



JUHEND
REHVIVAHETAJA
MO300/320

Teave

Tootja isiklikult ega tema sidusettevõtted ei vastuta selle seadme ostja ega kolmandate isikute ees kahjude, kaotuste, kulude ega väljaminekute eest, mis on ostjale või kolmandatele isikutele tekkinud: selle seadmega toimunud õnnetuse, väärkasutuse või kuritarvitamise või selle seadme volitamata muutmise, remondi või muutmise või meie ettevõtte kasutus- ja hooldusjuhiste range mittejärgimise tõttu.

Meie ettevõtte ei vastuta mis tahes kahjude või probleemide eest, mis tulenevad seadme variantide või tarvikute kasutamisest, välja arvatud need, mis on meie ettevõtte originaaltooted või meie ettevõtte poolt heaks kiidetud toodeteks tunnistatud.

See juhend kehtib 9. seeria rehvivahetaja kohta.

See seade on mõeldud isikutele, kes tunnevad vastavaid tehnikad ja kellel on vajalikud sertifikaadid.

Ohutuseeskirjad

- See juhend on toote juurde kuuluv vajalik osa. Palun lugege see hoolikalt läbi.
- Hoidke juhend alles, et seda hiljem masina hooldamisel kasutada.
- Seda masinat tohib kasutada ainult ettenähtud otstarbel. Ärge kunagi kasutage seda muul otstarbel. Tootja ei vastuta kahju eest, mis on tekkinud ebaõigest kasutamisest või ettenähtust erineval otstarbel kasutamisest.
- Seadmeid võivad kasutada ainult vastava väljaõppega kvalifitseeritud töötajad. Mis tahes komponendi või osa muutmise või masina kasutamine muul otstarbel ilma tootjalt nõusolekut saamata või juhiste nõudeid järgimata võib seadet otseselt või kaudselt kahjustada.
- See masin tuleb paigaldada stabiilsele pinnale.
- Korraliku ventilatsiooni tagamiseks peab tagapaneel jääma seinast 0,5 m kaugusele. Masina mõlemale küljele tuleks jätta piisavalt ruumi, et oleks mugav töötada.
- Ärge pange seda masinat kohta, kus on kõrge temperatuur või õhuniiskus, samuti mitte küttesüsteemi, veekraani, õhuniisutaja ega ahju lähedusse.
- Ärge pange masinat akna lähedale, kust paistab päike. Katke seade vajadusel kardina või kilbiga.
- Vältige rohket tolmu, ammoniaaki, alkoholi, vedeldajat või pihustavat sideainet.
- Inimesed, kes masinatega ei tööta, tuleb selle kasutamisel eemal hoida.
- Kasutage sobivat varustust ja tööriistu, kaitse- ja turvavarustust, sealhulgas prille, kõrvatroppe ja töösaapaid.
- Pöörake erilist tähelepanu masinale paigaldatud ohutusmärkidele.
- Ärge puudutage kätega ega pange töö ajal käsi liikuvate osade lähedale.
- Ärge eemaldage ohutusseadet ega takistage sellel korralikult töötada.
- Kasutage #2 liitiummäärdeaineid (määret) ainult ohutus vahemikus. Ohutusandmed on esitatud lisas.
- Enne rehvivahetaja teisaldamist võtke ühendust hooldusspetsialistidega.
- Toodet võib kasutada ainult järgmistel tingimustel:
 - temperatuur: 0 °C~45 °C ;
 - suhteline õhuniiskus: 30~95%

Sisukord

I. HOIATUSMÄRGID.....	3
II. SISSEJUHATUS	4
III. OHUTUSNÕUDED	6
IV. TRANSPORT.....	6
V. PAKENDI AVAMINE	7
VI. PAIGALDAMINE.	7
VII. KASUTAMINE	8
VIII. REHVIDE TÄISPUMPAMINE.	11
IX. LIIGUTAMINE	13
X. HOIDMINE	13
XI. KASUTUSEST KÕRVALDAMINE	13
XII. HOOLDUS.....	13
XIII. LISAKÄPA (AL320) KASUTAMINE.....	6
XIV. ELEKTRIÜHENDUSTE SKEEM.....	24
XV. SEADME PAIGUTUSSKEEM.....	26

I. Hoiatusmärgid



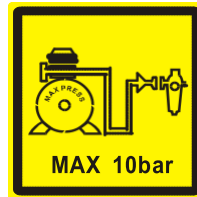
- Õnnetuste vältimiseks jälgige, et käed ja teised kehaosad oleksid eemal, kui kinnitatakse kinnitus-/ eemalduspead või kui pöördalus liigub.



- Kõrgepinge! Ohtlik!



- Olge õhusüsteemi ühendamisel ja lahtiühendamisel ettevaatlik. Õnnetuste vältimiseks laske õhk silindrist õhutorude hooldamisel välja.



- Suruõhu rõhk ei tohi ületada 10 bar.



- Ettevaatust rehvi veljelt mahavõtmisel. Randieemaldi liigub pedaali vajutamisel kiiresti ja jõuliselt. Hoidke keha ja materjalid tööpiirkonnast eemal.



- Selles kohas ühendatakse suruõhupüstol õhutoruga. Ühendage suruõhupüstol õhukonnektoriga.



- Ärge hoidke käsi ega teisi kehaosi kinnituslõugade ja velje vahel.



- Enne rehvide täispuhumist kontrollige, kas velg ja rehvi omavahel sobivad ja kas need on heas seisukorras. Selle nõude eiramisel võib toimuda surmav plahvatus. Samasugune õnnetus võib tekkida siis, kui sururõhk ületab lubatud rõhku.



- Kui kinnitamise ajal on kinnitussilinder lahti, võivad käed vahele jääda. Hoidke käed kinnitamisel siseosast eemal.

II. Sissejuhatus

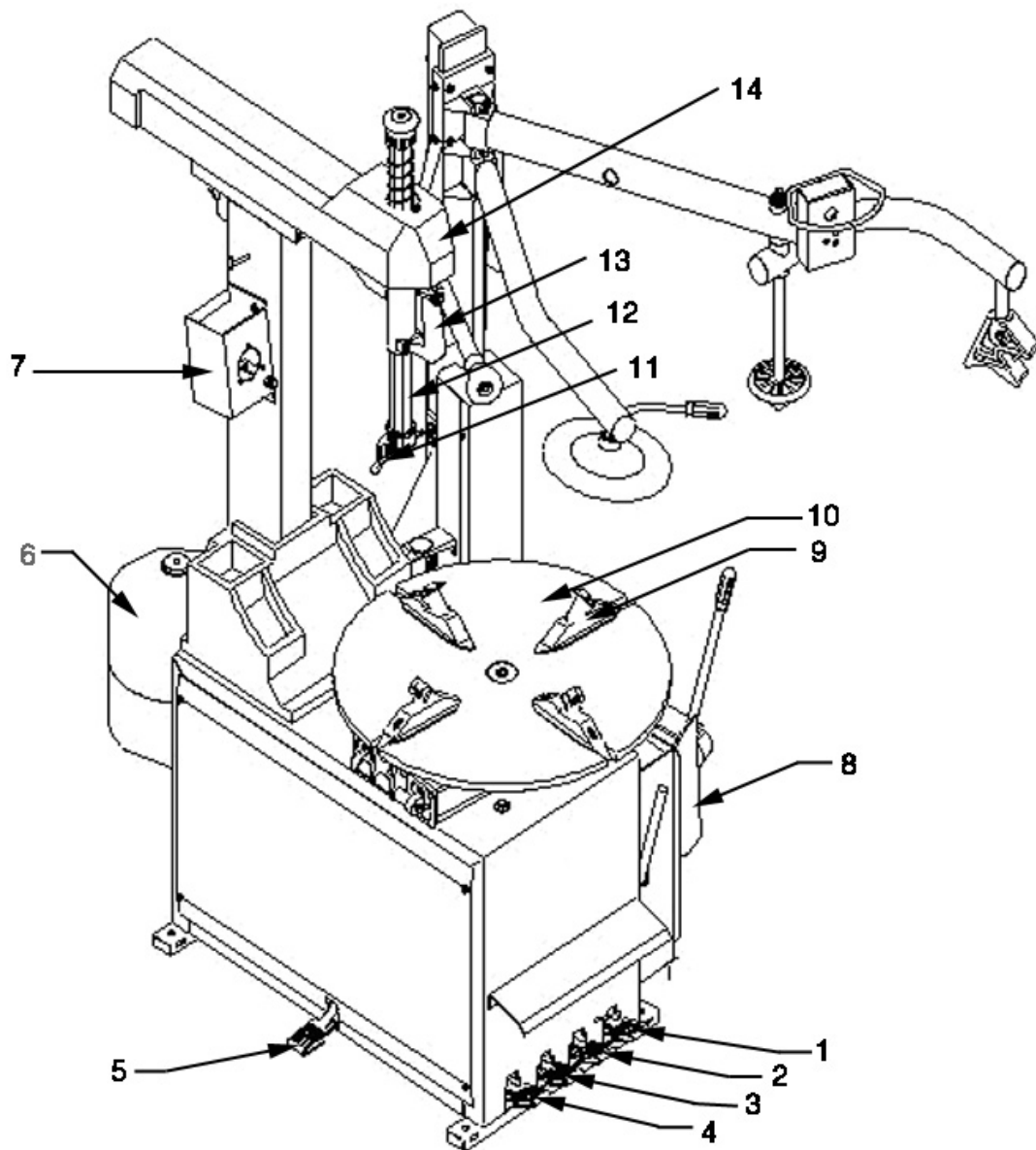
Täname, et ostsite meie rehvivahetajad. Masin on valmistatud vastavalt parimatele kvaliteedipõhimõtetele. Käesolev juhend on üks toote juurde kuuluv lahutamatu osa. Enne rehvivahetaja kasutamist lugege hoolikalt selles juhendis sisalduvaid hoiatusi ja juhiseid, kuna need annavad olulist teavet tööohutuse ja hoolduse kohta.

Hoidke see juhend edaspidiseks kasutamiseks alles.

1. Tehnilised andmed

Mudel	MO320
Rehvi maks. läbimõõt	1100mm (43 tolli)
Rehvi maks. laius	13 tolli (330 mm)
Lukustatava velje sisemõõdud	14 tolli-24 tolli (356-610 mm)
Lukustatav velje välimõõdud	12 tolli-22 tolli (305-559 mm)
Jõud randieemaldi terale	2500 kg (5500 Lb)
Töörõhk	0,8-1,2 Mpa (8-12 bar)
Toiteallika pinge	220 V/110 V/380 V
Mootori võimsus	1,1 kw/0,75 Kw
Müratase töötingimustes	<70 dB

2. Masina kirjeldus



- 1. Pöörlemise juhtpedaal
- 3. Kinnitusklambrite juhtpedaal
- 5. Pumpamispedaal
- 7. Manomeeter
- 9. Kinnitusklamber
- 11. Montaažipea
- 13. Hoob

- 2. Lahtisuruja juhtpedaal
- 4. Juhtpoomi pedaal
- 6. Õhupaak (lisavarustus)
- 8. Ratta tugi
- 10. Pöördalus
- 12. Juhtpoomi völli
- 14. Kate

III. Ohutusnõuded

1. Kasutamine

See rehvivahetaja on mõeldud ja toodetud eranditult 12-tolliste kuni 26-tolliste ja maksimaalselt 1100 mm läbimõõduga rehvide eemaldamiseks ja paigaldamiseks.

Mis tahes muud kasutamist tuleb pidada ebaõigeks ja põhjendamatuks.

TOOTJA ei vastuta kahjude eest, mis on tingitud selle rehvivahetaja kasutamisest muul otstarbel, kui siin juhendis kirjeldatud ja mis on seega sobimatud, valed ja põhjendamatud.

2. Üldised ohutuseeskirjad

Seda rehvivahetajat tohib kasutada ainult spetsiaalse väljaõppega ja volitatud spetsialist.

Seadme mis tahes rikkumine ja muutmine, mis on tehtud ilma tootja eelneva loata, vabastab tootja igasugusest vastutusest eespool nimetatud toimingutega otseselt või kaudselt tekitatud kahjude eest.

Rehvivahetaja on varustatud juhiste ja hoiatusmärkidega, mis peaksid kaua kestma. Kui need peaksid mingil põhjusel kahjustuma või hävima, palume lasta tootjal need kohe välja vahetada.

Hoidke seda eemal põlevatest, plahvatusohtlikest esemetest. Vältige tugevat valgust, päikest ja hoidke seda korralikult ventileeritavas kohas. Kasutage kindlasti originaalvaruosi ja tarvikuid, mille on paigaldanud volitatud töötajad vastavalt kasutusjuhendile. Olge ettevaatlik, kui tekib mingi ohtlik olukord, peatage masin, võtke ühendust tootjaga.

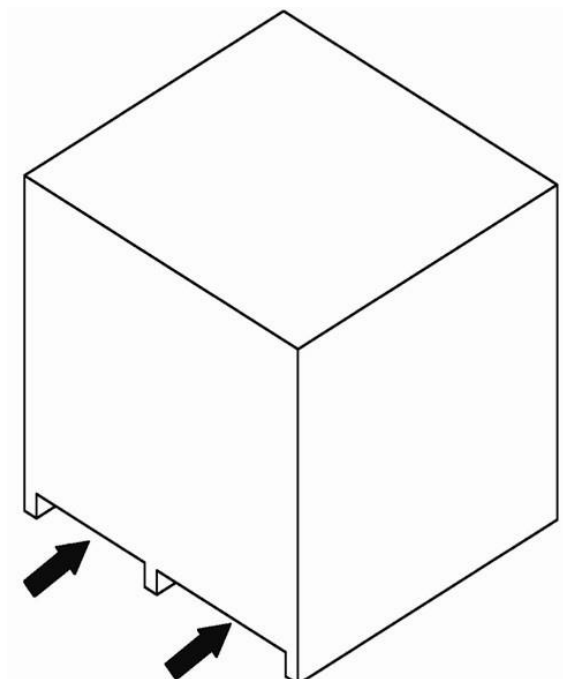
Tööga mitteseotud isikud tuleb masinast eemal hoida.

Juhuslike vigastuste vältimiseks peavad töötajad kandma isikukaitsevarustust (kindad, prillid ja tööriided).

IV. Transport

Seda rehvivahetajat tuleb transportida originaalpakendis ja hoida pakendil näidatud asendis.

Pakitud masinat saab liigutada sobiva kandevõimega kahveltõstukiga. Sisestage kahvlid alloleval joonisel näidatud punktides.



V. Pakendi avamine

Lahtipakkimiseks kasutage nõuetekohaseid kaitsevahendeid (kindad jne).

Kontrollige, kas seadmed on ideaalses seisukorras, veendudes, et ükski osa pole kahjustatud ega puudu: Kahtluse korral ärge kasutage masinat ja võtke ühendust edasimüüjaga.

Pange pakkematerjalid (plaadid, naelad, kruvid, kilekotid) ohutusse kohta.

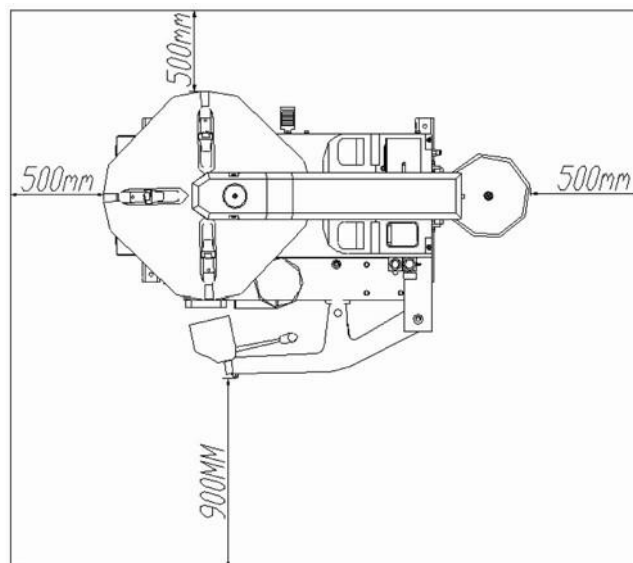
VI. Paigaldamine

1. Vajalik ruum

Paigalduskohta valides tuleb olla kindel, et see vastab kehtivatele tööohutuse eeskirjadele.

See masin peab olema ühendatud vooluvõrku ja suruõhusüsteemiga. Seetõttu on soovitatav paigaldada masin nende toiteallikate lähedusse.

Paigalduskohas peab olema ka vähemalt alloleval joonisel näidatud ruum, et kõik masina osad saaksid töötada nõuetekohaselt ja piiranguteta.



2. Kasutusele võtmine

Enne ühendamist kontrollige, kas süsteemide näitajad vastavad masina nõutavatele näitajatele.

Isegi väikeseid elektrisüsteemis tehtavaid töid peab tegema professionaalne personal.

Ühendage masin elektrivõrguga, mis peab olema varustatud liinikaitsmetega, hea maandusplaadiga vastavalt kehtivatele eeskirjadele ja see peab olema ühendatud automaatse kaitselülitiga.

Hoiatus: kui rehvivahetajal puudub elektripistik, peab kasutaja selle laskma paigaldada. See peab olema vähemalt 16 A ja vastama masina pingele, nagu kehtivates eeskirjades ette nähtud.

3. Töökatse

Kui pedaali (1) vajutatakse, peaks pöördalus pöörlema päripäeva. Kui pedaali üles tõmmatakse, peaks pöördalus pöörlema vastupäeva. Hoiatus: kui pöördalus pöörleb näidatust vastupidises suunas, vahetage kolmefaasilise pistiku juhtmed ümber.

Pedaali (2) vajutamine aktiveerib rehvi lahtisuruja; kui pedaali lahti lastakse, naaseb lahtisuruja algasendisse.

Pedaali (3) vajutamisel avaneb neli klambrit; kui pedaali uuesti vajutatakse, siis need sulguvad.

Pedaali (4) vajutamisel juhtpoom kaldub; kui pedaali uuesti vajutada, naaseb see tööasendisse.

VII. Kasutamine

Ärge kasutage seadet enne, kui olete kogu kasutusjuhendi läbi lugenud ja mõistnud selle sisu ning selles sisalduvaid hoiatusi. Rehvivahetaja töö on jagatud kolmeks osaks:

1. Rehvi lahti surumine
2. rehvi eemaldamine
3. rehvi paigaldamine

Hoiatus: enne mis tahes toimingut tegemist tühjendage rehvi ja eemaldage kõik rattaid tasakaalustavad raskused.

1. Rehvi lahti surumine

Hoiatus: rehvi lahtisuruja pedaali liigutamisel võib kõik, mis jääb lahtisuruja haru tegevusulatusse, sattuda muljumisohtu.

Kontrollige, kas rehvi on tühjenenud, kui mitte, tühjendage see.

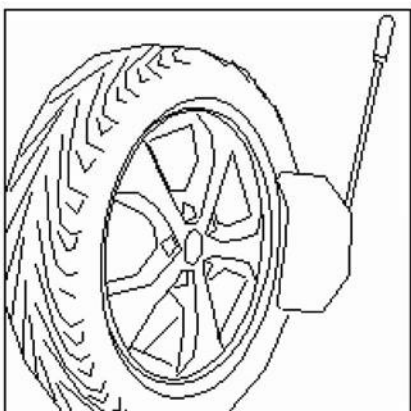
Sulgege pöördaluse klambrid täielikult.

Hoiatus: lahtisuruja, mille klambrid on avatud asendis, võib operaatori käte jaoks olla äärmiselt ohtlik; randi eemaldamise ajal ärge kunagi puudutage rehvi külge.

Asetage ratas rehvivahetaja paremal küljel asuva kummipiiriku vastu. Asetage lahtisuruja tera rehvi randi vastu umbes 1 cm kaugusel veljest. Pöörake tähelepanu terale, mis peab olema õigesti rehvi, mitte velje peal.

Vajutage pedaal (2) alla, et aktiveerida lahtisuruja, ja laske lahti, kui tera on jõudnud oma liikumise lõppu või igal juhul, kui rant on katki.

Pöörake rehvi veidi ja korrake toimingut kogu velje ümbermõõdu ulatuses ja mõlemalt poolt, kuni rant on veljest täielikult eraldunud.



**Figure
7-1**



**Figure
7-2**

2. Rehvi eemaldamine

Enne mis tahes toiminguid eemaldage vanad rattaid tasakaalustavad raskused ja kontrollige, kas rehvi on tühjenenud.

Juhtposti kallutades veenduge, et keegi ei seisaks rehvivahetaja taga. Vajutage pedaali (4), kallutage vjuhtposi ja puhastage pöördalus.

Määrige rehvi randile määrdeainet.

Määrde kasutamata jätmine võib rehvi ranti tõsiselt kahjustada.

Rehvi kinnitamisel ärge kunagi hoidke käsi rehvi all. Rehvi õigeks kinnitamiseks asetage ratas täpselt pöördaluse keskele.

1) Velje lukustamine väljastpoolt

Asetage klambrid vastavalt pöördalusel olevale märgile, vajutades pedaali alla keskasendisse.

Asetage rehvi klambritele ja hoides velge alla surutuna, vajutage pedaali (3) nii kaugele kui saab.

2) Velje lukustamine seestpoolt

Asetage klambrid nii, et need oleksid täielikult suletud.

Klambrite avamiseks ja rehvi lukustamiseks asetage rehvi klambritele ja vajutage pedaal (3) alla.

Veenduge, et velg oleks kindlalt klambrite külge kinnitatud.

Vajutage pedaali (4), viige juhtpoom tagasi tööasendisse. Vajutage

käepideme lukustusnupp välja, vabastage peavõlli.

Langetage võlli, kuni montaažipea toetub velje servale.

Seejärel lukustage see käepidemes oleva lukustusnupu abil. Nii lukustub juhtpoom vertikaal- ja horisontaalsuunas ning montaažipea liigutatakse automaatselt umbes 2 mm kaugusele veljest.

Ärge pange käsi ratta peale, juhtpoomi tööasendisse viimisel võib käsi jääda velje ja montaažipea vahele. Kui randi ja montaažipea esiosa vahele on kang pandud, liigutage rant üle montaažipea.

HOIATUS: et mitte kahjustada ventiili või rehvirõhu andurit, kui see on olemas, soovitatakse see toiming teha ventiilist 10 cm paremal.

Ketid, käevõrud, lehvivad riided või võõrkehad liikuvate osade läheduses võivad seada töötaja ohtu.

Kui kang on selles asendis, pöörake pöördalust päripäeva, vajutades pedaalile (1), kuni rehvi on veljelt täielikult eraldatud. Tööõnnetuste vältimiseks hoidke käsi ja muid kehaosi tööriista varrest võimalikult kaugel, kui aluse plaat pöörleb.

Eemaldage ventiil, kui see on olemas. Juhtpoomi ei pea vabastama. Vajutage pedaal alla (4), kallutage juhtpoom otse.

Korrake seda teise rehvi randiga.

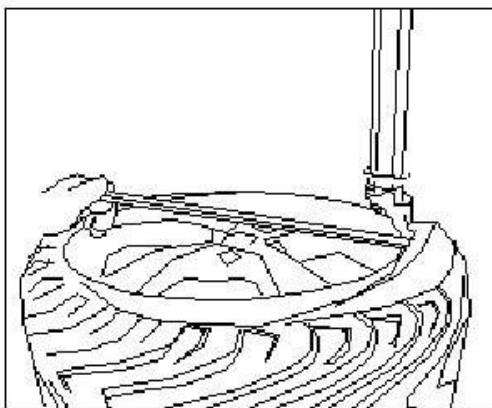


Figure 7-3

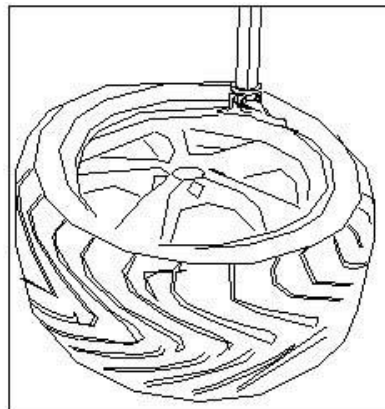


Figure 7-4

3. Rehvi paigaldamine

Hoiatus: rehvi ja velje kontrollimine on äärmiselt oluline, et vältida rehvide plahvatamist täispuhumise ajal.

Enne paigaldamise alustamist veenduge, et:

- rehvi ja nõõrriie ei ole kahjustatud. Kui märkate defekte, ärge paigaldage rehvi;
- velg on ilma mõlkideta ja pole väärdunud. Tähelepanu valuvelgede mõlkidega, sest sisemised mikropraod pole palja silmaga nähtavad. See võib kahjustada velge ja olla ka ohuallikas, eriti täispumpamise ajal;
- velje ja rehvi läbimõõt on täpselt sama. Ärge kunagi proovige rehvi veljele paigaldada, kui ei suuda mõlema läbimõõtu kindlaks teha;
- määri rehvi rante spetsiaalse määrdega, et vältida nende kahjustamist ja hõlbustada paigaldamist;
- Juhtpoomi kallutades veenduge, et keegi ei seisaks rehvipingi taga.

Kui töötate sama suurusega velgedega, ei ole vaja juhtpoomi alati lukustada ja avada. Lihtsalt kallutage ja viige juhtpoom õigesse asendisse.

Liigutage rehvi nii, et rant läheks montaažipea esiosa alt läbi ja tõuseks vastu montaažipea tagumise osa serva.

Hoidke rehvi ranti kätega ratta veljekanalisse surutuna, vajutage pedaali (1), et pöördalus pöörata päripäeva suunas.

Jätkake, kuni olete katnud kogu ratta velje ringjoone; sisestage ventiil (kui see on olemas).

Rehvi ülemise serva paigaldamiseks korrake samu toiminguid.

HOIATUS: eemaldamine ja paigaldamine toimub alati pöördalust päripäeva pöörates. Vastupäeva pöörlemist kasutatakse ainult operaatori vigade parandamiseks või kui pöördalus kinni kiilub.

VIII. Rehvide täitmine

Suurimat tähelepanu tuleb pöörata rehvide täitmisel. Pidage rangelt kinni järgmistest juhistest, kuna rehvivahetaja ei ole konstrueeritud ega ehitatud nii, et see kaitseks kasutajat (või kedagi teist masina läheduses) rehvi purunemise korral.

Purunenud rehvi võib tekitada töötajale tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Kontrollige hoolikalt, et ratta velg ja rehvi oleksid ühesuurused.

Enne paigaldusetapi alustamist kontrollige rehvi kulumis seisundit ja seda, et sellel poleks defekte.

Täitke rehvi lühikeste õhujugadega, kontrollides rõhku pärast iga juga.

Maksimaalne täispuhumisrõhk on 0.8 MPa. Tootja soovitatud rõhku ei tohi mingil juhul ületada. Hoidke oma käed ja keha rehvist võimalikult kaugel.

1. Randi jugapuhastus

Veenduge, et mõõturil olev näit ei ületaks tootja määratud piirväärtust.

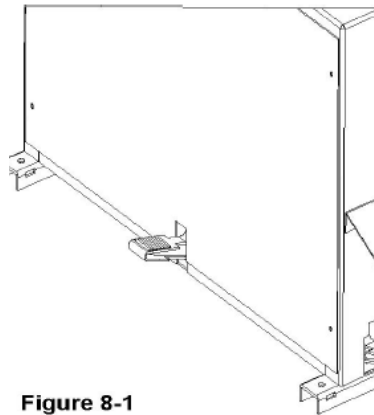


Figure 8-1

Hoiatus: kasutaja peab töö ajal kandma kaitseprille.

2. Rehvi pumpamine mõõturiga õhuvoolikuga:

Pumbake rehvi täis järgmiselt:

- ühendage mõõturiga õhuvooliku kinnitus rehvi ventiili külge;
- kontrollige veel kord, et olla kindel, kas rehvi ja velje läbimõõdud sobivad;
- õhujugade vahel kontrollige pidevalt rõhku, kuni vajalik rõhk on saavutatud, plahvatusoht;
- ärge kunagi ületage 0.8 MPa, kui pumpate rehvi fikseeritud asendis. Kui on vaja suuremat täispumpamisrõhku, eemaldage ratas pöörlduselt ja jätkake pumpamist spetsiaalses kaitsepuuris (müügil);
- ärge kunagi ületage rehvi tootja esitatud maksimaalset pumpamisrõhku;
- hoidke käed ja keha alati täispuhutavast rehvist eemal;
- neid töid tohivad teha ainult vastava väljaõppega töötajad, ärge lubage teistel isikutel rehvivahetajat kasutada ega selle lähedal viibida.

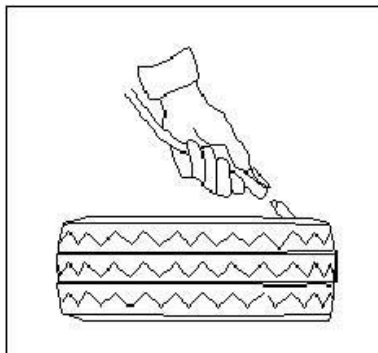


Figure 8-1

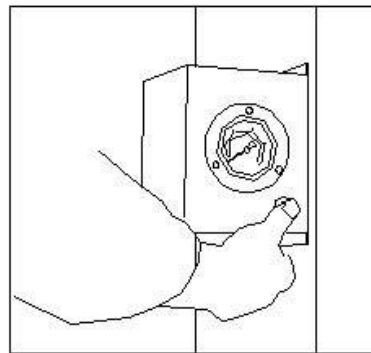


Figure 8-2

IX. Liigutamine

Rehvivahetaja liigutamiseks on vaja kahveltõstukit.

Ühendage suruõhu- ja elektriallikad lahti.

Pange kang ühele poole põhja alla, et seda veidi põrandalt kõrgemale tõsta. Pange tõstuki kahvlid põhja alla ja libistage rehvivahetaja nende peale.

Viige rehvivahetaja uude kohta.

X. Hoidmine

Pikaajalise ladustamise korral ühendage kindlasti lahti kõik toiteallikad ja määrige pöördaluse liugjuhikud, et vältida oksüdeerumist.

XI. Kasutusest kõrvaldamine

Kui otsustate masina kasutusest kõrvaldada, veenduge, et see ei töötaks, ühendades selle kõigi toiteallikate küljest lahti. Eemaldage kõik värvilisest metallist materjalid ja kõrvaldage need siseriiklike õigusaktide kohaselt.

Koguge õli kokku ja viige see ettenähtud kohta, nagu on sätestatud siseriiklikes õigusaktides. Viige ülejäänud metallist materjalid jäätmekäitlusettevõttesse.

XII. Hooldus

1. Üldine hoiatus

Isikud, kellel puudub selleks volitus, ei tohi hooldustöid teha.

Juhistes kirjeldatud regulaarne hooldus on rehvivahetaja nõuetekohase töö ja pika kasutusaja tagamiseks hädavajalik.

Kui hooldust ei tehta regulaarselt, võib see ohustada masina tööd ja töökindlust ning seada sellega ohtu operaatori ja kõik teised läheduses viibivad inimesed. Enne hooldustööde tegemist ühendage elektri- ja pneumoseadmed lahti.

Pealegi on vaja rantide koormust kuni 3-4 korda vähendada, et rõhu all olev õhk ahelast välja pääseks.

Defektseid osi tohivad asendada ainult asjatundlikud töötajad, kasutades selleks tootja varuosi.

Ohutusseadmete (rõhku piiravad ja reguleerivad ventiilid) eemaldamine või rikkumine kujutab endast ohutusnõuete rikkumist. Eelkõige ei vastuta tootja teiste tootjate tehtud varuosade kasutamisest tulenevate kaebuste ega ohutussüsteemide omavolilise muutmise või eemaldamisega tekitatud kahjustuste eest.

2. Hooldustööd

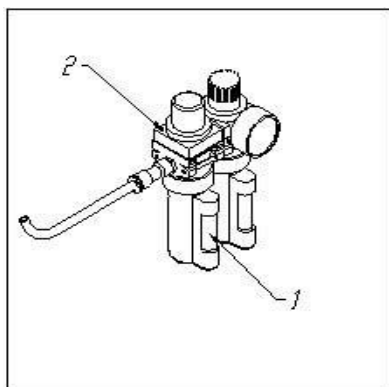
Puhastage pöördalust kord nädalas diislikütusega, et vältida mustuse teket, ja määrige klambri liugjuhikuid.

Tehke järgmised toimingud vähemalt kord 30 päeva jooksul:

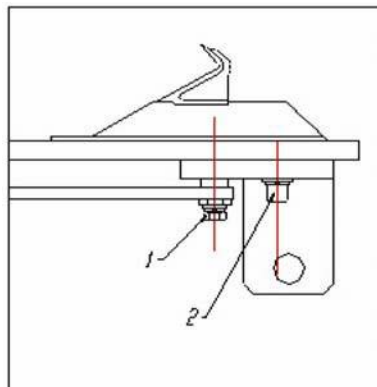
kontrollige õlitaset õlipaagis. Vajadusel lisage juurde, keerates lahti kruvi 2; kasutage ainult SAE30 õli (joonis 12-1).

Kontrollige, et mahutisse süstitakse tilk õli iga 3-4 pedaali allavajutamisel, üks tilk iga 3-4 vajutamise järel.

Kui mitte, reguleerige kruviga (2) (joonis 12-1). Keerake uuesti kinni klambri pingutuskruvid (1) ja pöördaluse liugurite kruvid (2). (Joonis 12-2)



Joonis
12-1



Joonis
12-2

Kui pöördalus ei tööta, võib selle põhjuseks olla lõtv veorihm, kontrollige seda järgmiselt: enne mis tahes toiminguid ühendage elektritoide lahti.

Eemaldage rehvivahetaja vasakpoolne kerepaneel. Pingutage veorihm mootori toel asuva spetsiaalse reguleerimiskruvi (1) abil.

Kruvi 1 on vaja reguleerida juhtpoomi lukustusplaadil, kui montaažipea ei lukustu või ei tõuse veljest 2 mm, mis on tööks vajalik (joonis 12-4)

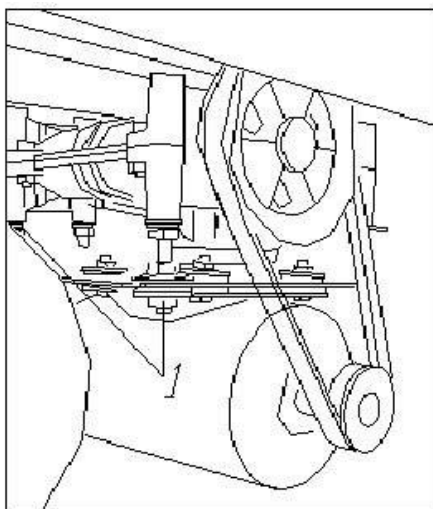


Figure 12-3

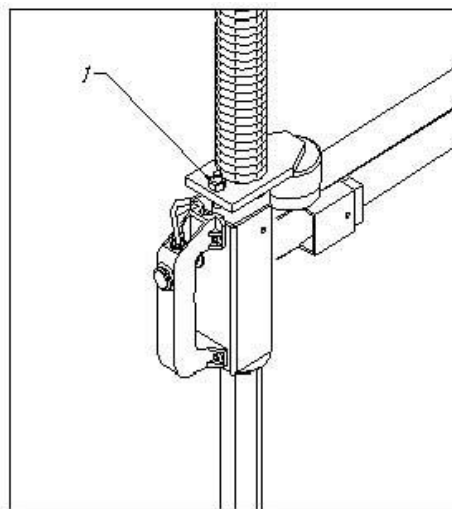
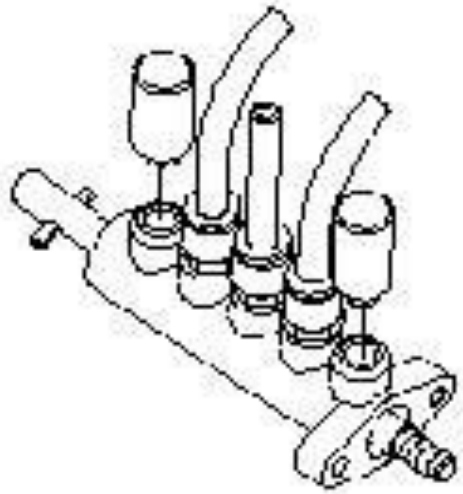


Figure 12-4

Kui klambrid või randieemaldi avanevad/sulguvad aeglaselt, on vaja summuti puhastada või asendada ja toimida järgmiselt: (joonis 12-5)

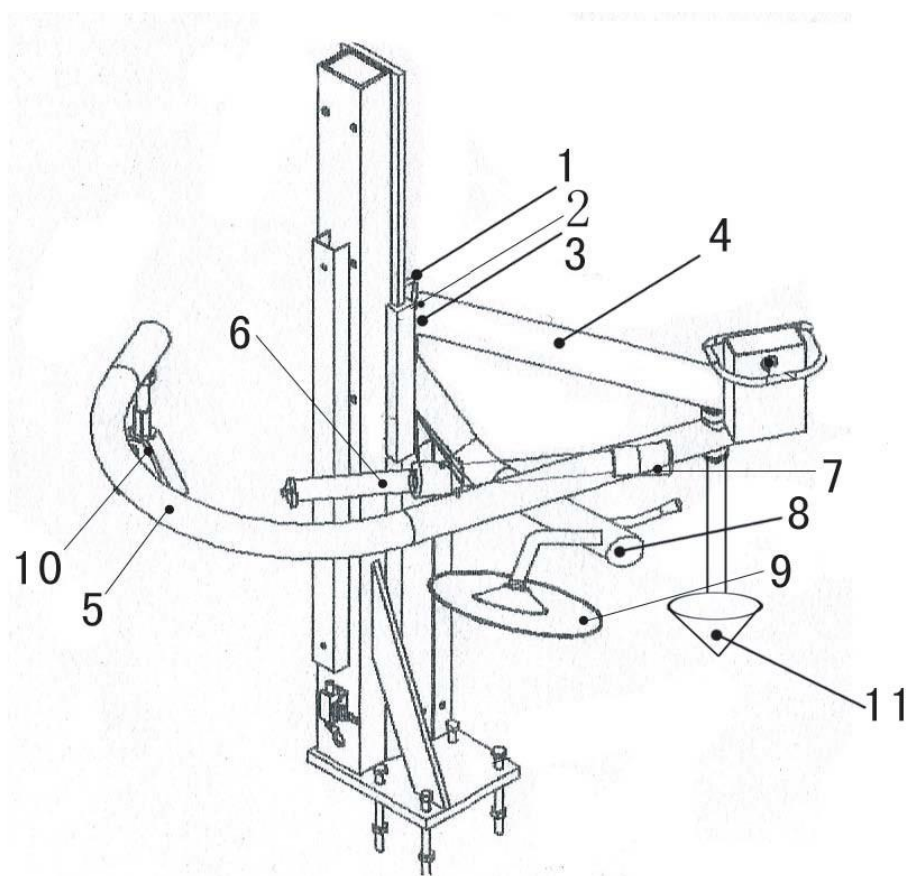
- 1) Eemaldage masina vasakpoolne külgpaneel.
- 2) Keerake klambri avamis-/sulgemispedaalile pandud silinder lahti.
- 3) Puhastage suruõhujoaga või kui see on kahjustatud, asendage, vaadates varuosade kataloogi.

Joonis 12-5



XIII. Abikäpa (AL320) kasutamine

1. Ehitus



- | | | |
|-------------|-----------------------|-------------------------|
| 1. Juhtsiin | 2. Reguleerimiskruvi | 3. Juhtplokk |
| 4. Juhtpoom | 5. Plokki hoidev käpp | 6. Rullikut hoidev võll |
| 7. Rullik | 8. Ketast hoidev käpp | 9. Ketas |
| 10. Plokk | 11. Koonus | |

2. Ohutusnõuded

Mis tahes teistsugust kasutamist tuleb pidada ebaõigeks ja põhjendamatuks.

Enne selle kasutamist lugege see juhend hoolikalt läbi; veenduge, et mõistate, kuidas seda masinat ja märke kasutada.

TOOTJA ei vastuta kahjude eest, mis on tingitud selle rehvivahetaja kasutamisest muul otstarbel kui siin juhendis kirjeldatud ja mis on seega sobimatud, valed ja põhjendamatud.

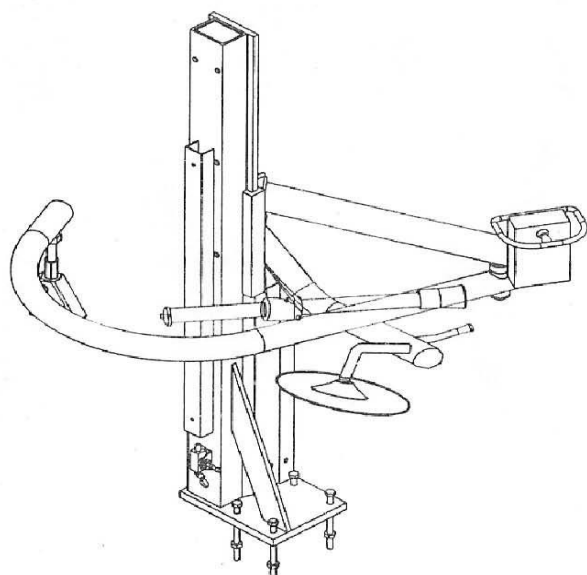
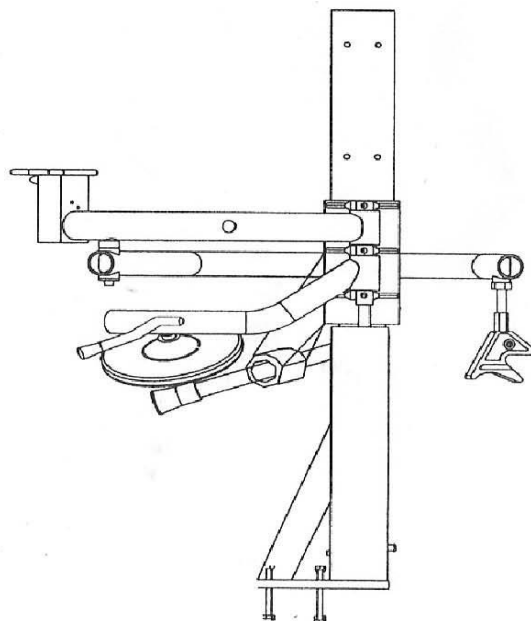
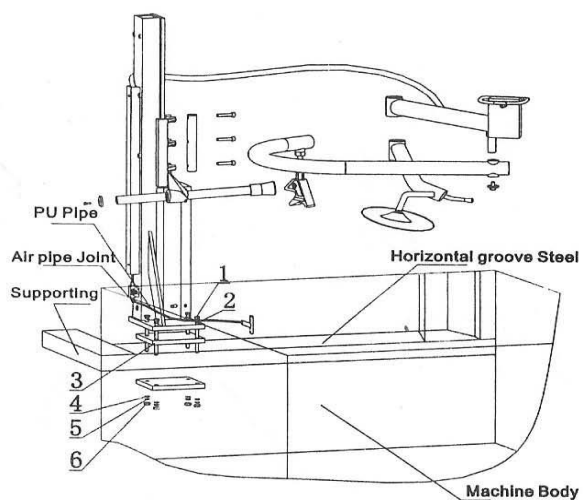
Üldised ohutuseeskirjad

Seda masinat võivad kasutada ainult spetsiaalse väljaõppega ja volitatud spetsialistid.

-
- 1) Seadme mis tahes rikkumine ja muutmine, mis on tehtud ilma tootja eelneva loata, vabastab tootja igasugusest vastutusest eespool nimetatud toimingutega otseselt või kaudselt tekitatud kahju eest.
 - 2) Hoidke seda eemal põlevatest ja plahvatusohtlikest esemest; vältige tugevat valgust, päikest ja tagage korralik ventilatsioon.
 - 3) Kasutage kindlasti originaalvaruosi ja -tarvikuid.
 - 4) Seadme peavad paigaldama selleks volitatud töötajad vastavalt juhendile.
 - 5) Ettevaatust, kui tekib ohtlikke olukordi, peatage masin, võtke ühendust tootjaga.
 - 6) Tööga mitte seotud isikud tuleb masinast eemal hoida.
 - 7) Juhuslike vigastuste vältimiseks peavad töötajad kandma isikukaitsevahendeid (kindad, prillid ja tööriided).

3. Pakendi avamine

- 1) Pakendi avamiseks kasutage nõuetekohaseid vahendeid (kindad jne).
- 2) Kontrollige, kas seadmed on ideaalses seisukorras, veendudes, et ükski osa pole kahjustatud ega puudu.
Kahtluse korral ärge kasutage masinat ja võtke ühendust edasimüüjaga.
- 3) Lugege pakkeleht hoolikalt läbi; kontrollige, kas midagi on puudu, kahtluse korral võtke ühendust edasimüüjaga.
- 4) Pange pakkematerjalid (plaadid, naelad, kruvid, kilekotid) ohutusse kohta.
- 5) Käsitlege pakkekastis sisalduvaid saastavaid või lahustuvaid materjale vastavalt kehtivatele seadustele.



4. AL320 seadme paigaldusjuhend

- 1) Avage korralikult pakitud põhiseadme (AL-320 seade) pakend ettevaatlikult ja asetage see lahtisurujaga ühele küljele masina korpusel.
- 2) Pange üks juhtpoomi tugiplaadidest (2 tükki/masin, vt pilt 3) horisontaalsele teraspesale ja suunake see teraspesal olevasse auku.
- 3) Pange juhtpoom tugiplaadile ja suunake see auku. Keerake neli polti ja lameseibi (vt joonis 1 ja 2) läbi aukude.
- 4) Pange teine vertikaalne tugiplaat poldi peale teraspesa all. Paigaldage kordamööda lameseibid, vedruseibid

ja mutrid (vt pilte 4, 5, 6), seejärel keerake need ettevaatlikult kinni.

- 5) Ühendage Pu-toru seadme ühendusega.
- 6) Muude paigaldustoimingute kohta vaadake allolevaid jooniseid ja vasakul asuvat loendit.

5. Töökatse

- 1) Ühendage õhuallikaga; veenduge, et õhuallika rõhk on piisav.
- 2) Tõmmake pneumaatiliselt juhitud ventiil üles, masina ülemine osa liigub üles.
- 3) Vabastage pneumaatiliselt juhitud ventiil, masina ülemine osa jääb seisma.
- 4) Vajutage pneumaatiliselt juhitud ventiili, masina ülemine osa liigub alla.
- 5) Liigutage

6. Kasutamine

Masina toimingud.

- 1) Montaažipea ja sisestatava kangi lisakinnitused. Eemaldage rehvi külg vastavalt õigele velje suurusele. Vajutage rehvi ülemist poolt rullikuga, kinnitage tugipea ja sisestage kang (joonis 6-1). Liigutage rullikut üles ja eemaldage see. Saate rehvi ülemise serva eemalduspea juurde liigutada.

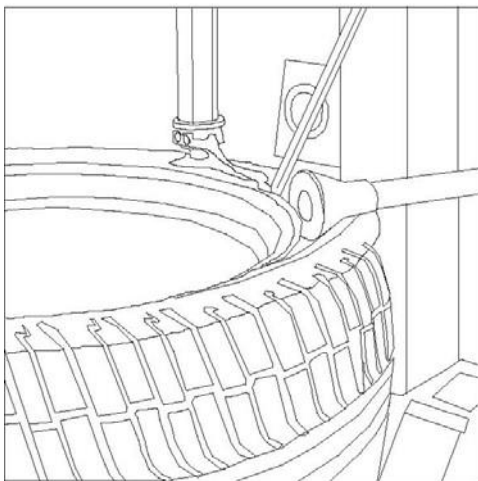


Figure 6-1

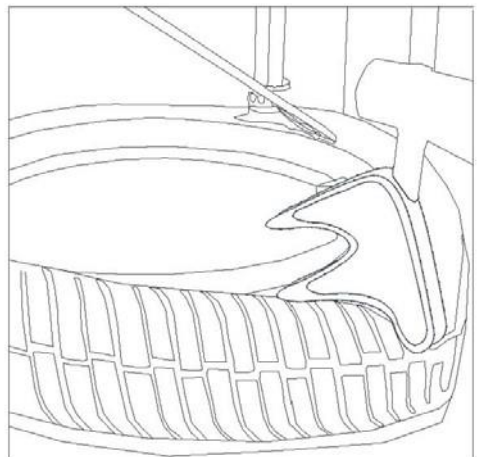


Figure 6-2

- 2) Aidake kangiga rehvi ülemine pool välja saada. Kui rehvi ülemise poole väljasaamine on liiga raske, võite kasutada rehvipressi tükki, et suruda vastasküljelt rehvi ülemine serv soonde ja seejärel saada rehvi ülemine pool kätte.
- 3) Aidake rehvi alumist osa üleval hoida. Kui rehvi alumine osa on üles liigutamiseks liiga raske, saate rehvi üleval hoidmiseks ja rehvi pööramiseks kasutada ketast, siis saab rehvi alumist poolt hoida velje pinna vastu.

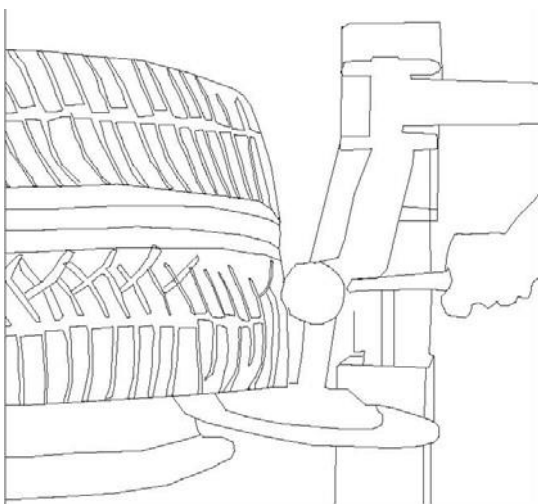


Figure 6-3

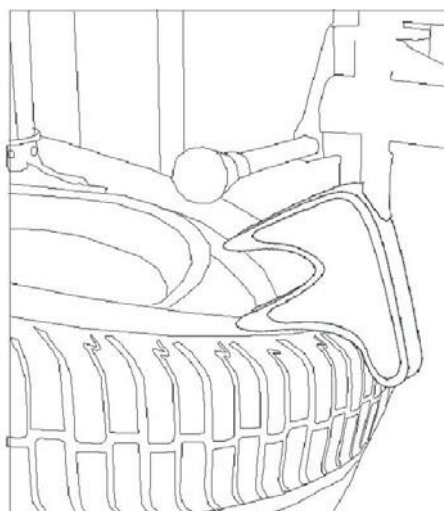


figure 6-4

4) Aidake paigaldada rehvi ülemine osa veljele

Paigaldage rehvi ülemine serv. Pange velje ülaosa toetuma montaažipea ülemisele pinnale. Kasutage allasurumise rullikut ja rehvipressi plokki, et vajutada samaaegselt rehvi ülemist poolt (joonis 6-4). Pöörake rehvi, et paigaldada rehvi ülemine pool. Selle eesmärk on tagada, et juba paigaldatud ülemine pool saaks libiseda velje soonde. Asendi nõue pärast rehvipressi rulli ja rehvipressiploki samaaegset vajutamist: rehvipressi rull ei tohi kokku puutuda montaažipea ega terasveljega. Ülemine serv ei eraldu suurema rõhu tõttu ülemise pinna küljest, pärast pöörlmist saab rehvi ülemine serv sattuda velje sees olevasse soonde. Võrdluskõrgus on erinev vastavalt erinevatele velje nõuetele. Rehvipressi kõrgust saab reguleerida kruve lahti keerates. (Joonis 6-5).

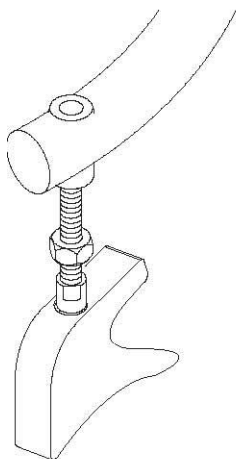


Figure 6-5

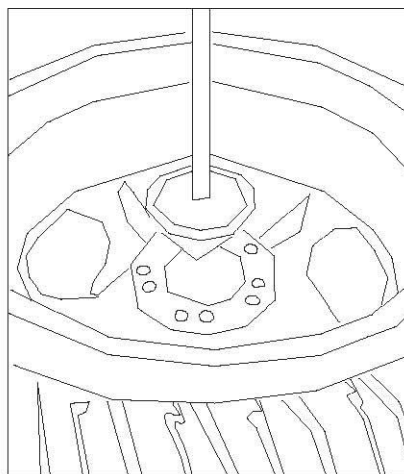


Figure 6-6

5) Aidake kinnitada velg

Kui rehvi alumine serv on liiga tihedalt, klambrid ei suuda serva kinni püüda, võite velje kinnitamiseks kasutada koonusekujulisi tööriistu 2. Seadke klambrid avamiseks sobivale kaugusele, avage välisservast ainult veidi rohkem, paigaldage rehvi, seadke välisserv klambritesse. Kasutage koonusekujulisi tööriistu (joonis 6-6) velje allapoole surumiseks. Seadke klambrid madalast pinnast kõrgemale, sulgege klambrid ja velg on kinnitatud.

Hoiatus!

Rehvi hoidev ketas ei tohi puudutada terasvelge ega töötavat ketast.

Rehvipressi rull ei tohi puudutada eemaldamispead ega terasvelge.

Olge ettevaatlik, kui see võib töö ajal puudutada masina teisi osi. Vastasel juhul jätke masin seisma.

Lisaseadet ei saa asendada.

7. Hoidmine

Pikaajalise seismapaneku korral ühendage kindlasti kõik toiteallikad lahti. Hoidke korralikult

ventileeritavas, kuivas kohas, liikuvad osad tuleb kinnitada.

Määrige pöördaluse liugjuhikud, et vältida oksüdeerumist.

8. Kasutusest kõrvaldamine

Kui otsustate masina kasutusest kõrvaldada, veenduge, et see ei töötaks, ühendades selle kõigi toiteallikate küljest lahti. Eemaldage kõik värvilisest metallist materjalid ja kõrvaldage need siseriiklike õigusaktide kohaselt.

Koguge õli kokku ja viige see ettenähtud kohta, nagu on sätestatud siseriiklikes õigusaktides. Viige ülejäänud metallist materjalid jäätmekäitlusettevõttesse.

9. Hooldus

Pingutage kruvid õigeaegselt.

Juhtrajalt ja liugplokilt tuleb õigeaegselt tolmu eemaldada.

Määrige juhtrada, liugplokki ja õhusilindri võlli.

10. Tavalised probleemid ja nende kõrvaldamine

1). Ebapiisav rõhk töö ajal

Reguleerige õhuallika rõhk vajalikule rõhule. Kontrollige, kas mõni osa lekib, ja vahetage defektsed osad välja.

2). Töötavad osad ei liigu sujuvalt

Reguleerige liugploki kruvisid; veenduge, et juhtraja ja liugploki vaheline kaugus ei oleks liiga suur.

Garantii

SEE GARANTII ON SELGESÖNALISELT PIIRATUD ISIKUTEGA, KES OSTAVAD MEIE ETTEVÖTTE TOOTEID EDASIMÜÜMISEKS VÕI KASUTAMISEKS OSTJA TAVAPÄRASE ÄRITEGEVUSE KÄIGUS.

Meie ettevõtte elektroonikatootel on materjali- ja tootmisdefektide garantii üks aasta (12 kuud) alates kasutajale kohaletoimetamise kuupäevast. See garantii ei hõlma ühtegi osa, mida on valesti kasutatud, muudetud, kasutatud muul otstarbel kui see, milleks see oli ette nähtud, või mida on kasutatud viisil, mis ei ole kooskõlas kasutusjuhendiga. Defektseks osutunud auto mõõteseadme ainus lahendus on parandamine või asendamine ning meie ettevõtte ei vastuta sellest tulenevate või juhuslike kahjude eest. Defektid teeb lõplikult kindlaks meie ettevõtte vastavalt ettevõtte kehtestatud korrale.

Vastutuse välistamine

ÜLALTOODUD GARANTII ASENDAB MIS TAHES MUUD OTSEST VÕI KAUDSET GARANTIID, SEALHULGAS MIS TAHES GARANTIID TURUSTATAVUSE VÕI KONKREETSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA.

Tellimisalane teave

Vahetatavaid ja lisavarustusse kuuluvaid osi saab tellida otse Norteci volitatud tööriistade müüjalt. Tellimus peaks sisaldama järgmist teavet:

1. Kogus
2. Osa number
3. Toote kirjeldus

Klienditeenindus

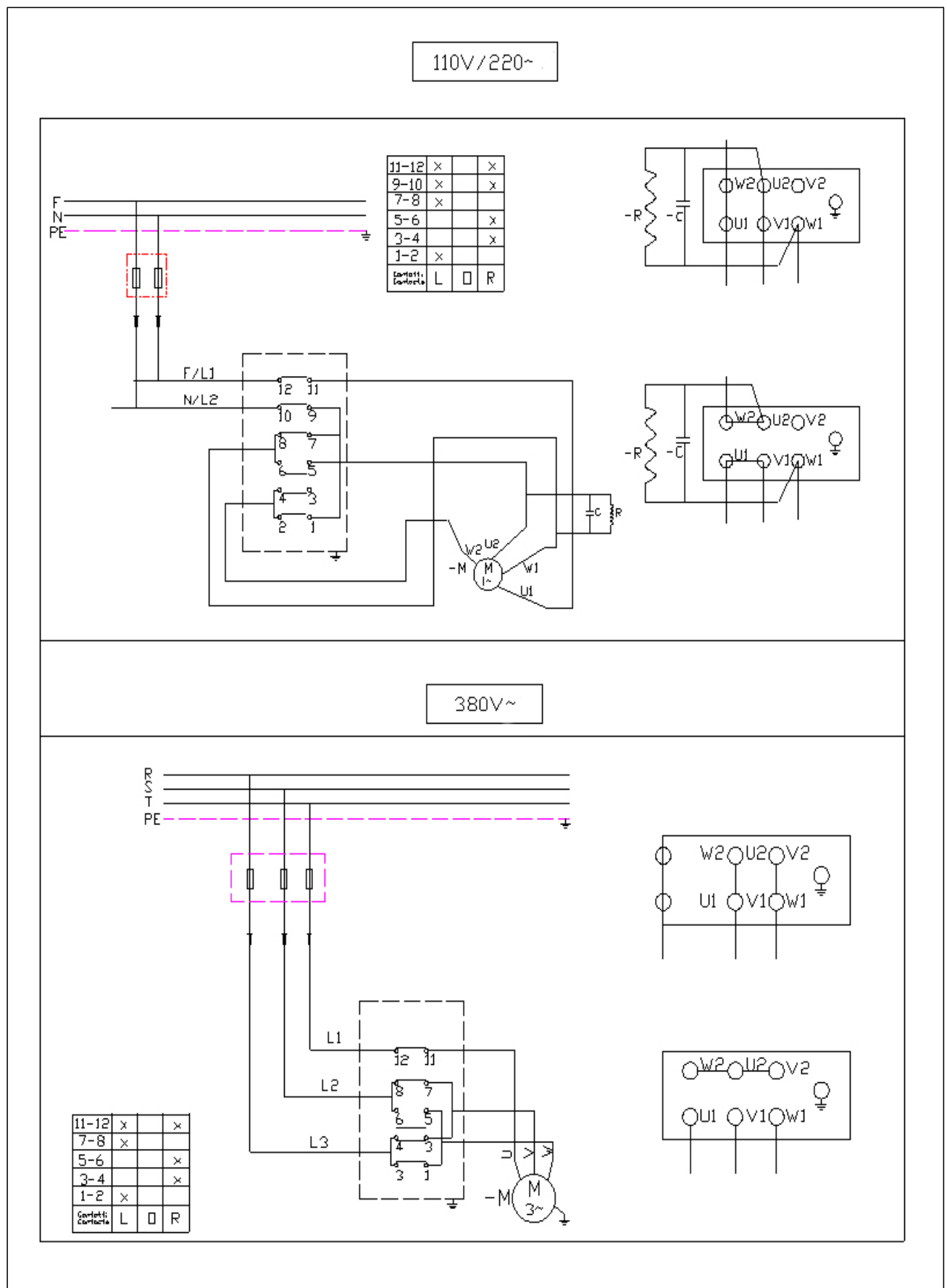
Kui teil tekib seadme töö kohta küsimusi, võtke meiega ühendust:

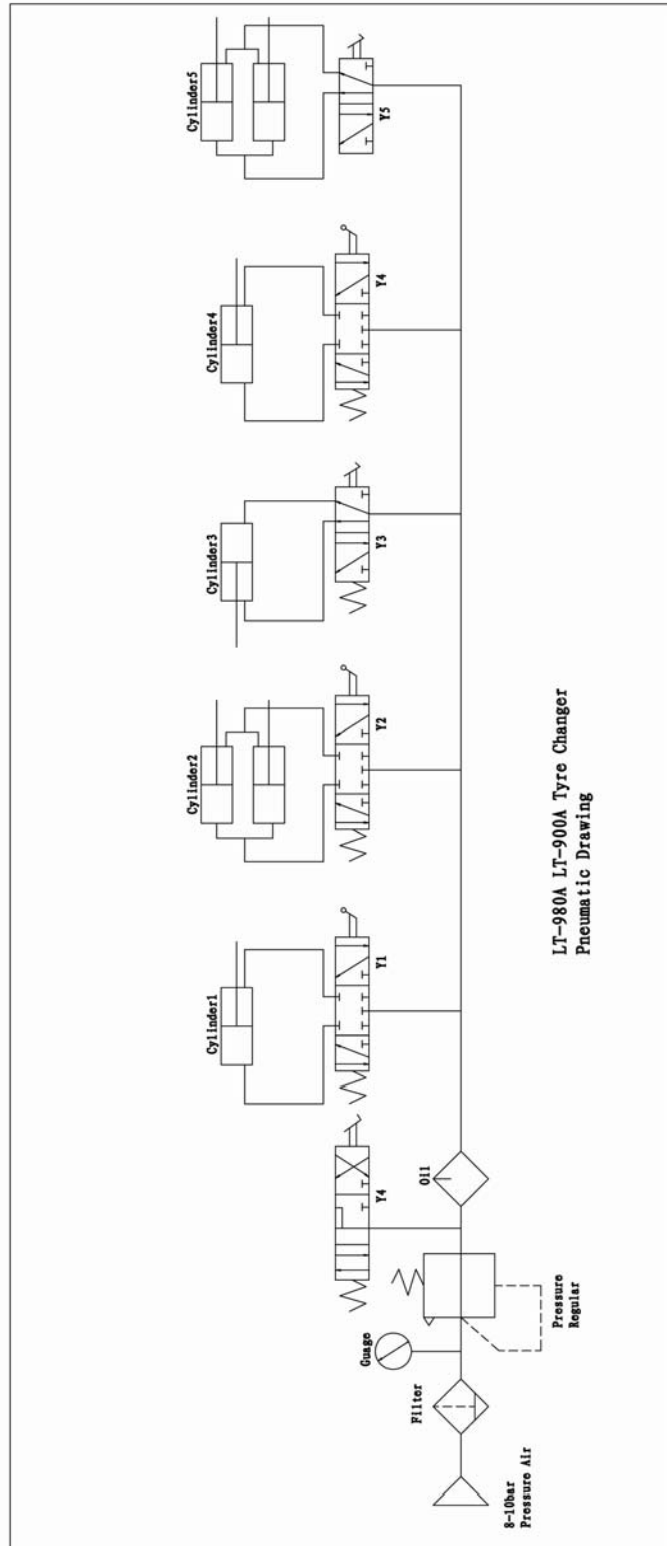
Tel: 86-417-6669785,
Faks: 86-417-6669786,

Kui teie seade vajab remonditeenust, võtke tootjaga ühendust, esitades müügikviitungi koopia ja probleemi kirjelduse. Kui on kindlaks tehtud, et seadmel on garantii, annab meie ettevõtte tehnilist nõu ja vahetab osad tasuta välja. Kui on kindlaks tehtud, et seadme garantii ei kehti, parandatakse see nominaalse teenustasu eest, millele lisandub tagasiveo tasu. Saatke tehtud ettemaksuga toode aadressil:

Attn: A/S Department
6#, Hign-tech
Industry Developing District.,
Yingkou City, Liaoning Province, Hiina
Postiindeks: 115004

XIV. Elektriühenduse skeem







Meie,

Nortec Sp. z o.o.
Świerkowa 32
62-020 Rabowice, Poola,

kinnitame ainuvastutusel, et toode

Rehivahetaja	MO300 / MO320	Seerianumber
--------------	----------------------	--------------

mille suhtes käesolevat deklaratsiooni kohaldatakse, on kooskõlas järgmis(t)e kohaldatava(te) direktiivi(de)ga:

Vastavuse tagamiseks nimetatud direktiivi(de)ga, on kohaldatud allpool loetletud standardeid:

EN 60204-1:2010

EN61000-6-1:2008

EN ISO 12100:2012

Tehnilise dokumentatsiooni faili koostaja on Nortec Sp. z o.o..

Rabowice, 24.10.2022

Beata Broczkowska