

KÄIVITUSABI

KASUTUSJUHEND

12 V, 24 V, 12/24 V

EESTI KEEL

Version: 18.3

Sisukord

1. ÜLDINE TEAVE.....	- 3 -
2. OHUTUSALASED ETTEVAATUSABINÕUD	- 3 -
3. OMADUSED	- 5 -
A. SULAVKAITSE	- 5 -
B. TOITELÜLIT SEES/VÄLJAS.....	- 6 -
C. ÜMBERPÖÖRATUD POLAARSUSE ALARM.....	- 6 -
D. 12/24 V ÜHENDUSPISTIK/LÜLITI.....	- 7 -
E. LAETUSE TASE	- 7 -
F. LAADIMISMEETODID	- 8 -
4. KASUTUSJUHTNÕÖRID.....	- 9 -
A. AKU KÄIVITUSABI	- 9 -
B. AKUTA KÄIVITUSABID	- 10 -
C. HÜBRIID-KÄIVITUSABI.....	- 10 -
5. TEENINDUS JA HOOLDUS	- 11 -
6. KORDUMA KIPPUVAD KÜSIMUSED	- 11 -
7. GARANTIITEAVE.....	- 11 -

1. ÜLDINE TEAVE

Täname, et ostsite selle Šveitsis käsitsi valmistatud käivitusabi. Seade on ette nähtud vaid professionaalseks kasutuseks. Meie eesmärk on pakkuda kvaliteetseid käivitusabisid professionaalidele, kes enda töö tegemisel neile toetuvad.



Veenduge, et selle käivitusabi kasutaja on selle juhendi enne esimest kasutust läbi lugenud ja sellest aru saanud. See sisaldab olulisi ohutusjuhtnõore.

Veenduge ühtlasi, et laeksite enda käivitusabi enne iga järgmise käivituse abistamist täiesti täis. Veenduge, et kasutaksite ainult kaasaolevaid laadimisseadmeid.

Spetsiifilised ettevaatusabinõud leiate juhendi sellest osast, mis käsitleb konkreetselt teie soetatud käivitusabi. Me oleme autode käivitamise abistamiseks välja arendanud eri tehnoloogiad ning igal neist on omad spetsifikatsioonid.

Kui teil on küsimusi pärast seda, kui olete juhendi läbi lugenud, võtke lisateabe saamiseks ühendust meiega või kohaliku edasimüüjaga.

2. OHUTUSALASED ETTEVAATUSABINÕUD

See seade on valmistatud väljaõpetatud professionaalidele tootmise ajal kehtinud eeskirjade kohaselt. Selle kasutus on ohutu, kuid veenduge, et loeksite eelnevalt siinse juhendi läbi ja mõistaksite selle sisu. Kui seadet kasutab erialase väljaõppeta personal või tehakse seda vääralt, võib seadme kasutus olla ohtlik. Tootjat ei saa seadme väära kasutuse eest vastutusele võtta. Ohutuse nimel, järgige neid samme.



- Kaitske alati isikukaitsevarustust.
 - Kaitseprillid, -kindad, kuulmiskaitse ja vastav rõivastus.
- Kasutage ainult tootja kinnitatud lisatarvikuid või -seadmeid.
- Hoidke seda juhendit alati seadme lähedal.



- Seadme modifitseerimine või muutmine on keelatud.
- Parandus- ja hooldustöid võib teha üksnes ametlik volitatud teeninduskeskus.
- Kasutage ainult kaasasolevaid automaat- või nutilaadimisseadmeid.
- Kahjustunud laadimisseadmed peab kohe parandama või asendama.



- Kasutage seadet alati hea õhuringlusega kohas. Ärge kasutage seadet kunagi plahvatusohtlikes kohtades ega süttivate kohtade läheduses.
- Ärge jätke kunagi enda käivitusabi laadimata. Veenduge alati, et see oleks täis laetud, muidu kaotab garantii kehtivuse.
- Vältige lühiseid ja ärge kunagi laske klambritel samal ajal üksteise või mistahes metalloosa vastu minna.
- Ärge kunagi pange seadet vee alla, põletage või kõrvaldage koos olmejäätmetega.
- Alati peaks läheduses olema ohutust tagav varustus, nagu tulekustuti või vesi, millega silmi loputada. Samuti veenduge, et keegi viibiks läheduses, kui peaks hädaolukord tekkima.



- Ärge akude läheduses suitsetage, kasutage välgumihklit ega tikke. Samuti ärge kandke vinüülmaterjalist riideid, kui seda seadet kasutate, kuna see võib tekitada elektrisädemeid.
- Mootorite ja akude läheduses töötades eemaldage endalt metallesemed.
- Lugege enne alati sõiduki, mille käivitust abistate, kasutusjuhendit.
- See seade on ette nähtud käivitama vaid pliiaakusid ja mitte liitium-ega kuivakusid, mida võib kasutada näiteks mõni koduseade. Plii võib olla ohtlik rasedusele.
- Seadet ei tohi kasutada lapsed ja seda ei tohi jätta järelevalveta.
- Hoidke alati seadet väljalülitatuna (või ühendusest eemaldatuna), kui seda ei kasutata.
- Kui seade on maha kukkunud, saanud kahjustada või lekib, siis laske see kohe volitatud esindajal üle kontrollida.
- Pärast igat kasutust kinnitage alati klambrid nõuete järgi seadme külge.
- Akude happed ja gaasid võivad olla ohtlikud, mistõttu ärge kunagi puutuge ega hingake neid sisse.
- Olge ettevaatlik, kui tegutsete mootorite sisemuses. Liikuvad osad võivad tekitada vigastusi.



- Ärge kunagi käivitage või laadige jäätunud (väga külma) akut. See võib olla väga ohtlik.
- Kontrollige alati sõiduki aku pinget enne, kui selle käivitust abistama hakkate.



- Kõrvaldage see seade, selle aku ja pakend nõuete järgi.
- Hoiustage seadet alati toatemperatuuril (15–25 °C). Ärge jätke seadet kunagi liiga kauaks vihma, külma või sooja kätte.

3. OMADUSED

A. SULAVKAITSE

Kui teie käivitusabi on varustatud sulavkaitsmega, lugege järgmist.

Sulavkaitsmed on ette nähtud kaitsma teie käivitusabi ja sõidukit ümberpööratud polaarsuste eest. Kui käivitusabi pole juba sulavkaitsmega varustatud, on teil ikkagi võimalik lisada uut tüüpi klamber, millel on sisseehitatud sulavkaitse. Võtke ühendust edasimüüjaga, et küsida, kas teie seadmel on vastav varustus.

Erinevat tüüpi sulavkaitsmed

Sulavkaitsmeid on eri suurustes: 300 A, 500 A, 1000 A. Enne kui uue tellite, kontrollige, milline sulavkaitse teie seadmesse paigaldatud oli. Võite edasimüüjalt küsida, kas peate sulavkaitsme ära vahetama. Veenduge, et kasutaksite vaid tootja heakskiidetud sulavkaitset. Heakskiitmata sulavkaitsme kasutus muudab garantii kehtetuks.

Sulavkaitsmete asukohad

Olenevalt käivitusabi mudelist võib sulavkaitse asuda eri kohtades.

- Käivitusabi enda peal kas seadme esi- või tagaküljel.
- Positiivse laenguga klambri käepidemes.

Meie sulavkaitsmetel on väikesed aknakesed, mille kaudu näeb, kas kaitse on katki või mitte. Vahel võib olenevalt toote spetsiifikast olla seadmesse endasse varu sulavkaitse sisseehitatud, et katkiläinud sulavkaitse asendada. Sulavkaitsmeid on väga lihtne vahetada. Esmalt avage aknake kruvikeerajaga ja eemaldage seejärel kaks polti, mis sulavkaitset paigal hoiavad. Vaadake, et te ei eemaldaks kahte polti sulavkaitsme taga. Seejärel vahetage sulavkaitse välja ja keerake sulavkaitse poltidega kinni. Võtke arvesse ka, et sulavkaitsme suurus oleneb sellest, kas see on käivitusabi enda sulavkaitse või selline, mis on paigaldatud klambri sisse.

Sulavkaitse positiivse laenguga klambril:



B. TOITELÜLIT SEES/VÄLJAS

Kui teie käivitusabi on varustatud toitelülitiga SEES/VÄLJAS, lugege järgmist.

Eri tüüpi lülitid.

- Käivitusabi enda peal.
- Negatiivse laenguga (must) klambri käepidemes.

Seadme enda peal. Lülitage seade VÄLJA või SISSE lüliti siltide järgi. Klambri sees – lükake lüliti üles, et seade SISSE lülitada ja alla, et see VÄLJA lülitada. Käepideme peal on samuti vastav märgistus. Vt pilti allpool. Kui seade pole kasutuses või kui ühendate klambreid auto või aku külge, olgu seade alati VÄLJA lülitatud. Lülitage seade SISSE vaid siis, kui olete veendunud, et klambriid on nõuete järgi sõiduki ühendatud. Kui sõiduk on käivitunud, eemaldage esmalt negatiivse laenguga klamber, seejärel lülitage toitelüliti SEES/VÄLJAS VÄLJA ja alles siis eemaldage positiivse laenguga klamber.

Toitelüliti SEES/VÄLJAS negatiivse klambri

- ÜLES asend on SEES
- ALLA asend on VÄLJAS



laenguga

C. ÜMBERPÖÖRATUD POLAARSUSE ALARM

Ümberpööratud polaarsuse alarm või sumisti tekitab heli ja valgust, kui tuvastab ümberpööratud polaarsuse.

See töötab ainult siis, kui toitelüliti SEES/VÄLJAS paikneb käivitusabil või 12/24 V mudelil. Veendumaks, et seda kasutatakse õigesti, lülitage enne kasutust käivitusabi alati VÄLJA või eemaldage vooluvõrgust. Seejärel ühendage klambriid sõiduki klemmidele või akule ning alarm hakkab tööle, kui tuvastab ümberpööratud polaarsusega ühenduse. Kui klambriid on ühendatud õigesti, ei toimu midagi. Kui nii,

siis võite seadme SISSE lülitada või valida õige pinge 12/24 V mudelil enne, kui enda sõidukile käivitusabi andma hakkate.

D. 12/24 V ÜHENDUSPISTIK/LÜLITI

12/24 V mudelid on varustatud kas lülitiga või punase ühenduspistikuga. Mõlemal juhul saab seadme VÄLJA lülitada, lükates lüliti keskmisesse asendisse (asend VÄLJAS) või tõmmates punase ühenduspistiku välja (veenduge, et te ei tõmbaks kaablist, vaid pistikust).

Selleks et seejärel õige pinge valida, kontrollige sõiduki akut (lugedes sõiduki kasutajajuhendit). Kui olete pinge kindlaks teinud, lükake lüliti kas 12 V või 24 V peale või ühendage punane ühenduspistik 12 V või 24 V küljega. Oluline on valida õige pinge, et sõidukit ega käivitusabi mitte kahjustada, ning vältimaks ülelaadimisest tingitud plahvatusi.

Enne seadme SISSE lülitamist, veenduge, et klambrid oleksid nõuete järgi ühendatud ning poleks ümberpööratud polaarsust. Seejärel lülitage käivitusabi SISSE, et sõiduki käivitust abistada. Kui sõiduk on käivitanud, eemaldage esmalt negatiivse laenguga klamber, seejärel lülitage käivitusabi VÄLJA ja siis eemaldage positiivse laenguga klamber.

E. LAETUSE TASE

Eri mudelitel on laetuse taseme eri indikaatorid. Need voltmeetrid on selleks, et anda teile teada, kas teie käivitusabi on laetud või mitte. Pingeindikaatoreid on eri tüüpi.

- **LED voltmeeter.** Koosneb viiest LED-tulest, mis muutuvad punasest oranžiks ja roheliseks. Selle meetodiga on lihtne aru saada, kas seade on täis laetud või mitte. Kui põlevad 4 LED-tuld, tähendab see, et seade on kasutamiseks valmis. Viies LED-tuli süttib ainult siis, kui seade on ühendatud laadijaga (ja on täis), aga ka siis, kui seade on ühendatud **töötava** vaheldiga. Pärast seda, kui olete sõiduki käivitanud, jätke käivitusabi vaheldiga ühendatuks **maksimaalselt** 10 sekundiks. Kui viies LED-tuli ei sütti, tähendab see, et teie vaheldi ei tööta korralikult.
- **Digitaalne/analoog-voltmeeter.** Need voltmeetrid näitavad vaid käivitusabi pinget. Kui käivitusabi pinge on alla 12,7 V, peate seda laadima. Kui jätate käivitusabi sõidukiga ühendatuks **maksimaalselt** 10 sekundiks, peaks voltmeeter lugema vaheldi pingevaljundit, mis näitab teile, kas vaheldi

töötab korralikult või mitte. (*Korralikult töötava vaheldi väljundpinge on umbes 14 V*).

F. LAADIMISMEETODID

Käivitusabidele leidub eri tüüpi laadijaid.

Automaatlaadijad

Kutsutakse LESA-tootesarjaks. 12 V või 24 V. See tootesari on täisautomaatne, mis tähendab, et käivitusabi ei laeta üle.

LESA1 autolaadija

See laadimisjuhe on ettenähtud vaid akudega käivitusabidele. See laeb käivitusabi teie sõiduki sigarisüütajast sõitmise ajal. Veenduge, et eraldaksite selle, kui sõiduki mootor EI tööta, et vältida aku tühjaks laadimist.

Nutilaadijad

Hõlmab 6 V, 12 V ja 24 V laadijaid. Kui laadija on pistikusse pandud või ühendatud otse klambritega, vajutage laadimise alustamiseks „lumehelbe“ (AGM) režiimi nupule laadija peal. Veenduge, et valiksite sõiduki või aku järgi õige pinge.

Akuta käivitusabi laadijad

Kutsutakse CAP-tootesarjaks. Neid on eri suuruses ja need on ettenähtud meie akuta käivitusabidele. Kui seade on täis laetud, eemaldage laadija ja ärge jätke seadet laadima.

Teised meetodid, kuidas meie akuta käivitusabisid laadida

Saate akuta käivitusabi laadida, ühendades selle klambrid hea täislaetud 12 V aku külge. Olenevalt aku suurusest võib käivitusabi laadimine võtta kuni mõni minut.

Veel üks moodus, kuidas akuta käivitusabi laadida, on ühendada see **maksimaalselt** 10–15 sekundiks sõiduki käivitatud mootori/vaheldi külge. Vaheldi laeb selle kohe täis. (Veenduge, et eemaldaksite klambrid maksimaalselt 15 sekundi pärast.)

Veenduge, et kasutaksite ainult kaasasolevat laadijat. Volitamata laadija kasutus tühistab garantii ja võib olla ohtlik. Ülelaetud akud või kondensaatorid paisuvad ja hakkavad tootma gaase, mis võivad põhjustada tulekahju või plahvatuse. Seetõttu soovime kaasasolevat laadijat kasutada hea õhuringlusega kohas.

4. KASUTUSJUHTNÕÖRID

Kandke alati kaitseriietust, kui proovite sõiduki käivitust abistada. Veenduge, et ala oleks hea õhuringlusega ja klemmid puhtad.

Samuti veenduge, et seade oleks täis laetud enne, kui proovite käivitust abistada.

Kui teil on 12/24 V seade, veenduge, et pingelüliti oleks VÄLJA lülitatud või punane ühenduspistik oleks välja tõmmatud. Kui teil on toitelülitiga SEES/VÄLJAS 12 V (või 24 V) seade, veenduge, et see oleks VÄLJA lülitatud. Samuti veenduge, et kaablid ei oleks mootori liikuvatel osadel ees.

Lülitage kliimaseade, raadio ja tuled VÄLJA enne, kui auto käivitate.

A. AKU KÄIVITUSABI

1. Ühendage positiivse laenguga (punane) klamber positiivse akuklemmi külge.
2. Ühendage negatiivse laenguga (must) klamber sõiduki raami (maandus) külge.
3. Kui teil on 12/24 V seade, valige pingelülitiga õige pinge või ühendage punane ühenduspistik kas 12 V või 24 V külge. Kui teil on toitelülitiga SEES/VÄLJAS 12 V (või 24 v) seade, lülitage see SISSE.
4. Seejärel käivitage mootor ning hoidke käivituse abistamise ajal akust ja käivitusabist eemal. Veenduge, et see ei saaks kukkuda mootoriruumi sisse.
5. Kui mootor on käivitunud, **eraldage esmalt must (negatiivse laenguga) klamber**, seejärel lülitage pingelüliti **VÄLJA** või eraldage punane ühenduspistik 12/24 V seadmest.
6. Seejärel eemaldage punane (positiivse laenguga) klamber.
7. Pange mõlemad klambrid kohe nende vastavatesse hoiukohtadesse.
8. Laadige käivitusabi varustatud automaatlaadijaga uuesti täis.

Oluline: kui sõiduk ei käivitu 10 sekundi jooksul, laske käivitusabil enne järgmist katset 3 minutit jahtuda. Kui sõiduk ei käivitu endiselt, laske sõiduki aku või mootor üle kontrollida. Võib olla, et sõiduki aku on defektne või keeldub käivitusabi voolu vastu võtmast.

Seda käivitusabi saab ühtlasi kasutada vooluallikana. Näiteks saate kasutada 12 V OBD-mälusalvesti kaablit või 12 V LED-tulesid, kui ühendate need käivitusabi pistikusse. Laadige käivitusabi pärast iga kasutust.

B. AKUTA KÄIVITUSABID

1. Veenduge, et seade oleks täis laetud ja VÄLJA lülitatud (või pingemuhe 12/24 V seadmete puhul eraldatud).
2. Ühendage positiivse laenguga (punane) klamber positiivse akuklemmi külge.
3. Ühendage negatiivse laenguga (must) klamber sõiduki raami (maandus) külge.
4. Kui teil on 12/24 V seade, valige pingelülitiga õige pinge või ühendage punane ühenduspistik kas 12 V või 24 V külge. Kui teil on toitelülitiga SEES/VÄLJAS 12 V (või 24 v) seade, lülitage see SISSE.
5. Seejärel käivitage mootor ning hoidke käivituse abistamise ajal akust ja käivitusabist eemal. Veenduge, et see ei saaks kukkuda mootoriruumi sisse.
6. Enne kui eemaldate klambrit, võite jätta enda seadme mootori/vaheldi külge **maksimaalselt 10–15 sekundiks**, et lasta vaheldil enda seade täis laadida.
7. Kui mootor on käivitud, **eraldage e esmalt negatiivse laenguga klamber**, seejärel lülitage pingelüliti **VÄLJA** või eraldage punane ühenduspistik 12/24 V seadmest.
8. Seejärel eemaldage punane (positiivse laenguga) klamber ja hoiustage see kohe.
Märkus: see on normaalne, et teie käivitusabi saab kiiresti tühjaks. See saab samamoodi väga kiiresti uuesti täis laetud, kui ühendate selle otse akuga (vt jaotist laadimise kohta).

C. HÜBRIID-KÄIVITUSABI

1. Ühendage positiivse laenguga (punane) klamber positiivse akuklemmi külge.
2. Ühendage negatiivse laenguga (must) klamber sõiduki raami (maandus) külge.
3. Kui teil on 12/24 V seade, valige pingelülitiga õige pinge või ühendage punane ühenduspistik kas 12 V või 24 V külge. Kui teil on toitelülitiga SEES/VÄLJAS 12 V (või 24 v) seade, lülitage see SISSE.
4. Seejärel käivitage mootor ning hoidke käivituse abistamise ajal akust ja käivitusabist eemal. Veenduge, et see ei saaks kukkuda mootoriruumi sisse.
5. Enne kui eemaldate klambrit, võite jätta seadme mootori/vaheldi külge **maksimaalselt 10 sekundiks**, et lasta vaheldil enda seade täis laadida.
6. Kui mootor on käivitud, eraldage **esmalt negatiivse laenguga klamber**, seejärel lülitage pingelüliti **VÄLJA** või ühendage see 12/24 V seadmest lahti.
7. Seejärel eemaldage punane (positiivse laenguga) klamber ja hoiustage see kohe.

Oluline: kui sõiduk ei käivitu 10 sekundi jooksul, laske seadmest enne järgmist katset 3 minutit jahtuda. Kui sõiduk ei käivitu endiselt, laske palun sõiduki aku või mootor üle kontrollida. Võib olla, et sõiduki aku on defektne või keeldub käivitusabist voolu vastu võtmast.

5. TEENINDUS JA HOOLDUS

Ükski käivitusabi ei vaja erihooldust. Kõige olulisem on alati veenduda, et aku käivitusabi või hübriid-käivitusabi oleks kogu aeg täis laetud. Seadme tühjana hoidmine kahjustab seda ja tühistab garantii. Ühtlasi kasutage selle laadimiseks vaid kaasasolevat akulaadijat. Ärge proovige seadet ise avada. Laske seda teha volitatud esindajal. Parim on hoida seadet puhtana ja hoiustada seda toatemperatuuril. Äärmuslikud temperatuurid kahjustavad akusid. Kui seade ei ole kaua kasutatust leidnud, veenduge vähemalt kord kuus, et seade oleks täis laetud.

6. KORDUMA KIPPUVAD KÜSIMUSED

- K. Mu käivitusabi klambrites pole voolu.
- V. Kontrollige toitelülitit SEES/VÄLJAS, 12/24 V ühenduspistikut või sulavkaitsme töökorda. Võimalik, et ühenduspistik pole korralikult ühendatud.
- K. Käivitusabi ei lae.
- V. Kontrollige sulavkaitset laadija või laadija otsiku sees. Kontrollige ühtlasi laadija töökorda, kontrollides selle pingeväljundit otsiku tipus voltmeetriga.
- K. Kas aku, laadija või klambri saab välja vahetada?
- V. Jah, kõike selle käivitusabi küljes saab parandada või välja vahetada.

7. GARANTIITEAVE

Selle seadme garantii oleneb edasimüüja tagatud garantiitingimustest. Tootjal pole mistahes ajal mingisugust vastutust garantii, kehavigastuste või varaliste kahjude eest. Transport ei kuulu kunagi toote juurde.

Kõrvaldage toode pakendist vastutustundlikult. Selle peaks taaskäitluse viima vastavasse kohalikku asutusse või paigutama vastava jäätmeliigi prügikasti. Ärge kõrvaldage kunagi elektriseadmeid või akusid koos muude olmejäätmetega. Laske need taaskäidelda edasimüüjal või vastaval kohalikul asutusel.