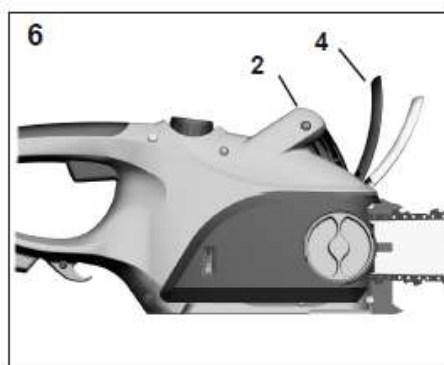
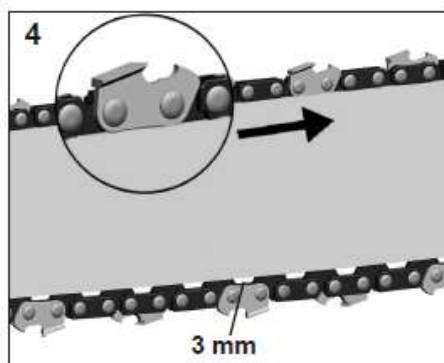
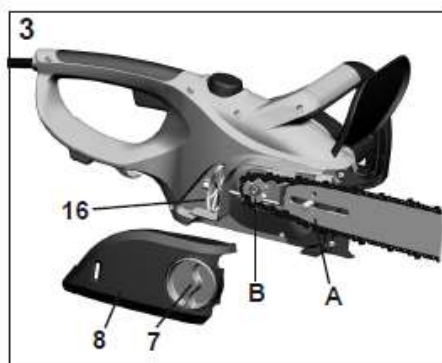


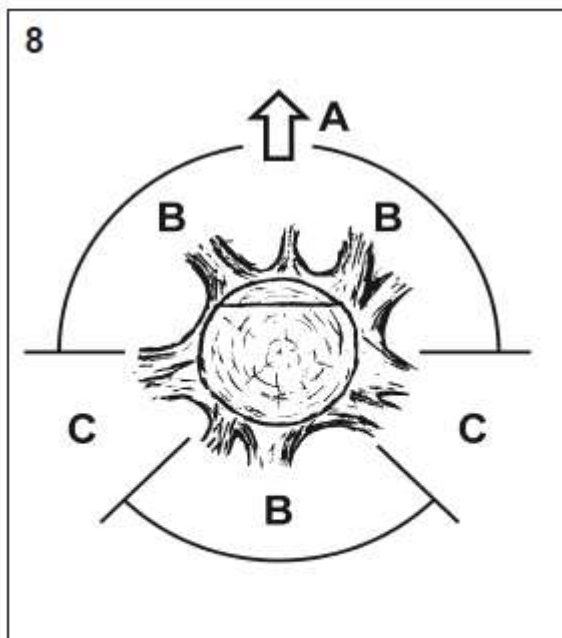
CS 1800

CS 2400

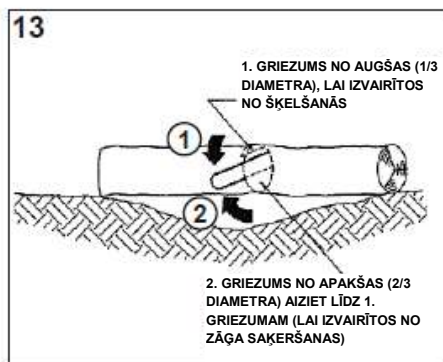
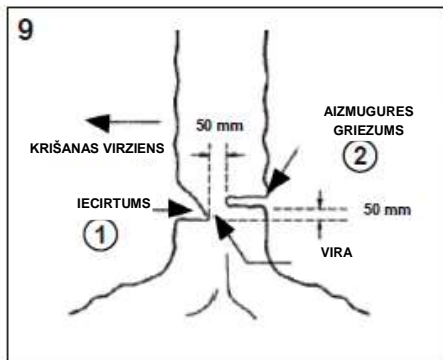
Lietošanas instrukcijas – Oriģinālo lietošanas instrukciju tulkojums
Izlasiet lietošanas instrukcijas pirms iekārtas lietošanas!

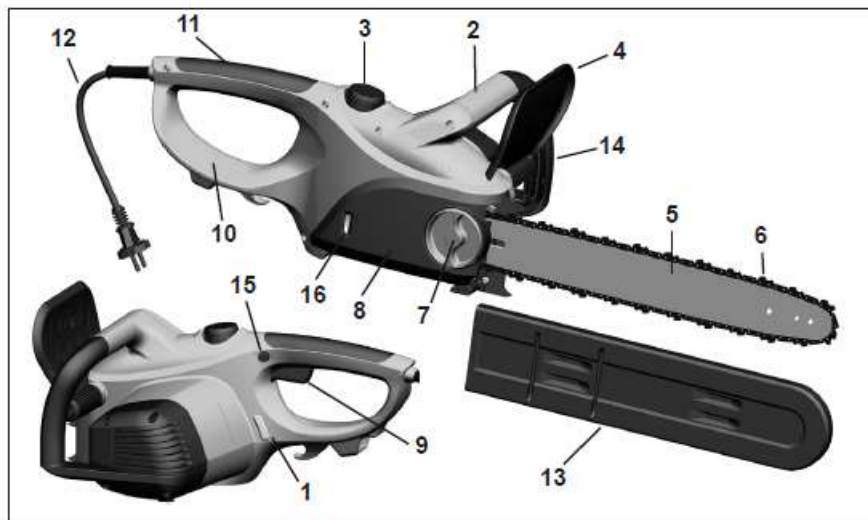






- A Koka gāšanas virziens
- B Bīstamā zona
- C Evakuācijas zona





- 1 Eļļas pārbaudes lodziņš
- 2 Priekšējais rokturis
- 3 Eļļas tvertnes vāciņš
- 4 Priekšējā roku aizsardzība
- 5 Asmens
- 6 Zaģa ķēde
- 7 T-veida skrūve
- 8 Zobrata vāks
- 9 Slēdzis
- 10 Aizmugurējā roku aizsardzība
- 11 Aizmugurējais rokturis
- 12 Tikla savienojums ar kontaktspraudni
- 13 Asmens aizsardzība
- 14 Gāšanas rokturis
- 15 Apturēšanas poga
- 16 Rievošanas ripa ātrai ķēdes nospieguma koriģēšanai

Piktogrammu piemēri un to nozīme



DF

1. Lietojiet acu, galvas un ausu aizsardzību!
2. Bīdīnājums!
3. Izlasiet lietošanas instrukcijas pirms iekārtas lietošanas!
4. Nepakļaujiet šo elektrisko instrumentu lietus iedarbībai
5. Nekavējoties izraujiet kontaktspraudni, ja elektrības kabelis ir bojāts vai pārgriezts.
6. Uzmanību, atsitiens!
7. Turiet instrumentu ar abām rokām!

GR

8. Uzmanību: vides aizsardzība! Šo iekārtu nedrīkst utilizēt kopā ar vispārīgiem/mājsaimniecības atkritumiem. Utilizējiet to tikai speciāli norādītās atkritumu savākšanas vietās.

1. Ievads lietošanas instrukcijai	GB-2
2. Piktogrammu piemēri un to nozīme	GB-2
3. Tehniskie dati	GB-2
4. Vispārīgas drošības instrukcijas	GB-3
5. Vispārīgā drošības informācija elektriskajiem instrumentiem	GB-3
1) Drošība darba vietā	
2) Elektriskā drošība	
3) Personīgā drošība	
4) Elektriskā darbarīka izmantošana	
5) Apkope	
6) Emisijas	
7) Drošības instrukcijas motorzāģiem:	
8) Atsitienu cēloņi un kā no tiem izvairīties:	
9) Svarīgas instrukcijas jūsu personīgajai drošībai	
a) Vispārīgas drošības instrukcijas	
b) Instrukcijas drošai motorzāģa lietošanai	
c) Brīdinājums par atsitienu risku	
d) Instrukcijas par drošām darba metodēm	
6. Iedarbināšana	GB-5
1) Eļļas tvertnes piepildīšana	
2) Asmens un ķēdes montēšana	
3) Motorzāģa savienošana	
4) Iedarbināšana	
7. Ķēdes bremzes drošības iekārtas	GB-6
1. Ķēdes bremze	
2. Darba beigšanas bremze	
3. Drošības iedarbināšanas aizturis	
4. Ķēdes aizķeres skrūve	
8. Instrukcijas pareizai motorzāģa lietošanai	GB-7
a) Koka nogāšana	
b) Lecirtumu veikšana	
c) Koka gāšanas aizmugures griezumš	
d) Zaru nozāģēšana	
e) Sagarumošana	
9. Apkope	GB-8
10. Tehnisko problēmu gadījumā	GB-8
11. Remonta serviss	GB-8
12. Utilizācija un vides aizsardzība	GB-8
13. Rezerves daļas	GB-8
14. Garantija	GB-8
15. EK atbilstības deklarācija	GB-9

Elektriskais ķēdes motorzāģis

Šīs Lietošanas instrukcijas ir paredzētas tam, lai atvieglotu iepazīšanos ar iekārtu un tās izmantošanu saskaņā ar noteikumiem. Lietošanas instrukcijās ir iekļauta svarīga informācija par to, kā lietot iekārtu droši, pareizi un ekonomiski. Šīs informācijas ievērošana palīdzēs uzlabot iekārtas uzticamību un kalpošanas mūža garumu. Lietošanas instrukcijām vienmēr ir jābūt pieejamām vietā, kur iekārta tiek izmantota.

Tās ir jāizlasa un jāievēro katrai personai, kas veic darbības ar iekārtu – to lieto, veic tās apkopi vai transportēšanu.

Papildus lietošanas instrukcijām un lietošanas valstī spēkā esošajiem noteikumiem par negadījumu novēršanu, ir jāievēro arī vispārējie noteikumi par drošu un pareizu darbu, kā arī attiecīgo profesionālo asociāciju noteikumi par negadījumu novēršanu.

Tehniskie dati

Iekārtas tiek ražotas saskaņā ar DIN EN 60745-2-13 prasībām un tās pilnībā atbilst Vācijas Produktu drošības likuma prasībām.

Modelis	KSE	2400 (CS 1800)	2400 (CS 2400)
Nominālais spriegums	V~	230	230
Nominālā frekvence	Hz	50	50
Drošinātājs (laika aizture)	A	16	16
Nominālā jauda	W	2400	2400
Nominālā strāva	A	11,1	11,1
Vadotnes stienis	mm	350	400
Griešanas garums	mm	340	380
Ātrums	m/sek.	apm. 12	apm. 12
Svars	kg	4,3	4,4
Eļļa	ml	200	200

Visi modeļi ar automātisku ķēdes eļļošanu un mehānisko ķēdes bremzi un darba beigšanas bremzi.

Ķēdes tipa apzīmējums ir atrodams uz tipa informācijas plāksnītes.

Aizsardzības klase: II/ DIN-EN 60745-1

Interferences samazināšana: saskaņā ar EN-55014

Trokšņa emisijas informācija saskaņā ar Vācijas Produktu drošības likumu (ProdSG) un EK Mehānismu direktīvu.

Trokšņa emisijas vērtības EN-60745-2-13: skaņas spiediena līmenis L_{pA} 90 dB (A) [K=3,0 dB (A)]

Vibrācijas vērtības saskaņā ar EN 60745-2-13: svērtais paātrinājuma rokturis maks. $6,0 \text{ m/s}^2$ [K=1,5 m/s^2]

Uzmanību: šis motorzāģis ir paredzēts tikai koka griešanai!

Vispārīgas drošības instrukcijas

Trokšņa emisijas informācija saskaņā ar Vācijas Produktu drošības likumu (ProdSG) un EK Mehānismu direktīvu: trokšņa spiediena līmenis darba vietā var pārsniegt 80 dB(A). Tādos gadījumos operatoram ir jālieto trokšņa aizsardzība (t.i., ausu aizsardzības līdzekļi).

Uzmanību: trokšņa aizsardzība! Lūdzu, lietojot iekārtu, ievērojiet vietējos noteikumus.

Vispārīgā drošības informācija elektriskajiem instrumentiem

BRĪDINĀJUMS: izlasiet visus drošības brīdinājumus un visus norādījumus. Ja netiks ievēroti drošības brīdinājumi un instrukcijas, tiks radīts risks saņemt elektriskās strāvas triecienu, izraisīt aizdegšanos un/vai nopietnu traumu gūšanu.

Saglabājiet visus brīdinājumus un norādījumus, lai tos varētu lietot arī turpmāk.

1) Darba zonas drošība

- a) Darba videi jābūt tīrai un labi apgaismotai. Nesakārtota un tumša darba vide veicina nelaimes gadījumu notikšanu.
- b) Neizmantojiet elektrisko darbarīku eksplozīvās atmosfērās, piemēram, uzliesmojošu šķidrums, gāzu vai putekļu klātbūtnē. Elektriskie darbarīki rada dzirksteles, kuras var aizdedzināt putekļus vai izgarojumus.
- c) Elektriskā darbarīka darbināšanas laikā bērniem un klātesošajiem jāatrodas drošā attālumā. Ja jūsu uzmanība tiks novērsta, var tikt zaudēta kontrole pār darbarīku.

2) Elektriskā drošība

- a) Elektriskā darbarīka kontaktdakšai jāatbilst rozetei. Nekādā gadījumā nemodificējiet kontaktdakšu. Ar saņemtiem elektriskajiem darbarīkiem nedrīkst izmantot jebkāda veida adapterus. Nemodificētas kontaktdakšas un atbilstošas rozetes samazinās elektrošoka saņemšanas risku.
- b) Izvairieties no ķermeņa nonākšanas saskarē ar saņemtiem virsmām, piemēram, caurulēm, radiatoriem, plītiem un ledusskapjiem. Ja ķermenis ir saņemts, paaugstinās elektrošoka saņemšanas risks.
- c) Nepakļaujiet elektriskos darbarīkus lietus vai slapjiem apstākļiem. Ūdenim iekļūstot elektriskajā darbarīkā, paaugstinās elektrošoka saņemšanas risks.
- d) Nebojājiet vadu. Nekādā gadījumā neizmantojiet vadu elektriskā darbarīka nešanai, vilkšanai vai atvienošanai no tīkla. Neļaujiet vadam nonākt saskarē ar karstuma avotiem, asām malām vai kustīgām daļām. Bojāti vai samudzināti vadi paaugstina elektrošoka saņemšanas risku.
- e) Izmantojot elektrisko darbarīku zem klajas debess, lietojiet piemērotu elektrisko pagarinātāju. Lai samazinātu elektrošoka saņemšanas risku, izmantojiet vadu, kas paredzēts lietošanai zem klajas debess.
- f) Ja nav iespējams izvairīties no elektriskā darbarīka lietošanas mitros apstākļos, izmantojiet strāvas padevi, kas aprīkota ar atlikuma strāvas ķēžu pārtraucēju (RCD). RCD lietošana samazina elektrošoka saņemšanas risku.

3) Personīgā drošība

- a) Saglabājiet modrību, sekojiet līdzi veicamajam darbam un izmantojiet elektrisko darbarīku saskaņā ar veselo saprātu. Nelietojiet elektrisko darbarīku, ja jūtaties noguris vai atrodaties apreibinošu vielu, alkohola vai medikamentu ietekmē. Elektrisko darbarīku izmantošanas laikā pietiek ar vienu mirkli neuzmanības, lai izraisītu nopietnu traumu gūšanu.
- b) Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus. Vienmēr lietojiet aizsargbrilles. Atbilstošos apstākļos izmantoti aizsardzības līdzekļi, piemēram, respirators, neslidoši apavi, aizsargķivere vai dzirdes aizsardzības līdzekļi samazinās risku savainoties.
- c) Novērsiet ierīces neparedzētu iedarbošanos. Pirms ierīces pievienošanas elektroenerģijas avotam un/vai akumulatoru pakai, pacelšanas vai pārnēsāšanas nodrošiniet, lai slēdzis atrastos izslēgtā pozīcijā. Ierīces pārnēsāšanas laikā turot pirkstu uz ieslēgšanas slēdža vai pievienojot strāvas avotam ierīces, kuru slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, tiek palielināts negadījumu atgādīšanās risks.
- d) Pirms elektriskā darbarīka ieslēgšanas noņemiet regulēšanas atslēgas un uzgriežņu atslēgas. Uzgriežņu atslēga vai regulēšanas atslēga, kas palikusi pie ierīces rotējošās daļas, var izraisīt traumas.
- e) Nestiepieties pārāk tālu. Vienmēr stāviet stabili un līdzsvarā. Tādējādi varēsiet saglabāt kontroli pār elektrisko darbarīku neparedzētās situācijās.
- f) Valkājiet piemērotu apģērbu. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas. Neļaujiet matiem, apģērbam un cimdkiem nonākt saskarē ar kustīgajām daļām. Vaļīgas drēbes, rotaslietas vai gari mati var iekerties kustīgajās daļās.
- g) Ja darbarīkam paredzēts pieslēgt putekļu ekstrakcijas un savākšanas ierīci, pārliecinieties, ka tās ir pievienotas un tiek izmantotas pareizi. Putekļu savākšanas ierīču izmantošana var samazināt putekļu radīto kaitējumu.

4) Elektriskā darbarīka lietošana un apkope

- a) Nepārslodījiet elektrisko darbarīku. Izmantojiet pielietojumam atbilstošu elektrisko darbarīku; *Atbilstošs elektriskais darbarīks labāk un drošāk spēs tikt galā ar veicamo darbu, darbojoties ar paredzēto noslogojumu.*
- b) Neizmantojiet elektrisko darbarīku, ja to nav iespējams ieslēgt un izslēgt ar slēdzi. *Elektriskais darbarīks, kura darbību nevar kontrolēt ar slēdzi, ir bīstams un ir jāremontē.*
- c) Pirms veicat jebkādas pielāgojumus, maināt piederumus vai noglabājat elektrisko darbarīku pēc tā izmantošanas, atvienojiet kontaktdakšu no enerģijas avota un/vai akumulatoru paku no elektriskā darbarīka. *Šādi drošības pasākumi samazina risku nejauši iedarbināt elektrisko darbarīku.*
- d) Kad elektriskie darbarīki netiek izmantoti, glabājiet tos vietās, kur tiem nevar piekļūt bērni un neļaujiet tos izmantot cilvēkiem, kuri nepazīna to lietošanu vai nav iepazīnušies ar šīm instrukcijām. *Nelietpratīgu lietotāju rokās elektriskie darbarīki ir bīstami.*
- e) Uzturiet elektriskos darbarīkus darba kārtībā. Pārbaudiet, vai kustīgās daļas nav nepareizi novietotas vai iestrēgušas, kā arī, vai tās nav bojātas un neatrodas stāvoklī, kas var ietekmēt elektriskā darbarīka darbību. Ja kāda detaļa ir bojāta, pirms elektriskā darbarīka izmantošanas tam nepieciešams remonts. *Elektriskie darbarīki, kuri nav darba kārtībā, bieži izraisa nelaimes gadījumus.*
- f) Uzturiet griezējinstrumentus asus un tīrus. *Pastāv mazāka iespēja, ka pareizi uzturēti griezējinstrumenti ar asām griešanas šķautnēm iestrēgs un tos ir vieglāk kontrolēt.*
- g) Izmantojiet elektrisko darbarīku, tā piederumus, griezējinstrumentus u.c. saskaņā ar šīm instrukcijām, ņemot vērā darba apstākļus un veicamo darbu. *Elektriskā darbarīka pielietojums, kas atšķiras no paredzētā, var radīt bīstamas situācijas.*

5) Apkope

- a) Šī elektriskā darbarīka servisu jāveic kvalificētam remonta speciālistam, izmantojot tikai standarta rezerves daļas. *Tādējādi tiks nodrošināta elektriskā darbarīka izmantošanas drošība.*

6) Emisijas

- Norādītā vibrāciju emisijas vērtība tika mērīta, izmantojot standartizētas testu metodes, un to var salīdzināt ar citu elektrisko darbarīku vērtībām.
- Norādītā vibrāciju emisijas vērtība tāpat var būt nepieciešama, lai novērtētu darba pārtraukumu biežumu.
- Norādītā vibrāciju emisijas vērtība var atšķirties no faktiskās vērtības atkarībā no elektriskā darbarīka izmantošanas veida.
- Piezīme. Izmantojiet darba pārtraukumus, lai aizsargātos pret asinsvadu pulsāciju rokās.

7) Elektriskā motorzāģa drošības brīdinājumi:

- Motorzāģa darba laikā zāģa ķēdes tuvumā nedrīkst atrasties cilvēka ķermeņa daļas. Pirms motorzāģa iedarbināšanas pārliecinieties, ka zāģa ķēde ar neko nesaskaras. Viens neuzmanības brīdis motorzāģa lietošanas laikā var izraisīt jūsu apgērba vai ķermeņa daļu saķeršanos ar zāģa ķēdi.
- Vienmēr turiet motorzāģi ar labo roku uz aizmugurējā roktura un kreiso roku uz priekšējā roktura. *Zāģa turēšana apgrieztā roku konfigurācijā palielina traumu risku, tādēļ no tādas lietošanas ir jāizvairās.*
- Lietojiet drošības brilles un dzirdes aizsardzības līdzekļus. Tiek ieteikts lietot arī aizsardzības aprikojumu galvai, rokām, kājām un pēdām. *Piemērots aizsardzības apgērbs samazinās traumu risku, ko izraisa lidojoši gruži vai nejauša saskarsme ar zāģa ķēdi.*
- Nelietojiet motorzāģi, atrodoties uz koka. *Motorzāģa lietošana kokā var izraisīt traumas.*
- Vienmēr saglabājiet stabilu kāju pozīciju un darbiniet motorzāģi tikai tad, kad stāvat uz stabilas, drošas un līdzsvaras virsmas. *Slidenas vai nestabilas virsmas, piemēram, kāpnes, var izraisīt līdzsvara zudumu vai kontroles zudumu pār motorzāģi.*
- Griežot zaru, kas ir nospriegots, uzmanieties no atsietiena. *Kad koka šķiedru nospriegojums tiek atlaists, zars var iesist pa operatoru un/vai izraisīt kontroles zudumu pār motorzāģi.*
- Esiet īpaši uzmanīgs, griežot krūmus un jaunus kokus. *Tievais materiāls var aizķert zāģa ķēdi un var tikt mests jūsu virzienā, vai arī tā vilkšana var izraisīt līdzsvara zaudēšanu.*
- Nesiet motorzāģi aiz priekšējā roktura ar zāģa ķēdi izslēgtā stāvoklī un pagrieztu prom no jūsu ķermeņa. *Transportējot vai uzglabājot motorzāģi, vienmēr montējiet vadotnes stieņa pārsegu. Pareiza apiešanās ar motorzāģi samazinās nejaušas saskarsmes risku ar kustīgu zāģa ķēdi.*
- Sekojiet eļļošanas, ķēdes nospriegošanas un piederumu nomainīšanas instrukcijām. *Nepareizi nospriegotā vai eļļota ķēde var lūzt vai palielināt atsietiena risku.*
- Rokturiem ir jābūt sausiem, tīriem un brīviem no eļļas un taukiem. *Eļļaini, taukaini rokturi ir slideni un var izraisīt kontroles zudumu.*

- **Grieziet tikai koku. Neizmantojiet motorzāģi darbiem, kuriem tas nav paredzēts. Piemēram: neizmantojiet motorzāģi plastmasas, mūra vai citu būvmateriālu (ne koka) griešanai. Motorzāģa pielietojums, kas atšķiras no paredzētā, var radīt bīstamas situācijas.**

8) Atsitienu cēloņi un novēršana:

Atsitiens var rasties tad, kad vadotnes stieņa gals saskaras ar priekšmetu, vai arī kad koks saslēdzas un aizķer zāģa ķēdi griezumā.

Gala saskarsme dažos gadījumos var izraisīt pēkšņu apgrieztu reakciju, pasītot vadotnes stieni uz augšu un atpakaļ operatora virzienā.

Zāģa ķēdes iekēršana gar vadotnes stieņa augšpusi var spēji pagrūst vadotnes stieni atpakaļ operatora virzienā.

Jebkura no šīm reakcijām var izraisīt kontroles zudumu pār motorzāģi, kas savukārt var izraisīt nopietnas traumas. Nepaļaujieties tikai uz drošības iekārtām, kas ir iebūvētas zāģī. Lietojot motorzāģi, jums vajadzētu ievērot vairākas lietas, lai aizsargātos pret negadījumiem vai traumām.

Atsitiens ir elektriskā darbarīka nepareizas izmantošanas un/vai nepareizas darba veikšanas vai neatbilstošu apstākļu rezultāts un to tā var izvairīties, veicot tālāk minētos piesardzības pasākumus.

- **Saglabājiet stingru satvērienu, īkšķiem un pirkstiem ir jāaķķer motorzāģa rokturi, abām rokām ir jāatrodas uz zāģa, un ķermeņa un roku pozīcijai ir jābūt tādai, lai nodrošinātu maksimālu pretestību atsitienu spēkam. Operators varēs kontrolēt atsitienu spēku, ja tiek veikti pareizi drošības pasākumi. Neatļaidiet motorzāģi.**
- **Nemēģiniet sniegties pārāk tālu un negrieziet virs plecu augstuma. Tas palīdzēs izvairīties no nevēlamas gala saskarsmes un ļaus labāk kontrolēt motorzāģi neprognozējamās situācijās.**
- **Izmantojiet tikai ražotāja norādītās nomainīgas ķēdes un stieņus. Nepareizas nomainīgas ķēdes un stieņi var izraisīt ķēdes lūšanu un/vai atsitienu.**
- **Sekojiet motorzāģa ražotāja asināšanas un apkopes instrukcijām. Dziļuma kalibra augstuma samazināšana var palielināt atsitienu risku.**
- **Iestādiet cilpu tā, lai tā netiktu aizķerta darbā ar zariem vai līdzīgām lietām.**

9) Svarīgas instrukcijas jūsu personīgajai drošībai

a) Vispārīgas drošības instrukcijas

- Bēmi un jaunieši, kas ir jaunāki par 18 gadiem, nedrīkst darbināt elektriskos motorzāģus, izņemot mācekļus, kas ir vecāki par 16 gadiem un kuru darbu pārrauga apmācīts pieaugušais.
- Motorzāģi drīkst izmantot tikai personas ar pietiekamu pieredzi.
- Šīs lietošanas instrukcijas ir vienmēr jāuzglabā kopā ar motorzāģi.
- Aizdot vai nodot motorzāģi drīkst tikai personām, kas ir iepazinušās ar tā lietošanu. Tādā gadījumā nododiet tiem arī šīs lietošanas instrukcijas.

B) Instrukcijas drošai motorzāģa lietošanai

- Uzmanību! Pirms pirmo reizi lietot motorzāģi, rūpīgi izlasiet lietošanas instrukcijas un saņemiet apmācību motorzāģa izmantošanā.
- Elektriskie darbarīki vienmēr jāuzglabā drošā vietā. Elektriskie darbarīki, kas netiek izmantoti, ir jāuzglabā sausā, nepieejamā vai slēgtā vietā, kur tos nevar sasniegt bērni.
- Regulāri pārbaudiet pagarinājuma kabeli un nomainiet to, ja tas izdilst vai tiek sabojāts.
- Katru reizi pirms elektrības kabeļa lietošanas pārbaudiet, vai tas nav bojāts vai plīsis. Bojāti kabeļi ir jānomaina.
- Strādājot ar motorzāģi, vienmēr to turiet ar abām rokām.
- Pirms ķēdes nosprīgošanas, nomainīšanas vai jebkādu citu zāģa apkopes darbu veikšanas motorzāģis ir jāatvieno no elektrības padeves. - Izvelciet kontaktspraudni!
- Darba paužu laikā novietojiet iekārtu tā, lai tā neradītu risku citām personām.
- Ieslēdzot motorzāģi, pārliedzieties, ka tas ir stabils un stingri to turiet. Ķēdei un stienim ir jābūt brīvam.
- Nekavējoties izraujiet kontaktspraudni, ja elektrības kabelis ir bojāts vai pārgriezts.
- Motorzāģi drīkst pievienot tikai kontaktligzdām ar zemēšanas kontaktu un pārbaudītām elektriskām ietaisēm. Mēs iesakām izmantot atlikuma strāvas darbinātu ķēdes pārtraucēju. Drošinātajam ir jābūt 16 A vērtībai un motorzāģa lietošanas laikā to nedrīkst izmantot citas elektrību patērējošās iekārtas.
- Izmantojot kabeļa veltņi, kabelis ir jānotin pilnībā.
- Pārliedzieties, ka elektrības kabelim nav savijumu un tas nav bojāts.
- **Novietojiet vadu tā, lai tas griešanas laikā neaizķertos aiz zariem vai līdzīgām lietām.**
- Motorzāģi drīkst izmantot tikai pilnībā montētā stāvoklī. Visām aizsardzības iekārtām ir jābūt montētām.

- Nekavējoties izslēdziet motorzāģi, ja pamanāt jebkādas izmaiņas iekārtas uzvedībā.
- Nodrošiniet, lai darba vietas tuvumā atrastos pirmās palīdzības komplekts, kas atbilst DIN 13164 prasībām.
- Ja motorzāģis nonāk saskarsmē ar zemi, akmeņiem, naglām vai citiem svešķermeņiem, nekavējoties izvelciet kontaktspraudni un pārbaudiet motorzāģi, kā arī stieni.
- Novērsiet ķēdes eļļas nonākšanu augsnē vai kanalizācijas ūdeņos. Vienmēr novietojiet motorzāģi uz materiāla, kas uzsūks eļļu, kas pil no stieņa vai ķēdes.
- Neizmantojiet motorzāģi sliktos laika apstākļos, jo īpaši tad, ja pastāv zibens risks.

C) Brīdinājums par atsietena risku

- Ja iespējams, izmantojiet statīvu.
- Neizlaidiet no acīm stieņa galu.
- Uz griežamā priekšmeta novietojiet tikai iedarbinātu zāģi. Neiedarbiniet iekārtu, kamēr ķēde ir pret kaut ko atbalstīta.
- Tā sauktos izduršanas griezumus ar stieņa galu drīkst veikt tikai apmācītas personas.

D) Instrukcijas par drošām darba metodēm

- Darbs uz kāpnēm, sastatnēm vai kokiem ir aizliegts.
- Pārlicinieties, ka koks griešanas laikā nevar pagriezties.
- Uzmanieties no koka skaidām. Zāģēšanas laikā jūs var savainot lidojošas skaidas.
- Neizmantojiet motorzāģi, lai paceltu vai pārvietotu koku.
- Grieziet tikai ar zāģa apakšējo daļu. Motorzāģis tiks grūsts jūsu virzienā, ja jūs mēģināsiet griezt ar zāģa augšējo daļu.
- Pārlicinieties, ka zāģējamais kokmateriāls nesatur akmeņus, naglas vai citus svešķermeņus.
- Mēs iesakām, lai iesācējus drošā zāģa lietošanā un nepieciešamajā drošības tehnikā apmācītu pieredzējis operators; apalo kokmateriālu vai balķu griešanas apmācību vispirms var veikt uz balķu statīva vai līdzīgas balsta tipa iekārtas.
- Neļaujiet iedarbinātam motorzāģim pieskarties zemei vai žogiem.

Iedarbināšana

1. Eļļas tvertnes piepildīšana (1. att.)

Motorzāģi nedrīkst izmantot bez pietiekama eļļas daudzuma tvertnē – tas var izraisīt bojājumus ķēdei, asmenim vai motoram. Garantijas remonta prasības netiks pieņemtas, ja bojājumi noris laikā, kad iekārta tiek darbināta bez ķēdes eļļas.

Izmantojiet tikai uz bioloģiskas bāzes ražotu ķēdes eļļu, t.i., eļļu, kura ir 100% bioloģiski degradējama.

Bioloģiskā ķēdes eļļa ir pieejama pie jebkura specializētā izplatītāja.

Neizmantojiet vecu eļļu. Tā sabojās motorzāģi un tāpat izraisīs garantijas anulēšanu.

Pirms eļļas tvertnes piepildīšanas izvelciet kontaktspraudni.

- Atveriet vāciņu un novietojiet to drošā vietā, lai nepazustu tvertnes vāciņa blīvgredzens.
- Iepildiet tvertnē apmēram 200 ml eļļas, izmantojot piltuvi, un vēlreiz uzskrūvējiet tvertnes vāciņu.
- Eļļas līmeni var redzēt pārbaudes lodziņā (2. att.). Ja jūs plānojat iekārtu ilgāku laiku neizmantojot, jums vajadzētu izliet ķēdes eļļu no tvertnes.
- Eļļas tvertni vajadzētu iztukšot arī pirms motorzāģa transportēšanas vai nosūtīšanas.
- Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet pareizu motorzāģa darbību. Ieslēdziet motorzāģi ar montētiem griešanas piederumiem un turiet to pret gaišu fonu drošā attālumā (Uzmanieties, lai zāģis nenonāktu saskarsmē ar zemi!). Ja ķēde ir pietiekami ieeļļota, būs redzamas eļļas pēdas.
- Pēc izmantošanas novietojiet motorzāģi horizontāli uz absorbējoša materiāla. Eļļas izplatīšanās uz asmens, ķēdes un piedziņas var izraisīt tālāku eļļas pilēšanu.

2. Asmens un ķēdes montēšana (3. att.)

UZMANĪBU! Traumas risks! Montējot ķēdi, vienmēr izmantojiet drošības cimdus!

Stieņa un ķēdes montēšanai šim motorzāģim nav nepieciešami instrumenti!

- Novietojiet motorzāģi uz stabila atbalsta.
- Atlaidiet T-veida skrūvi 7, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.
- Demontējiet zobrata pārsegu 8.

- Novietojiet ķēdi uz stieņa, ņemot vērā ķēdes griešanās virzienu. **Griešanas zobiem stieņa augšpusē ir jābūt pagrieztiem uz priekšu** (skat. 4. att.).
- Novietojiet ķēdes brīvo galu pāri ķēdes piedziņas ritenim (B).
- Novietojiet stieni tā, lai stieņa garenā atvere atrastos tieši virs vadotnes elementa stieņa ligzdā.
- Uzmanieties, lai ķēdes nospriegošanas skrūve (A) tiktu novietota precīzi stieņa mazākajā atverē (3. att.). Tai ir jābūt redzamai caur atveri. Ja nepieciešams, koriģējiet ķēdes nospriegošanas iekārtas rievošanas ripu (16) abos virzienos, līdz ķēdes nospriegošanas skrūve ir izvietota stieņa atverē.
- Pārbaudiet, vai visi ķēdes posmi ir precīzi izvietoti stieņa gropē un vai ķēde tiek pareizi vadīta ap ķēdes piedziņas riteni.
- Atkal montējiet zobrata pārsegu 8 un iestumiet to pozīcijā.
- Nedaudz pievelciet T-veida skrūvi 7, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
- Nospriegojiet ķēdi. Lai to veiktu, griežiet rievošanas ripu uz augšu (+ bultas virzienā). Ķēdi vajadzētu nospriegt tā, lai to varētu stieņa vidū pacelt par apmēram 3 mm (4. att.). Lai samazinātu ķēdes nosprieģojumu, pagrieziet rievošanas ripu uz leju (- bultas virzienā).
- Visbeidzot, kārtīgi pievelciet T-veida skrūvi 7 ar rokām.

Ķēdes nosprieģojumam ir liels iespaids uz griešanas piederumu kalpošanas mūžu, līdz ar to tas ir regulāri jāpārbauda. Kad ķēde uzsilst līdz darba temperatūrai, tā izplešas un ir jānosprieģo no jauna. Jauna zāģa ķēde ir jānosprieģo biežāk, līdz tā ir sasniegusi savu pilno garumu.

UZMANĪBU: iestrādes perioda laikā ķēde ir jānosprieģo biežāk. Ķēde ir nekavējoties jānosprieģo, ja tā kratās vai iziet no gropes!

Lai nosprieģotu ķēdi, nedaudz atlaidiet T-veida skrūvi 7. Tad pagrieziet rievošanas ripu uz augšu (+ bultas virzienā). Ķēdi vajadzētu nosprieģot tā, lai to varētu stieņa vidū pacelt par apmēram 3 mm, skat. 4. att.

3. Motorzāģa savienošana (5. att.)

Mēs iesakām izmantot motorzāģi savienojumā ar atlikušās strāvas darbinātu iekārtu ar maksimālo atslēgšanas strāvu 30 mA.

Šī iekārta ir paredzēta lietošanai ar elektrības tīklu, kuras sistēmas pretestība Z max savienojuma vietā (ēkas kontaktligzdā) ir maksimāli 0,4 Ohm. Lietotājam ir jānodrošina, lai iekārta tiktu darbināta tikai pie elektrības padeves sistēmas, kura atbilst šīm prasībām. Ja nepieciešams, sistēmas pretestības datus var iegūt no vietējo komunālo pakalpojumu sniedzēja.

Izmantojiet tikai pagarinājuma vadus, kas ir apstiprināti lietošanai zem atklātas debess, un nav vieglāki par H07 RN-F tipa gumijas apvalka kabeļiem saskaņā ar DIN/VDE 0282 ar vismaz 1,5 kv. mm. diametru. Vadiem ir jābūt aizsargātiem pret šļakatām. Ja šīs iekārtas savienojuma kabelis tiek bojāts, tas ir jānomaina – to drīkst veikt tikai ražotāja norādītā darbnīcā, jo nomaļņais veikšanai ir nepieciešams izmantot speciālus instrumentus. Mobilās iekārtas lietošanai ārpus telpām vajadzētu savienot, izmantojot atlikušās strāvas darbinātu iekārtu.

Šis motorzāģis ir aprīkots ar kabeļa skavu, kas sniedz papildu savienojuma drošību. Vispirms savienojiet iekārtas kontaktspraudni ar savienojuma līniju. Tad ielociet savienojuma līniju ciešā cilpā un izstumiet to caur drošības režģi iekārtas apakšdaļā. Iekārtas cilpu āķi, kā parādīts 6. att. Kontaktspraudņa savienojums tādējādi tiek nodrošināts pret automātisku atlaišanu.

4. Ieslēgšana (2. att.)

Stingri turiet zāģi ar abām rokām, lai tīkšņi un pirksti būtu apliekti ap zāģa rokturi.

- Ar tīkšņiem nospiediet apturēšanas pogu 15 aizmugurējā roktura kreisajā pusē, un tad iedarbināšanas slēdzi 9.
- Apturēšanas poga 15 tiek izmantota ieslēgšanas mehānisma atbloķēšanai un pēc iekārtas ieslēgšanas tā vairs nav jāspiež.
- Lai izslēgtu iekārtu, atlaidiet slēdzi 9.

Uzmanību: motorzāģis nekavējoties sāks strādāt pie augsta ātruma. Novietojot motorzāģi, pārliecinieties, ka ķēde nenonāk saskarsmē ar akmēņiem vai metāla priekšmetiem.

Ķēdes bremzes drošības iekārtas

1. Ķēdes bremze (6. att.)

Šis motorzāģis ir aprīkots ar mehānisku ķēdes bremzi. Nekontrolētu kustību gadījumā, kad zāģa asmens gals nonāk saskarsmē ar koku vai cietu priekšmetu, ķēdes piedziņu nekavējoties aptur rokas aizsarga 4

aktivizēšana – motors tādā gadījumā netiek apturēts. Šo bremzes funkciju iedarbina jūsu rokas aizmugurējā daļa, kas pie priekšējā roktura 2 pagrūž rokas aizsargu. Pārbaudiet pareizu ķēdes bremzes darbību pirms katras zāģa izmantošanas reizes.

UZMANĪBU: kamēr ķēdes bremze ir aktivizēta, nevajadzētu spiest nevienu pogu (rokas aizsardzība pavilkta atpakaļ roktura virzienā un fiksēta).

Pirms motorzāģa iedarbināšanas vienmēr pārliecinieties, ka rokas aizsardzība 4 ir fiksēta darba pozīcijā. Lai to izdarītu, pavelciet rokas aizsardzības iekārtu roktura virzienā.

2. Darba beigšanas bremze

Saskaņā ar jaunāko noteikumu prasībām, motorzāģis ir aprīkots ar mehānisku darba beigšanas bremzi. Šī bremze ir savienota ar ķēdes bremzi un aptur ķēdes griešanos pēc tam, kad motorzāģis ir izslēgts.

To iedarbina, atlaižot IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS slēdzi. Darba beigšanas bremzi novērs traumas, kuras varētu izraisīt ķēdes griešanās pēc iekārtas izslēgšanas.

3. Drošības iedarbināšanas aizturis

Iedarbināšanas pauze apmēram 3 sekunžu garumā pēc katras motorzāģa izslēgšanas sniedz papildu drošību.

Līdz ar to jūsu drošībai katru reizi pēc iekārtas izslēgšanas ir jāpagaida 3 sekundes, līdz to atkal var ieslēgt.

Tikai pēc šīs pauzes zāģi var atkal darbināt, nospiežot bloķēšanas pogu 15 un pēc tam aktivizējot iedarbināšanas slēdzi 9, kā aprakstīts nodaļā „Iedarbināšana”.

4. Ķēdes saķeršanas skrūve (7. att.)

Šis motorzāģis ir aprīkots ar ķēdes saķeršanas skrūvi (17). Ja ķēde lūzt, kamēr zāģis tiek darbināts, ķēdes skrūve noķers vaļīgo ķēdes galu un līdz ar to novērsīs operatora rokas traumas risku.

Instrukcijas pareizai motorzāģa lietošanai (8.-14. att.)

a) Koka nogāšana

Kad sagarumošanas un koku gāšanas darbības vienlaicīgi veic divas vai vairāk personas, koku gāšanas darbība ir jāveic drošā attālumā no sazāģēšanas darbiem – vismaz divreiz tālāk par nogāžamā koka augstumu. Koki ir jāgāž tā, lai neapdraudētu nevienu personu; gadījumā, ja koks uzgāžas uz elektrības vadiem, ir nekavējoties jāinformē elektrības padeves uzņēmums.

Nelīdzenā vietā motorzāģa operatoram ir jāatrodas augšup no koka, jo koks pēc nogāšanas var ripot lejup.

Pirms zāģēšanas sākšanas ir jāizplāno un jāiztīra evakuācijas ceļš. Evakuācijas ceļu vajadzētu plānot uz aizmuguri un diagonāli no paredzētās koka krišanas līnijas, skat. 8. att.

Pirms zāģēšanas sākšanas izsveriet dabisko koka nolieci, lielāko zaru atrašanos vietu un vēja virzienu, lai pareizi noteiktu koka krišanas virzienu.

Noņemiet jebkādus akmeņus, netīrumus, vaļīgu mizu, naglas, skavas un stieples no koka vietā, kur tiks veikti griezumumi.

b) Iecirtumu veikšana

Iecirtumam ir jābūt 1/3 no koka diametra, perpendikulāri krišanas virzienam, kā parādīts 9. Vispirms veiciet apakšējo horizontālo iecirtumu. Tādējādi jūs izvairīsieties no zāģa ķēdes vai vadotnes stienņa iekēršanās, kad tiek veikts otrs iecirtums.

c) Koka gāšanas aizmugures griezumums

Aizmugures griezumam ir jābūt vismaz 50 mm (2 collas) augstāk par horizontālo iecirtumu, kā parādīts 9. attēlā. Aizmugures griezumam ir jābūt paralēlam horizontālajam iecirtumam. Veiciet aizmugures griezumumu tā, lai pietiekams koka daudzums varētu funkcionēt kā vira. Koka izveidotā vira liedz kokam sagriezties un nokrist nepareizā virzienā. Negrieziet caur šo viru.

Griezumam pietuvojoties virai, kokam būtu jāsāk krist. Ja pastāv iespēja, ka koks var krist nepareizā virzienā vai arī tas var sākt šūpoties un aizķert motorzāģi, apturiet zāģēšanu pirms aizmugures griezumums ir pabeigts, un izmantojiet koka, plastmasas vai alumīnija ķīļus, lai atvērtu griezumumu un nogāztu koku pa vēlamo krišanas līniju.

Kad koks sāk krist, izņemiet motorzāģi no griezuma, apturiet motoru, nolieciet motorzāģi un izmantojiet iepriekš plānoto evakuācijas ceļu. Uzmanieties no krītošiem zariem un nepakļūpiet.

d) Zaru nozāģēšana

Pēc koka nogāšanas tiek veikta zaru nozāģēšana. Zāģējot zarus, atstājiet apakšējos lielākos zarus stumbra atbalstīšanai. Nozāģējiet mazākos zarus vienā griezumā, kā parādīts 10. attēlā. Zarus, kas ir nospriegoti, vajadzētu zāģēt no apakšas uz augšu, lai izvairītos no motorzāģa saķeršanas.

e) Sagarumošana

Sagarumošana ir stumbra sagriešana gabalos. Pārļiecinieties, ka jūsu kājas ir stabili novietotas un jūsu svars ir vienmērīgi sadalīts starp abām kājām. Ja iespējams, balņi vajadzētu pacelt un atbalstīt, izmantojot zarus, balņus vai klučus. Sekojiet norādēm, lai atvieglotu zāģēšanu.

Ja balņis ir atbalstīts visā garumā, kā parādīts 11. attēlā, to zāģē no augšas.

Kad balņis ir atbalstīts vienā galā, kā parādīts 12. attēlā, zāģējiet 1/3 no diametra no apakšas. Tad veiciet gala griezumumu, zāģējot no augšas, līdz sasniedzat pirmo griezumumu.

Kad balņis ir atbalstīts no abiem galiem, kā parādīts 13. attēlā, zāģējiet 1/3 no diametra no augšas. Tad veiciet gala griezumumu, zāģējot no apakšas, līdz sasniedzat pirmo griezumumu.

Veicot sagarumošanu nelīdzenā vietā, vienmēr stāviet uz augšu no balņā, kā parādīts 14. attēlā. Lai saglabātu kontroli „zāģējot cauri”, samaziniet zāģēšanas slodzi griezuma beigās, nesamazinot motorzāģa rokturu satvēriena stingrību. Neļaujiet ķēdei saskarties ar zemi. Pēc griezuma pabeigšanas pirms motorzāģa pārvietošanas pagaidiet, līdz zāģa ķēde apstājas. Vienmēr apturiet motoru, pārvietojoties no koka uz koku.

Apkope

Vienmēr izraujiet kontaktspraudni, veicot apkopes darbus.

- Pēc motorzāģa lietošanas neizmirstiet no zāģa noņemt skaidas un eļļu. Īpaši pārļiecinieties, ka motora ventilācijas atveres motorzāģa korpusā nav bloķētas (pārkaršanas risks).
- Ja zāģa ķēde ir īpaši netīra, piem., ja tā ir salīpusi ar sveķiem, demontējiet to un notīriet. Uz dažām stundām izvietoiet ķēdi traukā, kas ir piepildīts ar motorzāģu tīrīšanas līdzekli. Pēc tam notīriet ķēdi ar tīru ūdeni. Ja ķēde netiek atkal nekavējoties izmantota, tā ir jāapstrādā ar apkopes aerosolu vai parasto pretrūsas aerosolu.
- Tikai bioloģiskās eļļas izmantošanas gadījumā: tā kā dažas bioloģiskās eļļas laikā gaitā var veidot „garozu”, pirms motorzāģa ilgākas uzglabāšanas eļļošanas sistēma ir kārtīgi jāizskalo. Lai to veiktu, piepildiet pusi no eļļas tvertnes (apmēram 50 ml) ar motorzāģu tīrīšanas līdzekli un aizveriet to kā parasti. Tad ieslēdziet motorzāģi – ar demontētu stieni un ķēdi – un atstājiet to darboties, līdz viss skalošanas šķidrums ir pilnībā izvaikojs caur motorzāģa eļļas atveri. Pirms atkārtotas motorzāģa izmantošanas ir obligāti jāpiepilda eļļas tvertne.
- Neuzglabājiet zāģi zem atklātas debess vai mitrās vietās.
- Pārbaudiet visas motorzāģa detaļas, jo īpaši ķēdes, stieņa un ķēdesrata nodilumu pēc katras izmantošanas reizes.
- Pārļiecinieties, ka ķēdes nospieregums ir pareizs. Ja ķēde ir pārāk vaļīga, tā lietošanas laikā var atdalīties un izraisīt traumas. Ķēdes bojājumu gadījumā tā ir nekavējoties jānomaina. Griešanas zobiem ir jābūt vismaz 4 mm gariem.
- Pēc katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai motora korpusa un elektrības kabelis nav bojāts. Ja tiek konstatētas jebkādas bojājumu pazīmes, nododiet motorzāģi pārbaudīšanai specializētā darbnīcā vai ražotāja pēcpārdošanas servisā.
- Pēc katras lietošanas reizes pārbaudiet motorzāģa eļļas līmeni un ieeļļošanas pakāpi. Nepietiekama eļļošana izraisa bojājumus ķēdei, stienim un motoram.
- Pārbaudiet ķēdes asumu katru reizi pirms motorzāģa izmantošanas. Neasa ķēde izraisīs motora pārkaršanu.
- Zāģa ķēdes asināšanai ir nepieciešamas īpašas zināšanas un pieredze. Tādēļ mēs iesakām, lai asināšanu veiktu specializētā darbnīcā.

Tehnisko problēmu gadījumā

- **Iekārta neiedarbojas:** pārbaudiet, vai izmantotajā kontakltīgzdā ir elektrība. Pārbaudiet, vai elektrības kabelis nav bojāts. Ja tas nepalīdz, nogādājiet motorzāģi specializētā darbnīcā vai ražotāja pēcpārdošanas servisā.
- **Ķēde negriežas:** pārbaudiet roku aizsarga pozīciju (skat. 6. att.). Ķēde griežas tikai tad, ja ir atlaista roku aizsarga bremze.
- **Dzirksteles pie motora:** bojāts motors vai oglekļa suku. Nogādājiet motorzāģi specializētā darbnīcā vai ražotāja pēcpārdošanas servisā.
- **Eļļa nepūst:** pārbaudiet eļļas līmeni. Izīriet eļļas plūsmas atveres stienī (tāpat skatiet padomus nodaļā „Apkope”). Ja tas nedod rezultātus, nogādājiet motorzāģi specializētā darbnīcā vai ražotāja pēcpārdošanas servisā.

Uzmanību: jebkādus apkopes vai remonta darbus, kas pārsniedz šajās instrukcijās aprakstītos darbus, drīkst veikt tikai pilnvarotas personas vai ražotāja pēcpārdošanas servisa darbinieki.

Uzmanību: ja šīs iekārtas elektrības padeves vadam ir jebkādi bojājumi, vadu drīkst nomainīt tikai pilnvarotā darbnīcā vai arī tas ir jāveic ražotāja servisa personālam, jo šai operācijai ir nepieciešami speciāli instrumenti.

Remonta serviss

Elektrisko darbarīku remontdarbus drīkst veikt tikai specializēti profesionāļi.

Utilizācija un vides aizsardzība

Ja jūsu motorzāģis nākotnē kļūst nelietojams vai nevajadzīgs, neutilizējiet iekārtu kopā ar māsaimniecības atkritumiem – utilizējiet to videi draudzīgā veidā. Utilizējiet pašu iekārtu atbilstošā atkritumu pieņemšanas/pārstrādes punktā. Tādējādi varēs atdalīt un pārstrādāt plastmasas un metāla detaļas. Informācija par materiālu un iekārtu utilizāciju ir pieejama jūsu pašvaldībā.

13. Rezerves daļas

Stienis (350 mm)	Preces nr. 27111561
Ķēde (350 mm)	Preces nr. 27111011
Stienis (400 mm)	Preces nr. 27111063
Ķēde (400 mm)	Preces nr. 27110996
Stienis (450 mm)	Preces nr. 27111091
Ķēde (450 mm)	Preces nr. 27111072

14. Garantija

Attiecībā uz šo elektrisko darbarīku firma sniedz gala lietotājam – neatkarīgi no izplatītāja saistībām, kas izriet no pirkuma līguma – šādas garantijas:

Garantijas periods ir 24 mēneši no iekārtas nodošanas brīža – tas ir jāpierāda ar oriģinālo pirkuma dokumentu. Komerciālas lietošanas gadījumā un iekārtas iznomāšanas gadījumā garantija tiek samazināta līdz 12 mēnešiem. No šīs garantijas tiek izslēgtas detaļas, kas pakļautas dabiskam nodilumam, defekti, kurus izraisa nepareizu piederumu lietošana, remonta veikšana ar neoriģinālajām detaļām, spēka un triecienu izmantošana, iekārtas laušana, kā arī ar nolūku veikta motora pārkarsēšana. Garantijas nomaiņa ietver tikai defektīvās detaļas, ne visu iekārtu. Garantijas remontdarbus veiks tikai pilnvarotie servisa partneri vai firmas klientu apkalpošanas dienests. Ja jebkādus remontdarbus veic nepilnvarots personāls, garantija tiks anulēta.

Jebkādas pasta vai piegādes izmaksas, kā arī citas izrietošās izmaksas segs klients.

15. EK atbilstības deklarācija

Mēs, **MOGATEC Moderne Gartentechnik GmbH, Im Grund 14, 09430 Drebach**, uzņemoties pilnu atbildību, paziņojam, ka produkti **KSE 2000, 2150 2400**, uz kuriem attiecas šī deklarācija, atbilst būtiskajām Direktīvu **2006/42/EK** (Mehānismu direktīva), **2004/108/EK** (EMC vadlīnijas) un **2000/14/EK** (trokšņa direktīva), tostarp to drošījumu drošības un veselības prasībām. Lai īstenotu Direktīvās norādītās drošības un veselības prasības, ir ievēroti šādi standarti un/vai tehniskās specifikācijas:

DIN EN 60745-1 (VDE 0740-1):2010-01

EN 60745-1:2009

DIN EN 60745-2-13 (VDE 0740-2-13):2009-12

EN 60745-2-13:2009

DIN EN ISO 14121-1:2007

EN ISO 14121-1:2007
DIN EN 55014-1 (VDE 0875-14-1):2010-02
EN 55014-1:2006+A1:2009
DIN EN 55014-2 (VDE 0875-14-2):2009-06
EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008
DIN EN 61000-3-2 (VDE 0838-2):2010-03
EN 61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
DIN EN 61000-3-11 (VDE 0838-11):2001-04
EN 61000-3-11:2000
EN 62233:2008
Inženiertechnikas tipa licence nr. 1028 MSR,
VDE - Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH (0366)

mērītais akustiskās kapacitātes līmenis – 102,3 dB(A)
atļautais akustiskās kapacitātes līmenis – 104,0 dB(A)

Atbilstības novērtējuma metode pielikumam V / Direktīvai 2000/14/EK

Ražošanas gads ir drukāts uz nosaukuma plāksnītes, to var uzzināt, arī izmantojot sērijas numuru.

Minstere, 25.05.2011

Gerhard Knorr, Tehniskā vadība Ikra GmbH
EK Atbilstības amatpersona Mogatec GmbH

Tehniskās dokumentācijas uzturēšana: Gerhard Knorr, Kärcherstraße 57, DE-64839 Münster