



EESTI
(Algupärase juhendi tõlge)

KASUTUSJUHEND VÕSALÕIKUR

CLS-520ES

 HOIATUS!



LUGEGE JUHEND HOOLIKALT LÄBI JA PIDAGE KINNI OHUTU KASUTAMISE REEGLITEST.
SELLE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI.



Sisukord

Toote ohutu kasutamine	3
Kirjeldus	8
Enne, kui alustate	9
Komplekti nimekiri.....	9
Kokkupanemine	9
U-käepidemega versioon.....	9
Tasakaalu reguleerimine	11
Kütuse ettevalmistamine.....	15
Mootori kasutamine	16
Mootori käivitamine.....	16
Mootori seiskamine.....	17
Trimmimine	18
Õlarakemete kasutamine.....	19
Tavaline trimmimine metallteraga.....	19
Hoodamine.....	20
Hooldusjuhised	20
Hooldamine	20
Hoiustamine.....	25
Tehnilised andmed	26
Vastavusdeklaratsioon.....	27

Oluline teave

HOIATUS!

Lugege kasutusjuhend enne toote kasutamist kindlasti läbi.

Lähemalt kasutusjuhendist

- Käesolev juhend sisaldab olulist teavet teie toote kokkupanemise, kasutamise ja hooldamise kohta. Palun lugege juhend hoolikalt läbi ja omandage selles sisalduv teave.
- Hoidke juhend alati kergesti kättesaadavas kohas alles.
- Kui juhend on kaduma läinud või kannatada saanud ja ei ole enam loetav, ostke palun oma edasimüüjalt uus juhend.
- Käesolevas juhendis kasutatakse SI-süsteemi ühikuid (International System of Units). Sulgudes toodud numbrid on viiteväärtused ning mõnel puhul võib olla tegemist väikese teisendusveaga. Selle eiramine võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

Toote kasutuseesmärk

- Käesolev toode on kergekaaluline, suure jõudlusega, bensiinimootoriga seade, mille ülesandeks on piirata taimede kõrgust, trimmida muru ja lõigata võsa kohtades, kus teiste variantide kasutamine oleks raskendatud.
- Ärge kasutage seadet eelpool mainitust erinevatel eesmärkidel.
- Toote täiustamise eesmärkidel võidakse juhendi sisu uuendada ilma sellest eelnevalt ette teavitamata. Mõned kasutatud joonised võivad kirjelduse paremaks ilmestamiseks tootest erineda.
- Küsimuste tekkimisel või ebaselguse korral pöörduge palun oma edasimüüja poole. Selle eiramine võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

Ärge muutke toodet

- Toodet ei tohi muuta. Selline tegevus võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse. Toote muutmisest põhjustatud rikked ei kuulu tootjagarantii alla.

Ärge kasutage toodet, kui seda ei ole eelnevalt kontrollitud ja hooldatud

- Toodet ei tohi kasutada, kui seda ei ole eelnevalt kontrollitud ja hooldatud. Jälgige, et toodet kontrollitakse ja hooldatakse regulaarselt. Selle eiramine võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

Toote laenamine või edasiandmine

- Toodet kolmandatele isikutele laenates veenduge, et toodet laenav isik saaks tootega koos kaasa ka kasutusjuhendi.
- Toodet kolmandatele pooltele edasi andes pange toote üleandmisel sellega kaasa ka kasutusjuhend. Selle eiramine võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

Toote kasutajad

- Toodet ei tohi kasutada:
 - ◆ inimesed, kes on väsinud
 - ◆ inimesed, kes on tarvitanud alkoholi
 - ◆ inimesed, kes on ravimite mõju all
 - ◆ rasedad
 - ◆ inimesed, kellel on kehv tervislik seisund
 - ◆ inimesed, kes ei ole lugenud läbi kasutusjuhendit
 - ◆ lapsed
- Pidage meeles, et teiste inimeste või nende varaga juhtuvate õnnetuste või ohtlike olukordade eest vastutab seadme kasutaja. Nende juhiste eiramine võib tuua kaasa õnnetuse.
- Toote süütesüsteem tekitab töötamise ajal elektromagnetvälja. Magnetväljad võivad põhjustada häireid südamestimulaatorite töös või seisata südamestimulaatori. Tervisele ohtlike olukordade vältimiseks soovime südamestimulaatorite kasutajatel pidada enne toote kasutamist nõu oma arsti ja südamestimulaatori tootjaga.



Toote ohutu kasutamine

HOIATUS!

Vibratsioon ja külm temperatuur

- Arvatakse, et mõnedel inimestel esinev Raynaud sündroomina tuntud seisund, võib ilmnedagi just külma ja vibratsiooniga kokkupuutel. Vibratsiooni ja külmaga kokkupuutumine võib põhjustada surisemist ja põletustunnet, millele järgneb sõrmede värvuse kaotus ja tundetus. Soovitame tungivalt järgida järgmisi ettevaatusabinõusid, kuna minimaalne kokkupuute ulatus, mis võiks haigushoo esile kutsuda, ei ole teada.
 - ◆ Hoidke oma keha soojas, eriti just pea, kael, jalalabad, kannad, käelabad ja randmed.
 - ◆ Tagage sagedaste puhkepauside ajal intensiivseid kehalisi harjutusi tehke hea vereringe ja ärge suitsetage.
 - ◆ Piirake töötundide arvu. Proovige täita iga päev töödega, kus trimmeri või teiste käsimootorseadmete kasutamine ei ole vajalik.
 - ◆ Kui tunnete ebamugavustunnet, sõrmede punetust ja paistetamist, millele järgneb valgeks muutumine ja tundetus, pöörduge arsti poole enne, kui külma ja vibratsiooniga uuesti kokku puutute.
- Nende juhiste eiramine võib põhjustada teile tervisekahjustusi.

Korduva pinge põhjustatud vigastused

- Usutakse, et sõrme-, käe-, käsivarre- ja õlaliigaste ning -kõõluste liigkasutamine võib põhjustada valu, paistetust, tuimust, nõrkust ja tugevat valu eelnevalt mainitud piirkondades. Teatud korduvad käelised tegevused võivad seada teid tõsisesse korduvast pingest põhjustatud kehavigastuse (RSI) ohtu. RSI ohtu vähendamiseks tehke järgmist.
 - ◆ Vältige oma randmete kasutamist painutatud, sirutatud või pööratud asendis.
 - ◆ Tehke regulaarseid puhkepause korduste vähendamiseks ja laske kätel puhata. Vähendage kordusliigutuste tegemise kiirust ja jõudu.
 - ◆ Tehke harjutusi käe- ja käsivarrelihaste tugevdamiseks.
 - ◆ Pöörduge arsti poole, kui tunnete kätes, käsivartes, randmetes või sõrmedes surinat või tuimust. Mida varem RSI diagnoositakse, seda tõenäolisemalt suudetakse vältida närvide ja lihaste püsikahjustusi.
- Nende juhiste eiramine võib põhjustada teile tervisekahjustusi.

Asjakohane väljaõpe

- Ärge lubage seadet kasutada ilma asjakohase väljaõppe ja kaitsevahenditeta.
 - Olge läbinisti tuttav seadme juhtseadistega ja seadme õige kasutamisega.
 - Teadke, kuidas seadet seisata ja mootori seisma panna.
 - Teadke, kuidas rakmetega ühendatud seadet kiirelt vabastada.
 - Ärge lubage kellelgi kasutada seadet ilma asjakohase juhendamiseteta.
- Nende juhiste eiramine võib põhjustada teile tervisekahjustusi.

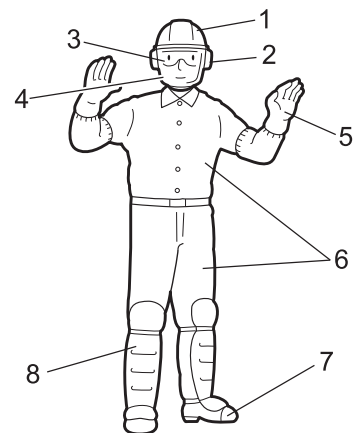
Kandke sobivaid riideid.

- Kinnitage juuksed õlgadest kõrgemale.
 - Ärge kandke kaelasidemeid, ehteid või lahtisi rippuvaid riideid, mida seade võiks endaga kaasa haarata.
 - Ärge kandke katmata varvastega jalatseid ega käige paljajalu või paljaste säärtel.
- Nende hoiatuse eiramine võib tuua kaasa nägemis- või kuulmiskahjustusi või põhjustada raskeid vigastusi.



Kandke kaitsevahendeid

- Kandke trimmerit kasutades alati järgmisi kaitsevahendeid.
 1. Peakaitse (kiiver): kaitseb teie pead
 2. Kõrvaklapid või kõrvatropid: kaitsevad teie kuulmist
 3. Kaitseprillid: kaitsevad silmi
 4. Näokaitse: kaitseb nägu
 5. Kaitsekindad: kaitsevad teie käsi külma ja vibratsiooni eest
 6. Sobivad tööriided (pikad käised, pikad püksid): kaitsevad keha
 7. Vastupidavad, mittelibisevad kaitsepaad (varbakaitsega) või mittelibisevad tööjalatsid (varbakaitsega): kaitsevad labajalgu
 8. Säärekaitsed: kaitsevad jalgu
- Nende hoiatuse eiramine võib tuua kaasa nägemis- või kuulmiskahjustusi või põhjustada raskeid vigastusi.
- Vajaduse korral kasutage alljärgnevat kaitsevarustust.
 - ◆ Tolmumask: kaitseb hingamisorganeid
 - ◆ Mesilasvõrk: mesilaste rünnakute eest kaitsmiseks



Toote ohutu kasutamine

⚠ HOIATUS!

Kasutuskeskkond

○ Ärge kasutage toodet:

- ♦ halbades ilmastikuoludes;
- ♦ järskudel kallakutel või jalgadele kindla toetuspunktita ja seetõttu libedates kohtades;
- ♦ öösel või halva nähtavusega hämarates kohtades.

○ Mõõdukal kallakul seadet kasutades töötage ühetasase, kontuurilaadse liikumisega.

Kukkumise või libisemise korral või toodet valesti kasutades võib tulemuseks olla raske kehavigastus.

○ Teie enda tervise ja ohutuse ning mugava töötamise huvides kasutage masinat ümbritseva õhutemperatuuri – 5°C kuni 40°C juures.

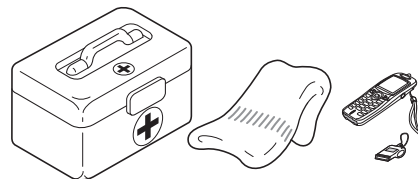
Nende juhiste eiramine võib põhjustada teile tervisekahjustusi.

Vigastuse puhuks valmisolek

○ Õnnetuse või vigastuse vähetõenäolise asetleidmise korral olge selleks ettevalmistunud.

- ♦ Esmaabikomplekt
- ♦ Käterätikud ja kuivatuslapid (verejooksu peatamiseks)
- ♦ Vile või mobiiltelefon (kõrvalise abi kutsumiseks)

Kui te ei suuda osutada esmaabi või kutsuda kõrvalist abi, võib vigastus muutuda tõsisemaks.



Süttimise või suitsu korral seadke ohutus esikohale

○ Kui tuli tuleb mootorist või suitsu tuleb mujalt, kui väljalaskeavast, astuge isikliku ohutuse tagamiseks kõigepealt seadmest eemale.

○ Visake labidaga leegile peale liiva vms, et vältida tule levimist või kustutage tuli tulekustutiga.

Paanikareaktsioon võib põhjustada tule või teiste kahjustuste süvenemise.



Hoiatussildid

⚠ OHT!

See sümbol koos sõnaga "OHT!" (DANGER) juhib tähelepanu tegevusele või tingimusele, mis võib põhjustada kasutajatele või kõrvaliseisjatele raskeid kehavigastusi või nende hukkamise.

⚠ HOIATUS!

See sümbol koos sõnaga "HOIATUS!" (WARNING) juhib tähelepanu tegevusele või tingimusele, mis võib põhjustada kasutajatele või kõrvaliseisjatele raskeid kehavigastusi või nende hukkamise.

⚠ ETTEVAATUST!

"ETTEVAATUST!" (CAUTION) tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mis tähelepanuta jätmise korral võib tuua kaasa väiksema või mõõduka kehavigastuse.

Teised tähised



Läbikriipsutatud ringi kujuline sümbol tähendab, et selle juures kirjeldatu on keelatud.

MÄRKUS

Selline eraldiseisev sõnum sisaldab toote kasutamist ja hooldamist puudutavaid näpunäiteid.


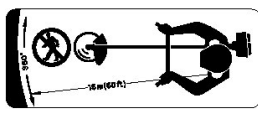





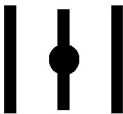
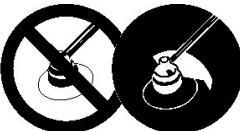










TÄHTIS!

Raamiga ümbritsetud sõna "TÄHTIS!" sisaldab tähtsat toote kasutamist, kontrollimist, hooldamist ja hoiustamist puudutavat teavet.

Sümbolid

Sümboli vorm/kuju	Sümboli kirjeldus/kasutus	Sümboli vorm/kuju	Sümboli kirjeldus/kasutus
	Lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi		Ettevaatust elektrilöögi suhtes
	Kandke silma-, kõrva- ja peakaitset		Lõiketarviku võlli maksimaalne kiirus p/min

Toote ohutu kasutamine

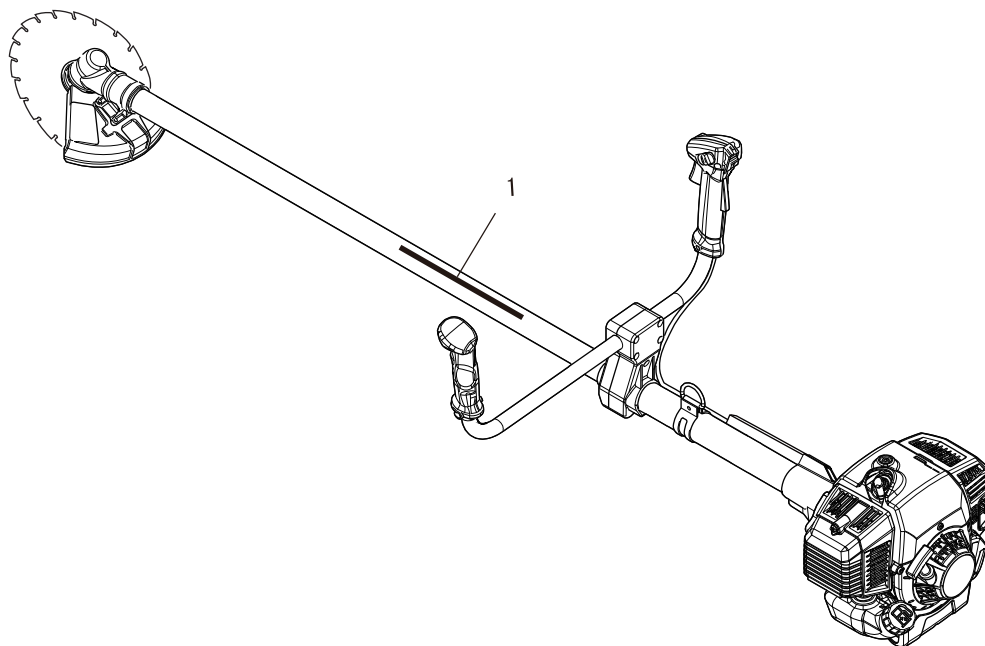
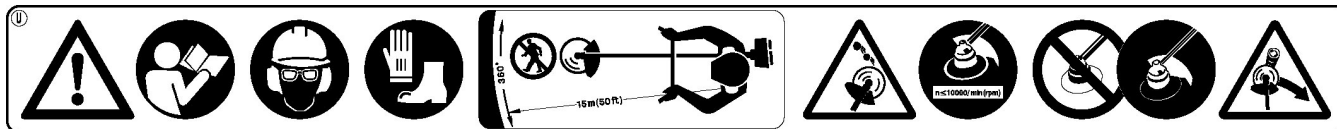
Sümboli vorm/kuju	Sümboli kirjeldus/kasutus	Sümboli vorm/kuju	Sümboli kirjeldus/kasutus
	Kandke jalakaitseid ja kindaid		Hoidke kõrvalised isikud 15 m kaugusel
	Avariiseiskamine		Bensiini ja õli segu
	Hoiatus! Eemale paiskuvad objektid!		Õhuklapi regulaator asendis „külma käivitus“ (õhuklapp suletud)
	Hoiatus, külgjõud		Õhuklapi regulaator asendis „töötamine“ (õhuklapp avatud)
	Ilma kaitsekatteta kasutamine on keelatud		Karburaatori reguleerimine - Tühikäigu kiirus
	Metallterade kasutamine on keelatud		U-käepide
	Nailonist löiketamiili kasutamine on keelatud		Ettevaatust kõrge temperatuuriga piirkondade suhtes
	Ärge kasutage toodet halva ventilatsiooniga kohtades		Tagatud helitugevuse tase
	Ettevaatust süttimise suhtes		Mootori käivitamine
	Täitepump		

Toote ohutu kasutamine

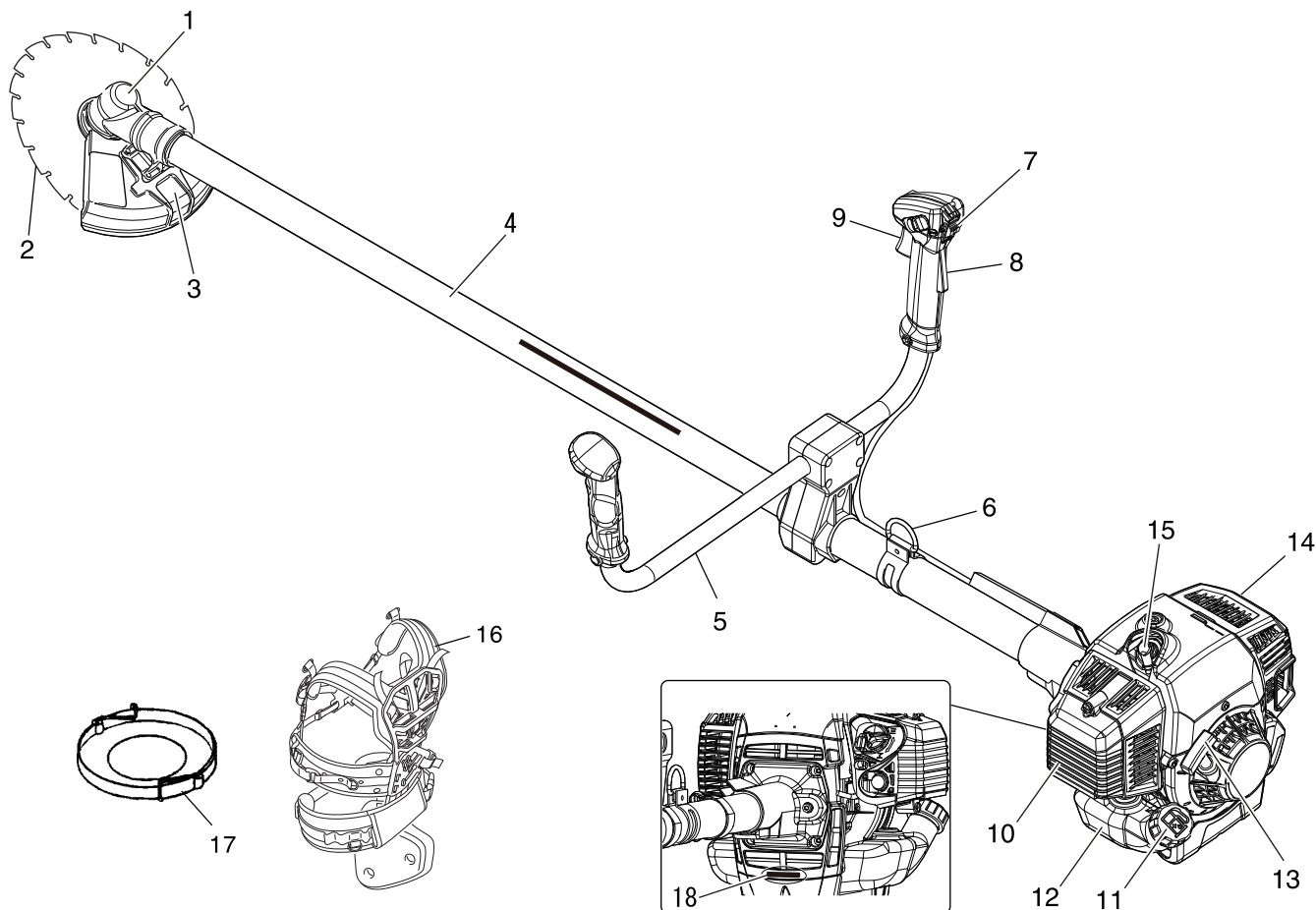
Ohutuskleebis(ed)

- Käesolevas juhendis kirjeldatud toodetele on kinnitatud all näidatud ohutuskleebis. Veenduge enne toodet kasutama hakkamist, et saate kleebise tähendusest aru.
- Kui kleebis muutub kulumise või kahjustuse tõttu loetamatuks või koorub maha ja läheb kaotsi, ostke oma edasimüüjalt palun asenduskleebis ja kinnitage see järgneval joonisel näidatud kohta. Veenduge, et kleebis on alati loetav.

(1. detaili number 890617-43130)



Kirjeldus

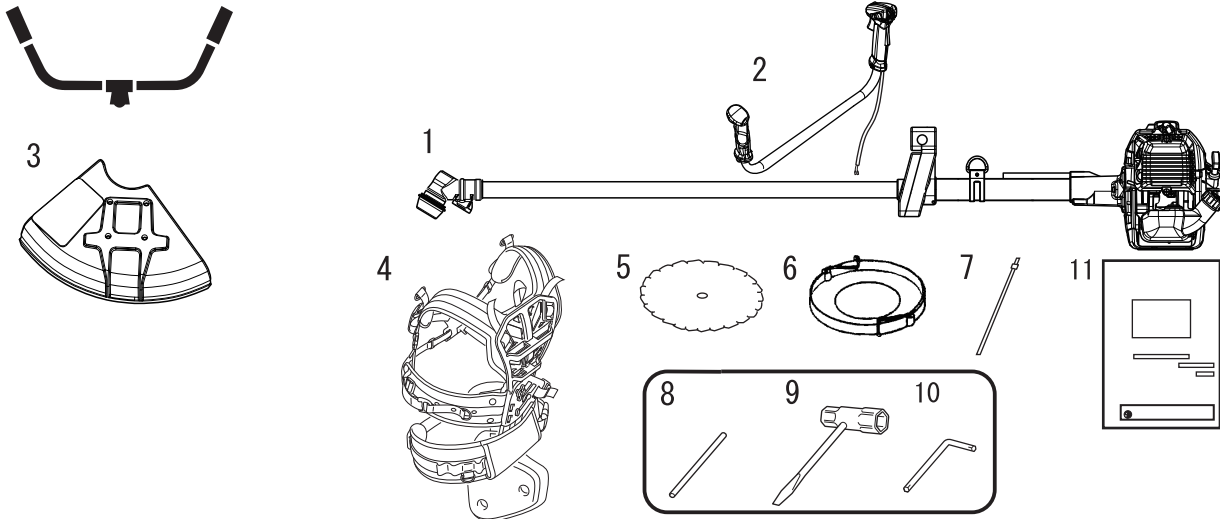


1. **Nurkülekanne** – kaks hammasratast muudavad pöörlemiselte nurka.
2. **Lõiketarvik** – lõiketera jämeda võsa ja väikeste puude saagimiseks.
3. **Kaitsekate** – vahend kasutaja kaitsmiseks juhusliku kokkupuute eest lõikepea ja välja paiskuvate objektidega.
4. **Võllitoru** – seadme osa, mis moodustab jõuülekande võlli ümbrise.
5. **U-käepide** – jalgratta juhtraua kujuline käepide, mis nõuab aaskäepidemega võrreldes väiksemat jõupingutust.
6. **Riputuskoht** – vahend, millega saab ühendada rakmed.
7. **Süütelüliti** – gaasitrikli korpuse peale paigaldatud „liig-lüliti“; TÖÖTAMISEKS lükake lüliti ette ja SEISKAMISEKS taha.
8. **Gaasitrikli lukustus** – lukustab gaasitrikli tühikäigu asendisse kuni olete saanud parema käega käepideme ümber hea haarde.
9. **Gaasitrikkel** – aktiveeritakse kasutaja sõrmega ja kasutatakse mootori töökiiruse juhtimiseks.
10. **Õhupuhasti kate** – katab õhufiltrit.
11. **Kütusepaagi kork** – kütusepaagi sulgemiseks.
12. **Kütusepaak** – sisaldab kütust ja kütusefiltrit.
13. **Starteri käepide** – tõmmake mootori käivitamiseks käepidet.
14. **Summuti kate** - summuti katmiseks, et kasutaja ei saaks summuti kuuma pinnaga kokku puutuda.
15. **Süüteküünel**
16. **Õlarakmed** – reguleeritav rihm seadme riputamiseks.
17. **Terakate** – kasutage seadme transportimisel sobivat metallist terakatet.
18. **Tüüp ja seerianumber**

Enne, kui alustate

Komplekti nimekiri

- ♦ Järgnevad osad on pakendikarpi eraldi pakendatud.
- ♦ Kui olete karbi lahti pakkinud, kontrollige üle seal asuvad osad.
- ♦ Kui midagi on puudu või purunenud, võtke ühendust edasimüüjaga.



1. Mootor ja võllitoru
2. U-käepide
3. Kaitsekate
4. Õlarakmed
5. Tera
6. Terakate

7. Rihm
8. Lukustustööriist
9. Padrunvõti
10. L-kujuline mutrivõti
11. Kasutusjuhend

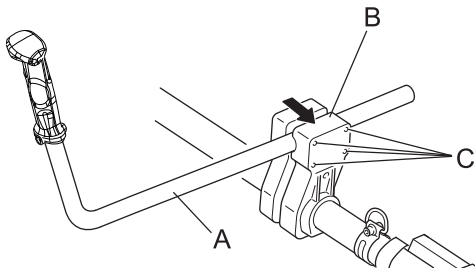
Kokkupanemine

HOIATUS!

- Lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi, et oskaksite toote õigesti kokku panna.
Valesti kokkupandud toote kasutamine võib tuua kaasa õnnetuse või tõsise kehavigastuse.

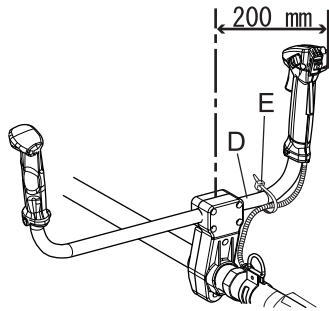


U-käepidemega versioon U-käepideme kokkupanemine



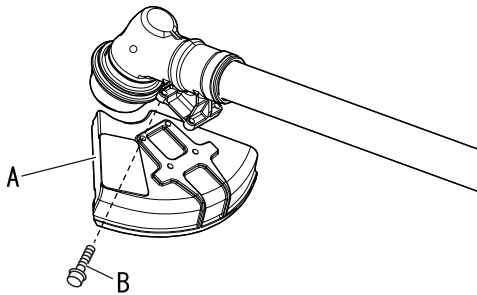
- ♦ Kinnitage vasak käepide (A) käepideme toesse (B) ja fikseerige polt (M5×35) kergelt pingutades (C).
- ♦ Reguleerige käepideme kaldenurk sobivasse asendisse (lihtsam kasutada) ja pingutage poldid (M5×35) tugevalt kinni.

Enne, kui alustate



- ♦ Kinnitage gaasitross rihmaga parema käepideme külge (D) (lühike) (E).
- ♦ Joondage parem käepide (D) nii, et vahe oleks ligikaudu 200 mm.

Kaitsekatte paigaldamine

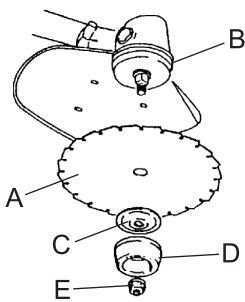


1. Paigaldage kaitsekate (A) nurkülekande kinnitusosale ja pingutage 4 polti (B).

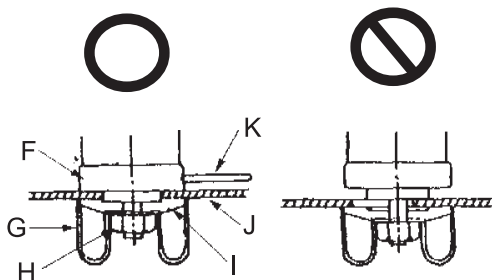
Tera paigaldamine

⚠ HOIATUS!

- Kandke trimmeritera käsitlemise ajal tugevaid kindaid.
- Trimmimistöde ajal trimmeritera vahetamisel jälgige, et mootor oleks välja lülitatud ja terad oleksid seiskunud.
- Trimmeritera vahetamiseks toodet ümber pöörates jälgige, et kütusepaagi kork oleks kindlalt oma kohale kinnitatud.
- Ärge üritage paigaldada trimmeritera ühe käega või ilma padrunvõtit kasutamata. Paigaldage komplekti kuuluvat padrunvõtit kasutades hoolikalt trimmeritera ja pingutage tugevalt oma kohale.
- Ärge kasutage tera pingutamiseks mingeid teisi tööriistu peale komplekti kuuluvad padrunvõtme; pneumaatiline või elektriline tööriist võib pingutada tera vajalikust rohkem ja tuua kaasa veovõlli või mutri purunemise.
- Kulunud mutri ja kübara kasutamisel on oht, et tera võib lahti tulla. Asendage need uutega. Selle eiramine võib tuua kaasa kehavigastuse või raske õnnetuse või põhjustada süttimise.



1. Uurige enne paigaldamist terasid (A). Kontrollige teravust. Nüri tera suurendab tera tagasilöögi reaktsiooni tõenäosust. Väikesed mõrad võivad areneda suurteks mõradeks, mis võib tipneda töötamise käigus tera mõne tüki eemale lendamisega. Viske mõranenud terad ära sõltumata sellest, kui väike see mõra ka ei ole.
2. Kasutage lukustustööriistu, et vältida löiketera paigaldamise ajal veovõlli pöörlemist.
3. Paigaldage tera kinniti (B), tera, alumine tera kinniti (C), nõgusseib (D) ja mutter (E) ning pingutage sõrme jõuga.
4. Pingutage padrunvõtit kasutades mutter (pöörake vastupäeva). Ärge kunagi rakendage pingutamisel enda kaalu. Vastasel juhul võib mutri keere kahjustuda.



- F-Tera kinniti
- G-Nõgusseib
- H-Mutter
- I-Alumine tera kinniti
- J-Löiketarvik
- K-Lukustustööriist

MÄRKUS

Kontrollige ja veenduge, et lukustustööriist on täielikult rakendunud, et vältida veovõlli pöörlemist.

Enne, kui alustate

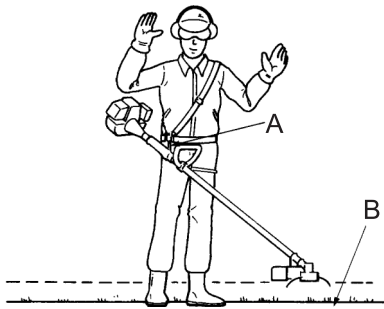
Tasakaalu reguleerimine Õlarakmete reguleerimine

⚠ HOIATUS!

- Toode on loodud sobima väga erinevate kehasuurustega, kuid väga pikkade inimeste puhul ei pruugi reguleerimine olla võimalik. Ärge kasutage seadet, kui rakmete külge ühendatud seadme puhul ulatuvad teie jalad lõiketarvikuni.

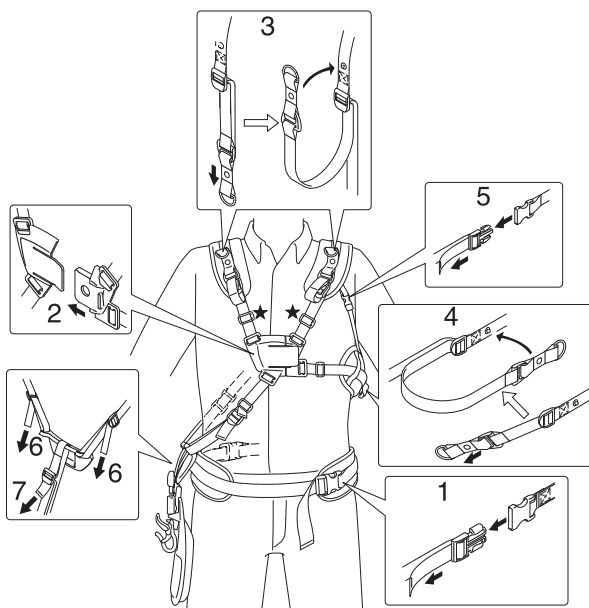
TÄHTIS!

- Inimese suurus võib avaldada mõju tasakaalu reguleerimisele. Samuti ei pruugi tasakaalustamise protseduur toimida osade seadmete puhul osade inimestega. Kui õlarakmed teile ei sobi või teil ei õnnestu neid sobivalt reguleerida, pöörduge edasimüüja poole abi saamiseks.



Tasakaalustage tööriist nii et lõikepea asetseks horisontaalselt

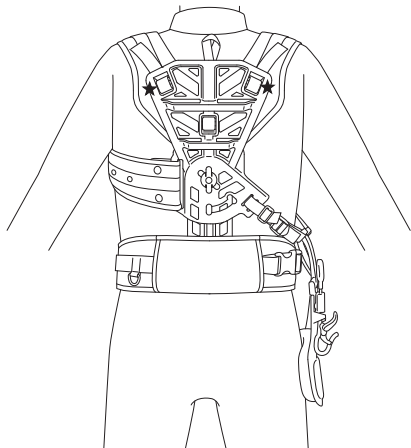
- ♦ Komplekti kuuluvad õlarakmed sobivad tüüpilise täiskasvanud inimese kehaehitusega inimestele, kes on 150 kuni 195 cm pikad ja vöö ümbermõõt on 60 kuni 140 cm.
- ♦ Kasutage õlarakmeid, kui need kuuluvad komplekti või käesolev juhend soovitab neid kasutada. Reguleerige nii rakmeid kui ka seadmel asuvat riputuspunkti (A) nii et seade ripuks selliselt, et lõiketarvik asuks mõned sentimeetrid maapinnast kõrgemal (B).
- ♦ Lõiketarvik ja kaitsekate peavad olema igas suunas horisontaalselt. Kinnitage seade näidatud moel paremale küljele.



Rakmete kinnitamise toiming

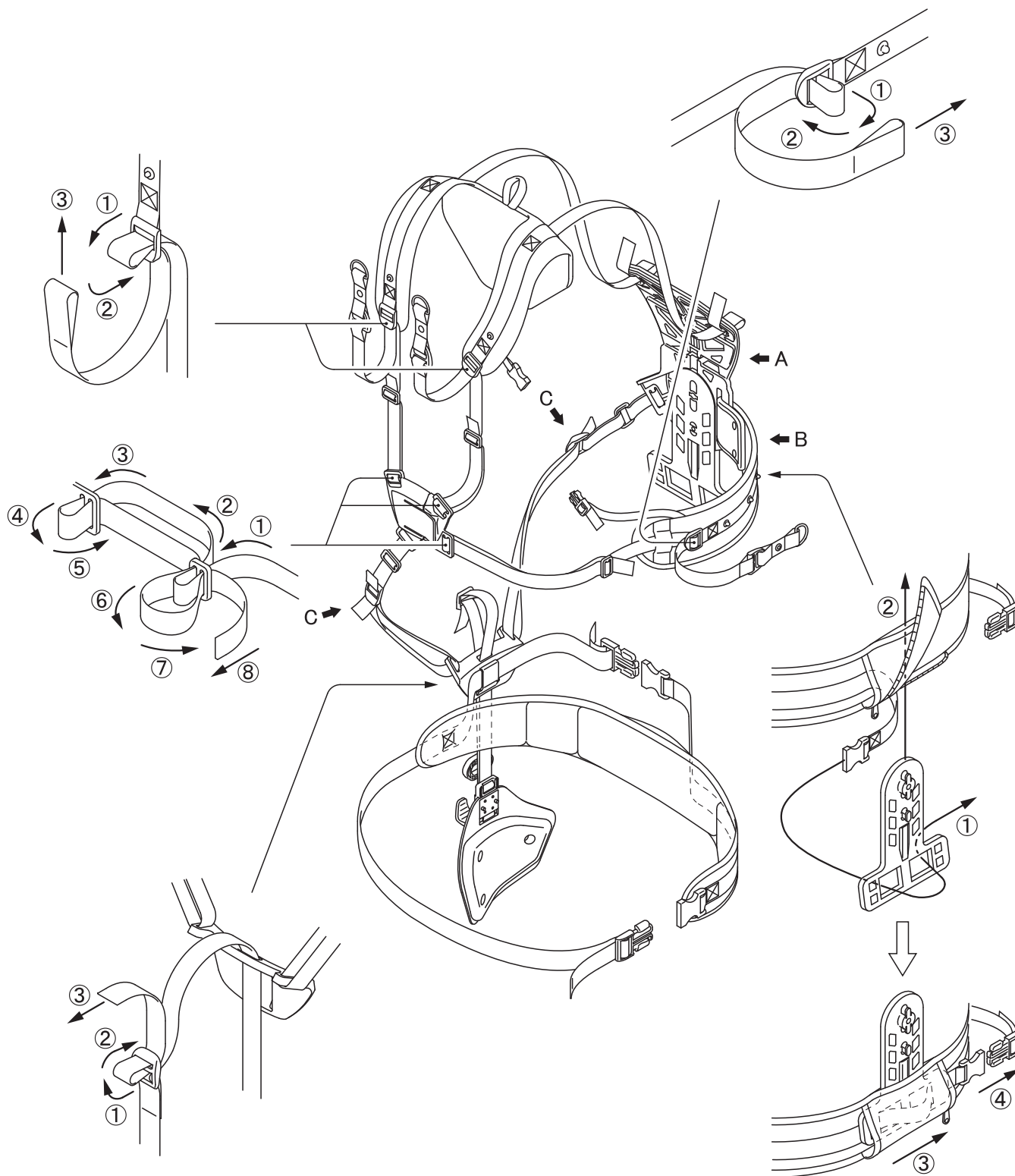
1. Kinnitage puusapadi oma puusakondile, seejärel ühendage klõpsatusega puusaklamber ja tõmmake rihma padja pingutamiseks. Soovitav on, et kinnituskoht asetseks vahetult teie vööst madalamal.
2. Ühendage klõpsatusega rinnaklamber nii et õla- ja rinnarihm oleks lõdvalt.
3. Tõmmake õlapadja reguleerimisrihma alla, et kinnitada kergelt õlapadi ja kinnitage seejärel rihm õlapadja külge.
4. Tõmmake külgpadja reguleerimisrihma, et kinnitada kergelt külgpadi ja kinnitage seejärel rihm külgpadja külge.
5. Ühendage klõpsatusega kinnitusklamber ja tõmmake seejärel kinnitusrihma alla, et kinnitada kergelt vasaku küljele õlapadi ja külgpadi.
6. Reguleerige riputusplaadi kõrgus vööpadjaga kohakuti.
7. Reguleerige jalapadja kõrgus selliselt, et seadet oleks mugav kasutada.

Enne, kui alustate



MÄRKUS

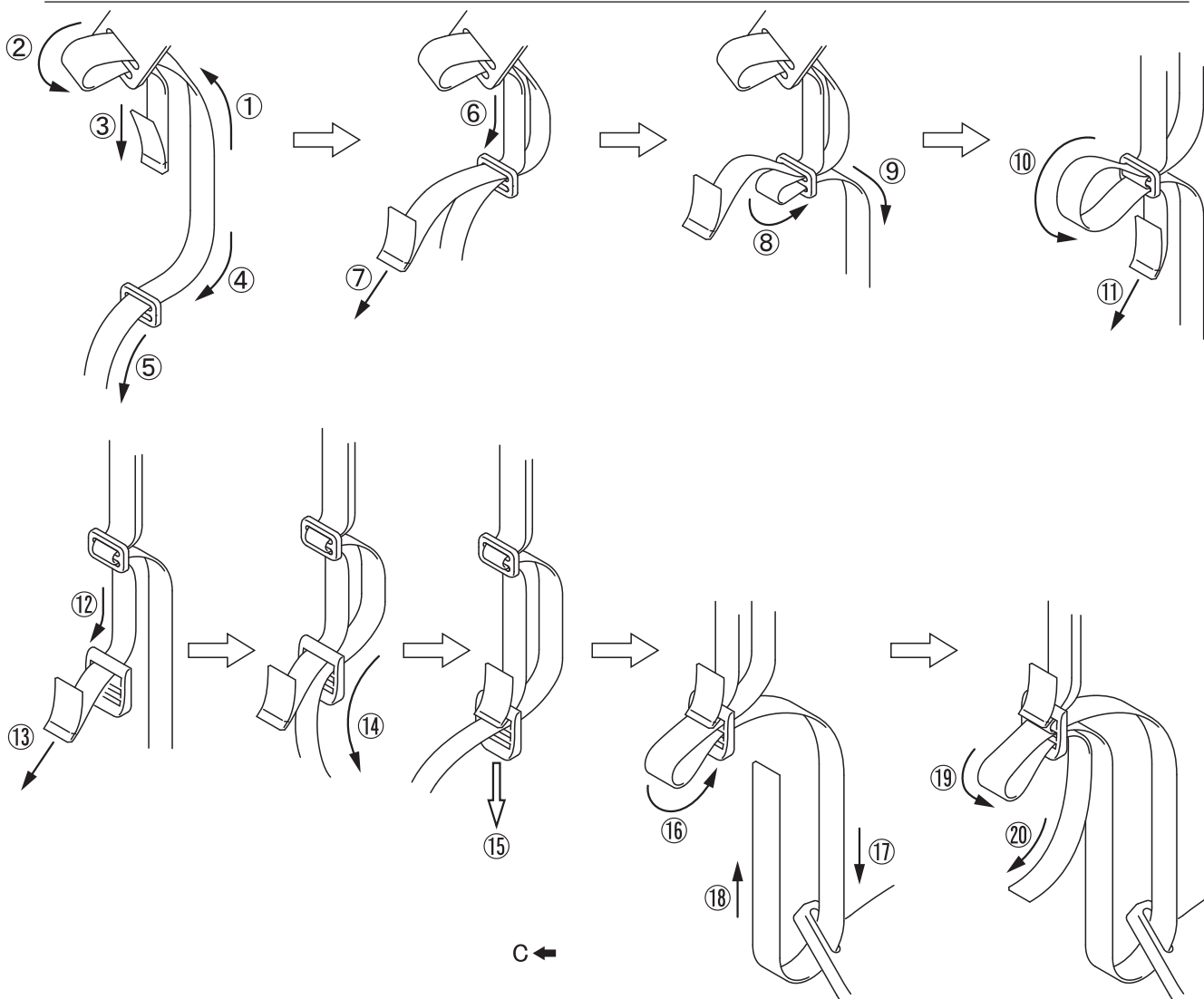
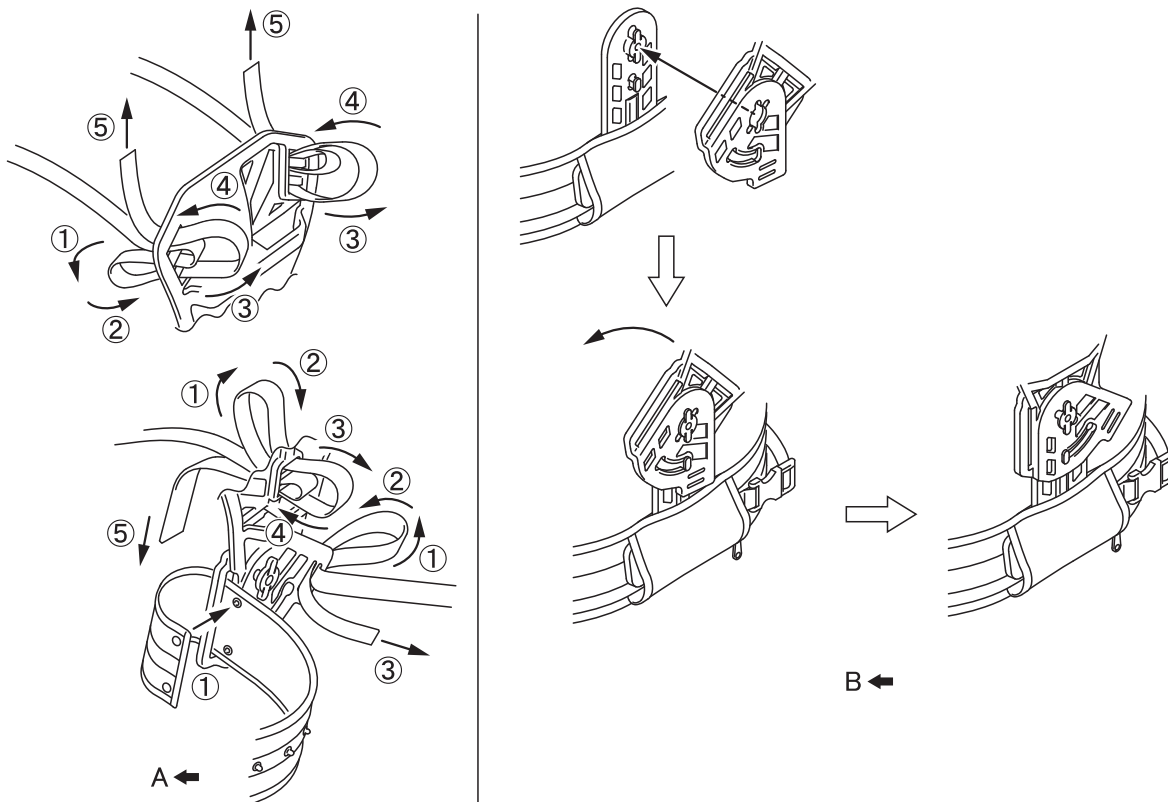
- Kui te tunnete pärast eelnevalt kirjeldatud protseduuri jätkuvalt liiga pingul või liiga lõdvalt, reguleerige tärniga märgistatud osa reguleerides rakme kogupikkust vastavalt oma pikkusele.



MÄRKUS

○ Rihma asendamisel kinnitage see joonisel näidatud moel.

Enne, kui alustate



Enne, kui alustate

Kütuse ettevalmistamine

OHT!

- Ärge lisage kütust, kui mootor on kuum või töötab.
- Ärge suitsetage ega hoidke lahtist leeki kütuse lisamise läheduses.
Vastasel juhul võib kütus süttida ja põhjustada põletusi.



HOIATUS!

- Ärge lisage kütust siseruumides. Lisage kütust alati õues ja palja maapinna kohal. Ärge lisage tootele kütust veoki laadimisplatvormil või mõnes teises sarnases kohas.
- Kütusepaagid/-kanistrid võivad olla rõhu all. Keerake kork alati aeglaselt lahti, et rõhud saaksid võrdsustuda.
Vastasel juhul võib kütus välja paiskuda.
- Pühkige ülevalamise tõttu maha läinud kütus lapiga kokku.
Maha läinud kütus võib põhjustada süttimisel põletusi.
- Kütuse lisamise järel kontrollige alati, et kütusetorust, kütusesüsteemi tihendite vahelt ega kütusepaagi korgi ümbrusest ei lekiks kütust. Kui leiate kütuselekkeid või välja tulnud kütust, lõpetage koheselt toote kasutamine ja võtke seadme remontimiseks koheselt ühendust oma edasimüüjaga.
Kõik kütuselekked võivad põhjustada süttimist.
- Hoidke kütusekanistrit varjulises kohas lahtisest tulest eemal.
- Kasutage heakskiidetud kütusekanistrit.

TÄHTIS!

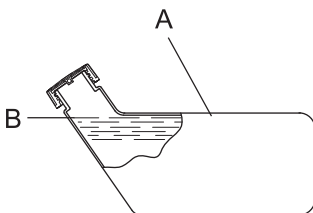
- Kütus koosneb tavalisest bensiinist, millega on segatud õhkjahutusega 2-taktilise mootori õli. Soovitatav on kasutada vähemalt oktaanarvuga 89 etüleerimata bensiini. Ärge kasutage metüülalkoholi sisaldavat või enam kui 10% ulatuses etüülalkoholi sisaldavat kütust.
- Kütus aegub säilitamise käigus. Ärge segage kokku rohkem kütust, kui suudate kolmekümne (30) päeva jooksul ära kasutada.

Kütus



- ♦ Soovitatav segu suhtarv: 50 : 1 (2%) ISO-L-EGD Standardi (ISO 13738), JASO FC, FD-klassi ja ECHO soovitatud õli puhul.
- ♦ Ärge mitte mingil juhul kasutage vesijahutusega mootoritele või mootorrattamootoritele ettenähtud kahetaktilist õli.
- ♦ Ärge segage kütusesegu otse mootori kütusepaagis.

Kütusevarustus



- ♦ Ärge lisage nii palju kütust, et see ulatub kütusepaagi (A) täiteavani. Hoidke kütus määratud piirides (kuni kütusepaagi kaela tasemeni (B)).
- ♦ Kütuse lisamise järel keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni.

Mootori kasutamine

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS!

Olge mootori käivitamisel eriti tähelepanelik järgmiste hoiatuste suhtes:

- Liikuge kütuse lisamise kohast vähemalt 3 m kaugusele.
- Asetage toode tasasele ja hästi tuulutatud kohale.
- Kontrollige, et ei oleks kütuselekked.
- Kontrollige metallterasid mõrade suhtes.
- Kontrollige, et ükski nutritest ega poltidest ei oleks lahti.
- Jätke toode ümber ohtralt vaba ruumi ja ärge laske inimestel ega loomadest seadme lähedale tulla.
- Mootori käivitamise ajal peab gaasitrikkel olema tühikäigu asendis.
- Hoidke toode mootori käivitamise ajal kindlalt vastu maad.

Hoiatuste eiramine võib põhjustada õnnetuse või kehavigastuse või isegi lõppeda surmaga.

- Veenduge, et mootori käivitumisel ei oleks tavatut vibratsiooni ega helisid. Tavatu vibratsiooni või helide puhul ärge toodet kasutage. Võtke ühendust edasimüüjaga ja laske seade ära remontida.

Õnnetused, millega on seotud lahti rappuvaid või küljest purunevaid detailid, võivad põhjustada haavu või raskeid kehavigastusi.

- Mootori heitgaasid sisaldavad toksilisi gaase. Ärge kasutage toodet siseruumides või teistes halvasti õhutatud kohtades.

Heitgaasid võivad põhjustada mürgistuse.



- Ärge puudutage seadme töötamise ajal või mõnda aega pärast selle seiskumist summutit, süüteküünalt, nurrkülekannet ega teisi kõrge temperatuuriga komponente.

Kõrge temperatuuriga komponenti puudutades võite end ära põletada.



- Ärge puudutage süüteküünalt, süüteküünla juhett ega teisi kõrgepinget sisaldavaid komponente toote töötamise ajal.

Toote töötamise ajal kõrgepingekomponentide puudutamisel võite saada elektrilöögi.



- Kui löiketarvik pöörleb mootori käivitamisel ka siis, kui gaasitrikkel on tühikäiguasendis, reguleerige enne toote kasutamist karburaatorit.

Hoiatuste eiramine võib põhjustada õnnetuse või kehavigastuse või isegi lõppeda surmaga.

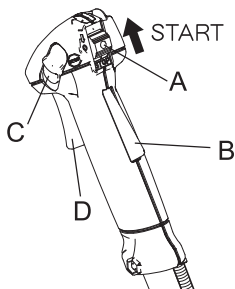
- Kui mootori käivitamisel kasutada gaasiklapi lukustust, hakkab löiketarvik pöörlema. Mootori käivitumise järel tõmmake gaasitrikklit natukene, et gaasiklapi lukk kiirelt vabastada. Ärge mitte mingil juhul kasutage töötamise ajal gaasiklapi lukustust.

Pöörlev tera võib põhjustada kehavigastuse.

MÄRKUS

- Tõmmake käivitusnööri esmalt aeglaselt ja seejärel kiiremini. Ärge tõmmake käivitusnööri korraka välja rohkem kui 2/3 selle kogupikkusest.
- Ärge laske käivitusnööri tagasi liikumise ajal lahti.

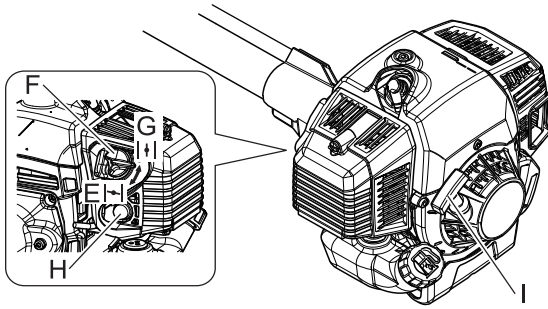
Külma mootori käivitamine



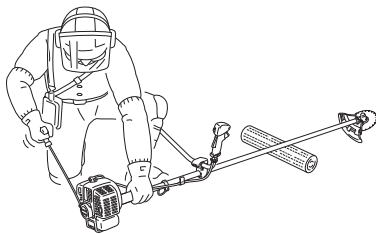
(Ühendage süüteküünla piip, kui toode on pika aja vältel hoiul olnud.)

1. Eemaldage terakate.
2. Toodet tasasele maapinnale asetades kontrollige latti vms abivahendit kasutades, et löiketarvik ei puutu vastu maapinda ega muid takistusi.
3. Liigutage süütelüliti (A) asendisse Start.
4. Veenduge, et gaasitrikkel (D) on tühikäiguasendis.

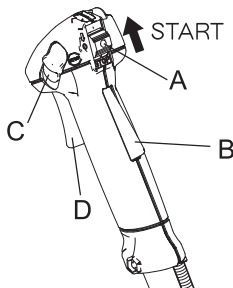
Mootori kasutamine



5. Liigutage õhuklapi hoob (F) "külmkäivituse" asendisse (E).
 6. Vajutage mitu korda täitepumbale (H) kuni see on kütusega täitunud.
 7. Olles kontrollinud, et piirkond teie ümber on ohutu, hoidke joonisel näidatud moel mootorile kõige lähemal asuvast kohast ja tõmmake mitu korda käivitusnööri (I).
 8. Kui te kuulete plahvatusete sarnanevat heli ja mootor seisukob koheselt, liigutage õhuklapi hoob asendisse "töötamine" (G) ja jätkake mootori käivitamiseks käivitusnööri tõmbamist.
 9. Kui mootor ei seisku, viige õhuklapi hoob aeglaselt asendisse "töötamine".
 10. Laske mootoril tühikäigul töötades mõne aja vältel soojeneda.
- * Kui mootorit on raske käivitada, kasutage gaasiklapi lukku (C). (Tõmmake gaasitrikkel lõpuni ja langetage gaasiklapi lukk, vajutades samas gaasitrikli lukustusele (B) ja vabastades gaasitrikli gaasiklapi luku rakendamiseks. Mootori käivitumise järel tõmmake gaasitrikklit natukene, et gaasiklapi lukk kiirelt vabastada.)

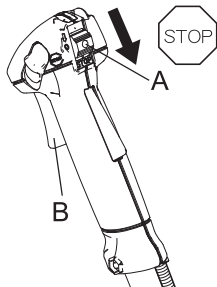


Sooja mootori käivitamine



1. Liigutage süütelüliti (A) asendisse Start.
2. Veenduge, et gaasitrikkel (D) on tühikäiguasendis.
3. Kontrollige, kas õhuklapi hoob on asendis "töötamine".
4. Kui täitepumpas ei ole näha kütust, vajutage ja vabastage vaheldumisi täitepumpa kuni sellesse on tõmmatud kütust.
5. Olles kontrollinud, et piirkond teie ümber on ohutu, hoidke joonisel näidatud moel mootorile kõige lähemal asuvast kohast ja tõmmake mootori käivitamiseks käivitusnööri.

Mootori seiskamine



1. Viige gaasitrikkel (B) tühikäiguasendisse ja seadke mootor tühikäigule (st aeglasele kiirusele).
 2. Liigutage süütelüliti (A) asendisse Stopp.
 3. Hädaolukorras seisake mootor kiirelt süütelüliti kasutades.
 4. Kui mootor ei seisku, viige õhuklapi hoob asendisse "külmkäivitus". Mootor sureb välja ja seiskub (avariiseiskumine).
- * Kui mootor ei seisku süütelüliti kasutamise tulemusel, laske oma edasimüüjal enne toote uuesti kasutamist süütelüliti üle kontrollida ja ära parandada.
5. Enne seadme juures töötamist või seadme järelvalveta jätmist eemaldage piip alati süüteküünlalt, et vältida mootori käivitumist.

Trimmimine

OHT!

- Lõiketarviku kinnikiilumisel seisake alati mootor.

Ummistuse eemaldamisel ja lõiketarviku ootamatul käivitumisel võib tulemuseks olla raske kehavigastus.

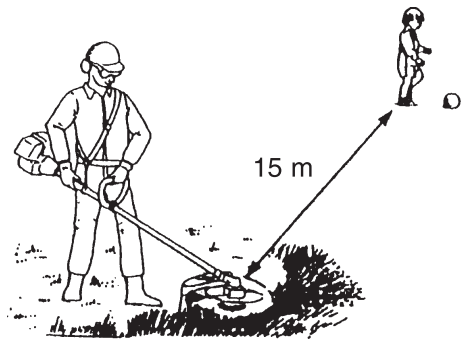
- Ärge kasutage toodet ilma kohale kinnitatud kaitsekatteta.

Lõiketarvikult eemale paiskuvad objektid võivad põhjustada õnnetuse või raske kehavigastuse.

- Toodet ümbritsev 15 m raadiusega ala loetakse ohutsooniks. Järgige tootega töötades kindlasti järgmisi ettevaatusabinõusid.

- ♦ Ärge laske lastel ega teistel inimestel või loomadadel siseneda ohutsooni.
- ♦ Kui kõrvaline isik siseneb ohutsooni, seisake koheselt mootor, et peatada lõiketarviku pöörlemine.
- ♦ Kasutajale lähenedes andke talle märku, visates tema suunas väljastpoolt ohutsooni mõne oksa; veenduge seejärel, et mootor on välja lülitatud ja lõiketarvik on lõpetanud pöörlemise.
- ♦ Kui tootega töötavad rohkem kui üks inimene, leppige kokku, kuidas üksteisele märku anda ja töötage üksteisest vähemalt 15 m kaugusel.

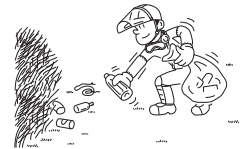
Lõiketarvikult eemale paiskuvad esemed ja igasugune kokkupuude lõiketarvikuga võib põhjustada pimedaks jäämist või surmaga lõppeva õnnetuse.



HOIATUS!

- Enne töö alustamist kontrollige tööpiirkonda ja eemaldage sealt kõik väikesed kivid ja tühjad purgid, mis võiksid lõiketarvikult eemale paiskuda; samuti eemaldage lahtised nõõrid või traadid, mis võiksid ümber lõiketarviku mähkuda.

Võõrobjektide lõiketarvikult eemale paiskumine või end ümber toote kerinud traadi ja muude materjalide tootelt eemaldumine võib põhjustada õnnetuse või tõsise kehavigastuse.



- Järgnevates olukordades lülitage mootor koheselt välja ja veenduge enne toote põhjalikku kontrollimist, et lõiketarvik on seiskunud. Asendage kõik kahjustunud osad.

- ♦ Kui lõiketarvik satub töötamise ajal vastu kivi, puud, posti vms takistust.
- ♦ Kui toode hakkab ootamatult tavatult vibreerima.

Kahjustatud osade kasutamise jätkamine võib tuua kaasa õnnetuse või raske kehavigastuse.

- Ärge hoidke lõiketarvikut töötamise ajal üleval. Töötamise ajal ei tohi lõiketarvik olla tõstetud põlvedest kõrgemale.

Lõiketarviku tõstmine põlvedest kõrgemale toob pöörlemistasandi näole lähemale ja lõiketarvikult eemale paiskuda võivad objektid võivad põhjustada õnnetuse või raske kehavigastuse.

Toote transportimine

- Järgnevates olukordades transportimisel lülitage mootor välja ja veenduge, et trimmeri tera oleks seiskunud. Seejärel kinnitage trimmeri terakate ja suunake summuti endast eemale.

- ♦ Töötamispiirkonda liikumine.
- ♦ Töötamise ajal teise piirkonda liikumine.
- ♦ Senisest töötamispiirkonnast lahkumine.

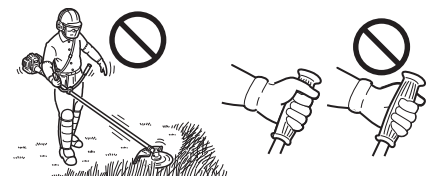
Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada põletusi või raskeid kehavigastusi.

- Toote transportimisel autoga tühjendage kütusepaak, paigaldage terakate ja kinnitage toode kindlalt kohale, et vältida selle ringi liikumist.

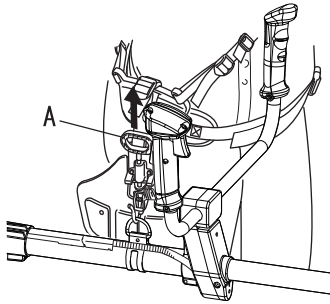
Kui transportimise ajal on kütusepaagis kütus, võib see põhjustada süttimise.

- Ärge mitte mingil juhul üritage toodet kasutada ühe käega.

- Pange mõlemad käed juhtrauale ja haarake sõrmedega juhtraua ümber kinni.



Õlarakemete kasutamine



Kinnitage trimmer alati õigesti õlarakmete külge.

- ♦ Ühendage puusavöö. Vöö peab olema tihedalt ümber.
- ♦ Kinnitage toode rakmete külge.
- ♦ Asetage õlarakmed üle mõlema õla ja reguleerige rihmu selliselt, et ühenduspunkt lukustub näidatud moel.
- ♦ Lõiketarvikut maapinna kohal liigutades veenduge, et rakmed on korralikult reguleeritud.
- ♦ Vajaduse korral kohandage riputuspunkti asukohta.
- ♦ Õlarakmetel on avariivabastuse funktsioon. Süttimise või mõne muu eriolukorra puhul tõmmake toote kehalt vabastamiseks kiirvabastustihvti (A).

Tavaline trimmimine metallteraga

⚠ HOIATUS!

○ Pidage trimmimisel silmas järgmisi juhiseid.

- ♦ Kontrollige, et trimmeritera oleks kindlalt oma kohale kinnitatud.
- ♦ Asendage kahjustatud või mõranenud kaitsekate uuega.
- ♦ Asendage kulunud trimmeritera mutter uuega.
- ♦ Ärge lõigake teraga maapinda.
- ♦ Ärge kasutage nūri, paindunud, puuduvate kildudega või muutunud värvusega tera ega kulunud või kahjustatud mutrit.
- ♦ Ärge laske mootoril käia täisgaasil tühjalt ilma koormuseta.

Selle eiramine võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

○ Kasutage ainult YAMABIKO CORPORATIONi poolt soovitatud lõiketarvikuid. YAMABIKO Corporation ei vastuta YAMABIKO Corporationi poolt käesoleva seadme jaoks testimata ja heaks kiitmata lõikeseadmete, tarvikute või lisade rikete eest.

○ Kasutatava tera tüüp peab vastama lõigatava materjali tüübi ja suurusega. Vale või nūri tera võib põhjustada raskeid kehavigastusi. Terad peavad olema teravad. Nūrid terad võivad suurendada tagasilöögi ja enda ja teiste vigastamise ohtu.

- ♦ Nailontamiiliga pea kasutamisel võib kasutada ka plastikust/nailonist muru/taimede terasid. Ärge kasutage selliseid terasid tugevate taimede või põõsaste puhul.
- ♦ 3 lõiketera on loodud just taimede ja muru lõikamiseks. Tagasilöökidest või tera purunemisest põhjustatud vigastuste vältimiseks ärge kasutage 3 lõiketera põõsaste või puude lõikamiseks.
- ♦ 8 hambaga muru/taimede tera on mõeldud muru, aiaprahi ja paksude taimede jaoks. Ärge kasutage seda tera põõsaste või tugevate puitunud kasvude piiramiseks, mille läbimõõt on 19 mm ja rohkem.
- ♦ 22 hambaga puhastamistera on mõeldud tihedate puhmastike ja kuni 64 mm läbimõõduga võrsete jaoks.
- ♦ 80 hambaga võsatera on mõeldud põõsaste ja kuni 13 mm läbimõõduga puitunud taimede jaoks.

Kahjustatud või mõranenud terad võivad põhjustada õnnetusi või raskeid kehavigastusi.

Tagasilööök

○ Tagasilööök on nähtus, mis leiab aset, kui suurel kiirusel pöörlev trimmeritera puutub vastu puud, posti, kivi või mõnda muud kõva eset ja reageerib sellele jõulise ja momentaalse tagasi pörkamisega, mida tuntakse tagasilöögina.

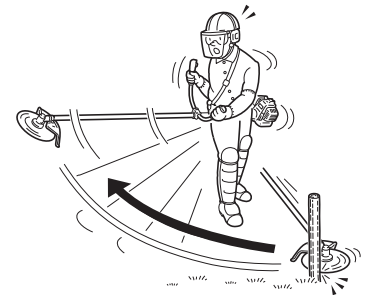
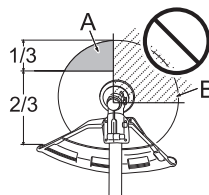
○ Tagasilöögi põhjustamine võib tuua kaasa toote üle kontrolli kaotamise ja on väga ohtlik.

○ Eriti just kui trimmeritera eesmine parempoolne veerand (B) vastu põõsast või mõnda teist sarnast objekti satub, paneb trimmeritera toote teravalt tagasi paremale liikuma.

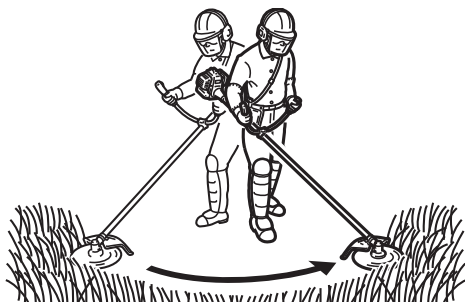
○ Tagasilöögi vältimiseks ärge trimmige vasakult paremale. Olge tähelepanelik, et trimmeritera ei pörkuks vastu tugevaid objekte.

○ Jälgige trimmimise ajal, et lõigatav objekt satuks vastu lõiketera ees vasakul pool asuvat kolmandikku (A).

Selle eiramine võib põhjustada kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.



Rohu niitmine



- ♦ Niitmine on lõikamine, mille puhul liigutatakse lõiketarvikut horisontaalselt mööda kaart. Selliselt on võimalik niita kiirelt muru või heinaga kaetud alasid. Niitmist ei tasu kasutada suurte, tugevate taimede või puitunud kasvude puhul.
- ♦ Kui võrse või põõsaoks jääb lõiketarviku külge, ärge kasutage lõiketarvikut kangina kinnijäämiskohast vabastamiseks, kuna see võib põhjustada lõiketarviku kahjustumise.
- ♦ Selle asemel seisake mootor ja suruge tera vabastamiseks võrset või põõsaoksa.

Hooldamine

HOIATUS!

Järgige oma toote kasutamisejärgsel kontrollimisel ja hooldamisel järgmisi hoiatusi:

- Seisake mootor ja ärge asuge toodet kontrollima ega hooldama enne, kui mootor on maha jahtunud.
Muidu võite end ära põletada.
- Eemaldage enne kontrollimist ja hooldust süüteküünalt piip.
Toote ootamatu käivitumise korral võib juhtuda õnnetus.

TÄHTIS!

- Kontrollimine ja hooldamine nõuab eriteadmisi. Kui te ei suuda toodet ise kontrollida ja hooldada või riket iseseisvalt kõrvaldada, pidage nõu oma edasimüüjaga. Ärge üritage toodet lahti võtta.
- Kasutage varuosade ja kulumaterjalidena ainult originaalosi ja ettenähtud tooteid ja komponente. Teiste tootjate valmistatud või mitte ettenähtud komponentide kasutamine võib põhjustada rikkeid seadme töös.

Hooldusjuhised

Piirkond	Hoole	Lk	Enne kasutamist	Kord kuus
Õhufilter	Puhastage / vahetage	21	•	
Kütusefilter	Vaadake üle / puhastage / vahetage	21	•	
Süüteküünal	Vaadake üle / puhastage / reguleerige / vahetage	22		•
Karburaator	Reguleerige / vahetage ja reguleerige	21		•
Jahutussüsteem	Vaadake üle / puhastage	22	•	
Summuti	Vaadake üle / pingutage	22	•	
Summuti	Puhastage	22		•**
Veovõll	Määrige	23		•**
Nurkülekanne	Määrige	23		•*
Starter	Vaadake üle	-	•	
Lõikenuga	Vaadake üle / puhastage	-	•	
Kütusesüsteem	Vaadake üle	21	•	
Kruvid, poldid ja mutrid	Vaadake üle, pingutage / vahetage	-	•	

* Või 50 tundi, ükskõik kumb saabub varem. ** Või 100 tundi, ükskõik kumb saabub varem.

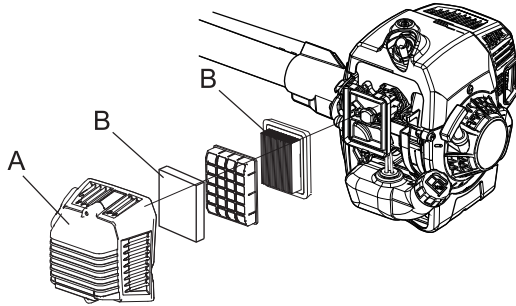
TÄHTIS!

- Ajavälbad on maksimaalsed. Tegelik kasutamine ja teie kogemus määratlevad vajaliku hoolduse tegeliku sageduse.

Hooldamine

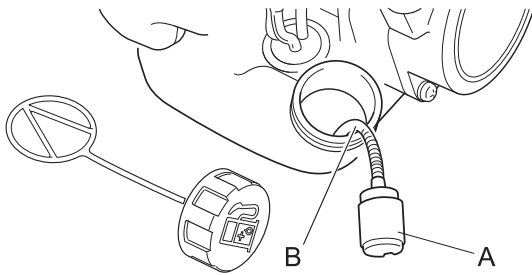
Kui teil on küsimusi või tekkivad probleemid, võtke palun ühendust oma edasimüüjaga.

Õhufiltri puhastamine



1. Sulgege õhuklapp. Lõdvendage kruvi ja eemaldage õhupuhasti kate (A).
2. Eemaldage õhufilter (B) (õhufilter asub õhupuhasti kate sees).
3. Eemaldage filtrilt harjaga mustus või kasutage puhastamiseks suruõhku.
4. Paigaldage filter tagasi.
5. Paigaldage kate tagasi ja pingutage kruvid.

Kütusefiltri vahetamine



1. Kasutage kütusepaagi avast kütusefiltri (A) kättesaamiseks metallist traati vms.
2. Tõmmake vana filter kütusetorust (B) välja.
3. Paigaldage uus kütusefilter.

MÄRKUS

- Kui filter on väga määrdunud või ei sobi enam hästi oma kohale, vahetage ta välja.

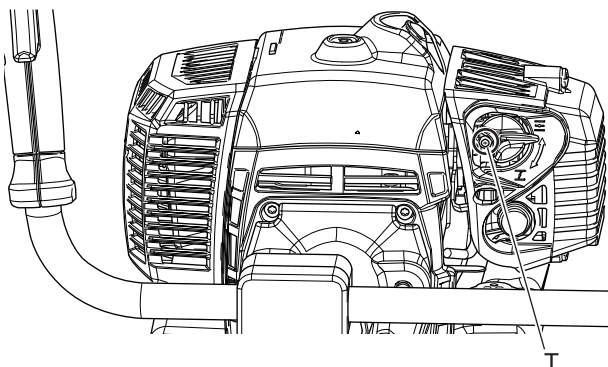
Karburaatori reguleerimine

⚠ HOIATUS!

- TŪHIKIIRUST SAATE REGULEERIDA AINULT tühikäigu reguleerimiskruvi (T) pöörates.
- Karburaatori reguleerimise ajal võib löiketarvik liikuma hakata. Olge löiketarviku suhtes väga tähelepanelikud ja hoolikad, et mitte saada liikuva löiketera poolt vigastada.
- Pärast karburaatori reguleerimist ei tohi löiketarvik tühikäigukiirusel liikuda; vastasel juhul võib tulemuseks olla raske kehavigastus.
- Igasugune muu karburaatori reguleerimine peale tühikäigu kiiruse EI OLE lubatud. Kõik teisi reguleerimisi PEAVAD teostama ametliku hooldusettevõtte tehnikud. Vastasel juhul võib mootori tõrge põhjustada raskeid kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui karburaatoriga on probleeme, võtke ühendust ametliku hooldusesindusega.



Iga seade on läbinud tehases testtöötamise ja iga karburaatori on häälestatud maksimaalsele jõudlusele.

Enne karburaatori reguleerimist puhastage või vahetage õhufilter, käivitage mootor ja laske sel töötemperatuuri saavutamiseks mitu minutit töötada.

Karburaatori reguleerimiseks tegutsege järgmiselt:

Pöörake "tühikäigu" kiiruse reguleerimiskruvi (T) päripäeva kuni löiketarvik hakkab pöörlema. Seejärel pöörake kruvi (T) vastupäeva kuni löiketarvik lõpetab pöörlemise. Pöörake kruvi (T) veel 1 pööre vastupäeva.

MÄRKUS

Kui karburaatorit ei ole võimalik tühikäigu kiiruse reguleerimiskruviga (T) korralikult reguleerida, võtke ühendust ametliku hooldusesindusega.

Hooldamine

Jahutussüsteemi hooldamine

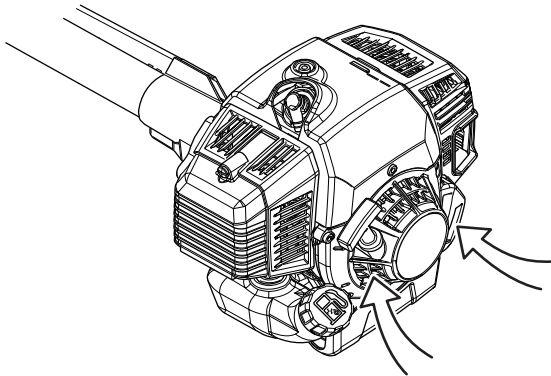
TÄHTIS!

○ Mootori sobiva töötemperatuuri hoidmiseks peab jahutusõhk liikuma vabalt läbi silindri ribide ala. Selline õhuvool kannab si-sepõlemiskuumuse mootorilt ära. Ülekuumenemine ja mootori kinnikiilumine võib juhtuda, kui:

- ♦ õhu sisselaskeavad on ummistatud ja ei lase jahutusõhul silindri jõuda;
- ♦ silindri välispinnale on kogunenud tolm ja muru. Selline kogunenud kiht moodustab mootorile soojusisolatsiooni ja ei lase kuumusel mootorilt lahkuda.

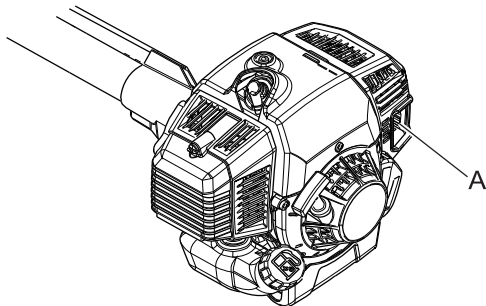
Jahutuskanalite ummistuste kõrvaldamist ja silindri ribide puhastamist loetakse "tavapäraseks hoolduseks". Hoolduse puu-dumisega seostatavad rikked ei kuulu garantii alla.

- ♦ Hoidke mootor ja õhu sisselaskerest puhtana.



Õhu sisselase

Summuti puhastamine

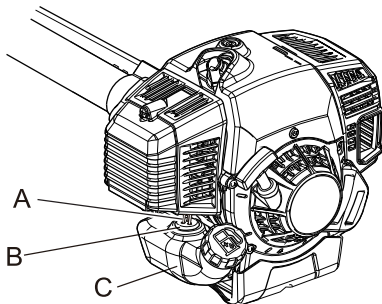


- ♦ Tahmasetted summutil (A) võivad põhjustada mootori võimsu-se vähenemise ja ülekuumenemise. Puhastage summuti sete-test.

TÄHTIS!

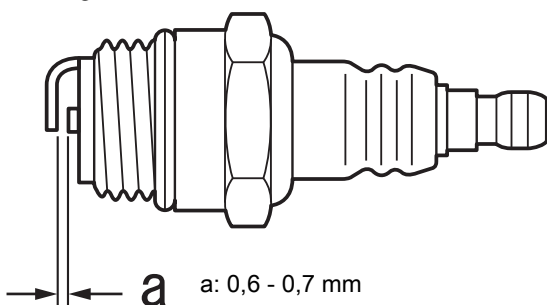
Ärge eemaldage summuti katet. Vajaduse korral pidage nõu edasimüüjaga.

Kütusesüsteemi kontrollimine



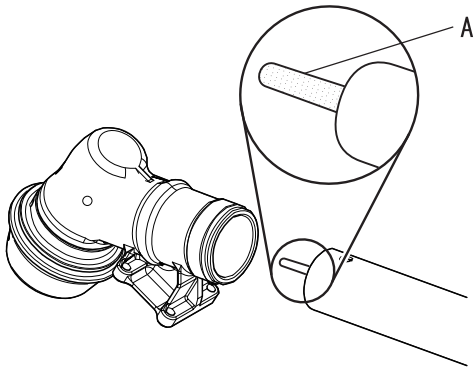
- ♦ Kontrollige enne iga kasutamist.
- ♦ Kontrollige pärast kütuse lisamist, et kütust ei leki ega imbu välja kütusetoru (A), kütuseääriku (B) ega kütusepaagi korgi (C) ümbert.
- ♦ Kütuse lekkimise või väljaimbumise korral eksisteerib süttimis-oht. Lõpetage koheselt masina kasutamine ja paluge oma edasimüüjal see üle vaadata ja ära parandada.

Kontrollige süüteküünalt

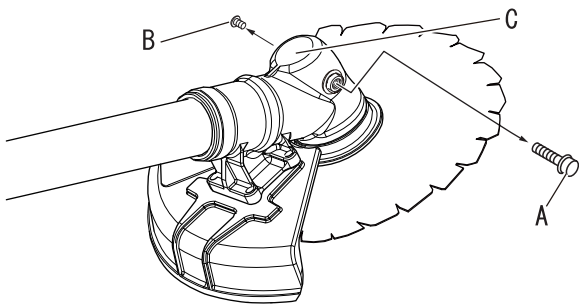


1. Kontrollige sädemevahet. Õige sädemevahe on 0,6 mm kuni 0,7 mm.
2. Kontrollige elektroodi kulumise suhtes.
3. Kontrollige isolaatorit õli ja teiste setete suhtes.
4. Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see. Ärge kasu-tage puhastamiseks liivapritsi. Liivajägid võivad mootorit kahjustada.
5. Kui elektrodid või klemmid on kulunud või kui keraamikal võib märgata mõrasid, vahetage need uute osade vastu. (vt Tehnilised andmed lk 26)
6. Pingutage jõuga 15 N·m - 17 N·m (150kgf·cm kuni 170

Veovõlli määrimine



Nurkülekanne



kgf·cm).

- * Sädemetesti (kontrollimine, kas süüteküünal annab sädet) peab viima läbi teie edasimüüja.

Kontrollige veovõlli (A) iga 100 töötunni järel ja lisage määret, kui seda on ebapiisavalt.

MÄRKUS

- Kasutage karbamiidipõhist määret.

1. Eemaldage nurkülekandelt (C) kork (A) ja äravoolukruvi (B).
2. Lisage ülekandele määret, kuni vana määre on välja surutud. Vajaduse korral kasutage madala survega pumpa.

MÄRKUS

- Kasutage karbamiidipõhist määret.

3. Pange äravoolukruvi ja kork tagasi oma kohale.

Hooldamine

Rikete kõrvaldamise tabel

TÄHTIS!			
<p>○ Kasutage varuosade ja kulumaterjalidena ainult originaalosi ja ettenähtud tooteid ja komponente. Teiste tootjate valmistatud või mitte ettenähtud komponentide kasutamine võib põhjustada rikkeid seadme töös.</p>			
Probleem	Diagnoos	Põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu		<ol style="list-style-type: none"> 1. Kütusepaagis pole kütust 2. Stopplüliti on Stopp-asendis 3. Ülemäärane kütuse imemine 4. Elektriviga 5. Karburaatori tõrge või sisemine kinni jäämine 6. Mootori sisemine tõrge 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kütusevarustus 2. Viige Start-asendisse 3. Käivitage mootor pärast hooldamist 4. Pidage nõu edasimüüjaga 5. Pidage nõu edasimüüjaga 6. Pidage nõu edasimüüjaga
Mootorit on raske käivitada, kõikumine pöörlemiskiirus	Kütus tungib ülevoolutorusse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kütuse halvenemine 2. Karburaatori probleem 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pange paaki uus kütus 2. Pidage nõu edasimüüjaga
	Kütus ei sisene ülevoolutorusse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kütusefilter on ummistunud 2. Kütusesüsteem on ummistunud 3. Karburaatori sisemised osad jäävad kinni 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puhastage või vahetage 2. Pidage nõu edasimüüjaga 3. Pidage nõu edasimüüjaga
	Süüteküünal on määrdunud või niiske	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kütuse halvenemine 2. Vale elektroodide vaheline kaugus 3. Sõesetted 4. Elektriviga 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vahetage välja 2. Reguleerige või vahetage 3. Puhastage või vahetage 4. Pidage nõu edasimüüjaga
Mootor käivitub, kuid kiirendus ei ole võimalik		<ol style="list-style-type: none"> 1. Määrdunud õhufilter 2. Määrdunud kütusefilter 3. Ummistunud kütusekanal 4. Karburaatori reguleerimisega seotud probleem 5. Ummistunud väljalaskeava või summutiava 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puhastage või vahetage 2. Puhastage või vahetage 3. Pidage nõu edasimüüjaga 4. Reguleerige 5. Puhastage
Mootor seiskub		<ol style="list-style-type: none"> 1. Karburaatori reguleerimisega seotud probleem 2. Elektriviga 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reguleerige 2. Pidage nõu edasimüüjaga
Mootor ei seisku		<ol style="list-style-type: none"> 1. Stopplüliti tõrge 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Teostage avariiseisamine ja pidage nõu edasimüüjaga
Lõiketarvik pöörleb mootori tühikäigu ajal		<ol style="list-style-type: none"> 1. Karburaatori reguleerimisega seotud probleem 2. Kahjustunud sidurivedru 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reguleerige 2. Pidage nõu edasimüüjaga

- Ülaltoodud tabelis mitte leiduvate probleemide või teiste murede korral pidage nõu edasimüüjaga.
- Toote või selle osade kehtivate seadustega kooskõlas utiliseerimiseks võtke palun ühendust oma edasimüüjaga.

Hoistamine

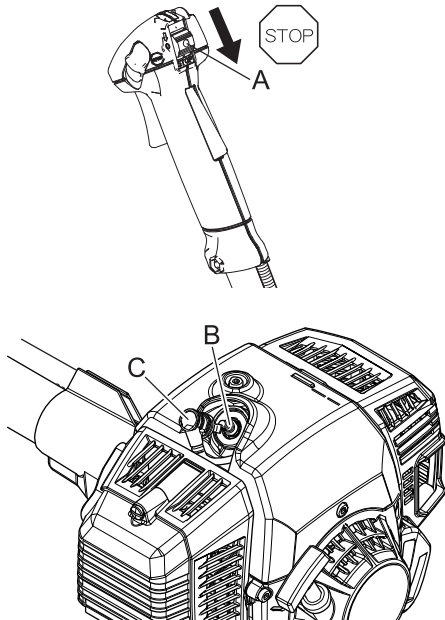
Pikaajaline hoistamine (30 päeva või rohkem)

HOIATUS!

- Ärge hoistage suletud kohtades, mis on täidetud kütuseaurudega või lahtise leegi või sädemete läheduses. Võite põhjustada tulekahju.



Toodet pika aja vältel hoistades (kauem kui 30 päeva) jälgige, et oleks teostatud järgmised ettevalmistused.



1. Tühjendage kütusepaak tühja maapinna kohal täiesti tühjaks. Ärge tühjendage kütust siseruumides.
2. Teise võimalusena vajutage ja vabastage mitu korda kütusepumpa, et tühjendada kütusepump kütusest.
3. Käivitage mootor ja laske sel töötada tühikäigul kuni loomuliku seiskumiseni.
4. Liigutage süütelüliti (A) asendisse Stopp.
5. Kui toode on piisavalt jahtunud, pühkige trimmeri välispind puhtaks määrdest, õlist, tolmust, mustusest jms.
6. Teostage juhendis ettenähtud regulaarseid kontrole.
7. Kontrollige, kas kruvid ja mutrid on kinni keeratud. Keerake lahtised kruvid ja mutrid kinni.
8. Eemaldage süüteküünal (B) ja lisage paigalduspesa kaudu silindrisse sobiv kogus (umbes 10 ml) puhast, uut 2-taktilise mootori õli.
9. Pange süüteküünla paigaldusava peale puhas lapp.
10. Tõmmake käivitusnööri 2 või 3 korda, et jaotada mootoriõli ühtlaselt silindris.
11. Jälgige läbi süüteküünlaava kolvi asukohta. Tõmmake käivitusnööri käepidet aeglaselt kuni kolb jõuab oma liikumistee ülemisse punkti ning jätke see sinna.
12. Keerake süüteküünal oma kohale. (Ärge ühendage süüteküünla piipu (C).)
13. Paigaldage trimmeri terale terakate ja mähkige mootorisektsioon plastikkotti või mõnda muusse kattesse ning hoistage kuivas ja tolmuvabas lastele kättesaamatus kohas.

Tehnilised andmed

	CLS-520ES
Välismõõtmed: Pikkus × Laius × Kõrgus	1723 × 596 × 482 mm
Kaal: Seade ilma kütuse, löiketarviku ja katteta (ISO 11806) Seade koos kütuse, ettenähtud löiketarviku, katte ja rakmetega	10,1 kg 12,5 kg
Maht: Kütusepaak	0,69 cm ³
Löiketarvik: Ettenähtud tera läbimõõt Ettenähtud tera paksus Lõikehammaste arv Tera keskava läbimõõt	200 mm 1,5 mm 22 20 mm
Ülekandearv: Ülekandearv ja määrimine	1,4 aeglustamine ja karbamiidipõhine määre
Veovõlli pöörlemissuund vaadatuna ülevalt:	Vastupäeva
Mootor: Tüüp Mootori kubatuur Maksimaalne võlli piduri võimsus, mõõdetuna vastavalt ISO 8893-le Mootori töökiirus mootori maksimaalse võimsuse juures Soovituslik maksimaalne mootori töökiirus (kui on paigaldatud STD tarvik) Soovituslik mootori tühikäigukiirus Karburaator Süüde Süüteküüнал Starter Sidur	Õhkjahutusega, kahetaktiline, ühe silindriga 50,2 cm ³ 2,2 kW 9000 p/min 11800 p/min 2800 (-100~0) p/min Diafragma tüüp Hooratta magneeto — CDI-süsteem NGK BPMR8Y Tagasitõmbega käiviti Automaatne tsentrifugaalsidur
Kütus: Õli Suhtarv Kütusekulu mootori maksimaalse võimsuse juures Kütuse erikulu mootori maksimaalse võimsuse juures	Tavalise oktaanarvuga bensiin. Soovitatav on kasutada vähemalt oktaanarvuga 89 etüleerimata bensiini. Ärge kasutage metüülalkoholi sisaldavat või enam kui 10% ulatuses etüülalkoholi sisaldavat kütust. Kahetaktiline, õhkjahutusega mootori õli. ISO-L-EGD Standard (ISO 13738), JASO FC, FD-klass ja ECHO 50: 1 soovitatud õli. 50 : 1 (2%) 1,23 l/h 430 g / (kW.h)
Vibratsioonitasemed: (ISO 22867) $a_{hv,eq}$	Vasak käepide 3,1 m/s ² Parem käepide 3,5 m/s ²
Helirõhu tase: (ISO 22868) L_{pAeq}	98,3 dB(A)
Tagatud helitugevuse tase: (ISO 22868) L_{WA}	116 dB(A)

Toodud tehnilisi andmeid võidakse muuta ilma sellest eelnevalt ette teatamata.

Vastavusdeklaratsioon

Allakirjutanud tootja:

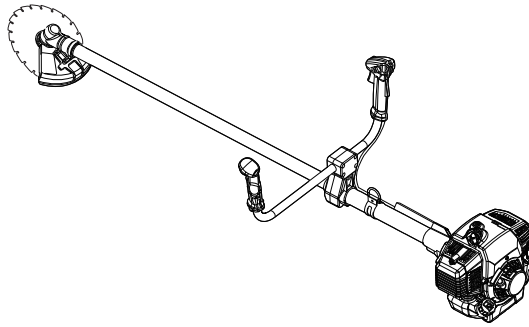
YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAAPAN

See vastavusdeklaratsioon on väljastatud tootja täielikul vastutusel.

deklareerib, et siin nimetatud uus seade:

TEISALDATAV VÖSALÖIKUR

Kaubamärk: ECHO
Tüüp: CLS-520ES



vastab järgmistele nõudmistele:

- * direktiivi **2006/42/EÜ** nõudmised (kasutatakse harmoonitud standardit **EN ISO 11806-1: 2011**)
- * direktiivi **2014/30/EL** nõudmised (kasutatakse harmoonitud standardit **EN ISO 14982: 2009, EN 55012: 2007+A1: 2009**)
- * direktiivi **2011/65/EL** (kasutatakse harmoonitud standardit **EN IEC 63000: 2018**)

Vastavuse hindamise protseduur vastavalt **LISALE V**

Möödetud helitugevuse tase: 113 dB(A)

Tagatud helitugevuse tase: 116 dB(A)

Seerianumber U75040001001 kuni U75040100000

Tokyo, 25. november 2022

YAMABIKO CORPORATION



Hisashi Kobayashi

Üldjuht

Kvaliteedi tagamise osakond

Ametlik esindaja Euroopas, kellel on voli koostada tehnilist faili.

Ettevõtte: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Aadress: Amerlandseweg 7, 3621 ZC Breukelen, Madalmaade
Kuningriik

Hr Richard Glaser

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAAPAN
TELEFON: 81-428-32-6118. FAKS: 81-428-32-6145.



X753216-1301