



## EKSKAVATORS-IEKRĀVĒJS | 3CX/4CX

Dzinēja jauda: 55 kW (74 ZS) – 81 kW (109 ZS) Maksimālais rakšanas dziļums: 4 m – 6,14 m Maksimālā priekšējā kausa ietilpība: 1,0 m<sup>3</sup> – 1,3 m<sup>3</sup>



# UZTURĒŠANAS IZMAKSAS UN EFEKTIVITĀTE

JAUNĀKIE 3CX UN 4CX MODEĻU EKSĀVATORI-IEKRĀVĒJI NODROŠINA NE TIKAI DARBU VEIKŠANAI NEPIECIEŠAMO JAUDU, BET ARĪ ĻOTI PLAŠU FUNKCIJU KLĀSTU, LAI GARANTĒTU EFEKTĪVU VEIKTSPĒJU UN MAZĀKAS UZTURĒŠANAS IZMAKSAS.

## Efektīva transmisija

**1** Visefektīvākajam 55 kW (74 ZS) BHL ekskavatoram-iekrovējam nav vajadzīgas dārgās DPF vai SCR sistēmas. Virzuļa sūknis nodrošina ne tikai nepārspējami zemu degvielas patēriņu, bet ļauj arī izvairīties no izdevumiem, kas saistīti ar izplūdes gāzu pēcapstrādi un papildu apkopēm. Ar to JCB mašīnas atšķiras no konkurentu piedāvājuma.

**2** EcoMAX var nodrošināt degvielas patēriņa ziņā saskanīgu transmisijas un hidraulikas darbību, radot lielu jaudu un griezes momentu pat tad, kad dzinēja ātrums ir tikai 1200 apgr./min.

JCB unikālā TorqueLock sistēma tagad ir 81 kW (109 ZS) Powershift 3CX un 4CX ekskavatoru-iekrovēju standarta aprīkojumā. Līdz ar papildus pieejamo 6 ātrumu Autoshift transmisiju šī sistēma palīdz ietaupīt līdz 25% degvielas un 10% braukšanas laika.

**3** Maksimālai efektivitātei mūsu jaunais, unikālais augstas griezes momenta (400 Nm) 55kW dzinējs nodrošina izcilu ekskavatora veiktspēju ar nelielas jaudas dzinējam raksturīgu degvielas patēriņu.



## Paliekoši ieguvumi

**4** Ekskavatoriem ar jaudu virs 55 kW (74 ZS) līdzšinējās gāzu izplūdes sistēmas vietā ir uzstādīta jaunā nerūsējošā tērauda SCR sistēma.

Samazinot NOx emisijas par 90%, tiek nodrošināta atbilstība stingrajām normām. Vienas IV posma mašīnas emisijas atbilst desmit IIIB posma mašīnu emisijām, tādējādi tiek nodrošināta ievērojami tīrāka un drošāka vide, nepasliktinot degvielas patēriņa rādītājus, dzinēja jaudu vai redzamību.

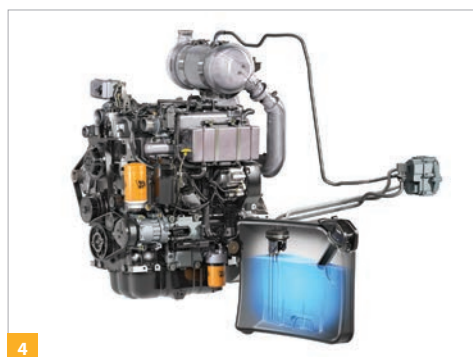
## Papildu efektivitāte

Lai samazinātu trokšņa līmeni un taupītu degvielu, 3CX un 4CX ir aprīkoti ar hidrauliski darbināmu ventilatoru; tas ieslēdzas tikai nepieciešamības gadījumā un lieki nepatērē jaudu.

**5** Efektīvās bremzes samazina viskozo berzi braukšanas un kraušanas laikā, kas darba ekonomiju uzlabo par aptuveni 2%.

**6** Tā kā 3CX un 4CX ir aprīkoti ar Thatcham apstiprinātu drošības sistēmu (atkarīgs no valsts), apdrošināšanas uzņēmumi varētu jums piemērot mazākas apdrošināšanas prēmijas.

Jaudīgs maināmas plūsmas sūknis samazina cikla laiku un ietaupa degvielu. Manuālas darbības mašīnās tas arī samazina sviru izmantošanu, nodrošinot ērtāku vadību.



4



5



6

# KVALITĀTE, UZTICAMĪBA UN IZTURĪBA

JAUNĀKĀS JCB 3CX UN 4CX ECO MAŠĪNAS IR PAREDZĒTAS SMAGAM DARBAM. TĀS IR RAŽOTAS TIKAI NO VISKVALITĀTĪVĀKAJIEM MATERIĀLIEM UN SASKAŅĀ AR PROCESIEM, KAS IR PĀRBAUDĪTI, IZMĒĢINĀTI UN ATZĪTI PAR IZCILIEM. DROŠĪBAS APRĪKOJUMS AIZSARGĀ TĀS PRET BOJĀJUMIEM BŪVLAUKUMA SAREŽĢĪTAJOS APSTĀKĻOS.



1

## Bojājumu novēršana

- 1 Lai nepieļautu 3CX un 4CX centrālā statņa šļūtenju aizķeršanos un sabojāšanu, tās ir ietvertas elastīgā, izturīgā apvalkā.
- 2 Šo ekskavatoru stūres cilindrs ir aizsargāts pret bojājumiem, kas var rasties iekraušanas laikā, jo ir uzstādīts aiz priekšējās ass.
- 3 Lai aizsargātu strēles mehānisma šļūtenes pret rakšanas darbu izraisītajiem riskiem, tās ir ietvertas mašīnas aizmugurējā korpusā.
- 4 3CX un 4CX mašīnu cilindri ir īpaši uzticami, jo ir aizsargāti pret būvgružiem iekraušanas laikā, izmantojot pēc izvēles pieejamos JCB priekšējā kausa atvēršanas cilindru aizsargus.
- 5 Aizsardzībai pret būvlaukumā triecienu radītiem bojājumiem 3CX un 4CX tagad ir aprīkoti ar aizmugurējo lukturu aizsargiem.



3



2



4



5

## Radīts ilgstošai darbībai

- 6** Papildu izturībai un šļūteņu aizsardzībai pret bojājumiem 3CX un 4CX iekrāvēja strēle ir veidota no plakanām plātnēm, turklāt vienlaidu metināšanas šuves samazina noslogojumu.
- 7** 3CX un 4CX plastmasas degvielas tvertne ir noturīga pret rūsu, līdz ar to degvielas iesmidzināšanas sistēma ir maksimāli aizsargāta.
- 8** Arī ekskavatoru kabīnes kompozītmateriāla grīdu rūsa neapdraud, turklāt tajā ir iestrādāti ūdens noteces kanāli.
- 9** JCB piedāvātā robotizēti metinātā viengabala šasija maksimāli palielina izturību un samazina masu.

## Pārbaudīts līdz galējām robežām

- 10** Visi materiāli, kas tiek izmantoti ekskavatoru-iekrāvēju ražošanā, ir pārbaudīti ekstrēmos apstākļos. Tā kā šie materiāli tiek pakļauti galēju temperatūru, ķīmikāliju, sāls, eļļas un gaismas ietekmei, mēs esam droši, ka tie izturēs visnelabvēlīgākos apstākļos.
  - 11** Lai pierādītu jauno EcoMAX dzinēju izturību, esam tos testējuši 110 tūkstošus stundu 70 dažādās mašīnās vissmagākajos darba un vides apstākļos.
- JCB 3CX un 4CX asis un transmisijas ir paredzētas 12 000 stundu ilgam kalpošanas laikam, savukārt paaugstinātas slodzes asis ir izstrādātas tā, lai izturētu iespaidīgas triecienslodzes. Jau tikai aizmugurējās ass nominālā statiskā slodze vien ir 25 000 kg, bet nominālā dinamiskā slodze — 12 500 kg.



6



7



8



10



9



11

## VIEGLI, EFEKTĪVI, AUTOMĀTISKI

JCB AUTOMĀTISKO FUNKCIJU SISTĒMA AUTOMATE UZLABO EKSKAVATORU-IEKRĀVĒJU LIETOŠANAS KOMFORTU UN DEGVIELAS EFEKTIVITĀTI.

IĒPAZĪSTIETIES!

# AUTOMATE

NEPĀRSPĒJAMA AUTOMĀTISKO FUNKCIJU SISTĒMA

### 1 Automātiskā pārbaude (Auto Check)

• Vairs nav jālūkojas zem dzinēja pārsega —visas dzinēja regulārās pārbaudes tiek veiktas automātiski, uzsākot darba dienu.

### 2 Automātiskā tukšgaita (Auto Idle)

- Automātiska dzinēja pārslēgšanās uz tukšgaitu, taupot laiku un darbu.
- Regulējama laika aizture operatora vajadzībām un dažādiem citiem nolūkiem.
- Iespējamais degvielas izmaksu ietaupījums var pārsniegt pat 140 EUR gadā, balstoties uz 1500 h ciklu.

### 3 Automātiskā drosele (Auto Throttle)

- Atsākot darbu, dzinēja ātrums automātiski pāriet iepriekš iestatītajā rokas droseles pozīcijā.
- Uzlabo lietošanas vieglumu, ekonomē laiku un darbu.
- Saglabā tukšgaitu, līdz tiek aktivētas sviras.

### 4 Automātiska braukšana (Auto Drive)

- Braucot pa ceļu, Auto Drive funkcija automātiski uztur izvēlēto dzinēja ātrumu.
- Funkcija pati atslēdzas, nospiežot bremzes vai slēdzi.
- Funkcija ir līdzīga kruīza kontrolei, vienīgā atšķirība ir tā, ka ir bloķēts dzinēja ātrums, nevis braukšanas ātrums, ļaujot operatoram noņemt kāju no gāzes pedāļa.

T4F/IV



1



2



3



4



6

### 5 Automātiskā kausa amortizācija (Auto Smoothride System; SRS)

- Tehnoloģija „iestati un aizmirsti” nozīmē, ka nav vajadzīga operatora iejaukšanās.
- Funkcija tiek automātiski aktivēta un deaktivēta iestatītajā ātrumā.
- Šī funkcija ir paredzēta ražīguma kāpināšanai, nodrošinot palielinātu kravas noturēšanas spēju un lielāku braukšanas ātrumu, kā arī komfortablāku darbu operatoram.



7

### 6 Automātiskā strēles bloķēšana (Auto Boomlock) (tikai ar servo vadību)

- Nav strēles bloķēšanas kabeļa.
- Automātiskā atbloķēšana notiek, aktivējot servo mehānismu.

### 7 Automātisks stabilizētājs (Auto Stabiliser Up) (tikai ar servo vadību)

- Viegli pārslēdzamās sviras mazina operatora nogurumu.
- Automātiska ievilkšana nodrošina vieglu darbu.
- Dzinēja apgrīzieni automātiski palielinās, lai samazinātu pacelšanas laiku, un krītas līdz tukšgaitai.




8

### 8 Automātiska uzsildīšana (Auto Pre-heat) (papildu opcija)

- Ieprogramējiet mašīnu tā, lai līdz 30 minūtēm pirms darba automātiski tiktu uzsildīts dzinēja bloks, kabīne un atkausēts vējstikls.




5



## AUTOMATE — KĀ TAS DARBOJAS?

Apskatiet video, lai iepazītos ar jaunākajām JCB ekskavatora-iekāvēja Automate funkcijām. Apmeklējiet JCB YouTube kanālu, lai noskatītos „Kā tas darbojas?” (How To) video pamācības un uzzinātu, kā efektīvi strādāt ar savu mašīnu.



# PRODUKTIVITĀTE UN VEIKTSPĒJA

JCB EKSKAVATORI VIENMĒR IR BIJUŠI VIENI NO LĪDERIEM JAUDAS UN VEIKTSPĒJAS ZIŅĀ. MŪSU JAUNĀKIE 3CX UN 4CX MODEĻI NAV IZŅĒMUMS. ŠĪS MAŠĪNAS MAKSIMĀLI PALIELINĀS DARBA RAŽĪGUMU VISĀS JOMĀS, SĀKOT NO RAKŠANAS LĪDZ CELŠANAI UN MANEVRĒŠANAI.

## Produktīva transmisija

1 Izvēlieties no trim dzinējiem to, kurš vislabāk atbilst jūsu prasībām! Tā kā ir pieejama izvēle starp 55 kW, 68 kW un 81 kW, maksimālo efektivitāti var sasniegt ar vislabāko veiktspēju.

2 Lai 3CX vai 4CX nodrošinātu vēl lielāku vilkmi un labāku veiktspēju, kā arī samazinātu riepu nodilumu, izvēlieties automātiskos paaugstinātas berzes diferenciāļus.

## Novatoriska hidraulika

Tagad vilkmes spēks ir lielāks nekā jebkad. To nodrošina jaunā maināmas plūsmas sūkņa jaudas vadība un mūsu jaunais EcoMAX dzinējs.

3 3CX Contractor un 4CX lielas slodzes celšanas cilindri nodrošina uzlabotu celšanas veiktspēju — 3,87 tonnas.

Uzlabotai iekraušanas veiktspējai piedāvājam 6 pārsesumu ātrumkārbu ar zema pārsesumskaitļa pirmo un otro ātrumu.



3CX un 4CX ECO mašīnām ir 150 litru degvielas tvertne, līdz ar to starp uzpildes reizēm var paveikt lielu darba apjomu.

Garantēta ātra darbība, ko nodrošina palielināta 165 l/min hidrosūkņa plūsma.



1



2



3

## Rociet plašākā amplitūdā

3CX vai 4CX ECO 4 cilindru pašlīmeņojošais iekrāvējs automātiski regulē kausu gan pacelšanas, gan nolaišanas ciklos bez nepieciešamības veikt manuālu regulēšanu. Tas nodrošina arī netraucētu priekšējā kausa pārredzamību, īpaši veicot iekraušanu lielā augstumā.

JCB rakšanas atsākšanas funkcija "Return-to-dig" ļauj operatoram ātri atiestatīt kausu rakšanas darbam.

4 Lai nodrošinātu papildu 1,2 m rakšanas dziļumu un sniedzamību, kā arī samazinātu nepieciešamību pēc atkārtotas pozīcijas maiņas, 3CX un 4CX ir aprīkoti ar teleskopiski izbīdāmu Extradig rakšanas strēli.

Gan 3CX, gan 4CX ECO ir augsts klīrenss līdz pat 370 mm ar 20° pārkāres leņķi. Tas nozīmē, ka operatori var viegli strādāt uz stāvām nogāzēm un nelīdzenas zemes maksimāli ražīgi.

## JCB 4CX: augstākās klases ekskavators-iekrāvējs

5 JCB 4CX ECO ir lielākais un ražīgākais ekskavatora modelis ar nepārspējamu jaudu, veiktspēju un lietošanas daudzpusību. Tā ir ideāla mašīna jebkurai darbam no ceļu būves līdz ēku būvniecībai, atkritumu pārstrādei un ainavu veidošanai.

6 4CX ECO lielā 1,3 m<sup>3</sup> priekšējā kausa (izvēles) ietilpība līdz ar 3 stūrēšanas režīmiem nodrošina nepārspējamu ražīgumu darba vietā.



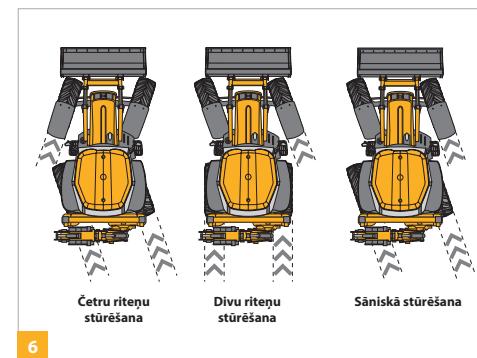
4



5



6



6

## KOMFORTS UN ĒRTA LIETOŠANA

LAI PALĪDZĒTU MAKSIMĀLI EFEKTĪVI IZMANTOT 3CX UN 4CX IZCILO VEIKTSPĒJU, MAŠĪNAS IZSTRĀDĀTAS TĀ, LAI OPERATORS JUSTOS ĒRTI, ARĪ STRĀDĀJOT ILGSTOŠI, LAI TĀS BŪTU ERGONOMISKAS UN INTUITĪVI LIETOJAMAS.

### Lieliska darba vieta

Visiem ECO sērijas ekskavatoriem ir zems trokšņa līmenis - 55 kW (74 ZS) dzinēji nodrošina iespējami klusāko darbību.

1 Lai operatori ātri un droši varētu sākt darbu, papildaprīkojumā pieejamais apsildāmais priekšējais stikls atkausē apsargojumu un apledojuumu, tāpēc operatoram aukstos rītos nav jākāpj uz mašīnas, lai notīrītu stiklu. Kabīnes sildīšanas funkcija ļauj automātiski sildīt kabīni, neiedarbinot dzinēju.

2 3CX un 4CX kabīnēs ir daudz vietas instrumentu glabāšanai - darbarīkus ir viegli pārvadāt un kabīnes vide ir lieliski organizēta, turklāt modeļos ar gaisa kondicionētāju kabīnē var uzstādīt ledusskapi pārtikai un dzērieniem.

3 Lai nodrošinātu papildu ērtības un ierobežotu materiālu izbiršanu, tos pārvietojot, JCB SmoothRide amortizācijas sistēma samazina kratišanos braukšanas laikā.

4 JCB ekskavatora-iekļāvēja kabīnē esam iekļāvuši karsto dzērienu automāta pievienošanas iespēju, lai dienas gaitā varētu pagatavot tasi gardas tējas vai kafijas.



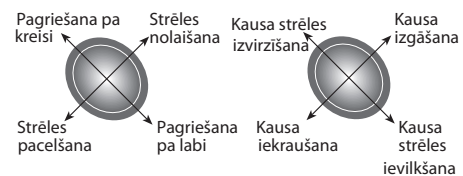
JCB 3CX un 4CX ECO viengabala loga stikls nodrošina optimālu darba vietas pārredzamību, bet šaurais priekšējais pārsegs garantē teicamu priekšējā kausa un riteņu redzamību.



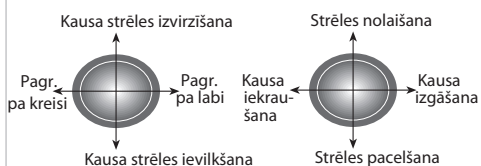


5

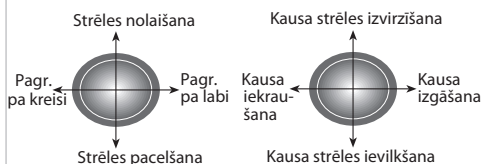
## JCB X (diagonāli)



## ISO +



## SAE +



9

## Maksimāla manevrētspēja

5 JCB jaunā uzlabotā Powerslide strēles pārbīdes sistēma ir aprīkota ar apjomīgāku hidraulisko cilindru, kas nodrošina lielāku jaudu, tāpēc varat ātri un viegli mainīt ekskavatora pozīciju.

3CX un 4CX ir aprīkoti ar papildu paaugstinātas berzes diferenciāli, lai apturētu riteņu izslidēšanu sarežģītā seguma apstākļos, līdz ar to samazinot riepu nodilumu.

6 3CX un 4CX ECO bremžu pastiprinātājs ļauj apturēt mašīnu efektīvi un droši, tikai nedaudz piespiežot pedāli.

## Pastāvīga kontrole

7 Lai ekskavatora lietošana būtu īpaši efektīva, JCB jaunajā daudzfunkcionālajā instrumentu kontrolpanelī tiek rādīts pašreizējais un vidējais degvielas patēriņš.

8 JCB ergonomiskās džoistiku sviras (standarta aprīkojums Easy un Advanced Easy Control mašīnās), ar kurām aprīkots sēdekis, nodrošina lielisku manevrētspēju, vieglu vadību un nepārspējamu komfortu.

9 Lai operatori 3CX/4CX ECO kabīnē justos mājīgi, kā standarta aprīkojums ir uzstādīta tradicionālā manuālās vadības sistēma, piedāvājot trīs režīmu izvēli — JCB X, SAE+ un ISO+.

Vadot iekrāvēju ar vadības sviru Advanced Easy Control aprīkojumā, 3CX un 4CX iekrāvēja vadība ir ērta, loģiska un viegla.



6



8

## DROŠĪBA UN ĒRTI VEICAMAS APKOPES

PASAULĒ LABĀKIE 3CX UN 4CX EKSĀVATORI IR NEPARASTI JAUDĪGI UN PRODUKTĪVI. ŠO VEIKTSPĒJU UN EFEKTIVITĀTI PAPILDINA LIELISKI DROŠĪBAS RĀDĪTĀJI UN ĒRTI VEICAMAS APKOPES.



### Drošība

1 Stabilizatoru brīdinājuma sistēma informē 3CX un 4CX operatoru, ja mašīnas kustības laikā stabilizatori nav pilnīgi ievilkti.

2 Modeļi 3CX un 4CX ECO ir iekāpšanai un izkāpšanai drošas mašīnas. Tās ir aprīkotas ar lieliem, neslidošiem pakāpieniem ar plašām atverēm, lai novērstu dubļu uzkrāšanos uz tiem.

3 Lai operatori būtu drošībā pat jaudīgu agregātu lietošanas laikā, šiem ekskavatoriem ir uzstādīts pret triecieniem aizsargāts aizmugurējais stikls. Tas arī atvieglo stikla nomainīšanu.

4 Ekskavators ir aprīkots ar lielu, integrētu un slēdzamu instrumentu kastī drošai darbarīku glabāšanai.

5 Lielā 20 l AdBlue® tvertne jāuzpilda tikai ik pēc 4–5 degvielas uzpildes reizēm, samazinot dīkstāves laiku. Tomēr iesakām to ieliet katrā degvielas uzpildes reizē.



## Vieglas apkopes

**6** 3CX vai 4CX operatoriem vairs nav jāveic ikdienas šķidrumu līmeņa pārbaudes, jo visas pārbaudes automātiski izpilda dzinēja pārvaldības sistēma CANBUS. Lai ietaupītu laiku un pūles, šie ekskavatori ir izstrādāti tā, lai to apkopi varētu veikt kompleksi no vienas puses.

Lai samazinātu dīkstāvi, kabīnes monitora ekrānā operatoriem tiek nodrošināta visa nepieciešamā informācija par mašīnu, piemēram, ziņojumi par apkopi un savlaicīgi brīdinājumi.

**7** Viengabala dzinēja pārsegs ir viegli paceļams, nenoņemot sānu paneļus.

**8** 3CX vai 4CX degvielas uzpildi var veikt, stāvot zemes līmenī. Mašīnām ir patentēti aizmugurējo atbalsta pēdu paliktņi, kas ir ātri un vienkārši pielāgojami.

**9** JCB LiveLink telemātikas sistēma var nodrošināt plaša spektra informāciju, lai optimizētu autoparka pārvaldību un nodrošinātu mašīnu uzticamu darbību.

## Maksimālas priekšrocības

**10** Gan 3CX, gan 4CX ECO modeļi ir aprīkoti ar JCB EcoMAX dzinējiem, kuros ir iestrādāti uzlaboti dzinēja un degvielas filtri, kas novērš dzinēja nolietošanos un pagarina kalpošanas laiku.

SCR sistēmā ir minimāls detaļu skaits, tāpēc tā ir kompakta, vienkārša un lēti apkopjama.



7



6



8



9



10

# PAPILDAPRĪKOJUMS

EKSKAVATORS-IEKRĀVĒJS IR IZSTRĀDĀTS KĀ ĻOTI DAUDZPUSĪGA MAŠĪNA, TAČU MŪSU PIEDĀVĀTĀS PAPILDIESPĒJAS ŠO DAUDZPUSĪBU VĒL PAPLAŠINA, ĻAUJOT JUMS SAVU 3CX VAI 4CX PIELĀGOT VISDAŽĀDĀKAJIEM LIETOJUMIEM.

## Sešu funkciju jeb 6-in-1 kausis

1 Aprikojot 3CX vai 4CX mašīnu ar šo kausu, var rakt, veikt buldozera darbus, iekraut, satvert, līdzināt un bērt, nemainot agregātus.

## Priekšējie atbalsta aizsargstieņi

2 3CX modeli modeli var aprīkot ar priekšējiem aizsargstieņiem, kas novērš dzinēja pārsega un priekšējā režģa bojājumus, veicot iekraušanu kravas automašīnās un piekabēs.

## Ekskavatora celšanas komplekts

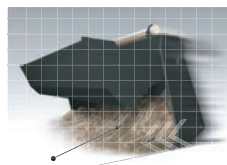
3 Šis celšanas komplekts ļauj izmantot 3CX vai 4CX ECO ekskavatora strēli kā celtni priekšmetu pārvietošanai. Strēle ir aprīkota ar drošības vārstu (hose burst check valve — HBCV) kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.

## Izvadus rokas instrumentiem

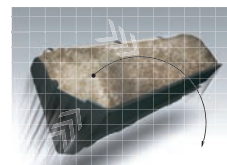
4 JCB ekskavatora-iekraušanas unikālā spēja nodrošināt neatkarīgu hidraulisko sistēmu rokas instrumentiem vairs nav nekāds jaunums, taču mūsu jaunais 9m izvads nodrošina vēl lielāku darbības rādiusu, savukārt spoles konstrukcija samazina potenciālos bojājumus darba vietā un aizsargā izvadu, kad tas netiek lietots. Rokas instrumentus un ekskavatoru var darbināt vienlaikus, lai palielinātu produktivitāti, turklāt nav nepieciešami atsevišķi barošanas bloki, kas parasti ir pakļauti visai lieliem zādzības riskiem. Izvada spole atbilst EHTMA C klases instrumentu darbības standartiem un nodrošina zemu pretspiedienu, 138 bāru spiedienu un 20 l/min plūsmas ātrumu.

## Hidrauliskais satvērējs

5 Šis aprīkojums palielina 3CX un 4CX mašīnu izmantošanas daudzpusību, jo satvērēja profilētā mala ir lieliski piemērota apaļu priekšmetu un neparocīgu materiālu, piemēram, baļķu, cauruļu vai metāllūžņu satveršanai.



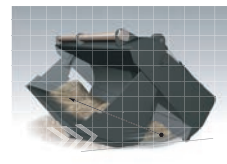
Buldozera darbi



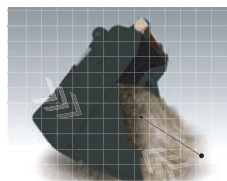
Iekraušana



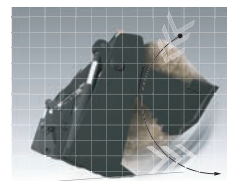
Satveršana



Līdzināšana



Rakšana



Aizbēršana



3



4



2



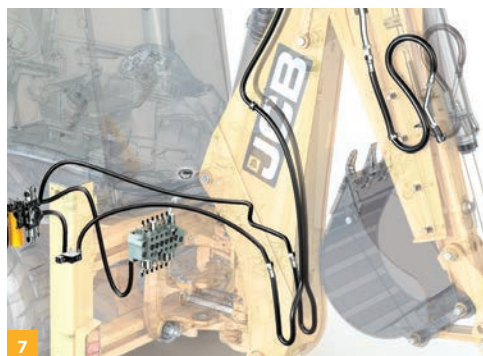
5

## Powerslide

**6** JCB Powerslide sistēma hidrauliski virza ekskavatoru sānis, nodrošinot efektīvāku darbību, un maksimāli ierobežo asfaltētu un bruģētu virsmu bojājumus, līdz ar to šīs mašīnas ir lieliski piemērotas labiekārtošanas darbiem.

## Āmura un divvirzienu hidraulikas izvadi

**7** Palielinot agregātu saderību un daudzveidību, šī jaunā papildiespēja nodrošina gan zemas, gan augstas plūsmas hidraulisko jaudu ar zemu pretspiedienu, uzturot optimālu plūsmu uz agregātu. Kontūrs funkcionē neatkarīgi no strēles cilindriem, un tas var darbināt plašu gan vienaspusējas, gan divpusējas darbības agregātu klāstu. Pieejama tikai āmura vai āmura un divvirzienu darbības agregātu iespēja.



7

## Hidrauliski salokāma strēle

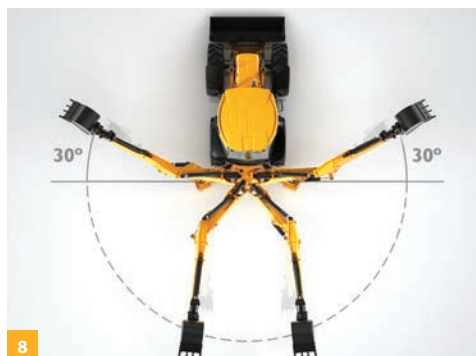
**8** Modelim 4CX ECO ir hidrauliski salokāmas strēles iespēja (4CN). Tai ir 30° šarnīrsavienojuma lenķis starp strēli un kausa strēli, nodrošinot 240° plašu darba zonu. Šis aprīkojums ļauj rakt vietās, kas nav pieejamas ar standarta ekskavatoru, piemēram, ap tādiem objektiem kā kokiem un stabiem, paralēli gar ceļu, mašīnai esot uz ceļa, vai pat virzienā uz mašīnas priekšdaļu.

## Hidrauliskā ātrā sakabe

**9** Jaunākā ātrā sakabe padara agregātu nomainīšanu ātru, drošu un atbilstošu gan pašreizējai, gan nākotnē paredzamajai likumdošanai.

## Iebūvēti priekšējā kausa paliktņi

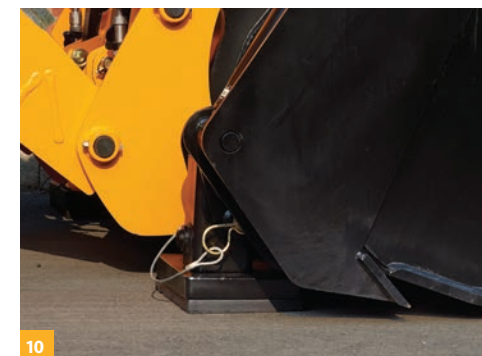
**10** Šis jaunais aprīkojums novērš seguma bojājumus un līdz ar to arī lielas remontdarbu izmaksas.



8



9



10



### 1. Liela daudzpusība

Kombinētā āmura un divvirzienu hidraulikas sistēma ļauj strādāt ar vienvirzienu un divvirzienu darbības agregātiem.

### 2. Lieliska pārredzamība

IV posma prasībām atbilstošs aprīkojums nav ietekmējis motora pārsega līniju, līdz ar to joprojām ir lieliska redzamība līdz pat iekrāvēja tālākajam punktam.

### 3. Lielāka aizsardzība

Kausa paliktņi un aizmugurējā stabilizatora paliktņi nodrošina maksimālu aizsardzību, strādājot uz asfalta. Aizmugurējo lukturnu aizsargi nodrošina aizsardzību objektā.

### 4. Maksimāla vilkme

Pārslēdzamā pilnpiedziņa un izvēles automātiskais pašbloķēšanās diferenciālis nodrošina lielāku vilkmi un veikspēju mīksts grunts apstākļos.

### 5. Viegla pozīcijas maiņa

Powerslide funkcija ļauj operatoram hidrauliski pārvirzīt ekskavatoru no vienas puses uz otru, samazinot grunts bojājumus un nepieciešamību pārvietoties, tādējādi palielinot darba ražīgumu.

## 4CX. DZINĒJA JAUDA: 81 kW RAKŠANAS DZIĻUMS: 4,3 UN 4, 6 M PĒCAPSTRĀDE: Adblue un SCR (bez DPF)

### 1. Maksimāla jauda

Standarta augstākā dzinēja jauda ir 81kW, visos apstākļos nodrošinot izcilu produktivitāti.

### 2. Teicama pārgājība

28" riepas mazāk bojā virsmu un ļauj vieglāk pārvietoties pa mīkstu augsni.

### 3. Manevrējams

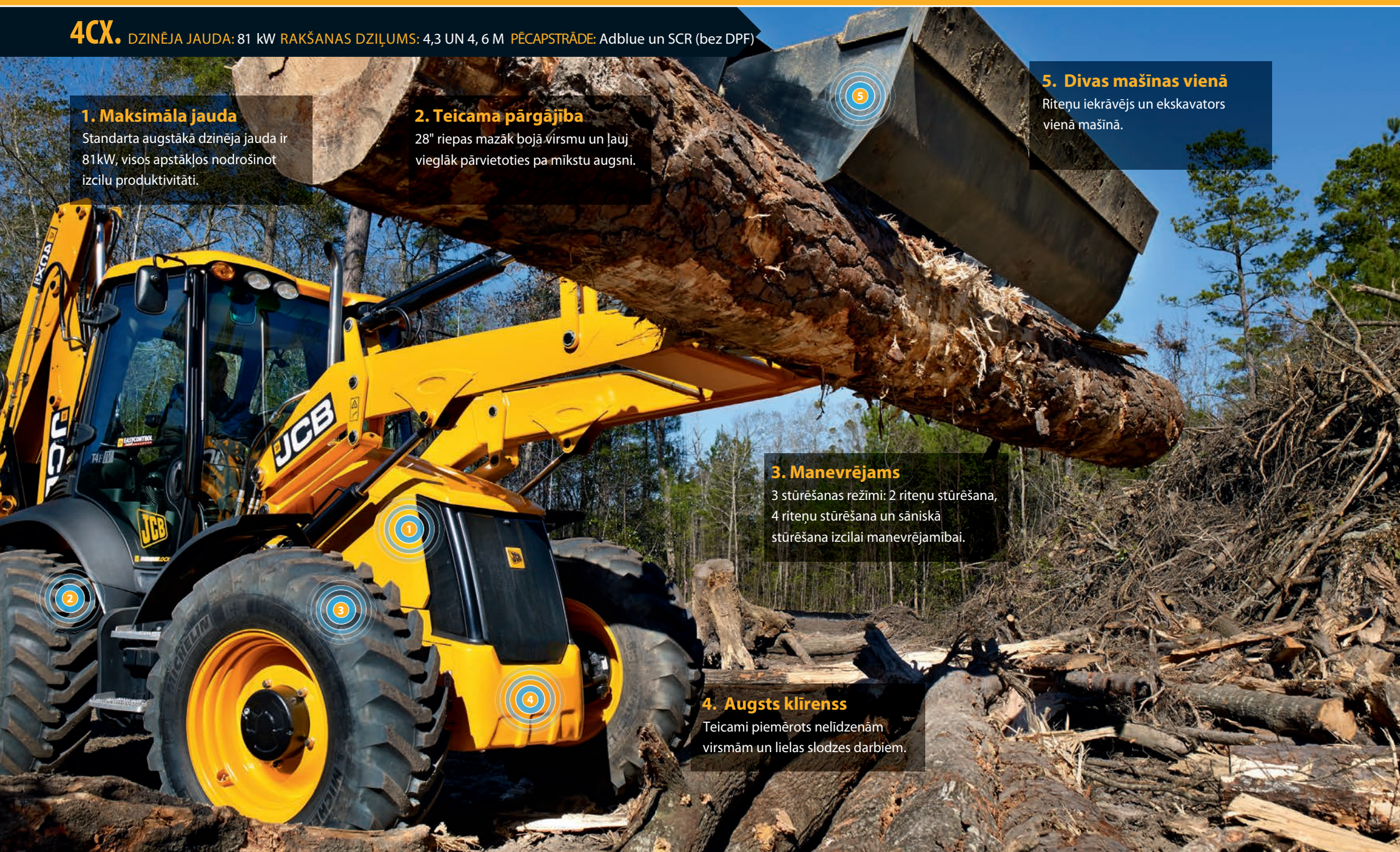
3 stūrēšanas režīmi: 2 riteņu stūrēšana, 4 riteņu stūrēšana un sāniskā stūrēšana izcilai manevrējamībai.

### 4. Augsts klirens

Teicami piemērots nelīdzenām virsmām un lielas slodzes darbiem.

### 5. Divas mašīnas vienā

Riteņu iekrāvējs un ekskavators vienā mašīnā.



# LIVELINK, STRĀDĀJIET PĀRDOMĀTI!

JCB LIVELINK IZMANTO JAUNĀKO SATELĪTU TEHNOLOĢIJU, LAI PALĪDZĒTU JUMS UZRAUDZĪT UN VADĪT SAVU MAŠĪNU JEBKURĀ VIETĀ PASAULĒ, IZMANTOJOT TĪMEKLI, E-PASTU VAI MOBILO TĀLRUNI. VAI ESAT ĪPAŠNIEKS, VAI PĀRVALDĀT MAŠĪNU PARKU — LIVELINK VAR IEVĒROJAMI UZLABOT JŪSU MAŠĪNU EFEKTIVITĀTI UN DROŠĪBU.



## Tehnikas efektivitāte

1 Nodrošinot tādas iespējas kā dīkstāves laika un degvielas patēriņa kontroli, JCB LiveLink palīdzēs ietaupīt līdzekļus un uzlabos produktivitāti.

## Tehnikas uzticamība

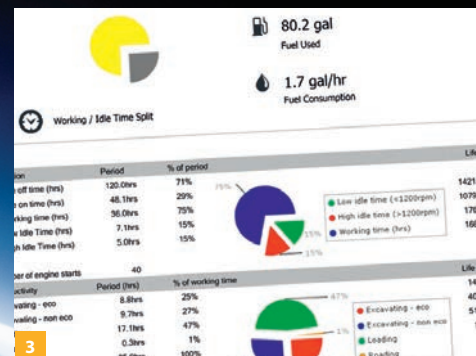
2 Precīza darba stundu uzskaitē un paziņojumi par nepieciešamajiem apkopes darbiem uzlabo apkopes plānošanas procesu un palīdz tehnikas nomas uzņēmumiem nekļūdīgi aprēķināt nomas izmaksas. Šie paziņojumi un veikto apkopes darbu reģistrs palīdz pārvaldīt tehniku.

## Tehnikas kontrole

3 Sekojiet līdzi savas tehnikas gaitām visu dienu, pateicoties LiveLink tīmekļa vietnē pieejamajiem darbības pārskatiem.

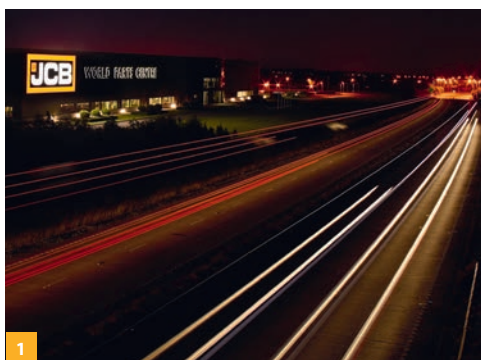
## Tehnikas drošība

4 LiveLink reāllaika brīdinājumi Jums paziņos, ja tehnika pametīs iepriekš noteikto darba zonu vai tiks neatļauti lietota laikā, kad darbi nav paredzēti. JCB aktīvi sadarbojas ar policiju, lai atgūtu nozagtu tehniku un cīnītos pret degvielas zādzībām.



## PIEVIENOTĀ VĒRTĪBA

JCB NODROŠINA SAVIEM KLIENTIEM AUGSTĀKĀ LĪMEŅĀ ATBALSTU VISĀ PASAULĒ. NEATKARĪGI NO JŪSU VAJADZĪBĀM UN ATRAŠANĀS VIETAS MĒS VIENMĒR BŪSIM PIEEJAMI UN GATAVI ĀTRI UN EFEKTĪVI PALĪDZĒT, LAI NODROŠINĀTU, KA JŪSU MAŠĪNAS DARBOJAS AR PILNU POTENCIĀLU.



1

1 Mūsu tehniskā atbalsta dienests nodrošina tūlītēju palīdzību jebkurā laikā, savukārt finanšu un apdrošināšanas speciālisti piedāvās ātrus, elastīgus un konkurētspējīgus risinājumus.

2 JCB rezerves daļu centru globālais tīkls nodrošina izcilu apkalpošanas efektivitāti - pateicoties 16 reģionālajām bāzēm, 95% no visām daļām varam piegādāt jebkur visā pasaulē 24 stundu laikā. Mūsu oriģinālās JCB rezerves daļas ir izstrādātas tā, lai tās funkcionētu pilnīgā saskaņā ar mašīnu, nodrošinot teicamus darba rezultātus un produktivitāti.

*Piezīme. JCB LIVELINK un JCB ASSETCARE Jūsu reģionā var arī nedarboties; precīzu informāciju vaicāiet vietējam izplatītājam.*

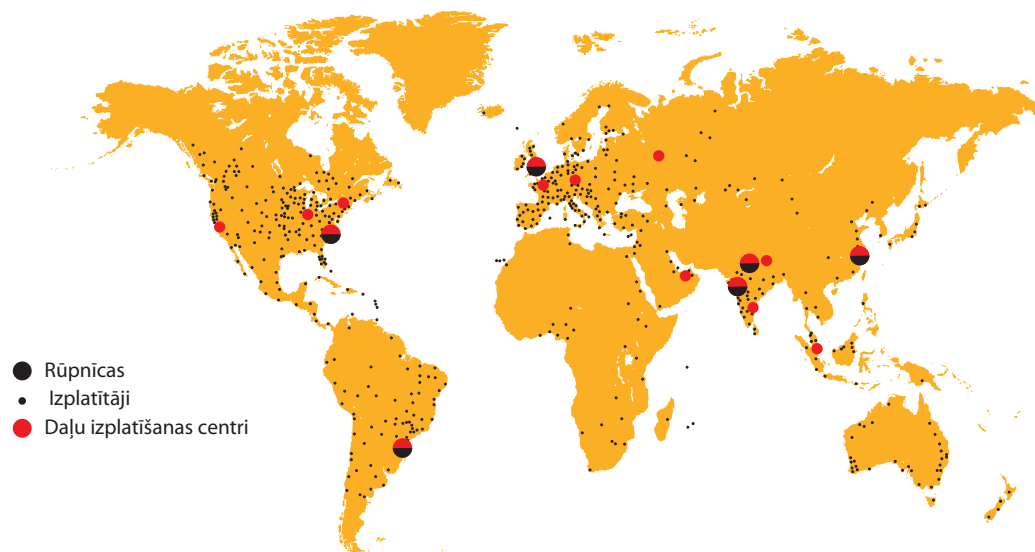


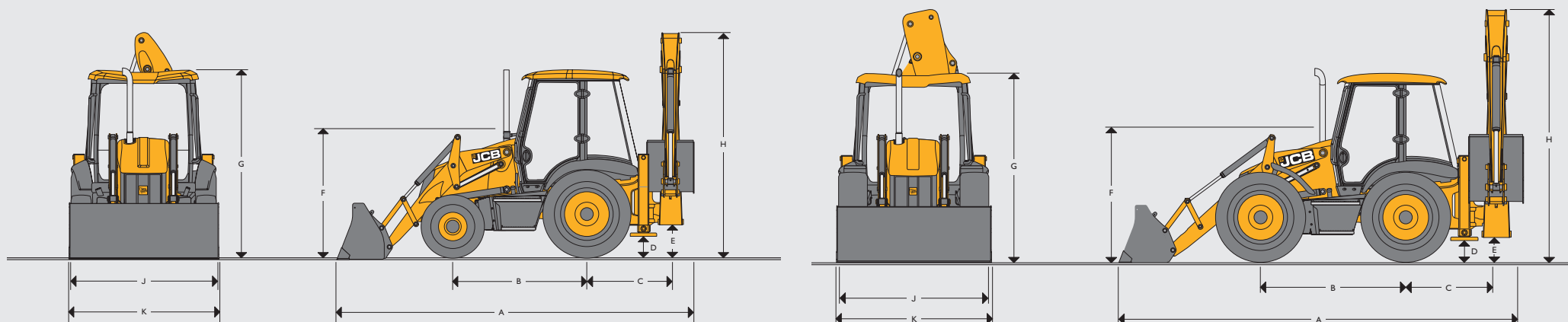
2

3 JCB Assetcare piedāvā kompleksas pagarinātas garantijas un pakalpojumu līgumus, kā arī tikai pakalpojumu vai remonta un apkopes līgumus. Neatkarīgi no Jūsu izvēles mūsu apkopes eksperti visā pasaulē piedāvās konkurētspējīgu cenu nepieciešamajiem darbiem un izmaksu aprēķinus bez nekādām saistībām, kā arī nodrošinās ātru un efektīvu garantijas remontu.



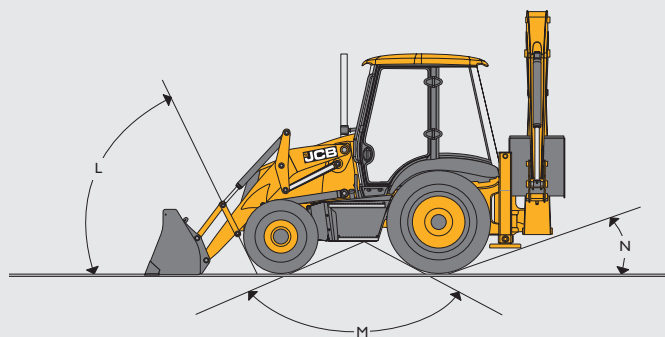
3



**IZMĒRI**


Izmēri metros		3CX Eco		3CX Eco Sitemaster		3CX Eco Contractor		3CX Eco Super	3CX Eco Super Sitemaster	4CX	4CX Sitemaster	4CX Super	4CX Super Sitemaster	4CN
A	Kopējais garums	5,62		5,62		5,62		5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	7,53
B	Attālums starp asu viduslīnijām	2,17		2,17		2,17		2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,32
C	Attālums starp pagriešanās centru un aizmugurējās ass centru	1,36		1,36		1,36		1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,20
D	Atbalsta pēdu klirens	0,37		0,37		0,37		0,33	0,33	0,34	0,34	0,34	0,34	0,41
E	Centrālā statņa klirens	0,52		0,52		0,52		0,48	0,48	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
F	Stūres rata centra augstums	1,94		1,94		1,94		1,86	1,86	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88
G	Kabīnes jumta augstums	3,03		3,03		3,03		2,98	2,98	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
H	Kopējais klirens	3,61		3,61		3,61		3,48	3,56	3,54	3,62	3,97	3,97	3,91
J	Aizmugurējā rāmja platums	2,35	2,24*	2,35	2,24*	2,35	2,24*	2,24	2,24	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
K	Kausa platums	2,35	2,23*	2,35	2,23*	2,35	2,23*	2,23	2,23	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
K	Kausa platums - papildvariants	-	-	-	-	-	-	-	-	2,44	2,44	2,44	2,44	-

\* Šaurais variants


**LEŅĶI NO ZEMES LĪNIJAS**

Mašīnas modelis		3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX Visi modeļi
L	Piekļuves leņķis	grādi	66°	74°
M	Nobīdes leņķis/slīpums līdz zemes plaknei	grādi	120°	118°
N	Pārkares leņķis	grādi	20°	19°

## DZINĒJS (IIIb posmam atbilstošas emisijas)

Modelis	3CX Eco, Sitemaster	3CX Eco, Sitemaster, Super, Super Sitemaster	3CX Eco Contractor	4CX All models
Dzinēja standarts	IIIb posms	IV posms	IV posms	IV posms
Ražotājs	JCB	JCB	JCB	JCB
Gaisa padeve	Turbokompresors	Turbokompresors	Turbokompresors un starpdzesētājs	Turbokompresors un starpdzesētājs
Tilpums litri	4,4	4,4	4,4	4,4
Cilindru skaits	4	4	4	4
Diamters mm	103	103	103	103
Gājiens mm	132	132	132	132
Dzinēja nominālie apgriezieni apgr./min.	2200	2200	2200	2200
<b>Nominālā jauda</b>				
ISO 14396 nominālvērtība (SAE J1995 Gross) kW	55	68	81	81
<b>Maksimālais griezes moments</b>				
Maks. griezes moments apgr./min. Nm	400	433	516	516
Maks. griezes moments apgr./min. apgr./min.	1200	1500	1500	1500

## ELEKTROSISTĒMA UN MĒRIERĪCES

Mērinstrumenti	Tahometrs, dzesēšanas šķidrums temperatūra, degvielas līmenis, stundu skaitītājs, pulkstenis
Brīdinājumu sistēma	Skaņas un vizuālo brīdinājumu sistēma. Dzinēja eļļa, ūdens degvielā, transmisijas eļļas temperatūra un spiediens, stāvbremze, gaisa filtrs, generators
Akumulators	1000 CCA (120 ampēru)
Elektrovadojums	Radio skaļruņi (kabīne), bākguguns (viscaur)
Skaņas signāls	Vadāms no priekšpuses un aizmugures
Ģenerators	95 ampēru (55 kW) 150 ampēru (68 kW/109 kW)
Priekšējie darba lukturi	4 regulējami
Aizmugurējie darba lukturi	4 regulējami

## DZINĒJA ATBALSTA SISTĒMA

Degvielas tips	Dīzeļdegviela
Degvielas filtrs	Maināma kasetne un ūdens/nosēdumu atdalītāja priekšfiltrs
Gaisa filtrs	Dubults, ar sauso elementu un paštīrošu iekšējo gaisa iepļūdes priekšfiltru
Eļļas filtrs un eļļošana	Pilnas plūsmas centrifūgas tipa filtrs
Dzesēšanas sistēma	Karsta klimata specifikācija, zemsp.1,0 bāra iesūces ventilators. Zemsp. izplešanās tvertne ar iebūvētu iepildes kakliņu

## TRANSMISIJA

Modelis	2WS 55kW				2WS 68kW				AWS 68kW		AWS	
	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	
Ražotājs	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	
Tips	Syncroshuttle	Syncroshuttle	Powershift	Autoshift	Powershift	Autoshift	Syncroshuttle	Powershift	Powershift	Autoshift	Autoshift	
Pārnesumu pārlēgšana	Manuāla	Manuāla	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Manuāla	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	
TorqueLock	N/P	N/P	Papildvariants	Papildvariants	Standartaprikojums	Papildvariants	N/P	Papildvariants	Standartaprikojums	Papildvariants		
1. pārnesums	5,8	5,8	5,4	5,1	5,4	5,1	5,1	4,9	5,0	4,9		
2. pārnesums	9,4	9,4	10,0	8,6	10,0	8,6	8,3	8,6	9,3	8,1		
3. pārnesums	20,2	20,2	22,5	11,6	22,5	11,6	17,7	19,8	21,5	11		
4. pārnesums	41,8	41,8	41,8	18,7	41,8	18,7	36,7	36,7	38,1	17,7		
5. pārnesums	-	-	-	31,1	-	31,1	-	-	-	29,6		
6. pārnesums	-	-	-	41,8	-	41,8	-	-	-	38,1		

## MASA

Mašīnas modelis	3CX	3CX Sitemaster	3CX Contractor	3CX Super	3CX Super Sitemaster	4CX	4CX Sitemaster	4CX Super	4CX Super Sitemaster	4CN
Fiksēta kausa strēle	kg	7702	-	-	7999	-	8178	-	8394	-
Izvirzīta kausa strēle	kg	8135	8135	8135	8435	8585	8585	8880	8880	8846

Darba svars saskaņā ar ISO 6016 ietver mašīnu ar 6-in-1 kausu, 24" ekskavatora kausu un pilnu degvielas tvertni, un operatoru. Faktiskais svars atšķiras atkarībā no aprīkojuma.

## PRIEKŠĒJĀ ASS

Modelis	3CX 2WD	3CX 4WD, 3CX Sitemaster, 3CX Contractor	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX Visi modeļi
Tips	Ar gāzi griezts stienis	JCB stūres piedziņa ar proporcionālu griezes momentu	JCB 4WD stūres piedziņa ar proporcionālu griezes momentu	JCB planetārais riteņu reduktors ar proporcionālu griezes momentu
Diferenciālā bloķēšana	-	-	-	Papildvariants
Ass mērvienības	kg	kg	kg	kg
Statiskā nomin. slodze	16 500	16 500	25 000	25 000
Dinamiskā nomin. slodze	8300	8300	12 500	12 500
Svārstību leņķis	16°	16°	16°	16°

## AIZMUGURĒJĀ ASS

Modelis	3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX Visi modeļi
Tips	JCB planetārais riteņu reduktors ar proporcionālu griezes momentu	JCB 4WD stūres piedziņa ar proporcionālu griezes momentu	JCB planetārais riteņu reduktors ar proporcionālu griezes momentu
Diferenciālā bloķēšana	Papildvariants	Papildvariants	Papildvariants
Ass mērvienības	kg	kg	kg
Statiskā nomin. slodze	25 000	25 000	25 000
Dinamiskā nomin. slodze	12 500	12 500	12 500

## STŪRĒŠANA

Modelis	3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX Visi modeļi
Asis	Stūres piedziņa	Stūres piedziņa	Stūres piedziņa
Stūres pagrieziens — no atdures līdz atdurei	2¾	2¾	2¾
	m	m	m
Apgr. diam. pār riteņiem - bremze atlaista	8,1	9,35	9,1
Apgr. diam. pār kausu - bremze atlaista	10,4	11,15	10,7
Apgr. diam. pār riteņiem - bremze nospiesta	6,9	8,0	8,0
Apgr. diam. pār kausu - bremze nospiesta	9,5	9,5	9,5

(Atkarībā no riepu izmēra, seguma apstākļiem utt.)

## DARBA TILPUMI

Modelis	3CX / Visi modeļi	4CX / Visi modeļi
Dzesēšanas sistēma	1	18,5
Degvielas tvertne	1	150
Dzinēja eļļa ar filtru	1	15
Pārnesumkārbā ar filtru	1	16
Aizmugurējā ass	1	16
Priekšējās piedziņas ass	1	16
Hidraulikas sistēma ar tvertni	1	117

## HIDRAULIKAS SISTĒMA

Atvērta centra sistēmas (virzulsūknis), ja 2200 apgr./min	I/min
Manuāla un EasyControl	165
Slēgta centra sistēmas (virzulsūknis), ja 2200 apgr./min	I/min
Advanced EasyControl	165
	bar
Sistēmas atslēgšanas spiediens	251

## IZVĒLES PIEDERUMI

**Riepas** - Michelin zīmola riepas ar vilces/rūpniecisko protektoru ar diagonālo/radiālo konstrukciju, Sitemaster zīmols

**Transmisija** - Powershift/Autoshift transmisijas, JCB TorqueLock

**Mašīnas aprīkojums** - JCB Power Slide, režģu sildītāji, Eberspacher aukstās iedarbināšanas sistēma, apdares komplekti melnā un dzeltenā krāsā

**Mašīnas un darba vietas aizsardzībai** - priekšējā bufera aizsardzība, degvielas tvertnes aizsargi, stabilizatoru paliktņi, kausa paliktņi, aizmugurējo lukturu aizsargi, eļļošanas filtrs, kausa cilindru aizsargi, atpakaļgaitas signāls, bioloģiski noārdāma eļļa

**Papildpiederumi** - standarta kausi (300 mm līdz 900 mm), dzīļa profila kausis (300mm līdz 940 mm), tranšeju kausi (1542 mm līdz 1828,8 mm), universālais 6-in-1 priekšējais kausis (1m<sup>3</sup> līdz 1,3 m<sup>3</sup>), manuāla/hidrauliska priekšējā ātrā sakabe, 3/8" iekrāvēja strēles izvadi, 5/8" iekrāvēja strēles izvadi, āmura izvadi, divvirzienu izvadi, rokas instrumentu izvadi, 9 m izvads rokas instrumentiem, ekskavatora celšanas aprīkojums EN474 un EN474 neietilpstošajām teritorijām, izvadu drošības vārsti (HBCV), elektrisks degvielas uzpildes sūknis

**Drošība** - atpakaļgaitas brīdinājums

## KABĪNE

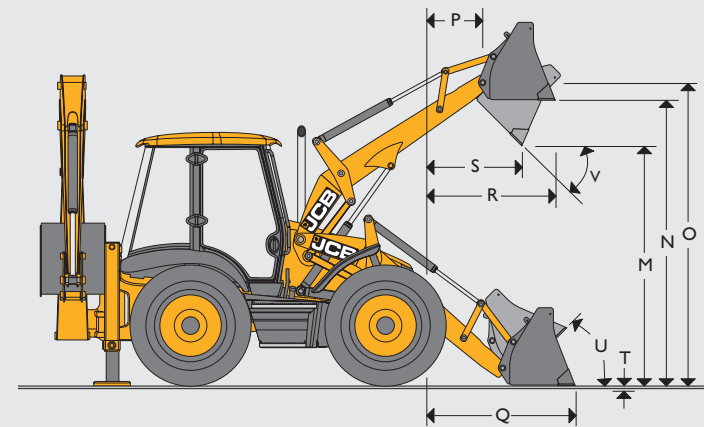
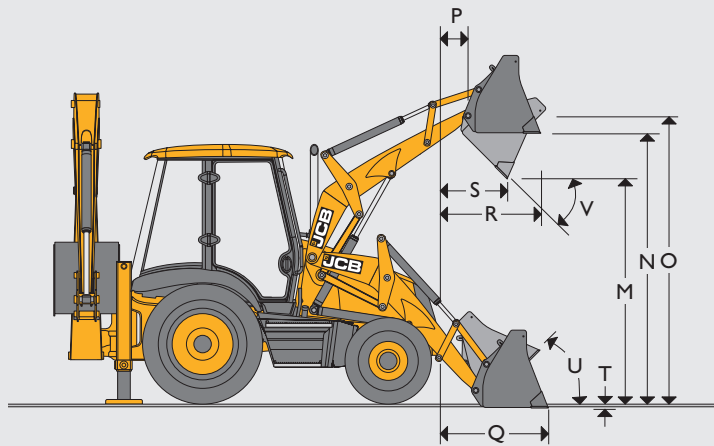
Sēdekļis un komforts	Pārredzamība
Mehāniskās amortizācijas sēdekļis	Ārējie spoguļi
Pneimatiskās amortizācijas sēdekļis	Iekšējais atpakaļskata spogulis
Sēdekļa galvas balsts	Priekšējā vējstikla sildītājs
Rokas balsts	8 darba gaismas
Drošības josta	<b>Jumts</b>
Sildītājs	Dzeltens jumts (standarts modelim Sitemaster)
Gaisa kondicionieris	Melns jumts (standarts modelim 3CX Contractor)
Gaisa kondicionieris (ar kabīnē integrēto dzesēšanas kastī)	Bākuguns
Skafurņu komplekts	<b>Vadības ierīce</b>
<b>Durvis un logi</b>	Divējādas vadības iespējas (ISO/SAE pārslēgšana)
Tonēti stikli	<b>Drošība</b>
Priekšējā vējstikla tīrītājs	Instrumentu paneļa aizsardzība pret huligānismu
Aizmugurējā vējstikla tīrītājs	Ugunsdzēsamais aparāts
Atverams aizmugurējais logs	Atslēgas un tastatūras imobilaizers (standarts Lielbritānijā)
Fiksators durvju turēšanai pusviru stāvoklī	LiveLink (atkarīgs no reģiona)
<b>Stūres statnis</b>	<b>Uzglabāšana</b>
Savēršams stūres statnis	Glabāšanas vieta sēdētājam
Stūres rokturis	
Teleskopisks stūres statnis	

● Standarta aprīkojums ○ Papildaprīkojums

## TROKŠŅA UN VIBRĀCIJAS LĪMENIS

Iekšējais trokšņa līmenis dB(A)	74 dB (A) - (55 līdz 68 kW dzinējs)	75dB(A) - (81 kW dzinējs)
Ārējais trokšņa līmenis dB(A)	102	
Vibrācija	Roku vibrācija 2,5m/s <sup>2</sup> - Visa ķermeņa vibrācija 0,5m/s <sup>2</sup>	

## IEKRĀVĒJA GABARĪTI



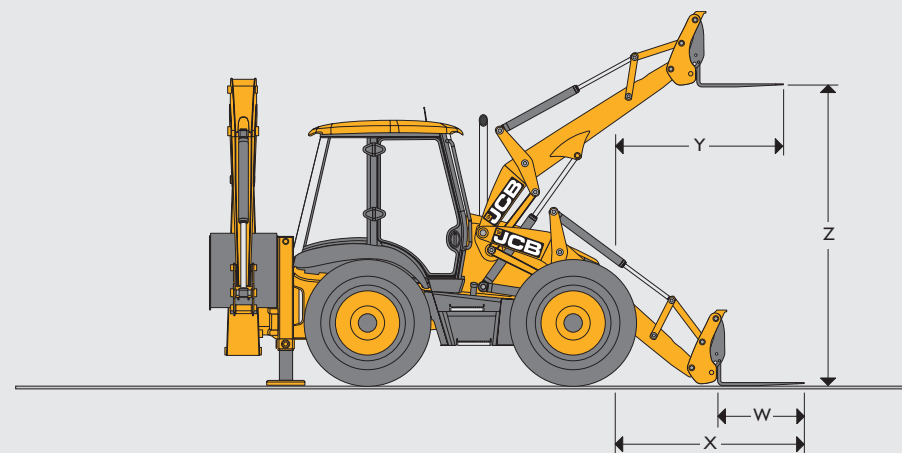
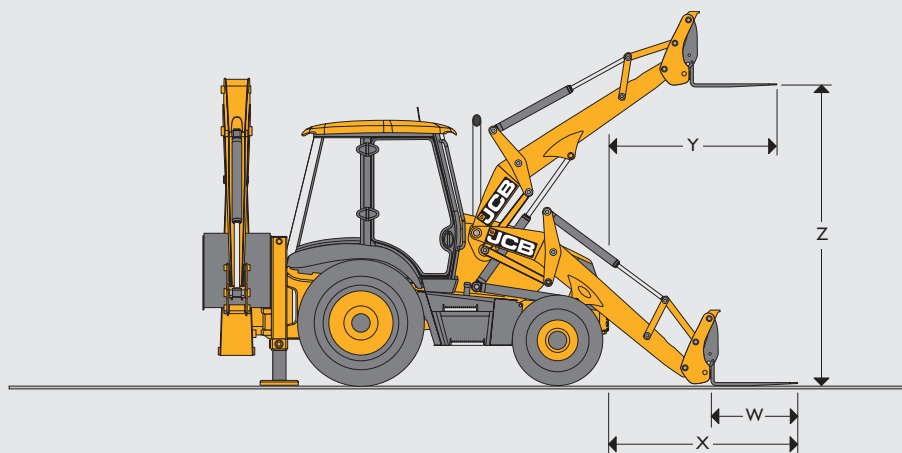
			3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster		4CX, 4CX Super		4CX Visi modeļi	
			Standarta kauss	Kauss 6-in-1	Standarta kauss	Kauss 6-in-1	Standarta kauss	Kauss 6-in-1	Standarta kauss	Kauss 6-in-1
M	Izbēršanas augstums	m	2,74	2,72	2,64	2,64	2,69	2,69	2,69	2,69
N	Iekraušanas augstums	m	3,23	3,20	3,16	3,13	3,21	3,18	3,21	3,18
O	Iekrāvēja tapu augstums	m	3,45	3,45	3,41	3,41	3,46	3,46	3,46	3,46
P	Tapu sasniedzamība uz priekšu	m	0,36	0,36	0,47	0,47	0,41	0,41	0,41	0,41
Q	Sasniedzamība zemes līmenī (kausa pamatne horizontāla)	m	1,42	1,37	1,52	1,50	1,42	1,39	1,42	1,39
R	Maks. sasniedzamība pilnā augstumā	m	1,20	1,15	1,26	1,22	1,21	1,17	1,21	1,17
S	Sasniedzamība pilnā augstumā (pilnīgi izgāzts)	m	0,83	0,78	0,88	0,82	0,82	0,76	0,82	0,76
T	Rakšanas dziļums	m	0,07	0,10	0,18	0,23	0,14	0,18	0,14	0,18
U	Sagāšanas leņķis zemes līmenī	grādi	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
V	Izgāšanas leņķis	grādi	43°	43°	44°	44°	45°	45°	45°	45°
	Spīļu atvēruma platums	m	-	0,95	-	0,95	-	0,95	-	0,95

## IEKRĀVĒJA VEIKTSPĒJA

Modelis		3CX 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster	3CX Super	3CX Contractor (Heavy lift)	4CX Visi modeļi	
		Standarta kauss	Kauss 6-in-1	Kauss 6-in-1	Standarta kauss	Kauss 6-in-1	Standarta kauss	Kauss 6-in-1
Iekrāvēja laušanas spēks – kausam	kgf	6170	6531	6590	6227	6531	6227	6590
Iekrāvēja laušanas spēks – strēlēm	kgf	4942	4732	5730	5936	6203	5936	5730
Nominālā darba noslodze 7'4"*	kgf	3479	3229	4378	4638	3229	-	-
Nominālā darba noslodze 7'8"*	kgf	3439	3169	-	-	3169	-	-
Nominālā darba noslodze	kg	-	-	-	-	-	4638	4378
Saspiešanas spēks	kgf	-	2940	2945	-	2940	-	2945

\*Nominālā darba noslodze, kas noteikta atbilstoši standartam ISO 14397: 2007

## IEKRĀVĒJA AGREGĀTI – dakšveida krāvēja veiktspējas dati



			3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster		4CX Super, 4CX Sitemaster 4CX Super Sitemaster		4CX Visi modeļi	
			Kausam 6-in-1 uzstādītas dakšas	Dakšas ar ātro sakabi	Kausam 6-in-1 uzstādītas dakšas	Dakšas ar ātro sakabi	Kausam 6-in-1 uzstādītas dakšas	Dakšas ar ātro sakabi	Kausam 6-in-1 uzstādītas dakšas	Dakšas ar ātro sakabi
W	Dakšas - zobu garums	m	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	Dakšas - zobu platums	m	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
X	Dakšu sasniedzamība zemes līmenī	m	2,66	2,03	2,78	2,18	2,68	2,13	2,68	2,13
Y	Dakšu sasniedzamība pilnā augstumā	m	2,25	1,72	2,38	1,81	2,30	1,76	2,30	1,76
Z	Dakšu celšanas augstums – maks.	m	2,92	3,27	2,85	3,23	2,90	3,28	2,90	3,28
	Dakšu attālums – min	m	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	Dakšu attālums – maks.	m	2,17	1,03	2,17	1,03	2,17	1,03	2,17	1,03
	Droša darba slodze (SWL) 500 mm attālumā uz dakšām	kg	1000	2000	1000	2000	1000	2000	1000	2000

## IEKRĀVĒJA AGREGĀTI – tiešā sakabe

Platums mm (pēdas-collas)	SAE tilpums			
	Standarta kausis		Kausis 6-in-1	
	Nomināli m <sup>3</sup>	Bez kaudzes	Nomināli m <sup>3</sup>	Bez kaudzes
2235 (7-4)	1,0	0,83	1,0	0,76
2350 (7-8)	1,1	0,91	1,2	1,02
2350 (7-8) tikai modelim 4CX	1,3	1,19	1,2	1,02
2440 (8-0) tikai modelim 4CX	-	-	1,3	1,19
3CX Visi modeļi	●		●	
4CX	●			
4CX Super	●			●
4CX Sitemaster	●			●
4CX Super Sitemaster				●



**EKSKAVATORA VEIKTSPĒJA**

		3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Super, 3CX Super Sitemaster		3CX Contractor	4CX	4CX, 4CX Sitemaster		4CX Super, 4CX Super Sitemaster	4CN
		Standarta kausa strēle	Extradīg teleskopiskā strēle	Extradīg teleskopiskā strēle	Standarta kausa strēle	Extradīg teleskopiskā strēle	Standarta kausa strēle	Standarta kausa strēle	
Kausa plēšanas spēks	kgf	Ātrums	5431	5385	5385	5431	5385	5387	6047
		Spēks	6324	6228	6228	6324	6228	6230	6929
Kausa strēles plēšanas spēks	kgf	Izv.	–	2255	2255/ 2729*	–	2729	2675	–
		lev.	3217	3225	3225/ 3903*	3893	3903	3722	3893
Kausa šarnīra celtpēja pilnā sniedzamībā	kg	Izv.	–	719	719/ 1082*	–	1082	1199	–
		lev.	1584	1451	1451/ 1885*	2046	1885	1556	1733

\* Lielas celtpējas ekskavators

**EKSKAVATORA AGREGĀTI — standarta profila kausi**

Platums*	3CX & 4CX Visi modeļi			
	SAE tilpums		Svars (+ Zobi)	
	Nomināli m <sup>3</sup>	Nomināli m <sup>3</sup>	kg	Zobi
229	0,04	0,03	95	0
305 †	0,06	0,05	102	3
356 †	0,075	0,06	105	3
400 †	0,09	0,07	109	3
457 †	0,12	0,09	116	3
610 †	0,17	0,13	140	4
800 †	0,24	0,17	162	5
950 †	0,30	0,21	198	5

\* Tostarp sānu zobi. Platums bez sānu zobiem mazāks par 25 mm.

† Pieejams ar papildu aizsargpārklājumu lielākam spēkam un izturībai.

**GRĀVJU RAKŠANAS KAUSI**

Platums*	3CX Visi modeļi			4CX Visi modeļi		
	SAE tilpums		Svars	SAE tilpums		Svars
	Nomināli m <sup>3</sup>	Bez kaudzes m <sup>3</sup>	kg	Nomināli m <sup>3</sup>	Bez kaudzes m <sup>3</sup>	kg
1525	0,22	0,155	150	0,22	0,16	150
1830	0,26	0,186	172	0,26	0,19	172

**V VEIDA KAUSI – 3CX & 4CX Visi modeļi**

Platums*	SAE tilpums		Leņķa grādi	Zobi
	Nomināli m <sup>3</sup>	Bez kaudzes m <sup>3</sup>		
381–1676	0,07	0,06	30	2
305–1067	0,12	0,10	60	2

**EKSKAVATORA AGREGĀTI – standarta profila kausi**

Platums*	3CX Visi modeļi				4CX Visi modeļi			
	SAE tilpums		Svars (+ Zobi)		SAE tilpums		Svars (+ Zobi)	
	Nomināli m <sup>3</sup>	Bez kaudzes m <sup>3</sup>	kg	Zobi	Nomināli m <sup>3</sup>	Bez kaudzes m <sup>3</sup>	kg	Zobi
305	0,09	0,07	102	3	0,09	0,07	102	3
356	0,11	0,09	117	3	0,11	0,09	117	1
457	0,16	0,13	122	3	0,16	0,13	122	3
610	0,23	0,18	142	4	0,23	0,18	142	4
800	0,30	0,24	163	5	0,30	0,24	163	5
950	0,38 †	0,30	183	5	0,38	0,30	183	5
1100	0,48 †	0,34	203	6	0,48	0,34	203	6

\* Tostarp sānu zobi. Platums bez sānu zobiem mazāks par 25mm (1 colla).

† Tilpums kubikjardos





**VIENS UZŅĒMUMS, VAIRĀK NEKĀ 300 MAŠĪNU.**

Tuvākais JCB izplatītājs

### **3CX/4CX ekskavators-iekrovējs**

Dzinēja jauda: 55 kW (74 ZS) – 81 kW (109 ZS) Maksimālais rakšanas dziļums: 4m – 6,14m

Maksimālā priekšējā kausa ietilpība: 1,0m<sup>3</sup> – 1,3 m<sup>3</sup>

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, Apvienotā Karaliste ST14 5JP.

Tel.: +44 (0)1889 590312 E-pasts: [salesinfo@jcb.com](mailto:salesinfo@jcb.com)

Jaunākā informācija par produktu klāstu - tīmekļa vietnē [www.jcb.com](http://www.jcb.com).

©2009 JCB Sales. Visas tiesības paturētas. Nevienu daļu no šī izdevuma nedrīkst pavairot, glabāt izguves sistēmā vai izplatīt jebkāda veidā vai jebkuriem līdzekļiem - elektroniskiem, mehāniskiem, ar fotokopēšanu vai kā citādi - bez iepriekšējas JCB Sales atļaujas. Visas šajā izdevumā iekļautās atsauces uz masu, gabarītiem, noslodzi un citiem veiktspējas mērījumiem tiek sniegtas tikai kā vadlīnijas un var atšķirties atkarībā no konkrētās mašīnas specifikācijas. Tāpēc uz tām nevar paļauties, izvērtējot piemērotību konkrētam lietojumam. Vienmēr ievērojiet sava JCB izplatītāja sniegtās vadlīnijas un ieteikumus. JCB patur tiesības mainīt tehniskos parametrus bez iepriekšēja brīdinājuma. Norādītajos attēlos un specifikācijās var būt lietverts papildaprīkojums un piederumi. JCB logotips ir J.C. Bamford Excavators Ltd. reģistrēta preču zīme.

9999/5934 lv-LV, 2016. g. oktobris, 2. izdevums (T4F)

