



Pinnasepuur

Kasutusjuhend

MUDEL

EA-410

HOIATUS OHT



Summuti või katalüsaatoriga summuti ja seda ümbritsev kate võivad minna väga kuumaks.

Hoiduge väljalaske- ja summutipiirkonnast alati eemale, sest muidu võite saada raskeid kehavigastusi.



HOIATUS

Selle seadme mootori heitgaasid sisaldavad kemikaale, mis võivad põhjustada vähktõbe, sünnikahjustusi või suguorganite muid kahjustusi.



HOIATUS

Lugege seadme ohutusjuhised tähelepanelikult läbi. ECHO on seadmega kaasa pannud selle kasutusjuhendi, mis tuleb seadme õigeks ja ohutuks kasutamiseks läbi lugeda ning millest tuleb aru saada. Vastupidisel juhul on tõsise vigastuse tekkimise oht.

SISSEJUHATUS

Tere tulemast tutvuma ECHO-tooteperega. See ECHO toode on välja töötatud ja valmistatud pika kasutamisaaja ja töökindluse tagamiseks. Lugege see kasutusjuhend läbi ja saage selle sisust aru. Seda juhendit on lihtne kasutada ja selles on palju kasulikke kasutusnõuandeid ja ohutusnõudeid.

KASUTUSJUHEND

Enne seadme kasutamist lugege see kasutusjuhend läbi ja saage selle sisust aru. Hoidke juhend kindlas kohas edaspidiseks kasutamiseks alles. Juhend sisaldab selle seadme tehnilisi andmeid ning teavet kasutamise, käivitamise, seiskamise, hoolduse ja kokkupaneku kohta.



SISUKORD

Sissejuhatus	2	Hooldus	16
- Kasutusjuhend	2	- Kvalifikatsiooniastmed	16
Ohutus	3	- Hooldusintervallid	16
- Juhendis kasutatud ohusümbolid ja oluline teave	3	- Õhufilter	17
- Rahvusvahelised sümbolid	3	- Kütusefilter	18
- Seadme kasutaja füüsiline seisund ja kaitsevarustus	3	- Süüteküünel	18
- Seadmed	6	- Jahutussüsteem	19
Kirjeldus	7	- Väljalaskesüsteem	19
Tarnekomplekti koosseis	9	- Karburaatori reguleerimine	21
Kokkupanek	9	Rikkeotsing	22
- Gaasihoova paigaldamine	9	Ladustamine	23
- Pinnasepuuri paigaldamine	10	Tehnilised andmed	24
- Pinnasepuuri pikenduse paigaldamine	10	Pinnasepuuri tarvikud	25
Kasutamine	11	CE-vastavusdeklaratsioon	27
- Kütus	11		
- Külma mootori käivitamine	13		
- Sooja mootori käivitamine	14		
- Mootori seiskamine	14		
- Puurimine	15		

Tehnilised andmed, kirjeldused ja joonised on täpsed kasutusjuhendi avaldamise aja seisuga, kuid nendes võidakse teha muudatusi ilma ette teatamata. Joonistel võib olla kujutatud lisaseadmeid ja -tarvikuid, samas ei pruugi olla kujutatud kõiki standardvarustusse kuuluvaid osasid.

OHUTUSJUHE

OHUSÜMBOLID JA OLULINE TEAVE

Kogu selles juhendis ja tootel endal on toodud hoiatused ja kasulik informatsioon, millele eelnevad sümbolid või võtmesõnad. Alljärgnevalt on selgitatud nende sümbolite ja võtmesõnade tähendust.



OHTLIK

Ohusümbol koos sõnaga „OHTLIK” juhib tähelepanu tegevusele või olukorrale, mis põhjustab tõsiseid kehavigastusi või surma.



HOIATUS

Ohusümbol koos sõnaga „HOIATUS” juhib tähelepanu tegevusele või olukorrale, mis VÕIB põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.



ETTEVAATUST

Ohusümbol koos sõnaga „ETTEVAATUST” juhib tähelepanu tegevusele või olukorrale, mis võib põhjustada väiksemaid või keskmisi kehavigastusi.



KALDKRIIPSUGA RING

See sümbol tähendab, et vastav tegevus on keelatud. Selle keelu eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

MÄRKUS

Sümboliga kaasnev märkus annab nõuandeid seadme kasutamiseks ja hooldamiseks.

TÄHTIS

Lisatud sõnum annab seadme kaitsmiseks vajalikku teavet.

RAHVUSVAHELISED SÜMBOLID

Sümbol	Kirjeldus/ kasutamine	Sümbol	Kirjeldus/ kasutamine
	„HOIATUS”, vt kasutusjuhendit		Kuum pind
	Kandke silma-, kõrva- ja peakaitset		HOIDKE leegid ja sädemed kütusest eemal.
	Kandke kindaid ja kaitsejalatseid		ÄRGE suitsetage kütuse lähedal.
	Ohutus/hoiatus		Hoidke pinnasepuuri kasutamise ajal sellest kahe käega tugevasti kinni
	Hoidke jalad pinnasepuurist eemal		Ärge kasutage pinnasepuuri maa-aluste elektri-, gaasi- ja veetorustike ega telefoniliinide piirkonnas

Sümbol	Kirjeldus/ kasutamine	Sümbol	Kirjeldus/ kasutamine
	Hädaseiskamine		Kütuse ja õli segu
H	Karburaatori reguleerimine – suure kiiruse segu		Kütuse etteandepump
T	Karburaatori reguleerimine – tühikäigukiirus		Süüde sisse/välja
L	Karburaatori reguleerimine – väikese kiiruse segu		
	Õhuklapi külmkäivitusasend (õhuklapp suletud)		Õhuklapi käivitusasend (õhuklapp avatud)

SEADME KASUTAJA FÜÜSILINE SEISUND JA OHUTUSVARUSTUS**! HOIATUS**

Pinnasepuuri kasutajad seavad enda ja muud inimesed vigastusohtu, kui puuri ei kasutata nõuetekohaselt või ei peeta kinni ettevaatusabinõudest. Pinnasepuuri kasutamisel tuleb kanda asjakohast riietust ja kaitsevarustust.

Füüsiline seisund --

Teie otsustusvõime ja füüsiline valmisolek ei pruugi olla head:

- olete väsinud või haige,
- kui olete mingi ravimi mõju all,
- kui olete tarvitanud alkoholi või uimasteid.

Kasutage seadet ainult siis, kui olete nii füüsiliselt kui vaimselt terve.

Silmade kaitsmine --

Kandke seadme kasutamisel alati silmakaitset, mis vastab ANSI Z87.1 või CE standardite nõuetele.

Käte kaitsmine --

Kandke mittelibisevaid, raskeks töörežiimiks ettenähtud töökindaid, mis parandavad teie haaret pinnasepuuri käepidemetega. Kindad vähendavad ka masina vibratsiooni mõju teie kätele.

Vibratsioon ja külm

Usutakse, et vibratsioon ja külm võivad esile kutsuda Raynaud' sündroomi, mis mõjutab teatud inimestel sõrmi. Kokkupuude külma ja vibratsiooniga võib põhjustada kihelust ja põletustunnet, millele järgneb sõrmede kahvatuks ja tuimaks muutumine. Allpool nimetatud ettevaatusabinõud on tungivalt soovitatavad, sest haigust esilekutsuv minimaalne mõjutus pole teada.

- Hoidke oma keha, eriti pea, kael, jalalabad, pahklud, käelabad ja randmed, soojas.
- Säilitage hea vereringe, tehes sagedate pauside ajal jõulisi harjutusi kätele, ning samuti ärge suitsetage.
- Piirake tööaega. Püüdke igasse päeva lisada ülesandeid, kus trimmeri või muude elektriliste käeshoitavate seadmete kasutamine pole vajalik.
- Kui teil tekib ebamugavustunne sõrmedes või kui sõrmed hakkavad punetama või paistetama, siis konsulteerige oma arstiga enne, kui puutute taas kord kokku külma või vibratsiooniga.

Kuulmise kaitsmine --

ECHO soovib seadme kasutamise ajal alati kanda kuulmiskaitset.

Õige riietus --

Kandke tihedalt liibuvat ja vastupidavat riietust.

- Püksid peavad olema pikkade säärted ja särgid pikkade varrukatega.
- ÄRGE KANDKE LÜHIKESI PÜKSE.
- ÄRGE KANDKE LIPSE, SALLE EGA EHTEID.

Kandke tugevaid, libisemiskindlate taldadega tööjalatseid.

- ÄRGE KANDKE LAHTISE VARBAOSAGA JALATSEID.
- ÄRGE KASUTAGE SEADET PALJAJALU.

Hoidke pikad juuksed mootorist ja õhu sisselaskevast eemal. Katke juuksed mütsi või võrguga.

Kuuma ja niiske ilmaga --

Raske kaitseriietus võib suurendada kasutaja väsimust, mis võib põhjustada kuumarabandust.

Kavandage raskemad tööd varasteks hommikutundideks või hiliseks pärastlõunaks, kui õhutemperatuur on madalam.

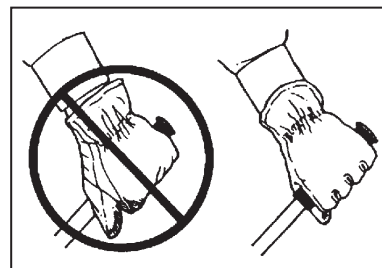


Ülekoormusvigastused

Arvatakse, et sõrmede, käte, käsivarte ja õlgade lihaste ning kõõluste ülekoormamine võib põhjustada valu, turset, tuimust, nõrkust ja väga suurt valu varem mainitud piirkondades. Teatud korduvate käeliigutuste tõttu võib teil olla ülekoormusvigastuse (RSI) saamise oht. RSI äärmuslikuks vormiks on karpaaletunneli sündroom (CTS), millega võib olla tegemist, kui teie randmed paistetavad üles ja pigistavad kokku seda piirkonda läbiva elutähtsa närvi. Usutakse, et pikemaajaline vibratsioonimõjutus võib soodustada CTC-d. Karpaaletunneli sündroom võib põhjustada suurt valu kuid või isegi aastaid.

Ülekoormusvigastuse / karpaaletunneli sündroomi tekkimise ohu vähendamiseks käituge järgnevalt:

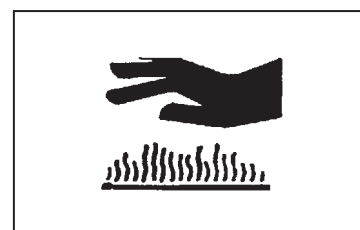
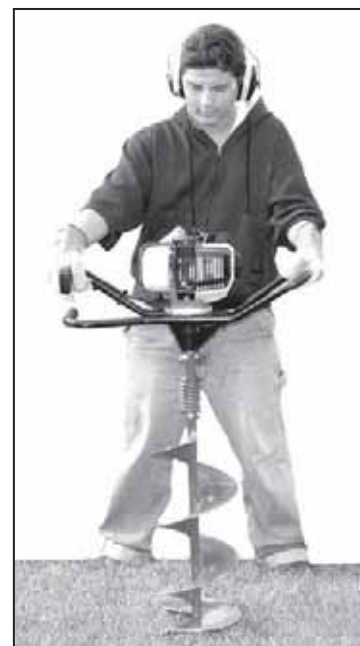
- Vältige oma randme kasutamist kõverdatud, väljasirutatud või väänatud asendis. Selle asemel püüdke hoida oma rannet sirgelt. Sae hoidmisel kasutage tervet kätt, mitte ainult põialt ja nimetissõrme.
- Tehke regulaarselt pause, et minimeerida korduvust ja lasta kätel puhata.
- Vähendage korduva tegevuse kiirust ja selleks kasutatavat jõudu.
- Tehke harjutusi, et tugevdada käelaba- ja käelihaseid.
- Katkestage kohe elektriseadmete kasutamine ja minge arsti juurde, kui tunnete sõrmedes, kätes, randmetes või käevartes kihelust, tuimust või valu. Mida varem ülekoormusvigastus / karpaaletunneli sündroom diagnoositakse, seda tõenäolisemalt on võimalik vältida püsivat närvi- ja lihasekahjustust.



OHTLIK

Ärge kasutage seda seadet sisetingimustes ega ebapiisava ventilatsiooniga kohtades. Mootori heitgaasid sisaldavad mürgiseid heitmeid ja võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

- Varustage selle seadme kõik kasutajad seadme kasutusjuhendi ja ohutusjuhustega.
- Kontrollige üle puurimistööde piirkond. Olge ettevaatlik selliste maaduste ohtude nagu elektrikaablite, gaasitorustike, veemagistraalide või kaablitrosside ja telefoniliinide suhtes.
- Ärge kasutage pinnasepuuri ilma, et oleksite kohalike ametiasutuste käest saanud teavet järvede, tiikide ja jõgede ohutu jääpaksuse kohta.
- Pealtvaatajaid ja kolleege tuleb hoiatada ning takistada laste ja loomade pääsemist töötavale pinnasepuurile lähemale kui 3 m.
- Enne seadme käivitamist varustage ennast ja kõik teid abistavad isikud nõutava kaitsevarustuse ja -riietusega. Ärge kandke pinnasepuuri kasutamise ajal avaraid või lotendavaid riietusesemeid.
- Ärge kunagi lubage lastel pinnasepuuri kasutada.
- Hoidke alati käed, käevarred ja jalad pöörlevast pinnasepuurist eemal.
- Ärge kandke pinnasepuuri ühe puuraugu juurest teise juurde nii, et mootor töötab.
- Enne mingite remonditööde tegemist lülitage mootor alati välja.
- Pinnasepuuri kasutamise ajal hoidke seda alati tugevasti mõlema käega.
- Säilitage alati kindel jalgealune ja tasakaal. Ärge seiske libedal, ebatasasel või ebapüsival pinnal.
- Ärge kasutage pinnasepuuri mingis muus asendis kui püstises.
- Pinnasepuuri kasutamise ajal võib summutikatte piirkond minna väga kuumaks. Vältige selle puudutamist vahetult pärast pinnasepuuri kasutamist. Enne hooldustööde tegemist laske mootoril ja summutil täielikult jahtuda.



LISASEADMED



HOIATUS

Kasutage ainult ECHO poolt lubatud lisavarustust. Heaks kiitmata lisaseadmete kombinatsiooni kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Lugege läbi ja järgige kõiki selles kasutusjuhendis kirjeldatud ettevaatusabinõusid. Ettevõtte ECHO INC. ei vastuta ECHO poolt katsetamata ja ECHO heakskiiduta lisaseadmete või tarvikute kasutamisel tekkivate kahjustuste eest.

- Kontrollige, ega seadmel ei ole lahtiseid/puuduvaid mutreid, polte ega kruvisid. Vajadusel pingutage need üle ja/või vahetage välja.
- Veenduge, et pinnasepuur on tugevasti kinnitatud ja ohutus töökorras.
- Jääterad on väga teravad. Kandke nende käsitlemise või vahetamise ajal kindaid.
- Ärge kasutage lisaseadmeid, tarvikuid ega varuosi, mida ei ole kasutusjuhendis soovitatud.
- Laske remonditöid teha ainult ECHO poolt volitatud hoolduskeskuses.



HOIATUS

Seadme liikuvad osad võivad sõrmi maha lõigata või põhjustada raskeid kehavigastusi. Hoidke käed, riietusesemed ja lahtised esemed kõigist avadest eemal.

- Enne takistuste eemaldamist, prahist puhastamist või seadme hooldamist tuleb **ALATI** mootor seisata, süüteküünal lahti ühendada ja veenduda, et kõik liikuvad osad on täielikult seiskunud.
- **ÄRGE** käivitage ega kasutage seadet siis, kui selle kõik kaitsekatted ei ole nõuetekohaselt seadmele paigaldatud.
- **ÄRGE** pistke mootori töötamise ajal midagi seadme avadesse. Liikuvad osad ei pruugi olla läbi avade nähtavad.



HOIATUS

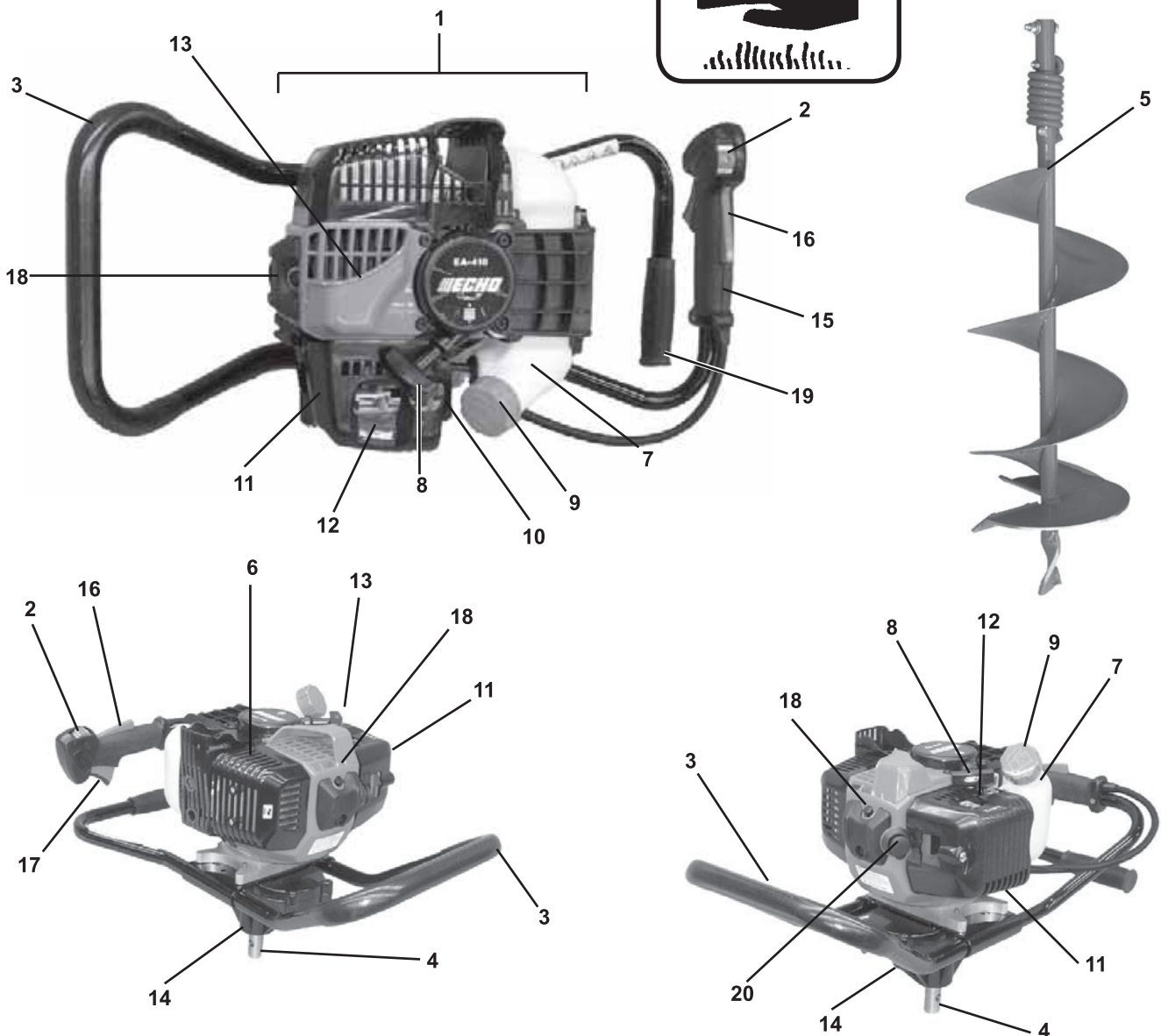
Kontrollige, ega kütusesüsteemis ei ole kütusepaagi kahjustustest tingitud lekkeid, mis tekivad eelkõige seadme mahakukkumisel. Kahjustuste või lekete avastamisel ärge seadet kasutage, sest muidu võivad tekkida tõsised kehavigastused või varaline kahju. Enne seadme kasutamist laske see volitatud hoolduskeskuses remontida.

KIRJELDUS

Tehke kindlaks sildi asukoht seadmel. Veenduge, et sildid on loetavad ja et saate sümbolitest aru ning järgite nende sümbolitega seotud juhiseid. Kui silt ei ole loetav, siis saab ECHO edasimüüjalt tellida uue sildi. Lisateavet saate jaotisest „Hooldusteave – varuosad”.

Kuumade pindade eest hoiatav silt (summuti lähedal)



P/N X505002310



Käepideme silt

P/N X505000920



1. **JÕUPEA** – sisaldab mootorit, sidurit, kütusesüsteemi, süütesüsteemi, tõmbekäiviti ja pinnasepuuri käigukasti keret.
2. **SEISKAMISLÜLITI** – gaasihoova korpuse peale paigaldatud “LIUGLÜLITI”. Lülitit saab liigutada asendite FORWARD (EDASI) kuni RUN (KÄITUS) ja BACK (TAGASI) kuni STOP (SEISKAMINE) vahel.
3. **AASKÄEPIDE** – kasutaja töökohal on gaasihoova koost ja aaskäepide. Abilise töökohal on aaskäepide.
4. **Jõuvõtuvõll** – jõuvõtuvõllilt saab kätada pinnasepuuri lisaseadmeid.
5. **PINNASEPUURI KOOST** – ühendatakse jõuvõtuvõlliga. Pinnasepuuri koost tuleb eraldi osta lisavarustusena. Pinnasepuuri lisavarustuse loendit vt leheküljel 10.
6. **SÄDEMEPÜÜDUR-SUMMUTI VÕI SÄDEMEPÜÜDUR-SUMMUTI KATALÜSAATORIGA** – summuti või katalüsaatoriga summuti hoiab heitgaasi müra ja heitmed kontrolli all. Sädemepüüduri sõel takistab kuumadel, hõõgumatel osakestel või tahmal summutist välja pääseda. Hoidke väljalaskesüsteemi ümbrus süttivast prahist puhas.
7. **KÜTUSEPAAK** – selle sees on kütus ja kütusefilter.
8. **TÕMBEKÄIVITI KÄEPIDE** – tõmmake aeglaselt käepidemest, kuni käiviti hakkab tööle; seejärel tõmmake kiiresti ja tugevasti. Kui mootor käivitub, laske käepidemel aeglaselt tagasi liikuda. ÄRGE laske käepidemel plöksuga tagasi liikuda, sest see võib seadet kahjustada.
9. **KÜTUSEPAAGI KORK** – katab ja tihendab kütusepaagi ava.
10. **KÜTUSE ETTEANDEPUMP** – kui enne mootori käivitamist lasta kütuse etteandepumbal pumbata, antakse kütusepaagist karburaatorisse käivitamiseks vajalikku värsket kütust. Laske kütuse etteandepumbal pumbata nii kaua, kuni kütus on näha ja voolab vabalt kütusepaagi läbipaistvas tagasivoolutorus. Pumbake pumbaga veel 4–5 korda.
11. **ÕHUPUHASTI** – sisaldab vahetatavat filterelementi.
12. **ÕHUKLAPP** – asub õhupuhasti korpuse kohal. Seadke hoob käivitusasendisse () (sulgege õhuklapp) ja tagasi käitusasendisse () (avage õhuklapp).
13. **ÕHUHAJUTI** – juhhib kuuma mootori jahutusõhu seadme kasutaja juurest eemale.
14. **KÄIGUKAST** – kinnine käigukast annab aeglustava ülekande 30,2 kuni 1, mis võimaldab parimal viisil kombineerida võimsust ja pinnasepuuri kiirust. Ei vaja kasutajapoolset hooldust.
15. **GAASIHOOVA KOOST** – sisaldab kasutaja jaoks põhilisi juhtimisseadiseid: gaasipäästikut, seiskamislülitit ja gaasipäästiku lukku.
16. **GAASIPÄÄSTIKU LUKK** – kui gaasipäästiku lukk on kinni, ei saa gaasipäästikut kasutada.
17. **GAASIPÄÄSTIK** – vabastamisel läheb vedru toimel tühikäiguasendisse tagasi. Kiirendamisel on parimaks käitusvõtteks gaasipäästiku järkjärguline vajutamine.
18. **DEKOMPRESSIOONINUPP** – nupu vajutamisel rakendub käivitusabi. Lähtestub pärast mootori käivitumist ja töötamist automaatselt.
19. **ALUMINE KÄEPIDE** – kahekesi töötamisel kasutab seda käepidet pinnasepuuri kasutaja.
20. **SÜÜTEKÜÜNAL** – annab kütusesegu süütamiseks vajaliku sädeme.

TARNEKOMPLEKTI KOOSSEIS

Pinnasepuuri EA-410 jõupea, käigukast ja aaskäepidemed on teie mugavuse tagamiseks tehases kokku pandud. EA-410 gaasihoob tuleb kokku panna. Need seadmed on ette nähtud ühe inimese poolt kasutamiseks jääpuurina ja kahekesi kasutamiseks pinnasepuurina.

Pärast pakendi avamist veenduge transpordikahjustuste puudumises. Kui avastate kahjustatud või puuduvaid osi, teavitage sellest kohe spetsialiseeritud kauplust või ECHO-edasimüüjat. Kontrollige puuduvaid osi tarnekomplekti sisuloendi järgi.

- 1 - Jõupea/hoob/käigukastikoost
- 1 - Kasutusjuhend
- 1 - T-võti



KOKKUPANEK GAASIHOOVA KOOST

Vajalikud tööriistad: kruvikeeraja, löiketööriist

Vajalikud detailid: gaasihoova koost, kruvi, kuuskantpeamutter

1. Lõigake läbi ja eemaldage üks (1) plastist transpordiside, millega hoovakoost on pakkematerjalide külge kinnitatud.

MÄRKUS

ÄRGE lõigake läbi ega eemaldage musti plastsidemeid.

2. Eemaldage kinnituskruvi ja kuuskantpesapeamutter gaasihoova koostult ja lükake gaasihoob paigalduslatile.
3. Joondage gaasihoova koostus olev auk latis oleva auguga.
4. Kinnitage gaasihoob kruvi ja kuuskantpesapeamutri abil latile.
5. Pingutage kinnitust.



PINNASEPUURI PAIGALDAMINE

Vajalikud tööriistad:

- 6-, 8- ja 10-tollistel pinnasepuuridel – (2)
- 9/16-tollised mutrivõtmed 2-, 3- ja 4-tollistel pinnasepuuridel – kuuskantsisevõti
- 8- ja 10-tollistel jääpuuridel – kuuskantsisevõti

Vajalikud detailid:

- Pinnasepuuri terakoostu koosseis: 6 - 10-tolline pinnasepuur: 3/8-16 x 1- 1/2" polt, 3/8-16 kuuskantmutter
- 2 - 4-tollised pinnasepuurid: 3/8-16 x 1- 1/4" pesapeakruvi
- 8 - 10-tollised jääpuurid: 3/8-16 x 1- 1/4" pesapeakruvi

1. Asetage mootor ettevaatlikult tasasele pinnale nii, et summuti jääb allapoole.
2. Eemaldage pinnasepuurilt kinnitusvahendid.
3. Lükake pinnasepuuri koost käigukasti jõuvõtuvõllile.
4. Joondage jõuvõtuvõlli paigaldusava pinnasepuuri paigaldusavaga.
5. Kinnitage pinnasepuur tarnekomplekti kuuluvate kinnitusvahenditega jõuvõtuvõllile ja pingutage tugevasti kinni.



MÄRKUS

- 6-, 8- ja 10-tolliste pinnasepuuride kinnitusvahendite tüüpi on näidatud joonisel.
- 2-, 3- ja 4-tollistel pinnasepuuridel ning 8- ja 10-tollistel jääpuuridel kasutatakse ainult kuuskantpesapeakruvisid.

PINNASEPUURI PIKENDUS

Vajalikud tööriistad: (2) 9/16-tollised mutrivõtmed / kuuskantsisevõti

Vajalikud detailid: Pinnasepuuri pikendus 12 või 18 tolli. Sisaldab kinnitusvahendeid.



HOIATUS

Summuti ja seda ümbritsev piirkond võivad minna väga kuumaks. Vältige selle piirkonna puudutamist, sest võite saada tõsiseid põletushaavu.



HOIATUS

Pinnasepuuri ei tohi kunagi kasutada nii, et käepidemed on rinna kõrgusest ülalpool, sest võite kaotada kontrolli masina üle ja saada raskeid kehavigastusi.

1. Puurige maasse 38 - 50 cm sügavune auk. Seisake mootor ja tehke pinnasepuuri kinnituspolt puhtaks.
2. Eemaldage pinnasepuuri kinnitusvahend. Tõstke mootor pinnasepuurilt maha ja pange kõrvale. Mootorit tuleb maapinnale toetada käepidemetest ja jõuvõtuvõllist.
3. Eemaldage pikendustarvikud.
4. Lükake pikendus pinnasepuuri võllile, joondage augud ja paigaldage kinnitusvahendid. Pingutage kinnitust.
5. Paigaldage mootori pikendusvõll ja kinnitage 2. toimingu juures eemaldatud kinnitusvahenditega. Pingutage kinnitust.



KASUTAMINE



HOIATUS

Seadme liikuvad osad võivad sõrmi maha lõigata või põhjustada raskeid kehavigastusi. Hoidke käed, riietusesemed ja lahtised esemed kõigist avadest eemal. Enne takistuste eemaldamist, prahist puhastamist või seadme hooldamist tuleb alati mootor seisata, süüteküünal lahti ühendada ja veenduda, et kõik liikuvad osad on täielikult seiskunud.



HOIATUS

Selle seadme kasutamisel võivad tekkida sädemed, mis võivad süüdata ümbritseva taimestiku. See seade on varustatud sädemepüüduriga ja sädemepüüduri kasutamine võib olla kohustuslik. Kasutaja peab pöörduma kohaliku tuleohutuse eest vastutava asutuse poole ja selgitama välja kehtivad tuleohutusnõuded.

KÜTUS

MÄRKUS: Segamata, ebaõigesti segatud või vanema kui 90-päevase (roiskunud) kütuse kasutamine võib põhjustada käivitusprobleeme, mootori halba töövõimet või mootorit kahjustada ja muuta tootele antava garantii kehtetuks. Lugege selle juhendi jaotises „Ladustamine” toodud juhiseid.

Kütus on segu tavalisest bensiinist ja õhkjahutusega kahetaktilise mootori maineka kaubamärgi õlist. Soovitav on kasutada vähemalt oktaanarvuga 89 pliivaba bensiini. Ärge kasutage kütust, mis sisaldab metüülalkoholi või rohkem kui 10% etüülalkoholi.

Kahetaktilise mootori õli – soovitatav segamissuhe 50 : 1 (2%) ISO-L-LEGD Standard (ISO/CD13738), JASO FC, FD-kvaliteediga ja ECHO Premium 50 : 1 õli.

Kütuse käsitlemine



OHTLIK

Kütus on VÄGA tuleohtlik. Olge selle segamise, ladustamise või käitlemise ajal äärmiselt ettevaatlik, muidu võivad need tegevused endaga kaasa tuua tõsiseid vigastusi.

- Kasutage ainult tootja poolt tunnustatud mahutit.
- ÄRGE suitsetage kütuse lähedal.
- HOIDKE leegid ja sädemed kütusest eemal.
- Kütusepaagid/-nõud võivad olla surve all. Avage kütusepaagi kork alati aeglaselt, et rõhud saaksid ühtlustuda.
- ÄRGE lisage kütust KUUMALE ega TÖÖTAVALE mootorile!
- ÄRGE täitke kütusepaaki siseruumides. Kütusepaake täitke ALATI väljas palja maa peal.
- Paagi täitmisel vältige ülevalamist. Pühkige mahaloksunud kütus kohe ära.
- Pärast kütuse lisamist keerake kütusepaagi kork tugevasti kinni ja sulgege kütusenõu.
- Veenduge kütuselekete puudumises. Kui avastate kütuselekke, ärge käivitage ega kasutage seadet enne lekke kõrvaldamist.
- Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast vähemalt 3 m kaugusele.

Kütuse segamise juhised

1. Täitke heakskiidetud kütusenõu poolega ettenähtud kütusekogusest.
2. Lisage bensiinile õige kogus 2-taktilise mootori õli.
3. Sulgege nõu ja raputage seda õli bensiiniga segamiseks.
4. Lisage ülejäänud bensiin, sulgege kütusenõu ja segage uuesti.

TÄHTIS

Mahaloksunud kütus on süsivesinikuheitlemete tekkimise peamine põhjus. Mõnes riigis nõutakse kütuse mahaloksumise vältimiseks automaatselt sulgivate kütusenõude kasutamist.

Pärast kasutamist

- ÄRGE ladustage seadet nii, et selle paagis on kütus. Kütus võib lekkida. Valage kasutamata jäänud kütus tagasi heakskiidetud kütusenõusse.

Ladustamine – kütuse ladustamisele esitatavad nõuded on erinevates kohtades erinevad. Lisateavet teie asukohas kehtivate nõuete kohta saate kohalikust omavalitsusest. Ettevaatusabinõuna tuleks kütust hoida heakskiidetud õhutihedas nõus. Hoidke kütust tõhusa ventilatsiooniga inimesteta hoones, emal sädemetest ja lekidest.

TÄHTIS

Ladustatud kütus vananeb. Ärge segage valmis rohkem kütust, kui te loodate kolmekümne (30) päevaga ära tarvitada. Kui lisada kütusestabilisaatorit, pikeneb see periood üheksakümne (90) päevani.

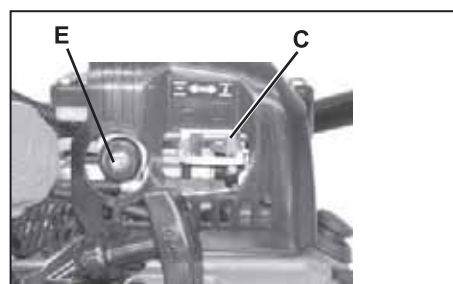
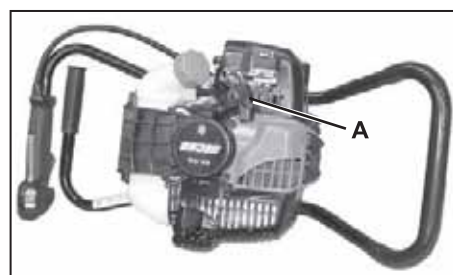
TÄHTIS

Ladustatav kahetaktilise mootori kütus võib kihistuda. Enne iga kasutamiskorda segage kütusenõus olev kütus hoolikalt läbi.

USA mõõtühikud		Meetermõõdustiku ühikud	
BENSIIN	ÕLI	BENSIIN	ÕLI
Gallonid	Fl. Oz.	Liitrid	cm ³
1	2,6	4	80
2	5,2	8	160
5	13	20	400

KÜLMA MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Asetage pinnasepuur tasasele pinnale tõmbekäiviti käepidemega (A) ülespoole.
2. *Seiskamislüliti*
Lükake seiskamislüliti nupp (B) ettepoole, seiskamisasendist eemale.
3. *Õhuklapi hoob*
Seadke õhuklapi hoob (C) külmkäivitusasendisse (H).
4. *Dekompressiooninupp*
Vajutage üks kord dekompressiooninupp (D).
5. Kütuse etteandepump
Laske kütuse etteandepumbal (E) pumbata nii kaua, kuni kütus on näha ja voolab vabalt kütusepaagi läbipaistvas tagasivoolutorus. Pumbake pumbaga veel 4 - 5 korda.
6. *Tagasitõmbevedruga käiviti*
Hoidke aaskäepidet kindlalt ühe käega ja tõmmake (5 või 6 tõmmet) tagasitõmbevedruga käiviti käepidet (A), kuni mootor käivitub. Ärge hoidke mootorit gaasihoova käepidemest. ÄRGE vajutage mootori käivitamise ajal gaasipäästikut.
7. *Õhuklapi hoob*
Seadke õhuklapp AVATUD – KÄITUSE (OPEN – RUN) asendisse (H). Vajadusel käivitage mootor uuesti ja laske sellel tühikäigul mitu minutit soojeneda.



MÄRKUS

Pärast mootori käivitumist lähtestatakse mootori dekompressiooninupp automaatselt normaalse talitluse asendisse.



HOIATUS

Pinnasepuuri lisaseadis ei tohi pöörelda tühikäigurežiimis. Kui lisaseadis pöörleb, reguleerige karburaatorit vastavalt selle juhendi jaotises „Karburaatori reguleerimine” esitatud juhistele või konsulteerige ECHO-toodete edasimüüjaga, sest muidu võivad inimesed saada tõsiseid kehavigastusi.

SOOJA MOOTORI KÄIVITAMINE

Käivitusprotseduur on samasugune kui külmkäivituse korral, kuid ÄRGE sulgege õhuklappi.



HOIATUS

Kui mootor käivitub, võib pinnasepuuri lisaseadis pöörelda isegi siis, kui gaasipäästik on vabastatud asendis.

1. Seiskamislüliti

Lükake seiskamislüliti nuppu (B) ettepoole, seiskamisasendist eemale.

2. Kütuse etteandepump

Laske kütuse etteandepumbal (E) pumbata nii kaua, kuni kütus on näha kütusepaagi läbipaistvas tagasivoolutorus. Pumbake pumbaga veel 4 - 5 korda.

3. Dekompressiooninupp

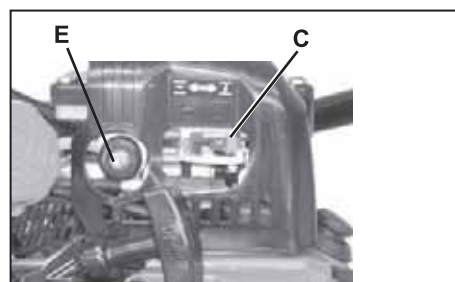
Vajutage üks kord dekompressiooninuppu (D).

4. Tagasitõmbevedruga käiviti

Asetage seade tasasele vabale pinnale ja tõmmake tagasitõmbevedruga käiviti käepidemest (A), kuni mootor käivitub.

MÄRKUS

Kui mootor 5 tõmbega ei käivitu, kasutage külmkäivitusprotseduuri.



MOOTORI SEISKAMINE

1. Vabastage gaasihoob.

Enne mootori väljalülitumist laske sellel uuesti saavutada tühikäigupöörded.

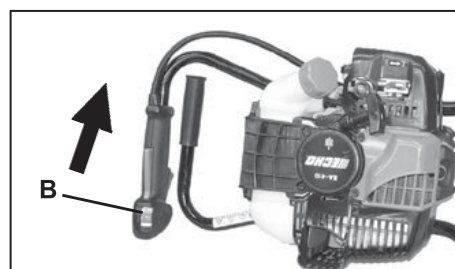
2. Seiskamislüliti

Lükake seiskamislüliti nuppu (B) tahapoole, seiskamisasendisse.



HOIATUS

Kui mootor lüliti seiskamisasendisse seadmisel ei seisku, sulgege õhuklapp, st seadke see mootori seiskamiseks KÜLMKÄIVITUSE asendisse. Enne seadme edasikasutamist laske ECHO edasimüüjal seiskamislüliti remontida.

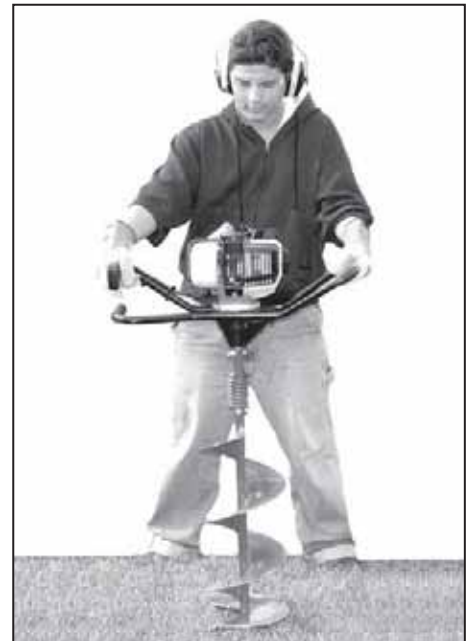


PUURIMINE

HOIATUS

Mootori heitgaas on KUUM ja sisaldab süsinikoksiidi (CO), mis on mürgine gaas. CO sissehingamine võib põhjustada teadvuse kaotust, raskeid kehavigastusi või surma. Heitgaas võib põhjustada raskeid põletushaavu. Paigutage seade alati nii, et heitgaas suunatakse teie näost ja kehast eemale.

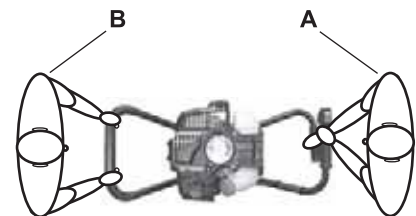
1. Pärast mootori käivitamist paigutage pinnasepuur puurimiskohas püstisesse asendisse.
2. Seadke jalad stabiilse tööasendi saavutamiseks pinnasepuuri teradest eemale.
3. Võtke gaasihoova koostust ja aaskäepidemest vasaku ja parema käega kinni.
4. Siduri ühendamiseks ja pinnasepuuri pöörlemapanekuks pigistage aeglaselt gaasipäästikut. Augu puurimiseks avaldage käepidemetele kergelt allapoole suunatud survet. Aeg-ajalt tõstke pinnasepuur puurimisprahi august eemaldamiseks välja.
5. Kui pinnasepuur puurimise ajal üle koormatakse, võib puur seiskuda. Sel juhul tõstke pinnasepuur mootorile rakenduva puurimiskoormuse vähendamiseks august välja ja laske puurimisprahil august välja tulla. Jätkake puurimist.



TÄHTIS

Pinnasepuur võib puurimise ajal ootamatult ja jõuliselt väänduda, kui puur läheb vastu suuri kive, juuri või muid varjatud takistusi. Vabastage kohe gaasipäästik ja tõstke pinnasepuur august välja. Kahjustuste vältimiseks kõrvaldage takistused ja jätkake seejärel puurimist.

6. 15 cm või suurema läbimõõduga auke võib olla lihtsam puurida, kui töötada kahekesi nii, et puuri kummalgi küljel hoiab käepidemest üks inimene.
7. Kahekesi töötamisel juhib kasutaja (A) pinnasepuuri, hoides kinni gaasihoova koostust ja alumisest käepidemest. Abiline (B) aitab kaasa pinnasepuuri juhtimisele, hoides kinni puuri vastasküljel olevast aaskäepidemest.
8. Ärge suruge pinnasepuurile liiga tugevasti. Laske pinnasepuuril puurida lõikamise teel, avaldades kergelt allapoole suunatud survet.
9. Ärge kasutage jääpuuri pinnase puurimiseks ega pinnasepuuri jää puurimiseks. Iga puurimistöö jaoks on vaja eri liiki pinnasepuuri.
10. Ärge kasutage seadet väga kivises pinnases.



**PEALTVAADE – PINNASEPUURI
KAHEKESI KASUTAMINE**

HOIATUS

Pinnasepuuri ei tohi kunagi kasutada nii, et käepidemed on rinna kõrgusest kõrgemal, sest võite kaotada kontrolli masina üle ja saada raskeid kehavigastusi.

HOIATUS

Seadme töötamise ajal läheb summuti või katalüsaatoriga summuti ja seda ümbritsev kate kuumaks. Hoidke väljalaskepiirkond seadme kasutamise ajal alati süttivast prahist puhas, sest muidu võib tekkida suur materiaalne kahju või inimesed saada raskeid kehavigastusi.

HOOLDUS



HOIATUS

Seadme liikuvad osad võivad sõrmi maha lõigata või põhjustada raskeid kehavigastusi. Hoidke käed, riietusesemed ja lahtised esemed kõigist avadest eemal. Enne takistuste eemaldamist, prahist puhastamist või seadme hooldamist tuleb alati seisata mootor, ühendada lahti süüteküünal ja veenduda, et kõik liikuvad osad on täielikult seiskunud. Enne hooldustööde alustamist laske seadmel jahtuda. Käte kaitsmiseks teravate servade ja kuumade pindade eest kandke kindaid.

Teie ECHO mullafrees/kultivaator on ette nähtud pikaajaliseks häireteta töötamiseks. Mullafreesi/kultivaatori regulaarne graafikujärgne hooldus aitab teil seda eesmärki saavutada. Kui te ei ole kindel oma oskustes või ei oma kõiki vajalikke tööriistu, tellige seadme hooldus ECHO hoolduskeskusest. Teavet selle kohta, kas teil on võimalik hooldustööd ise teha või on seda soovitatav tellida ECHO hoolduskeskusest, saate igale hooldustööle omistatud kvalifikatsioonistme järgi. Kui tööd ei ole tabelis nimetatud, laske seda teha ECHO-toodete edasimüüjal.

KVALIFIKATSIOONIASTE

Aste 1 = lihtne töö. Vajalikud on tavalised tööriistad.

Aste 2 = mõõdukalt raske töö. Vajalikud võivad olla mõned eritööriistad.

HOOLDUSINTERVALLID

KOMPONENT/SÜSTEEM	HOOLDUSTÖÖ	NÕUTAV KVALIFIKATSIOONIASTE	IGA PÄEV VÕI ENNE IGA KASUTUSKORDA	IGA KORD, KUI LISATAKSE KÜTUST	3 KUUD VÕI 90 TÖÖTUNDI	KORD AASTAS 600 TÖÖTUNDI
Õhufilter	Kontrollimine/puhastamine	1	K / P *		R*	
Õhuklapp	Kontrollimine/puhastamine	1	K / P			
Kütusefilter	Kontrollimine/asendamine	1			K *	K / A *
Kütusepaagi korgi tihend	Kontrollimine/asendamine	1			K *	A
Kütusesüsteem	Kontrollimine/asendamine	1	K (1)	K (1)		
Süüteküünal	Kontrollimine/puhastamine/asendamine	1			K / P / A *	
Jahutussüsteem	Kontrollimine/puhastamine	2	K / P			
Summuti sädemepüüdur	Kontrollimine/puhastamine/asendamine	2			K / P / A *	
Silindri väljalaskeava	Kontrollimine/puhastamine/asendamine	2			K / P	
Käigukasti kere	Määrimine	2			K	
Tagasitõmbevedruga käiviti tross	Kontrollimine/puhastamine	1	K / P *			
Kruvid/mutrid/poldid	Kontrollimine, pingutamine/asendamine	1	K *			

HOOLDUSTÖÖDE TÄHEKOODID: K = KONTROLLIMINE, A = ASENDAMINE, P = PUHASTAMINE

TÄHTIS MÄRKUS – tabelis on antud maksimaalsed hooldusintervallid. Tegelik kasutamine ja teie kogemus määravad vajaliku hoolduse sageduse.

MÄRKUSED HOOLDUSTÖÖDE KOHTA:

(1) Väikeste lendheitmetega kütusepaagid EI NÕUA püsivalt madalate heitmenäitajate tagamiseks regulaarset hooldust.

* Kõik asendussoovitused põhinevad sellel, et kontrollimise käigus on avastatud kahjustusi või kulumisi.

ÕHUFILTER

Aste 1.

Vajalikud tööriistad: 25 - 50 mm puhastushari

Vajalikud detailid: õhufilter

MÄRKUS

Enne õhufiltri puhastamist harjake alati õhupuhasti ümbrus mustusest ja prahist puhtaks.

1. Harjake õhupuhasti ümbrus mustusest puhtaks. Hoidke mootor ja õhu sisselaskeava puhtad.
2. Eemaldage õhufiltri kate. Harjake sisemine kate ja õhufiltri servad puhtaks.
3. Veenduge, et õhufilter istub tihedasti filtrikorpuses.
4. Eemaldage õhufilter korpusest. Olge tähelepanelik, et mustust ja prahti ei sattuks õhufiltri korpusesse.
5. Kontrollige filterelementi ja tihendit. Vahetage filter välja, kui esineb mõni järgmistest probleemidest:
 - õhufiltri tihend ei liibu tihedasti korpuse vastu
 - õhufiltri tihend on deformeerunud, kulunud või kahjustatud
 - õhufiltri elemendis on augud või muud kahjustused
 - õhufiltri element on mustust täis
 - õhufiltri element on kütuseseguga läbi imunud.
6. Kui õhufilter on heas seisukorras ja seda saab pärast puhastamist uuesti kasutada, harjake prahist puhastamiseks õhufiltrit kergelt või puhuge filterelement puhtaks, suunates filtrisse madalsurve-suruõhku (40 psi või alla selle).

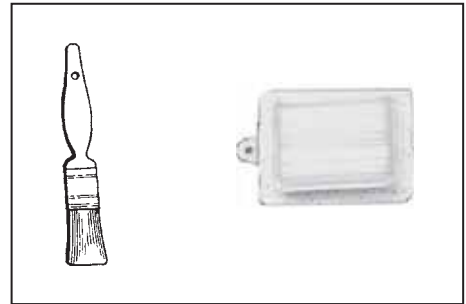
TÄHTIS

Suruõhu kasutamisel juhtige õhuvool alati filtripinna sisse nii, et tolm ja praht puhutakse filtrist välja. Filtri kahjustamise vältimiseks hoidke otsak filtrist 15 - 20 cm kaugusel.

7. Paigaldage õhufilter korpusesse ja pange kate tagasi.

MÄRKUSED

Õhufiltri väljavahetamise tegelik intervall sõltub seadme kasutustingimustest. Seadme kasutamine tolmuses keskkonnas nõuab sagedasemat puhastamist ja väljavahetamist. Seadme pikemaajaline kasutamine kahjustatud või väga määrdundu filtriga võimaldab mustusel ja prahil mootorisse pääseda ja põhjustab mootori töövõime vähenemist, kiiremat kulumist ja enneaegset rivist väljaminekut.



KÜTUSEFILTER

Aste 1.

Vajalikud tööriistad: 200 - 250 mm pikkune traat, mille üks ots on keeratud konksuks; puhas lapp, lehter ja heakskiidetud kütusenõu.

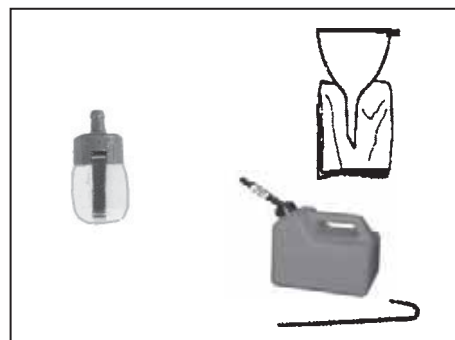
Vajalikud detailid: kütusefilter



OHTLIK

Kütus on VÄGA tuleohtlik. Olge kütuse segamisel, ladustamisel või käsitsemisel äärmiselt ettevaatlik.

1. Pühkige kütusepaagi korgi ümbrust puhta lapiga ja tühjendage kütusepaak.
2. Kasutage kütusetoru paagist väljatõmbamiseks „kütusetoru konksu“.
3. Eemaldage filter torustikult ja paigaldage uus filter.



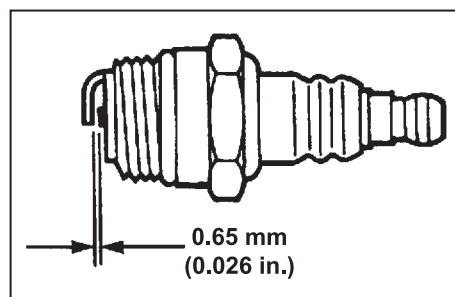
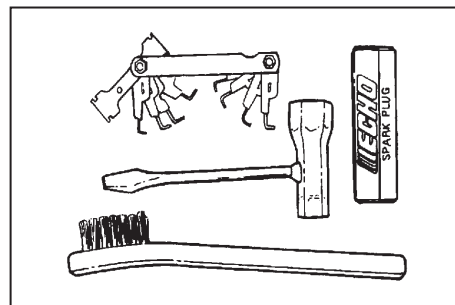
SÜÜTEKÜÜNAL

Aste 2.

Vajalikud tööriistad: süüteküünla võti, lehtkaliiber, pehme metallhari.

Vajalikud detailid: süüteküünal NGK BPMR-7A

1. Eemaldage süüteküünal ja kontrollige, ega see pole ummistunud, kulunud ega ümardunud keskmise elektroodiga.
2. Puhastage süüteküünalt või asendage uuega. ÄRGE kasutage puhastamiseks liivapritsi. Liivajäägid kahjustavad mootorit.
3. Reguleerige väliselektroodi painutamise teel süüteküünla pilu.
4. Paigaldage süüteküünal ja pingutage jõuga 150 - 170 kgf • cm.



JAHUTUSSÜSTEEM

Aste 2.

Vajalikud tööriistad: õhukompressor ja ohutusotsak või: 4 mm kuuskantsisevõti, 25 - 50 mm puhastushari

Vajalikud detailid: puuduvad.

TÄHTIS

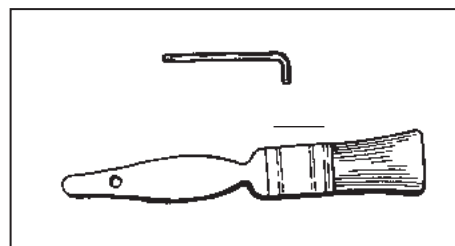
Mootori õige töötemperatuuri säilitamiseks peab jahutusõhk vabalt silindrit läbima. See õhuvool kannab põletamise soojust mootorist eemale.

Ülekuumenemine ja mootori kinnijäämine võivad esineda järgmistes olukordades:

- Õhu sissevool on blokeeritud, mis takistab jahutusõhu jõudmist silindrisse.
- Tolm ja praht on kogunenud silindri välispinnale. See kiht isoleerib mootori ja takistab soojuse lahkumist.

Jahutuskanalite ummistuste kõrvaldamist ja jahutusribide puhastamist loetakse „tavaliseks hoolduseks”. Hoolduse puudumisest tingitud rikked ei kuulu garantii alla.

1. Puhuge kompressori ja ohutusotsaku abil jahutusribid perioodiliselt mustusest ja prahist puhtaks või
2. eemaldage mootori ja summuti katted ja pühkige keskmise jääkusega harjaga mustus ja praht ära.



VÄLJALASKESÜSTEEM

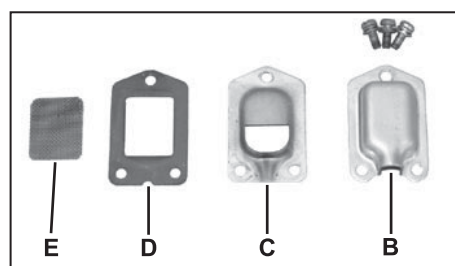
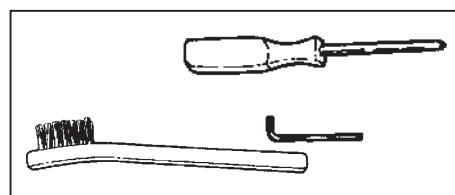
Sädemepüüduuri sõel

Aste 2.

Vajalikud tööriistad: ristpea-kruvikeeraja, pehme metallhari, 4 mm kuuskantsisevõti

Vajalikud detailid: sädemepüüduuri sõel, tihend

1. Eemaldage summuti kate (A).
2. Seadke kolb ülemisse surnud punkti, et vältida tahma/mustuse silindrisse pääsemist.
3. Eemaldage summuti korpuselt sädemepüüduuri kate (B), sõelahooldik (C), tihend (D) ja sõel (E).
4. Puhastage summuti osad tahmast.
5. Asendage sõel, kui see on pragunenud või kui sellesse on augud sisse põlenud.
6. Pange osad tagasi äravõtmisele vastupidises järjekorras.



Väljalaskeava puhastamine

Aste 2.

Vajalikud tööriistad: 4 ja 5 mm kuuskantsisevõti, puit- või plastkaabits

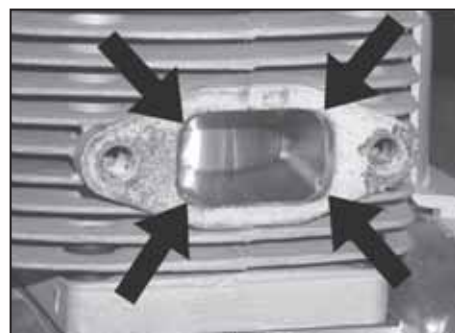
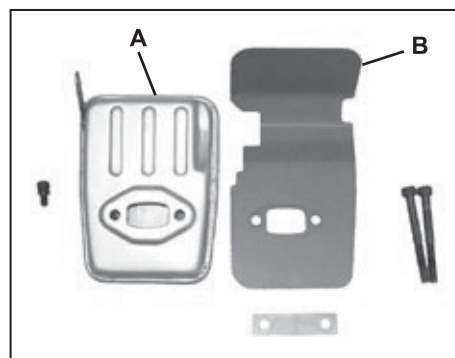
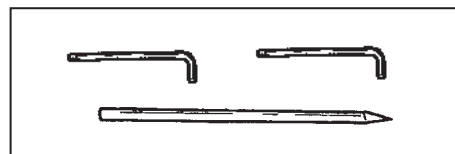
Vajalikud detailid: vastavalt vajadusele: soojuskaitseekraan

1. Võtke süüteküünla lahti süüteküünla juhe ja eemaldage summuti kate (2 kruvi).
2. Seadke kolb ülemisse surnud punkti. Eemaldage summuti (A) ja soojusekraan (B).
3. Kasutage silindri väljalaskeava setetest puhastamiseks puit- või plastkaabitsat.

TÄHTIS

Ärge kasutage kunagi väljalaskeava tahmast puhastamiseks metallist tööriista. Väljalaskeava puhastamisel ärge kriimustage silindrit ega kolbi. Takistage tahmaosakeste silindrisse sattumist.

4. Kontrollige soojusekraani ja vahetage kahjustatud ekraan välja.
5. Paigaldage soojusekraan ja summuti.
6. Pingutage summuti kinnituspolte (või mutreid) jõuga 95 - 130 in•lbf (10 - 150 kgf•cm).
7. Ühendage süüteküünla juhe ja paigaldage summuti kate.
8. Käivitage mootor ja laske sellel töötemperatuurile jahtuda.
9. Seisake mootor ja pingutage polte (või mutreid) ettenähtud kinnitusemomendiga.



KARBURAATORI REGULEERIMINE

Mootori sissetöötamine

Uutel mootoritel ei tohi karburaatorit reguleerida enne, kui mootor on kulutanud minimaalselt kaks paagitäit kütust. Selle sissetöötamisperioodi jooksul mootori jõudlus suureneb ja heitgaasid stabiliseeruvad. Vajadusel võib reguleerida tühikäigupöördeid.

Kasutamine suurel kõrgusel üle merepinna

Mootor on tehases reguleeritud nii, et see säilitab rahuldava käivitusvõime, nõuetekohase heitmetaseme ja vastupidavuse kuni 330 m kõrguseni üle merepinna (rõhul 96,0 kPa ja alla selle). Mootori nõuetekohase sooritusvõime ja heitmetaseme säilitamiseks kõrgusel üle 330 m võib karburaator vajada ECHO volitatud hoolduskeskuses reguleerimist.

TÄHTIS

Kui mootor on reguleeritud töötamiseks kõrgusel 330 m üle merepinna, tuleb mootor uuesti reguleerida, kui seda kasutatakse kõrgusel alla 330 m üle merepinna, sest mootor võib muidu saada tõsiselt kahjustada.

Aste 2.

Vajalikud tööriistad: kruvikeeraja, tahhomeeter (ECHO P/N 99051130017).

Vajalikud detailid: puuduvad.

MÄRKUS

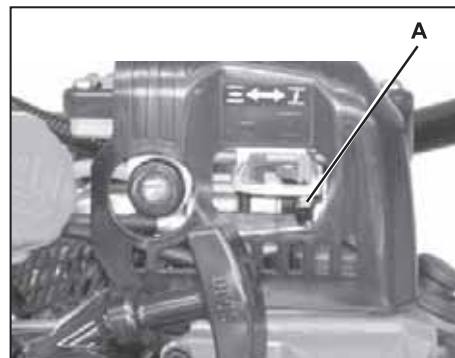
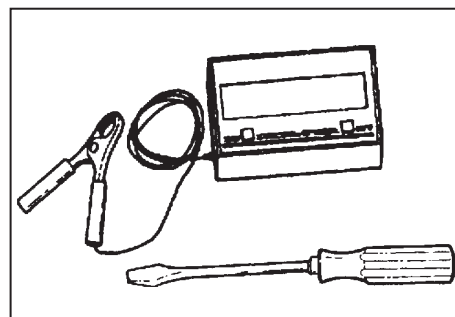
Kõiki seadmeid on käivitatud juba tehases ja karburaator on seadistatud heitmete eeskirjale vastavaks. Selles karburaatoris ei kasutata kiirenduse ja suure kiiruse reguleerimise nõelu.

1. Kontrollige tühikäigupöördeid ja vajadusel seadistage uuesti. Tühikäigukruvi (A) tuleb seadistada vastavalt selle juhendi lk 24 punktis „Tehnilised andmed” toodud andmetele. Tühikäigupöörde suurendamiseks keerake tühikäigukruvi (A) päripäeva ja tühikäigupöörde vähendamiseks vastupäeva.



HOIATUS

Pärast karburaatori seadistamist ei tohiks löikepea tühikäigul liikuda, vastasel juhul võib keegi vigi saada.



VEAOTSING

MOOTORI RIKKEOTSINGU TABEL				
Probleem	Kontrollimine	Seisund	Põhjus	Abinõu
Mootor käivitub raskesti või ei käivitu üldse	Kütus karburaatoris	Kütus ei jõua karburaatorisse	Kütusefilter ummistunud Kütusetorustik ummistunud Karburaator	Puhastage või asendage Puhastage või asendage Pöörduge ECHO edasimüüja poole
	Kütus silindris	Kütus ei jõua silindrisse	Karburaator	Pöörduge ECHO edasimüüja poole
		Summuti kütusest märg	Kütusesegu liiga rikas	Avage õhuklapp Puhastage/asendage õhufilter Reguleerige karburaatorit Pöörduge ECHO edasimüüja poole
	Säde küünlajuhtme otsas	Säde puudub	Seade on seiskamislülitist välja lülitatud Elektriline rike Seiskamislüliti	Lülitage seade lülitist sisse Pöörduge ECHO edasimüüja poole Pöörduge ECHO edasimüüja poole
	Säde küünlajuhtme otsas	Säde puudub	Sädevahemik on sobimatu Kaetud tahmaga Saastunud kütusega Süüteküünal defektne	Reguleerige sädevahemikuks 0,65 mm Puhastage või asendage Puhastage või asendage Asendage küünal
Mootor töötab, kuid sureb välja või ei kiirenda nõuetekohaselt	Õhufilter	Määrdund õhufilter	Normaalne kulumine	Puhastage või asendage
	Kütusefilter	Kütusefilter määrdund	Saasteained/jäägid kütuses	Asendage
	Kütusesüsteemi õhukanal	Kütusesüsteemi õhukanal on ummistunud	Saasteained/jäägid kütuses	Puhastage või asendage
	Süüteküünal	Süüteküünal määrdund/kulunud	Normaalne kulumine	Puhastage ja reguleerige või asendage
	Karburaator	Valesti reguleeritud	Vibratsioon	Seadistage
	Jahutussüsteem	Jahutussüsteem määrdund/ummistunud	Pikemaajaline töötamine saastunud/tolmuses kohas	Puhastage
	Sädemepüüduuri sõel	Sädemepüüduuri sõel ummistunud	Normaalne kulumine	Asendage
Mootor ei käivitu	Ei rakendata	Ei rakendata	Mootori sisemine probleem	Pöörduge ECHO edasimüüja poole



OHTLIK

Kütuseaurud on äärmiselt tuleohtlikud ja võivad põhjustada tulekahju ja/või plahvatus. Süüteküünla testimiseks ei tohi maandada küünalt silindri küünlaava lähedale, sest vastasel juhul võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused.

LADUSTAMINE

Pikaajaline ladustamine (üle 30 päeva)



HOIATUS

Seadme töötamise ajal läheb summuti või katalüsaatoriga summuti ja seda ümbritsev kate kuumaks. Hoidke väljalaskepiirkond seadme transportimise või ladustamise ajal alati süttivast prahist puhas, sest muidu võib tekkida suur materiaalne kahju või inimesed saada raskeid kehavigastusi.

Seadet ei tohi paigutada pikaajaliselt hoiule (30 päevaks või kauemaks) ilma eelnevalt järgmisi kaitsvaid hooldustoiminguid tegemata:

1. Paigutage seade hoiule kuiva tolmuwabasse kohta lastele ja muudele kõrvalistele isikutele kättesaamatult.



OHTLIK

Seadet ei tohi paigutada hoiule suletud kohta, kus kütuseaurud võivad akumulieruda või jõuda lahtise leegi või sädemeni.

2. Lükake süütelüliti seiskamisasendisse STOP.
3. Puhastage masina välispinnad määrdest, õlist, mustusest ja muust saastest.
4. Teostage kõik vajalikud korrapäraselt teostatavad määrimis- ja muud hooldustööd.
5. Pingutage kõik kruvid, poldid ja mutrid.
6. **Tühjendage** kütusepaak **täielikult** ja tõmmake mitu korda tagasitõmbega käiviti, et eemaldada kütus karburaatorist.
7. Eemaldage süüteküünal ja valage 7 cm³ värsket puhast 2-taktilise mootori õli silindrisse läbi küünlaava.
 - A. Asetage puhas riie süüteküünla avale.
 - B. Tõmmake tagasitõmbega käiviti 2 või 3 korda, et õli silindris jaotuks.
 - C. Jälgige läbi süüteküünla ava kolvi asukohta. Tõmmake käiviti käepidemest, kuni kolb jõuab ülemisse asendisse ning jätke kolb sinna.
8. Paigaldage süüteküünal (ärge süütejuhet ühendage).

TEHNILISED ANDMED

MUDELID	EA-410
Pikkus	585 mm
Laius	270 mm
Kõrgus	370 mm
Kaal	9,8 kg
Mootori tüüp	õhkjahutusega, kahekäiguline, ühe silindriga bensiinimootor
Silindri läbimõõt	40,0 mm
Kolvikäik	34,0 mm
Töömaht	42,7 cm ³
Heitgaasid	sädemepüüduriga summuti või sädemepüüduriga summuti katalüsaatoriga
Karburaator	Walbro diafragmamudel väljalaskepumbaga
Süütesüsteem	hooratta magneeto, kondensaatori tühjaklaadimine (CDI)
Süüteküünal	NGK BPMR-7A, (pilu 0,65 mm)
Segatud kütus	bensiin ja kahetaktilise mootori õli
Kütuse ja õli suhe	50 : 1% (2%) ISO-L-EGD-standardi (ISO/CD 13738) puhul, JASO FC/FD\mark ja ECHO Premium 50 : 1 õli.
Bensiin	tavaline bensiin. Soovitav on kasutada vähemalt oktaanarvuga 89 pliivaba bensiini. Ärge kasutage kütust, mis sisaldab metüülalkoholi või rohkem kui 10% etüülalkoholi. Kütusepaagi maht 1,0 l
Käivitussüsteem	automaatne tagasitõmbekäiviti
Sidur	tsentrifugaaltüüpi
Vibratsiooni isolatsioonisüsteem	pehmenusega vasak ja parem käepide
Jõuvõtuvõll	läbimõõt 22 mm
Käigukasti ülekandearv	30.2:1 aeglustav
Pinnasepuuri puurimissügavus	51 - 254 mm
Pöörlemine	päripäeva (pealt vaadates)
Käepide	pehmenusega kaarkäepide
Tühikäik	2300 - 2700 p/min
Siduri lülituskiirus	3600 p/min
Täiesti avatud seguklapile vastav kiirus	9800 - 11 500 p/min

PINNASEPUURI TARVIKUD

<i>Pinnasepuurid*</i>	<i>Tellimisnumber</i>	<i>Nimetus</i>
	99944900150	2" pinnasepuur teravikuga
	99944900160	3" pinnasepuur teravikuga
	99944900170	4" pinnasepuur teravikuga
	99944900180	6" pinnasepuur teraviku ja vedruga
	99944900190	8" pinnasepuur teraviku ja vedruga
	99944900200	10" pinnasepuur teraviku ja vedruga
<i>Pikendusvõllid*</i>	99944900210	18" pikendusvõll läbimõõduga 7/8"
	99944900220	12" pikendusvõll läbimõõduga 7/8"
<i>Pinnasepuuri vahetusterad*</i>	99944900230	Pinnasepuuri 4" vahetusterad
	99944900240	Pinnasepuuri 6" vahetusterad
	99944900250	Pinnasepuuri 8" vahetusterad
	99944900260	Pinnasepuuri 10" vahetusterad
	99944900270	Pinnasepuuri 2" vahetusteravik
	99944900370	Pinnasepuuri 1" vahetusteravik
<i>Jääpuurid*</i>	99944900275	Jääpuuri vahetusteravik
	99944900280	Jääpuuri 8" kaksiktera
	99944900290	Jääpuuri 10" kaksiktera
<i>Jääpuuri vahetusterad*</i>	99944900300	Jääpuuri 8" vahetusterad
	99944900310	Jääpuuri 10" vahetusterad
<i>Pinnasepuuri adapter</i>	99944900335	Pinnasepuuri adapter 1" puuri paigaldamiseks

* Pinnasepuuri kõik tarvikud sisaldavad vajalikke kinnitusvahendeid.

CE-VASTAVUSDEKLARATSIOON

Allakirjutanud tootja:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road,
Lake Zurich Illinois 60047-1564
USA

kinnitab, et allpool määratletud uus toode:

Pinnasepuur

Kaubamärk: **ECHO**
Tüüp: **EA-410**

valmistaja:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road,
Lake Zurich Illinois 60047-1564
USA

vastab

- * direktiivi **98/37/EÜ (1998)** nõuetele
- * direktiivi **2004/108/EÜ** nõuetele
(harmoneeritud standardi **EN ISO 14982** kasutamine)
- * direktiivi **2002/88/EÜ** nõuetele
- * direktiivi **2000/14/EÜ** nõuetele

Järgitud vastavushindamise protseduur: **LISA V**

Mõõdetud helivõimsuse tase: **107 dB(A)**

Tagatud helivõimsuse tase: **110 dB(A)**

Seerianumbrid alates 36001001

Lake Zurich,GB

1. juuni 2009



(volitatud isiku nimi ja allkiri)

Steve M. Bly

Volitatud esindaja Euroopas, kellel on õigus tehnilist dokumentatsiooni koostada.

Ettevõtte: Atlantic Bridge Limited
Aadress: Atlantic House, PO Box 4800,
Earley, Reading RG5 4GB, Ühendkuningriik
Hr Philip Wicks

MÄRKUSED

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAAPAN
TELEFON: 81-428-32-6118 FAKS: 81-428-32-6145

