimaldab neid kergesti lugeda. Uusi silte saab tellida varuosade loendist.

### Andmesilt



- A. Masina tüüp
- B. Seerianumber
- C. Ohusümbol koos raamatusümboliga tähendab, et kasutaja peab enne masina esmast kasutamist lugema ohutus- ja kasutusjuhendit.
- D. CE-märgis tähendab, et seadmel on EÜ heakskiit. Lisateabe saamiseks vaadake masinaga kaasas olevat EÜ vastavusdeklaratsiooni.

### Mürataseme silt



Silt märgib tagatud müravõimsustaset, mis vastab EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Täpseks mürataseme väljaselgitamiseks vaadake peatükki „Tehnilised andmed“.

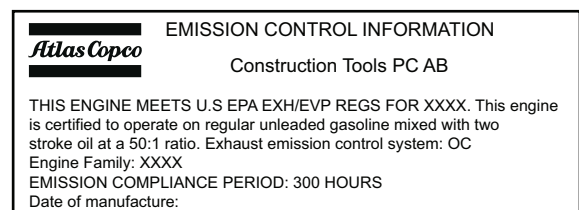
### Hoiatussilt



Vigastuste ohu vähendamiseks peavad kõik käesolevat masinat kasutavad, paigaldavad, remontivad, hooldavad, selle tarvikuid vahetavad või selle läheduses töötavad isikud enne vastavate tööde teostamist ohutusjuhised läbi lugema.

Käitamisel peab piigi fiksaator olema paigaldatud.

### Emissiooninormide silt



Sildil toodud emissiooninormidele vastavuse periood näitab töötundide arvu, mille jooksul on näidatud, et mootor vastab USA Föderaalsetele emissiooninormidele.

Kategooria C = 50 h, B = 125 h ja A = 300 h.

## Transport

### ▲ HOIATUS Kütuseoht

Kütus (bensiin ja õli) on äärmiselt tuleohtlik ja bensiiniaurud võivad süütamisel plahvatada, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.

- Tühjendage kütusepaak enne masina transportimist.

# Paigaldamine

## Kütus

### Kahetaktiline õli

Kütuseks on bensiin, millele lisatakse 2% õli (1 osa õli 50 osa bensiini kohta). Kasutage alati kõrgekvaliteedilist pliivaba bensiini (alküülimata).

Parimate määratud tulemuste tagamiseks kasutage Atlas Copco keskkonnasõbralikku kahetaktilist õli, mis on arendatud spetsiaalselt Atlas Copco bensiinimootoritega piikvasar-puuridele.

Kui Atlas Copco kahetaktilist õli pole saadaval, kasutage kõrgekvaliteedilist kahetaktilist õli, mis on mõeldud õhkjahutusega mootoritele (mitte pämootorite kahetaktilist õli). Lisateavet kahetaktilise õli valimise kohta saate kohalikul Atlas Copco esindajalt.

### Bensiini ja õli segamine

Segage bensiini ja õli alati puhtas bensiinkanistris. Lisage esmalt õli ja seejärel sobiv kogus bensiini. Seejärel raputage kanistrit põhjalikult. Raputage kanistrit iga kord enne tankimist.

**TEATIS** Kahetaktilise kütusesegu pikaajalisel hoiustamisel võivad õli ja kütus eralduda. Ärge segage valmis kunagi rohkem kütust kui plaanite kahe nädala jooksul kasutada.

### Tankimine

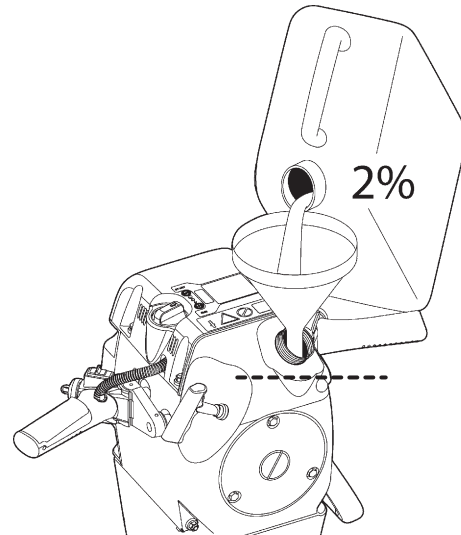
#### ▲ HOIATUS Kütuseoht

Kütus (bensiin ja õli) on äärmiselt tuleohtlik ja bensiiniaurud võivad süütamisel plahvatada, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.

- ▶ Vältige kütuse sattumist nahale.
- ▶ Ärge eemaldage kunagi kütusepaagi korki ega lisage kütust paaki, kui masin on kuum.
- ▶ Ärge kunagi suitsetage samaaegselt kütusepaagi täitmisel, masinaga töötamisel või selle hooldamisel.
- ▶ Vältige kütuse sattumist masinale, seadmele sattunud kütus pühkige ära.
- ▶ Täitke kütusepaak vabas õhus või puhtas ja hästi ventileeritud kohas, kus ei ole sädemeid ega avatud leeke.

### Täitmisprotseduur

1. Enne paagi täitmist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda.
2. Kütuse tankimisel peab masin olema püstiasendis.
3. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.



4. Ärge kunagi täitke paaki üle.
5. Veenduge, et masina käitamise ajal oleks kütusepaagi kork suletud.

## Piik

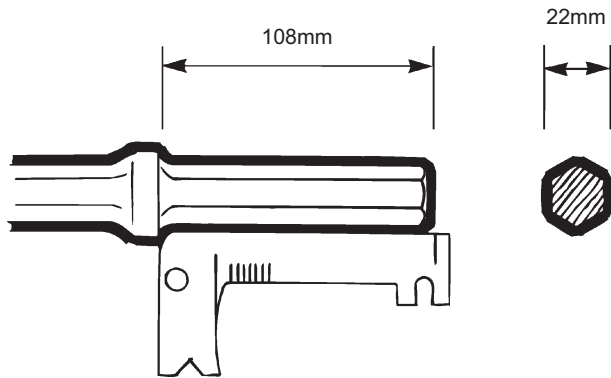
### ▲ ETTEVAATUST Kuum hüdrovasara piik

Töötava tööriista puhul tuleb pidada meeles, et see muutub kasutamise ajal kuumaks ja teravaks. Kui puutute seda, võite saada põletushaavu või lõikeid.

- ▶ Ärge kunagi puudutage kuuma või teravat töötavat tööriista.
- ▶ Enne hooldustööde teostamist oodake kuni töötav tööriist on maha jahtunud.

**TEATIS** Ärge kunagi jahutage kuuma sisestustööriista vees, see võib muuta tööorgani rabedaks ja põhjustada kasutusaja lühenemist.

## Piigi saba kulumise kontrollimine

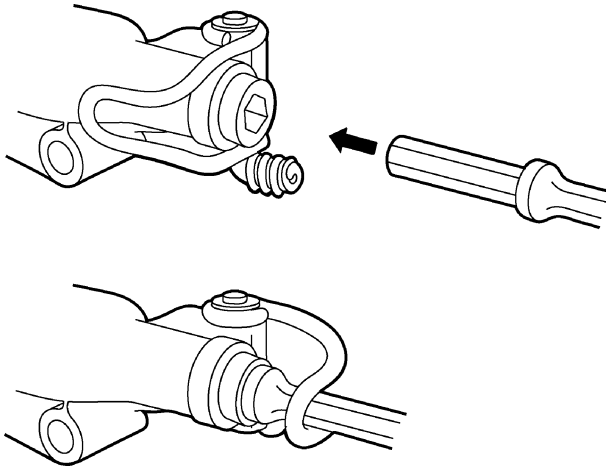


Kasutage mõõdikut, mis vastav töötava tööriista varda mõõtmetele. Vt jaost "Tehnilised andmed" õige tööriista varda mõõtmeid.

## Tööriista paigaldamine ja eemaldamine

Tööriista paigaldamisel ja eemaldamisel tuleb järgida järgmisi juhiseid:

1. Seisake masin ja oodake, kuni tööriist on maha jahtunud.
2. Paigaldage või eemaldage tööriist.

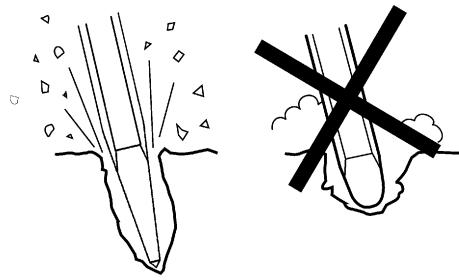


3. Sulgege jalaga piigi fiksaator.

## ▲ HOIATUS Vibratsioonioht

Sisestatud tööriistade kasutamine, mis ei vasta allpool esitatud nõuetele, pikendab tööaega ja võib suurendada vibratsioonitaset. Kulunud tööriist võib pikendada tööaega.

- ▶ Veenduge, et sisestatud tööriist on korralikult hooldatud, pole kulunud ja on sobiva suurusega.
- ▶ Efektiveks töötamiseks kasutage alati teravat tööorganit.



## Käitamine

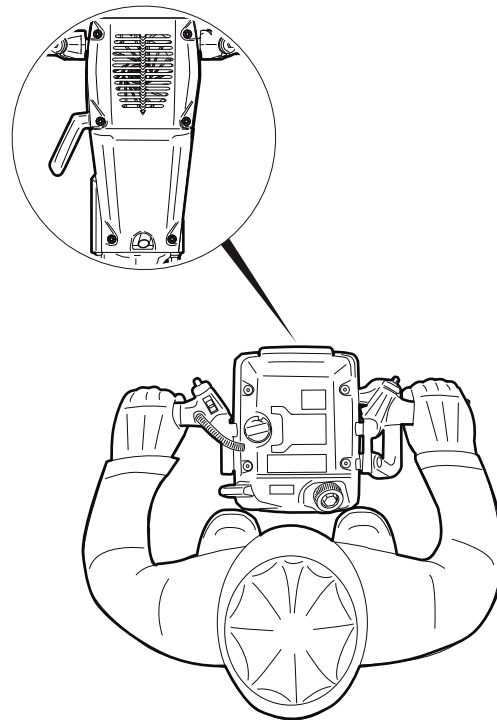
### ▲ HOIATUS Tahtmatu käivitamine

Masina tahtmatu käivitamine võib põhjustada vigastusi.

- ▶ Hoidke oma käed käivitamise ja seiskamise seadmest eemal, kuni olete valmis masinat käivitama.
- ▶ Tutvuge, kuidas masinat hädaolukorras välja lülitada.

### ▲ HOIATUS Ummistunud õhusisend

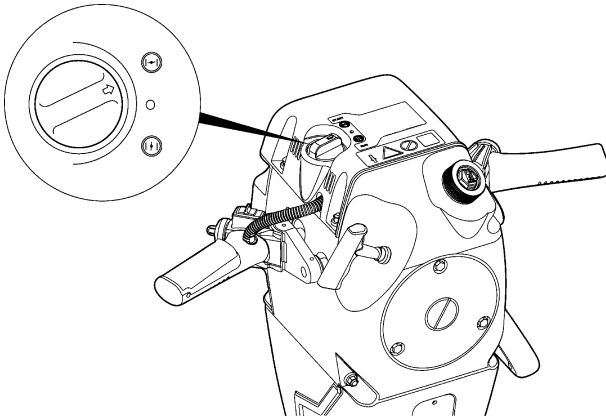
Tagage, et õhusisend pole ummistunud. Ummistunud õhusisend võib põhjustada masina ülekuumenemist.



## Käivitamine ja peatamine

### Külmkäivitus

1. Eemaldage kütusekork ja kontrollige kütuse tast. Kinnitage kork enne käivitamist.
2. Liigutage start-nuppu, suunaga kütusepaagi poole.
3. Pumbake kütuse eeltäitepumpa 5-10 korda.
4. Sulgege ahendusklapp pöörates gaasiregulaatorit vastupäeva, asendisse START (START).
5. Vajutage gaasihooba alla ja tõmmake starteri käepidet.

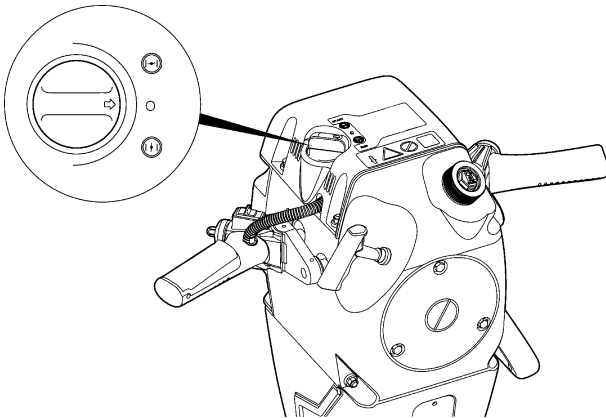


1. Veenduge, et ahendusklapp on avatud; s.o asendis WORK (TÖÖTAMINE).
2. Tõmmake starteri käepidet.
3. Kui masin ikka ei käivitu, järgige protseduuri jaotises „Külmkäivitus“ või vt jaotist „Rikkeotsing“.

### Seiskamine

1. Masina seiskamiseks libistage vasakul käepidemel olevat seiskamisnuppu ettepoole.

6. Kui masin hakkab tööle, avage ahendusklapp üks samm päripäeva asendisse WORK (TÖÖTAMINE). Laske masinal 30-60 sekundit soojeneda ja siis avage ahendusklapp täielikul, viies päripäeva asendisse töö WORK (TÖÖTAMINE). Masin saavutab u 5 minutit pärast alustamist täisvõimsuse.



### Sooja masina taaskäivitamine

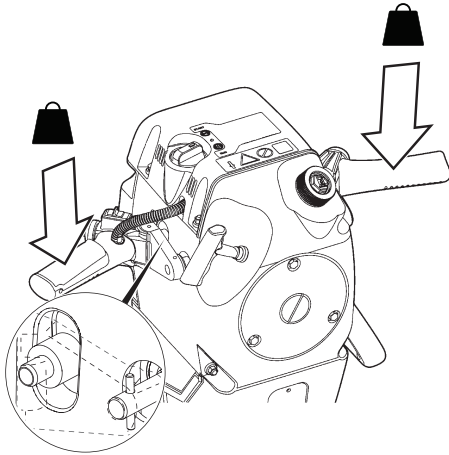
Kui kuum mootor seiskub pärast lühikest töötamist või ei käivitu üldse, tegutsege järgmiselt.



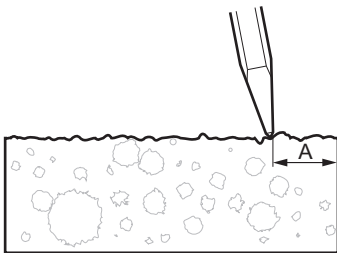
## Kasutamine

### Purustamise alustamine

- ◆ Seiske kindlas asendis ja hoidke jalgu masina tööseadmest eemal.
- ◆ Vajutage masin enne alustamist vastu tööpinda. Toitejõudu tuleks kohandada nii, et käepide vajutatakse pooleldi alla. See asend tagab parima vibratsiooni summutamise ja parima purustamisjõu.



- ◆ Masina kiirust saab juhtida gaasihoovaga.
- ◆ Alustage purustamist servast sellisel kaugusel, kus masin suudab materjali purustada ilma jõudu kasutamata.
- ◆ Ärge kunagi murdke suurt tükki otsast. Reguleerige pidurdusmaad (A), et töötav tööriist ei käiks kinni.



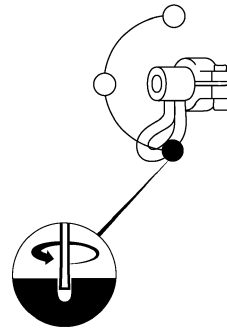
### Purustamine

- ◆ Ärge kasutage kunagi masinat kangina; materjal peaks purunema löögienergia mõjul.
- ◆ Laske masinal töö ära teha. Ärge suruge kunagi sellele liiga tugeva jõuga. Vibratsiooni neelavat käepidet ei tohi kunagi täielikult alla suruda.
- ◆ Masina tõstmisel vabastage gaasihoob.

### Töörežiimivalits: Puurimine ja purustamine

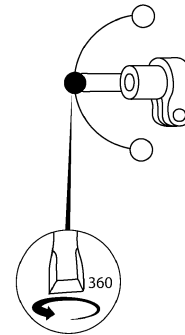
#### • Puurimine

Keerake funktsioonivalitsat allapoole. See aktiveerib pöörded ja õhuvoolu.



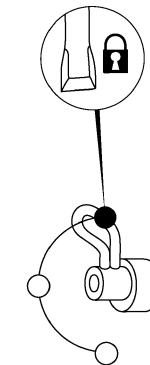
#### • Reguleerimine enne purustamist

Piigi suuna reguleerimiseks seadke töörežiimiselektor neutraalasendisse.



#### • Lukustatud asend purustamisel

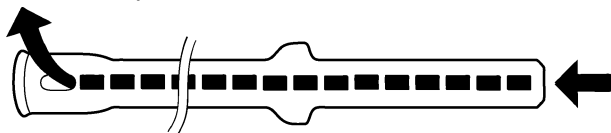
Lukustage piik soovitud asendisse pöörates selektori üles. Pöörlemismehhanism on nüüd lukustatud.



### Puurimine

Täisvõimsuse saavutamiseks on soovitatav lasta masinal soojeneda enne puurimist tambitsa alusel u 5 minutit.

1. Enne puurimist veenduge, et puuriotsiku uhtmisaug pole blokeeritud.



2. Seiske kindlas asendis ja hoidke jalgu masina piigist eemal.
3. Vajutage piik kohta, kuhu soovite augu puurida.
4. Tõstke mootori kiirust, kui piik on materjali sisse augu teinud.
5. Haarake masina külgmisest käepidemest, et seda paremini juhtida.

TEATIS Betoonist pehmemasse materjali puurides on vaja puuriotsakut integraalpuuri asemel.

### Pöörete arv

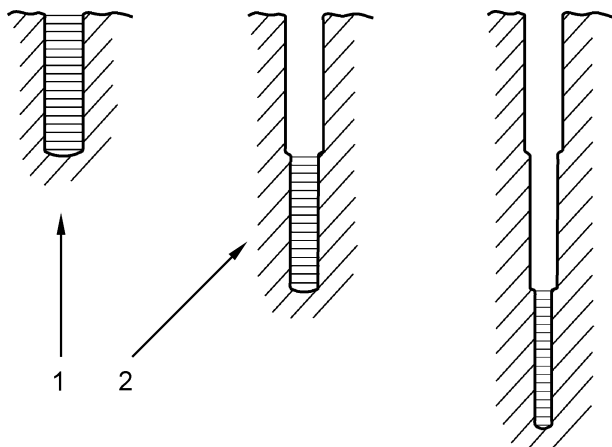
Mootori kiirust reguleeritakse gaasihoovaga.

Gaasihoob	Kiirus
Gaasihoob vabastatud	Tühikäigu kiirus
Gaasihoob alla vajutatud	Mootori täiskiirus

### Maapinna proovimine

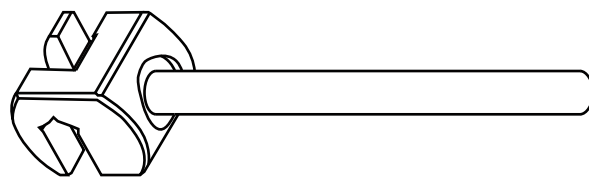
Pikkade tööriistade kasutamisel masina käivitamisel tuleb kasutada starteri trossi klambrit, et hoida ära kütusepaagi trossiga kahjustamist.

### Sügavate aukude puurimine



1. Kasutage lühikest puuri ja seejärel puurige see täies pikkuses auku.
2. Vahetage pikemale puurile, mille läbimõõt on veidi väiksem (umbes 1 mm võrra väiksem).

### Kui sisestatud tööriist kinnitub



Kasutage eraldustööriista kinnitatud sisestustööriista vabastamiseks/tõstmiseks (Eraldustööriista tellimiseks vt Varuosade nimekirja).

### Puhkamisel

- ◆ Pauside ajaks seisake masin.
- ◆ Kõikide pausidel ajal peate seadma masina sellisesse olekusse, et puuduks oht selle ettekatsemata käivitumiseks.

### Hooldus

Korrapärane hooldus on elementaarne nõue masina jätkuvaks ohutuks ja efektiivseks kasutamiseks. Järgige hoolikalt hooldusjuhendeid.

- ◆ Enne masina hooldamist puhastage see, et vältida kokkupuudet ohtlike ainetega. Vt „Tolmu ja suitsu oht”
- ◆ Kasutage ainult volitatud varuosasid. Igasugune kahjustus või tõrge, mis on põhjustatud volitamata varuosade kasutamisest, ei kuulu garantii ega tootevastutuse alla.
- ◆ Mehaaniliste osade lahustiga puhastamisel täitke vastavaid tervise- ja ohutusnõudeid ning tagage piisav ventileerimine.
- ◆ Masina põhjalikumaks hoolduseks võtke ühendust lähima volitatud töökojaga.
- ◆ Pärast igat hooldust veenduge, et masina vibratsioonitase on normaalne. Kui ei, võtke ühendust lähima volitatud töökojaga.

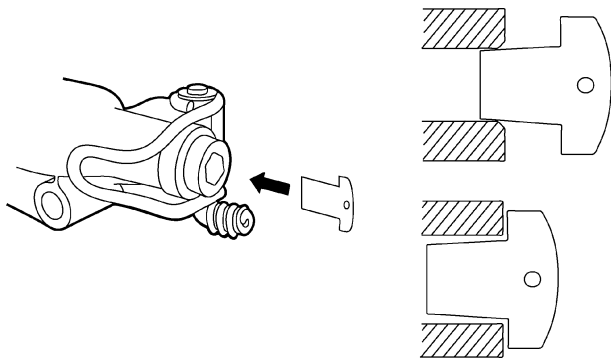
### Iga päev

Seisake masin enne mis tahes hooldustööde alustamist või piigi vahetamist.

- ◆ Puhastage ja kontrollige masinat ning selle funktsioone iga päev enne töö alustamist.
- ◆ Kontrollige üldist seisukorda ning veenduge lekete ja kahjustuste puudumises.
- ◆ Veenduge, et kütusekorgi tihend ei oleks kahjustatud ning see sulgub korralikult.
- ◆ Kontrollige elektri kaableid ja nende isolatsiooni kulumise suhtes ning vahetage vajadusel.
- ◆ Kontrollige sisestatud piiki ja veenduge, et see on terav ning pole kulumine.
- ◆ Vahetage kahjustatud osad koheselt.
- ◆ Vahetage kulunud osad välja õigeaegselt.

Tehke järgmised kontrollid, et tagada, et masina vibratsioonitaseme väärtused on tehnilistes andmetes toodud piirides:

### Piigi padrundi kontrollimine



Kui padrundiõõndiku saab täielikult padrundisse sisestada (lame osa puudutab padrundit), on padrund kulunud ja tuleb välja vahetada.

### Õhufiltri kontrollimine

Pideva kasutuse korral kontrollige ja vahetage õhufiltrit vähemalt iga vahetuse järel.

1. Keerake õhufiltri kate maha.
2. Kui õhufilter on väga must, tuleb see välja vahetada. Ärge peske õhufiltrit.
3. Puhastage filtrihoidik.

## Iga kolme kuu tagant

Kontrollige mutrite, poltide, kruvide ja voolikukinnituste kinnitusi. Kinnituste pingutamiseks vajaminevad pingutusmomendid leiate varuosade nimistust.

## Iga aasta

Põhjalik ülevaatus tuleb sooritada üheaastase lakkamatu kasutamise järel. Ülevaatus tuleb turvalisuse kaalutlustel läbi viia volitatud personaliga volitatud töökojas.

## Remontimine

### Starteri trossi vahetamine

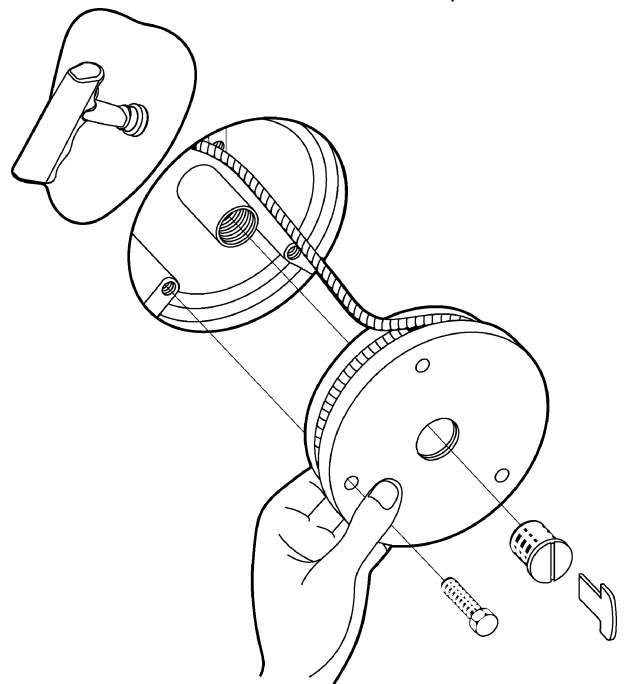
#### ▲ HOIATUS Vedru pingus

Starteri vedru võib kasutajat või teisi isikuid tabades neid vigastada.

- ▶ Kandke külgakaitsetega löögikindlaid kaitseprille.

#### Vana starteri trossi eemaldamine

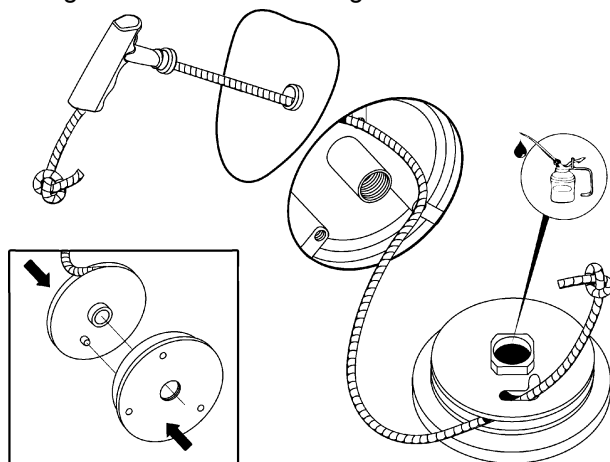
1. Eemaldage jõuvõtuvõlli kork ja käivitusmehhanismi kaitsekate kolm polti.



2. Tõstke kate üles, haarates ka starteri trossirattast. Laske kaanel ettevaatlikult pöörelda starteri trossiratta vastas, et vähendada vedrupinget.
3. Eemaldage vana starteri tross.

*Uue starteri trossi paigaldamine*

4. Õlitage starteri trossiratta laagrit.



5. Ühendage starteri trossiratas ja kaitsekate niimoodi, et käivitusvedru jääks starteri trossirattasse.
6. Kerige kogu tross trossirattale.
7. Eelpinguldage käivitusvedrut kahe kolmandiku pööride võrra (päripäeva) enne mehhanismi masinasse paigaldamist.
8. Tõmmake ettevaatlikult käivituskäepidet, et kate õigesse asendisse seada.
9. Paigaldage ja pinguldage kuuskantpoldid ja jõuvõtuvõlli kork.

## Rikkeotsing

Kui mootor ei käivitu, käivitub raskelt, töötab ebaühtlaselt või madala võimsusega, kontrollige järgmist.

- ◆ Veenduge, et seiskamisnupp on asendis ON (SEES).
- ◆ Kontrollige kütuse taset.
- ◆ Kontrollige süüteküünla elektroodi kaugust.
- ◆ Veenduge, et õhufilter pole ummistunud.
- ◆ Veenduge, et kütusefilter pole ummistunud.
- ◆ Puurimisel veenduge, et puuriotsiku uhtmisauk pole blokeeritud.
- ◆ Kui masin ka pärast nimetatud toiminguid normaalselt ei tööta, võtke ühendust lähima volitatud Atlas Copco töökojaga.

## Hoiustamine

- ◆ Enne masina hoiustamist tühjendage paak.
- ◆ Enne masina hoiustamist veenduge, et see on põhjalikult puhastatud.
- ◆ Hoiustage masinat kuivas kohas.
- ◆ Soovitame hoiustada masinat püstises asendis. Pikali asendis hoiustamisel tuleb masin asetada selili (tagumine kate vastu põrandat).
- ◆ Hoidke masinat ja tööriistu ohutus kohas, laste käeulatuses väljas ning lukustatuna.

## Utiliseerimine

Kasutatud masin tuleb kõrvaldada kooskõlas kohalike jäätmeäritluseeskirjadega ja viisil, et võimalikult suurt hulka selle materjalidest oleks võimalik ümber töödelda ning negatiivne mõju keskkonnale oleks minimaalne.

Enne kütusel töötava masina utiliseerimist tuleb see tühjendada ja puhastada kütusest ja õlist. Järelejäänud kütust ja õli tuleb käidelda nii, et need ei tekitaks keskkonnale negatiivseid mõjusid.

## Tehnilised andmed

### Tooted

Kirjeldus	Piigi saba suurus, mm (in)	Osa number
Cobra Combi	22 x 108 (7/8 x 4 1/4)	8318 0800 08

### Masina andmed

	Cobra Combi
Tüüp	1-silindriline, kahetaktiline, õhkjahutusega
Silindri kubatuur (cc)	185
Võimsus kW (hj)	2,0 (2,7)
Täiskiirus, koormatud masin, tampimistöõriist liival, nukkvõll (löök/min)	2600–2900
Kiirus, koormuseta masin, tühikäigul (löök/min)	1600–1800
Karburaator	Membraani tüüp (Walbro)
Süütesüsteem	Türistoriga, lahklülitita
Süüteküünal (soovituslik)	Bosch WR7AC
Süüteküünla vahe, mm (in)	1,5 (0,060)
Starter	Magnapull
Kütuse tüüp	Bensiin, pliivaba (alküülimate), oktaanarv 90–100
Kütusepaagi maht, l (oz)	1,2 (40,6)
Kahetaktiline õli	Atlas Copco kahetaktiline õli või Castrol TTS või soovitatud kahetaktiline õli
Kütusesegu	2% (1:50)
Kütusetarve, l/h (gallon/h)	1,1–1,4 (0,29–0,37)
Pikkus, mm (in)	732 (28,8)
Sügavus, mm (in)	281 (11)
Max laius, mm (in)	585 (23)
Mass, kg (lb)	25 (55,1)
Keskkonna temperatuur °C (°F)	–15...+37 (5...98,6)

### Mahutavused

	Cobra Combi
Max puurimissügavus m (in)	6 (236.2)
Puurimiskiirus 29 mm puuriga (mm/min)	250–350
Puurimiskiirus 34 mm puuriga (mm/min)	200–300
Puurimiskiirus 40 mm puuriga (mm/min)	150–200

### Müra ja vibratsiooni deklaratsiooni avaldus

Garanteeritud helivõimsustase **L<sub>w</sub>** vastavalt standardile EN ISO 3744, vastavuses direktiiviga 2000/14/EÜ.

Helirõhutase **L<sub>p</sub>** vastavalt standardile EN ISO 11203.

Vibratsiooni väärtus **A** ja määramatus **B** määratakse kooskõlas standardiga EN ISO 28927-10. Vt tabel "Müra ja vibratsiooni andmed" väärtustele A, B jms.

Need deklareeritud väärtused on saadud laboritestides nimetatud direktiivi või standardite kohaselt ja sobivad teiste tööriistade deklareeritud väärtusega võrdlemiseks, mida on testitud sama direktiivi või standardite kohaselt. Need deklareeritud väärtused ei sobi kasutamiseks riskianalüüsidest ja erinevates töökohtades mõõdetud väärtused võivad olla kõrgemad. Tegelikud inimese poolt kogetavad kokkupuute väärtused ja kahjustuste oht

on ainulaadsed ja sõltuvad kasutaja tööviisist, masinaga töödeldavast materjalist, samuti kokkupuute ajast ja kasutaja füüsilisest seisundist, samuti masina seisukorrast.

Meie, Construction Tools PC AB, ei võta vastutust deklareeritud väärtuste kasutamise tagajärgede eest, tegelikku kokkupuudet peegeldavate eraldi riskianalüüsi käigus saadud väärtuste asemel, töökohas, mida me ei saa kontrollida.

See tööriist võib põhjustada peopesa-käe vibratsiooni sündroomi, kui selle kasutamist ei hallata küllaldaselt. EL juhendi peopesa-käe vibratsiooni haldamise kohta leiate

<http://www.humanvibration.com/humanvibration/EU/VIBGUIDE.html>

Soovitame tervise järelvalve programmi, et varakult tuvastada sümptomeid, mis võivad olla seotud vibratsiooniga kokku puutumisele, et tulevaste kahjustuste ära hoidmiseks saaks haldustoiminguid muuta.

## Müra- ja vibratsiooniandmed

	Müra		Vibratsioon	
	Deklareeritud väärtused		Deklareeritud väärtused	
	Helirõhk	Helivõimsus	Kolme telje väärtused	
	EN ISO 11203	2000/14/EÜ	EN ISO 28927-10	
Tüüp	L <sub>p</sub> r=1 m dB(A) rel 20 µPa	L <sub>w</sub> garanteeritud dB(A) rel 1 pW	A m/s <sup>2</sup> väärtus	B m/s <sup>2</sup> levi
Cobra Combi (purustamine)	95	108	5,8	1,3
Cobra Combi (puurimine)	95	108	9,3	1,4

# EÜ vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusavaldus (EÜ direktiiv 2006/42/EÜ)

Meie, Construction Tools PC AB, kinnitame siinkohal, et allnimetatud seadmed vastavad alljärgnevate EÜ direktiivide 2006/42/EÜ (masinadirektiiv), 2000/14/EÜ (müradirektiiv) sätetele ja allpool esitatud ühtlustatud standarditele.

Piikvasar-puur	Tagatud müravõimsustase [dB(A)]	Mõõdetud müravõimsustase [dB(A)]
Cobra Combi	108	106

### Kohaldatud on järgmisi standardeid:

- ◆ 2000/14/EC, appendix VIII
- ◆ 2005/88/EC

### Direktiiviga seotud volitatud esindaja:

Mira, NoBo nr. 0888  
Watling Street  
Nuneaton  
Warwickshire  
CV10 0TU  
Suurbritannia

### Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutav volitatud esindaja:

Per Forsberg  
Construction Tools PC AB  
Dragonvägen 2  
Kalmar

### Peadirektor:

Jenny Hassan

### Tootja:

Construction Tools PC AB  
Box 703  
391 27 Kalmar  
Sweden

### Koht ja kuupäev:

Kalmar, 2016-03-15











Kasutusjuhendi sisu või selle osade volitusega kasutamine ja kopeerimine on keelatud. See kehtib eriti kaubamärkide, mudelinimede, osa numbrite ja jooniste kohta.

© 2016 Construction Tools PC AB | No. 9800 0955 33j | 2016-03-15

**Atlas Copco**

[www.atlascopco.com](http://www.atlascopco.com)