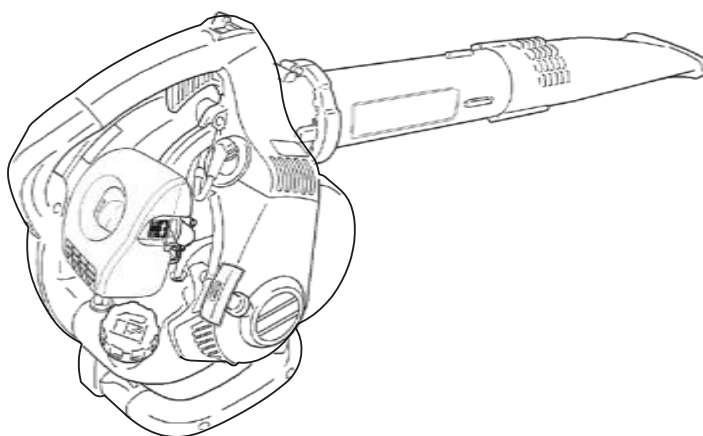




EST

EESTI
(Originaaljuhend)



KASUTUSJUHEND

PB-255ES
ES-255ES

HOIATUS!

TUTVUGE JUHENDIGA JA PIDAGE KINNI OHUTUSNÕUETEST.
OHUTUSNÕUETE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID
KEHAVIGASTUSI.



Tähtis info

Enne toote kasutamist tuleb tutvuda kasutusjuhendiga.

Toote kasutus

- ECHO lehepuhurid on ette nähtud erineva tolmu ja langenud lehtede koristamiseks.
- Seadet tohib kasutada üksnes eelnimetatud otstarbeks.

Toote kasutajad

- Toodet ei tohi kasutada enne, kui olete tutvunud kasutusjuhendiga.
- Toodet ei tohi kasutada isikud, kes ei ole tutvunud kasutusjuhendiga, kes on halvas füüsilises seisundis, ega ka lapsed.
- Seadme kasutaja on vastutav inimeste ja nende varaga toimuvate õnnetusjuhtumite eest.

Info kasutusjuhendi kohta

- Käesolev juhend sisaldab infot toote kokkupanekust, kasutamisest ja hooldusest. Tutvuge juhendiga.
- Hoidke kasutusjuhendit kergesti kättesaadavas kohas.
- Kui kasutusjuhendi kaotate või see kahjustub ega ole enam loetav, siis hankige uus oma ECHO EDASIMÜÜJALT.
- Käesolevas juhendis kasutatakse SI-süsteemi ühikuid (SI = rahvusvaheline mõõtühikute süsteem). Sulgudes on antud normväärtused. Teatud juhtudel võib esineda väikseid teisendusvigu.

Toote laenamine või edasiandmine

- Kui laenate käesolevas juhendis kirjeldatud toodet kellelegi teisele, hoolitsege, et isik, kes toodet laenab ja kasutab, saab koos tootega kaasa ka kasutusjuhendi. Kui annate selle toote edasi kellelegi teisele, andke seadme uuele omanikule koos tootega kaasa ka kasutusjuhend.

Päringud

- Pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole tooteinfot, kulumaterjalide ostu, remonti jms puudutavate päringutega.

Märkused

- Käesoleva juhendi sisu võidakse muuta ilma ette teatamata toote täiustamisel. Mõned kasutusjuhendis sisalduvad illustratsioonid võivad tootest erineda aitamaks selgitusi täpsustada.
- Toode eeldab osade kokkupanekut.
- Konsulteerige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA, kui miski jääb ebaselgeks.

Mudelile iseloomulik joon: "ES" KÄIVITUS

"ES" KÄIVITUS genereerib piisavalt pöördeljõudu, et panna väntvõll pöörlema vajaliku kiiruseni mootori süüte jaoks ning seejuures tagasilööki peaaegu üldse mitte põhjustama.

"ES" KÄIVITUS muudab mootori käivitumise palju lihtsamaks.

Tootja

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAAPAN

Volitatud esindaja Euroopas

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Ühendkuningriik

Toote ohutuks kasutamiseks	4
Hoiatavad märkused	4
Muud tähised.....	4
Sümbolid	4
Ohusildi asukoht.....	6
Kütus	7
Mootor	8
Toode	9
Pakkeleht	12
Kirjeldus	13
Enne seadme kasutamist.....	14
Kokkupanek	14
Kütuse ettevalmistamine	18
Mootori talitlus	19
Mootori käivitamine	19
Mootori seiskamine	20
Kasutamine	21
Puhuri-funktsiooni kasutamine	21
Imamis-funktsiooni kasutamine (PB-255ES LISAVARUSTUS).....	22
Hooldus ja korrashoid	23
Teenindussuunised	23
Hooldus	23
Rikkeotsingu tabel.....	27
Pikaajaline hoiulepanek (alates 30 päevast)	28
Tehnilised andmed	29
Vastavusdeklaratsioon	30

Toote ohutuks kasutamiseks

Selle peatükiga tuleb tutvuda enne toote kasutamist.

•Selles peatükis kirjeldatud ohutusnõuded sisaldavad tähtsat ohutusinfot. Pidage neist täpselt kinni.

•Peate lugema ka kasutusjuhendis läbivalt toodud ohutusjuhiseid.

[Rombimärgile] järgnev tekst kirjeldab ohutusnõude eiramise võimalikke tagajärgi.

Hoiatavad märgused

Olukorrad, milles esineb kehavigastuste oht operaatorile ja teistele isikutele, on käesolevas kasutusjuhendis ja tootel tähistatud järgmiste hoiatavate märkustega. Ohutu talitluse tagamiseks tuleb nendega alati tutvuda ning neid järgida.

OHT	HOIATUS	⚠ ETTEVAATUST
Sümbol koos sõnaga “OHT” juhib tähelepanu tegevusele või tingimusele, mis võib põhjustada operaatorite ja kõrvalseisjate tõsiseid kehavigastusi või surma.	Sümbol koos sõnaga “HOIATUS” juhib tähelepanu tegevusele või tingimusele, mis võib põhjustada operaatorite ja kõrvalseisjate tõsiseid kehavigastusi või surma.	“ETTEVAATUST” tähistab võimalikku ohuolukorda, mis võib hooletul ümberkäimisel põhjustada väiksemaid kehavigastusi.

Muud tähised

Lisaks hoiatavatele märkustele on selles kasutusjuhendis kasutusel ka järgmised selgitavad sümbolid:

	Ringi ja kaldkriipsu sümboliga on tähistatud keelatud tegevused ja tingimused.	MÄRKUS! Nii tähistatud info edastab toote kasutus- ja hooldusnõuandeid.	TÄHTIS! Sõnaga “TÄHTIS!” esiletõstetud raamitud tekst sisaldab olulist infot käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud toote kasutamise, kontrollimise, hoolduse ja hoiulepaneku kohta.
--	--	---	--

Sümbolid

Selles kasutusjuhendis ja tootel kasutatakse mitmeid selgitavaid sümboleid. Veenduge, et te mõistate täielikult iga sümboli tähendust.

Sümboli kuju	Sümboli kirjeldus/tähendus	Sümboli kuju	Sümboli kirjeldus/tähendus
	Tutvuge kasutusjuhendiga.		Bensiini ja õli segu
	Kanda sobivaid isikukaitsevahendeid silmade, kõrvade ja pea kaitseks.		Kütuse etteandepump
	Ohutus / Tähelepanu!	L	Karburaatori reguleerimine - Madala kiiruse segu
	Hädaseiskamine	H	Karburaatori reguleerimine - Suure kiiruse segu
	Ohtlik – jäsemed võivad vahele jääda!	T	Karburaatori reguleerimine - Tühikäigukiirus

Toote ohutuks kasutamiseks

Sümboli kuju	Sümboli kirjeldus/tähendus	Sümboli kuju	Sümboli kirjeldus/tähendus
	Toodet ei tohi kasutada halva ventilatsiooniga kohtades.		Õhuklapi "külmalt käivitamise" asend (õhuklapp suletud)
	Tuleoht!		Õhuklapi "tööasend" (klapp avatud)
	Elektrilöögioht!		Tühikäigukiirus
	Tagatud helivõimsuse tase		Suur kiirus
	Süüde SEES (ON) / VÄLJAS (OFF)		Ettevaatust kõrge temperatuuriga alade!
	Mootori käivitamine		

Toote ohutuks kasutamiseks

Ohusildi asukoht

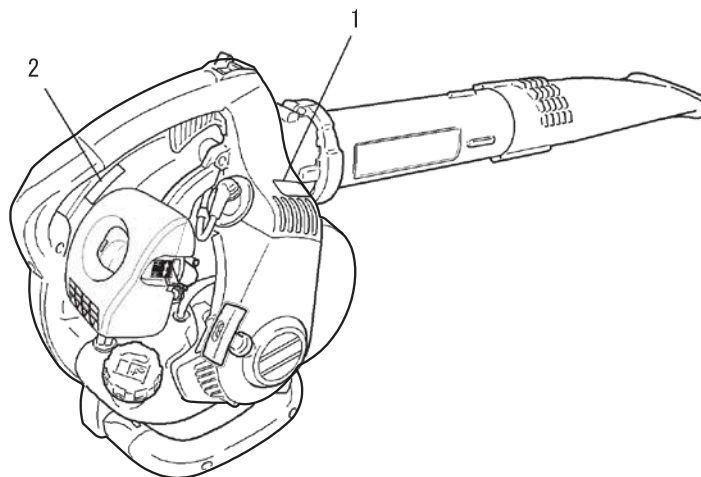
- Allpool näidatud ohusilt on kinnitatud käesolevas juhendis kirjeldatud tootele. Enne toote kasutamist tuleb endale ohusiltide tähendused selgeks teha.
- Kui ohusilt muutub kulumise või kahjustumise tõttu loetamatuks või koorub ja kaob, hankige oma ECHO EDASIMÜÜJALT asendussilt ning kinnitage see seadmel näidatud kohta. Hoolitsege, et ohusilt püsiks loetavana.



1. Ohusilt (osa number X505002310)



2. Ohusilt (osa number X505002080)



Toote ohutuks kasutamiseks

Kütus



Tankides tuleb lahtisest tulest ohutus kauguses püsida.

Kütus on äärmiselt tuleohtlik ning põhjustab valesti käsitsemisel tuleohtu. Olge äärmiselt ettevaatlik kütust segades, hoiustades ja käsitsedes, sest vastasel korral esineb põletusoht. Juhiseid tuleb rangelt järgida.

- Kütusepaaki täites ei tohi suitsetada ega toimetada lahtise leegi läheduses.
- Kui mootor on kuum või töötab, et tohi kütusepaaki täita.

– Nõude eiramisel võib kütus süttida ja põhjustada põletusi.



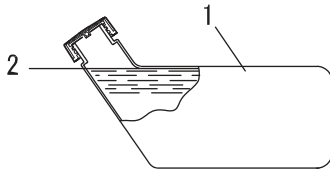
Info - kütusemahuti ja tankimiskoht

- Kasutage heakskiidetud kütusemahutit.
- Kütusepaagid/-mahutid võivad olla rõhu all. Avage alati kütusekorki aeglaselt rõhu ühtlustumiseks.
- Kütusepaaki EI TOHI täita ruumis sees. Täitke kütusepaake ALATI väljas palja maa kohal.

Mahaläinud kütus võib põhjustada tulekahju.

Tankides järgige:

- Ärge täitke kütusepaaki ääreni. Kütus ei tohi ulatuda üle ettenähtud taseme (kuni kütusepaagi õlajooneni).
 - Koristage üle ääre või maha voolanud kütus.
 - Sulgege kütusepaagi kork kindlalt pärast tankimist.
- Mahaläinud kütus võib põhjustada tulekahju ja põletusi.

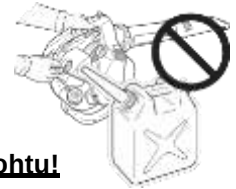


1. Kütusepaak
2. Õlajoon

Ärge käivitage mootorit paagi tankimise kohas.

- Mootorit ei tohi käivitada kütusepaagi tankimise kohas. Liikuge enne mootori käivitamist vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast.

– Tankimisel tekkinud kütuselekked põhjustavad süttimis- ja seega tuleohtu.



Kütuselekked põhjustavad tuleohtu!

- Pärast tankimist tuleb alati kontrollida, et kütust ei leki kütusetorust, kütusesüsteemi kaitsekraede vahelt ega kütusepaagi korgi ümbert.
- Kütuselekke leidmisel lõpetage viivitamata toote kasutamine ning pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole, et lasta seadet remontida.

– Kütuselekked põhjustavad tuleohtu



Toote ohutuks kasutamiseks

Mootor

⚠ HOIATUS

Mootori käivitamine

Mootorit käivitades jälgige:

- Kontrollige, et ükski mutter ega polt ei ole lahti tulnud.
- Kontrollige võimalikke kütuselekkeid.
- Asetage seade hästiventileeritud kohas tasasele pinnale.
- Jätke seadme ümber piisavalt ruumi ning ärge lubage inimesi ega loomi selle lähedale.
- Vajadusel eemaldage takistused.

- Käivitage mootor, nii et gaasihoob on käivitamise/talitluse asendis.
- Kui käivitatakse mootorit, toetage seade kindlalt maapinnale.
- Ohutusnõuete eiramine võib põhjustada surmaga lõppevate õnnetuste ja kehavigastuste ohtu

Kui kord mootor käivitub, siis kontrollige tavatu vibratsiooni ja müra puudumist.

- Kontrollige tavatu vibratsiooni ja müra puudumist mootori käivitumisel. Tavatu vibratsiooni või müra korral ärge toodet kasutage. Pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole, et lasta toode remontida.
- Puuduvad või purunevad osad võivad põhjustada haavade ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

Ärge puudutage seadmega töötamise ajal kuumi ega kõrgepingeosi.

Toote töötamise ajal ja mõnda aega pärast selle seiskamist ei tohi puudutada järgmisi kuumi ega kõrgepingeosi.

- Summuti, silinder ja muud kuumad osad.
- Võite end põletada kuumi osi puudutades.



- Künäal, künäla juhe ja muud kõrgepingeosad.
- Võite saada elektrilöögi, kui puudutate seadme töötamise ajal mõnd kõrgepingeosa.



Ohutus eelkõige!

- Kui mootor süttib või seadmest hakkab eralduma suitsu, eemalduge seadmest tagamaks iseenda ohutust.
- Liiva või muu sarnase materjali viskamiseks kasutage kühvli või kasutage tulekustutit.
- Vältige paanikat - tuli võib levida ja kahjustused olla ulatuslikumad.



Heitgaaside aurud on mürgised.

- Mootori heitgaasid sisaldavad mürggaase. Toodet ei tohi kasutada ruumis, plastkasvuhoones ega muudes halvasti ventileeritud kohtades.
- Heitgaasid võivad põhjustada mürgistust.



Lülitage mootor välja toote kontrollimiseks ja hooldustoimingute tegemiseks.

Pärast kasutamist kontrollides ja hooldades järgige:

- Seisake mootor ning ärge püüdke toodet kontrollida ega hooldada, enne kui mootor on maha jahtunud.
- Põletusohu.

- Enne toote kontrollimist ja hooldustoimingute tegemist tuleb eemaldada künälakate.
- Toote ootamatu käivitumine võib põhjustada õnnetusi.

Künäla kontrollimine

Pidage kinni järgmistest nõuetest künäla kontrollides.

- Kui elektroodid või klemmid on kulunud või kui keraamilises osas on mörad, asendage need uute osadega.
- Süüteproovi (kontrollimaks, kas künäal annab sädet) peab tegema professionaal. Paluge seda teha oma ECHO EDASIMÜÜJAL.
- Süüteproovi ei tohi teha künäla-ava lähedal.
- Süüteproovi ei tohi teha kohas, kus esineb kütuselekkeid või kergsüttivaid gaase.
- Süütekünäla metallosi ei tohi puudutada.
- Künäal võib süttida ning te võite saada elektrilöögi.



Toote ohutuks kasutamiseks

Toode Üldist

HOIATUS

Kasutusjuhend

- Nõuetekohase talitluse tagamiseks tutvuge kasutusjuhendiga.
- Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.



Toodet tohib kasutada üksnes sihtotstarbel.

- Toodet tohib kasutada ainult kasutusjuhendis kirjeldatud otstarbel.
- Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

Toodet ei tohi muuta!

- Toodet ei tohi mingil juhul muuta.
- Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu. Tootja garantii ei kehti kui seadet on iseseisvalt modifitseeritud.

Toodet ei tohi kasutada, kui seda ei ole kontrollitud ja vajalikud hooldustööd on tegemata.

- Toodet tohib kasutada ainult juhul, kui see on nõuetekohaselt kontrollitud ja hooldatud. Tagage toote korrapärane kontroll ja hooldus.
- Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

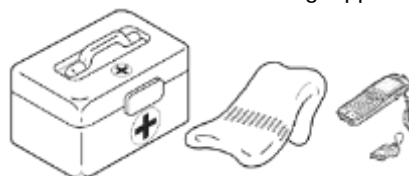
Toote laenamine või edasi andmine

- Kui laenate toodet kellelegi teisele, siis andke tootega kaasa ka kasutusjuhend.
- Kui annate toote edasi kellelegi teisele, siis andke sellega kaasa ka kasutusjuhend.
- Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

Valmisolek kehavigastustega tegelemiseks

Veenduge, et olete ettevalmistatud ebatõenäoliste, ent ometi võimalike õnnetusjuhtumite ja kehavigastuste puhuks.

- Esmaabipakk
- Rätikud ja lapid (verejooksu peatamiseks).
- Vile või mobiiltelefon (teiste appi kutsumiseks).
- Vigastatu seisund võib halveneda, kui te ei suuda pakkuda esmaabi või kutsuda kedagi appi.



Toote ohutuks kasutamiseks

Ettevaatusabinõud kasutamisel

HOIATUS

Toote kasutajad

Toodet ei tohi kasutada isikud, kes on:

- väsinud;
 - alkoholi mõju all;
 - ravimite mõju all;
 - rasedad;
 - halvas füüsilises seisundis;
 - kes ei ole lugenud kasutusjuhendit;
 - lapsed.
- Juhiste eiramine võib põhjustada õnnetusi.



Kasutuskeskkond ja seadme kasutamine

- Toodet ei tohi kasutada kohtades, kus puudub kindel jalgealune nagu järskuldel kallakutel ja pärast vihma, kuna sellistes tingimustes on maapind libe ja ohtlik.
 - Toodet ei tohi kasutada öösel ega pimedas halva nähtavusega kohtades.
 - Kukkumisel või libisemisel või toote nõuetevastase kasutamise tagajärjeks võivad olla tõsised kehavigastused.
- #### Toote kasutamine
- Toodet kasutades tuleb järgida:
- Töölal ei tohi viibida loomad ega kõrvalised isikud.
 - Puhuri toru ei tohi suunata inimeste ega loomade poole.
 - Toodet ei tohi kasutada, kui puudub kindel jalgealune.
 - Hoidke pidemetest kindlalt.
 - Vältige toote kasutamist hilja õhtul ja varahommikul, et naabreid mitte müraga häirida.
 - Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

Teise kohta liikumiseks tuleb mootor välja lülitada. Mootor tuleb välja lülitada ning liikuda seadet õlal hoides kui:

- liigute töökohta.
 - liigute teise kohta töö tegemise ajal.
 - lahkute töökohast.
- Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.
- Toote autoga transportimiseks tuleb tühjendada kütusepaak, seada toode püstasendisse ning fikseerida kindlalt kohale, et see ei saaks ringi liikuda.
 - Seadme transportimine täis kütusepaagiga on tuleohtlik.

Olge ettevaatlik ventilaatoriga!

- Olge ettevaatlik, et juuksed ei jääks ventilaatori vahele.
 - Seadme töötamise ajal ei tohi panna kätt mootori ja seljakotiraami vahele.
- Ventilaatori võib imeda kää vms ventilaatorisse ning põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Vibratsioon ja külm

- Osadel inimestel võib kokkupuude külma ja vibratsiooniga tekitada sõrmi mõjutavat nn Raynaud' nähtust. Kokkupuude külma ja vibratsiooniga võib põhjustada pakitsust ja kipitust, millele järgneb sõrmede kahvatuks ja kangeks muutumine. Soovitame tungivalt rakendada ettevaatusabinõusid, kuna kirjeldatud tervisehäiret põhjustav minimaalne kokkupuude ei ole teada.
- Hoidke keha ning eeskätt pea, kael, jalad, pahklud, käed ja randmed sooja.
 - Säilitage hea vereringlus. Tehke seadmega töötamisel sageli puhkepause ning puhkepauside ajal jõulisi käte ja käsivarte vereringlust parandavaid harjutusi.
 - Ärge suitsetage, sest suitsetamine kahjustab vereringlust.
 - Piirake töötundide arvu.
 - Püüdke täita üks osa igast tööpäevast selliste ülesannetega, mis ei nõua lehepuhuri ega muude käeshoitavate mootoriga seadmete kasutamist.
 - Kui kogete ebamugavustunnet sõrmedes ning kui sõrmed muutuvad esmalt punaseks ja paiste ning seejärel valgeks ja tundetuks, konsulteerige oma arstiga, enne kui end taas külmal ja vibratsioonil mõjutada lasete.
 - Juhiste eiramine võib põhjustada terviseriske.

Toote ohutuks kasutamiseks

HOIATUS

Füüsilisest ülekoormusest põhjustatud valud

Teatavasti põhjustab sõrmede, käte, käsivarte ja õlgade lihaste ja kõõluste ülepingutus valutunnet, paistetust, tuimust, nõrkust ja äärmuslikult tugevat valu nimetatud kehapiirkondades. Korduvad tegevused võivad põhjustada füüsilist ülekoormust keha erinevates piirkondades.

Selle vähendamiseks toimige järgnevalt:

- Püüdke töötada normaalasendis randmetega.
- Tehke korrapäraseid puhkepause ning puhake käsi. Vähendage kiirust ja jõudu, millega teete korduvaid liigutusi.
- Tehke harjutusi käte ja käsivarte lihaste tugevdamiseks.
- Minge arsti juurde, kui tunnete sõrmedes, kätes, randmetes või käsivartes pakitsust, tuimust või valu. Mida kiiremini füüsilisest ülekoormusest põhjustatud tervisehädad diagnoositakse, seda tõenäolisemalt saab vältida püsivaid närvi- ja lihasekahjustusi.

– Juhiste eiramine toob kaasa terviseriske!

Seisake mootor viivitamata, kui miski läheb valesti.

- Seisake mootor viivitamata, kui kuulete seadmest tavatut müra või esineb tavatu vibratsioon. Seadet ei tohi tavatu müra või vibratsiooni tingimustes kasutada. Pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole remonttööde tegemiseks.
- Kahjustatud osade kasutamise võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

Isikukaitsevahendid

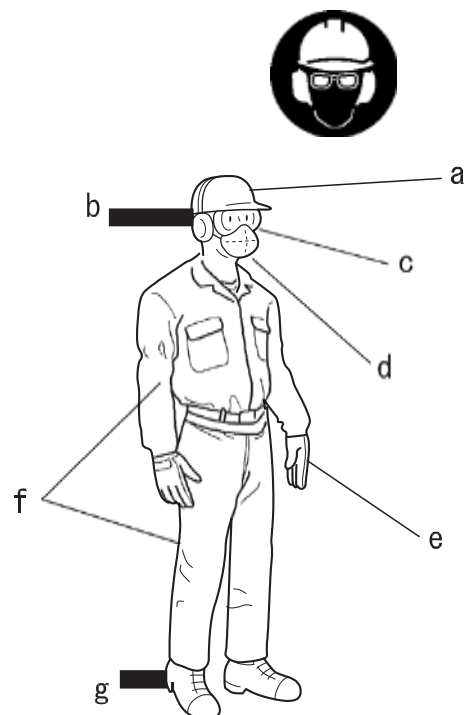
HOIATUS

Kandke isikukaitse vahendeid.

- Lehepuhuriga töötades tuleb kanda sobivaid tööriideid ja isikukaitsevahendeid. Eeskätt tuleb kogu töötamise vältel kanda kaitseprille, tolumumaski ja kõrvaklappe.
- Ilma sobivate isikukaitsevahenditeta võite hingata sisse puhutatavat puru või tolmu, samuti võib neid silma sattuda. See võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

- a Kaitsekiiver: pea kaitseks.
- b Kõrvaklapid või -trepid: kuulmiselundite kaitseks.
- c Kaitseprillid: silmade kaitseks.
- d Tolumumask: hingamiselundite kaitseks
- e Kaitsvad töökindad: käte kaitseks külma ja vibratsiooni eest.
- f Keha ümber hoidvad tööriided (pikad käised, pikad püksid): keha kaitseks.
- g Tugevad ja vastupidavad mittelibiseva tallaga kaitsesaapad (ninakappidega) või mittelibiseva tallaga töökingad (ninakappidega): jalgade kaitseks.

– Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada nägemis- ja kuulmiskahjustusi ning muude tõsiste kehavigastuste ohtu.



Kandke sobivaid riideid.

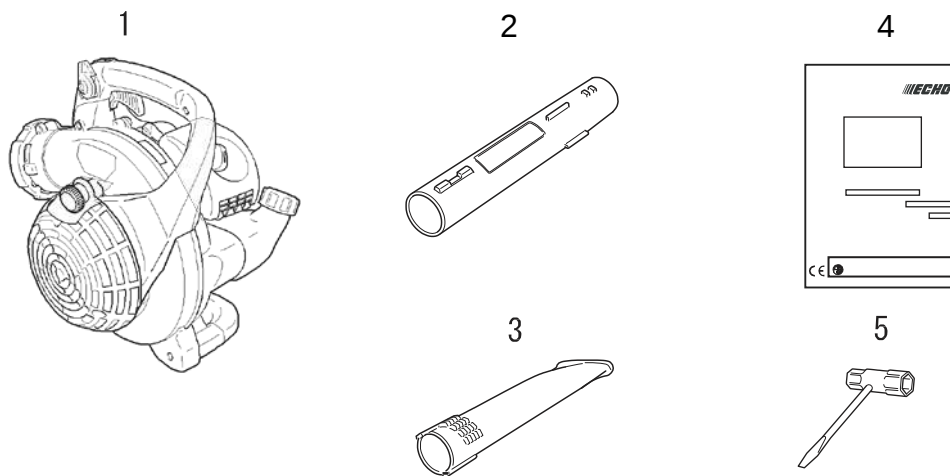
Ärge kandke lipsu, ehteid ega lehvivaid riideid, mis võivad seadme osade vahele jääda. Ärge kandke lahtise ninaosaga jalatseid. Ärge töötage seadmega paljajalu ega paljaste säärttega. Teatud tingimustes võib olla vajalik kogu nägu ja pead kaitsva varustuse kasutamine.

– Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada nägemis- ja kuulmiskahjustusi ning muude tõsiste kehavigastuste ohtu.



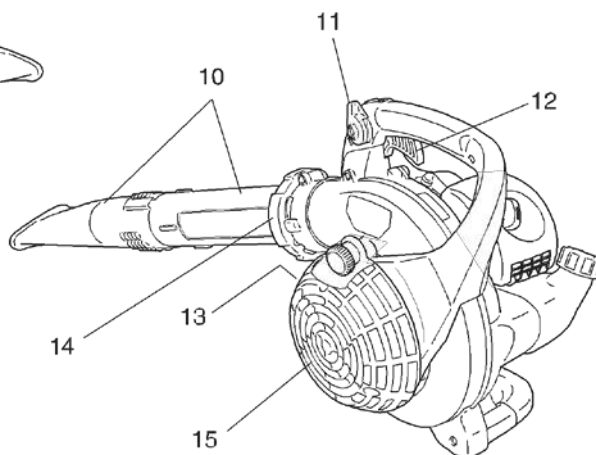
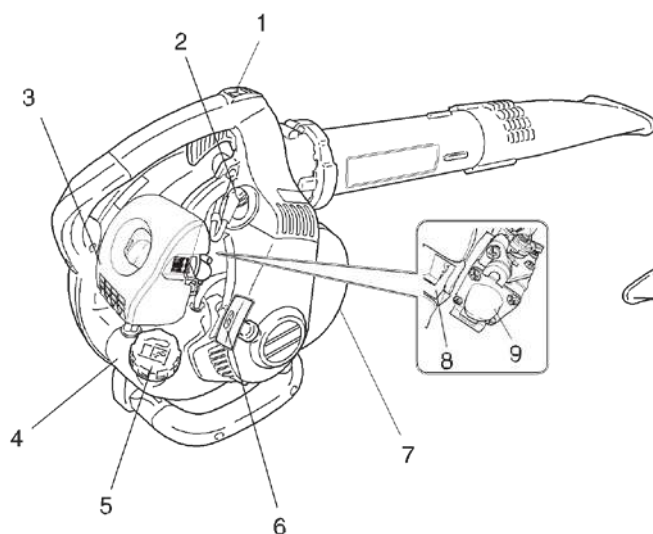
Pakkeleht

- Pakkekastis on eraldi pakitud:
- Kasti lahti pakkides kontrollige, et selles on kõik ettenähtud osad.
- Pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole, kui miski on puudu või purunenud.



Nr	Osa nimetus	Kogus	Nr	Osa nimetus	Kogus
(1)	Mootoriga seade	1	(4)	Kasutusjuhend	1
(2)	Puhuritoru (põhitoru)	1	(5)	T-võti	1
(3)	Puhuritoru (ventilaatoripea otsik)	1			

ES-255ES-ga on kaasas ka imamisvarustus.



1. **Seiskamislüliti "LIUGLÜLITI"** ülemisel pidemel. Lükake ettepoole käivitamiseks ja töötamiseks. Libistage tagasi seiskamiseks.
2. **Süüteküünal** Annab sädet kütusesegu süütamiseks.
3. **Õhupuhasti** Sisaldab asendatavat õhufiltrit.
4. **Kütusepaak** Sisaldab kütust ja kütusefiltrit.
5. **Kütusepaagi kork** Sulgeb kütusepaagi.
6. **Käivitipide** Käivitipide mootori käivitamiseks. **("ES" KÄIVITUS)**
7. **Sädemepүүdur – Katalüütiline summuti / summuti** Summuti või katalüütiline summuti kontrollib väljalaske müra ja heitmeid. Sädemepүүduri varje hoiab ära kuumade hõõguvate süsinikuosakeste väljapääsemise summutist. Hoidke väljalaskeala puhas kergsüttivast purust.
8. **Õhuklapp** Õhuklapp asub õhupuhasti peal. Liigutage õhuklapi hoob  asendisse õhuklapi sulgemiseks mootorit külmalt käivitades. Liigutage õhuklapi hoob  asendisse õhuklapi avamiseks.

9. **Kütuse etteandepump** Kütuse etteandepumba vajutamine enne mootori käivitamist tagab värsket kütuse etteande kütusepaagist, puhudes karburaatorist õhu välja. Pumbake, kuni kütus on näha ning see voolab vabalt läbipaistvas kütusepaagi tagasivoolutorus. Pumbake veel 4 või 5 korda.
10. **Puhuritorud** Eksklusiivne lukustussüsteem.
11. **Gaasihoob** Tõmmake tagasi mootori kiiruse suurendamiseks. Hõõrdeseibid tagavad gaasihoova asendi muutumatu püsimise.
12. **Gaasipäästik** Vedruga vabastamisel tühikäigule tagastumiseks. Gaasi andmisel vajutage päästikut järkjärgult parima töötehnika tagamiseks.
13. **Andmesilt** Sellel on näidatud seadme mudelinumber ja seerianumber.
14. **Lukustusvõru** Lukustab puhuritoru kohale.
15. **Kest** Katab laba ning aktiveerib sulgemisel ohutuslukustuslüliti. Mootor ei tööta, kui ohulüliti on aktiveerimata.

Enne alustamist

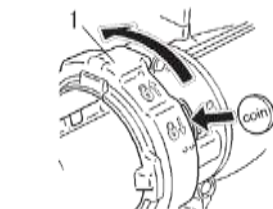
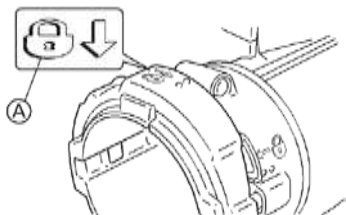
Kokkupanek

HOIATUS

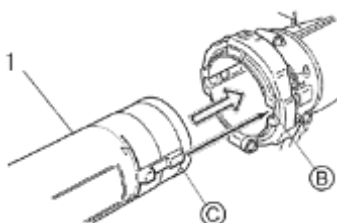
- Tutvuge kasutusjuhendiga, et toode nõuetekohaselt kokku panna.
- Töötava mootoriga ei tohi hooldus- ega kokkupanekutoiminguid teha.
- Valesti kokkupandud toode põhjustab õnnetuste ja tõsiste kehavigastuste ohtu.



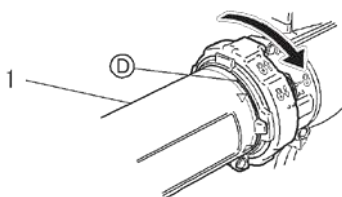
Paigaldage puhuritorud



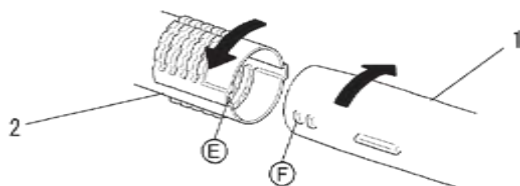
1. Lukustusvõru



1. Puhuritoru (põhitoru)



1. Puhuritoru (põhitoru)



1. Puhuritoru (põhitoru) 2. Puhuritoru (ventilaatoripea otsik)

1. Seadke seade püstiselt puhuripõhjale.
2. Vabastage lukustusvõru mündi või kruvitsaga ning pöörake seda nii, et lukutähis (A) on võru peal.

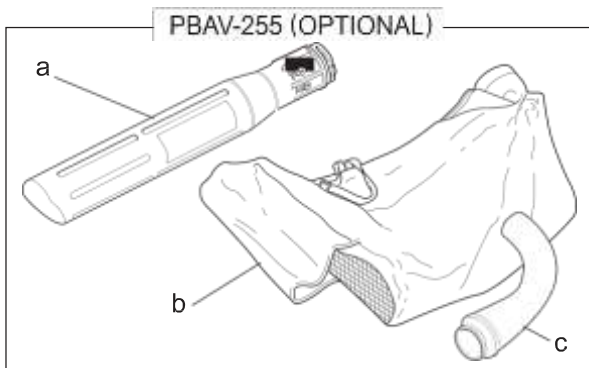
3. Seadke lukustusribid (C) puhuritorul (põhitorul) kohakuti lukustusvõrus olevate soontega ning libistage puhuritoru (põhitoru) lukustusvõrusse.
4. Pärast ülemise puhuritoru lõpuni ventilaatorikesta lükkamist, nii et joon (D) on lukustusvõru juures, pöörake lukustusvõru päripäeva 1/8 pöördet võrra puhuritoru (põhitoru) kohale lukustamiseks.

MÄRKUS

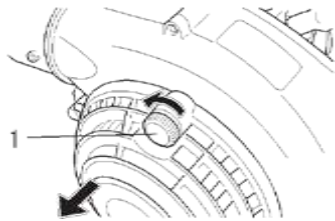
Toruühendused lõdveneivad puhuri kasutamisel. Eksklusiivne lukustussüsteem võimaldab torusid pingutada. Kui toruühendused lõdveneivad, siis eemaldage puhuritoru (ventilaatoripea otsik) ning paigaldage vastavalt juhistele 5 ja 6.

5. Seadke eendid (F) kohakuti soontega (E) ning libistage puhuritoru (ventilaatoripea otsik) üle puhuritoru (põhitoru), kuni tunnete kerget takistust.
6. Lükake puhuritoru (ventilaatoripea otsik) puhuritorule (põhitoru), kuni tunnete kerget takistust. Ärge liigset jõudu rakendage. Hoidke puhuritorust (põhitorust) suletud ja keerake puhuritoru (ventilaatoripea otsik) päripäeva, nii et lukustuskanalid rakenduvad ning ühendus on kindel. Ärge liigset jõudu rakendage.

Paigaldage imitoru (PB-255ES LISAVARUSTUS)

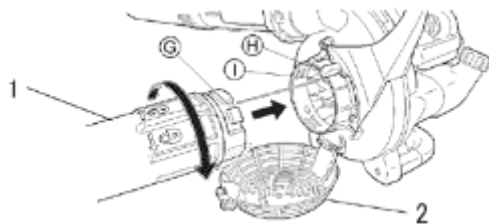


- a. Imitoru
- b. Kogumiskott
- c. Toru



1. Keerake nuppu vastupäeva, kuni hingedel kate vabaneb avanemiseks, et saaksite imitoru paigaldada.

1. Nupp

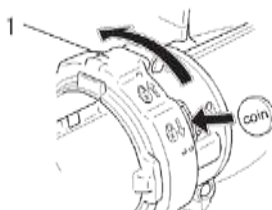
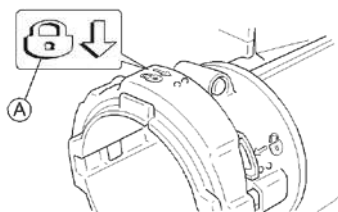


2. Pärast kate avamist libistage soon (G) imitorul (G) lukustusribisse (H) ning pöörake imitoru päripäeva, et see kohale lukustuks.

1. Imitoru

2. Kate

Paigaldage kogumiskott (LISAVARUSTUS)



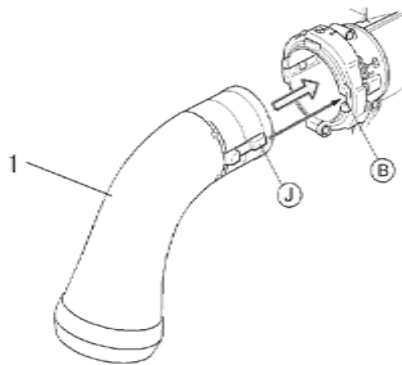
1. Lukustusvõru

MÄRKUS

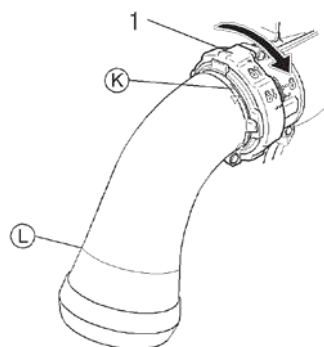
Mootor ei käivitu/tööta, enne kui ohutuslukustuslüliti (I) on imitoru poolt aktiveeritud.

1. Seadke seade püstiselt puhuripõhjale.
2. Vabastage lukustusvõru mündi või kruvitsaga ning pöörake nii, et lukutähis (A) on võru peal.

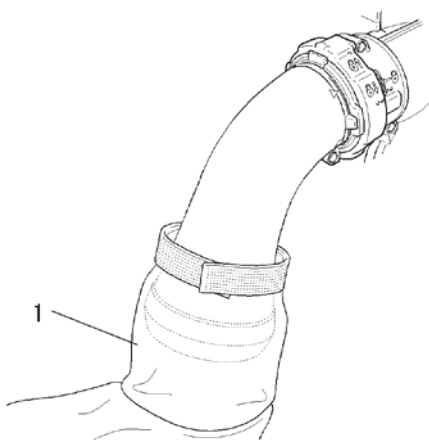
Enne alustamist



1. Impõlv



1. Lukustusvõru



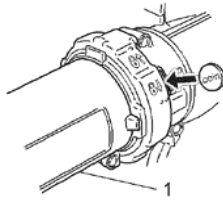
1. Kogumiskott

3. Joondage lukustusribid (J) torul kohakuti soontega (B) lukustusvõrus ning libistage toru lukustusvõrusse.

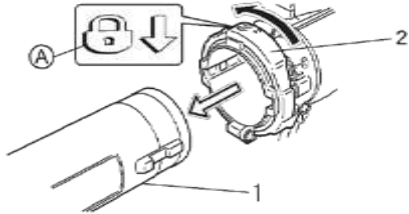
4. Pärast toru lõpuni ventilaatorikeresse lükkamist, nii et joon (K) on lukustusvõru juures, pöörake lukustusvõru päripäeva 1/8 pöördet võrra toru kohale lukustamiseks.

5. Seadke kogumiskoti ava toru otsa ning kinnitage kogumiskott kindlalt kohale (L) takjarihmaga.

Eemaldage puhuritorud



1. Puhuritoru (põhitoru)



1. Puhuritoru (põhitoru) 2. Lukustusvõru

1. Vabastage lukustusvõru mündi või kruvitsaga ning pöörake võru nii, et lukutähis (A) on võru peal.

2. Eemaldage torud lukustusvõrust.

Enne alustamist

Kütuse valmistamine



OHT

- Kütus on äärmiselt tuleohtlik ning selle valesti käsitlemisega kaasneb tuleoht. Tutvuge ja järgige rangelt käesoleva juhendi peatükis "Toote ohutuks kasutamiseks" nõudeid.
- Pärast tankimist sulgege kütusepaagi kork kindlalt ning ärge unustage kontrollida, et kütust ei leki kütusetorust, kütusesüsteemi kaitsekraedest ega kütusepaagi korgi ümbert. Lekete avastamisel lõpetage viivitamata seadme kasutamine ning pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole, et lasta seade remontida.
- Kütuse süttimine võib põhjustada tulekahju ja põletusi.



ETTEVAATUST

- Kütusepaagi ja välisõhu vahel esineb rõhkude erinevus. Tankimisel avage kütusepaagi kork aeglaselt rõhkude ühtlustumiseks.
- Nõude eiramisel võib kütus paagist välja pritsida.

MÄRKUS

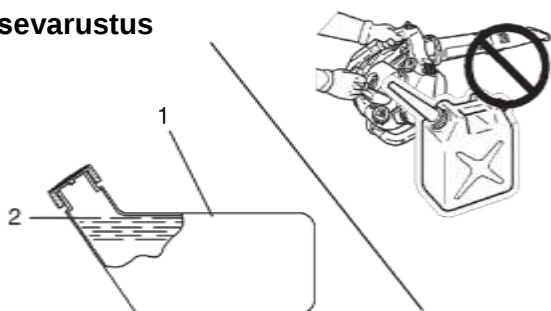
Kütus vananeb seistes. Ärge segage korraga kokku rohkem kütusesegu, kui kolmekümne (30) päeva jooksul ära kasutate. Segu ei tohi kokku segada otse kütusepaagis.

Kütus



- Kütusena kasutatakse normaalbensiini ja maineka kaubamärgi õhkjahutusega 2-taktilise mootori õli. Soovitatav on kasutada pliivaba bensiini vähemalt oktaaniarvuga 89. Ärge kasutage kütust, mis sisaldab metanooli või üle 10% etanooli.
- Soovitatav segusuhe 50 : 1 (2%) ISO-L-EGD standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD kvaliteediga ja ECHO Premium 50: 1 õli.
- Segu ei tohi kokku segada otse mootori kütusepaagis.
- Vältige bensiini või õli mahaajamist. Mahaläinud kütus tuleb kohe ära koristada.
- Käsitlege bensiini ettevaatlikult, kuna see on äärmiselt tuleohtlik.
- Kütust tuleb hoida kehtivatele nõuetele vastavas mahutis.

Kütusevarustus



- Tankige alati hästi ventileeritud kohas. Ruumis ei tohi tankida.
- Seadke toode ja kütusemahuti tankimiseks maapinnale. Ärge tankige kütust toodet veoki laadimisplatvormil ega muule niisugusel alusel.
- Hoolitsege tankides alati, et kütusetase jääb allapoole paagi õlajooni.
- Kütusepaagi ja välisõhu vahel esineb rõhuerinevus. Tankimisel avage kütusepaagi kork aeglaselt rõhkude ühtlustumiseks.
- Koristage alati mahaläinud kütus.
- Enne mootori käivitamist tuleb liikuda vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast.
- Hoidke kütusemahutit varjulises kohas ja eemal tulest.

1. Kütusepaak

2. Õlajoon

Mootori käivitamine

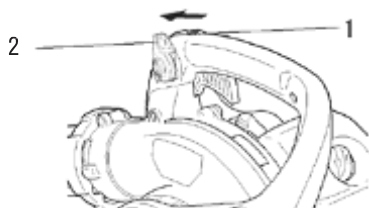
HOIATUS

- Mootorit käivitades järgige hoiatusi alates leheküljest 4 peatükis “Toote ohutuks kasutamiseks
- Nõuete eiramine võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi ning võib lõppeda surmaga.

MÄRKUS

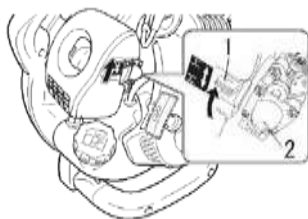
- Tõmmake käivitipide välja. Tõmmake esmalt õrnalt ja siis kiiremini. Ärge tõmmake käiviti nõõri välja rohkem kui 2/3 selle pikkusest.
- Ärge laske käivitipidet käest kui see sisse tagasi tõmbub.
- Mootori käivitamiseks vabastage õhuklapi nupp, kui kuulete esimest plahvatuselaadset heli, ja tõmmake uuesti käivitipidemest. Olge hoolikas, et mitte jätta esimest plahvatuselaadset heli märkamata.

Külma mootori käivitamine



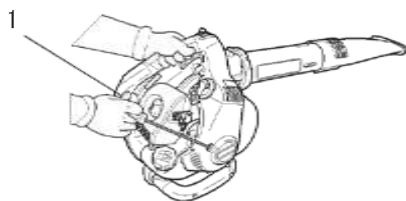
1. Seiskamislüliti

2. Gaasihoob



1. Õhuklapp

2. Kütuse etteandepump



1. Tagasitõmbega käiviti



1. Õhuklapp

- Tagasitõmbega käiviti: Kasutage lühikesi tõmbeid – ainult 1/2-2/3 nõõri pikkusest käivitamiseks. Ärge laske pidet käest, nii et nõõr jõuliselt tagasi poolile liigub. Hoidke alati seadme kindlalt kinni.

- Seiskamislüliti**
Liigutage seiskamislüliti ära asendist STOP.
- Gaasihoob**
Liigutage gaasihoob poolele teele tühikäiguasendi ja maksimaalse gaasi asendi vahel.
- Õhuklapp**
Liigutage õhuklapp "  " asendisse.
- Kütuse etteandepump**
Vajutage kütuse etteandepumpa, kuni kütus on näha ja voolab vabalt läbipaistvas paagi tagasivoolutorus.
- Tagasitõmbega käiviti**
Seadke seade tasasele pinnale. Võtke kindlalt gaasipidemest vasaku käega ning tõmmake kiiresti tagasitõmbega käivitipidet/-nõõri, kuni mootor annab süüdet või maksimaalselt 5 korda.
- Õhuklapp**
Liigutage õhuklapp "  " asendisse ning käivitage mootor vajadusel uuesti.

MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu 5 tõmbe järel, siis korra punktides 3-6 antud juhiseid.

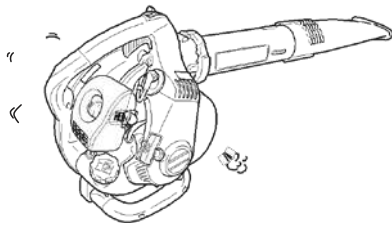
Pärast mootori soojenemist vajutage järkjärgult gaasipäästikut mootori pöörete suurendamiseks töökiiruseni.

MÄRKUS

Laske mootoril soojeneda, enne kui seadet kasutate.

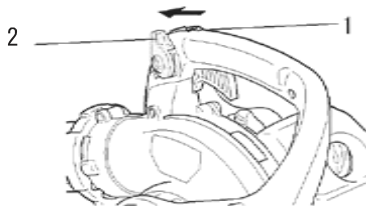
Mootori talitlus

Mootori soojendamine

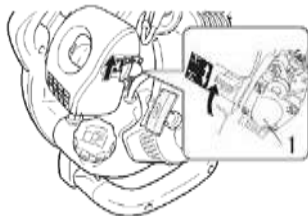


1. Kui mootor käivitub, laske sellel 2-3 minutit soojeneda tühikäigukiirusel (s.t madalal kiirusel).
2. Mootori soojendamine aitab kaasa selle sisemiste tööosade sujuvamale määrimisele. Laske mootoril täielikult soojeneda ning seda eeskätt külma ilmaga.
3. Mootorit ei tohi käivitada, kui puhuritorud on paigaldamata.

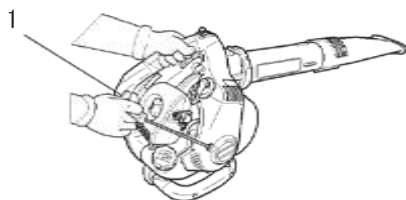
Sooja mootori käivitamine



1. Seiskamislüliti
2. Gaasihoob



1. Kütuse etteandepump



1. Tagasitõmbega käiviti

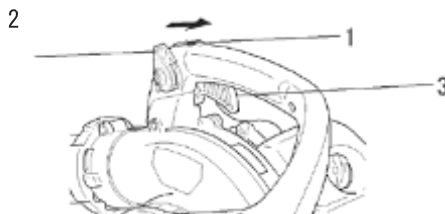
- Käivitamisprotseduur on sama nagu külmalt käivitades, ent ÄRGE õhuklappi sulgege.

1. *Seiskamislüliti*
Liigutage seiskamislüliti ära asendist STOP.
2. *Gaasihoob*
Liigutage gaasihoob poolele tee tühikäigukiiruse ja maksimaalse gaasi asendite vahel.
3. *Kütuse etteandepump*
Vajutage kütuse etteandepumpa, kuni kütus on näha ja voolab vabalt läbipaistvas kütusepaagi tagasivoolutorus.
4. *Tagasitõmbega käiviti*
Asetage seade tasasele pinnale. Võtke vasaku käega kindlalt gaasipäästikust ning tõmmake tagasitõmbega käivitipidet/-nööri, kuni mootor annab süüdet.

MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu 5 tõmbega, rakendage külmalt käivitamise protseduuri.

Mootori seiskamine



1. Seiskamislüliti
2. Gaasihoob
3. Gaasipäästik

1. *Gaasihoob*
Vabastage gaasipäästik. Liigutage gaasihoob ettepoole tühikäiguasendisse ning laske mootoril saavutada tühikäigukiirus, enne kui selle seiskate.
2. Liigutage seiskamislüliti asendisse STOP.

⚠ HOIATUS

Kui mootor ei seisku seiskamislüliti liigutamisel asendisse STOP, siis sulgege õhuklapp -  asend mootori välja suretamiseks. Laske ECHO edasimüüjal seiskamislüliti remontida, enne kui lehepuhurit uuesti kasutate.

Lehepuhuri kasutamine

HOIATUS

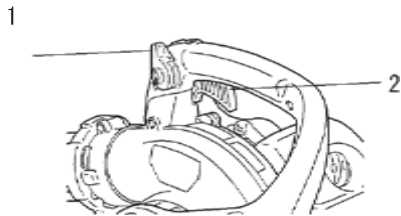
Kandke alati kaitseprille, kuulmiskaitsmeid ja filtriga tolumumaski ning järgige kõiki ohutusnõudeid, vastasel korral esineb tõsiste kehavigastuste oht. Puhuritoru ei tohi suunata inimestele ega loomadele.

TÄHTIS!

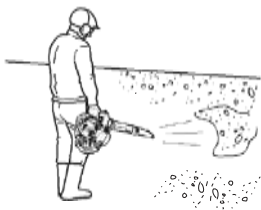
Et liigsed pöörded ei kahjustaks mootorit, jälgige, et puhuritoru ei oleks ummistunud ning seda ei tohi blokeerida.

MÄRKUS

Ärge kasutage suuremat kiirusesätet, kui käsiloleva töö jaoks vaja. Mida suurem on mootori kiirus, seda suurem on lehepuhuri müra. Kasutage lehepuhurit madalamatel kiirustel, see viib tolmutamise miinimumini. Hoolitsege, et te ei puhu prügi oma valdustest väljapoole. Olge hea naaber.



1. Gaasihoob 2. Gaasipäästik



• Tutvuge ohutusjuhiseiga.

1. Kasutage seadet ainult sobival ajal.
2. Laske mootoril tühikäigul mõned minutid soojeneda.
3. Kontrollige mootori kiirust gaasipäästikust või pidevalt luseks seadistage mootori kiirus gaasihoovaga. Pöörake gaasihooba ettepoole madala kiiruse valimiseks ning tagasi suurema kiiruse valimiseks.
4. Kasutage väiksemat kiirust puru ärapuhumiseks kõvadelt pindadelt.
5. Lisakiirus võib olla vajalik puru, lume jms ärapuhumiseks murult ja lillepeenardelt.

Kasutamine

Imamis-funktsiooni kasutamine (LISAVARUSTUS)

-SHRED'N'VAC® süsteemi kasutus-



OHT

Ringilendavate puru oht. Seadme imamis-funktsiooni ei tohi kasutada, kui väljastussõlg on paigaldamata ning kogumiskott on kindlalt õla külge kinnitamata. Ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

MÄRKUS

Imamis-funktsioon töötab paremini mootori suurematel kiirustel. Vältige imamis-funktsiooni kasutamist kohtades, kus seadmesse võib sattuda kive või muud suurt ja kõva prügi. Puhastage sellised alad esmalt puhurifunktsiooni kasutades ning kerget prügi ja purukesi kuhja puhudes. Kasutage seejärel imamis-funktsiooni kuhja koristamiseks.

Ventilaator ja ventilaatori kere kuluvad kiiresti, kui seade imeb abrasiivseid materjale nagu liiv, liivasegune muld või kivipuru. Lisaks võib imamis-funktsiooni kasutades koristatud kleepuv materjal nagu muda või lehekõdu põhjustada ventilaatori kere või toru ummistumist. Pöörduge kohaliku ECHO edasimüüja poole, kui täheldate seadet kasutades märgatavat imijõu vähenemist või tavatut vibratsiooni.



1. Kohendage kogumiskoti rihma, et seada kott õlale. Kott ei tohi olla voltis sisestusava juures, sest vastasel korral sisestusava ummistub. Rihma võib olla vaja veel kohendada, kui prügikott täitub ja muutub raskemaks.
2. Võtke ülemisest pidemest suletud vasaku käega ning parempoolsest pidemest parema käega. Hoidke seadet oma paremal küljel, et heitgaasid oleks suunatud teist eemale.
3. Kasutage seadet nii, et toru viltuse nurgaga ots on suunatud allapoole. Saavutamaks parimat tulemust hoidke toruava koristatava materjali lähedal.
4. Tühjendage kott, kui see täitub sissevõtuavani. Kotti tühjendamiseks liigutage seiskamislüliti asendisse STOP ning oodake, kuni mootor seiskub. Vabastage takjarahm põlve küljest ja libistage kott põlvelt maha. Avage koti teine ots ja tühjendage kott. Sulgege kott ning kinnitage see uuesti seadme külge. Kinnitage kott kohale takjarahmaga.

-SHRED'N'VAC® süsteemi rikkeotsing -

Probleem	Põhjus	Lahendus
Seade töötab, ent imamis-funktsioon ei tööta või imijõud on väike.	Õlg või kogumiskott on ummistunud.	Kontrollige õlga ja kogumiskotti. Puhastage vajadusel. Kontrollige, et kott ei ole sissevõtuava
	Imitorus on takistus.	Kontrollige imitoru ja eemaldage takistus. Vältige märgade lehtede koristamist imamis-funktsioonil.
Seade seiskus äkki imamis-funktsiooni kasutamisel ning ei käivitu enam.	Ese on jäänud suletud ventilaatorikere piirkonda.	Eemaldage imitoru ja kontrollige ventilaatoriala. Eemaldage kinnijäänud ese.
Seade ummistub pidevalt.	Imamis-funktsioonil koristatav materjal on liiga suur või kõva teradele purustamiseks.	Kasutage imamis-funktsiooni lehtedele ja oksakestele maksimaalse läbimõõduga 1/4" ja pikkusega 3".

Hooldussuunised

Seade	Hooldus	Lk	Enne kasutamist	Kord kuus
Õhufilter	Kontrollida, puhastada, asendada	23	•	
Kütusefilter	Kontrollida, asendada	24	•	
Küünal	Kontrollida, puhastada, reguleerida, asendada	26		•
Karburaator	Kontrollida	24		•
Jahutussüsteem	Kontrollida, puhastada	25	•	
Väljalaskesüsteem	Kontrollida, pingutada, puhastada	25	•	
Käiviti	Kontrollida	-	•	
Kütusesüsteem	Kontrollida	-	•	
Kruvid, poldid ja mutrid	Kontrollida, pingutada, asendada	-	•	

TÄHTIS!

Tabelis näidatud hooldusintervallid on maksimaalsed. Seadme tegelik kasutamine ja kasutaja kogemused peaksid olema olema aluseks hooldusvajaduse sageduse kindlaksmääramisel.

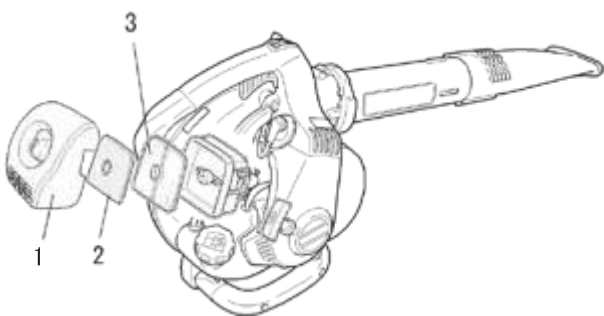
Hooldus ja korrashoid

Küsimuste ja probleemide korral pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole.

Õhufiltri puhastamine



Vajalikud tööriistad: 25-50 mm (1-2 tolli) puhastushari
Vajalikud osad: õhufilter

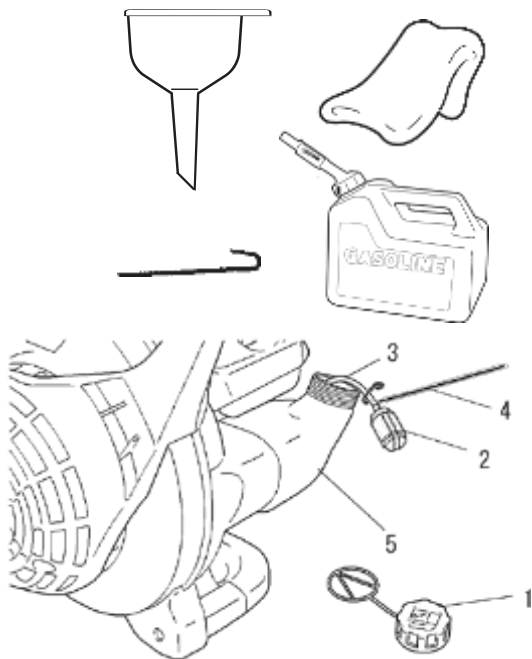


1. Sulgege õhuklapp (). See hoiab ära mustuse pääsu karburaatori kitsendisse õhufiltri eemaldamisel.
2. Eemaldage õhufiltri kate. Puhastage kate seestpoolt harjaga.
3. Eemaldage õhufilter (A) ja õhufilter (B) ning puhastage filtrid kergelt harjates mustusest. Asendage filter, kui see on kahjustunud, kütusest läbiimbunud, väga määrdunud või selle kummiservad on deformeerunud.
4. Kui filtrit saab edasi kasutada, siis hoolitsege, et see:
 - Sobitub tihedalt õhufiltri õõnsusesse.
 - Saab paigaldatud nii, et originaalkülg jääb väljapoole.
5. Paigaldage õhufiltri kate.

1. Õhufiltri kate
2. Eelõhufilter (A)
3. Õhufilter (B)

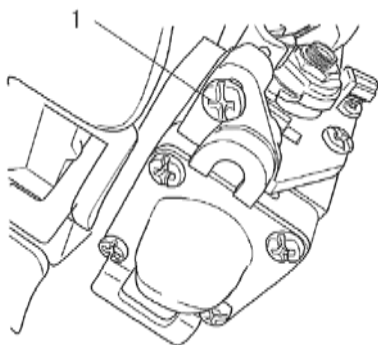
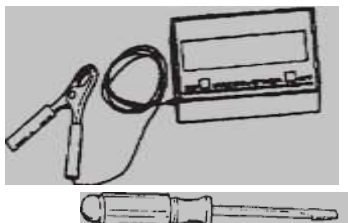
Hooldus ja korrashoid

Kütusefiltri asendamine



1. Kütusepaagi kork
2. Kütusefilter
3. Kütusevoolik
4. Kütusevooliku konks
5. Kütusepaak

Karburaatori reguleerimine



1. Kruvi

Vajalikud tööriistad: 200-250 mm (8-10 tolli) pikkune traadijupp, mis on ühest otsast konksuks painutatud, puhas lapp, lehter, heakskiidetud kütusemahuti
Vajalikud osad: kütusevoolik ja filter



OHT

Kütus on ÄÄRMISELT tuleohtlik. Olge äärmiselt ettevaatlik kütust segades, hoiustades ja käsitsedes.

MÄRKUS

Asendage filter, kui see on väga määrdunud või ei sobitu enam nõuetekohaselt.

1. Eemaldage puhta lapiga mustus kütusepaagi korki ümbert ning tühjendage kütusepaak.
2. Kasutage "kütusevooliku konksu" kütusevooliku ja filtri paagist välja tõmbamiseks.
3. Eemaldage filter voolikult ja paigaldage uus filter.

Mootori sissetöötamine

Uus mootor vajab sissetöötamist vähemalt kahe paagitäie kütusega, enne kui karburaatorit tohib reguleerida. Sissetöötamise ajal mootori talitus paraneb ning heitgaasid stabiliseeruvad. Tühikäigukiirust saab reguleerida vastavalt vajadusele.

Reguleerimine suurel kõrgusel merepinnast

Mootori nõuetekohase talitluse tagamiseks ei ole reguleerimine suurel kõrgusel merepinnast vajalik.

Vajalikud tööriistad: kruvits, tahhomeeter (Echo tootenumber 99051130017)

Vajalikud osad: puuduvad

MÄRKUS

Iga seade pannakse tehases tööle ning karburaator seadistatakse vastavalt kehtivatele nõuetele. Sellel karburaatoril ei ole kiirenduse ega suure kiiruse reguleerimisnõelu.

Enne reguleerimist

Kontrollige, et:

õhufilter on puhas ja nõuetekohaselt paigaldatud; sädemepüüduri varje on tahmast puhas; puhuritorud on paigaldatud.

1. Käivitage mootor ja laske sellel minut aega töötada tühikäigul.
2. Viige soojendamine lõpule 5 minuti jooksul täisgaasil.

Sulgege õhuklappi kaks korda karburaatori kambritest õhu kõrvaldamiseks.

3. Kontrollige tühikäigukiirust ja seadistage vajadusel uuesti. Kui olemas on tahhomeeter, siis tuleks tühikäigukiiruse kruvi seadistada vastavalt spetsifikatsioonidele, mille leiate käesoleva kasutusjuhendi leheküljelt 29 "Tehnilised andmed". Keerake tühikäigukruvi päripäeva tühikäigukiiruse suurendamiseks ja vastupäeva selle vähendamiseks.

Jahutussüsteemi hooldus

TÄHTIS!

Mootori nõuetekohase töötemperatuuri säilitamiseks peab jahutusõhk pääsema vabalt läbi silindribide ala. See õhuvool eemaldab mootorist põlemissoojuse.

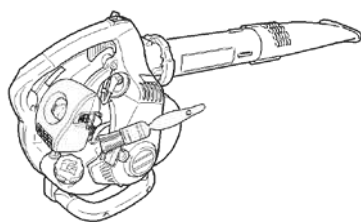
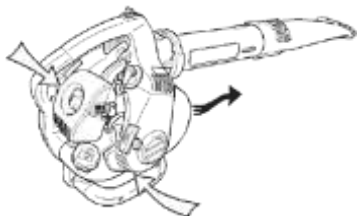
Mootor üle kuumeneda ja kinni kiiluda, kui:

- Õhuvõtuavad on takistatud, mistõttu ei jõua jahutusõhk silindrini või
- silindri välispinnad on määrdunud tolmu ja rohuga. Kogunenud mustus isoleerib mootori ja ei lase soojusel hajuda. Jahutusõhu kanalite või silindribide puhastamist peetakse "tavahoolduseks". Mis tahes vajalike hooldustoimingute tegemata jätmisest tingitud rike ei kuulu garantiiremondi alla.



Vajalikud tööriistad:
puhastushari

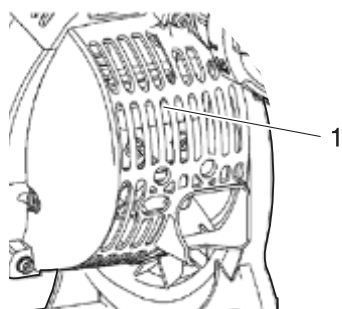
Vajalikud osad: puuduvad, kui olete ettevaatlik



Resti puhastamine

1. Puhastage harjaga kütusepaagi kohal asuv karteri õhuvõtrest kogunenud mustusest.

Väljalaskesüsteem



1. Summuti

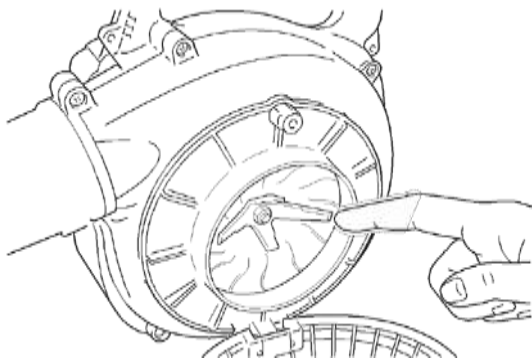
Tahm summutis põhjustab mootori võimsuse langust ja mootori ülekuumenemist. Sädemepüüduri varje vajab korrapäraselt kontrollimist. Puhastage summuti tahmast.

TÄHTIS!

Ärge eemaldage summuti katet. Konsulteerige vajadusel seadme müüjaga.

Hooldus ja korrashoid

Purustusnuga



OHT

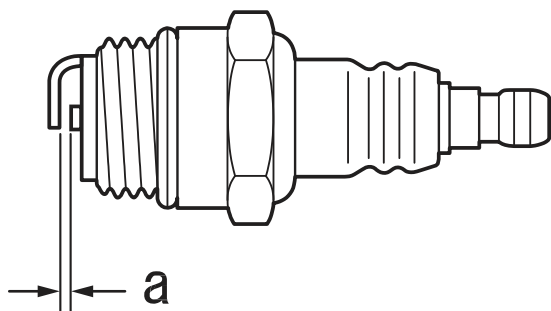
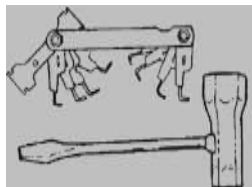
SHRED'N'VAC® süsteemi töötamise ajal ei tohi eemaldada imitoru ega avada ventilaatori kaitset. Nõude eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Kandke alati paksust ja tugevast materjalist töökindaid, kui teete hooldustöid purustusnoa lähedal.

TÄHTIS!

SHRED'N'VAC® süsteemi ei tohi kasutada, kui purustusnuga on kahjustatud või katki. Viige sel juhul seade ECHO edasimüüja juurde hooldusse.

1. Hoolitsege, et mootor on seisatud ning eemaldage esmalt süüteküünla juhe ning siis imitoru seadme küljest.
2. Puhastage nuga sellele kogunenud mustusest ning kontrollige selle kahjustusi.
3. Paigaldage imitoru. Leiate nõuetekohaste kokkupanekuprotseduuride kirjelduse kokkupanekupeatükist "Paigaldage imitoru ja paigaldage prügikott" (lk 15).

Küünla kontrollimine



a: 0,6-0,7 mm

Vajalikud tööriistad: T-võti, lehtkaliiber

Vajalikud osad: küünal

TÄHTIS!

Kasutada tohib ainult NGK BPMP8Y küünalt, sest vastasel korral võib mootor tõsiselt kahjustuda.

1. Kontrollige sädevahemikku. Nõuetekohane vahemik on 0,6-0,7 mm.
2. Kontrollige elektroodi kulumist.
3. Kontrollige isolaatoril õli ja saastet.
4. Asendage küünal vajadusel ja pingutage: 15 N·m - 17 N·m (150 kgf·cm kuni 170 kgf·cm).

Rikkeotsingutabel

Probleem	Diagnoos	Põhjus	Lahendus
Mootor käivitub raskelt või pöörded on kõikuvad; või Mootor ei käivitu.	Kütus ei jõua ülevoolutorusse.	Kütusefilter on ummistunud. Kütusesüsteem on ummistunud. Karburaatori sisemised osad on kleepuvad.	Puhastage või asendage. Puhastage. Konsulterige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA.
	Kütus jõuab ülevoolutorusse.	Kütuse kvaliteet on kehv. Karburaatori probleem.	Asendage uue kütusega. Konsulterige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA.
	Väntvõll ei pöörle.	Mootori sisemine talitlushäire.	Konsulterige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA.
	Küünal on määrdunud või niiske.	Kütuse kvaliteet on kehv. Elektroodivahe on sobimatu. Tahm. Elektririke.	Asendage uue kütusega. Reguleerige või asendage. Puhastage või asendage. Konsulterige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA.
Mootor käivitub, ent kiirendust ei ole.		Määrdunud õhufilter. Määrdunud kütusefilter. Ummistunud kütusetee. Karburaatori seadistuse probleem. Süüteküünla probleem. Takistatud väljalaskesüsteemi õhuava või summuti õhuava. Sädemepüüduri varje on määrdunud või kulunud.	Puhastage või asendage. Puhastage või asendage. Konsulterige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA. Konsulterige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA. Puhastage, reguleerige või asendage. Konsulterige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA. Konsulterige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA.

- Kontroll ja hooldus eeldavad spetsialisti teadmisi. Kui te ei oska seadet ise kontrollida ja hooldada ega tule ise toime mõne probleemiga, siis konsulterige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA. Ärge püüdke toodet ise koost lahti võtta.
- Konsulterige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA probleemide puhul, mida ei ole eespool olevas tabelis käsitletud.
- Varuosade ja kulumaterjalidena kasutage ainult originaalosi ning tootja soovitatud tooteid ja osi. Muude tootjate osade ja tootja poolt soovitamata komponentide kasutamine võib põhjustada talitlushäireid.

MÄRKUS

"ES" KÄIVITUS (Vt lk 2.)

Kui käivitipidet ei saa kergelt tõmmata, on probleem diagnoositav mootori sisemise rikkena. Konsulterige seadme müüjaga.
Hooletu lahtivõtmine võib põhjustada kehavigastuste ohtu.

Hooldus ja korrashoid

Pikaajaline hoiulepanek (alates 30 päevast)



HOIATUS

Seadme töötamisel kuumenevad summuti – katalüütiline summuti ja seda ümbritsev kate. Seadet transportides ja hoiule paigutades peab väljalaskeala olema puhas tuleohtlikust purust, muidu esineb tõsiste varaliste kahjude ja kehavigastuste oht.



Seadet ei tohi paigutada pikaajaliselt hoiule (30 päevaks või kauemaks) ilma eelnevalt järgmisi kaitsvaid hooldustoiminguid tegemata:

1. Paigutage seade hoiule kuiva tolmuvabasse kohta lastele kättesaamatult.



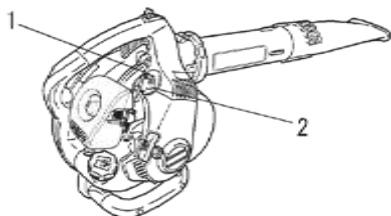
HOIATUS

Ärge paigutage hoiule kohta, kuhu võivad koguneda kütuseaurud või kus võib esineda lahtist leeki või sädet.



1. Seiskamislüliti

2. Seadke seiskamislüliti asendisse STOP.
3. Puhastage seadme välispinnad määrdest, õlist, mustusest ja muust sellisest.
4. Tehke kõik vajalikud korrapärased määrimis- ja muud hooldustoimingud.
5. Pingutage kõik kruvid ja mutrid.
6. Tühjendage kütusepaak täielikult ning tõmmake tagasitõmbega käivitipidet mitu korda kütuse eemaldamiseks karburaatorist.
7. Eemaldage küünal ja valage 10 ml värsket puhast ECHO 2-taktilise mootori õli silindrisse läbi küünlaava.
 - A. Katke küünla ava puhta riidega.
 - B. Tõmmake 2-3 korda tagasitõmbega käivitipidet, et õli jaguneks mootoris ühtlaselt.
 - C. Kontrollige kolvi asendit läbi küünla ava. Tõmmake tagasitõmbega käivitipidet aeglaselt, kuni kolb jõuab oma käigu ülemisse lõppu ning jätke see sinna.



1. Süüteküünal

2. Küünla kate

8. Paigaldage küünal. (Ärge küünla katet ühendage.)
9. Eemaldage puhuritorud seadme küljest.

Toote või selle osade utiliseerimiseks vastavalt siseriiklikele õigusaktide nõuetele pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole.

		PB-255ES
Mass (kuivmass ilma torudeta):	kg	4,4
Välismõõdud (ilma torudeta): Pikkus Laius Kõrgus	mm mm mm	340 260 350
Mootor: Tüüp Mootori töömaht Maksimaalne võimsus Mootori kiirus maksimaalsel mootori võimsusel Soovitatav maksimaalne mootorikiirus Soovitatav mootori tühikäigukiirus Karburaator Süüde Küünal Käiviti	ml (cm ³) kW pööret minutis pööret minutis pööret minutis	Õhkjahutusega 2-taktiline ühe silindriga 25,4 0,79 7000 7500 3000 Membraanitüüpi Hoorattaga magneeto – CDI süsteem NGK BPMR8Y "ES" KÄIVITUS (Vt lk 2.)
Õhumaht ventilaatoripea otsakuga: Õhuvoolu kiirus ventilaatoripea otsakuga:	m ³ /min m/s	9,2 67,1
Kütus: Õli Suhe		Normaalbensiin. Soovitatav on kasutada vähemalt oktaaniarvuga 89 pliivaba bensiini. Mitte kasutada metanooli sisaldavat või üle 10% etanooli sisaldavat kütust. Kahetaktilise õhkjahutusega mootori õli. ISO-L-EGD standard (ISO/CD 13738), JASO FC,FD kvaliteediga ja ECHO Premium 50 : 1 õli. 50 : 1 (2%)
Kütusepaagi mahutavus:	l	0.5
Helirõhutase: (ISO 22868) LpAav =	dB(A)	89
Tagatud helivõimsuse tase: (2000/14/EC) L _{WA} =	dB(A)	107
Vibratsioonitasemed: (ISO 22867) Tühikäigukiirusel Täisgaasil	m/s ² m/s ²	3,9 8,0

Tehnilisi andmeid võidakse muuta ilma ette teatamata.

Vastavusdeklaratsioon

Käesoleva
vastavusdeklaratsiooni
allkirjastanud tootja

YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME; TOKYO 198-8760
JAAPAN

deklareerib, et järgmine seade:

LEHEPUHUR

**Kaubamärk:
ECHO**

**Tüüp: PB-255ES
ES-255ES**

mille on kokku
pannud:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564
USA

vastab järgmiste direktiivide nõuetele:

- * direktiivi **98/37/EÜ (1998)** (ja **2006/42/EÜ**: 29. detsember 2009) nõuetele
- * direktiivi **2004/108/EÜ** nõuetele
(ühtlustatud standardi **EN ISO 14982** kasutus)
- * direktiivi **2002/88/EÜ** nõuetele
- * direktiivi **2000/14/EÜ** nõuetele

Järgitud vastavushindamismenetlus: **LISA V**

Mõõdetud helivõimsuse tase: **104 dB(A)**

Tagatud helivõimsuse tase: **107 dB(A)**

PB-255ES Seerianumber alates: 37007053
ES-255ES Seerianumber alates: 37016289

Tokyo,
1. oktoober 2009

YAMABIKO CORPORATION



K. OYURI Tegevdirektor

**Volitatud esindaja Euroopas,
kes on volitatud koostama tehnilist faili.**

Firma: Atlantic Bridge Limited
Address: Atlantic House, PO Box 4800,
Earley, Reading RG5 4GB, Ühendkuningriik

hr Philip Wicks

MÄRKUSED

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAAPAN
TELEFON: 81-428-32-6118. FAKS: 81-428-32-6145.

YAMABIKO CORPORATION



X750-011 54 3

X750 118-180 5

© 2007 YAMABIKO CORPORATION