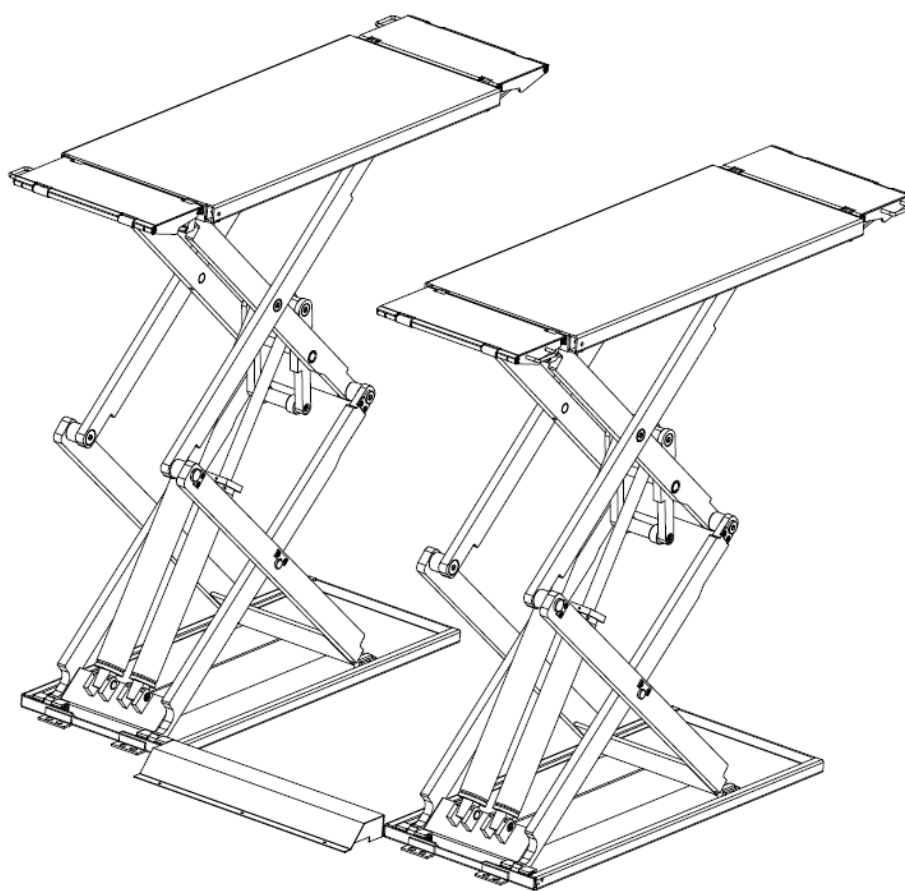


**Madala profiiliga käärtõstuk**

**Tõstevõime: 3000 kg**

**SCT-7230A**

## **KASUTUSJUHEKND**



Lugege see juhend enne tõstuki paigaldamist ja kasutamist hoolikalt läbi.

1. TÄHTIS OHUTUSALANE TEAVE .....	3
1.1 Tähtis teave .....	3
1.2 Kvalifitseeritud töötajad .....	3
1.3 Ohualased märkused .....	3
1.5 Müratase .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.6 Väljaõpe .....	4
2. Tõstuki ülevaade .....	4
2.1 Üldine kirjeldus .....	4
2.2 Tehnilised andmed .....	5
2.3 Tõstuki ehitus .....	5
3. Paigaldusjuhised .....	12
3.1 Ettevalmistused enne paigaldust .....	12
3.1.1 Vajalikud tööriistad ja vahendid .....	12
3.1.2 Kompleksuse kontrollimine (vt lisa 1) .....	12
3.1.3 Nõudmised paigalduspinnale .....	13
3.2 Paigaldamise ettevaatusabinõud .....	13
3.3 Paigaldamine .....	13
3.4 Tingimused, mida tuleb kontrollida pärast paigaldust .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4. Kasutamine .....	16
4.1 Ettevaatusabinõud .....	16
4.2 Juhtpaneeli kirjeldus .....	17
4.3 Tööetapid .....	18
4.4 Kasutusjuhised .....	18
4.5 Avariilangatamine toitekatkestuse korral .....	18
5. Veaotsing .....	20
6. Hooldus .....	21

# 1. TÄHTIS OHUTUSALANE TEAVE

## 1.1 Tähtis teave

Tootja annab kogu masinale üheaastase kvaliteedigarantii, mille jooksul lahendatakse kõik tootekvaliteediga seotud probleemid kliendi rahulolu tagamiseks. Kuid me loobume igasugusest vastutusest kahjustuste osas, mis on tingitud masina valest paigaldusest või kasutamisest, ülekoormamisest või nõuetele mittevastaval pinnal kasutamisest. Käärtõstuk sobib eriti hästi rehvihoolduseks või muudeks sõidukitega seotud kiirhooldustöödeks. Seadme mittesihotstarbelise kasutamise korral ei vastuta meie ega edasimüüja võimalike õnnetuste või tõstuki kahjustuste eest.

Pöörake tähelepanu tõstukile kinnitatud tõstevõime sildile ning ärge kunagi tõstke masinaid, mille mass ületab tõstuki tõstevõimet.

Lugege see juhend enne masina kasutamist hoolikalt läbi, et vältida valest kasutamisest tingitud majanduskahju või inimeste vigastamist.

Kasutajatel ei ole lubatud teha muudatusi juhtseadmele või mis tahes mehaanilisele seadmele ilma meie professionaalse abita.

## 1.2 Kvalifitseeritud töötajad

1.2.1 Tõstukit võivad kasutada ainult nõuetekohast väljaõpet saanud töötajad.

1.2.2 Elektriühendusi peab tegema pädev elektrik.

1.2.3 Kõrvalised isikud ei tohi viibida tõstealas.

## 1.3 Ohualased märkused

1.3.1 Ärge paigaldage tõstukit asfaldile.

1.3.2 Lugege kõik ohutusalased hoiatused enne tõstuki kasutamist läbi ja tehke omale selgeks.

1.3.3 Ärge lahkuge juhtseadmete juurest, kui tõstuk alles liigub.

1.3.4 Hoidke käed ja jalad liikuvatest osadest eemale. Hoidke jalad tõstukist langetamise ajal eemale.

1.3.5 Tõstukit võivad kasutada ainult nõuetekohase väljaõppega töötajad.

1.3.6 Ärge kandke lahtiseid riideesemeid jms, mis võivad tõstuki liikuvate osade vahele jääda.

1.3.7 Õnnetuste vältimiseks peavad tõstukit ümbritsevad alad olema puhtad ja seal ei tohi olla kõrvalisi esemeid.

1.3.8 Tõstuk on loodud tõstma sõiduki kere, mille maksimaalne mass jääb tõstevõime piiresse.

1.3.9 Enne tööde tegemist sõiduki all või lähedal tuleb alati veenduda, et turvalukud oleksid rakendatud. Ärge kunagi eemaldage tõstuki küljest ohutusega seotud komponente. Ärge kasutage masinat, kui ohutusega seotud komponendid on kahjustatud või puudu.

1.3.10 Ärge kõigutage sõidukit, kui see on tõstuki peal, või eemaldage sõidukilt rasket komponenti, mille tagajärjel võib sõiduki tasakaal muutuda.

1.3.11 Kontrollige sageli tõstuki osi, et veenduda liikuvate osade sujuvuses ja sünkroonimise jõudluses. Hooldage masinat regulaarselt ja kui peaks juhtuma midagi ebatavalist, lõpetage kohe tõstuki kasutamine ning võtke abi saamiseks ühendust edasimüüjaga.

1.3.12 Langetage tõstuk kõige alumisse asendisse ja katkestage toiteühendus, kui hooldus on lõppenud.

1.3.13 Ärge tehke ühelegi tõstuki osale muudatusi ilma tootja nõusolekuta.

1.3.14 Kui tõstuk jäetakse pikemaks ajaks seisma, siis peavad kasutajad tegema järgmist:

a. Ühendama lahti toiteallika.

b. Tühjendama õlipaagi.

c. Määrima liikuvaid osi hüdraulikaõliga.

## Tähelepanu! Keskkonna säästmiseks kõrvaldage kasutatud õli kasutuselt nõuetekohaselt.

### 1.4 Hoiatussildid (lugege kõik ohutusalsed hoiatused enne kasutamist läbi ja tehke omale selgeks)

Kõik hoiatussildid asuvad tõstukil nähtavas kohas, et hoiatada kasutajat valest kasutamisest tingitud ohtude eest. Sildid peavad olema puhtad ja kui need tulevad lahti või saavad kahjustada, tuleb need välja vahetada. Lugege iga sildi tähendus hoolikalt läbi ja jätke need edasiseks kasutamiseks meelde.



### 1.4 Väljaõpe

Tõstukit võivad kasutada ainult vastava väljaõppega töötajad. Tõstuki kasutajad ei tohi olla joobes eha psühhotroopsete ainete mõju all.

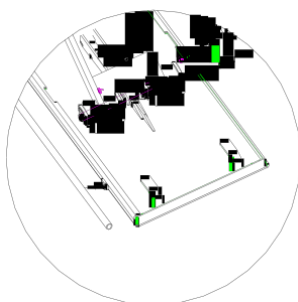
Vajaduse korral pakume meeleldi kasutajatele professionaalset väljaõpet.

## 2. Tõstuki ülevaade

### 2.1 Üldine kirjeldus

Tõstukit käitab elektrohüdrauliline süsteem. Hammasrataspumba toimel liigub hüdraulikaõli õlisilindritesse ja silindrites olevad kolvid liiguvad üles, mille tulemusel platvorm tõuseb. Selle mudeli puhul pakume kahte ohutuslahendust: esimese puhul on hüdraulikasüsteemis ohutusklapp platvormi järsu langemise vältimiseks, kui õlivoolik peaks purunema; teise puhul on hüdraulikasüsteemis ohutusklapp ja pneumaatiline turvalukk.

Pneumaatiline turvalukk.

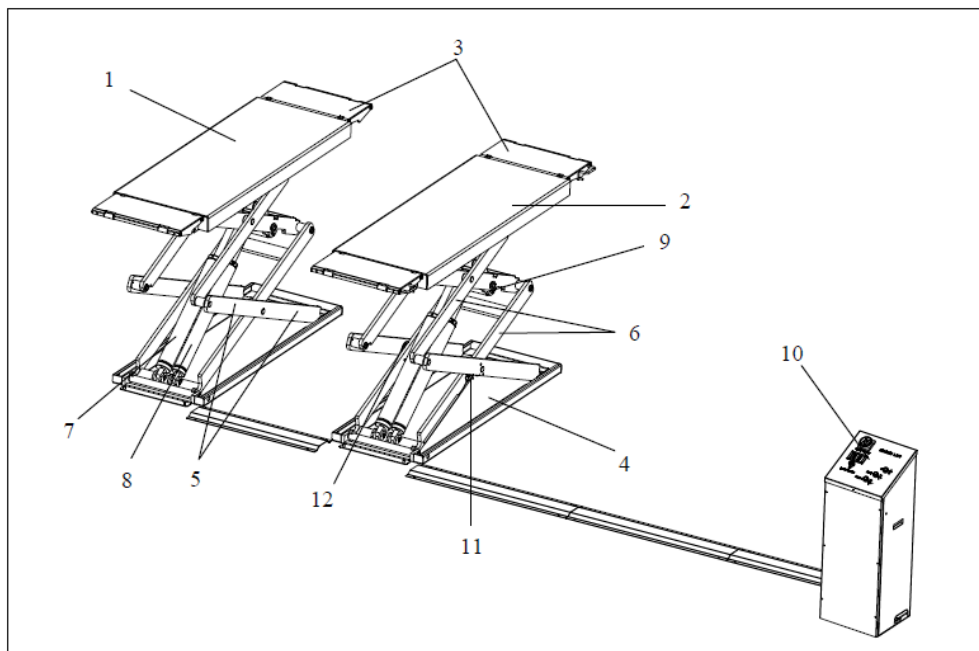


## 2.2 Tehnilised andmed

Tõstevõime	3000 kg
Maksimaalne tõstekõrgus	1900 mm
Minimaalne tõstuki kõrgus	112 mm
Platvormi pikkus	1570 - 2010mm
Platvormi laius	595 mm
Soovituslik platvormide vaheline kaugus	800 mm
Kogupikkus	2010mm
Kogulaius	1990mm
Tõsteaeg	50 s
Langetusaeg	50 s
Müratase	70 dB(A)/1m
Tõstuki kogukaal	850 kg
Töötemperatuur	-10 °C ÷ 40 °C

## 2.3 Tõstuk

Tõstuk on ette nähtud mootorsõidukite tõstmiseks ja hoidmiseks kõrgustel, mis jäävad tõstuki minimaalse ja maksimaalse tõstekõrguse vahemikku. Tõstuk koosneb kahest platvormist (1,2), mõlemad varustatud peale-/mahasõidu rampidega (3), mida on võimalik kasutada platvormide pikendusena või ankruna (4). Platvormid on põhja külge kinnitatud käärsüsteemi abil. Mõlema platvormi tõstesüsteem koosneb neljast jalast (5,6) ja silindrite paarist (7, juhtsilinder 8). Liikumine juhitakse silindritest hoobadesse (9). Tõstmist ja langetamist juhitakse juhtseadme (10) abil, mis tuleb paigaldada tõstuki kõrvale. Kaks piirangunupp on paigaldatud teise platvormi (2) alla: üks (11) kõige kõrgema ja teine (12) turvakõrguse saavutamiseks.



## 2.4 Mootor

### Tüüp

Ping

Võimsus

Kiirus

Kaitstusaste

### ML90L2

230V/220V-1Ph

2.2 KW

2800 rpm

IP 54

### G90N4

400V/380V-3Ph

2.6 KW

1375 rpm

IP 54

Mootori ühendamiseks vaadake diagrammi (joonis 5). Mootori paigutamise suund on näidatud mootoril. Enne töstuki kasutamist kontrollige, et mootoril näidatud pinge oleks vastavuses kohaliku elektripingega. Juhul kui on enam kui 10% hälve toitepinge ja seadme pinge näitajate vahel on soovituslik kasutada voolu stabilisaatorit kaitsmaks elektrilisi komponente ja süsteemi ülepinge eest.

## 2.5 Pump

Tüüp

Hammas

kubatuur

2.1 cm<sup>3</sup>/g 4.8 cm<sup>3</sup>/g

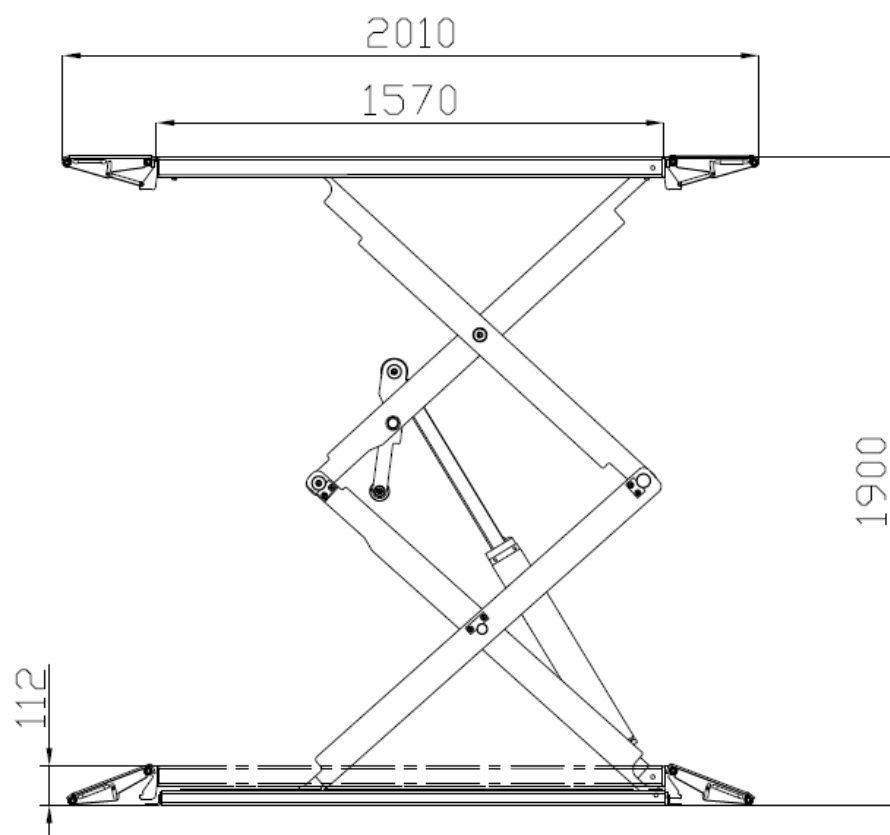
Surve

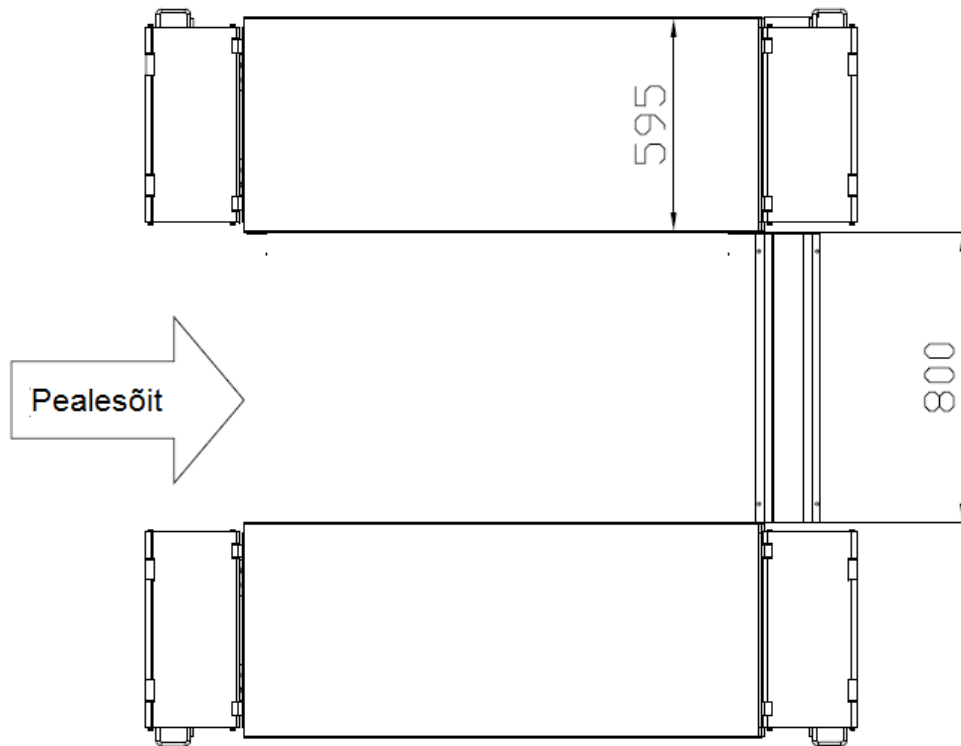
210 bar – 230 bar

Hetkeline surve

250 bar

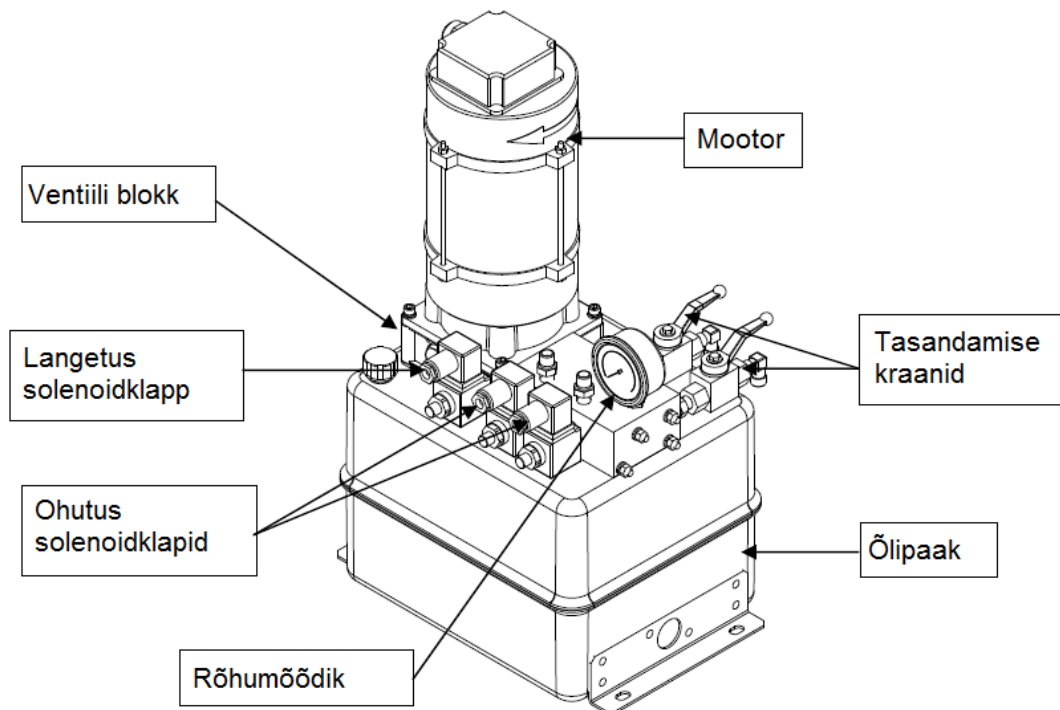
Joonis 2





## 2.6 Hüdraulikaseade

Hüdraulikaseadme juurde kuulub hüdraulikamootor, joonis 3:



## 2.7 Õli

Kasutage õli, mis on vastavuses ISO 6743/4 (HM klass).

### TEST STANDARDS

ASTM D 1298

ASTM D 445

ASTM D 445

ASTM D 2270

ASTM D 97

ASTM D 92

ASTM D 644

### FEATURES

Density 20°C

Viscosity 40°C

Viscosity 100°C

Viscosity index

Pour point

Flash point

Neutralization number

### VALUE

0.8 kg/l

32 cSt

5.43 cSt

104 N°

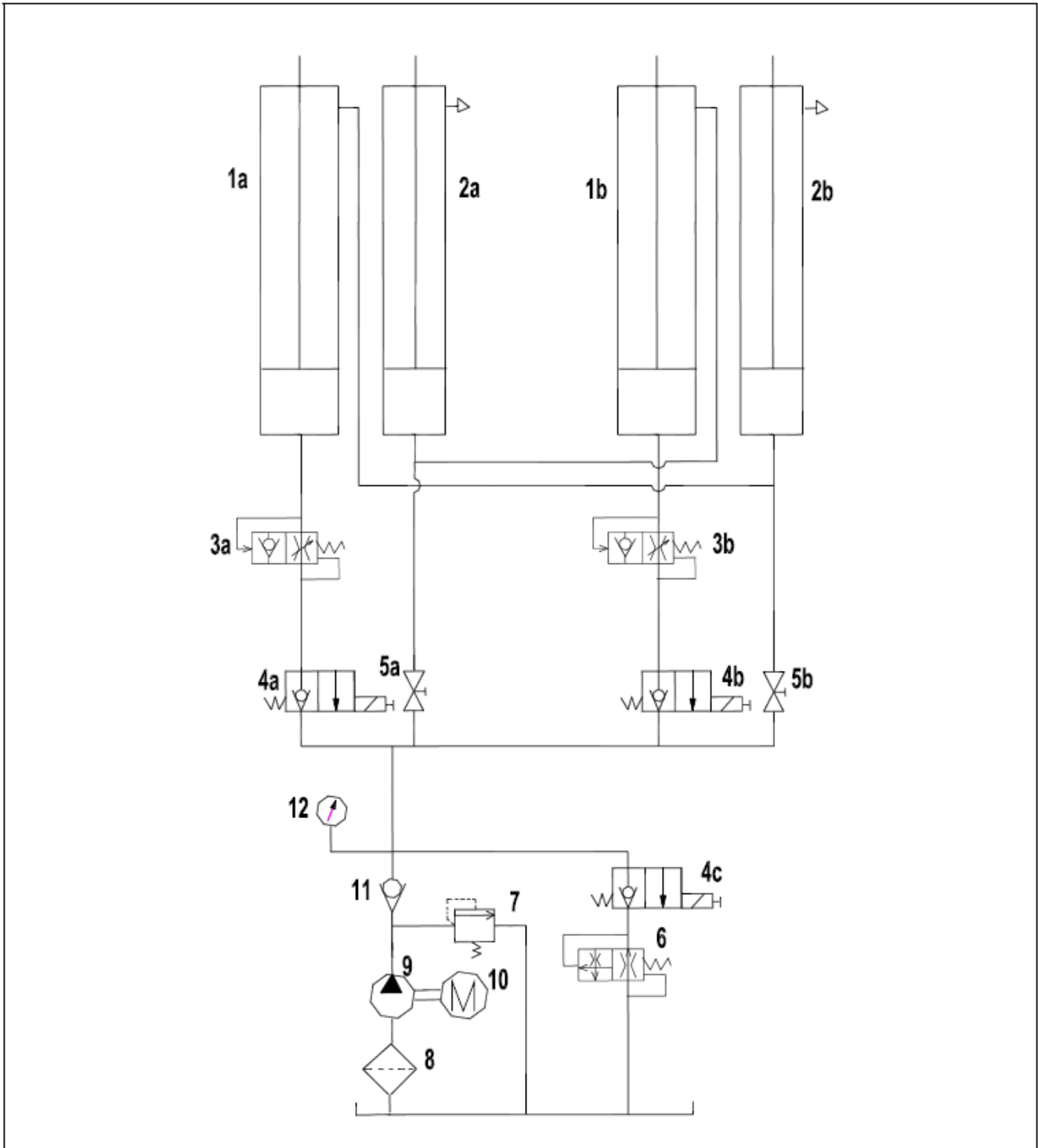
~ 30 °C

215 °C

0.5 mg KOH/g

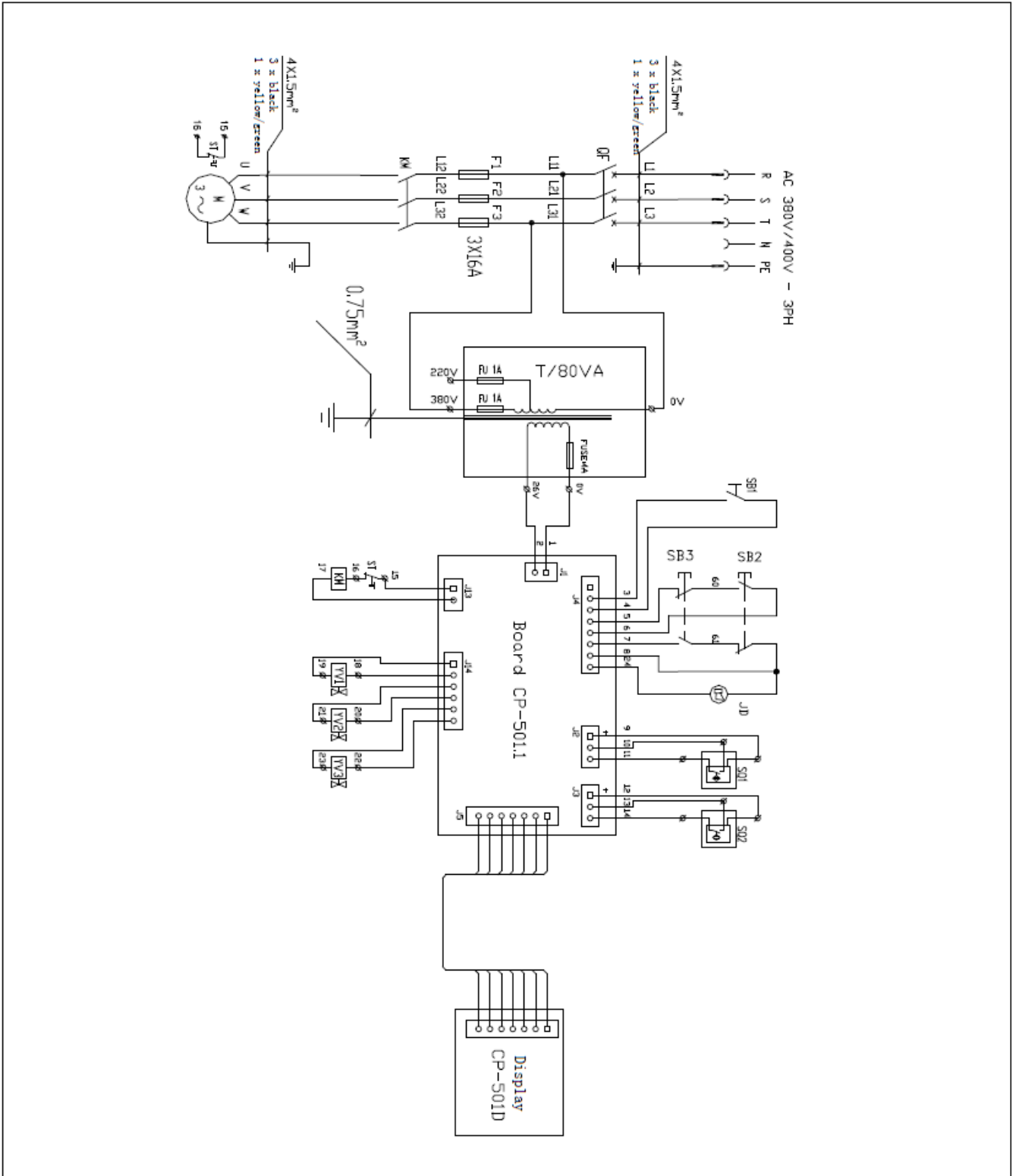
**NB! Vahetage hüdraulikaõli vähemalt 1 kord aastas**





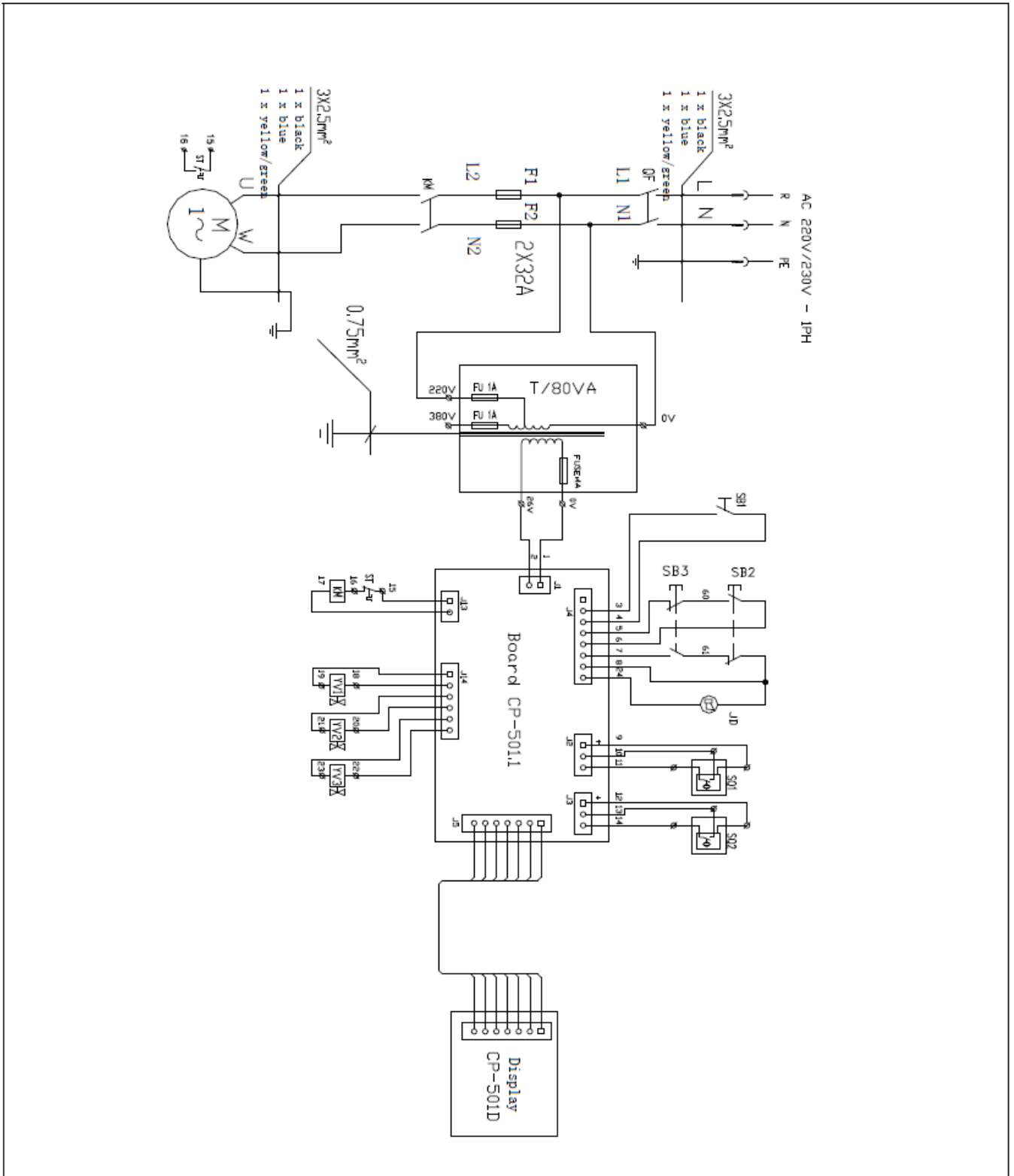
1a	P1 master cylinder	5a	Leveling cutoff cock – P1
1b	P2 master cylinder	5b	Leveling cutoff cock – P2
2a	P1 slave cylinder	6	Lowering speed control
2b	P2 slave cylinder	7	Maximum pressure valve
3a	Parachute valve – P1	8	Oil filter
3b	Parachute valve – P2	9	Gear pump
4a	Safety solenoid valve – P1	10	Motor
4b	Safety solenoid valve – P2	11	Non return valve
4c	Lowering solenoid valve	12	Pressure gauge

Joonis 5a Elektrotehniline plaan (380V/50Hz/3Ph)



QF	Power switch	YV3	Safety solenoid valve – P2
M	Motor 2.6KW 3PH	SB1	Lifting pushbutton
ST	Thermal relay	SB2	Lowering pushbutton
T	Transformer 80VA	SB3	Final lowering pushbutton
KM	Contactur DC	JD	Beeper
YV1	Lowering solenoid valve	SQ1	Top limit switch
YV2	Safety solenoid valve – P1	SQ2	Safety height limit switch

Joonis 5b Elektrotehniline plaan (220V/50Hz/1Ph)



QF	Power switch	YV3	Safety solenoid valve – P2
M	Motor 2.2KW 1PH	SB1	Lifting pushbutton
ST	Thermal relay	SB2	Lowering pushbutton
T	Transformer 80VA	SB3	Final lowering pushbutton
KM	Contactur DC	JD	Beeper
YV1	Lowering solenoid valve	SQ1	Top limit switch
YV2	Safety solenoid valve – P1	SQ2	Safety height limit switch

### 3. Tõstuki kasutamine

#### 3.1 Ettevaatusabinõud

3.1.1 Kontrollige õlivooliku kõiki liitmikke. Tõstukit võib kasutada ainult siis, kui pole ühtegi lekett.

3.1.2 Tõstukit ei tohi kasutada, kui selle ohutusseade pole töökorras.

3.1.3 Tõstukiga ei tohi tõsta ega langeta autot, kui selle raskuse ei asu tõsteplatvormide keskel.

Vastasel juhul ei vastuta tootja ja edasimüüja sellest tulenevate võimalike tagajärgede eest.

3.1.4 Kasutajad ja muud asjakohased töötajad peavad seisma tõstmise ja langetamise ajal ohualast väljas.

3.1.5 Kui platvorm on tõstetud soovitud kõrgusele, lülitage toide kohe välja, et vältida valet kasutamist kõrvaliste isikute poolt.

3.1.6. Enne sõiduki all tööle asumist kontrollige, et tõstuki turvalukk oleks rakendatud ning keegi ei viibiks tõstmise ja langetamise ajal sõiduki all.

#### 3.2 Töö põhimõtted

Platvormide tõstmist viib läbi hüdraulikaseade koostöös silindritega. Platvorme tõstetakse üheaegselt. Langetamist juhib elektrisüsteem kuid see toimub platvormide ja tõstetud koorma raskuse mõjul.

Hüdraulikasüsteemil on turvaventil, mis ei luba rõhul tõusta üle lubatud piirmäära.

Tõstuki langetamisel maapinnale kasutades langetusnuppu peatub tõstuk 400mm kõrgusel pinnast. See funktsioon on vajalik, et seadme operaator saaks kontrollida, et tõstuki läheduses ei viimi isikuid ega objekte, mis võiksid vigastatud saada.

Kui operaator on kontrollinud ala ja eemaldanud sealt objektid ja isikud, mis võiks viga saada võib vajutada langetusnuppu ja tõstuk langeb pinnani. Viimase langetamise ajal kostub helisignaali.

### 4. Paigaldusjuhised

#### 3.1 Ettevalmistused enne paigaldust

##### 3.1.1 Vajalikud tööriistad ja vahendid

✓ Elektritrell

✓ Avatud otsaga mutrivõtmed

✓ Kruvikeerajad

✓ Reguleeritavad mutrivõtmed



##### 3.1.2 Kompleksuse kontrollimine

Avage pakend ja kontrollige, kas kõik osad on olemas. Kui mõni osa on puudu, võtke meiega kohe ühendust. Aga kui otsustate masina vaatamata puuduvatele osadele siiski kokku panna, siis ei ole tootja ega edasimüüja selle eest vastutavad ning hiljem tagantjärgi nõutavate osade puhul küsitakse tasu.

Pakend koosneb järgnevatest osadest:

- ✓ N2 tõstuki põhi ja selle osad on pakendatud terasraami, ümbritsetud veekindla materjaliga ja kinnitatud 2 rihmaga
- ✓ N1 juhtseade on pakendatud puidust kasti
- ✓ N4 rambid on pakendatud veekindlasse materjali koos kummipatjadega, hüdraulikavoolikute ja ankrupoltidega.

Pakendi keskmine kaal on 850kg

### 3.1.3 Nõudmised paigalduspinnale

Tõstuk tuleb kinnitada siledale ja tugevale betoonpõrandale (425 betoonpõrand, FEB 215K tugevdusega), mille tugevus on üle 3000 psi, tasasuse hälve alla 5 mm ja minimaalne paksus 200 mm. Lisaks peab äsja valatud betoonpõrand üle 28 päeva kuivama ja kõvenema.

### 3.2 Paigaldamise ettevaatusabinõud

3.2.2 Õlivooliku liitmikud tuleb korralikult ühendada, et vältida lekkeid.

3.2.3 Kõik poldid tuleb tugevalt kinnitada.

3.2.4 Ärge paigutage proovikatse ajal tõstukile ühtegi sõidukit.

### 3.3 Paigaldamine

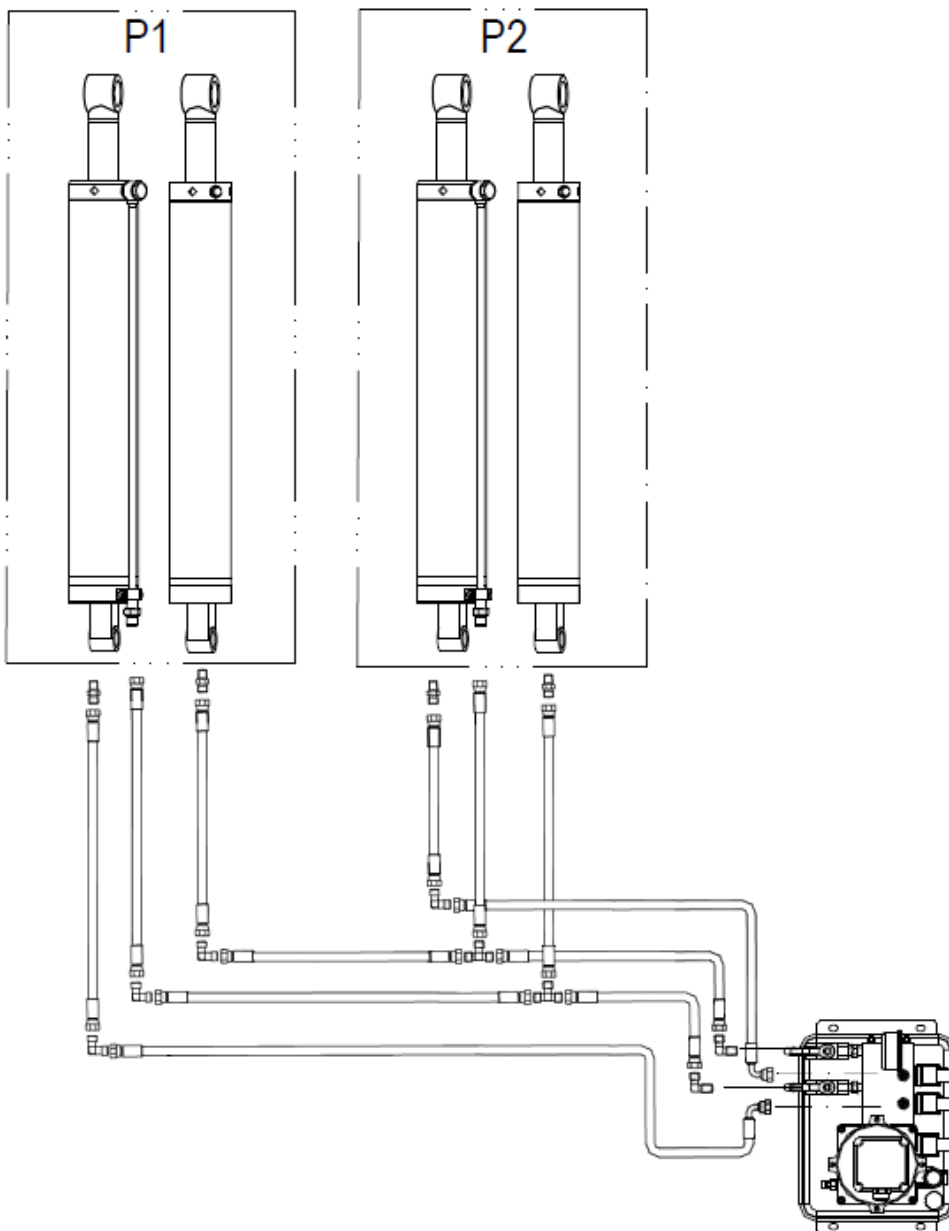
**1. samm. Eemaldage pakend ning toimetage mehaanika- ja hüdraulikakomponendid ettenähtud paigalduskohta. Lugege see juhend enne järgmist sammu kindlasti läbi ja tehke omale selgeks. Joonistage põrandale kriidiga tõstuki asukoht vastavalt joonisele 2, et pealesõidu suund oleks paigutatud õigesti.**

**2. samm. Hüdraulikasüsteemi ühendamine. Eemaldage juhtseadme kate. Vastavalt joonisele 6 ühendage õlivoolik õige mutrivõtme abil pumba külge 2. (Veenduge, et vooliku ots oleks puhas).**

**3. samm. Elektrisüsteemi ühendamine. Tähelepanu! Seda tegevust peab läbi viima kvalifitseeritud elektrik! Ühendage piirilüliti juhtmed juhtpaneelis olevate juhtmeklemmide külge vastavalt joonisele 5a ja 5b. Kontrollige, et faaside ühendused on õiged ja tõstuk on maandatud. Kui ei ole erinõudmisi, siis mustad juhtmed on faasidele, sinine on „0“ juhe ja kollane/roheline on maandus.**

**4. samm. Õlitamine ja õhu väljutamine. Esmalt kontrollige et kõik poldid ja kinnitused on kindlalt fikseeritud. Kontrollige, et toitevõimsus on samane mootoril näidatuga. Kontrollige, et elektriühendused oleks vastavalt joonisele 5a ja 5b. Kontrollige, et hüdraulika ja pneumaatikaühendustes ei oleks lekkeid. Kontrollige, et tõstuk oleks kinnitatud põranda külge.**

**5. samm. Kontrollige, et tõstuki piirkonnas ei oleks inimesi, ega objekte. Kontrollige et juhtseade oleks ühendatud vooluallikaga. Valage õli paaki (ca 16L rohkem kui tavaliselt). Lülitage tõstuk sisse. Vajutades tõstenuppu kindlustage, et mootori suund on nagu näidatud sildil. JUHUL KUI MOOTOR LÄHEB KUUMAKS VÕI HAKKAB IMELIKKU HÄÄLT TEGEMA LÜLITAGE TÕSTUK KOHESELT VÄLJA JA KONTROLLIGE ELEKTRIÜHENDUSTE VASTAVUST ELEKTRISKEEMILE.**



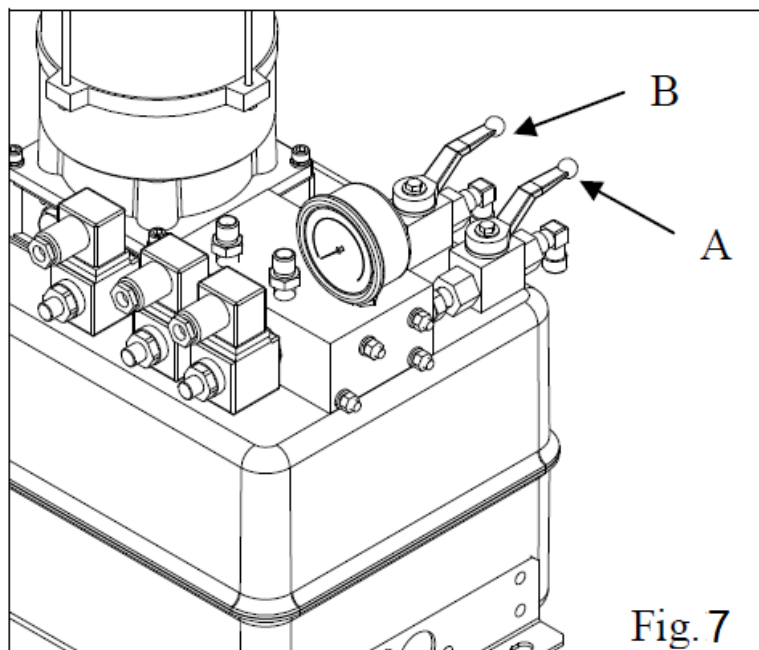
**6. samm. Õli jaotamine. Pöörake tasandamise kraane (Fig. 7 A ja B). Vajutage tõstmise nuppu ca 30sekundit õli jaotamiseks silindrites. Pöörake kraanid uuesti kinni (Fig. 7 A ja B).**

**7. samm. Hüdraulikasüsteemi puhastamine. Jätkake tõstuki tõstmist kuni silinder jõuab lõpuni ja peatub. Langetage tõstukit ja samal ajal keerake tasanduse kraane (Fig. 7 A ja B). Jätkake tõstuki langetamist kuni põrandapinnani (kui tõstukile on paigaldatud ohutusklapp peatub tõstuk 400mm pinnast, jätkake langetamist pinnani – selle tegevuse ajal kostub helisignaali). Tõstke tõstuk taas kõrgeimale kõrgusele ja keerake kinni kraanid (Fig. 7 A ja B). Jätkake langetamist ja tõstmist siinkirjeldatud moel 6 korda, et väljutada silindritest sealolev õhk.**

### 3.4 Platvormide tasandamine

Juhul kui platvorme eelnevalt ei tasandatud (üks platvorm on kõrgemal kui teine) tuleb seda teha vastavalt järgnevale juhiste:

- ✓ Keerake madalama platvormi tasanduskraan
- ✓ Vajutage õrnalt tõstenuppu kuni platvorm on teisega samal kõrgusel
- ✓ Peale tasandamist keerake tasanduskraan tagasi kinni.



### 3.5 Tõstuki ankurdamine

Tõstke platvormid ca 1m kõrgusele pinnast. Juhindudes põhja raamist puurige betooni 120mm sügavused augud löökpuuriga D.16. Parima kinnituse tagamiseks ärge lubage puuril vingerdada. Peale puurimist on oluline eemaldada aukudest kõik tolmu seda on võimalik teha kasutades suruõhku või traatharja. Komplekteerige poldid ja seibid ankrutele ja lööge need haamriga aukudesse kuni seib on põhjaplaadi vastas. Jälgige kas ja kui palju seibe tuleb lisada, et piisav osa keermest oleks väljaulatuv. Asetage seibid ja ankrupoldid paika ning pingutage mutrid

### 3.6. Teekonnalülitite seadistamine

Ohutu tõstekõrguse tagamiseks on tõstuk varustatud kahe teekonnalülitiga. Mõlemad lülitid on tõstuki korpuse küljes. Lülitid aktiveeruvad liugurite. Juhul kui lülitite töös esineb tõrkeid, saab neid järgneval moel reguleerida:

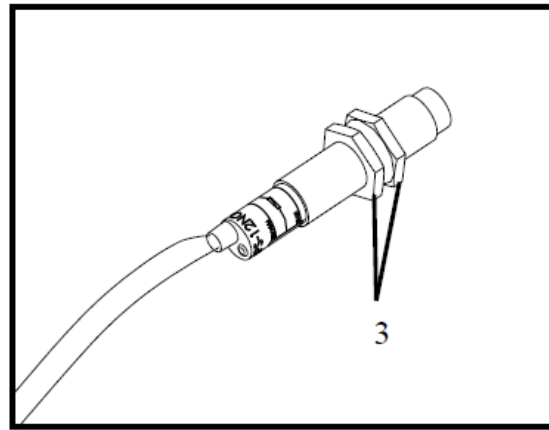
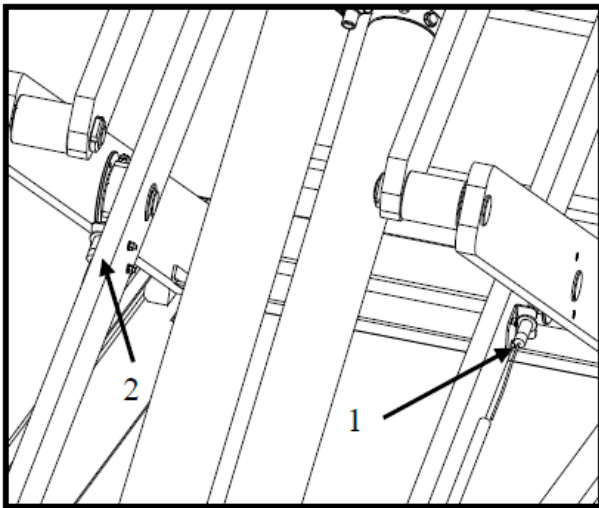
Ülemise limiidi lüliti kohandamine (joonis 8)

- ✓ Tõstke tõstuk 1900mm kõrgusele
- ✓ Vabastage limiidi lüliti mutrid (3) ja paigutage see soovitavale kõrgusele
- ✓ Kinnitage mutrid taas

Turvakõrguse lüliti kohandamine

- ✓ Tõstke tõstuk 400mm kõrgusele
- ✓ Vabastage limiidi lüliti mutrid (3) ja paigutage see soovitavale kõrgusele
- ✓ Kinnitage mutrid taas

Joonis 8



### 3.7 Koormata ja koormaga kontroll

Koormata kontrolli läbi viimiseks viige läbi kaks kuni kolm tõstmise ja langetamise tsüklit. Nendega on võimalik kontrollida järgnevaid tingimusi:

- ✓ Õlivaadis on piisav hulk õli
- ✓ Hüdraulika liinis ei ole lekkeid
- ✓ Silindrid töötavad korrektselt
- ✓ Platvormid on ühel kõrgusel
- ✓ Tõstuk on võimeline tõusma ettenähtud maksimaalse kõrguseni
- ✓ Maksimaalse kõrguslimiidi lüliti töötab korrektselt
- ✓ Langetamise limiidi lüliti töötab korrektselt
- ✓ Viimase langetamise (alla 400mm) ajal kostub helisignaal

Enne koormaga kontrolli läbiviimist kontrollige, et tõstuk oleks korrektselt paigaldatud, ning poldid ja mutrid korrektselt kinnitatud.

- ✓ Viige äbi eelnevas punktis nimetatud tegevused koormaga (ärge kasutage katsetamiseks autot)
- ✓ Kontrollige kas õlivoolik ja õhuvoolik on korralikult ühendatud
- ✓ Juhul kui platvormid ei ole tasa viige läbi tasandamise protseduur (3.4)

## 4. Kasutamine

### 4.1 Ettevaatusabinõud

4.1.1 Kontrollige õlivooliku kõiki liitmikke. Tõstukit võib kasutada ainult siis, kui pole ühtegi leket.

4.1.2 Tõstukit ei tohi kasutada, kui selle ohutusseade pole töökorras.

4.1.3 Tõstukiga ei tohi tõsta ega langeta autot, kui selle raskuskese ei asu tõsteplatvormide keskel.

Vastasel juhul ei vastuta tootja ja edasimüüja sellest tulenevate võimalike tagajärgede eest.

4.1.4 Kasutajad ja muud asjakohased töötajad peavad seisma tõstmise ja langetamise ajal ohualast väljas.

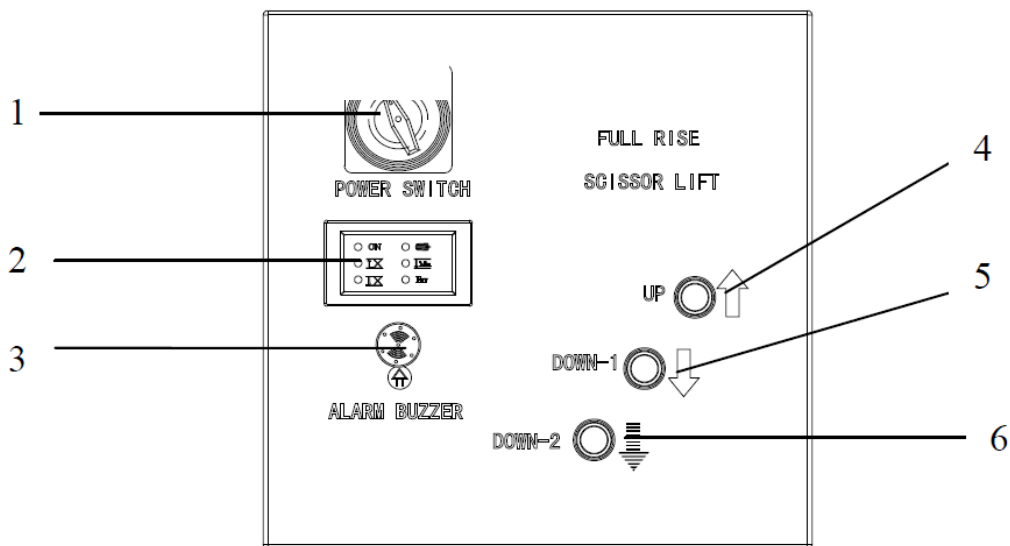
4.1.5 Kui platvorm on tõstetud soovitud kõrgusele, lülitage toide kohe välja, et vältida valet kasutamist kõrvaliste isikute poolt.

4.1.6. Enne sõiduki all tööle asumist kontrollige, et tõstuki turvalukud oleksid rakendatud ning keegi ei viibiks tõstmise ja langetamise ajal sõiduki all.



## 4.2 Juhtpaneeli kirjeldus

Joonis 9 - Juhtpaneel



Tõstuki juhtimise nupud:

1. On/off lüliti – 0 positsioonis tõstukil puudub toide, kasutage seda valikut kui ei soovi, et tõstukit saaks kasutada. 1 positsioonis on tõstuk ühendatud toitesüsteemiga ja valmis töötamiseks
2. Displeil kuvatakse tõstuki seisukord:

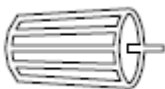
- a. ON – tõstukil on toide



- b. - kõrguslimiit on aktiveeritud



- c. - turvalimiit on aktiveeritud



- d. - jõuallikas on töökorras



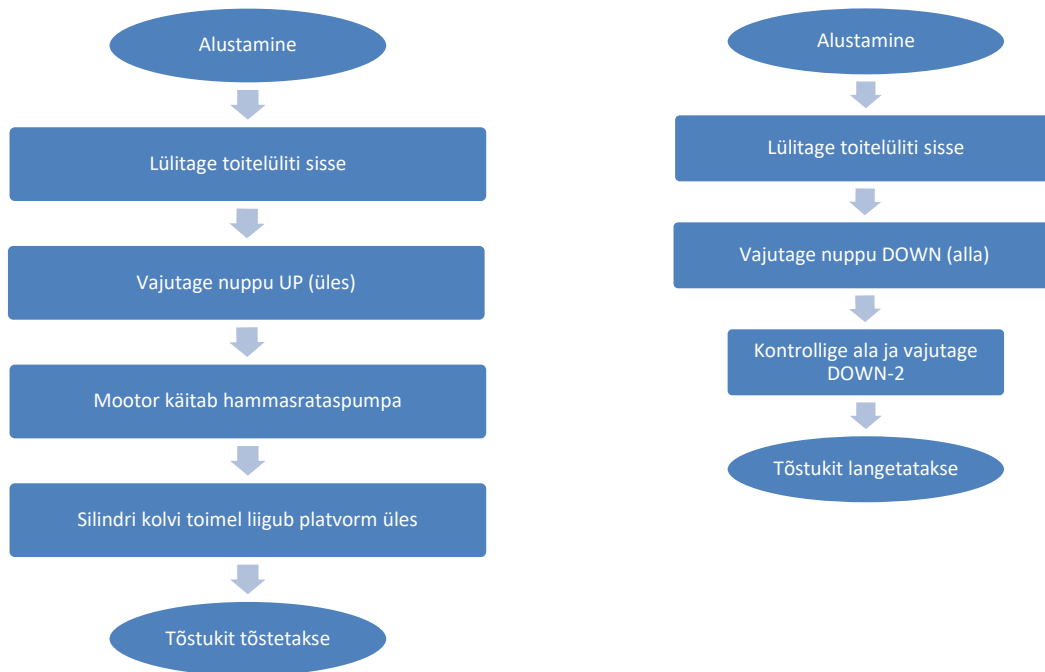
- e. - algab langetamise viimane osa (alla 400mm)



- f. - antud indikaator ei ole käesoleval tõstukil aktiveeritud

3. Alarm
4. Tõstmise nupp
5. Langetusnupp
6. Lõpplangetuse nupp (alla 400mm)

### 4.3 Tööetapid



### 4.4 Kasutusjuhised

#### Tõstuki tõstmine

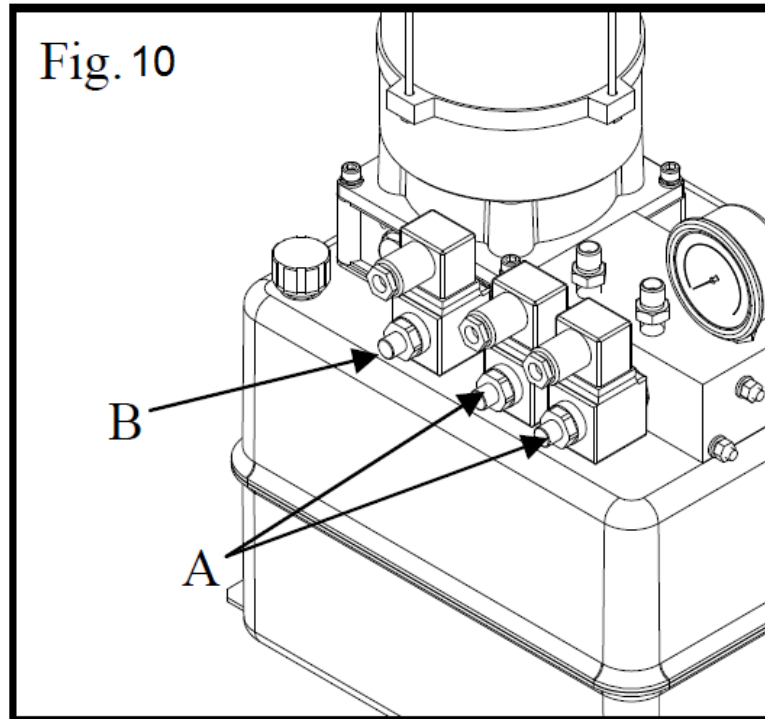
1. Lugege kasutusjuhend enne masina kasutamist läbi ja tehke omale selgeks.
2. Sõitke autoga kahe platvormi keskele.
3. Asetage neli kummipatja sõiduki tõstepunktide alla ja veenduge, et sõiduki raskus toetuks kummipatjadele.
4. Vajutage juhtpaneelil nuppu UP (üles), kuni kummipadjad puutuvad vastu sõiduki tõstepunkte.
5. Jätkake nupu UP (üles) vajutamist, et tõsta sõiduk maast veidi lahti, ja kontrollige uuesti, kas sõiduk on ohutult paigutatud.
6. Kui olete sõiduki soovitud kõrgusele tõstnud, vajutage enne hooldus- või parandustööde tegemist hädaseiskamisnuppu.

#### Tõstuki langetamine

1. Lülitage masin sisse (vajutage hädaseiskamisnuppu, kuni toite märgutuli süttib põlema).
2. Vajutage tõstuki langetamiseks nuppu DOWN (alla). (Pneumaatilise turvalukuga mudeli puhul tõstetakse platvormi kõigepealt umbes 5 cm, et vabastada turvalukk; ilma pneumaatilise turvalukuta mudeli puhul hakkavad platvormid kohe langema.)
3. Tõstuki jõudmisel 400mm see seikub, kontrollige, et piirkonnas ei oleks objekte ega isikuid, keda tõstuk võiks vigastada ja vajutage nuppu DOWN-2 lõplikuks langetamiseks.
4. Sõitke sõidukiga tõstuki pealt ära.

#### 4.5 Avariilangetamine toitekatkestuse korral

Avariolukorras on võimalik tõstukit manuaalselt langetada algasendisse (joonis 10)



- ✓ Lukustage lüliti tabalukuga
- ✓ Avage juhtseadme esikaas
- ✓ Vabastage ohutus solenoidi klappid keerates avariikruvisid vastu (A)
- ✓ Platvormida allalaskmiseks vabastage allalaste solenoidklapp keerates avariikruvisid vastu päripäeva (B). Kruvimine võib vähendada või suurendada kiirust.
- ✓ Kui tõstuk on langetatud pinnani keerake kõik avatud kruvid ja poldid uuesti kinni.

## 5. Veaotsing

TÄHELEPANU! Kui te ei saa riket iseseisvalt kõrvaldatud, võtke meiega ühendust. Aitame teid esimesel võimalusel. Pange tähele, teie probleemid tuvastatakse ja lahendatakse palju kiiremini, kui esitate meile probleemi kohta rohkem üksikasju või pildid.

PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Tõstuk ei tööta	Pealüliti ei ole sisse lülitatud	Lülitage lüliti sisse
	Puudub toide	Kontrollige ühendust vooluvõrguga ja sisselülitusnupu asendit
	Elektrijuhtmed ei ole ühendatud	Vahetage välja
	Kaitsmed on läbi põlenud	Vahetage välja
Mootor töötab, kuid platvorm ei liigu üles	Mootori pöörlemissuund on vale	Kontrollige juhtmeühendust
	Ülevooluklapp on lahti või kinni kiilunud	Puhastage või reguleerige seda
	Hammasrataspump on kahjustatud	Vahetage välja
	Õlitase on liiga madal	Lisage õli
	Õlivoolik on halvasti ühendatud või lahti	Ühendage korralikult
	UP nupp on vigane	Kontrollige ühendusi. Või vahetage välja
Platvorm liigub pärast tõstmist aeglaselt alla	Õlivoolik lekib	Kontrollige ja vajadusel vahetage välja
	Õlisilinder pole hermeetiliselt suletud	Vahetage tihend välja
	Üksikventiil lekib	Puhastage või vahetage välja
	Ülevooluklapp lekib	Puhastage või vahetage välja
	Elektriline tasandusventiil lekib	Puhastage või vahetage välja
Tõstmine on aeglane	Õlifilter on ummistunud	Puhastage või vahetage välja
	Õlitase on liiga madal	Lisage õli
	Pump on vigane	Kontrollige pumpa, vajadusel vahetage välja
	Hüdraulikaõli on liiga kuum (üle 45 °C).	Vahetage õli
	Silindri tihend on kahjustatud	Vahetage tihend välja
Langetamine on aeglane	Seguklapp on kinni kiilunud	Puhastage või vahetage välja
	Hüdraulikaõli on määrdunud	Vahetage õli
	Hüdraulika ohutusklapp on kinni kiilunud	Puhastage see
	Õlivoolik on ummistunud	Vahetage välja

## 6. Hooldus

Lihne ja soodne tavahooldus tagab tõstuki normaalse ja ohutu töö. Järgnevalt on kirjeldatud tavahoolduse nõudeid.

Tavahoolduse sagedust võib muuta vastavalt tõstuki töötingimustele ja -ajale.

S/N	Kirjeldus
1	Väike tühikäiguratas
2	Rootori võll
3	U-kujuga plokk
4	Ohutuslatt
5	Õlipaagi rootori võll
6	Liugur

### 6.1. Igapäevane kontroll enne kasutamist

Kasutaja peab kontrollima tõstukit iga päev. Igapäevane turvaluku süsteemi kontrollimine on väga tähtis – seadme rikke avastamine enne tõstuki kasutamist võib säästa aega ja vältida suuri kahjusid, kehavigastusi või surmaga lõppevaid õnnetusi.

- Enne kasutamist kontrollige kuulmise järgi, kas turvalukk on rakendatud.
- Kontrollige õlivoolikut korraliku ühenduse ja lekete suhtes.
- Kontrollige elektrisüsteemi.
- Kontrollige poltide korralikku kinnitust.
- Kontrollige, kas hammaslatt ja kaitseplokk on korralikult haakunud.

### 6.2. Iganädalane kontroll

- Kontrollige liikuvate osade liikuvust.
- Kontrollige kaitseseadmete töökorras olekut.
- Kontrollige õlitaset õlipaagis. Õli on piisavalt, kui platvormid saab tõste kõige ülemisse asendisse. Vastasel juhul on õli liiga vähe.
- Kontrollige poltide korralikku kinnitust.

### 6.3. Igakuine kontroll

- Kontrollige poltide korralikku kinnitust.
- Kontrollige hüdraulikasüsteemi ühendusi ja lekete korral kinnitage ühendused korralikult.
- Kontrollige tihendeid ja vajadusel asendage need

### 6.4. Iga-aastane kontroll

- Tühjendage õlipaak ja kontrollige hüdraulikaõli kvaliteeti.
- Peske ja puhastage õlifilter.

**Ülaltoodud hooldusjuhiste nõuetekohasel järgimisel püsib tõstuk heas töökorras ja õnnetuste oht väheneb miinimumini.**