



EHITUSLIKUD TELESKOOPLAADURID

53 I-70/54 I-70/535-95/533-105/535-125 HiViz/540-140 HiViz/540-170/540-180 HiViz/540-200

Brutovõimsus: 55 kW / 75 hj – 93 kW / 125 hj Tõstevõime: 3100–4100 kg Tõstekõrgus: 7–20 m





A yellow JCB telehandler is shown in the foreground, lifting a large spool of wire. The Eiffel Tower is visible in the background. A green container is on the right side of the image.

Ainulaadne **sugupuu...**

JCB tõi teleskooplaaduri kontseptsiooni esimest korda välja 1977. aastal ja on seda sellest ajast peale arendanud ja täiustanud, et vastata nii rendi- kui ehitusettevõtete vajadustele. Seetõttu kujutavad need uusimad teleskooplaadurid endast ülimat saavutust innovatsiooni, omamiskulude ja korporatiivse vastutuse osas, rääkimata võimsusest, jõudlusest, ohutusest ja paljudest muudest külgedest. Pole siis ime, et 40 aastat pärast esimest JCB teleskooplaadurit oleme endiselt maailma juhtiv teleskooplaadurite valmistaja.

UUS liige teleskooplaadurite tooteseerias on 540-180 HiViz, millel on muljetavaldav 4000 kg tõstevõime ja 18 m tõstekõrgus. See uus HiViz- tooteseeria liige tõestab veel kord, kui oluliseks peab JCB tööobjekti ohutust – mitte ükski teine tootja ei suuda võistelda JCB HiViz-tooteseeria masinate ohutuse ja nähtavuse näitajatega.

KONKURENTSITU TOOTLIKKUS.

TOOTESEERIA ON LOODUD TEIE AJA JA RAHA KÕIGE TÕHUSAMAKS KASUTAMISEKS. SEE TÄHENDAB, ET VÕITE EELDADA VÕRRELDAMATUT JÕUDLUST, MITMEKÜLGUST, NÄHTAVUST, TSÜKLIAEGU JA ERGONOMIKAT. OMA KLASSI JUHTIV TOOTLIKKUS ON TAGATUD.



JCB EcoMAX mootor saavutab oma võimsuse ja pöördemomendi madalatel kiirustel, mistõttu on see äärmiselt tundlik. Muutuvgeomeetriaga turboülelaadur tagab suurepärase jõudluse madalatel pööretel ja pakub suuremat kütusesäästlikkust.*

Tootlik masin

JCB oma klassi juhtiv hüdraulika on kiireimate tsükliajadega, tagades nii kõige tõhusama tõstmise, pikendamise ja lükkamise.

1 Uus 540-180 HiViz on varustatud täpse, väga kiire, topeltnoollega ketipikendussüsteemiga, mis maksimeerib töö tõhususe objektil. Kiireid tsükliajegu aitavad saavutada ka elektro servo hüdraulika ja suure voolumahuga (110 l/min) hüdropump.

2 JCB nutika tehnoloogia paketti kuuluv ainulaadne regeneratiivne hüdraulikasüsteem ohjab gravitatsioonijõude, juhtides haara langemisel õli tagasi tõukuritesse. Mudelitel 540-180 HiViz ja 540-200 aitab see funktsioon vähendada tsükliajegu kuni 20% ja kütusekulu 4,4%.

3 JCB ehitustööde teleskooplaadur on väga hea manöövervusvõimega; väike teljevahe, rataste suur pöördenurk ja 3 juhtimisrežiimi säästavad objektil hinnalist aega.

Üks mitmfunktsiooniline servojuhtkang võimaldab koormaid kiiresti ja täpselt paigutada ning juhtida suunamuutusi lihtsalt ühe nupuvajutusega.*



*Oleneb mudelist.



Konkurentsitu tööulatus ettepoole
ja tõstekõrgus koos valdkonna juhtiva
kompaktse konstruktsiooniga võimaldavad
JCB teleskooplaadurite tooteseeria masinatel
täita mobiilse kraana, rataslaaduri, minilaaduri
või tööstusliku kahveltõstuki ülesandeid.

KONKURENTSITU OHUTUS JA TURVALISUS.

OHUTUS TÖÖOBJEKTIL ON ÜLIMA TÄHTSUSEGA, SEETÖTTU ON JCB EHITUSLIKUD TELESKOOPLAADURID VARUSTATUD ROHKETE FUNKTSIOONIDEGA, MILLE EESMÄRGIKS ON KAITSTA NII MASINAT ENNAST, SELLE JUHTI KUI KÕIKI KÕRVALSEISJAID. TELESKOOPLAADURITEL ON KA ULATUSLIK TURVAPAKETT.

Kaitstes teie kõige olulisemat vara.

1 Noole madal profiil ja pöördepunkt tagavad takistuste ja objekti liikluse konkurentsitu hea nähtavuse tahapoole. Täiskomplekt kül- ja tahavaatepeegleid kindlustab igas suunas suurepärase nähtavuse ja ohutusnõuetega vastavuse.

Kaitske oma teleskooplaadurit varguse eest.

LiveLink-jälgimissüsteem edastab reaalajas väärtuslikku masina asukohateavet. Tööpiirkonna märguanded tagavad, et masinat kasutatakse ainult selleks ette nähtud alas.

JCB tehases paigaldatud immobilisaatorid võivad aidata vähendada kindlustusmakseid. Süsteem aktiveerub automaatselt pärast määratud aja möödumist mootori seiskamisest ning valida saab kas võtmega või klaviatuuril neljakohalise numbriga aktiveerimise.

Paljudes piirkondades on meie teleskooplaaduri turvasüsteemil Thatcham-kinnitus. Komplekti kuuluvad JCB LiveLinki telemaatikaga GPS-sõidukijälgimissüsteem, immobilisaator ja Cesar Datatag.

Ühendkuningriigis kuulub standardina kõikide teleskooplaadurite juurde lihtne ja tõhus Cesari vargustõkestuse registreerimine. Cesar-tuvastussüsteemi kasutab politsei kogu Ühendkuningriigis ja Iirimaa.

Ohutum valik.

2 Valitud mudelitel on nüüd saadaval tagurduskaamera ja impulssradar, ekraan asub armatuurlaua ning juhi meelerahu tagavad kaamerad saab paigaldada taha ja liiklusepoolele küljele. Ohutuse tõstmiseks paigaldame standardvarustusena tagurdusalami.

3 Kiikraamid võimaldavad juhil enne tõstmata asumist masina täielikult loodi seada.

JCB ehituslikel teleskooplaaduritel on vooliku lõhkemise tagasilööklapid, mis välistavad vooliku purunemise korral tõukurite allakukkumise.



Kabiinil on ümbermineku korral kaitsva tarindi (ROPS) ja kukkuvate esemete eest kaitsva tarindi (FOPS) sertifikaat, seega on juhtide turvalisus kogu aeg tagatud.

Ehitusliku teleskooplaaduri juhi kohaloleku lüliti blokeerib juhi lahkumisel ajami; see takistab masina juhuslikku tööle hakkamist.





JCB teleskooplaaduri muudab turu üheks turvalisemaks teleskooplaaduriks mitte ainult JCB revolutsiooniline HiViz-tooteseeria – meie patenteeritud koormajuhtimissüsteem ja kiikraam võimaldavad koormaid ohutumalt ja täpsemalt asetada ning vooliku purunemisel rakenduvad kaitseklapid kaitsevad juhti ja kõrvalseisjaid vooliku purunemise korral.

Kollegide kaitsmiseks tööobjektidel on valitud mudelitel nüüd saadaval tagurduskaamera ja impulssradar, ekraan asub armatuurlaual ning masina ümber täieliku nähtavuse tagavad kaamerad saab paigaldada taha ja liiklusepoolsele küljele.

KONKURENTSITUD OMAMISKULUD.

LISAKS SELLELE, ET JCB EHITUSLIKKU TELESKOOPLAADURIT ON TÕHUS KASUTADA, ON SEDA KA ÄÄRMISELT TÕHUS OMADA JA KÄIDELDA. OLEME NEED MASINAD LOONUD NII, ET KORRAGA OLEKSID TAGATUD MAKSIMAALNE VÕIMALIK INVESTEERINGUTASUVUS, SUUREPÄRANE KÜTUSETÕHUSUS, VÕRRELDAMATU EDASIMÜÜGI VÄÄRTUS JA MADALAD JOOKSEVKULUD.

Väikesed omamiskulud.

1 Paljud konkureerivad masinad vajavad Stage IV / Tier 4 Final (T4F) nõuete täitmiseks DPF-i. JCB teleskooplaaduril on selle asemel kasutusel mittevahetatav selektiivse katalüütilise redutseerimise (SCR) süsteem. Sellise seadme paljude eeliste hulgas on DPF-regeneerimisest tingitud tootlikkuse kao ja vahetuskulude vältimine.

2 81 kW (109 hj) ja 93 kW (125 hj) EcoMAX-mootorid on varustatud muutuva kiirusega jahutusventilaatoriga, mis reageerib automaatselt ümbritsevale temperatuurile ja reguleerib ventilaatori kiirust, et saavutada maksimaalne kütusesäästlikkus ja minimaalne müratase.

Reaalaja kütusekulu andmete järgi, mis on kogutud meie LiveLinki telemaatikasüsteemi abil kokku 8,5 miljoni töötunni ja 10 000 masina põhjal, on JCB teleskooplaadurite tooteseeria masina keskmine kütusekulu 5,1 l/h, mis võrdub 13,5 kg CO₂-ga tunnis, seda tänu meie tõhusale, suure jõumomendiga EcoMAX-mootorile.

Võrdluseks – 55 kW EcoMAX-mootoriga masinate kütusekulu oli 8 l kW mootoriga masinatest 0,64 l/h (1,7 kg CO₂/h) võrra väiksem. See tähendab 14,3% väiksemat kütusekulu.

Hoides väärtust.

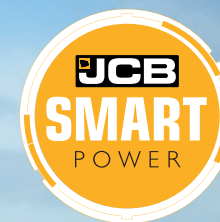
JCB ehituslik teleskooplaadur on väärtuslik vara: suur ülemaailmne nõudlus, legendaarne tootlikkus ja esmaklassiline tootmiskvaliteet tagavad maksimaalse edasimüügväärtuse.

Osaliselt tugineb see võimel kohandada mootor töötama madalama kvaliteediga kütusel, mis tähendab, et teie masinat (kui see on seadusega lubatud) võib edasi müüa mitmetesse erinevatesse piirkondadesse, mis suurendab jääkväärtust veelgi.



Tagades suure võimsuse ja pöördemomendi ka mootori madalatel pööretel vahemikus 1300–1400 p/min, võimaldab EcoMAX-mootor jõuülekande ja hüdraulika kütust säästvat sobitumist.





SMART POWER, 55 kW / 74 hj JCB EcoMAX- mootoriversioonile ei lisata järeltöötlussüsteemi, DOC-i ja DPF-i kuni 2019. aastani. Kogu tooteseeria ulatuses saadaolev ainulaadne mootor vähendab oluliselt hoolduskulusid ja selle kütusekulu on võrreldes 81 kW variandiga kuni 14,3% väiksem.

SMART POWER 55 kW mootoril puudub võrdväärne vaste konkureerivate toodete hulgas. JCB on ainuke tootja, kes valmistab ise kogu jõuülekanne, mis tähendab, et kõik selle komponendid on konfigureeritud spetsiaalselt iga mudeliversiooni maksimaalse võimekuse saavutamiseks.

KONKURENTSITU MASINA TÖÖAEG.

INVESTEERINGU MAKSIMAALSEKS TASUVUSEKS PEAB MASIN KOGU KASULIKU AJA TÖÖTAMA. JCB TELESKOOPLAADURITE HOOLDUSVÄLBAD ON PIKAD JA KUI AEG KÄES, KÄIB HOOLDUS LIHTSALT JA KIIRESTI.

Tootlikkuse tagamine

1 Enamik T4F mootoreid kasutab diiselmootori tahmaosakeste filtrit (DPF). EcoMAX-mootorid aga ei kasuta, seega ei vähene regenereerimistoimingu ajal tootlikkus, samuti puuduvad DPF-i vahetamisega seotud kulud.

Kõik igapäevased kontrollimised ja määrimised ning juurdepääs hooldatavatele komponentidele on tagatud maapinnalt. Meie valikvarustusse kuuluv tsentraalne määrimissüsteem muudab hoolduse kiiremaks ja lihtsamaks.*

2 Ehitusliku teleskooplaaduri aku on kergesti ja eritööriistu kasutamata ligipääsetav ning paikneb süütevõtmega avatava katte all.

3 Maapinnalt on kerge tankida diislit ja täita DEFi/AdBlue paake. Saaste ja mustuse vältimiseks on mõlema paagi täitekaeltesse paigaldatud eelfiltrid.

Tänu kuivmäärdesüsteemile kestavad teleskooplaadurite juhtplaadid kaua, nende hooldusvälp on 500 tundi.

4 Meie ehituslike teleskooplaadurite tooteseeriale on paigaldatud tsüklon-õhufiltrisüsteem koos filtri kasutisiga maksimeeriva aspiraator-eelfiltriseadmega.

Teleskooplaaduri filtrid (mootoriõli, hüdroöli ja kütus) paiknevad kiireks ja hõlpsaks hooldamiseks masina keskosas. Õhufilter on lihtsalt puhastatava topeltelemendiga. Veel üks põhjus, miks ehitustööde teleskooplaaduritel on oma klassi parimad SAE-hooldusnäitajad.



* Oleneb mudelist



Et tõestada, kui head on meie uued EcoMAX-mootorid, oleme neid katsetanud 110 000 tunni jooksul 70 erinevas masinas kõige raskemates tingimustes ja keskkondades.

KONKURENTSITU TUGEVUS JA VASTUPIDAVUS.

TÕELISE KASUMLIKKUSE TAGAMISEKS PAKUVAD EHITUSLIKUD TELESKOOPLAADURID MAKSIMAALSET TÖÖAEGA. MEIE MASINAD ON VÕIMALIKULT TUGEVD, KASUTAVAD PARIMAIKOMPONENTE JA UUENDUSLIKKE TOOTMISTEHNOLOGIAID. SEE OMAKORDA TAGAB MAKSIMAALSE KASUTUSEA.

Proovitud ja testitud.

1 Uue ehituslike teleskooplaadurite tooteseeria range katseprogramm hõlmas raami, poomi ja muude põhikomponentide pikaajalist suurt koormamist, samuti katsetusi külmas kliimas ning korduvat jõuülekande kasutamist tuhandete tsüklite vältel.

Tugeva konstruktsiooniga poom.

2 Ülima tugevuse ja vastupidavuse tagavad poomi suured ülekatted pikkusega üle 1 m igal mudelil. Voolikud on maksimaalse kaitstuse tagamiseks paigutatud poomi sisse.

Sisseehitatud kaitse.

3 Ehitusliku teleskooplaaduri mootorikate asub kaitseks kahjustuste eest raamil külpaigutusega ja on süvistatud.

Kokkupööratavad tagatuled saab kaitsta objektile esineda võivate kahjustuste eest.

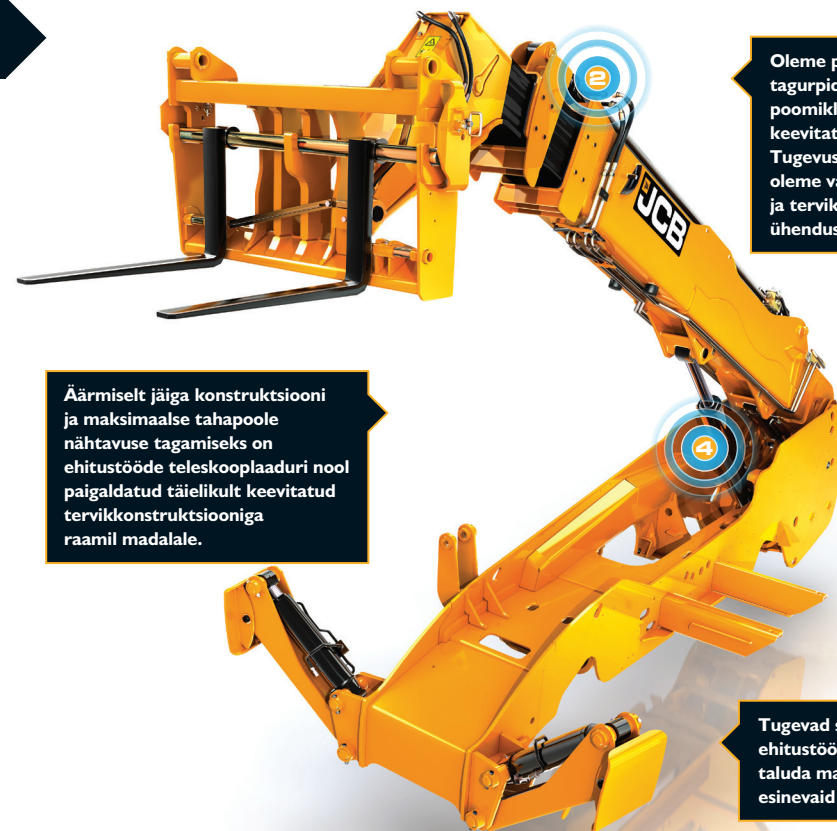
Kukkuvate esemete eest kaitsevad valikvarustusse kuuluvad esi- ja ülaklaasi kaitsevõred.

4 Tõste- ja nihutustõukurid on tsentraliseeritud, et tagada koormuste ühtlane jaotumine.

5 Tõste-, kallutus- ja väljalükkamistõukurid on suurema konstruktsioonilise terviklikkuse tagamiseks kinnitatud kohale valuhülssidega.



1



Oleme paigaldanud tugeva tagurpidi U-kujulise poomiklambri täielikult keevitatud sulgurplaatidega. Tugevuse suurendamiseks oleme vähendanud poomi otsa ja tervikliku sulgurplaatikoostu ühendus- ja pingekohtade arvu.

Äärmiselt jäiga konstruktsiooni ja maksimaalse tahapoole nähtavuse tagamiseks on ehitustööde teleskooplaaduri nool paigaldatud täielikult keevitatud tervikkonstruktsiooniga raamil madalale.

Tugevad sillatõed võimaldavad ehitustööde teleskooplaaduril taluda materjalide käitlemisel esinevaid koormusi.



3



5

JCB valmistab ise hüdrosilindrid, kabiinid, sillad, ülekanded ja mootorid, mis kõik on ehitatud spetsiaalselt JCB teleskooplaadurite tooteseeria jaoks.



KONKURENTSITU MUGAVUS JA KASUTUSLIHTSUS.

MASINA MAKSIMAALSE TÕHUSUSE SAAVUTAMISEKS PEAB SELLE KASUTAMINE OLEMA INTUITIIVNE JA MUGAV. SEETÕTTU OLEME EHITUSTÖÖDE TELESKOOPLAADURITE TOOTESEERIA MASINAD KONSTRUEERINUD TURU KÕIGE ERGONOOMILISEMA JUHIKABIINIGA, ET MAKSIMAALSE PANUSE SAAKSID ANDA NII MASIN KUI SELLE JUHT.

Mugavalt kontrolli all

1 540-180, 540-140 ja 535-125 standardvarustusse kuuluvad lihtsalt kasutatavad kaksijuhtkangid ja lisakontuur. 540-170 ja 540-200 teleskooplaaduritele on kiireks ja täpseks juhtimiseks paigaldatud servojuhtkang (540-180, 540-140 ja 535-125 puhul kuulub see lisavarustusse).

2 Tagantvalgustusega lülitid on isegi pimedas hästi nähtavad. Uued näidikud ja peeneralduslik TFT-ekraan on paigutatud intuiitselt ja sõiduautolikus stiilis.

3 Täiusliku sõiduasendi loomiseks valige kergesti kallutatav teleskoop-roolisammas.

4 7-kiiruseline ventilaatoriga kliimaseade loob väga mugava ja tootliku juhikeskkonna.

Silmnähtavalt parem.

Tänu suurtele klaaspindadele, katuseaknale, standardvarustusse kuuluvale toonitud kabiiniklaasile ja madalal asuval nöölele on nähtavus suurepärane.

Katuse kaitsevõre on paigutatud selliselt, et kõrgele laadimise ajal oleks tagatud maksimaalne nähtavus. Täiuslikuks nähtavuseks valige kabiini-, esi- ja tagatuled.





Uus ühe juhtkangiga juhtseadis vähendab juhi väsimust 8% võrra, suurendades keskendumisvõimet ja ohutust objektil.

UUS 540-180 HIVIZ: ARUKAS INVESTEERING JCB-LT.

TUTVUSTAME UUT 18 M 540-180 HIVIZ TELESKOOPLAADURIT. SEE VALDKONNA JUHTIV TELESKOOPLAADUR PAKUB USKUMATUID INVESTEERINGU TASUVUSE NÄITAJAID RENDIETTEVÕTETELE NING ÜHTLASI KONKURENTSITUT JÕUDLUST JA TÖÖOBJEKTI OHUTUST.

Arukas investering.

Tööstusharu madalamate omamiskuludega 540-180 HIViz on konstrueeritud selliselt, et saavutada maksimaalne investeringu tasuvus kogu kasutusea vältel. Lisaks tähendab JCB konkurentsitu jääkväärtus seda, et kui saabub aeg masin välja vahetada, on teleskooplaaduri väärtus kõrgem.

Tööstusharu madalaimad hoolduskulud.

1 540-180 HIViz on loodud viibima objektile nii kaua kui võimalik. Tööstusharu madalaimad 1000 h hoolduskulud ja maapinnalt teostatavad igapäevased kontrolltoimingud annavad tulemuseks tööstusharu juhtiva SAE-määra.

540-180 HIVizi uudiseks on valikvarustusse kuuluv tsentraalne määrimissüsteem, mis hõlbustab igapäevaseid kontrolltoiminguid ja hooldustöid veelgi.

2 Oleme arvestanud ka transpordikuludega. 540-180 HIViz väike pindala tähendab, et seda saab transportida kaetud seintega haagisel, ning sidumispunktid on paigutatud selliselt, et teleskooplaaduri haagisele kinnitamise saab teha maapinnalt.

Nutikam töö JCB LiveLinkiga.

3 JCB enda telematika- ja masinapargi juhtimissüsteem LiveLink võimaldab olla pidevalt kursis masinapargi olukorraga. Lisaks masina töötundidele võimaldab LiveLink jälgida kütusekulu ja hooldusteateid.

LiveLinki tööpiirkonna reaajas märguanded teatavad, kui masin liigub etteantud piirkonnast välja. Liikumiskeelu reaajas märguanded annavad teada masina kasutamisest selleks mitte ettenähtud ajal.

18 m teleskooplaaduri 55 kW /74 hj mootoriversioonil puudub järeltöötlussüsteem ja DEF kuni 2019. aastani. See on saavutatud tänu ainulaadsele võimele moodustada kõikidest JCB ehitatud komponentidest täiuslik komplekt, mille jõudlus on võrreldamatu ja kütusekulu minimaalne.



JCB EcoMAX®-mootori mittevahetatav selektiivse katalüütilise redutseerimise (SCR) süsteem. See tähendab, et puudub järeltöötluste, AdBlue® ja DPF-i vajadus.



UUS 540-180 HIVIZ: NUTIKAM TÖÖ.

POLE MASINAT, MIS TÖÖTAKS OBJEKTIL ROHKEM –
ALATES ESIMESE VEOKI MAHALAADIMISEST KUNI VIIMASE
KATUSEKIVI TÕSTMISENI EI PEATU TELESKOOPLAADUR KORDAGI.
AINULAADSETE OHUTUSFUNKTSIOONIDE JA TÖÖSTUSALA JUHTIVA
TOOTLIKKUSEGA 540-180 HIVIZ TULEB TOIME KÕIGEGA.

Arukas suhtumine ohutusse.

1 JCB teleskooplaadurite HiViz-tooteseeria on juba pikka aega tuntud oma klassi parima nähtavuse poolest. 540-180 on HiViz-tooteseeria uusim mudel, mille noole madalal asuv pöördtelg tagab konkurentsitu nähtavuse ümber masina.

Kiikraamid võimaldavad juhil enne tõstma asumist masina täielikult loodi seada.

Nutikas tootlikkus ja tõhusus.

2 Kaval neljaastmeline noole konstruktsioon tagab hüdraulilise tõukuri ja kettide koostööl kõikide seksioonide proportsionaalse väljasirutamise või sissetõmbamise ühe kiire ja sujuva liikumisega.

JCB ainulaadne regeneratiivne hüdraulikasüsteem ohjab gravitatsioonijõude, juhtides haara langemisel õli tagasi tõukuritesse. See funktsioon vähendab tsüklaeagu kuni 20% ja kütusekulu kuni 4,4%.

JCB EcoMAX mootor saavutab oma võimsuse ja pöördemomendi madalatel kiirustel, mistõttu on see äärmiselt tundlik. Muutugeomeetriaga turboülelaadur tagab suurepärase jõudluse madalatel pööretel ja pakub suuremat kütusesäästlikkust.



JCB patenteeritud kohanduv koorma juhtimise süsteem, mis vastab Euroopa standardile EN15000, võimaldab noole sujuvat ja progresseeruvat pikendamist ning koorma ohutut hoidmist.

Kuna pöörderaadius on 10% väiksem kui 540-170 teleskooplaaduril ja kaal tänu lühemale raamile ja kergetele nooleseksioonidele 1000 kg väiksem, on 540-180 HiViz üks parima manööverdatavusega omasuguseid masinaid üldse.



KONKURENTSITU TÖÖKÕRGUS.

JCB TÕSTUKTÖÖPLATVORMID ON SAADAVAL 540-200, 540-180, 540-170 JA 540-140 TELESKOOPLAADURI MUDELITELE, VÕIMALDADES TÖÖTAMIST KUNI 20,3 M KÕRGUSEL. VALIDA SAAB KAHE PLATVORMITÜÜBI VAHEL, MIS KINDLUSTAB JUURDEPÄÄSU KA KÕIGE KEERUKAMATE TINGIMUSTE KORRAL.

Täielik valikuseeria.

1 Kuna pakume tööplatvorme kõigile kolmele teleskooplaaduri mudelile, on igal juhul tagatud töökõrgus kuni 20,3 m ja tööulatus kuni 11,63 m.

Kaks platvormiversiooni võimaldavad valida täpselt teile sobiva lahenduse:

- > 2,2 m fikseeritud, koormus 1000 kg, 3 inimest.
- > 2,4 m ja pikendatav kuni 4,4 m, 180-kraadine pöörderaadius, koormus 500 kg, 3 inimest.

Turvaline kasutamine

2 JCB tõstukplatvormid on varustatud seisupiduri lukustiga ja stabilisaatoritega, täieliku kaugjuhtimisfunktsiooniga ja ühe võtmega kaugkäivitusfunktsiooniga.

3 Sisseehitatud liikumiskontrollisüsteem kaitseb esiosa ülekoormuse eest; täieliku meelerahu tagamiseks vastavad kõik platvormi- ja masinakombinatsioonid EN280 standarditele.



JCB teleskooplaadurite mitmekülgsus suurendab veelgi see, et töstuktööplatvorm on mobiilsem ja kulutõhusam kui nool- või käärtõstuk.



KONKURENTSITU MITMEKÜLGUS TÄNU TÖÖORGANITELE.

KLIENDID VALIVAD JCB EHITUSLIKU TELESKOOPLAADURI, KUNA SOOVIVAD ÜLIMAT TÕHUSUST, INVESTEERINGU TASUVUST, OHUTUST JA TOOTLIKKUST. KÕIKIDEL JCB TELESKOOPLAADURITEL ON MITMEKÜLGNE ÜHE NOOLE ABIFUNKTSIOON, MIS SUUDAB KÄITADA VÄGA ERINEVAID TÖÖORGANEID. JCB KIIRHAAKESÜSTEEM MUUDAB TÖÖORGANI VAHETAMISE KIIREKS JA LIHTSAKS.

Betooni vabastamine.

1 Kangiga juhitud väljalaskesiiber kontrollib betooni vabastamist. Kahvli taskud võimaldavad pealevõtmist küljelt või tagant ning madala profiiliga versioon sobib ideaalselt töötamiseks piiratud kõrguste korral.

Integreeritud külgliikumine.

2 See funktsioon, mis on eriti kasulik kõrgel töötamisel, võimaldab seada kahvli valmis koorma pealevõtmiseks, samuti koormat paigutamise ajal külgsuunas liigutada.

Üldotstarbeline ekskavaatori kopp.

3 See tööorgan sobib ideaalselt mitmesuguste materjalide (nt liiva, mulla ja ehitusjäätmete) ümberlaadimiseks.

Puhasti-kogurid

4 Meie puhasti-kogur on loodud vastama tänapäeva rendiettevõtte ja ehitaja vajadustele, sellel on ühes tükis varikatus, mis talub kõiki igapäevakasutusega kaasnevaid lööke.

Kraanakonks.

5 Kiirendage ripuvate koormate pealevõtmist kahvli paigaldatud kraanakonksu abil. See funktsioon kasutab täielikult teie mitmekülgse ehitusliku teleskooplaaduri kõiki võimalusi.

Pikenduspoom.

6 Selle kerge ja tugeva tööorgani abil saab lihtsalt ja tõhusalt käidelda suuri ripuvaid koormaid nagu katusefermid, paagid, ventilatsioonitorustikud ja valmisdetailid.

Kahvli positsioneerija.

7 Juhi seisuaegade vähendamiseks on kõrvaldatud kahvli käsitsi nihutamise vajadus tänu innovaatilisele hüdraulilisele juhitud kahvli seadmisfunktsioonile.



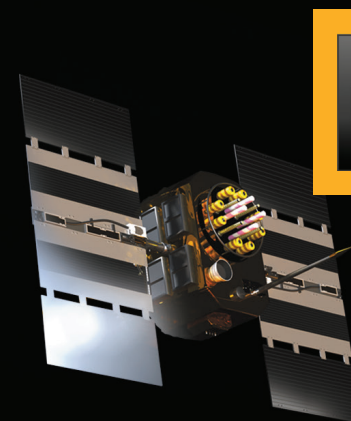


LIVELINK, NUTIKAS TÖÖTAMINE

LIVELINK ON UUENDUSLIK TARKVARASÜSTEEM, MIS VÕIMALDAB JCB MASINAID HALLATA KAUGJUHTIMISE TEEL – INTERNETI, E-POSTI VÕI MOBIILTELEFONI ABIL. KOGU MASINA TEHNILINE TEAVE ALATES HOIATUSTEST JA LÕPETADES SÜNDMUSTE AJALOOREGISTRIGA SALVESTATAKSE TURVALISES ANDMEKESKUSES.

Tootlikkus ja kokkuhoid

Seisuaaja seire ja masina kütusekulu teabe abil aitab JCB LiveLink vähendada tarbitavat kütusekogust, hoides kokku raha ja suurendades tootlikkust. Masina asukohateave võib suurendada tõhusust ja ehk isegi vähendada kindlustusmakseid.



Eelised hooldusel

Lihtne masina hoolduse haldamine – täpne tunniarvestus ja hooldusteated lihtsustavad hoolduse kavandamist ning reaajas asukohaandmed aitavad hallata masinaparki. Saadaval on ka masina kriitilise tähtsusega hoiatused ja tehtud hooldustööde andmed.



Eelised turvalisuses

LiveLinki tööpiirkonna reaajas märguanded teatavad, kui masin liigub etteantud piirkonnast välja. Liikumiskeelu reaajas märguanded annavad teada masina kasutamisest selleks mitte ettenähtud ajal. Eeliste hulka kuulub ka reaajas saadav teave asukoha kohta.



LISATUD VÄÄRTUS

JCB ÜLEMAAILMNE KLIENDITUGI ON ESMAKLASSILINE. OLENEMATA TEIE ASUKOHAST, OLEME VALMIS AITAMA TEIL KIIRESTI JA TÕHUSALT PROBLEEME LAHENDADA, ET SAAKSITE OMA MASINA POTENTSIAALI TÄIELIKULT ÄRA KASUTADA.

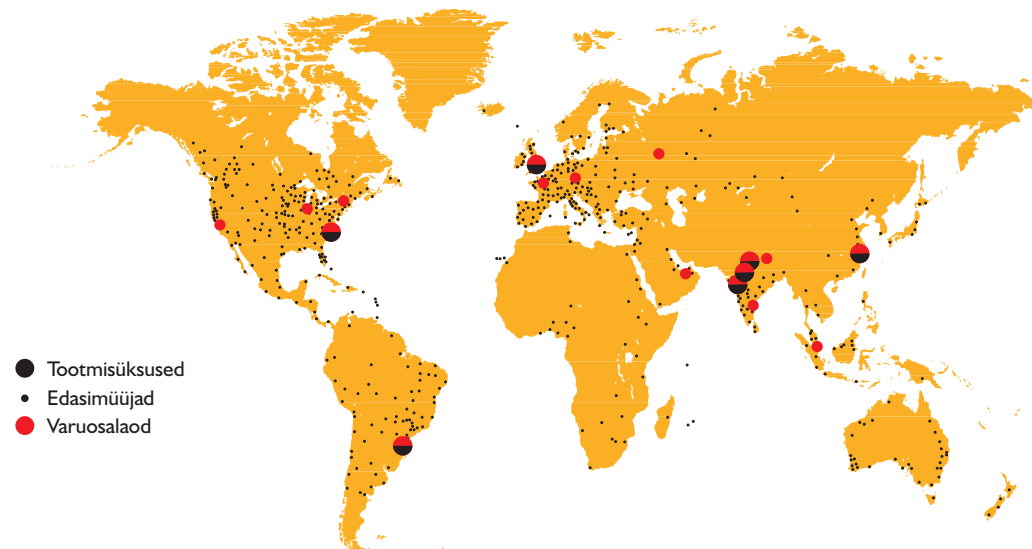


1 Meie tehnilise toe teenus annab ööpäevase juurdepääsu tehase ekspertide teadmistele ning meie finants- ja kindlustusosakonnad on valmis koostama kiireid, paindlikke ja konkurentsivõimelisi hinnapakumisi.

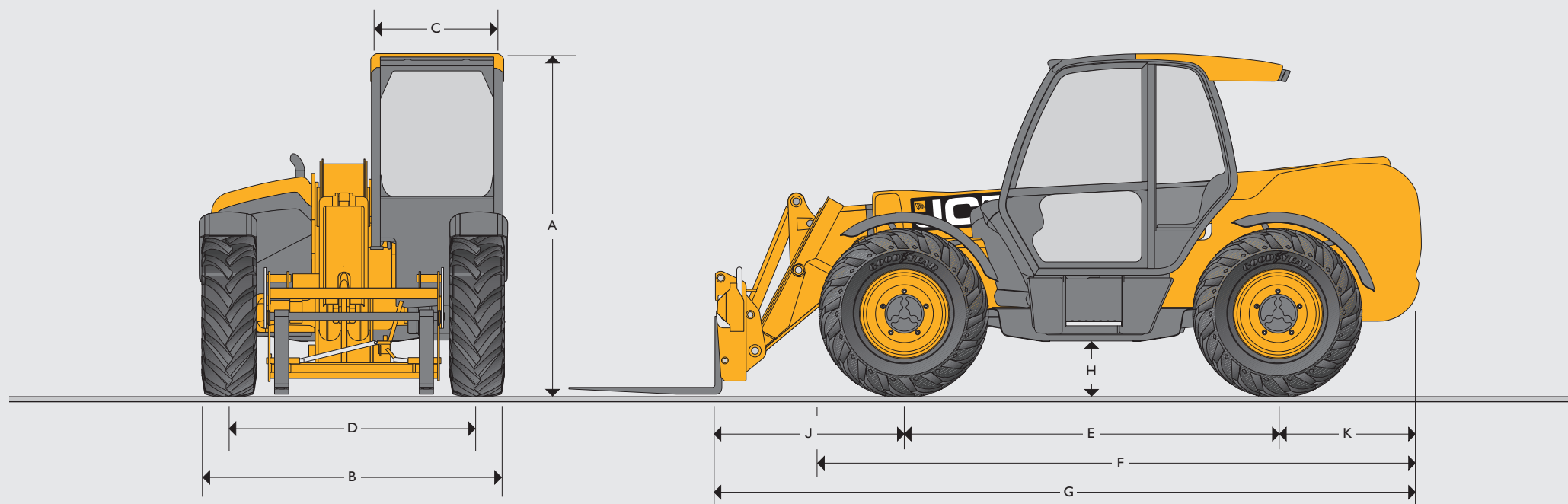
2 Veel üheks näiteks tõhusast tegevusest on JCB ülemaailmne varuosalaadude võrgustik. Sellel on 16 piirkondlikku keskust, kust suudame tarnida ligi 95% kõigist varuosadest kõigisse maailma punktidesse 24 tunniga. JCB originaalvaruosad on loodud töötama teie masinaga ideaalses kooskõlas, et tagada optimaalne jõudlus ja tootlikkus.



3 JCB varahalduse osakond Assetcare pakub suure katvusega pikendatud garantii- ja hoolduslepinguid, samuti üksnes hooldus- või hooldus- ja remondilepinguid. Olenemata teie tehtud valikust, pakuvad meie hooldusmeeskonnad kogu maailmas oma teenuseid konkurentsivõimelise hinnaga, on valmis esitama mittekohustavaid hinnapakumisi ning teevad kindlustuskaitse alla kuuluvaid remonditöid kiiresti ja tõhusalt.



STAATILISED MÕÖTMED



STAATILISED MÕÖTMED

Masina mudel		531-70	541-70	535-95	533-105	535-125 HiViz	540-140 HiViz	540-170	540-180 HiViz	540-200
A	Kogukõrgus	m	2,49	2,49	2,49	2,59	2,59	2,69	2,59	2,72
B	Kogulaius (rehvide välisservani)*	m	2,23	2,23	2,36	2,35	2,35	2,44	2,35	2,44
C	Kabiini siselaius	m	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
D	Esirööbe	m	1,81	1,81	1,87	1,87	1,90	1,90	1,90	1,97
E	Teljevahe	m	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
F	Kogupikkus (esiratastega)	m	4,38	4,38	4,38	4,38	4,74	5,08	4,75	5,09
G	Kogupikkus esikandurini	m	4,99	4,99	4,99	5,38	5,80	6,23	6,27	6,81
H	Kliirens	m	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,41
J	Esiratta keskpunktist kandurini	m	1,25	1,25	1,20	1,62	1,68	2,11	1,94	2,39
K	Tagaratta keskpunktist tagapinnani	m	0,99	0,99	1,04	1,01	1,37	1,37	1,67	1,67
	Kogulaius täielikult rakendatud stabilisaatoritega	m	—	—	—	2,63	2,57	3,55	3,39	3,82
	Väline pöörderaadius (rehvide välisküljelt)	m	3,7	3,7	3,7	3,7	3,75	4,10	3,75	4,1
	Kanduri tagasikaldenurk	kraadi	42,6	42,6	41,0	41,2	37,0	39	36,50	39
	Kanduri tühjendusnurk	kraadi	37,5	37,5	24,0	24,0	12,5	8,8	12,50	8,8
	Mass	kg	7060	7850	8215	8850	10066	10880	12060	12985
	Rehvid		15,5 / 80–24	15,5 / 80–24	15,5 / 80–24	15,5 / 80–24	15,5 / 80–24	15,5 / 80–24	15,5–25	17,5–25

* Oleneb tüübist

TÖSTEJÕUDLUS

		531-70	541-70	535-95	535-95 kiik
Maksimaalne tõstevõime	kg	3100	4100	3500	3500
Tõstevõime täiskõrgusel	kg	2400	2250	1600	1600
Tõstevõime maksimaalsel tööulatusel	kg	1250	1500	500	500
Tõstekõrgus	m	7,0	7,0	9,50	9,50
Tööulatus maksimaalse tõstekõrguse korral	m	0,54	0,54	2,49	2,49
Maksimaalne tööulatus ette	m	3,7	3,7	6,52	6,52
Tööulatus 1-tonnise koormaga	m	3,7	3,7	5,08	5,08
Paigutuskõrgus	m	6,3	6,3	8,78	8,78

Vastab stabiilsuskatse EN 1459 Lisa B nõuetele. Raami tasakaalustamine (kiikraam) sisetõmmatud stabilisaatoritega (kiikumisnurk $\pm 9^\circ$).

TÖSTEJÕUDLUS

		533-105 sisetõmmatud stabilisaatorid	533-105 välja sirutatud stabilisaatorid	535-125 HiViz sisetõmmatud stabilisaatorid kiikraam	535-125 HiViz välja sirutatud stabilisaatorid kiikraam
Maksimaalne tõstevõime	kg	3300	3300	3500	3500
Tõstevõime täiskõrgusel	kg	1000	2500	1500	3500
Tõstevõime maksimaalsel tööulatusel	kg	375	1000	200	1350
Tõstekõrgus	m	10,22	10,22	11,6	12,27
Tööulatus maksimaalse tõstekõrguse korral	m	2,69	1,99	2,01	0,54
Maksimaalne tööulatus ette	m	6,83	6,83	8,06	8,06
Tööulatus 1-tonnise koormaga	m	6,83	6,83	5,31	8,06
Paigutuskõrgus	m	9,44	9,82	11	11,75

Vastab stabiilsuskatse EN 1459 Lisa B nõuetele. Raami tasakaalustamine (kiikraam) sisetõmmatud stabilisaatoritega (kiikumisnurk $\pm 9^\circ$).

TÖSTEJÕUDLUS

		540-140 HiViz sisetõmmatud stabilisaatorid kiikraam	540-140 HiViz välja sirutatud stabilisaatorid kiikraam	540-170 sisetõmmatud stabilisaatorid kiikraam	540-170 välja sirutatud stabilisaatorid kiikraam
Maksimaalne tõstevõime	kg	4000	4000	4000	4000
Tõstevõime täiskõrgusel	kg	1500	3000	1500	2500
Tõstevõime maksimaalsel tööulatusel	kg	200	1250	0	800
Tõstekõrgus	m	12,89	13,78	11,57	16,7
Tööulatus maksimaalse tõstekõrguse korral	m	3,09	1,01	4,32	1,97
Maksimaalne tööulatus ette	m	9,70	9,64	9,04	12,50
Tööulatus 1-tonnise koormaga	m	6,61	9,64	5,76	11,70
Paigutuskõrgus	m	12,40	13,30	10,90	16,20

Vastab stabiilsuskatse EN 1459 Lisa B nõuetele. Raami tasakaalustamine (kiikraam) sisetõmmatud stabilisaatoritega (kiikumisnurk $\pm 9^\circ$).

TÖSTEJÕUDLUS

		540-180 HiViz sisetõmmatud stabilisaatorid kiikraam	540-180 HiViz välja sirutatud stabilisaatorid kiikraam	540-200 sisetõmmatud stabilisaatorid kiikraam	540-200 välja sirutatud stabilisaatorid kiikraam
Maksimaalne tõstevõime	kg	4000	4000	4000	4000
Tõstevõime täiskõrgusel	kg	500	2500	500	1500
Tõstevõime maksimaalsel tööulatusel	kg	0	550	0	200
Tõstekõrgus	m	10,69	17,51	10,27	20
Tööulatus maksimaalse tõstekõrguse korral	m	6,92	1,88	6,42	2,82
Maksimaalne tööulatus ette	m	10,47	13,34	9,63	15,9
Tööulatus 1-tonnise koormaga	m	6,25	11,72	6,25	10,65
Paigutuskõrgus	m	10,0	17,0	9,1	19,1

Vastab stabiilsuskatse EN 1459 Lisa B nõuetele. Raami tasakaalustamine (kiikraam) sisetõmmatud stabilisaatoritega (kiikumisnurk $\pm 9^\circ$).

TÖSTEJÕUDLUS

		540-140 HiViz man platvorm välja sirutatud stabilisaatorid	540-170 HiViz man platvorm välja sirutatud stabilisaatorid	540-180 HiViz man platvorm välja sirutatud stabilisaatorid	540-200 HiViz man platvorm välja sirutatud stabilisaatorid		
				365 kg korv	500 kg korv	1000 kg korv	
Masina võimsus	kg	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Personali töö kõrgus	m	15,6	19,09	19,25	19,25	19,25	20,3
Personali tööulatus maksimaalse ulatuse korral	m	11,75	11,75	13,16	12,17	10,18	11,63
Platvormi nimitõstevõime	kg	500	500	365	500	1000	500
Tõstevõime maksimaalse ulatuse korral	kg	365	500 @ 10,78 m	365 @ 13,16 m	500 @ 12,17 m	1000 @ 10,18 m	500 @ 11,63 m
Maksimaalne ulatus ette (pöördplatvorm)	m	11,14	10	12,5	11,5	10,18 m	11,12
Tõstevõime täistöö kõrgusel	kg	500	500	365	500	1000	500

PUNKTKOORMUSED

Masina maksimaalse tõstevõime juures (nt 540-170 korral 4 tonni)

		531-70	541-70	535-95	533-105	535-125 HiViz	540-140 HiViz	540-170	540-180 HiViz	540-200
Koormus esiratta kohta	kg	4731	5616	5540	5565	6365	6880	7541	6560	7723
Koormus tagaratta kohta	kg	441	480	440	476	415	415	610	1131	730
Koormus stabilisaatori kohta	kg	—	—	—	4188	5151	6010	5824	6243	5760
Ilma koormata kahvilil ja sissetõmmatud noolega sõiduasendis										
Koormus esiratta kohta	kg	1803	1847	1957	2312	2499	2484	2694	2608	2992
Koormus tagaratta kohta	kg	1819	2200	2273	2078	2530	3060	3457	3462	3462

TEHNILISED ANDMED

EHITUSLIKUD TELESKOOPLAADURID 531-70/541-70/535-95/533-105/535-125 HiViz/540-140 HiViz/540-170/540-180 HiViz/540-200

MOOTOR

JCB EcoMAX T4 Final, töömaht 4 silindrit 4,4 l, aspiratsioon-turboülelaaduriga jahutatud

	531-70	541-70	535-95	533-105	535-125 HiViz	540-140 HiViz	540-170	540-180 HiViz	540-200
Mootor 55 kW (75 hj) @ 2200 p/min, 400 Nm pöördemoment 1300 p/min juures	Standardvarustus	Standardvarustus	Standardvarustus	Standardvarustus	Standardvarustus	Standardvarustus	Lisavarustus	Standardvarustus	Standardvarustus
Mootor 81 kW (109 hj) @ 2200 p/min, 512 Nm pöördemoment 1300 p/min juures	Lisavarustus	Lisavarustus	Lisavarustus	Lisavarustus	Lisavarustus	Lisavarustus	Standardvarustus	–	Lisavarustus
Mootor 93 kW (125 hj) @ 2200 p/min, 550 Nm pöördemoment 1300 p/min juures	Lisavarustus	Lisavarustus	Lisavarustus	Lisavarustus	Lisavarustus	Lisavarustus	Lisavarustus	–	Lisavarustus

HÜDRAULILISE TSÜKLI AJAD

	531-70	541-70	535-95	533-105	535-125 HiViz	540-140 HiViz	540-170	540-180 HiViz	540-200
Nool üles	7,2	8,8	9,1	8,8	10,4	13,5	22,7	13,8	17,3
Nool alla	5,4	6,5	7,7	8,5	8,1	11	23,4	10,2	15,9
Väljalükkamine	6,8	6,8	10,5	13,2	15,7	15,6	18,3	22,4	28,1
Sissetömbamine	5	5	11,2	13,6	12,8	14,4	16,7	17,9	22,7
Kopa tühjendamine	3,5	3,5	2,4	2,4	1,8	1,7	4,2	2,9	6,1
Kopa täitmine	2,9	2,9	3,5	3,4	2,3	2,0	4,6	2,6	5,9

HÜDROSÜSTEEM

	Hüdrostsüsteemi rõhk (baari)	Pumba maksimaalne vooluhulk (liitrites)
531-70	241	82
541-70	260	82
535-95	241	82
533-105	241	82
535-125	260	110
540-140	260	110
540-170	260	90+72
540-180	260	110
540-200	260	110

MÜRA JA VIBRATSIOON

		55 kW	81 kW	93 kW	Määramatus	Mõõtmistingimused.
Müra juhikabiinis	LpA	77	80	81	+/- 1 dB	Määratud meetodiga, mis on sätestatud standardis EN12053.
Masina müraheide	LWA	104	106	107	+/- 1 dB	Garanteeritud samaväärne müratase (väline müra) direktiivis 2000/14/EP määratletud dünaamiliste katsetingimuste kohaselt.
Käe-käevare vibratsioon	m/s ²	<2,5	<2,5	<2,5	–	ISO 5349-2:2001 dünaamilised katsetingimused.

JÕUÜLEKANNE

Hüdrotrafo, 4-käiguline powershift-käigukast.

Sõidukiirus 531-70/541-70/535-95/533-105: 29 km/h, 33 km/h (kui määratletud kahe-/neljarattaveo valik).

Sõidukiirus 535-125/540-140/540-170: 29 km/h. Valikuna 33 km/h ülekanne.

Sõidukiirus 540-180/540-200: 29 km/h.

PIDURID

sõidupidur: servoga, hüdrauliliselt õlisse sukelatud mitmekettaline esi- ja tagasillal.

Seisupidur: käsitsi rakendatav ketaspidur käigukasti väljundvõllil.

(93 kW / 125 hj – õlisse sukelatud ketaspidur).

KABIIN

Vastab standarditele ROPS ISO 3471 ja FOPS ISO 3449

VALIKVARUSTUS

Eesmised ja tagumised töötuled, pöörlev vilkur, tulekustuti, veoõu ja tööstuslikud rehvid, 2- ja 4-ratta veo elektriline ümberlülit, suurhõõrde diferentsiaal esisillal, esiklaasi ja katuse kaitsevõre, õhkvedrustusega iste, kabiini luksuspõlsterdus, esi- ja ülaklaasi päikesesirm, raadio, õhukonditsioneer, muudetava pöörlemissuunaga ventilaator, luksuspõlster, käetugi (ainult SLC), katuseprofiil.

Ühe hoovaga mehaaniline juhtkang, nupp pikendamiseks ja sisselükkamiseks.

Ühe hoovaga servojuhtkangi valiku võimalus mudelitel 535-125, 540-140 ja 540-180.

Valikvarustuses taha või taha ja liikusepoolsele küljele paigaldatavad tagurduskaamerad täiendava valikuga lisada impulssradar, kõik armatuurlaule paigaldatud ekraaniga.

Tsentraalne määrimissüsteem saadaval mudelile 540-180 HiViz





ÜKS ETTEVÕTE, ÜLE 300 MASINA.

Lähim JCB edasimüüja

Ehituslikud teleskooplaadurid

531-70/541-70/535-95/533-105/535-125 HiViz/540-140 HiViz/540-170/540-180 HiViz/540-200

Brutovõimsus: 55 kW / 75 hj – 93 kW / 125 hj Tõstevõime: 4100 kg Tõstekõrgus: 7–20 m

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP

Tel: +372 6201111, e-post salesinfo@jcb.com

Selle tootesarja uusima teabe leiате veebisaidilt: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Kõik õigused on kaitstud. Ilma JCB müüjaskonna eelneva loata on keelatud seda dokumenti paljundada, talletada või edasi anda mis tahes kujul või elektrooniliste, mehaaniliste, fotokopeerimise või muude paljundamise vahenditega. Kõik käesolevas dokumendis sisalduvad andmed töömassi, mõõtmete, võimsuse ja muude tööandajate kohta on esitatud üksnes ülevaate andmiseks ning võivad muutuda olenevalt masina konkreetsest spetsifikatsioonist. Seetõttu pole soovitatav teha nende põhjal otsuseid masina sobivuse kohta konkreetseks kasutuseks. Küsige juhiseid ja nõu alati JCB kohalikult edasimüüjalt. JCB jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid sellest ette teatamata. Pildid ja tehnilised andmed võivad sisaldada lisavarustuse kuuluvaid seadmeid ja tarvikuid. Kõik joonised on trükkimiseku aja seisuga õiged. JCB logo on firma J.C. Bamford Excavators Ltd registreeritud kaubamärk.

9999/5972et-EE 11/16 väljaanne 2 (T4F)

