

Viedais akumulatoru lādētājs



Lietošanas rokasgrāmata

Lādētājs	7,0 A	12/24V
Ladegerät	7,0 A	12/24V
Chargeur	7,0 A	12/24V
Caricatore	7,0 A	12/24V
Cargador	7,0 A	12/24V

Preces Nr. LEM122470

7.0A

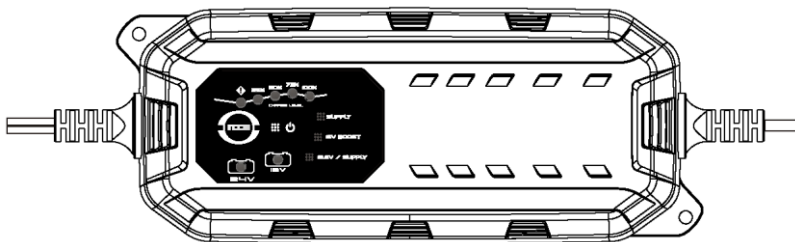
Lādētājs 7,0 A 12/24V







Kopsavilkums




PIRMS LĀDĒTĀJA LIETOŠANAS, LŪDZU, RŪPĪGI IZLASIET VISUS NORĀDĪJUMUS.

Šis lādētājs ir paredzēts dažādu SLA akumulatoru uzlādei, kuru ietilpība ir robežās no 12V 14Ah-225Ah vai 24V 14Ah-110Ah, un kurus plaši izmanto automobiļos, motociklos un citos transportlīdzekļu veidos. To var izmantot arī dažiem WET, GEL, AGM u.c. akumulatoriem. (Lai uzzinātu par pareizu lietošanu un uzlādes metodēm, lūdzu, skatiet akumulatora lietošanas rokasgrāmatu.) Šis ierīces īpašā konstrukcija un 10 pakāpju uzlāde ļauj akumulatoru uzlādēt gandrīz 100 % apjomā no tā ietilpības un ļauj uz ilgu laiku savienot akumulatoru ar lādētāju, kad akumulators netiek lietots. Dažādu akumulatoru uzlādei dažādos apstākļos ir pieejami divi uzlādes režīmi. Salīdzinot ar parastu akumulatora lādētāju, šai ierīcei ir īpaša funkcija, kas spēj glābt dziļi izlādētu akumulatoru, ar kuras palīdzību šķietami "beigts" akumulators var atkal tikt uzlādēts. Nodrošināta pilnīga aizsardzība pret nepareizu savienojumu, pretēju polaritāti un īssavienojumu nodrošina daudz drošāku uzlādes procesu. Izmantojot iebūvēto elektronisko slēdzi, lādētājs nesāk darboties uzreiz, kad tam tiek pievienots akumulators, kamēr nav izvēlēts uzlādes režīms. Tādējādi tiek novērsta dzirksteles rašanās iespēja, kas bieži notiek savienošanas gaitā. Šo ierīci turklāt kontrolē MCU, kas padara to gudrāku un uzticamāku. Šai ierīcei ir IP65 ūdens pretestības un putekļu novērtējums.

Indikācija:



Indikācija	Stāvoklis	Piezīme
LED  ieslēgta (sarkana)	Gaidīšanas režīms	Gaidīšana vai akumulatora uzlāde. Šī LED diode iedegsies tādos gadījumos kā vajējs slēgums vai īssavienojums, vai pretējas polaritātes savienojums
LED  ieslēgta (sarkana)	Režīms1 (28,8V/3,5A)	Režīms1 (28,8V/3,5A) 24V akumulators
LED  ieslēgta (sarkana)	Režīms2 (14,4V/7,0A)	Režīms2 (14,4V/7,0A) 12V akumulators
LED  mirgo $1\pm 0,2\text{Hz}$ (sarkana)	Režīms3 (13,6V/5,0A)	Režīms3 (13,6V/5,0A) 12V akumulators, uzturēšana
LED  ieslēgta (sarkana)	Režīms3 barošanas avots	Režīms3 (13,6V/5,0A) 12V akumulators: 13,6V barošana
LED  ieslēgta (sarkana)	Režīms4 sprieguma pieaugums	Režīms4 sprieguma pieaugums (16V/1,5A) 12V akumulators

LED  mirgo 1±0,2Hz	Pieaugums ieslēgts	Pieaugums ieslēgts
LED  ieslēgta 0,5s, izslēgta 1s	Pieaugums beidzies	Pieaugums beidzies
LED  ieslēgta (sarkana)	Pretēja polaritāte.	Pretēja polaritāte.
LED25% mirgo 2±0,2Hz (sarkana)	Akumulatora vērtēšana	Akumulatora vērtēšana
LED25% mirgo 1±0,2Hz	Uzlāde (zem 25 %)	Uzlāde (zem 25 %)
LED25% ieslēgta; LED50% mirgo 1±0,2Hz (sarkana)	Uzlāde (zem 50 %)	Uzlāde (zem 50 %)
LED25%, 50% ieslēgta; LED75% mirgo 1±0,2Hz (sarkana)	Uzlāde (zem 75 %)	Uzlāde (zem 75 %)
LED25%, 50%, 75% ieslēgta; LED100% mirgo 1±0,2Hz (sarkana)	Uzlāde (zem 100 %)	Uzlāde (zem 100 %)
LED25%, 50%, 75%, 100% ieslēgta	Pilnībā uzlādēts	Pilnībā uzlādēts, tiek veikta uzturēšana

Specifikācija:

Ieejas spriegums	220-240VAC, 50/60Hz.
Enerģijas patēriņš	135W
Startēšanas strāva	≤50A
Ieejas strāva	1,2A RMS. Maks.
Aizvēršanas spriegums	14,4±0,25 vai 28,8±2 % vai 13,6±0,5 vai 16,5±0,5 VDC
Uzlādes strāva	7,0A±10 % vai 3,5A±10 % vai 5,0A±10 % vai 1,5A±0,5A
Noplūdes strāva	≤5mA (nav AC ievades)
Sprieguma pulsācija	150mV maks.
Akumulatora veids	12V Svina skābes akumulators: 14Ah --225Ah; 24V Svina skābes akumulators: 14Ah ~110Ah.
Putekļu un ūdens pretestības pakāpe (IP vērtējums)	IP65
Dzirdamais troksnis	<50 dB (tests no 500 mm attāluma)
Darbības temperatūra	0~+40 °C
Iekšējais drošinātājs	2,5A/250V

Piezīme: 12 V režīmā lādētājs pārslēdz strāvu uz 5,0 A pie 12,8±0,35 VDC normālos apstākļos, bet, ja uzlādes laiks ir mazāks par 15 minūtēm, tas nomaina strāvu uz 5,0A pie 13,6±0,35 VDC.



Uzlādes funkcija

Uzlādes LED diodes – tās ir diožu grupas ar četrām LED, kas marķētas no kreisās uz labo pusi ar 25 %, 50 %, 75 %, 100 %. 25 % un 50 %, kā arī 75 % un 100 % LED ir sarkanās. Šīs LED diodes atbilst uzlādes procentuālajai daļai, un, ja uzlāde ir 100 %, lādētājs pāriet uzturēšanas uzlādes režīmā.



1. ATIESTATĪŠANA

Ja ierīce ir pieslēgta strāvas avotam, tā tiek atiestatīta automātiski un paliek gaidīšanas režīmā, ja lietotājs vairs neveic nekādas darbības.

2. REŽĪMS1 (28,8V/3,5A) 24V akumulators

Šo režīmu galvenokārt izmanto, uzlādējot akumulatorus ar lielāku ietilpību nekā 14Ah normālā stāvoklī. Pirms akumulatora uzlādes pievienojiet lādētāja izvades spaiļes akumulatoram ar pareizu polaritāti un pēc tam nospiediet pogu MODE (REŽĪMS) , lai izvēlētos pareizo režīmu. Pēc šīs darbības veikšanas iedegsies atbilstošā LED  diode. Ja nākamajā definētajā intervālā tālāka darbība netiek veikta, elektroniskais slēdzis ieslēdzas automātiski kopā ar attiecīgo uzlādes LED un pēc tam sāk lādēšanas kursu ar $3,5A \pm 10\%$ strāvu. Ja viss ir kārtībā, attiecīgais uzlādes indikators būs ieslēgts visas uzlādes gaitas laikā, kamēr akumulators tiks uzlādēts, līdz $28,8V \pm 2\%$. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, iedegas uzlādes indikators 100 %, un tagad akumulatora uzturēšanai ir pieejama papilduzlādes strāva.




3. REŽĪMS2 (14,4V/7A)

Šo režīmu galvenokārt izmanto, uzlādējot akumulatorus ar lielāku ietilpību nekā 14Ah normālā stāvoklī. Pirms akumulatora uzlādes pievienojiet lādētāja izvades spaiļes akumulatoram ar pareizu polaritāti un pēc tam nospiediet pogu MODE (REŽĪMS) , lai izvēlētos pareizo režīmu. Pēc šīs darbības veikšanas iedegsies atbilstošā LED  diode. Ja nākamajā definētajā intervālā tālāka darbība netiek veikta, elektroniskais slēdzis ieslēdzas automātiski kopā ar attiecīgo uzlādes LED un pēc tam sāk lādēšanas kursu ar $7A \pm 10\%$ strāvu. Ja viss ir kārtībā, attiecīgais uzlādes indikators būs ieslēgts visas uzlādes gaitas laikā, kamēr akumulators tiks uzlādēts, līdz $14,4V \pm 0,25V$. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, iedegas uzlādes indikators 100 %, un tagad akumulatora uzturēšanai ir pieejama papilduzlādes strāva.

4. REŽĪMS2 13,6V BAROŠANA (13,6V/5,0A)

Šo režīmu galvenokārt izmanto akumulatoru uzturēšanai ar lielāku ietilpību, nekā 14Ah normālā stāvoklī vai, lai lietotu to kā 13,6V/5,0A barošanas avotu. Lādētājam ir pārslodzes aizsardzības iespēja (6,0 A maks). Ja izejas spriegums samazinās zem 4,5 V, lādētājs atgriežas gaidīšanas režīmā. Uzmanību! Nav aizsardzības pret pretēju polaritāti. Iekšpusē ir 30A strāvas drošinātājs, kas paredzēts aizsardzībai pret augstu strāvas līmeni.






1) Uzturēšana 12V SLA akumulatoriem

Pirms akumulatora uzlādes pievienojiet lādētāja izvades spaiļes akumulatoram ar pareizo polaritāti un pēc tam nospiediet pogu MODE (REŽĪMS) , lai izvēlētos pareizo režīmu. Pēc šīs darbības veikšanas iedegsies atbilstošā LED  diode. Ja nākamajā definētajā intervālā tālāka darbība netiek veikta, elektroniskais slēdzis ieslēdzas automātiski kopā ar LED  ar $1 \pm 0,2$ Hz mirgošanu un tad tiks sākts uzturēšanas kurss ar $13,6V \pm 0,5V$ un $5A \pm 10\%$.

2) Barošanas avots:

Lai izmantotu kā barošanas avotu, nospiediet MODE (REŽĪMS)  pogu ilgāk nekā 3 sekundes. Pēc šīs darbības veikšanas iedegsies atbilstošā LED  diode. Ja nākamajā definētajā intervālā tālāka darbība netiek veikta, elektroniskais slēdzis ieslēgsies automātiski kopā ar LED un nodrošinās barošanas avota darbu ar $13,6V \pm 0,5V$ un $5A \pm 10\%$ ar konstantu spriegumu un strāvas izvadi.


5. REŽĪMS4 16V pieaugums (16V/1,5A), tikai 12V akumulatoriem

Šo režīmu galvenokārt izmanto, reģenerējot akumulatorus ar lielāku ietilpību nekā 14Ah normālā stāvoklī. Pirms sprieguma pieauguma izmantošanas akumulatora reģenerēšanai pievienojiet lādētāja izvades spaiļes akumulatoram ar pareizo polaritāti un pēc tam nospiediet pogu MODE (REŽĪMS) , lai izvēlētos pareizo režīmu. Pēc šīs darbības veikšanas iedegsies atbilstošā LED  diode. Ja nākamajā definētajā intervālā tālāka darbība netiek veikta, elektroniskais slēdzis ieslēdzas automātiski kopā ar LED  ar $1\pm 0,2$ Hz mirgošanu un tad tiks sākts reģenerēšanas kurss ar $16,5V\pm 0,5V$ un $1,5A\pm 0,5A$. Ja akumulators ir ļoti tukšs (dziļi izlādējies un ar sulfātu), LED  indikators var būt ieslēgts līdz pat 3 stundām, kamēr tiek pielāgots īpašs augstspriegums (maksimums aptuveni 17V), lai, reģenerēšanas mēģinājuma gaitā, uzlādētu akumulatoru ar fiksētu strāvu (1500 mA). Pēc maksimāli 4 stundām vai tiklīdz akumulators gatavs pieņemt parasto uzlādes programmu, LED  indikators mirgo ar frekvenci 0,5 s no 1 s.

6. Beigta akumulatora glābšana ar impulsiem

Pievienojot akumulatoru un uzsākot lādēšanas kursu, lādētājs automātiski nosaka akumulatora spriegumu un pēc tam pārslēdzas uz impulsu lādēšanas režīmu, ja spriegums ir robežās no $4,5V\pm 0,5V$ vai no $16V\pm 0,25V$ līdz $10,5V\pm 0,5V$ vai $21V\pm 0,25V$ 12V vai 24V akumulatoram. Šis impulsu lādēšanas kurss netiks apturēts, līdz akumulatora spriegums nepaaugstināsies līdz $10,5V\pm 0,5V$ vai $21V\pm 0,25V$. Ja impulsu lādēšana turpinās ilgāk par 6 stundām un akumulatora spriegums ir mazāks par $10,5V\pm 0,5V$ vai $21V\pm 0,25V$ 12V vai 24V akumulatoram, lādētājs atgriezīsies parastajā barošanas režīmā. Kad šis stāvoklis tiek sasniegts, lādētājs pārslēdzas uz parasto uzlādes režīmu, ko lietotājs ir izvēlējis sākumā, un tagad akumulatoru var uzlādēt ātri un droši. Izmantojot šo metodi, var tikt izglābti daudzi, dziļi izlādējušies, akumulatori.

7. Aizsardzība pret neatbilstošu darbību

Ja parādās kāda no tālām minētajām neatbilstošajām darbībām, piemēram, īssavienojums, reģenerēšanas režīms, kas pārsniedz 7 stundu ilgumu, ilgstoša lādēšana, kas pārsniedz 41 stundu, 12 V akumulatora spriegums ir zem $4,5\pm 0,5V$, 24V akumulatora spriegums ir zem $15V\pm 0,25V$, izejas spaiļu vaļņš vai pretējas polaritātes savienojums, lādētājs izslēgs elektronisko slēdzi un nekavējoties automātiski atiestatīs sistēmu, lai izvairītos no bojājumiem. Ja netiek saņemts tālāks rīkojums, sistēma pēc tam paliks gaidīšanas režīmā. Turklāt, ja tiek veikts pretējas polaritātes savienojums, ir ieslēgts cits  LED indikators, kas norāda uz kļūdu.

8. Aizsardzība pret temperatūru

Uzlādes kursa laikā, ja lādētājs kāda iemesla dēļ ir pārāk karsts, tas automātiski samazina izejas jaudu, lai pasargātu sevi no bojājumiem.

9. Pārslēgšanās starp četriem režīmiem

Lietotājs var izvēlēties nepieciešamo režīmu, vienkārši nospiežot izvēles pogu. Vienkāršības labad šeit tiek pieņemts, ka katru reizi tiek sākts no gaidīšanas režīma. Kad lietotājs pēc 0,5 sekundēm nospiež izvēles pogu, lādēšanas režīms mainās šādi:

- 12 V akumulators ($10,5-14,6V\pm 0,25V$): barošana → režīms2 → režīms3 → režīms4 un pēc tam sākas nākamais cikls. Ikreiz, kad lietotājs nospiež pogu, lādētājs pārslēdzas uz nākamo režīmu un pēc tam to izpilda. Tomēr, ja akumulators nav atvienots no lādētāja, kad tas ir pilnībā uzlādēts, tas paliek lādēšanas režīmā pat tad, ja lietotājs pārslēdz uzlādes režīmu, kas ir noderīgi, lai pasargātu pilnībā uzlādēto akumulatoru no bojājumiem. (Piezīme: 13,6 V barošanas padeve tiks izvēlēta, 3 sekundes nospiežot režīma pogu.)

- b. 24V akumulators (21-30V±0,25 V): barošana→režīms1 un pēc tam sākas nākamais cikls. Ikreiz, kad lietotājs nospiež pogu, lādētājs pārslēdzas uz nākamo režīmu un pēc tam to izpilda. Tomēr, ja akumulators nav atvienots no lādētāja, kad tas ir pilnībā uzlādēts, tas paliek lādēšanas režīmā pat tad, ja lietotājs pārslēdz uzlādes režīmu, kas ir noderīgi, lai pasargātu pilnībā uzlādēto akumulatoru no bojājumiem.
- c. 14,6-21V±0,25V akumulators (tas var būt pilnībā uzlādēts 12V akumulators vai dziļi izlādējies 24V akumulators): Kad poga ir nospiesta uz leju, uzlādes indikators mirgo ar frekvenci 2±0,2Hz. Iebūvētais MCU turpmāk 1-2 minūšu laikā automātiski noteiks akumulatora sprieguma maiņas tendenci. Ja akumulatora spriegums paliek pie sākotnējās vērtības vai pieaug līdz augstākai vērtībai, tad tas tiks aplūkots kā 24V akumulators, pretējā gadījumā kā 12V akumulators. Kad šis lēmums ir pieņemts, sistēma īsteno atbilstošo a. vai b. punktā aprakstīto darbību un izpilda to, līdz akumulators tiek atvienots.

10. Uzlādes statusa norāde

LED25%	LED50%	LED75%	LED100%	Uzlādes statuss
Mirgo	Izslēgta	Izslēgta	Izslēgta	Zem 25 %
Izslēgta	Mirgo	Izslēgta	Izslēgta	Zem 50 %
Izslēgta	Izslēgta	Mirgo	Izslēgta	Zem 75 %
Izslēgta	Izslēgta	Izslēgta	Mirgo	Zem 100 %
Izslēgta	Izslēgta	Izslēgta	Izslēgta	Pilnībā uzlādēts

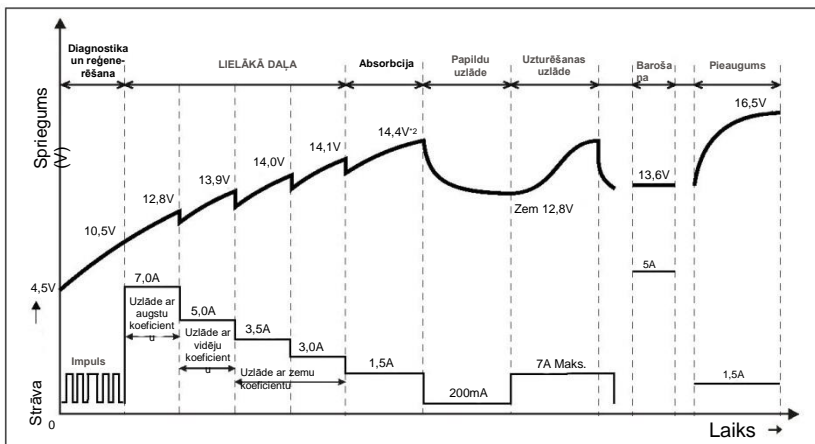
11. Atmiņas funkcija

Šim viedajam akumulatora lādētājam ir unikāla atmiņas funkcija (nav iekļauta 13,6V piegādes un 16V sprieguma pieauguma režīmā). Ieslēdzot barošanas padevi, lādētājs automātiski atgriežas pēdējā izvēlētajā režīmā. Tomēr, lai uzlādētu dažādus akumulatorus atšķirīgā apkārtējās vides temperatūrā, konkrētu uzlādes režīmu var izvēlēties manuāli, nospiežot MODE (REŽĪMS) izvēles pogu, līdz indikators pareizam spriegumam norāda uz uzlādi.

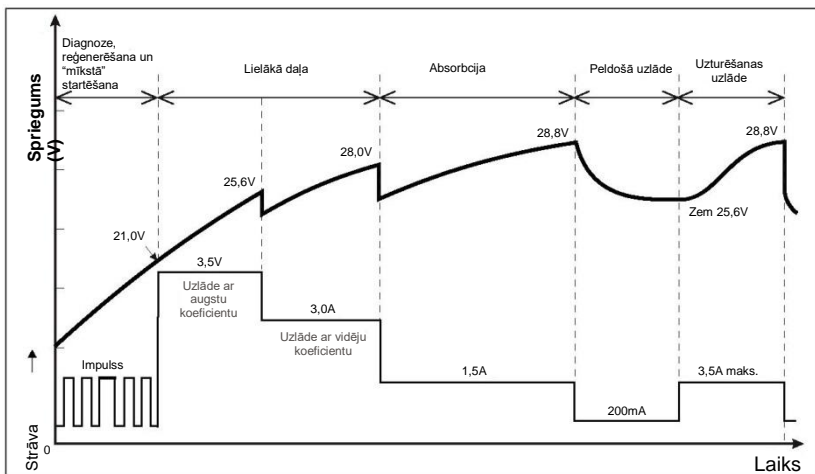
12. Uzlādes laika ilgums

Akumulatora ietilpība (Ah)	Apmēram 80 % uzlādei (stundas)	
	12V	24V
14	2,5	4,9
60	7,5	15
100	12	24
120	15	30
225	29	

12V akumulatora uzlādes līkne:



24V akumulatora uzlādes līkne:



Pirms viedā lādētāja lietošanas uzmanīgi izlasiet šos norādījumus.

1. Šis lādētājs ir paredzēts dažādu SLA akumulatoru uzlādei, kuru ietilpība ir robežās no 12V 14Ah-225Ah vai 24V 14Ah-110Ah, un kurus plaši izmanto automobiļos, motociklos un citos transportlīdzekļu veidos. To var izmantot arī dažiem WET, GEL, AGM u.c. akumulatoriem. (Lai uzzinātu par pareizu lietošanu un uzlādes metodēm, lūdzu, skatiet akumulatora lietošanas rokasgrāmatu.) Šai ierīcei ir IP65 ūdens pretestības un putekļu novērtējums.
2. Pārliecinieties, ka jūsu akumulators ir 12V vai 24V svina skābes akumulators, un uzmanīgi izlasiet akumulatora lietošanas instrukciju.
3. Notīriet akumulatora pieslēgvietas. Parūpējieties, lai korozija neieņķlūtu jūsu acīs.
4. Nodrošiniet, lai lādēšanas laikā akumulatoram tiktu nodrošināta pienācīga ventilācija. Kad akumulators tiek uzlādēts, lādēšanas laikā jūs varēsiet ievērot, ka akumulatora ģenerēto sprādzienbīstamo gāzu iedarbības rezultātā burbuļo tā šķidrums.
5. Ja akumulators ir ar automātisko aizpildījumu, un to ražojis Dagenite vai Exide, uzlādes laikā stikla daļas un garais filtra vāciņš ir jāatstāj savās vietās.
6. Pievienojiet krokodila tipa spaiļes akumulatoram šādā secībā:
 - a) Vispirms pievienojiet pozitīvo lādēšanas kabeli (sarkanā krāsā) pozitīvajai akumulatora pieslēgvietai.
 - b) Tad pievienojiet negatīvo lādēšanas kabeli (melnā krāsā) negatīvajai akumulatora pieslēgvietai. Ir svarīgi nodrošināt, ka abi krokodila veida savienotāji atrodas pienācīgā kontaktā ar attiecīgajām akumulatora pieslēgvietām.
7. Ja ierīce ir pieslēgta barošanas avotam, tā atiestatīsies automātiski un paliks gaidīšanas režīmā, ja lietotājs vairs neveic nekādas darbības.
8. Kad esat pārliecinājies, ka akumulatora uzlādes kabeli ir savienoti pareizi, savienojiet barošanas kabeli ar barošanas kontaktligzdu un pēc tam izvēlieties piemērotu uzlādes režīmu, lai sāktu uzlādi. Ja akumulatora uzlādes kabeli ir savienoti ar akumulatoru nepareizi, polu mainīšanas slēdzis nodrošina, ka akumulators un lādētājs netiek sabojāts. Iedegsies kļūdas indikators. Šādā gadījumā procedūra jāsāk no sākuma.
9. Uzlādes indikators norāda, ka notiek uzlāde, vai apkopes indikators norāda, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts.
10. Ja pilnīgas uzlādes stāvoklis netiek sasniegts pēc 120 stundām (maks.), lādētājs ir jāatvieno manuāli.
11. Ierīce piemērota tikai lietošanai telpās.

AIZSARDZĪBAS PRET NEATBILSTOŠU DARBĪBU FUNKCIJA

Ja akumulatora lādētājs ir ilgstošas lādēšanas režīmā ilgāk nekā 96 stundas (105Ah atslēgšanās), akumulatora lādētājs automātiski izslēdzas un ieslēdz kļūdas LED indikatoru. Tāpat kā citas kļūdu gadījumā, visi citi LED indikatori mirgo 5Hz intervālā, un lādētāja izejā netiek piemērota nekāda uzlādes strāva. Šī funkcija novērš tālākus bojājumus akumulatora bojājuma gadījumā.

HSF prasība—RoHS. REACH, 16PAHs<200ppm

Drošības prasība — EN60335-2-29, EN60335-1, EN62233 drošības standarts, EN55014-1, EN55014-2, EN61000-3-2, EN61000-3-3 standarts EMS testam bez slodzes izvada testa.

UZMANĪBU:

- BRĪDINĀJUMS: SPRĀDZIENBĪSTAMAS GĀZES. Nepieļaujiet liesmas vai dzirksteles. Uzlādes laikā nodrošiniet adekvātu ventilāciju.
- Piemērots tikai lietošanai iekštelpās.
- Izmantojiet akumulatora lādētāju tikai uz 12 V vai 24V14Ah –225 Ah svina skābes, atkārtoti uzlādējamiem akumulatoriem. Nemēģiniet izmantot kā barošanas avotu zemsprieguma elektrosistēmai. Nelietojiet to nekādiem citiem mērķiem.

BRĪDINĀJUMS! NEMĒĢINIET UZLĀDĒT ATKĀRTOTI AKUMULATORU, KAS NAV PAREDZĒTS ATKĀRTOTAI UZLĀDEI.

- Pārliecinieties, vai tiek izmantots pareizs barošanas avots, citādi var tikt ietekmēta ierīces funkcionalitāte.
- Neizmantojiet akumulatora lādētāju, lai uzlādētu sauso elementu baterijas, jo tās var uzsprāgt un radīt savainojumus un īpašuma bojājumus.
- Neizmantojiet lādētāju, ja ir bojāts tā kabelis. Nodrošiniet, lai bojāto kabeli saremontē ražotājs vai tā pārstāvis.
- Neizmantojiet lādētāju, ja ir bojāts tā korpuss. Nogādājiet to pie kvalificēta personāla pārbaudei un remontam.
- Neizjauciet lādētāju; nepareiza tā samontēšana vai izraisīt strāvas triecienu vai ugunsgrēku. Novietojiet lādētāju tik tālu no akumulatora, cik to atļauj līdzstrāvas kabelis. Nekādā gadījumā nenovietojiet lādētāju uz uzlādējamā akumulatora, no akumulatora nākošās gāzes var radīt koroziju un sabojāt lādētāju.
- Ja barošanas padeves kabelis ir bojāts, lai novērstu iespējamo apdraudējumu, to ir nepieciešams nomainīt ražotājam, tā servisa pārstāvim vai līdzvērtīgai kvalificētai personai.
- Nekad nepieskarieties akumulatora spailēm, kad lādētājs ir ieslēgts.
- Pievienojiet un atvienojiet līdzstrāvas izvades spaili tikai pēc maiņstrāvas kabeļa kontaktdakšas izvilšanas no barošanas kontaktlīdzdas.
- Veicot galīgo savienojumu, nevērsieties uz akumulatoru.
- Pievienojiet pozitīvo (sarkano) līdzstrāvas spaili pozitīvajam akumulatora polam (akumulatora pieslēgvietā, kas nav savienota ar automašīnas šasiju).
- Pievienojiet negatīvo (melno) līdzstrāvas spaili negatīvajam akumulatora polam vai automašīnas šasijai atstātus no akumulatora un no degvielas padeves līnijas.
- Pirms tiek izveidots vai pārtraukts savienojums ar akumulatoru, atvienojiet lādētāja barošanas padevi.
- Vispirms jāsavieno pozitīvais (sarkanais) akumulatora pols (nav savienots ar šasiju). Negatīvais (melnais) savienojums ir jāsavieno ar negatīvo akumulatora polu vai šasiju vietā, kas ir atstātus no akumulatora un degvielas padeves līnijas. Pēc tam akumulatora lādētājs ir jāpieslēdz maiņstrāvas barošanai.
- Pēc uzlādes atvienojiet akumulatora lādētāju no maiņstrāvas barošanas, pēc tam atvienojiet negatīvo vai šasijas savienojumu un tad pozitīvo akumulatora savienojumu.
- Šie lādētāji nav paredzēti lietošanai personām (ieskaitot bērnus) ar samazinātām fiziskajām, sensoriskajām vai prāta spējām, personām ar nepietiekošu pieredzi vai zināšanām, ja vien tās netiek pieskatītas vai ir pietiekoši instruētas, attiecībā uz ierīces lietošanu, to veicot par viņu drošību atbildīgām personām.
- Bērnus nepieciešams pieskatīt, lai nodrošinātu, ka viņi nespēlējas ar lādētāju.

Videi draudzīga likvidēšana



Jūs varat palīdzēt aizsargāt vidi!

Lūdzu, neaizmirstiet ievērot vietējos noteikumus: nododiet nolietotās elektriskās ierīces atbilstošā atkritumu likvidēšanas centrā. Iepakojums ir atkārtoti pārstrādājams. Atbrīvojieties no iepakojuma videi draudzīgā veidā un nododiet to otrreizējai materiālu pārstrādei.