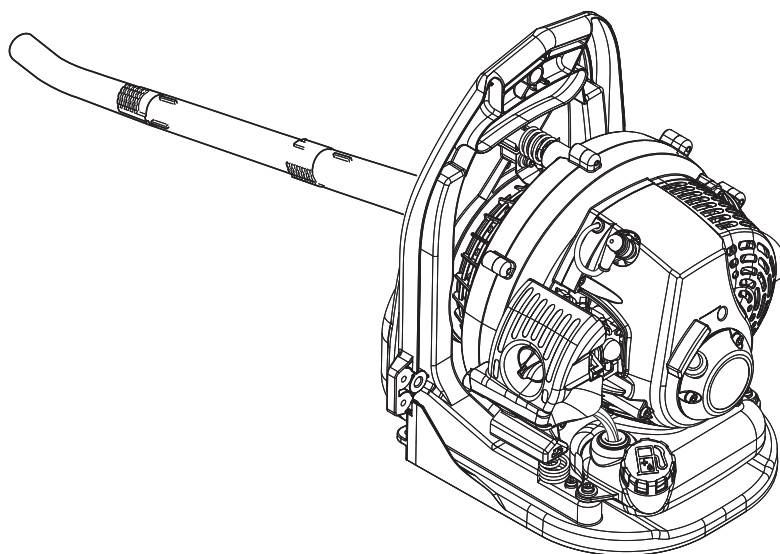




ET EESTI
(originaalkasutusjuhend)



KASUTUSJUHEND

PB-265ESLT



HOIATUS



LUGEGE KASUTUSJUHEND HOOLIKALT LÄBI JA JÄRGIGE OHUTUSEESKIRJU.
MUIDU VÕITE SAADA TÖSISEID VIGASTUSI.

Oluline teave

Enne masina kasutamist lugege see kasutusjuhend kindlasti läbi.

○ **Toote ettenähtud kasutusotstarve**

- ♦ ECHO bensiinimootoriga puhurid on ette nähtud erinevat liiki prahi, sealhulgas puulehtede ärapuhumiseks.
- ♦ Ärge kasutage seadet muuks otstarbeks kui eespool nimetatud.

○ **Toote kasutajad**

- ♦ Enne kasutusjuhendi läbilugemist ja selle sisust täielikult arusaamist ei tohiks toodet kasutada.
- ♦ Toodet ei tohi kasutada lapsed ega isikud, kes ei ole kasutusjuhendit korralikult lugenud, on haiged, väsinud või muidu halvas tervislikus seisundis.
- ♦ Tuleb meeles pidada, et õnnetuste ja ohu korral on kasutaja vastutav teiste inimeste või nende vara eest.

○ **Sellest kasutusjuhendist**

- ♦ See kasutusjuhend sisaldab vajalikku teavet toote kokkupaneku, töötamise ja hoolduse kohta. Lugege kasutusjuhend täielikult läbi ja mõtestage selle sisu enda jaoks lahti.
- ♦ Hoidke kasutusjuhendit kohas, kus see on hõlpsasti kättesaadav.
- ♦ Kui teie kasutusjuhend on kadunud või kahjustada saanud ning pole enam loetav, saate ECHO masinate müüjalt uue hankida.
- ♦ Selles kasutusjuhendis on kasutatud SI (rahvusvahelise mõõtühikute süsteemi) ühikuid. Sulgudes toodud väärtused on võrdlusväärtused ja võivad mõnel juhul sisaldada väikeseid teisendusvigu.

○ **Toote laenamine või loovutamine**

- ♦ Kui laenate siin juhendis nimetatud toodet kellelegi teisele, andke kaasa ka see kasutusjuhend. Kui loovutate toote kellelegi teisele, andke tootega kaasa ka kasutusjuhend.

○ **Päringud**

- ♦ Võtke ühendust oma ECHO masinate müüjaga, kui vajate lisainformatsiooni selle toote, tarvikute ostmise, parandustööde vms kohta.

○ **Märkused**

- ♦ Selle kasutusjuhendi sisu võib toote uuendamise tõttu ilma etteteatamata muutuda. Mõni joonis võib tegelikust tootest erineda, et muuta selgitused ilmekamaks.
- ♦ See toode vajab teatud detailide kokkupanekut.
- ♦ Palun võtke ühendust oma ECHO masinate müüjaga, kui midagi jäi ebaselgeks.

Mudeli eripära: „ES“ START

„ES“ START tekitab piisavalt jõudu, et panna väntvõll pöörlema kiirusel, millega mootor käivitub ja tagasilööki peaaegu ei olegi. „ES“ START-iga käivitub mootor palju lihtsamalt, kui võiks arvata.

Tootja

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAAPAN

Volitatud esindaja Euroopas

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Ühendkuningriik

Toote ohutu kasutamine.....	4
Hoiatustähised	4
Muud tähised	4
Sümbolid.....	4
Ohutussiltide asukohad	6
Kütuse käsitlemine	7
Mootori käsitlemine.....	8
Toote käsitlemine.....	9
Pakkenimekiri	12
Kirjeldus	13
Enne käivitamist.....	14
Kokkupanek.....	14
Kütuse ettevalmistamine	16
Mootori töötamine	17
Mootori käivitamine.....	17
Mootori seiskamine.....	18
Kasutamine	19
Puhuri kasutamine.....	19
Hooldus ja korrashoid	21
Hooldusjuhend.....	21
Hooldus ja korrashoid.....	21
Rikkeotsingu tabel	25
Pikaajaline ladustamine (30 päeva ja kauem).....	26
Tehnilised andmed.....	27
Vastavusdeklaratsioon	28

Toote ohutu kasutamine

Enne toote kasutamist lugege kindlasti seda jaotist.

- Selles osas kirjeldatud ettevaatusabinõud sisaldavad olulist ohutusteavet. Palun lugege seda tähelepanelikult.
- Samuti on vaja lugeda läbi kasutusjuhendis toodud ülejäänud ettevaatusabinõud.

Teemandsümbolile järgnevas tekstis kirjeldatakse esitatud ettevaatusabinõude eiramise võimalikke tagajärgi.

Hoiatustähised

Olukorrad, kus masina kasutaja ja muud inimesed võivad saada kehavigastusi, on selles kasutusjuhendis ja tootel endal tähistatud järgmiste hoiatustähistega. Masina ohutu kasutamise tagamiseks lugege need alati läbi ja järgige neid hoolikalt.

 OHT	 HOIATUS	 ETTEVAATUST
See sümbol koos sõnaga OHT juhib tähelepanu kas tegevusele või olukorrale, mis lõpeb kasutaja või kõrvalise isiku tõsise vigastuse või surmaga.	See sümbol koos sõnaga HOIATUS juhib tähelepanu kas tegevusele või olukorrale, mis võib lõppeda kasutaja või kõrvalise isiku tõsise vigastuse või surmaga.	ETTEVAATUST viitab võimalikule ohtlikule olukorrale, mis võib põhjustada kergest või keskmise raskusega vigastust.

Muud tähised

Peale hoiatustähiste kasutatakse selles kasutusjuhendis järgmisi selgitavaid sümboleid.

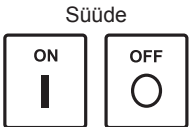
	MÄRKUS	TÄHTIS
Ring ja kaldkriips mingil kujutisel tähendavad, et kirjeldatud tegevus on keelatud.	Sümboliga kaasnev märkus annab nõu seadme kasutamiseks ja hooldamiseks.	Raamitud tekst koos sõnaga TÄHTIS sisaldab olulist infot selles kasutusjuhendis kirjeldatud toote kasutamise, kontrollimise, hooldamise ja ladustamise kohta.

Sümbolid

Selles kasutusjuhendis ja tootel endal kasutatakse mitut selgitavat sümbolit. Veenduge, et teate täpselt iga sümboli tähendust.

Sümboli vorm/kuju	Sümboli kirjeldus/ rakendamine	Sümboli vorm/kuju	Sümboli kirjeldus/ rakendamine
	Lugege hoolikalt kasutusjuhendit		Bensiini ja õli segu
	Kandke silma-, kõrva- ja peakaitset		Õhueleemaldusnupp (kütusepump)
	Ohutus/hoiatus	L	Karburaatori reguleerimine Segu väikeste kiiruste jaoks
	Hädaseiskamine	H	Karburaatori reguleerimine Segu suurte kiiruste jaoks
	Näpuvigastuste oht	T	Karburaatori reguleerimine – tühikäigukiirus

Toote ohutu kasutamine

Sümboli vorm/kuju	Sümboli kirjeldus/ rakendamine	Sümboli vorm/kuju	Sümboli kirjeldus/ rakendamine
	Ärge kasutage toodet puuduliku ventilatsiooniga kohas		Õhuklapi asend „Külmkäivitus“ (klapp suletud)
	Hoidke lahtisest tulest eemale		Õhuklapi töötamisasend (õhuklapp avatud)
	Kaitske ennast elektrilöögi eest		Tühikäik
	Garanteeritud helivõimsuse tase		Suur kiirus
	Süüte sisse-/väljalülitamine		Hoiduge kõrge temperatuuriga piirkondadest
	Mootori käivitamine		

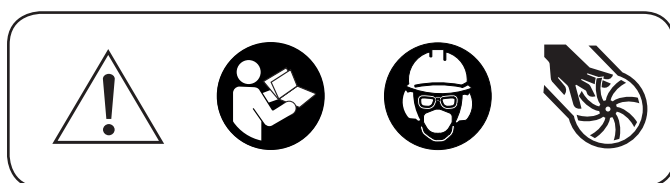
Toote ohutu kasutamine

Ohutussiltide asukohad

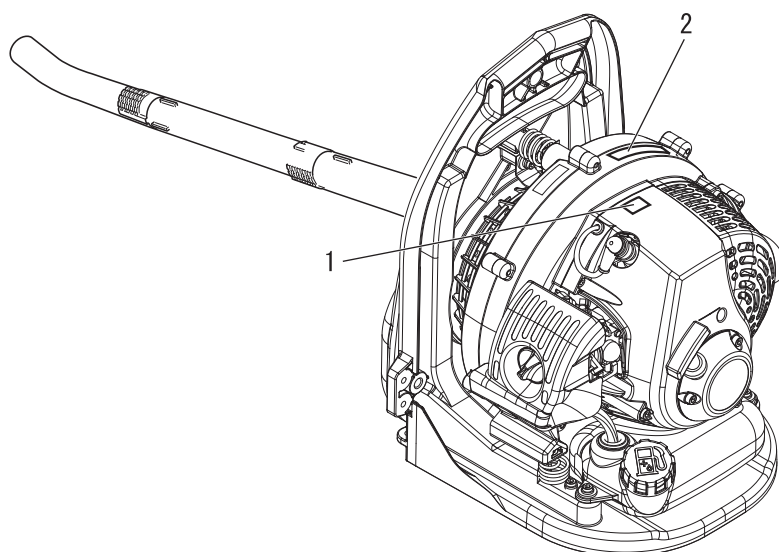
- Selles juhendis kirjeldatud seadmele on lisatud alljärgnev ohutuskleebis. Veenduge enne toote kasutamist, et mõistate ohutussiltide tähendust.
- Kui kleebis muutub kulumise või vigastuse tõttu loetamatuks või koorub maha ja kaob, ostke oma ECHO masinate müüjalt asenduskleebis ning kleepige see joonisel näidatud kohta. Hoolitsege selle eest, et silt oleks alati loetav.



1. Ohusilt (tootenumber X505002310)



2. Ohusilt (tootenumber 89016009461)



Kütuse käsitlemine



OHT

Tankimise ajal hoiduge alati tulest kaugel

Kütus on väga tuleohtlik ja kütuse vale käsitlemise tagajärjel tekib tulekahju oht. Olge kütuse segamisel, ladustamisel või käsitlemisel äärmiselt ettevaatlik, et vältida tõsiseid vigastusi. Järgige hoolikalt järgmisi juhtnööre.

- Ärge suitsetage ega hoidke leeki tankimise ajal läheduses.
- Ärge lisage kütust, kui mootor on veel tuline või töötab.
- ♦ Muidu võib kütus süttida ning põhjustada tulekahju ja põletusi.



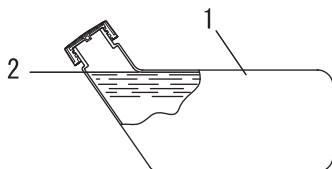
Kütusekanister ja tankimiskoht

- Kasutage ainult tootja tunnustatud mahutit.
- Kütusepaagid/-kanistrid võivad olla surve all. Avage kütusepaagi kork alati aeglaselt, et rõhud saaksid ühtlustuda.
- ÄRGE täitke kütusepaaki siseruumis. Kütusepaake täitke ALATI väljas palja maa peal.

Kütusepriitsmed võivad põhjustada tulekahju

Rakendage tankimise ajal järgmisi ettevaatusabinõusid.

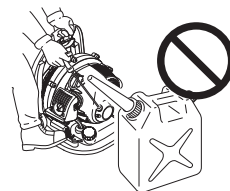
- Ärge pange kütusepaaki ääreni täis, vaid ainult ettenähtud tasemeni. Hoidke kütus ettenähtud tasemel (kuni kütusepaagi väljaulatuseni).
- Pühkige ära üle- või mahavoolanud kütus.
- Pärast tankimist keerake kütusepaagi kork kindlalt peale tagasi.
- ♦ Kütusepriitsmed võivad süttimisel põhjustada tulekahju ja põletusi.



1. Kütusepaak
2. Õla kõrgus

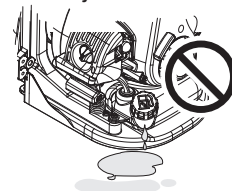
Ärge käivitage mootorit kütuse tankimise kohas

- Mootorit ei ole lubatud käivitada kohas, kus just tangiti. Enne mootori käivitamist minge tankimiskohast vähemalt 3 m kaugusele.
- ♦ Tankimise ajal tekkinud kütuseleke võib süttimisel põhjustada tulekahju.



Kütuselekked põhjustavad tulekahju

- Kontrollige alati pärast tankimist, et kütusetoru, küttesüsteemi kaitserõngaste või paagi korgi vahelt ei lekiks.
- Kütuselekete või väljavoolukohtade avastamisel katkestage kohe seadme kasutamine ja laske seda ECHO masinate müüja juures remontida.
- ♦ Kütuselekked võivad põhjustada tulekahju.



Mootori käsitlemine



HOIATUS

Mootori käivitamine

Mootori käivitamisel rakendage eelkõige järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Kontrollige, et ükski mutter või polt ei oleks lahti.
- Kontrollige, et kütust ei lekiks.
- Ärge käivitage mootorit, kui toode on paigast nihkunud.
- Pange toode tasasesse ja hästi ventileeritud kohta.
- Jätke toote ümbrusesse piisavalt ruumi ning ärge lubage inimesi või loomi selle lähedale.
- Eemaldage võimalikud takistused.
- Mootori käivitamisel peab gaasihoob olema käivitus-/töösendis.
- Hoidke toodet kindlalt maapinna lähedal, kui mootorit käivitate.
- ♦ Ohutusnõuete eiramisel võite saada tõsiselt vigastada või koguni surma.

Veenduge pärast mootori käivitumist ebanormaalse vibratsiooni ja müra puudumises.

- Kui mootor on käivitunud, kontrollige, et ei esineks tavatut vibratsiooni või helisid. Ebanormaalse vibratsiooni või müra korral ärge toodet kasutage. Laske toodet ECHO masinate müüja juures remontida.
- ♦ Allakukkuvatest või lahtitulevatest masinaosadest tingitud õnnetuste korral võite saada tõsiseid vigastusi.

Ärge puudutage seadme töötamise ajal selle kõrgel temperatuuril või kõrgepinge all olevaid osi.

Ärge puudutage seadme töötamise ajal või vahetult pärast seadme seiskumist selle järgmisi kõrgel temperatuuril või kõrgepinge all olevaid osi.

- Summuti, silinder ja muud kõrgel temperatuuril olevad komponendid
- ♦ Kõrgel temperatuuril oleva detaili puudutamisel võite ennast põletada.
- Süüteküünal, süüteküünla juhe ja muud kõrgepinge all olevad komponendid
- ♦ Võite saada elektrilöögi, kui puudutate seadme töötamise ajal kõrgepinge all olevat detaili.



Tulekahju või suitsu tekkimisel tagage esmalt inimeste ohutus

- Kui mootor põleb või suitsu tuleb mujalt kui väljalasketorust, minge kõigepealt oma ohutuse tagamiseks tootest eemale.
- Visake labidaga leekidele nende leviku takistamiseks liiva või mõnda sarnast materjali või kustutage tulekahju tulekustutiga.
- ♦ Teie paanilisel reageerimisel võib tuli levida ja tekkiv kahju hoopis suureneda.



Heitgaas on mürgine

- Mootorist pärit heitgaasid on mürgised. Ärge kasutage seda seadet sisetingimustes ega ebapiisava ventilatsiooniga kohtades.
- Kui töötate maja lähedal, ärge suunake heitgaase avatud akende poole. On võimalik, et heitgaas tungib majja.
- ♦ Heitgaas võib põhjustada mürgistust.



Seadme kontrollimise või hooldamise ajaks lülitage mootor välja.

Pärast seadme kasutamist ning enne selle kontrollimist ja hooldamist rakendage järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Lülitage mootor välja ning ärge üritage toodet kontrollida või hooldada enne, kui mootor on jahtunud
- ♦ On oht saada põletada.
- Enne kontrollimist või hooldamist eemaldage süüteküünla kate.
- ♦ Seadme ootamatu käivitumine võib lõppeda õnnetusega.

Süüteküünla kontrollimine

Järgige süüteküünla kontrollimisel järgmisi ohutusnõudeid.

- Kui elektrodid või klemmid on kulunud või nende keraamilises osas on praod, paigaldage uued elektrodid/klemmid.
- Laske süüteküünalt müügiesinduses katsetada (kontrollige sädeme tekkimist süüteküünlas). Pöörduge ECHO masinate müüja poole.
- Sädemetesti ei või teha süüteküünla ava läheduses.
- Säde kontrolli ei tohi teha kütuselekete või tuleohtlike gaaside läheduses.
- Ärge puutuge süüteküünla metallosi.
- ♦ Süüteküünal võib põhjustada tulekahju või anda elektrilöögi.



Toote käsitlemine Üldised ettevaatusabinõud



HOIATUS

Kasutusjuhend

- Enne toote kasutamist lugege korralikult kasutusjuhendit, et tagada seadme nõuetele vastav toimimine.
- ◆ Selle nõude eiramisel võib tekkida õnnetus või võite saada tõsiselt vigastada.



Kasutage seda seadet ainult ettenähtud kasutusotstarbel.

- Seda toodet ei tohi kasutada muul kui siin kasutusjuhendis kirjeldatud eesmärgil.
- ◆ Selle nõude eiramisel võib tekkida õnnetus või võite saada tõsiselt vigastada.

Ärge muutke seadme konstruktsiooni

- Toote muutmine on keelatud.
- ◆ Selle nõude eiramisel võib tekkida õnnetus või võite saada tõsiselt vigastada. Selle toote konstruktsiooni mis tahes muutmisel kaotab tootja antav garantii kehtivuse.

Ärge kasutage toodet, mida pole kontrollitud või hooldatud

- Ärge kasutage toodet, kui seda pole kontrollitud ja hooldatud. Hoolitsege alati toote regulaarse kontrollimise ja hooldamise eest.
- ◆ Selle nõude eiramisel võib tekkida õnnetus või võite saada tõsiselt vigastada.

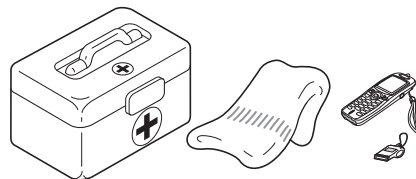
Toote laenamine või loovutamine

- Kui laenate seda toodet kellelegi teisele, andke kindlasti kaasa ka kasutusjuhend.
- Kui loovutate toote kellelegi teisele, andke tootega kaasa ka kasutusjuhend.
- ◆ Selle nõude eiramisel võib tekkida õnnetus või võite saada tõsiselt vigastada.

Valmidus anda vigastuse korral esmaabi

Ootamatu õnnetuse või vigastuse korral peaksite esmaabi andmiseks panema valmis:

- esmaabikomplekti,
- käte- ja salvrätikud (verejooksu peatamiseks),
- vile või mobiiltelefoni (abi kutsumiseks).
- ◆ Kui esmaabi pole võimalik osutada või välist abi kutsuda, võib vigastatu seisund halveneda.



Ettevaatusabinõud seadme kasutamisel



HOIATUS

Toote kasutajad

Toodet ei tohi kasutada:

- inimesed, kes on väsinud;
- inimesed, kes on joonud alkoholi;
- inimesed, kes on ravimite mõju all;
- rasedad;
- inimesed, kes on halvas füüsilises seisundis;
- inimesed, kes pole lugenud kasutusjuhendit;
- lapsed.
- ♦ Nende juhtnõrde eiramine võib põhjustada õnnetusi.



Keskkonnahoidlik kasutamine

- Ärge kasutage toodet kohas, kus puudub kindel pinnas, näiteks nagu järskudel nõlvadel või pärast vihma, sest seal võib olla libe ja ohtlik
- Ärge kasutage toodet öösel või pimedas halva nähtavusega kohas.
- ♦ Kukkumisel või libisemisel või masina kasutusnõuete eiramisel võite saada tõsiseid vigastusi.

Toote kasutamine

Toote kasutamisel pöörake erilist tähelepanu järgmistele ettevaatusabinõude rakendamisele.

- Ärge lubage kõrvalistel isikutel töökohal viibida, samuti ärge lubage sinna loomi.
- Ärge suunake puhuritoru inimeste või loomade poole.
- Ärge kasutage seadet kohas, kus teil puudub kindel jalgealune.
- Hoidke puhurit tugevasti kinni.
- Vältige selle seadme kasutamist hilisõhtul või varahommikul, et müra ei häiriks naabreid.
- ♦ Nende juhtnõrde eiramine võib põhjustada õnnetuse või tõsise vigastuse.

Puhuriga teise kohta mineku ajaks lülitage mootor välja
Kui viiete masina allpool kirjeldatud juhtudel teise kohta, lülitage mootor välja ja hoidke masinat teisaldamise ajal õlal.

- Kui liigute kohta, kus töötate
- Kui liigute töötamise ajal teise kohta
- Kui lahkute kohast, kus töötasite
- ♦ Nende ettevaatusabinõude eiramisel võite saada põletada või muid tõsiseid vigastusi.
- Enne puhuri autoga transportimist tühjendage puhuri kütusepaak, seadke puhur püstisesse asendisse ja kinnitage puhur kindlalt, et vältida selle kohalt ära liikumist.
- ♦ Täis kütusepaagiga puhuri transportimine autoga on tuleohtlik.

Vältige ventilaatorilabade vahele sattumist

- Hoolitsege selle eest, et teie juuksed ei jääks ventilaatorilabade vahele kinni.
- Ärge pange seadme töötamise ajal kätt kunagi mootori ja seljaraami vahele.
- ♦ Ventilaatorist tingitud õhuvool võib tõmmata käe ventilaatori vahele ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

Vibratsioon ja külm

Usutakse, et Raynaud' sündroomi, mis mõjutab teatud inimeste sõrmi, võib esile kutsuda vibratsioon ja madalad temperatuurid. Vibratsiooni või külmaga kokkupuutel võivad sõrmed kipitama hakata ning võib esineda põletustunnet, millele järgneb sõrmede tavapärase värvuse kaotus ja tuimus. On tungivalt soovitatav rakendada alljärgnevaid ettevaatusabinõusid, sest haigust esilekutsuv minimaalne mõju ei ole teada.

- Hoidke oma keha, eriti pea ja kael, jalalabad ja pahklud, käelabad ja randmed sooja.
- Vereringe parandamiseks tehke sagedate pauside ajal kätele jõulisi harjutusi, samuti ärge suitsetage.
- Piirake töötundide arvu. Püüdke iga päev teha ka töid, kus seda seadet või muid käsimootorseid ei ole vaja kasutada.
- Kui teie sõrmedes tekib ebamugavustunne, punetus või paistetuse, millele järgneb sõrmede muutumine valgeks ning tundlikkuse kadu, konsulteerige oma arstiga, enne kui uuesti külma ja vibratsiooniga kokku puutute.
- ♦ Nende juhtnõrde eiramine võib teha teie tervisele kahju.



HOIATUS

Ülekoormusvigastused

Arvatakse, et sõrmede, käte, käsivarte ning õlgade lihaste ja kõõluste ülekoormamine võib põhjustada varem mainitud piirkondades väga suurt valu, turset, tuimust ja nõrkust. Teatud korduvate käeliigutuste tõttu võib teil olla ülekoormusvigastuse (RSI) tekkimise oht. Ülekoormusvigastuse ohu vähendamiseks tehke järgmist.

- Vältige randme kasutamist kõverdatud, väljasirutatud või väänatud asendis.
- Korduste minimeerimiseks ja käte puhkamiseks tehke töös perioodiliselt vaheaegu. Vähendage korduva tegevuse kiirust ja selleks kasutatavat jõudu.
- Tehke käte ja käsivarte tugevdamiseks harjutusi.
- Võtke arstiga ühendust, kui tunnete sõrmedes, käelabades, randmetes või käsivartes kipitust või tuimust. Mida varem ülekoormusvigastus diagnoositakse, seda tõenäolisemalt on võimalik vältida püsivat närvi- ja lihasekahjustust.
- ♦ Nende juhtnõrde eiramine võib teha teie tervisele kahju.

Probleemide tekkimisel lülitage kohe mootor välja

- Lülitage mootor viivitamata välja, kui seade hakkab järsku ebanormaalselt vibreerima. Seadet ei tohi kasutada, kui see tekitab ebanormaalselt vibratsiooni või müra. Remondiaja kokkuleppimiseks pöörduge ECHO masinate müüja poole.
- ♦ Kahjustatud detailide kasutamise jätkamine võib põhjustada õnnetust või tõsisid vigastusi.

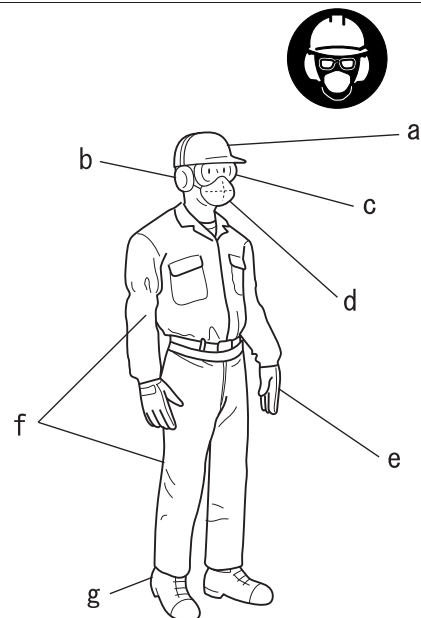
Kaitsevarustus



HOIATUS

Kandke kaitsevarustust

- Kandke bensiinimootoriga puhuri kasutamise ajal kaitseriideid ja -vahendeid. Kandke töötamise ajal alati kaitseprille, tolumumaski ja kõrvaklappe.
- ♦ Kaitsevahendid kaitsevad teid prahi ja tolmu eest, mis võivad sissehingamisel või silmasattumisel põhjustada õnnetusi või vigastusi.
- a Peakaitse (kiiver):** kaitseb pead
- b Kõrvakaitsmed või -klapid:** kaitsevad kuulmist
- c Kaitseprillid:** kaitsevad silmi
- d Tolmumask**
- e Kaitsekindad:** kaitsevad käsi külma ja vibratsiooni eest
- f Parajad tööriided (pikad varrukad, pikad püksid):** kaitsevad keha
- g Tugevad, libisemise eest kaitsevad saapad (nina-kappidega) või mittelibisevad kingad (ninakappidega):** kaitsevad jalgu
- ♦ Nende ettevaatusabinõude eiramisel võite kahjustada nägemist või kuulmist või saada tõsiselt vigastada.



Kandke sobivat riietust

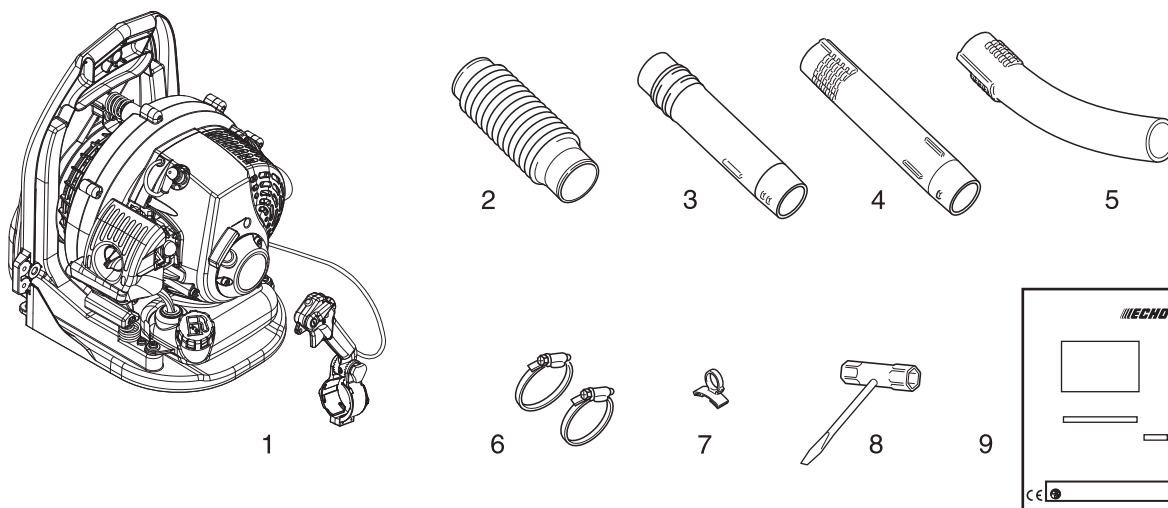
Ärge kandke kaelasidemeid, ehteid või avaraid, lotendavaid riideid, mis võivad seadme vahele kinni jääda. Ärge kandke lahtise varbaosaga jalatseid ja ärge töötage paljajalu või paljaste säärtel. Teatud juhtudel võib olla vajalik täielik näo- ja peakaitse.

- ♦ Nende ettevaatusabinõude eiramisel võite kahjustada nägemist või kuulmist või saada tõsiselt vigastada.

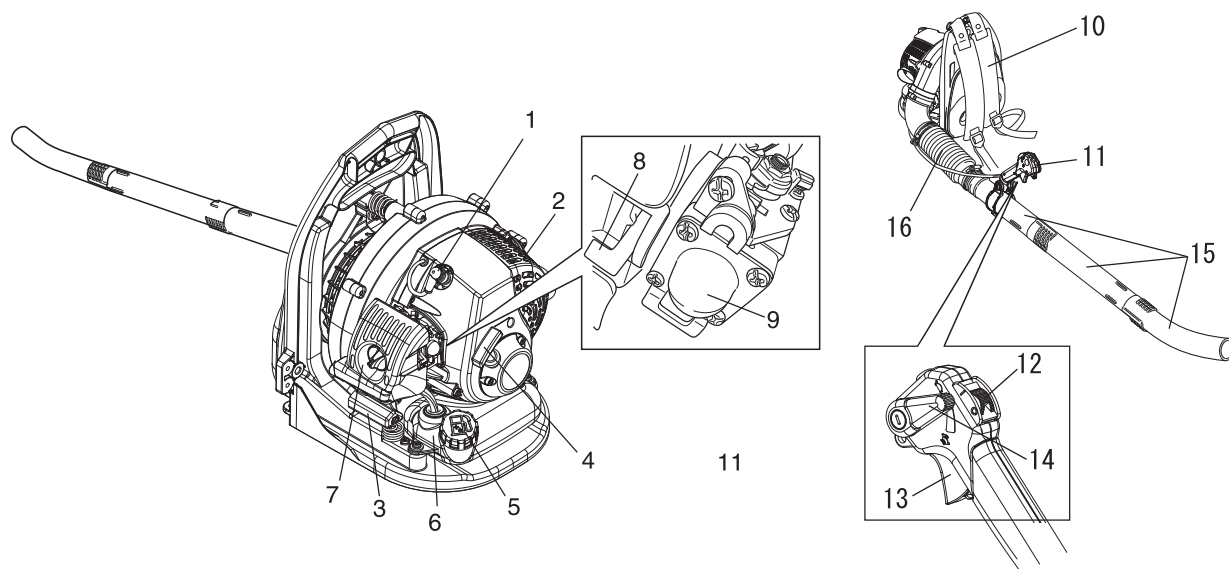


Pakkenimekiri

- ♦ Järgmised detailid on eraldi kasti pakendatud.
- ♦ Kui olete kasti lahti pakkinud, kontrollige selles olnud detaile.
- ♦ Võtke ühendust ECHO masinate müüjaga, kui midagi on katki või puudu.



Number	Varuosa nimetus	Kogus	Number	Varuosa nimetus	Kogus
(1)	Toiteallika koost	1	(6)	Klamber	2
(2)	Voolik	1	(7)	Juhtkontuur	1
(3)	Pöördtoru	1	(8)	T-mutrivõti	1
(4)	Sirge toru	1	(9)	Kasutusjuhend	1
(5)	Kõver toru	1			



1. Süüteküünal

Annab kütusesegu süütamiseks vajaliku sädeme.

2. Sädemepüüdur – katalüüssummuti / summuti

Summuti või katalüüssummuti vähendab väljalaskesüsteemi müra ja heitmeid. Sädemepüüduri sõel takistab kuumadel, hõõguvatel osakestel või tahmal summutist välja pääseda. Hoidke väljalaskesüsteemi ümbrus süttivast prahist puhas.

3. Seerianumbri silt

Seerianumbri sildil on toodud seadme mudeli- ja seerianumber.

4. Starteri käepide

Käiviti käepide mootori käivitamiseks. („ES“ START)

5. Kütusepaagi kork

Katab ja tihendab kütusepaagi täiteava.

6. Kütusepaak

Kütusepaagis on kütus ja kütusefilter.

7. Õhufilter

Sisaldab õhufiltri vahetatavat elementi.

8. Õhuklapp

Õhuklapp asub õhupuhasti küljel.

Seadke õhuklapi hoob asendisse , et sulgeda õhuklapp külmkäivituse jaoks. Õhuklapi avamiseks seadke õhuklapi hoob asendisse .

9. Õhueemaldusnupp

Õhueemaldusnupu vajutamisel enne mootori käivitamist pumbatakse kütusepaagist värsket kütust ja surutakse õhk karburaatorist välja. Vajutage õhueemaldusnupu, kuni kütus on kütusepaagi läbipaistvas tagasivoolutorus näha ja voolab vabalt. Vajutage õhueemaldusnupu lisaks 4 või 5 korda.

10. Õlarihm

Õlarihma kasutatakse seadme toetamiseks kasutaja seljale. Rihmad on reguleeritavad.

11. Käepide

Kasutaja kasutab käepidet õhuvoolu suunamiseks.

12. Süütelüliti

Seguklapikoostu peale paigaldatud LIUGELÜLITI. Masina käivitamiseks ja masinaga töötamiseks lükake lüliti ettepoole. Masina seiskamiseks lükake lüliti tahapoole.

13. Gaasihoob

Vedruka koormatud gaasihoova vabastamisel liigub hoob tühikäiguasendisse tagasi. Kiirendamise ajal vajutage hooba parimate kasutusvõtete valimiseks astmeliselt.

14. Gaasiasendi hoob (gaasireguleerimiseseade)

Mootori pöörete suurendamiseks tõmmake hooba tagasi.

15. Puhuritorud

Spetsiaalne sundlukustussüsteem

16. Voolik

Voolikut saab täies ulatuses liigutada.

Enne käivitamist

Kokkupanek

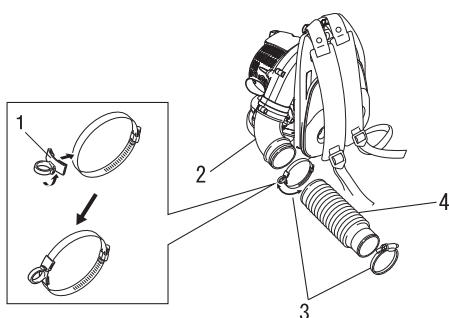


HOIATUS

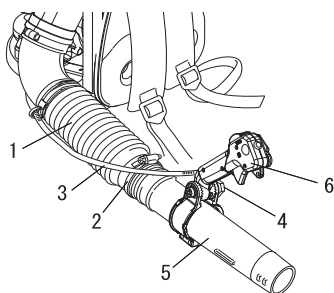
- Lugege kasutusjuhendit hoolikalt, et tagada toote õige kokkupanek.
- Ärge tehke kunagi hooldus- või montaažitöid siis, kui masina mootor töötab.
- Valesti kokku pandud seadme kasutamine võib põhjustada õnnetust või tõsiseid vigastusi.



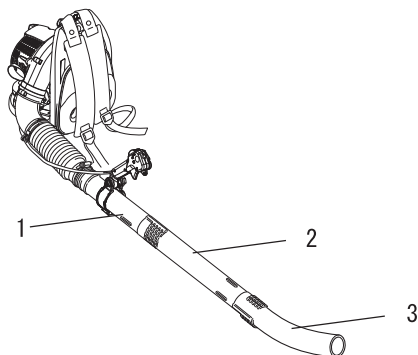
Paigaldage puhuritorud



- 1. Juhtkontuur
- 2. Põlv
- 3. Klamber
- 4. Voolik



- 1. Voolik
- 2. Klamber
- 3. Seguklapi tross
- 4. Nupp
- 5. Pöördtoru
- 6. Käepide



- 1. Pöördtoru
- 2. Sirge toru
- 3. Kõver toru

1. Asetage juhtkontuur üle klambri ja pöörake seda, kuni klamber on sulguris täielikult kinnitatud.
2. Paigaldage klambrid vooliku mõlemale otsale.

MÄRKUS

Kinnitage kaabli juhtkontuur vooliku põlvpoolsele otsale.

3. Paigaldage voolik puhuripõlvele. Paigaldage juhtkontuur altpoolt vooliku välisküljele ja pingutage klambrit.

MÄRKUS

Vooliku puhuripõlvele paigaldamise lihtsustamiseks võib kasutada kergelt määrdeõli.

MÄRKUS

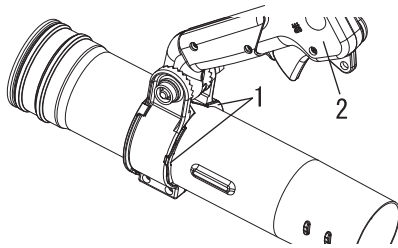
Riputage käepide lahtiselt puhuri külge ja veenduge enne käepideme kinnitamist, et gaasitross ei ole keerdus.

4. Juhtige gaasitross põlve alt läbi ja piki vooliku külge. Keerake käepideme nupp lahti. Joondage käepidemel olev sälk naga. Paigaldage käepide pöördtorule selle pikkadest servadest mööda.
5. Paigaldage pöördtoru voolikule ja kinnitage klamber.
6. Kinnitage gaasitross gaasitrossi juhtkontuuri külge.
7. Seadke käepide mugavasse töoasendisse ja keerake nupp käega tugevasti kinni.
8. Paigaldage sirge toru pöördtorule, kuni tunnete kergest vastupanu. Ärge rakendage liitmikule jõudu. Hoidke pöördtoru paigal ja pöörake sundlukustuse rakendamiseks sirget toru päripäeva, kuni liitmik on tugevasti kinni. Ärge rakendage liitmikule jõudu.
9. Paigaldage kõver toru toimingus 8 kirjeldatud viisil sirgele torule.

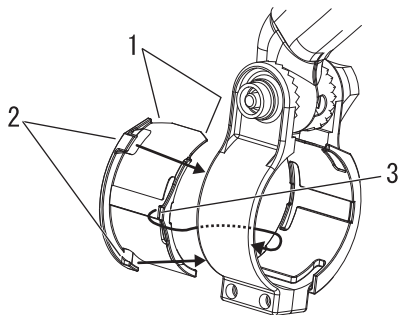
MÄRKUS

Puhuri kasutamise ajal võivad toruliitmikud lahti tulla. Spetsiaalne sundlukustussüsteem võimaldab torusid tugevamini kinnitada. Kui torud tulevad lahti, eemaldage sirge ja kõver toru ning paigaldage need punktides 8 ja 9 toodud juhtnööride kohaselt.

Olge käepideme paigaldamisel ettevaatlik



1. Krae
2. Käepide



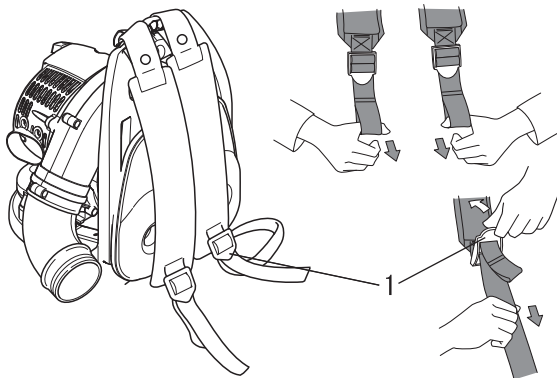
1. Sälguga külg
2. Etteulatus
3. Etteulatus

- ♦ Käepideme ja puhuritoru vahel kasutatakse nii vasakul kui paremal poole ühte kraed.
- ♦ Krae on tarneajal juba käepideme külge kinnitatud.
- ♦ Ärge kasutage puhurit, kui krae on eemaldatud.

- ♦ Kui krae on eemaldatud või kui krae on väljavahetamiseks ära võetud, tehke krae paigaldamiseks järgmised toimingud.

1. Kinnitage krae ülevalt ja alt. Vastupidises suunas kinnitamisel ei jää käepide kinni.
2. Sälguga külg peab paiknema ülevalpool (gaasihoova poolel).
3. Riputage etteulatus kahest kohast käepideme külge.
4. Suruge vastassuunas ja kinnitage krae.

Õlarihma reguleerimine



1. Pannal

Rihmade pingutamine

Tõmmake rihma-aasad alla.

Rihmade vabastamine

Lükake pannal üles ja tõmmake rihmad alla.

Enne käivitamist

Kütuse ettevalmistamine



OHT

- Kütus on väga tuleohtlik ja selle ebaõigel käsitlemisel võib tekkida tulekahju. Lugege tähelepanelikult läbi selle kasutusjuhendi osa „Puhuri ohutu kasutamine“ ja järgige esitatud ohutusjuhiseid.
- Kui tankimine on lõpetatud, keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni ja ärge unustage kontrollida, et kütusetoru, kaitserõngaste või korgi vahelt ei lekiks. Kütuselekete või väljavoolukohtade avastamisel katkestage kohe seadme kasutamine ja laske seda ECHO masinate müüja juures remontida.
- ◆ Kui kütus süttib, võib see põhjustada tulekahju ja põletushaavu.



ETTEVAATUST

Kütusepaagis valitsev rõhk erineb välisõhu rõhust. Rõhuerinevuse kõrvaldamiseks keerake enne tankimist kütusepaagi kork veidi lahti.

- ◆ Muidu võib kütus välja pritsida.

MÄRKUS

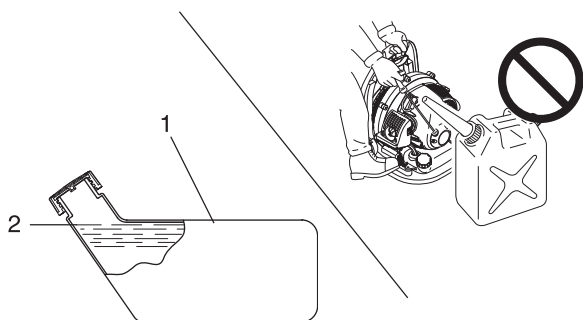
Ladustatud kütus vananeb. Ärge segage valmis rohkem kütust, kui plaanite kolmekümne (30) päeva jooksul ära kasutada. Ärge segage kütust otse kütusepaagis.

Kütus



- ◆ Kütus on segu tavalisest bensiinist ja õhkjahutusega kahetaktilise mootori maineka kaubamärgi õlist. Soovitatav on kasutada vähemalt oktaaniarvuga 89 pliivaba bensiini. Ärge kasutage kütust, mis sisaldab metüülalkoholi või rohkem kui 10% etüülalkoholi.
- ◆ Soovitatav segu: 1% (**2%**) ISO-L-EGD-standardi (ISO/CD 13738) puhul, FD-mark ja ECHO Premium 50: 1 õli.
 - Ärge segage otse kütusepaagis.
 - Vältige bensiini või õli ülevoolamist. Mahavoolanud kütus tuleb alati ära pühkida.
 - Käige bensiiniga ettevaatlikult ümber, sest see on väga tuleohtlik.
 - Hoiundage kütust alati nõuetekohases kanistris.

Kütusevarustus



1. Kütusepaak
2. Õla kõrgus

- ◆ Tankige alati hästi ventileeritud kohas. Ärge tankige siseruumides.
- ◆ Asetage toode ja paak tankimise ajal maha. Ärge tankige puhurit veoauto laadimisplatvormil ega muus sarnases kohas.
- ◆ Ärge ületage tankimise ajal kütuse maksimaalset ettenähtud taset paagis.
- ◆ Kütusepaak on rõhu all. Rõhuerinevuse kõrvaldamiseks keerake enne tankimist kütusepaagi kork veidi lahti.
- ◆ Pühkige maha voolanud kütus alati ära.
- ◆ Liikuge tankimiskohast enne mootori käivitamist vähemalt 3 meetrit eemale.
- ◆ Hoidke tankimise mahutit varjulises kohas ja tulest eemal.

Mootori käivitamine



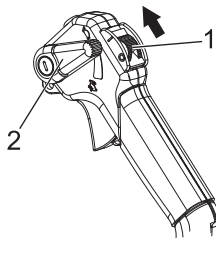
HOIATUS

- Mootori käivitamisel järgige leheküljel 4 osas „Toote ohutu kasutamine“ kirjeldatud ettevaatusabinõusid, et tagada toote õige kasutamine.
- ♦ Ohutusnõuete eiramisel võite saada tõsiselt vigastada või koguni surma.

MÄRKUS

- ♦ Tõmmake starteri käepidemest kõigepealt ettevaatlikult ja seejärel kiiremini. Ärge tõmmake käivitinööri välja rohkem kui 2/3 nööri pikkusest.
- ♦ Ärge laske starteri käepidet lahti, kui see tagasi tuleb.
- ♦ Mootori käivitamiseks lükake esimese plahvatuslaadse heli kuulmisel õhuklapinupp tagasi ja tõmmake uuesti käivituskäepidemest. Olge tähelepanelik, et esimene plahvatuslaadne heli ei jääks kuulmata.

Külma mootori käivitamine

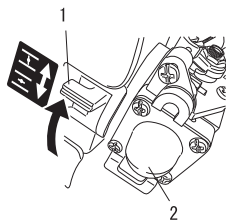


1. Süütelüliti

2. Gaasihoob

- ♦ Tagasitõmbevedruga käiviti Tõmmake käivitamiseks trossi lühidalt, ainult 1/2–2/3 trossi pikkusest. Ärge laske trossil järsult tagasi tõmbuda. Hoidke puhurit alati tugevasti kinni.

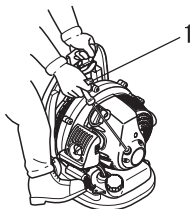
1. **Süütelüliti**
Seadke süütelüliti käivitusasendisse „I“ (START).
2. **Gaasihoob**
Seadke gaasihoob tühikäiguasendisse (IDLE) (🐢).



1. Õhuklapp

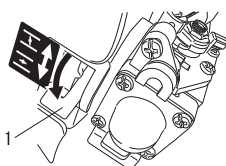
2. Õhueemaldusnupp

3. **Õhuklapp**
Seadke õhuklapi nupp avatud asendisse (🔼).
4. **Õhueemaldusnupp**
Vajutage õhueemaldusnuppu, kuni kütus on kütusepaagi läbipaistvas tagasivoolutorus näha ja voolab vabalt.



1. Starteri käepide

5. **Tagasitõmbevedruga käiviti**
Asetage puhur vabasse kohta tasasele pinnale. Hoidke vasaku käega puhurit tugevasti kinni ja tõmmake esmalt käiviti käepidet sujuvalt. Seejärel tõmmake tagasitõmbevedruga käiviti käepidet/trossi järsult, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 5 tõmmet).

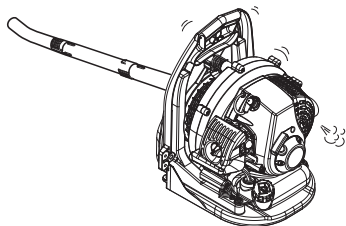


1. Õhuklapp

6. **Õhuklapp**
Seadke õhuklapp asendisse (🔼) ja vajaduse korral käivitage mootorit uuesti. Kui mootor viie tõmbega ei käivitu, korrake juhtnõude 3–6.
7. **Mootori käivitamine**
Laske mootoril enne kasutamist soojeneda.

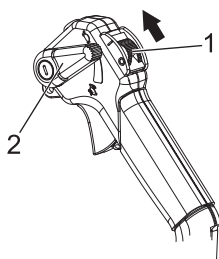
Mootori töötamine

Mootori soojendamine



1. Kui mootor on käivitunud, laske sellel 2–3 minutit tühikäigul (st madalal kiirusel) soojeneda.
2. Soojenenud mootori korral määratakse mootori sisedetaile tõhusamalt. Laske mootoril eelkõige külma ilma puhul täielikult soojeneda.
3. Ärge laske mootoril kunagi töötada nii, et puhuritorud on paigaldamata.

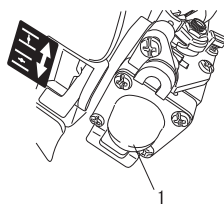
Sooja mootori käivitamine



1. Süütelüliti
2. Gaasihoob

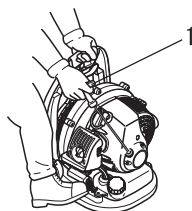
- ♦ Käivitusprotseduur on samasugune kui külmkäivituse korral, kuid ÄRGE sulgege õhuklappi.

1. *Süütelüliti*
Seadke süütelüliti käivitusasendisse „I“ (START).
2. *Gaasihoob*
Seadke gaasihoob tühikäiguasendisse (IDLE) (🐢).



1. Õhueemaldusnupp

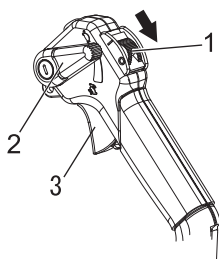
3. *Õhueemaldusnupp*
Vajutage õhueemaldusnuppu, kuni kütus on kütusepaagi läbipaistvas tagasivoolutorus näha ja voolab vabalt.



1. Starteri käepide

4. *Tagasitõmbevedruga käiviti*
Asetage puhur vabasse kohta tasasele pinnale. Hoidke vasaku käega puhurit tugevasti kinni ja tõmmake esmalt käiviti käepidet sujuvalt. Seejärel tõmmake tagasitõmbevedruga käiviti käepidet/trossi järsult, kuni mootor käivitub. Kui mootor viie tõmbega ei käivitu, kasutage külmkäivitusprotseduuri.

Mootori seiskamine



1. Süütelüliti
2. Gaasihoob
3. Gaasihoob

1. *Gaasihoob*
Vabastage gaasihoob. Lükake gaasihoob ettepoole tühikäiguasendisse ja laske enne mootori seiskamist sellel uuesti tühikäigupööretele lülituda.
2. Seadke süütelüliti seiskamisasendisse „O“ (STOP).



HOIATUS

Kui mootor lülitati seiskamisasendisse (STOP) seadmisel ei seisku, sulgege õhuklapp, st seadke see mootori seiskamiseks asendisse . Enne puhuri uuesti kasutamist laske ECHO masinate müüjal süütelüliti remondida.

Puhuri kasutamine



HOIATUS

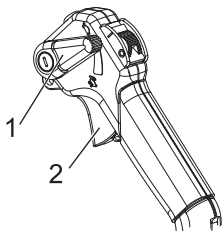
Tõsiste vigastuste vältimiseks kandke alati kaitseprille, kuulmiskaitset ja filtriga näomaski ning võtke kõik ohutusmeetmed. Ärge suunake puhuritoru inimeste või loomade poole.

TÄHTIS

Ärge blokeerige puhuritoru ava, sest mootor võib liiga kõrge pöörlemissageduse tõttu kahjustuda.

MÄRKUS

Ärge kasutage töö tegemiseks ettenähtust kõrgemat kiiruseseadistust. Arvestage, et mootori kõrgemad pöörded põhjustavad ka puhuri suuremat töömüra. Tolmu minimeerimiseks kasutage puhurit väikesel kiirusel ja niisutage vajaduse korral materjali veega/veeduga. Hoidke jäätmeid oma krundil. Olge oma naabrite suhtes viisakas.

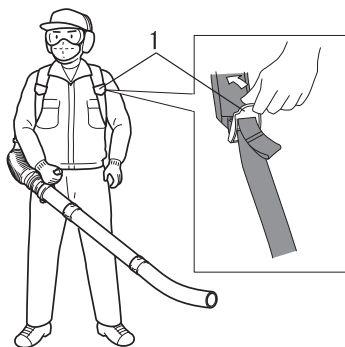


1. Gaasihoob
2. Gaasihoob

- ♦ Lugege ohutusjuhend tähelepanelikult läbi.

1. Kasutage puhurit ainult naabritele vastuvõetaval kellaajal.
2. Laske mootoril mõned minutid jahtuda.
3. Pärast mootori käivitamist kinnitage puhur rihma külge. Reguleerige rihm parajaks ja kinnitage puhur rihma külge. Hoidke käepidet parema käega ja reguleerige puhuri töötamist gaasihoovaga.
4. Reguleerige gaasihoova abil mootori pöörded.
5. Kuiva rohu kõnniteedelt, siseõuelt ja sõiduteelt ärapuhumiseks kasutage mootori madalamaid pöörded.
6. Murult või lillepeenrast lehtede eemaldamiseks võib pöörded suurendada.
7. Kruusa, mustuse, lume, pudelite või konservikarpide eemaldamiseks sõiduteelt, tänavalt, parkimisplatsilt või staadionilt võib pöörded veelgi suurendada.
8. Kui töötate maja lähedal, ärge suunake õhuvoolu avatud akende poole. On võimalik, et puhutavad esemed paiskuvad majja.
9. Pikendatud toru kasutamisel saab õhku suunata tõhusalt maapinna lähedal.
10. Kui puhutav praht on kõva, võib seda ärapuhumise lihtsustamiseks näiteks rehaga kobestada.
11. Kui puhutav õhk keerutab tolmu üles ning maapind ja praht on veidi märjad, on tolmu raske ära puhuda.
12. Seisake seade alati mootori seiskamisprotseduuri kasutades.

Avariiväljalülitus

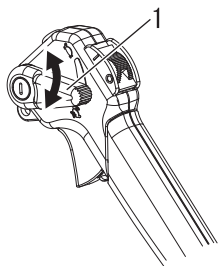


1. Pannal

- ♦ Avarii olukorras tõmmake pannal üles.
- ♦ Rihm vabaneb ülespoole tõmmatava pandla poolel oma raskuse toime ja puhuri saab lihtsasti alla lasta.
- ♦ Harjutage seda toimingut enne puhuri kasutamist.

Kasutamine

Gaasiga (seguklapiga) reguleerimine



1. Gaasihoob

- ♦ Käigufunktsioon võimaldab puhuril hoida konstantset kiirust ilma gaasihooba kasutamata. See vähendab väsimust, mis muidu tekiks gaasihoova pikemat aega hoidmisel.

Käigufunktsioon

Suruge parema pöidlaga gaasihooba alla, kuni saavutatakse mootorisoovitud pöörlemissagedus. Mootori pöörlemissageduse vähendamiseks kuni tühikäigupööreteeni suruge hoob tagasi lähteasendisse.

Hooldusjuhend

Piirkond	Hooldus	Lehekülg	Enne kasutamist	Kord kuus
Õhufilter	Kontrollimine/puhastamine/asendamine	21	•	
Kütusefilter	Kontrollimine/asendamine	22	•	
Süüteküünal	Kontrollimine/puhastamine/seadistamine/asendamine	24		•
Karburaator	Kontrollimine	22		•
Jahutussüsteem	Kontrollimine/puhastamine	23	•	
Väljalaskesüsteem	Kontrollimine/pingutamine/puhastamine	23	•	
Käiviti	Kontrollimine	-	•	
Kütusesüsteem	Kontrollimine	-	•	
Kruvid, poldid ja mutrid	Kontrollimine/pingutamine/asendamine	-	•	

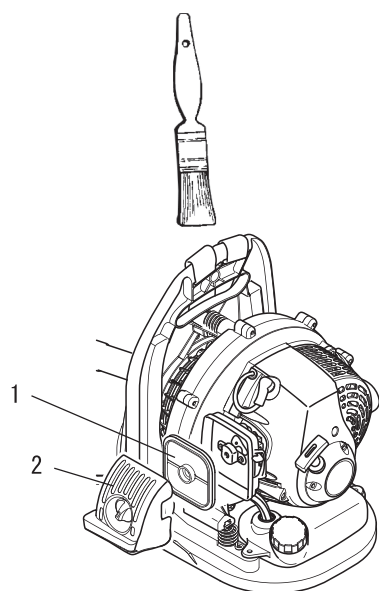
TÄHTIS

Tegemist on maksimaalsete ajavahemikega. Tegelik kasutamine ja teie kogemused määravad vajaliku hoolduse sageduse.

Hooldus ja korrashoid

Küsimuste või probleemide korral pöörduge ECHO masinate müüja poole.

Õhufiltri puhastamine

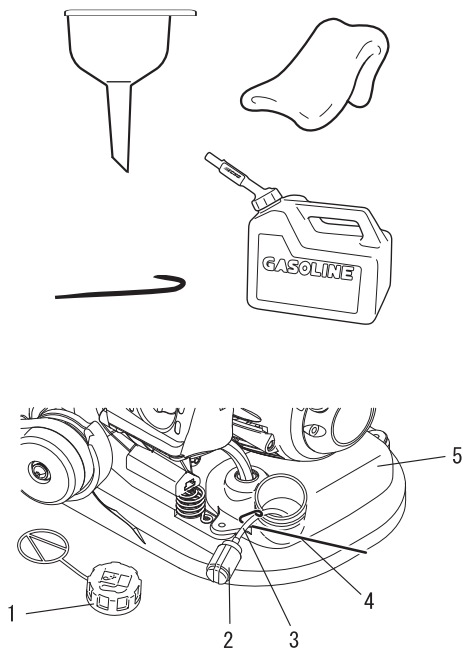


1. Õhufilter
2. Õhufiltri kate

Vajalikud tööriistad: 25–50 mm puhastushari
Vajalikud varuosad: õhufilter

1. Sulgege õhuklapp (). See väldib õhufiltri eemaldamise ajal mustuse sattumist karburaatori suudmesse.
2. Eemaldage õhufiltri kate. Harjake sisemine kate mustusest puhtaks.
3. Eemaldage õhufilter ja harjake see kergelt prahist puhtaks. Vahetage filter välja, kui see on kahjustatud, kütusega läbi imbunud, väga määrdunud või kui kummitihendi servad on deformeerunud.
4. Kui filtrit saab uuesti kasutada, siis veenduge, et:
 - ♦ filter paikneb tihedalt filtrisüvendis,
 - ♦ see on paigaldatud algse küljega väljapoole.
5. Paigaldage õhufiltri kate.

Kütusefiltri vahetamine



1. Kütusepaagi kork
2. Kütusefilter
3. Kütusevoolik
4. Kütusevooliku konks
5. Kütusepaak

Vajalikud tööriistad: 200–250 mm pikkune traat, mille üks ots on painutatud konksuks, puhastuslapp, lehter ja heakskiidetud kütusenõu Vajalikud varuosad: kütusetorustik ja filter



OHT

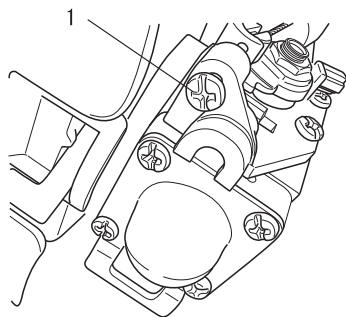
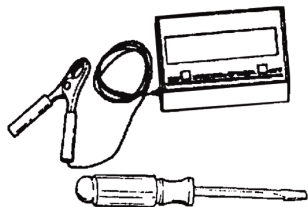
Kütus on VÄGA süttiv. Olge kütuse segamisel, ladustamisel või käsitlemisel äärmiselt ettevaatlik.

MÄRKUS

Kui filter on väga määrdunud või ei sobi enam korralikult, asendage see uuega.

1. Eemaldage puhta lapiga kütusepaagi korgi ümbert lahtine mustus ja tühjendage kütusepaak.
2. Kütusetorustiku ja filtri paagi küljest eemaldamiseks kasutage kütusetorustiku konksu.
3. Eemaldage filter torustikult ja paigaldage uus filter.

Karburaatori reguleerimine



1. Kruvi

Vajalikud tööriistad: kruvikeeraja, tahhomeeter

Vajalikud varuosad: puuduvad

MÄRKUS

Kõiki seadmeid on tehases juba käivitatud ja karburaator on seadistatud heitmete eeskirjale vastavaks. Selles karburaatoris ei kasutata kiirenduse ja suure kiiruse reguleerimise nõelu. Ärge püüdke täita heitmekäsiraamatus kirjeldatud karburaatori reguleerimise protseduure.

Enne reguleerimist

Tehke järgmised kontrollimised.

Kontrollige, kas õhufilter on puhas ja nõuetekohaselt paigaldatud.

Kontrollige, kas sädemepüüduri sõel ja summuti on sõest puhtad.

Kontrollige, kas puhuritorud on paigaldatud.

1. Käivitage mootor ja laske sellel üks minut tühikäigul töötada.
2. Soojendage mootorit, lastes sellel 5 minutit täisgaasil töötada. Karburaatorikambritest õhu eemaldamiseks käitage kaks korda õhuklappi.
3. Kontrollige tühikäigupööride ja vajaduse korral seadistage uuesti. Kui kasutusel on tahhomeeter, tuleb tühikäigupöörete kruvi seada vastavaks selles juhendis lk 27 toodud tehnilistele andmetele. Tühikäigupöörete suurendamiseks keerake tühikäigukruvi päripäeva ja tühikäigupöörete vähendamiseks vastupäeva.

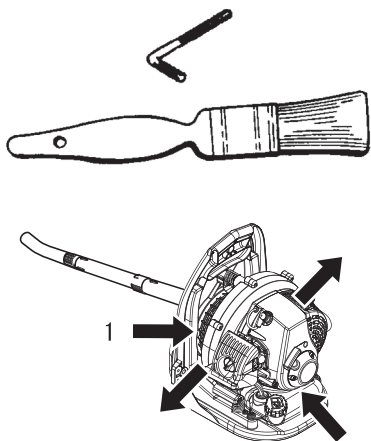
Jahutussüsteemi hooldus

TÄHTIS

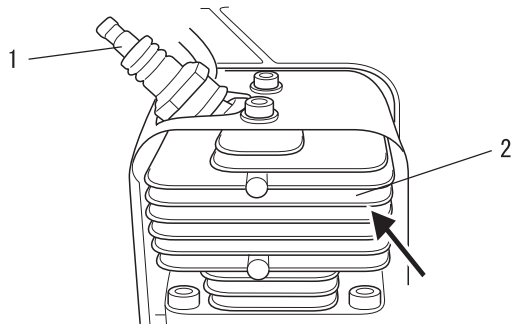
Mootori õige töötemperatuuri püsimiseks peab jahutusõhk vabalt silindri ribide piirkonda läbima. See õhuvool kannab põletamise soojust mootorist eemale. Ülekuumenemine ja mootori kinnijäämine võivad esineda järgmistes olukordades:

- õhu sissevool on blokeeritud, mis takistab jahutusõhu jõudmist silindrisse;
- tolm ja muru on kogunenud silindri ümber. See isoleerib mootori ja takistab soojuse eraldumist.

Jahutuskanalite ummistuste eemaldamist või silindribide puhastamist loetakse tavaliseks hoolduseks. Hoolduse puudumisest tingitud rikkeid ei korvata garantiikorras.

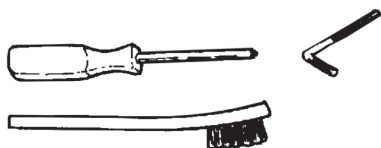


1. Õhu sisselaskeava



1. Süüteküünal
2. Silindribid

Väljalaskesüsteem



Vajalikud tööriistad: 4 mm × 130 mm (5") pikkune kuuskantvõti, puhastushari

Vajalikud varuosad: ei ole vajalikud, kui käsitate puhurit hoolikalt.

Võre ja silindribide puhastamine

1. Eemaldage seljaraami ja puhurikorpuse vahel paiknevale sisselaskevõrele kogunenud praht.
2. Ühendage süüteküünla juhe süüteküünla küljest lahti.
3. Eemaldage süüteküünal.
4. Eemaldage mootorikate, selleks keerake lahti 7 kruvi.
5. Silindri mustuse eest kaitsmiseks paigaldage süüteküünal ilma seda kinni keeramata.
6. Jahutusõhu vaba liikumise tagamiseks puhastage silindribid.
7. Pange osad tagasi äravõtmisele vastupidises järjekorras.

TÄHTIS

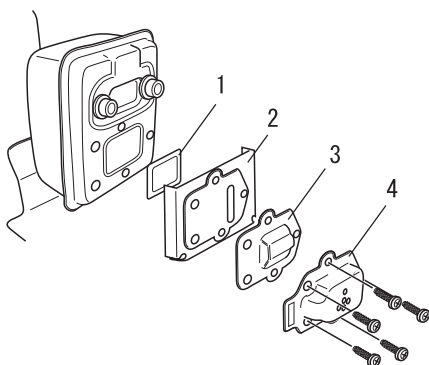
Ärge pingutage kruvisid üle, sest paigaldusavad võivad muidu saada kahjustada.

Sädemepüüduuri sõel

Vajalikud tööriistad: ristpea-kruvikeeraja, 4 mm kuuskantvõti, pehme metallhari

Vajalikud varuosad: sädemepüüduuri sõel, tihend

Hooldus ja korrashoid



1. Sädemepüüduuri sõel
2. Tihend
3. Sädemepüüduuri kate
4. Väljalaskehajuti

TÄHTIS

Summutis olevad sõejäägid põhjustavad mootori võimsuse langust ja ülekuumenemist. Sädemepüüduuri sõela tuleb perioodiliselt kontrollida.

1. Ühendage süüteküünla juhe süüteküünla küljest lahti.
2. Eemaldage mootorikate, selleks keerake lahti 7 kruvi.
3. Eemaldage väljalaskehajuti, sädemepüüduuri kate, tihend ja sädemepüüdur summutilt. Kui sõel on sõega ummistunud, vahetage sõel välja.
4. Paigaldage sädemepüüduuri sõel, tihendid ja katted.
5. Paigaldage mootorikate.

MÄRKUS

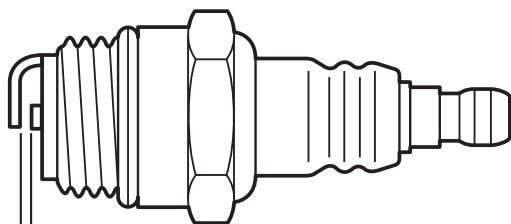
Sõejääkide eemaldamisel olge ettevaatlik, et mitte kahjustada summutis olevat katalüütilist elementi.

Silindri väljalaskeava

TÄHTIS

Kontrollige silindri väljalaskepessa ja puhastage see liigsest sõest iga kolme kuu või 90 töötunni järel, et tagada selle mootori töötamine emissiooni piirnivoo piires. ECHO soovib tungivalt saata selle tähtsa hooldustöö tegemiseks seade ECHO masinate müüja hoolduskeskusse.

Süüteküünla kontrollimine



a: 0,6–0,7 mm

Vajalikud tööriistad: T-mutrivõti, nihkkaliiber
Vajalikud varuosad: süüteküünal

TÄHTIS

Kasutage ainult süüteküünalt NGK BPMR8Y, sest muidu võib mootor saada tõsiseid kahjustusi.

1. Kontrollige küünla vahet. Õige vahe on 0,6–0,7 mm.
2. Veenduge, et elektrood ei ole kulunud.
3. Kontrollige, kas isolaatoril on õli- või muid jääke.
4. Vajaduse korral asendage küünal ja pingutage vahemikus 15–17 Nm (150–170 kgf·cm).

Rikkeotsingu tabel

Probleem	Diagnoos	Põhjus	Kõrvaldamine
Mootorit on raske käivitada, ebaühtlane pöörlemine või mootor ei käivitu	Kütust ei sisene ülevoolutorusse	Kütusefilter on ummistunud Kütusesüsteem on ummistunud Karburaatori sisedetailid on kinni kiilunud	Puhastage või vahetage välja Puhastage Pöörduge ECHO masinate müüja poole
	Kütus siseneb ülevoolutorusse	Kütus on roiskunud või karburaatori probleem	Tankige uue kütusega Pöörduge ECHO masinate müüja poole
	Väntvõll ei pöörle	Mootori sisemine rike	Pöörduge ECHO masinate müüja poole
	Süüteküünal on määrdunud või niiske	Roiskunud kütus Vale elektroodivahe Sõejäägid Elektrisüsteemi rike	Tankige uue kütusega Puhastage või vahetage välja Puhastage või vahetage välja Pöörduge ECHO masinate müüja poole
Mootor käivitub, kuid kiirendamine ei ole võimalik		Määrdunud õhufilter Määrdunud kütusefilter Ummistunud kütusevoolik Karburaatori reguleerimise probleem Süüteküünla tõrge Ummistunud väljalaskeava või summuti ava Sädemepüüduri sõel on ummistunud või on tegemist normaalse kulumisega	Puhastage või vahetage välja Puhastage või vahetage välja Pöörduge ECHO masinate müüja poole Pöörduge ECHO masinate müüja poole Puhastage ja reguleerige või vahetage välja Puhastage Puhastage või vahetage välja

- ♦ Kontroll ja hooldus nõuab ekspertteadmisi. Kui te ei oska seadet ise kontrollida ja hooldada või riket kõrvaldada, pöörduge ECHO masinate müüja poole. Ärge püüdke seadet koost lahti võtta.
- ♦ Pöörduge ECHO masinate müüja poole, kui teie probleemi pole tabelis või muude taoliste murede korral.
- ♦ Kasutage ainult originaalvaruosi ja -tarvikuid ning tootja heaks kiidetud tooteid ja komponente. Muude tootjate valmistatud või selle seadme jaoks mitte ette nähtud varuosade kasutamine võib põhjustada rikkeid.

MÄRKUS

„ES“ START (vt lk 2)

Kui käivitit ei ole võimalik kergelt tõmmata, siis on rikke põhjuseks mootori sisemine viga.

Pöörduge toote müüja poole.

Seadme ettevaatamatu lahtivõtmine võib põhjustada vigastusi.

Pikaajaline ladustamine (30 päeva ja kauem)

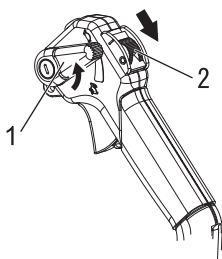


HOIATUS

Seadme töötamise ajal läheb summuti või katalüsaatoriga summuti ja seda ümbritsev kate kuumaks. Hoidke väljalaskepiirkond seadme transportimise või ladustamise ajal puhas, sest muidu võib tagajärjeks olla suur varaline kahju või inimeste vigastamine.



Seadet ei tohi paigutada pikka aega hoiule (30 päevaks või kauemaks) ilma järgmisi kaitsvaid hooldustoiminguid tegemata.



1. Gaasihoob
2. Süütelüliti

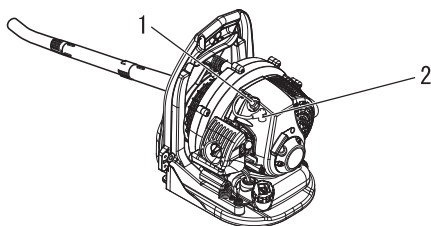


HOIATUS

Seadet ei tohi paigutada hoiule suletud kohta, kus kütuseaurud võivad akumuleeruda või süttida.

1. Paigutage seade hoiule kuiva tolmuvasse, lastele ja muudele kõrvalistele isikutele kättesaamatusse kohta.

2. Lükake gaasihoob ettepoole tühikäiguasendisse.
3. Seadke süütelüliti seiskamisasendisse O (STOP).
4. Puhastage masina välispinnad määrdest, õlist, mustusest ja muust saastest.
5. Tehke kõik vajalikud määrimis- ja muud hooldustööd.
6. Pingutage kõik kruvid ja mutrid.
7. Tühjendage kütusepaak täielikult ja tõmmake mitu korda tagasitõmbevedruga käiviti, et eemaldada kütus karburaatorist.
8. Eemaldage süüteküünl ja valage 10 ml värsket puhast ECHO kahetaktilise mootori õli läbi süüteküünla ava silindrisse.
 - A. Asetage puhas lapp süüteküünla avale.
 - B. Õli mootoris jaotamiseks tõmmake 2–3 korda tagasitõmbevedruga käiviti käepidemest.
 - C. Jälgige läbi süüteküünla ava kolvi asukohta. Tõmmake aeglaselt tagasitõmbevedruga käiviti käepidemest, kuni kolb jõuab kolvikäigu ülemisse punkti, ja jätke kolb sellesse asendisse.
9. Paigaldage süüteküünl. (Ärge ühendage süüteküünla piipu.)
10. Eemaldage puhuritoru koost seadme küljest.



1. Süüteküünl
2. Süüteküünla kate

Toote või selle osade äraviskamiseks vastavalt riigis kehtivatele eeskirjadele pöörduge ECHO masinate müüja poole.

		PB-265ESLT
Mass (kuivalt, ilma torudeta):	kg	5,2
Välismõõtmed:		
pikkus	mm	305
laius	mm	370
kõrgus	mm	400
Mootor:		
Tüüp		Õhkjahutusega, kahetaktiline, ühesilindriline
Mootori töömaht	ml (cm ³)	25,4
Maksimaalne võimsus	kW	0,7
Mootori pöörete arv mootori maksimaalsel võimsusel	p/min	7000
Mootori soovitatav maksimaalne pöörete arv	p/min	7000
Soovituslik mootori pöörete arv tühikäigul	p/min	3000
Karburaator		Diafragma tüüpi
Süüde		Hooratas, magneeto – CDI-süsteem
Süüteküünal		NGKBPMR8Y
Käiviti		„ES“ START (vt lk 2)
Õhumahut kõvera toru korral:	m ³ /min	9,3
Kütus:		tavaline bensiin. Soovitatav on kasutada vähemalt oktaaniarvuga 89 pliivaba bensiini. Ärge kasutage kütust, mis sisaldab metüülalkoholi või rohkem kui 10% etüülalkoholi.
Õli		Kahetaktilise õhkjahutusega mootori õli. ISO-L-EGD standard (ISO/CD 13738), JASO FC/FD marki ja ECHO Premium 50 : 1 õli.
Suhe		50 : 1 (2%)
Kütusepaagi maht:	l	0,66
Helirõhutase: (ISO 22868) LpAeq =	dB(A)	90,4
Tagatud helivõimsuse tase: (2000/14/EÜ) L _{WA} =	dB(A)	103
Vibratsioonitasemed: ISO 22867		
Tühikäigul	m/s ²	1,0
Täiskoormusel	m/s ²	1,3

Tootja võib neid tehnilisi andmeid ette teatamata muuta.

Vastavusdeklaratsioon

Allakirjutanud tootja

YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME; TOKYO 198-8760
JAAPAN

deklareerib, et allpool määratletud uus toode

BENSIINIMOOTORIGA PUHUR

kaubamärk: ECHO
tüüp: PB-265ESLT

valmistanud

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564
USA

vastab

- * direktiivi **2006/42/EÜ** nõuetele
 - * direktiivi **2004/108/EÜ** nõuetele
(harmoneeritud standardi **EN ISO 14982** kasutamine)
 - * direktiivi **2010/26/EL** nõuetele
 - * direktiivi **2000/14/EÜ** nõuetele
- Järgitud vastavushindamise protseduur: **LISA V**
Mõõdetud helivõimsuse tase: **100 dB(A)**
Tagatud helivõimsuse tase: **103 dB(A)**

PB-265ESLT

Seerianumber 37001001 ja suurem

Tokyo,
aprill 2012

YAMABIKO CORPORATION



K. OYURI, peadirektor

Volitatud esindaja Euroopas,
kellel on õigus tehnilist dokumentatsiooni koostada.
Ettevõtte: Atlantic Bridge Limited
Aadress: Atlantic House, PO Box 4800,
Earley, Reading RG5 4GB, Ühendkuningriik
Hr Philip Wicks

MEMO

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAAPAN
TELEFON: 81-428-32-6118 FAKS: 81-428-32-6145



X753-004 96 0
X753 118-110 0