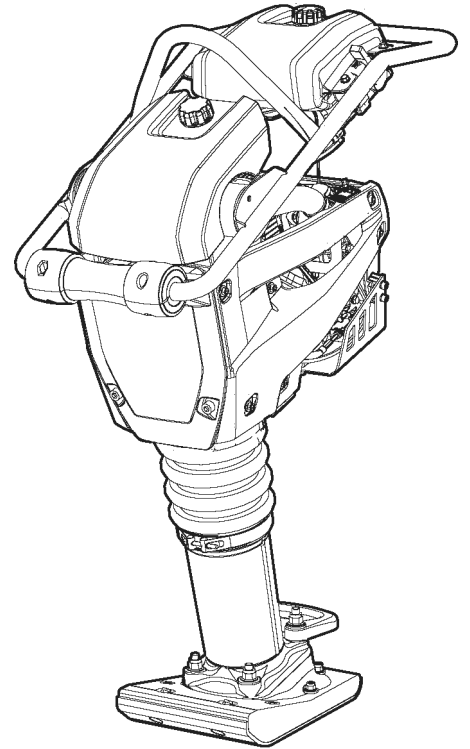


Ohutus- ja kasutusjuhised

Rammija



Sisu

Sissejuhatus.....	5
Teavet ohutus- ja kasutusjuhendi kohta.....	5
Ohutusjuhised.....	6
Ohusignaalid	6
Isiku ettevaatusabinõud ja kvalifikatsioonid	6
Isikukaitsevahendid.....	6
Uimastid, alkohol või ravimid.....	6
Kasutamine, ettevaatusabinõud	6
Transport, ettevaatusabinõud	10
Hooldamine, ettevaatusabinõud	10
Hoiustamine, ettevaatusabinõud	10
Ülevaade.....	11
Ehitus ja talitus	11
Põhikomponendid	11
Tähistus	13
Andmesilt.....	14
Mürataseme silt.....	14
Hoiatussilt – kokkusurutud vedrukassett.....	14
Mürataseme silt.....	14
Hoiatussilt – kokkusurutud vedrukassett.....	14
Turvasilt, lugege kasutusjuhendit.....	14
Kütusemärgis.....	14
Õhufiltri märgutule silt.....	15
Stardisilt kütusepaagil.....	22
Käivitussilt.....	21
Mootori ahendusklapi ja täitepumba silt.....	15
Mootoriõli indikaatori silt.....	15
Laadimisjuhise silt.....	16
Ohutussilt, muljumisrisk.....	16
Transport.....	16
Tõstmine	17
Rammi käru	18
Paigaldamine.....	19
Kütus	19
Tankimine.....	19
Käitamine.....	19
Käivitamine ja peatamine	19
Enne käivitamist.....	19
Mootori käivitamine.....	20
Mootori seiskamine.....	21
Kasutamine	21
Käivitussilt.....	21
Stardisilt kütusepaagil	22
Puhkamisel	22
Hooldus.....	22
Masina puhastamine	23
Iga 10 töötunni järel (iga päev)	23
Mootori kontrollimine.....	23
Kontrollige õhufiltri märgutuld.....	23

Kontrollige õlitaset vedruga jalas.....	24
Kontrollige ja puhastage õhufilter.....	24
Poltühenduste kontrollimine.....	24
Esimese 20 töötunni järel.....	24
Mootoriõli vahetamine.....	25
Õli vahetamine vedruga jalas.....	25
Iga 100 töötunni järel (iga nädal).....	25
Süüteküünla kontrollimine.....	25
Iga 500 töötunni järel (iga aasta).....	25
Kontrollige katte nuppu.....	26
Utiliseerimine.....	26
Hoiustamine.....	26
Tehnilised andmed.....	27
Masina andmed.....	27
Müra ja vibratsiooni deklaratsiooni avaldus.....	27
Müra- ja vibratsiooniandmed.....	28
Ebamäärasused, heliväärtus.....	28
Mõõtmed.....	29
EÜ vastavusdeklaratsioon.....	30
EÜ vastavusavaldus (EÜ direktiiv 2006/42/EÜ).....	30

Sissejuhatus

Täname teid, et valisite Atlas Copco toote. Oleme alates 1873. aastast pühendunud uute ja paremate viiside leidmisele oma klientide vajaduste rahuldamiseks. Läbi aastate oleme arendanud innovaatilisi ja ergonoomilisi tootedisaine, mis aitavad meie klientidel täiustada ja ratsionaliseerida nende igapäevast tööd.

Atlas Copcol on tugev globaalne müügi- ja hooldusvõrk, mis koosneb kliendi- ja müügikeskustest üle kogu maailma. Meie eksperdid on põhjalike teadmiste ja praktiliste kogemustega, oma ala parimad asjatundjad. Suudame pakkuda tootetuge ja kompetentsi igas maailma nurgas, et meie kliendid saaksid töötada alati maksimaalse efektiivsusega.

Lisateabe saamiseks külastage: www.atlascopco.com

Construction Tools EOOD

7000 Rousse

Bulgaria

Teavet ohutus- ja kasutusjuhendi kohta

Käesoleva juhendi eesmärk on pakkuda teile teavet, kuidas kasutada masinat tõhusal, ohutul moel. Kasutusjuhend annab teile ühtlasi ka lisateavet ning selgitab, kuidas teostada masina regulaarset hooldusprotseduuri.

Enne masina esmast kasutamist peate käesolevat juhendit hoolikalt lugema ja sellest aru saama.

Ohutusjuhised

Vähendamaks tõsiste vigastuste või surma põhjustamist teile või teistele isikutele, lugege enne masina lisatarvikute paigaldamist, kasutamist, parandamist, hooldamist või vahetamist kasutus- ja ohutusjuhendit ning veenduge, et saate sellest aru.

Paigaldage see kasutus- ja ohutusjuhend igasse töö teostamise kohta, varustage töötajad juhise koopiatega ning kindlustage, et igaüks loeb juhiseid enne masina kasutamist või hooldamist. Mõeldud vaid professionaalsetele kasutajatele.

Lisaks peab kasutaja või kasutaja tööandja hindama iga masina kasutuskorraga seonduvaid eriomaseid riske.

Mootorit käsitleva lisateabe leiate tootja kasutusjuhendist.

Ohusignaalid

Ohusignaale tähistavad sõnad OHT, HOIATUS ja ETTEVAATUST on järgneva tähendusega:

OHT	Juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mis, kui seda ei väldita, põhjustab surma või tõsise vigastuse.
HOIATUS	Juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mis, kui seda ei väldita, võib põhjustada surma või tõsise vigastuse.
ETTEVAATUST!	Juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mis, kui seda ei väldita, võib põhjustada väiksema või tõsise vigastuse.

Isiku ettevaatusabinõud ja kvalifikatsioonid

Masinat tohivad käitada ja hooldada vaid kvalifitseeritud ja asjakohase väljaõppega isikud. Nad peavad olema füüsiliselt võimelised ohjama masina suurust, massi ja võimsust. Lähtuge alati kainest mõistusest ja heast otsustusvõimest.

Isikukaitsevahendid

Kasutage alati selleks ette nähtud kaitsevarustust. Kasutajad ja kõik teised töökohas viibivad inimesed peavad kandma kaitsevarustust, sealhulgas minimaalselt järgnevaid esemeid:

- Kaitsekiiver
- Kuulmiskaitsevahendid
- Külgakaitsetega löögikindel kaitseprillid
- Vajadusel hingamisteede kaitsevahendid
- Kaitsekindad

- Nõuetele vastavad kaitsejalatsid
- Sobivad töötunked või samalaadsed rõivad (hästiistuvad), mis katavad teie käed ja jalad.

Uimastid, alkohol või ravimid

▲ HOIATUS Uimastid, alkohol või ravimid

Uimastid, alkohol või ravimid võivad mõjutada teie otsustus- ja keskendumisvõimet. Aeglane reageerimine ja olukordade vale hindamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi või surma.

- ▶ Ärge kunagi kasutage masinat, kui olete väsinud või uimastite, alkoholi või ravimite mõju all.
- ▶ Seadet ei tohi kasutada isik, kes on uimastite, alkoholi või ravimite mõju all.

Kasutamine, ettevaatusabinõud

▲ OHT Plahvatusoht

Kui soe masin või väljalasketoru puutub kokku lõhkeainetega, võib toimuda plahvatus. Töötamisel teatud materjalidega võivad tekkida sädemed ja süttimine. Plahvatused võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- ▶ Ärge kunagi kasutage masinat plahvatusohtlikus keskkonnas.
- ▶ Ärge kunagi kasutage masinat kergestisüttivate materjalide, aurude või tolmu läheduses.
- ▶ Veenduge, et tööalal ei ole peidetud gaasi- või lõhkeaineallikaid.
- ▶ Vältige kokkupuudet sooja väljalasketoru või seadme alusosaga.

▲ OHT Tuleoht

Kui masin süttib, võib see põhjustada vigastusi.

- ▶ Võimalusel kasutage ABE-klassi pulberkustutit, selle puudumisel BE-tüüpi süsinikdioksiid kustutit.

▲ OHT Kütuseoht

Kütus on äärmiselt tuleohtlik ja bensiiniaurud võivad süütamisel plahvatada, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.

- ▶ Vältige kütuse sattumist nahale. Kui kütus on imunud läbi naha, pidage nõu kvalifitseeritud tervise spetsialistiga.
- ▶ Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust paaki kui masin on kuum.
- ▶ Segage kütus ja täitke kütusepaak vabas õhus või puhtas ja hästi ventileeritud kohas, kus ei ole sädemeid ega avatud leeke. Täitke kütusepaak vähemalt kümne meetri (30 jala) kaugusel tööalast.

- ▶ Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
- ▶ Ärge kunagi täitke kütusepaaki üle.
- ▶ Veenduge, et masina käitamise ajal oleks kütusepaagi kork suletud.
- ▶ Vältige kütuse sattumist masinale, puhastage masin sellele loksunud kütusest.
- ▶ Kontrollige regulaarselt võimalike kütuselekete olemasolu. Ärge kunagi käitage lekkiva kütusega masinat.
- ▶ Ärge kunagi käitage masinat materjalide läheduses, mis võivad tekitada sädemeid. Enne seadme käitamist eemaldage lähedusest kõik kuumad või sädemeid tekitavad seadmed.
- ▶ Ärge kunagi suitsetage samaaegselt kütusepaagi täitmisel, masinaga töötamisel või selle hooldamisel.
- ▶ Kasutage kütuse hoiustamiseks ainult kütusekanistrit, mis on sellel eesmärgi ehitatud ja selleks heaks kiidetud.
- ▶ Kasutatud bensiini- ja õlikanistrid tuleb säilitada ja tagastada müüjale.
- ▶ Ärge kunagi kontrollige vedelike lekkeid oma sõrmega.

▲ HOIATUS Ootamatud liikumised

Masin puutub käitamisel kokku tugeva koormusega ja võib pärast mõningat kasutamist väsimuse tõttu puruneda. Kui masin seiskub või jääb kinni, võib esineda ootamatu ja järsk liikumine, mis võib põhjustada vigastusi. Lisaks võib tasakaalu kaotamine või libisemine põhjustada vigastusi.

- ▶ Veenduge, et seisate alati kindlas asendis, jalad õlgade laiuselt harkis ja säilitate tasakaalu.
- ▶ Vaadake seadmestik enne käitamist alati üle. Ärge kunagi kasutage seadmeid, kui kahtlustate, et need on kahjustatud.
- ▶ Veenduge, et käepidemed on puhtad ega ole koos määride või õliga.
- ▶ Hoidke oma jalad rammija jalast eemal.
- ▶ Seiske kindlalt ja hoidke masinat alati mõlema käega.
- ▶ Ärge kunagi käivitage seadet, kui see lamab pikali maas.
- ▶ Ärge kunagi „ratsutage” masinal, üks jalg üle käepideme.
- ▶ Ärge kunagi lööge või väärkasutage seadmestikku.
- ▶ Kontrollige korrapäraselt masina kulumist ja otsige märke vigastustest või nähtavatest pragudest.
- ▶ Vaadake ja jälgige hoolega oma tegevust.

▲ HOIATUS Tolmu ja aurude ohud

Tolm ja/või aurud, mis tekivad või hajuvad masina käitamisel, võivad põhjustada tõsiseid ja püsivaid hingamisteede haigusi, tõvesid või teisi kehavigastusi (nt silikoos või teised pöördumatud ja surmavad kopsuhaigused, vähk, sünnidefektid ja/või nahapõletik).

Mõningad tolmu ja aurud, mida tekitavad tihendustööd, hõlmavad California osariigile ja teistele ametivõimudele teadaolevalt aineid, mis põhjustavad hingamisteede haigusi, vähki või kahjustavad reproduktiivsüsteemi muul viisil. Mõningad sellised ained on näiteks järgmised:

- Kristalne ränioksiid, tsement ja teised müürsepatöö tooted.
- Arseen ja kroom keemiliselt töödeldud kummist.
- Plii pliipõhistest värvidest.

Tolm ja aurud võivad olla paljale silmale nähtamatud, ärge tuginege tolmu ja aurude olemasolu määramisel visuaalsele vaatlusele.

Vältimaks kokkupuudet tolmu ja aurudega, järgige järgnevat punkte.

- ▶ Hinnake iga tööala individuaalseid riske. Riskihinnang peab hõlmama masina tekitatud tolmu ja aure ja teisi potentsiaalselt eksisteerivaid tolme.
- ▶ Minimeerimaks tolmu ja aure õhus ning varustusele, pindadele, rõivastele ja kehaosadele langevat saastet, kasutage sobivaid tehnilisi kontrollmehhanisme. Tehnilised kontrollmehhanismid on muuhulgas näiteks: heitgaaside ventilatsiooni ja tolmu kogumise süsteemid, veepihustid ja märgpuurimine. Kontrollige võimalusel tolmu ja aurude taset asukohas. Hoolitsege, et kontrollmehhanismid on kohaselt paigaldatud ning et neid hooldatakse ja kasutatakse õigesti.
- ▶ Kandke, hooldage ja kasutage hingamisteede kaitset korrektsel viisil, nagu on juhendanud teie tööandja ning nagu näevad ette töötervishoiu ja -kaitse eeskirjad. Hingamisteede kaitse peab olema tõhus vastava ainega kokkupuutumise puhuks (ja kui võimalik, heaks kiidetud vastava riikliku institutsiooni poolt).
- ▶ Töötage hea ventilatsiooniga kohas.
- ▶ Kui masinas on heitgaase, juhtige neid viisil, mis häiriks tolmu liikumist tolmurikkas keskkonnas võimalikult vähe.
- ▶ Käitage ja hooldage masinat nagu ette nähtud kasutus- ja ohutusjuhendis.

- ▶ Kandke töökohas pestavaid või ühekordselt kasutatavaid kaitserõivaid ja käige enne töökohast lahkumist duši all või vahetage rõivaid, et vähendada kokkupuudet tolmu ja aurudega nii iseendale, teistele isikutele, autodele, kodudele ja teistele paikadele.
- ▶ Vältige söömist, joomist ja tubakatoodete kasutamist paikades, kus on tolmu ja aure.
- ▶ Peske pärast saastatud alast lahkumist võimalikult kiiresti hoolikalt käsi ja nägu, tehke seda alati ka enne söömist, joomist, tubakatoodete kasutamist või teiste inimestega kokku puutumist.
- ▶ Täitke kõiki vajalikke seadusi ja teisi regulatsioone, sealhulgas töertvishoiu ja -kaitse eeskirju.
- ▶ Osalege oma tööandja või tootmisharusisese organisatsiooni õhumonitoorimise, terviseuuringute ning esmaabi- ja ohutuskoolitustel, mis on kooskõlas teie ametialaste tervise- ja ohutusregulatsioonide ja soovitustega. Konsulterige meditsiinitöötajatega, kellel on piisavad kogemused töertvishoiu alal.
- ▶ Tehke koostööd oma tööandja ja tootmisharusiseste organisatsioonidega, et vähendada töökohas kokkupuudet tolmu ja aurudega ning maandada riske. Lähtuvalt tervishoiu ja ohutusega tegelevate ekspertide nõuannetest on kohustuslik sisse seada ja kehtestada tõhusad tervishoiu ja ohutuse alased programmid, eeskirjad ja protseduurid, mis aitavad kaitsta töötajaid ja teisi isikuid kahjuliku kokkupuute eest tolmu ja aurudega. Pidage nõu asjatundjatega.

▲ OHT Heitgaaside oht

Masina sisepõlemismootorist eralduvad heitgaasid sisaldavad mürgiseid süsinikoksiide, ning California osariigile ja teistele võimudele teadaolevalt kemikaale, mis põhjustavad vähki, sünnidefekte või kahjustavad reproduktiivsüsteemi muul moel. Väljaheitegaaside sissehingamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi, haigusi või surma.

- ▶ Ärge kunagi hingake heitgaase sisse.
- ▶ Tagage hea ventilatsioon (vajadusel kasutage õhuventilaatorit).

▲ HOIATUS Lendkehad

Tooriku, lisaseadmete või isegi masina enda tõrge võib tekitada suure kiirusega liikuvaid lendkehasid. Töömaterjali killud või muud osakesed võivad muutuda lendkehadeks ning põhjustada isikuvigastusi operaatorile või teistele inimestele. Nende ohtude vähendamiseks:

- ▶ Kasutage heakskiidetud kaitseseadmeid ja kaitsekiivrit, k.a löögikindlaid külgkaitsega kaitseprille.
- ▶ Veenduge, et volitamata isikud ei satu tööalasse.
- ▶ Hoidke tööala võõrastest esemetest puhtana.

▲ HOIATUS Liikumisohud

Masina kasutamisel tööga seotud toimingute tegemiseks, võite kogeda ebamugavustunnet peopesades, kätes, õlgades, kaelas või muudes kehaosades.

- ▶ Võtke mugav asend, samal ajal kindlat jalgealust säilitades ning vältige kohmakaid, tasakaalust väljas olevaid asendeid.
- ▶ Asendi vahetamine pikaajaliste toimingute tegemisel, võib aidata vältida ebamugavustunnet ja väsimust.
- ▶ Püsivate või korduvate sümptomite korral, võtke ühendust volitatud tervishoiuekspertdiga.

▲ HOIATUS Vibratsiooniohud

Masina tavaline ja õige käitamine paljastab operaatori vibratsioonidele. Korrapärane ja pidev paljastus vibratsioonidele võib põhjustada, kaasa aidata või suurendada vigastusi või tervisehäireid operaatori sõrmedele, peopesadele, randmetele, kätele, õlgadele ja/või närvidele ning kahjustada muude kehaosade verevarustust, k.a kurnata ja/või põhjustada jäädavaid vigastusi või tervisehäireid, mis võivad tekkida ajapikku nädalate, kuude või aastate jooksul. Sellised vigastused või tervisehäired võivad kahjustada verevarustust, närvisüsteemi, liigeseid ning põhjustada muude kehaosade vigastamist.

Tuimuse, pideva vaevuse, põletava tunde, kanguse, puperdamise, surisemise, valu, kohmakuse, nõrgenenud haarde, naha valgenemise või muude sümptomite esinemisel masina käitamisel või mitte käitamisel, lõpetage masina käitamine, teavitage oma tööandjat ja pöörduge arstiabi saamiseks spetsialistide poole. Masina jätkuv käitamine pärast selliste sümptomite ilmumist võib suurendada riski sümptomite ägenemiseks ja/või jäädavaks muutumiseks.

Vibratsiooni asjatu suurenemise ära hoidmiseks, hooldage ja kasutage masinat vastavalt nende juhendite soovitudele.

Järgnev võib aidata vähendada operaatori kokkupuudet vibratsioonile:

- ▶ Laske masinal töö ära teha. Kasutage minimaalset käehaaret koos korraliku juhtimise ja ohutu kasutamisega.
- ▶ Kui masinal on vibratsiooni neelavad käepidemed, hoidke neid keskses asendis, vältige käepidemete vajutamist lõppasenditesse.
- ▶ Kui löögimehanism on aktiveeritud, peaks ainus kehakontakt masinaga olema vaid kätel käepideme või käepidemete kaudu. Vältige igasugust muud kontakti, nt ükskõik millise kehaosa toetamine vastu masinat või nõjatumine vastu masinat, eesmärgiga suurendada toitejõudu. Lisaks on tähtis käivitamise ja peatamise seadet masina purustatud tööpinnast välja tõmbamisel mitte sees hoida.
- ▶ Veenduge, et rammija tald on korralikult hooldatud, pole kulunud ja on sobiva suurusega. Rammija tallad, mis pole korralikult hooldatud, on kulunud või pole sobiva suurusega, pikendavad töö läbiviimise aega (ja pikendavad kokkupuudet vibratsiooniga) ning võivad põhjustada või kaasa aidata suuremale hulgale kokkupuutele vibratsiooniga.
- ▶ Lõpetage koheselt töö, kui masin hakkab liiga tugevasti vibreerima. Enne töö jätkamist leidke ja eemaldage suurendatud vibratsiooni põhjus.

- ▶ Masina käitamisel ärge kunagi haarake, hoidke või puudutage rammija jalga.
- ▶ Võtke osa tööandja poolt pakutavatest ja seadusega nõutud tervise jälgimise või järelevalve programmidest, arstlikest ülevaatusetest ja treeningprogrammidest.
- ▶ Külma keskkonnas töötamisel kandke sooje riideid ning hoidke käed sooja ja kuivana.

Vt masina „Müra ja vibratsiooni deklaratsiooni avaldust“, k.a deklareeritud vibratsiooni väärtusi. See teave on saadaval käesoleva ohutus- ja kasutusjuhendi lõpus.

▲ HOIATUS Kinnijäämise oht

Kaelarätid, kindad, juuksed ja riided võivad jääda kinni pöörlevatesse masina osadesse. See võib põhjustada kägistamist, skalpeerimist, lõhkirebimist või surma. Ohtude vähendamiseks:

- ▶ Ärge kunagi puudutage või haarake pöörlevaid masina osi.
- ▶ Vältige riideid, kaelarätte või kindaid, mis võivad seadmesse takerduda.
- ▶ Katke pikad juuksed juuksevärguga.

▲ OHT Elektrilöögioht

Masin ei ole elektriliselt isoleeritud. Kui masin satub kontakti elektriga, võivad kaasneda rasked vigastused või surm.

- ▶ Ärge kasutage kunagi masinat ühegi elektrijuhtme või muu elektrilähe läheduses.
- ▶ Veenduge, et tööalal ei ole peidetud juhtmeid või muid elektriläheid.

▲ HOIATUS Peidetud objekti oht

Töötamisel, võivad peidetud juhtmed või torud moodustada ohu, mis võib kaasata raske vigastuse.

- ▶ Kontrollige enne kasutamist materjali koostist.
- ▶ Olge tähelepanelik peidetud kaablite ja torude suhtes, nt elektri-, telefoni-, vee-, gaasi- ja heitveetorud.
- ▶ Kui tundub, et masin läks vastu peidetud objekti, lülitage masin otsekohe välja.
- ▶ Enne töö jätkamist veenduge, et see on ohutu.

▲ HOIATUS Tahtmatu käivitamine

Masina tahtmatu käivitamine võib põhjustada vigastusi.

- ▶ Hoidke oma käed käivitamise ja seiskamise seadmest eemal, kuni olete valmis masinat käivitama.
- ▶ Tutvuge, kuidas masinat hädaolukorras välja lülitada.

▲ HOIATUS Mürasoht

Kõrge müratase võib põhjustada püsivat ja sandistavat kuulmiskadu ja teisi häireid, nagu tinnitus (helisemine, sumin, vilisemine või ümin kõrvades). Selle riski maandamiseks ja tarbetu mürataseme tõusuks:

- ▶ Vajalik on nende riskide hindamine ja vastavate ohutusmeetmete rakendamine.
- ▶ Kasutage ja hooldage masinat nagu on kasutusjuhendis ette nähtud.
- ▶ Kui masinal on summuti, siis veenduge, et see on omal kohal ja töökorras.
- ▶ Kasutage alati kuulmiskaitseid.

▲ HOIATUS Masina libedate pindadega kaasnevad ohud

On oht, et masin (nt selle käepidemed ja teised pinnad) on libedad määride, õli või teiste ainete tõttu. Kui masin on libe, siis on oht, et kaotate haarde, masin kukub ja/või puutute käitamise ajal vastu rammija talda. Sellised intsidendid võivad põhjustada vigastusi. Selle ohu vähendamiseks:

- ▶ Veenduge alati, et käepidemed ja teised masina haardepinnad pole libedad.
- ▶ Veenduge alati, et käepidemed ja teised haardepinnad pole koos määride ega õliga.

Transport, ettevaatusabinõud**▲ HOIATUS Laadimise ja mahalaadimisega seonduvad ohud**

Masina tõstmine kraana või muu sarnase seadmega võib põhjustada vigastusi.

- ▶ Kasutage märgistatud tõstepunkte.
- ▶ Veenduge, et kõik tõsteseadmed sobivad masina massiga.
- ▶ Ärge jääge kunagi masina alla või selle vahetusse lähedusse.

Hooldamine, ettevaatusabinõud**▲ HOIATUS Masina modifitseerimine**

Mis tahes masina modifitseerimine võib põhjustada kehalisi vigastusi teile ja teistele inimestele.

- ▶ Ärge kunagi modifitseerige masinat. Modifitseeritud masinatele ei kehti garantii ja tootevastutus.
- ▶ Kasutage alati originaalosi ja Atlas Copco poolt tunnustatud lisaseadmeid.
- ▶ Vahetage kahjustatud osad koheselt.
- ▶ Vahetage kulunud osad välja õigeaegselt.

▲ ETTEVAATUST Kõrge temperatuur

Masina mootori väljalasketoru ja alusosa võivad käitamisel muutuda kuumaks. Need võivad puudutamisel põletada.

- ▶ Ärge kunagi puudutage kuuma masinat.
- ▶ Ärge puudutage kuuma masina alusosa.
- ▶ Enne hooldustööde teostamist oodake, et mootor, väljalasketoru ja alusosa oleksid maha jahtunud.

Hoiustamine, ettevaatusabinõud

- ◆ Hoidke masinat ohutus kohas, laste käeulatuses väljas ning lukustatuna.

Ülevaade

Vähendamaks tõsiste vigastuste või surma põhjustamist teile või teistele isikutele, lugege enne masina kasutamist selle kasutusjuhendi eelnevatel lehekülgedel antud kasutus- ja ohutusjuhise jaotist.

Ehitus ja talitlus

LT-rammijad on loodud pinnase tihendamiseks, k.a savipinnase tihendamiseks.

See rakendub ka hoonete vundamentidele ja teede ning parkimisalade aluskihtidele.

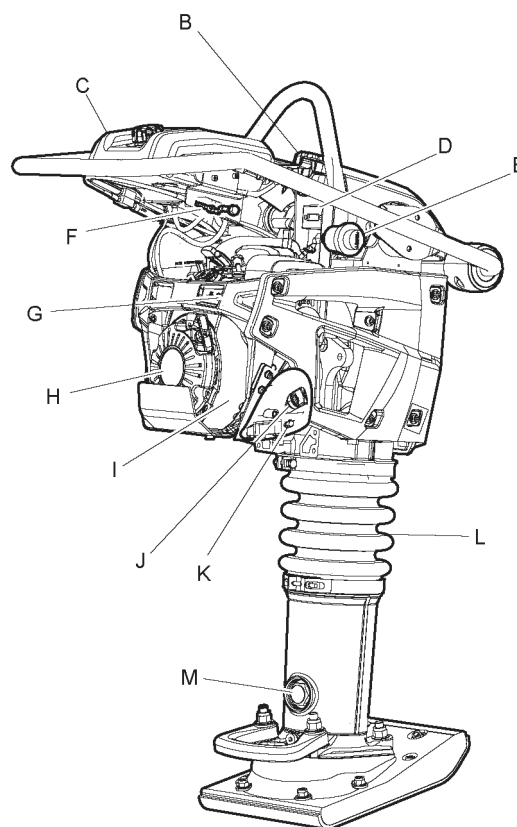
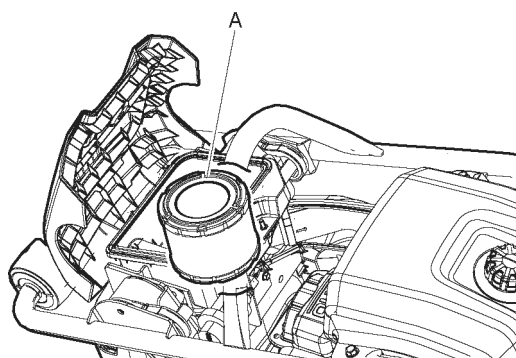
Neid saab kasutada torukraavide ehitamisel ja ümarpostide maasse löömisel.

Nagu teisi sisepõlemismootoriga masinaid, võib LT-rammijaid kasutada ainult hästi ventileeritud keskkondades. Ärge tõstke masinat töö ajal.

Ükski muu viis pole lubatud. Sobivate liseseadmete valimiseks vaadake varuosade loendit.

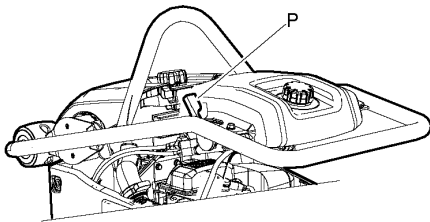
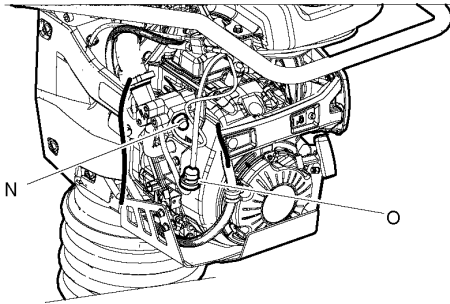
Vaid professionaalidele kasutamiseks.

Põhikomponendid

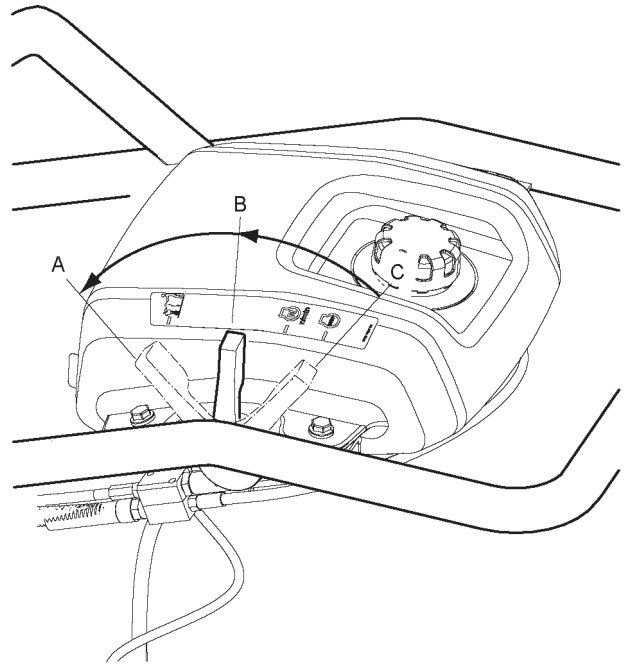


- A. Õhufilter
- B. Katte fiksaator
- C. Kütusepaak
- D. Tunnimõõtja
Töörežiim
Mootor SEES, kuvatakse p/min.
Seismisrežiim
Mootor VÄLJAS, kuvatakse tööaega.
- E. Õhufiltri märgutuli
- F. Kütusekraan
- G. Mootoriõli indikaator
- H. Tõmbestarter
- I. Jahutussüsteem

- J. Mootoriõli mõõtevarras
- K. Mootoriõli kork
- L. Lõõts
- M. Vedruja jalg, õli vaateklaas

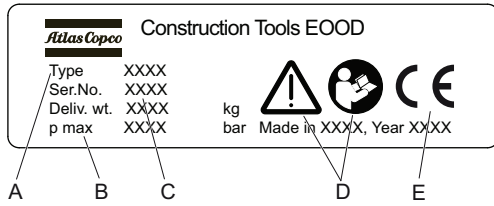


- N. Täitepump
- O. Kütusefilter
- P. Drosselreguleerimine, mootori lüliti ja kütusekraani juhtnupp



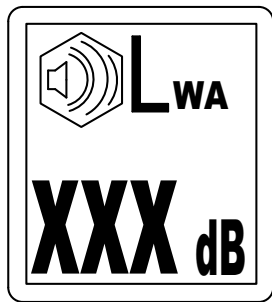
- A. **Töörežiimi asend**
Drosselreguleerimine avatud
Kütusekraan täielikult avatud
Mootori lüliti asendis SEES
- B. **Stardi-/tühijooksu kiiruse asend**
Drosselreguleerimine avatud
Kütusekraan pooleldi avatud
Mootori lüliti asendis SEES
- C. **Stoppasend**
Drosselreguleerimine suletud
Kütusekraan suletud
Mootori lüliti asendis VÄLJAS

Andmesilt



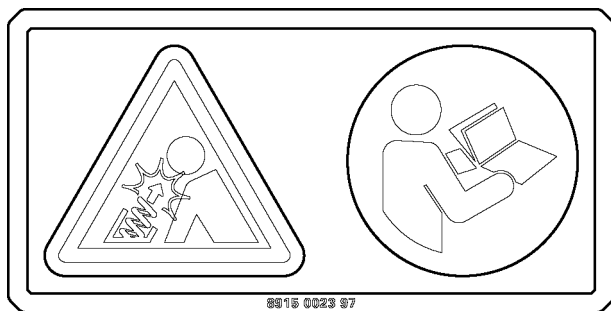
- A. Masina tüüp
- B. Maksimaalne hüdrauliline surve
- C. Seerianumber
- D. Ohusümbol koos raamatusümboliga tähendab, et kasutaja peab enne masina esmast kasutamist lugema ohutus- ja kasutusjuhendit.
- E. CE-märgis tähendab, et seadmel on EÜ heakskiit. Lisateabe saamiseks vaadake masinaga kaasas olevat EÜ vastavusdeklaratsiooni.

Mürataseme silt



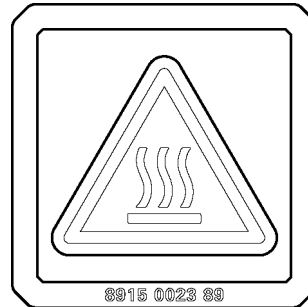
Silt märgib tagatud müravõimsustaset, mis vastab EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Täpseks mürataseme väljaselgitamiseks vaadake peatükki „Tehnilised andmed“.

Hoiatussilt – kokkusurutud vedrukassett



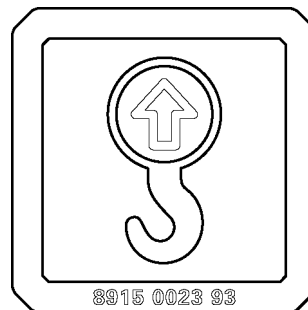
Lugege hooldusjuhendit.

Mürataseme silt

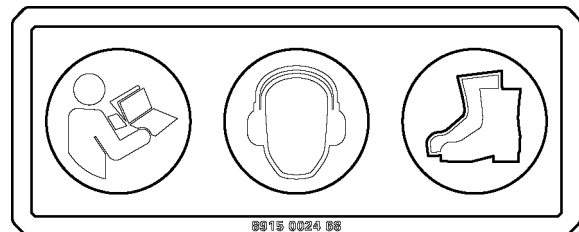


Silt märgib tagatud müravõimsustaset, mis vastab EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Täpseks mürataseme väljaselgitamiseks vaadake peatükki „Tehnilised andmed“.

Hoiatussilt – kokkusurutud vedrukassett

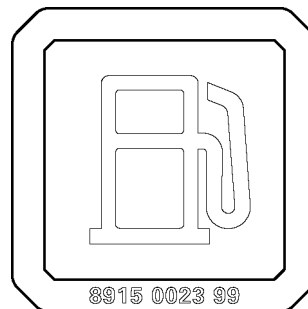


Turvasilt, lugege kasutusjuhendit

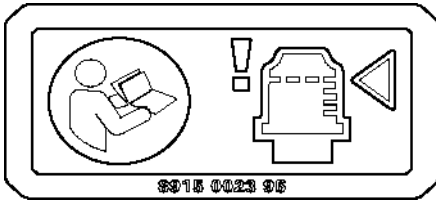


- ◆ Kasutusjuhis. Enne masina käitamist peab operaator lugema ohutus-, kasutus- ja hooldusjuhendit.
- ◆ Kasutage kõrvakaitsmeid.
- ◆ Kasutage isikukaitsevahendid.

Kütusemärgis

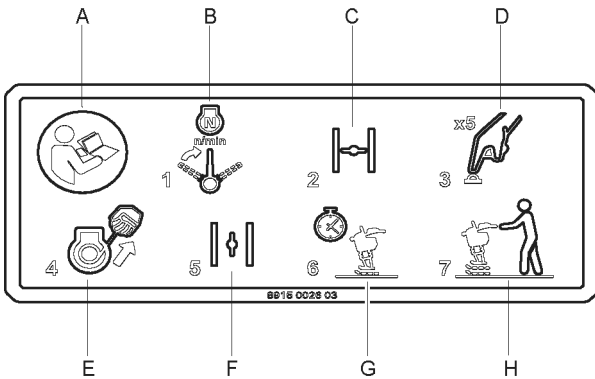


Õhufiltri märgutule silt



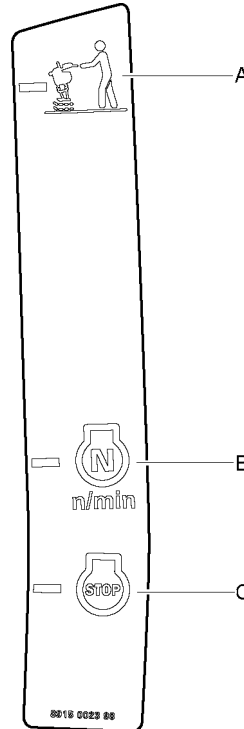
Lugege kasutusjuhendit.

Stardisilt kütusepaagil



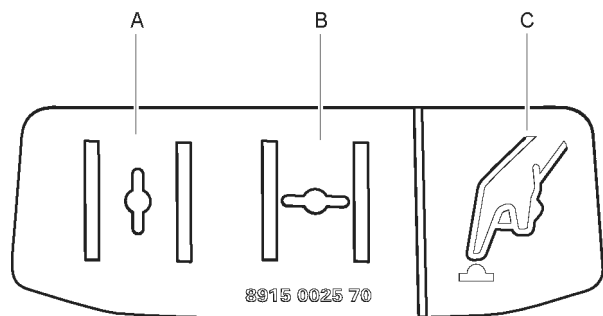
- A. Lugege kasutusjuhendit.
- B. Seadke drosselreguleerimine, mootori lüliti ja kütusekraani juhtnupp stardirežiimi.
- C. Sulgege ahendusklapp.
- D. Pumbake täitepumpa.
- E. Käivitage mootor.
- F. Avage ahendusklapp.
- G. Laske mootoril soojeneda.
- H. Töörežiim.

Käivitussilt



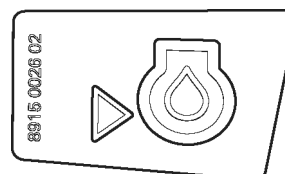
- A. Töörežiim.
- B. Käivitamine ja tühikäik.
- C. Peatamine, transportimine ja tankimine.

Mootori ahendusklapi ja täitepumba silt

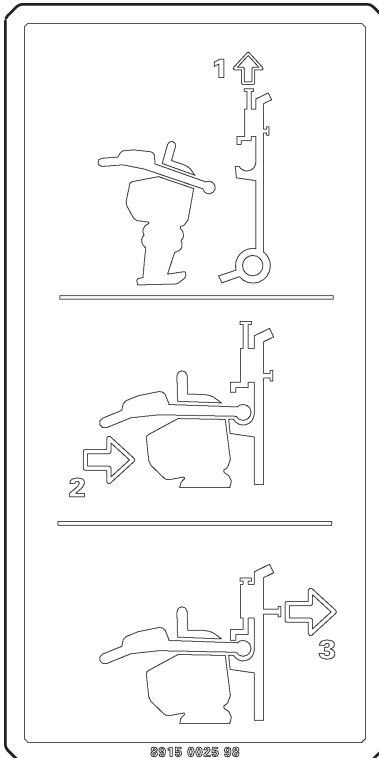


- A. Ahendusklapp on avatud.
- B. Ahendusklapp on suletud.
- C. Täitepump.

Mootoriõli indikaatori silt



Laadimisjuhise silt



Ohutussilt, muljumisrisk



Käte ja sõrmede purustamise oht.

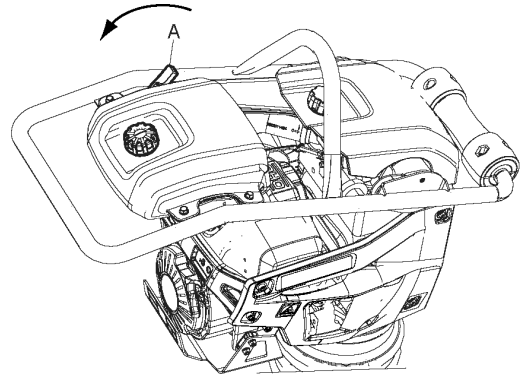
Transport

▲ HOIATUS Transport

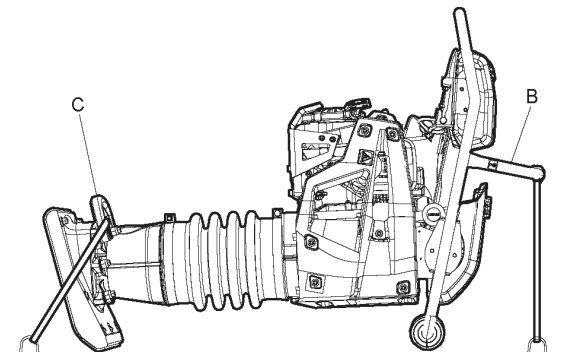
Transportimise ajal võib masin ümber kukkuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

- ▶ Pange masin alati rihmadega kinni.
- ▶ Hoidke oma jalad masinast eemal.

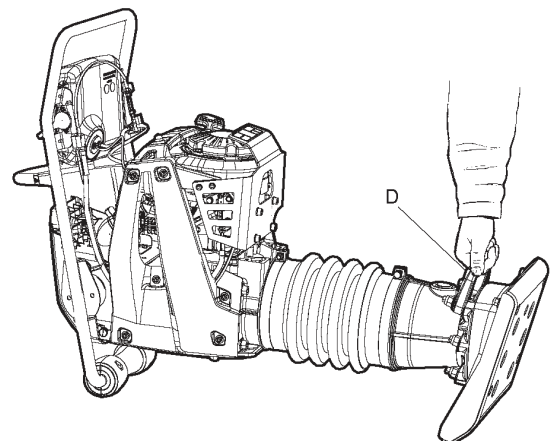
1. Seadke drosselreguleerimine, mootori lüliti ja kütusekraani juhtnupp stopprežiimi (A).



2. Kui masin on välja lülitatud ja seda ei kasutata, asetage see maha.
3. Kinnitage masin kasutades tõstekonksu (B) ja alumist tõstepidet (C).



4. Kui liigute lühikesi vahemaid, saab masina ettepoole kallutada, et see toetub käepidemel plastketastel. Tõstke madalama tõstekäepidemega (D) ja rullige masinat edasi ja tagasi.



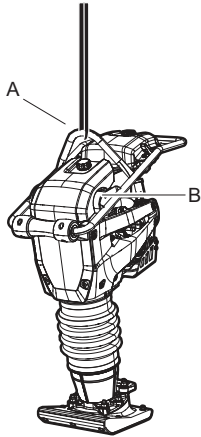
Tõstmine

▲ HOIATUS Tõstmisega kaasnevad ohud

Tõstmise ajal võib masin maha kukkuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

- ▶ Ärge kunagi seiske või kõndige üles tõstetud masina all.
- ▶ Hoidke oma jalad masinast eemal.

1. Masina tõstmiseks kasutage alati masina tõstesilma (A).



2. Tõsteseadmed peavad olema sobivate mõõtmetega, et nad vastaksid kõikidele regulatsioonidele. Enne tõstmist kontrollige amortisaatorid (B) ja tõstesilm (A) on korralikult kinnitatud ja ei ole kahjustatud.

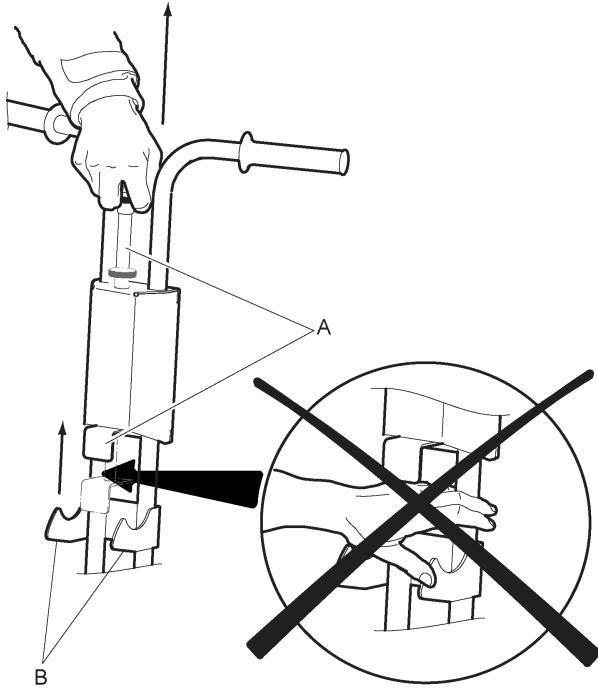
Rammi käru

▲ ETTEVAATUST Vedrustatud käru riiv

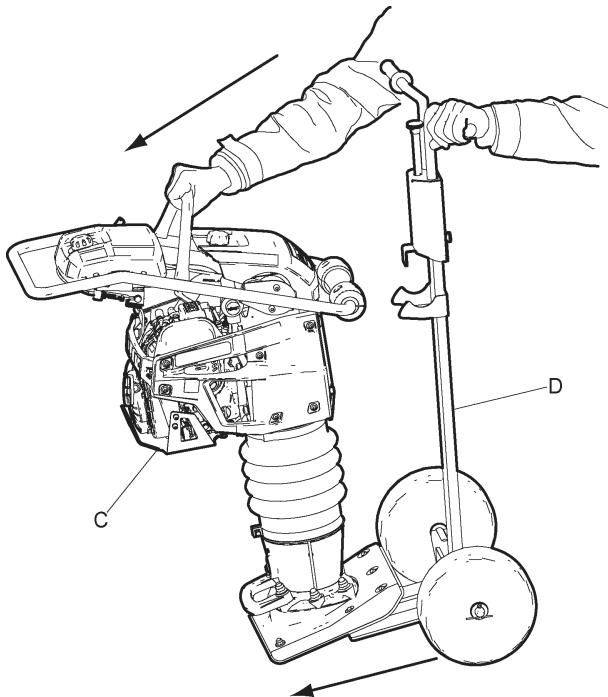
Ülemises asendis on käru riivi vedru pinge all ning vabaneb jõuga, mis võib põhjustada õnnetust.

► Ärge kunagi asetage oma käsi käru riivi (A) ja rammihoidiku (B) vahele.

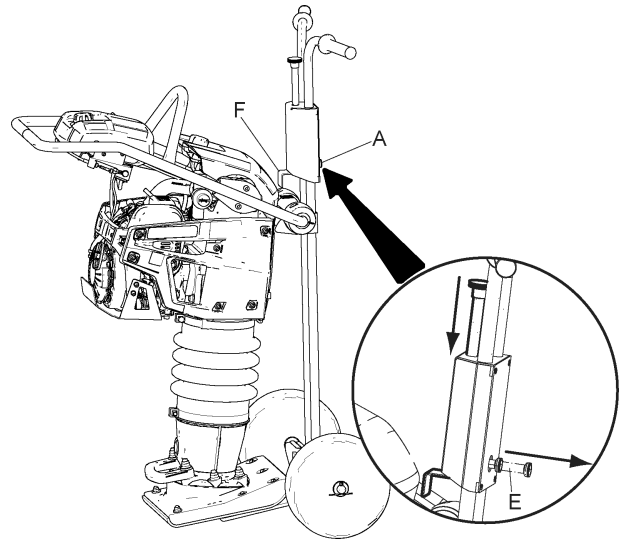
1. Tõstke käru riiv (A) ülemisse asendisse.



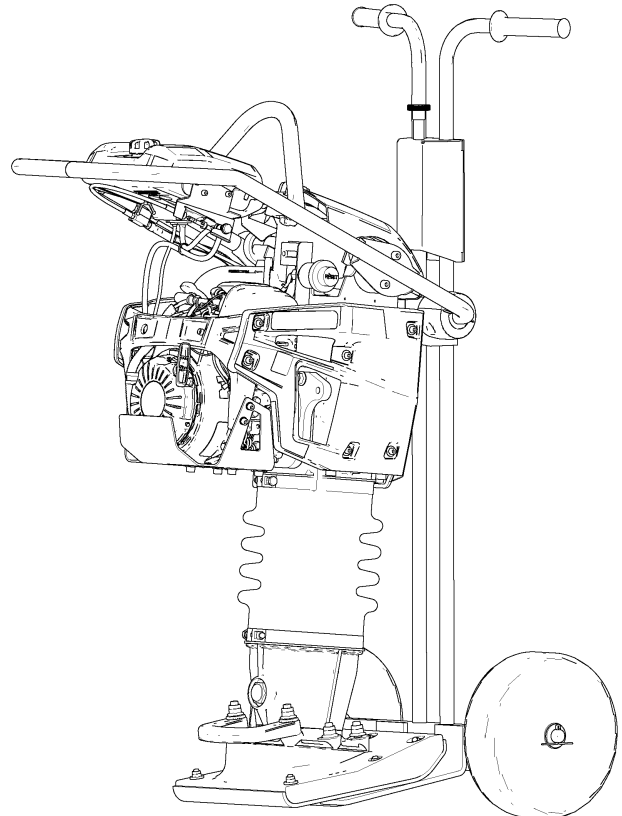
2. Kallutage rammi (C) veidi ettepoole ja rullige käru (D) alla



3. Vabastage riivi nupp (E). Käru riiv (F) lukustab rammi käru külge.



Ramm on transportimiseks valmis



Paigaldamine

Kütus

Tankimine

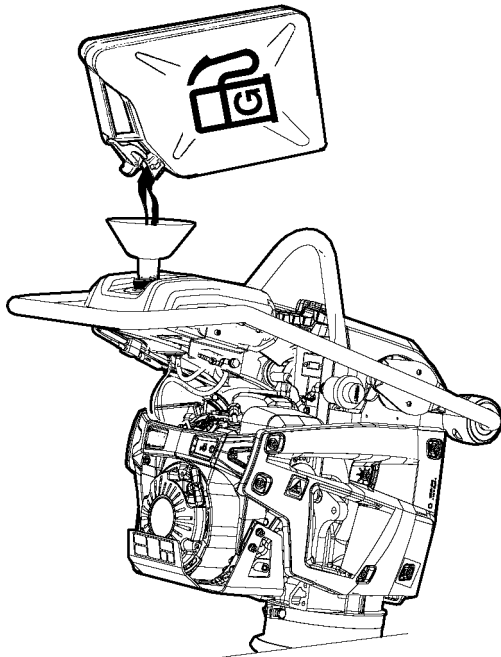
▲ HOIATUS Kütuseoht

Kütus (bensiin) on äärmiselt tuleohtlik ja bensiiniaurud võivad süütamisel plahvatada, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.

- ▶ Vältige kütuse sattumist nahale.
- ▶ Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki või lisage kütust, kui masin on kuum.
- ▶ Ärge kunagi suitsetage samaaegselt kütusepaagi täitmisel, masinaga töötamisel või selle hooldamisel.
- ▶ Vältige kütuse sattumist masinale, seadmele sattunud kütus pühkige ära.

Täitmisprotseduur

1. Enne paagi täitmist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda.
2. Kütuse lisamisel peab masin olema püstiasendis.



3. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.

4. Ärge kunagi täitke paaki üle. Tingituna kütuse liikumisest kütusepaagi sees on võimalik, et kütuse tase paagis on kõrgemal kütusepaagi korgist, see võib põhjustada kütuse paagist väljaloksumist, kui kütusepaagi kork avatakse. Seda saab vältida avades paagi korki siis, kui masin on kallutatud asendis ja paagi kork on kütusepaagi suhtes kõrgeimas asendis.
5. Veenduge, et masina käitamise ajal oleks kütusepaagi kork suletud.

Käitamine

▲ HOIATUS Tahtmatu käivitamine

Masina tahtmatu käivitamine võib põhjustada vigastusi.

- ▶ Hoidke oma käed käivitamise ja seiskamise seadmest eemal, kuni olete valmis masinat käivitama.
- ▶ Tutvuge, kuidas masinat hädaolukorras välja lülitada.

Käivitamine ja peatamine

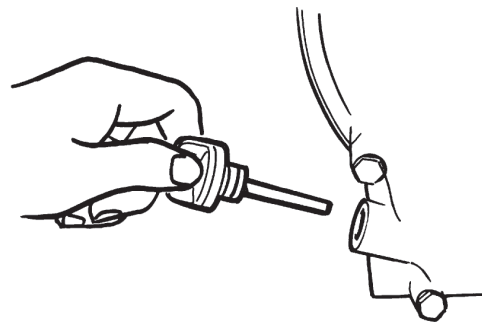
Enne käivitamist

Järgige seadmega tarnitud üldiseid ettevaatusabinõusid. Soovitame teil läbi uurida ja endale selgeks teha masinaga koos tarnitud mootori kasutusjuhendi.

Veenduge, et masin on hooldatud.

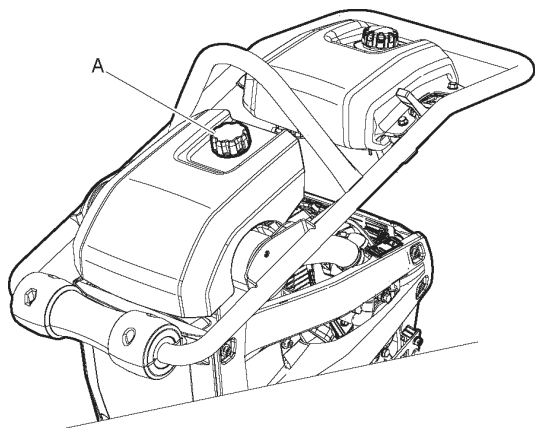
Soovitame teil lugeda seadmega koos tarnitud detailset mootori kasutusjuhendit.

1. Õlitaseme kontrollimise ajal peab rammija seisma püstasendis.



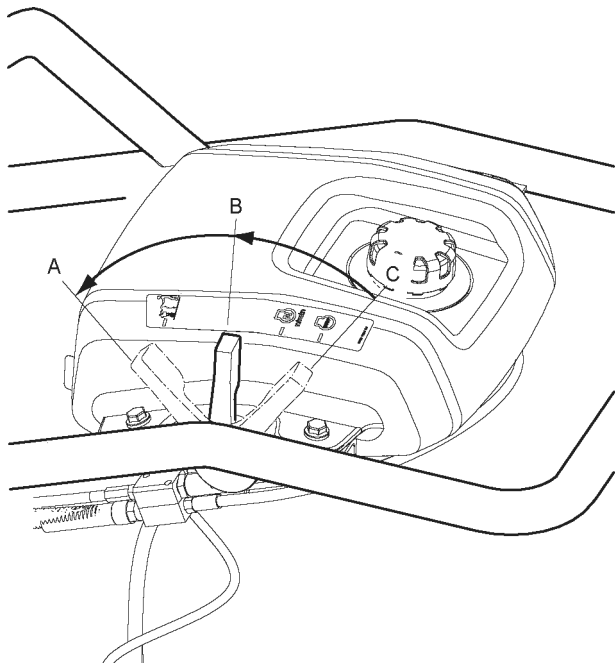
2. Täitke kütusepaak kütusega.
3. Veenduge, et kõik juhtseadmed töötavad.

4. Veenduge, et õlilekkeid pole ja kõik poltühendused on pingutatud.



5. Veenduge, et katte nupp (A) on lukustatud.

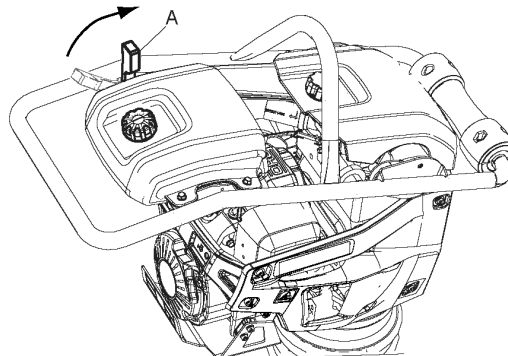
Drosselreguleerimine, mootori lüliti ja kütusekraani juhtnupp



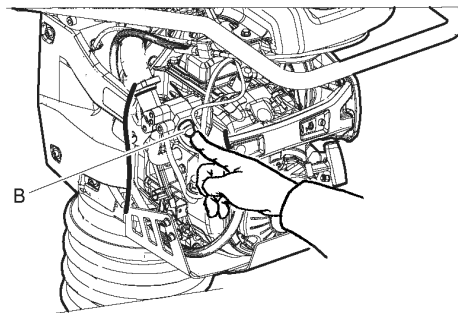
- A. **Töörežiimi asend**
Drosselreguleerimine avatud
Kütusekraan täielikult avatud
Mootori lüliti asendis SEES
- B. **Stardi-/tühijooksu kiiruse asend**
Drosselreguleerimine avatud
Kütusekraan pooleldi avatud
Mootori lüliti asendis SEES
- C. **Stoppasend**
Drosselreguleerimine suletud
Kütusekraan suletud
Mootori lüliti asendis VÄLJAS

Mootori käivitamine

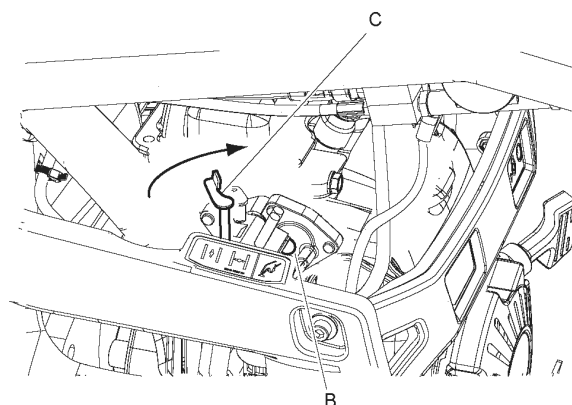
1. Seadke drosselreguleerimine, mootori lüliti ja kütusekraani juhtnupp (A) käivitusrežiimi.



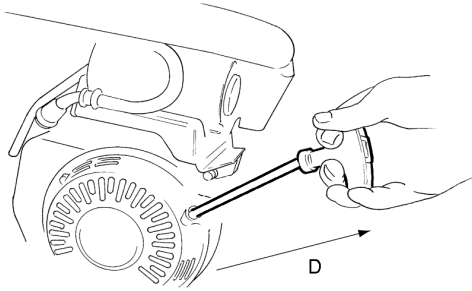
2. Pumbake vähemalt viis korda täitepumpa (B), kui mootor on külm.



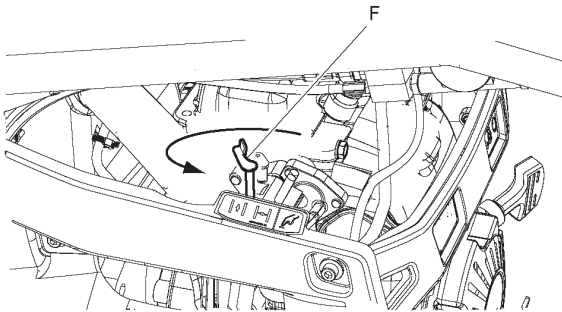
3. Kui mootor on külm, sulgege ahendusklapp (C); kui mootor on soe või töötemperatuur on kõrge, avage ahendusklapp pooleldi või jätke see avatuna.



4. Tõmmake käivitusnööri (D), kuni tunnete vastupanu. Vabastage käepide nii, et käivitusnõör läheks tagasi algasendisse, seejärel tõmmake käivitusnööri seni, kuni mootor käivitub.



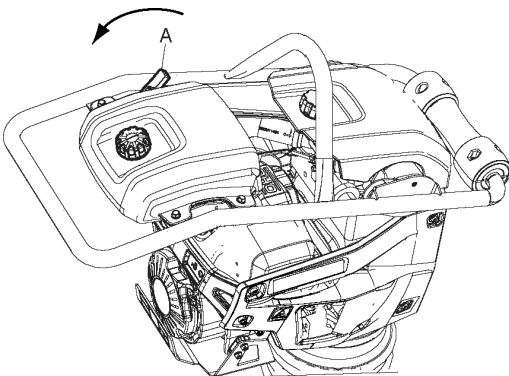
5. Nüüd avage järk-järgult õhuklapp (E), kuni see on täielikult avatud.



6. Enne võimsuse lisamist laske mootoril mõned minutid tühikäigul töötada.

Mootori seiskamine

1. Seadke drosselreguleerimine, mootori lüliti ja kütusekraani juhtnupp (A) stoppasendisse.



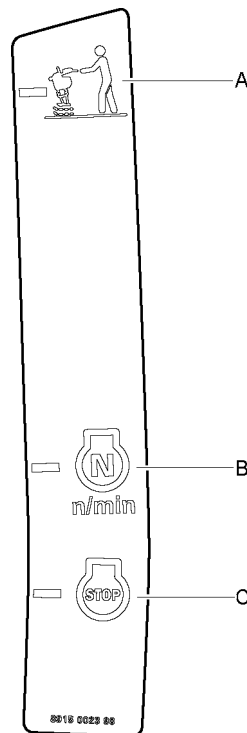
Kasutamine

TEATIS Käitamise ajal peab mootor töötama täiskäigul (töörežiim).

TEATIS Töötades kitsastes kraavides on oht, et rammija jalg jääb kraavi seinte vahele kinni. Rammija võib lüüa maapinnast mööda ja seeläbi viga saada. Täpsemalt võib rammija tald saada tõsiselt viga. Enne käitamist kraavides, veenduge et need on piisavalt laiad.

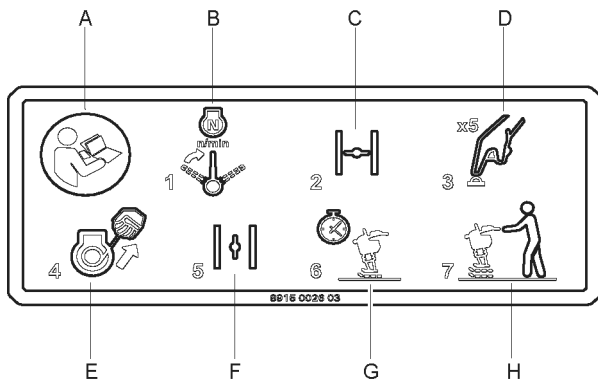
- ◆ Käitage rammijat tasasel pinnal.
- ◆ Ärge käitage seadet kõvadel pindadel (kivi, karastatud betoon jne).
- ◆ Juhtige masinat käepidemega.
- ◆ Liigne surve käepidemele takistab vibratsiooni teket ja võib seeläbi tingida halva tihendamise kvaliteedi.
- ◆ Rammijat ei tohi suruda vastu tihendatavat materjali.
- ◆ Kui seade kukub käitamise ajal ümber, siis enne selle ülestõstmist lülitage mootor välja.

Käivituslüliti



- A. Töörežiim.
- B. Käivitamine ja tühikäik.
- C. Peatamine, transportimine ja tankimine.

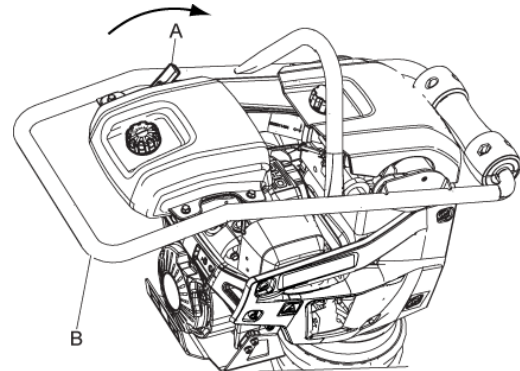
Stardisilt kütusepaagil



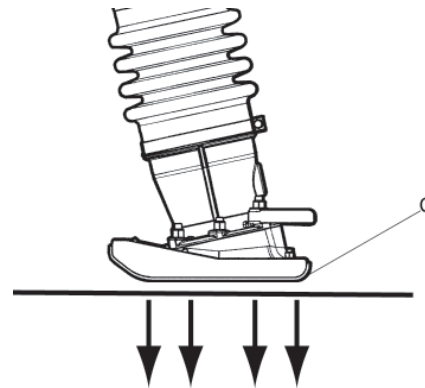
- Lugege kasutusjuhendit.
- Seadke drosselreguleerimine, mootori lüliti ja kütusekraani juhtnupp stardirežiimi.
- Sulgege ahendusklapp.
- Pumbake täitepumpa.
- Käivitage mootor.
- Avage ahendusklapp.
- Laske mootoril soojeneda.
- Töörežiim.

Kasutamine

- Seadke drosselreguleerimine, mootori lüliti ja kütusekraani juhtnupp (A) töörežiimi ja rammija alustab edasi liikumist.



- Juhtige rammijat käepidemega (B).
- Veenduge, et rammija tald (C) lööb paralleelselt vastu maapinda.



- Ärge kunagi koormake masinat üle ega rakendage liigset jõudu.

Puhkamisel

- ◆ Pauside ajaks seisake masin.
- ◆ Kõikide pausidel ajal peate seadma masina sellisesse olekusse, et puuduks oht selle ettekatsemata käivitumiseks.

Hooldus

Korrapärane hooldus on elementaarne nõue masina jätkuvaks ohutuks ja efektiivseks kasutamiseks. Järgige hoolikalt hooldusjuhendeid.

- ◆ Enne masina hooldamist puhastage see, et vältida kokkupuudet ohtlike ainetega. Vt „Tolmu ja suitsu oht”
- ◆ Kasutage ainult volitatud varuosasid. Igasugune kahjustus või tõrge, mis on põhjustatud volitamata varuosade kasutamisest, ei kuulu garantii ega tootevastutuse alla.
- ◆ Mehaaniliste osade lahustiga puhastamisel täitke vastavaid tervise- ja ohutusnõudeid ning tagage piisav ventileerimine.
- ◆ Masina põhjalikumaks hoolduseks võtke ühendust lähima volitatud töökojaga.
- ◆ Pärast igat hooldust veenduge, et masina vibratsioonitase on normaalne. Kui ei, võtke ühendust lähima volitatud töökojaga.

TEATIS Ärge kunagi sihtige veejuga otse kütusepaagi korgi suunas. See on eriti oluline kasutades kõrgsurvepesurit.

Masina puhastamine

- ◆ Ärge pihustage vett otse elektrilistele komponentidele või armatuurilauale.
- ◆ Asetage plastkott kütusepaagi korgile ja kinnitage see kummipaelaga. (See takistab vee sattumist masinasse läbi kütusepaagi ventilatsiooniava. Vastasel juhul võib see põhjustada häireid, nagu ummistunud filtrid, masina töös.)

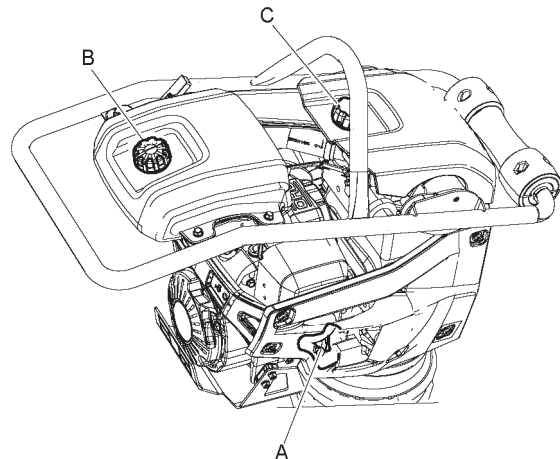
Iga 10 töötunni järel (iga päev)

Igapäevased hooldustoimingud enne masina käivitamist:

- ◆ Veenduge, et lekked ja teised vead on tuvastatud ja parandatud.
- ◆ Kontrollige maapinda seadme all. Lekkeid on lihtsam tuvastada maapinnalt kui masinalt endalt.
- ◆ Kontrollige ja lisage kütust ja mootoriõli. Lisateavet vt mootori kasutusjuhendist.
- ◆ Kontrollige ja puhastage õhufiltrit.
- ◆ Kontrollige ja pingutage kõiki mutreid ja polte.
- ◆ Veenduge, et masin oleks puhas.
- ◆ Kontrollige ja puhastage mootori jahutusavasid. Lisateavet vt mootori kasutusjuhendist.
- ◆ Veenduge, et juhtseadmed pole kahjustatud ega kiilu kinni.
- ◆ Kontrollige õlitaset vedruga jalas.

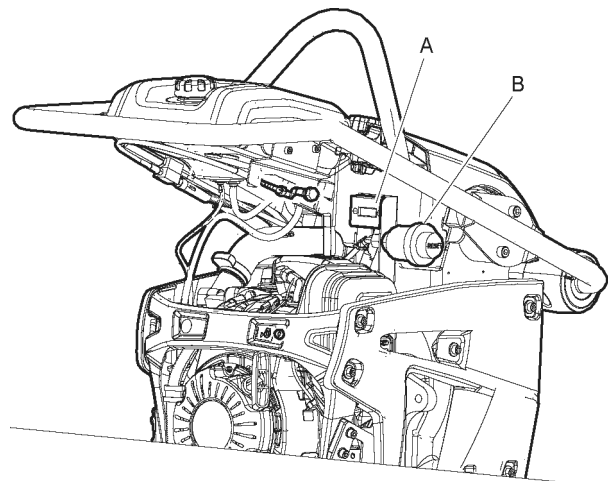
- ◆ Kontrollige õhufiltri märgutuld.

Mootori kontrollimine

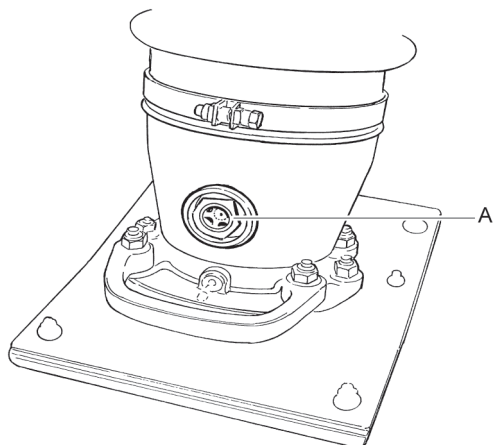


- A. Kontrollige õlitaset õlivarrast kasutades.
- B. Kontrollige kütuse taset.
- C. Kontrollige õhufiltrit.

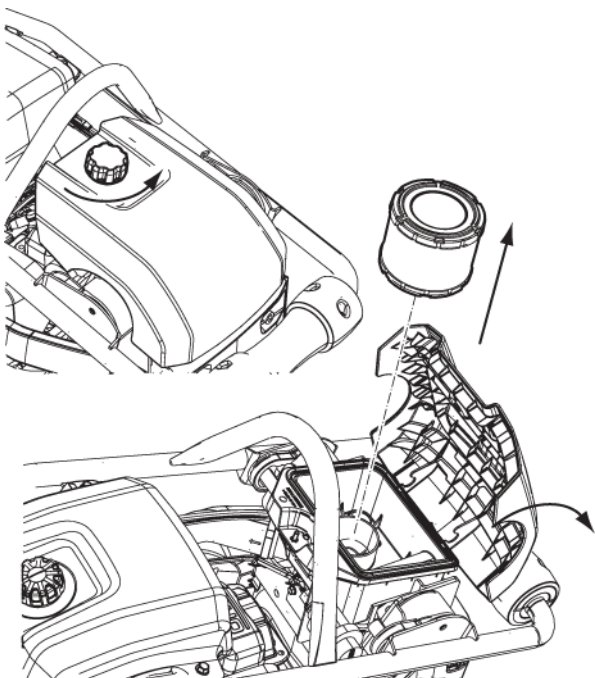
Kontrollige õhufiltri märgutuld



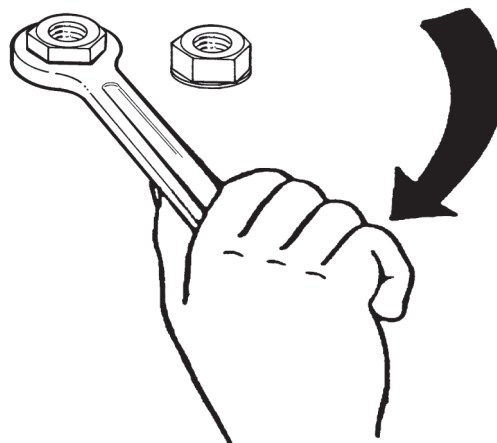
Kontrollige õhufiltri indikaatorit (A). Asetage õhufilter tagasi, kui indikaator on jõudnud punasele tasandile. Vajutage kollast nuppu (B), et lähtestada indikaator.

Kontrollige õlitaset vedruga jalas

Kontrollige õlitaset vedruga jalas läbi vaateava (A). Kui masin on püstiasendis, peab õlitase olema vaateava keskel.

Kontrollige ja puhastage õhufilter

Kontrollige ja puhastage õhufilter (A).

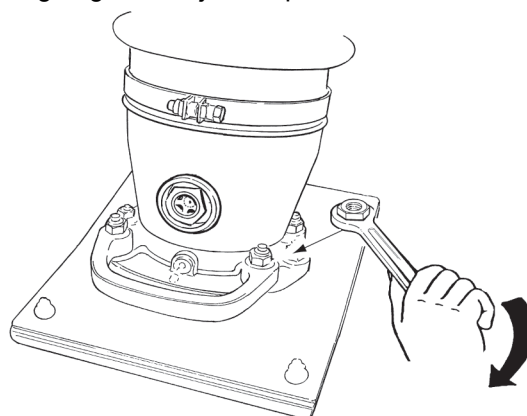
Poltühenduste kontrollimine

Kontrollige, ja vajadusel pingutage, polte ja mutreid.

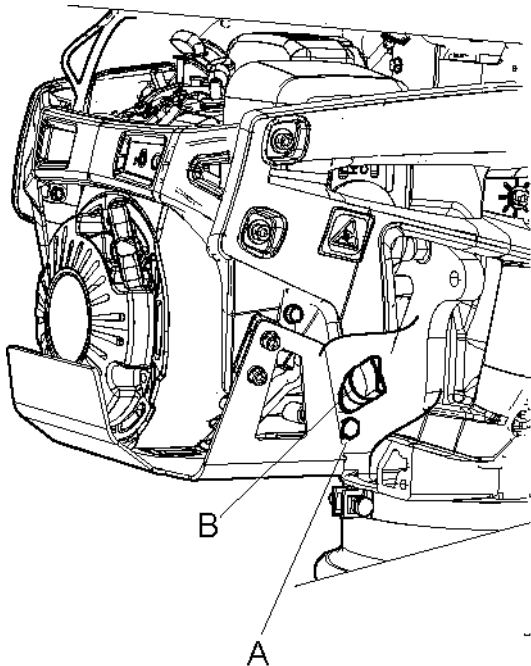
Esimese 20 töötunni järel

Järgnevad hooldustoimingud tuleb teha pärast esimest 20 töötundi:

- ◆ Vahetage mootoriõli.
- ◆ Vahetage õhufilter.
- ◆ Vahetage õli vedruga jalas.
- ◆ Kontrollige mootori kiirust.
- ◆ Pingutage rammija talla poltühendusi.

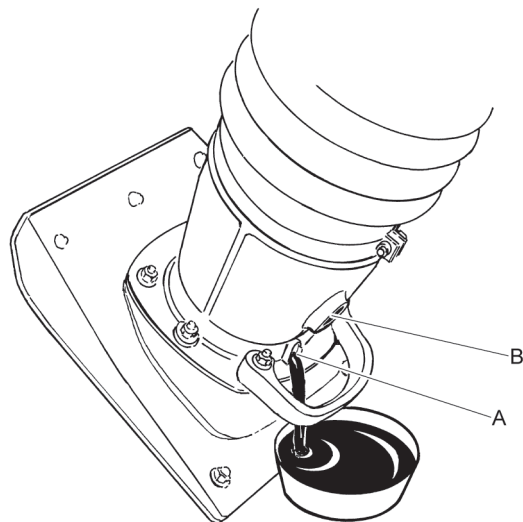


Mootoriõli vahetamine



1. Keerake õlikork (A) lahti.
2. Tühjendage õli konteinerisse.
3. Paigaldage õlikork.
4. Täitke uue õliga (B).
5. Kontrollige mootori kiirust.

Õli vahetamine vedruga jalas



1. Keerake õli äravoolukork (A) lahti.
2. Tühjendage õli konteinerisse.
3. Paigaldage ja pingutage kork, veenduge, et tihendusseib ei oleks kahjustatud.
4. Eemaldage vaateava (B) ja lisage õli.

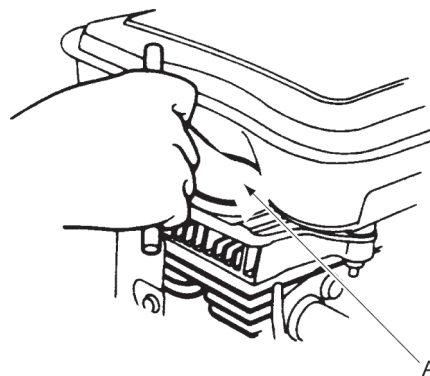
5. Asetage vaateava oma kohale ja pingutage. Õlitase peab olema vaateava keskel.

Iga 100 töötunni järel (iga nädal)

Hooldustoimingud:

- ◆ Vahetage õhufilter.
- ◆ Vahetage mootoriõli. Lisateavet vt mootori kasutusjuhendist.
- ◆ Kontrollige ja puhastage süütekünlaid.
- ◆ Kontrollige vibratsioonisummuteid.
- ◆ Kontrollige mootori kiirust. Lisateavet vt mootori kasutusjuhendist.
- ◆ Puhastage summuti sädemepüüdur.

Süüteküünla kontrollimine



Kontrollige, puhastage ja vajadusel asendage süüteküünal (A).

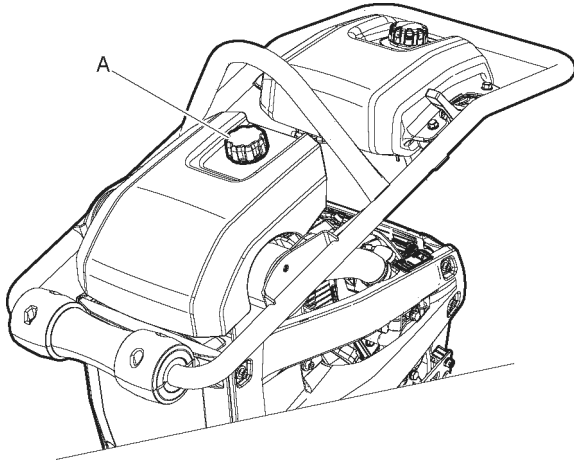
Iga 500 töötunni järel (iga aasta)

Hooldustoimingud:

- ◆ Reguleerige klapi pea sissevooluava ja väljalaskeava õhuvahemikku.
- ◆ Puhastage ja kontrollige kütusefiltrit ja paaki.
- ◆ Vahetage õli vedruga jalas.
- ◆ Puhastage mootori jahutusavasid. Lisateavet vt mootori kasutusjuhendist.
- ◆ Vahetage õli mootoris õli. Lisateavet vt mootori kasutusjuhendist.
- ◆ Tühjendage kütusesüsteem veest.
- ◆ Asendage kütusefilter.

- ◆ Asetage tagasi õhufilter või kontrollige õhufiltri indikaatorit.

Kontrollige katte nuppu



Veenduge, et katte nupp (A) on heas seisukorras.

Utiliseerimine

Kasutatud masin tuleb kõrvaldada kooskõlas kohalike jäätmekäitluseeskirjadega ja viisil, et võimalikult suurt hulka selle materjalidest oleks võimalik ümber töödelda ja negatiivne mõju keskkonnale oleks minimaalne.

Enne kütusel töötava masina utiliseerimist tuleb see tühjendada ja puhastada kütusest ja õlist.

Järelejäänud kütust ja õli tuleb käidelda nii, et need ei tekitaks keskkonnale negatiivseid mõjusid.

Kõrvaldage kasutatud filtrid ja õli- ja kütusejäägid alati keskkonnasõbralikult.

Hoiustamine

- ◆ Enne masina hoiustamist tühjendage paak.
- ◆ Puhastage masin. Eemaldage tallalt savi ja liiv.
- ◆ Puhastage õhufilter.
- ◆ Tõmmake ettevaatlikult käivituskäepidet kuni tunnete kerget takistust.
- ◆ Pühkige kummiosadelt sinna kogunenud õli ja tolm.
- ◆ Kandke tallale õlikiht, et vältida selle roostetamist.
- ◆ Katke masin ning hoiustage see kuivas ja tolmuvabas kohas.

Tehnilised andmed

Masina andmed

LT 5005	Rammija jalg laiusega 153 mm (6 tolli)	Rammija jalg laiusega 230 mm (9 in)
Mootor		
Tootja/mudel	Honda GXR 120, 4-taktiline, käsikäivitus	Honda GXR 120, 4-taktiline, käsikäivitus
Võimsus kW (hj)	2,6 (3,48)	2,6 (3,48)
Nimikiirus (p/min)	3750	3750
Tühikäik (p/min)	1600–1900	1600–1900
Tihendamise andmed		
Vibreerimissagedus, Hz (p/min)	11,9 (714)	11,9 (714)
Amplituud, mm (in)	50-60 (2,0-2,4)	50-60 (2,0-2,4)
Töövõime		
Töökiirus, m/min (jalga/min)	15–18 (49–59)	15–18 (49–59)
Vedeliku maht		
Kütusepaagi maht, l (qt)	3,0 (3,2)	3,0 (3,2)
Karteri maht, l (qt)	0,3 (0,31)	0,3 (0,31)
Kütusetarve, l/h (qt)	0,88 (0,93)	0,88 (0,93)
Rammija jalg, l (qt)	0,9 (0,95)	0,9 (0,95)
Määrdeaine		
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin
Mootoriõli	Shell Rimula R4 L 15W–40	Shell Rimula R4 L 15W–40
Rammija jala õli	Shell Rimula R4 L 15W–40	Shell Rimula R4 L 15W–40
Massid ja mahud		
Mass, kg (lb)	59 (131)	61 (134)
Töömäss, EN500, kg (lb)	61 (134)	63 (139)

Müra ja vibratsiooni deklaratsiooni avaldus

Garanteeritud helivõimsustase **L_w** vastavalt standardile EN ISO 3744, vastavuses direktiiviga 2000/14/EÜ. Helirõhu tase **L_p** vastavalt standarditele EN ISO 11201, EN 500-4.

Vibratsiooniväärtus on määratud vastavalt EN 500-4. Vaata tabelist "Müra ja vibratsiooni andmed" väärtusi jms.

Need deklareeritud väärtused on saadud laborikatsetes nimetatud direktiivi või standardite kohaselt ja sobivad teiste tööriistade deklareeritud väärtusega võrdlemiseks, mida on testitud sama direktiivi või standardite kohaselt. Need deklareeritud väärtused pole sobivad kasutamiseks riskianalüüsid ja erinevates töökohtades mõõdetud väärtused võivad olla kõrgemad. Tegelikud inimese poolt kogetavad kokkupuute väärtused ja kahjustuste oht on ainulaadsed ja sõltuvad kasutaja tööviisist, masinaga töödeldavast materjalist, samuti kokkupuute ajast ja kasutaja füüsilisest seisundist, samuti masina seisukorrast.

Meie, Construction Tools EOOD, ei võta vastutust deklareeritud väärtuste kasutamise tagajärgede eest, tegelikku kokkupuudet peegeldavate eraldi riskianalüüsi käigus saadud väärtuste asemel, töökohas, mida me ei saa kontrollida.

See masin võib põhjustada peopesa-käe vibratsiooni sündroomi, kui selle kasutamist ei hallata küllaldaselt.

EL juhendi peopesa-käe vibratsiooni haldamise kohta leiata
<http://www.humanvibration.com/humanvibration/EU/VIBGUIDE.html>

Soovitame tervise järelvalve programmi, et varakult tuvastada sümptomeid, mis võivad olla seotud vibratsiooniga kokku puutumisele, et tulevaste kahjustuste ära hoidmiseks saaks haldustoiminguid muuta.

Müra- ja vibratsioonandmed

Tüüp	Müra			Vibratsioon	
	Deklareeritud väärtused			Deklareeritud väärtused	
	Helirõhk	Helivõimsus		Kolme telje väärtused	
	EN ISO 11201	2000/14/EÜ		EN 500-4	
	Lp operaatori kõrvas	Lw garanteeritud dB(A) rel 1 pW	Lw mõõdetud dB(A) rel 1pW	m/s ² väärtus	lubatud töötunnid/ päevad
LT 5005	92	106	103	6,4	5

Lubatud töötunnid päeva kohta on arvatud põhinedes piirväärtustele 5 m/s² nagu toodud 2002/44/EC.

Ebamäärasused, heliväärtus

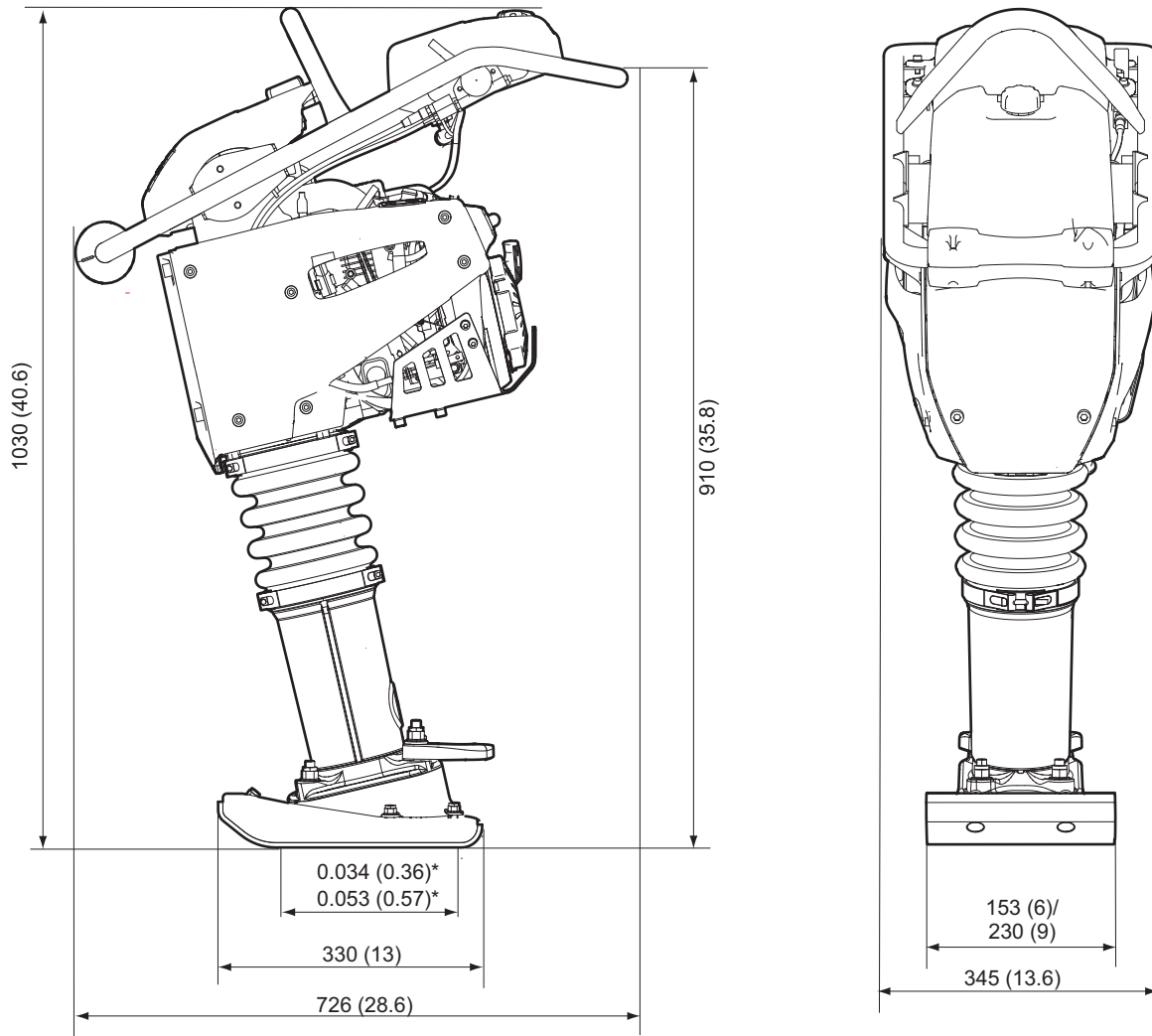
Ebamäärasused, heliväärtus		
Tüüp	Kwa dB(A)	Kpa dB(A)
LT 5005	1,5–2,5	2,5–3,5

Ebamäärasuse faktor kruusapõhjal.

Mõõtmed

mm (in)

*Kontaktpind, m² (ruutjalga).



EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusavaldus (EÜ direktiiv 2006/42/EÜ)

Meie, Construction Tools EOOD, kinnitame siinkohal, et allnimetatud seadmed vastavad alljärgnevate EÜ direktiivide 2006/42/EÜ (masinadirektiiv), 2000/14/EÜ (müradirektiiv) sätetele ja allpool esitatud ühtlustatud standarditele.

Rammija	Tagatud müravõimsustase [dB(A)]	Mõõdetud müravõimsustase [dB(A)]
LT 5005	106	103

Kohaldatud on järgmisi ühtlustatud standardeid:

- ◆ EN500-1+A1
- ◆ EN500-4

Kohaldatud on järgmisi standardeid:

- ◆ 2000/14/EC, appendix VIII
- ◆ 2004/108/EC

Direktiiviga seotud volitatud esindaja:

Mira, NoBo no.0888
 Watling Street
 Nuneaton
 Warwickshire
 CV10 0TU
 UK

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutav volitatud esindaja:

Emil Alexandrov
 Construction Tools EOOD
 7000 Rousse
 Bulgaria

Peadirektor:

Nick Evans

Tootja:

Construction Tools EOOD
 7000 Rousse
 Bulgaria

Koht ja kuupäev:

Rousse, 2015-05-26

Kasutusjuhendi sisu või selle osade volitusega kasutamine ja kopeerimine on keelatud. See kehtib eriti kaubamärkide, mudelinimede, osa numbrite ja jooniste kohta.

© 2015 Construction Tools EOOD | No. 9800 1417 33b | 2015-10-16

Atlas Copco

www.atlascopco.com