



LIETUVIŠKAI
(vertimas iš anglų kalbos)

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA SRM-420ES



ĮSPĖJIMAS

**ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠIĄ NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ IR LAIKYKITĖS
JOJE NURODYTŲ SAUGAUS DARBO TAISYKLIŲ.
NEPAISYDAMI INSTRUKCIJOS NURODYMŲ GALITE RIMTAI SUSIŽALOTI.**

Turinys

Saugaus darbo su prietaisu patarimai	3
Aprašymas	8
Pakuotėje esančių dalių sąrašas	9
Surinkimas	10
Prietaisas su „L“ formos rankena	10
Prietaisas su „U“ formos rankena	11
Tvirtinimo taško pusiausvyros reguliavimas	13
Degalų paruošimas	13
Variklio darbas	15
Variklio užvedimas	15
Variklio išjungimas	16
Žolės pjovimo darbai	17
Diržas per petį	18
Pagrindiniai pjovimo darbai prietaisu su pjovimo galvute su nailoniniu valu	18
Pagrindiniai pjovimo darbai su metaliniu pjovimo disku	21
Einamosios priežiūros darbai	22
Priežiūros nurodymai	22
Einamoji priežiūra	22
Laikymas	29
Techninė specifikacija	30
Atitikties deklaracija	31

Svarbi informacija



ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami naudoti šį gaminį, būtinai perskaitykite naudojimo instrukciją.

Apie šią naudojimo instrukciją

- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama svarbios informacijos apie prietaiso surinkimą, darbą su juo ir jo priežiūrą. Perskaitykite ją atidžiai ir įsisavinkite jos turinį.
- Naudojimo instrukciją pasidėkite patogioje vietoje, kad prirėikus galėtumėte nesunkiai rasti.
- Pametę arba sugadinę naudojimo instrukciją, arba jai tapus neįskaitoma, iš ECHO prekybos atstovo įsigykite naują.
- Šioje naudojimo instrukcijoje naudojami tarptautinės matavimų vienetų sistemos (SI) matavimo vienetai. Lenktiniuose skliaustuose pateikiamos rekomendacinės vertės, todėl tam tikrais atvejais verčiant į kitus matavimo vienetus, gali būti nedidelė paklaida. Nepaisant šių nurodymų, gresia nelaimingas atsitikimas arba pavojus rimtai susižaloti.

Paskirtis

- Šis gaminys – tai lengvas, puikiomis eksploatacinėmis charakteristikomis pasižymintis prietaisas su benzininiu varikliu, skirtas piktžolėms naikinti, vejų pakraščiams apkirpti ir krūmams pjauti tokiose vietose, kurias sunku prižiūrėti kitomis priemonėmis.
- Prietaisą naudokite tik pagal čia nurodytą jo paskirtį.
- Tobulinant produktą, šios naudojimo instrukcijos turinys gali būti keičiamas iš anksto neįspėjus. Kai kurie naudojimo instrukcijoje pateikiami paveikslėliai gali šiek tiek skirtis nuo paties gaminio – tam, kad būtų galima paaiškinti kuo tiksliau.
- Esant neaiškumų ar susidūrus su nesklandumais, kreipkitės į ECHO atstovą savo šalyje. Nepaisant šių nurodymų, gresia nelaimingas atsitikimas arba pavojus rimtai susižaloti.

Nemodifikuokite prietaiso

- Prietaisą modifikuoti patiems griežtai draudžiama. Nesilaikant šio nurodymo, gali įvykti nelaimė arba iškilti pavojus rimtai susižaloti. Prietaisui sugedus dėl to, kad jis buvo neleistina pakeistas ar modifikuotas, jam gamintojo garantija nebebus taikoma.

Nenaudokite prietaiso nepatikrinę ir neatlikę profilaktinės priežiūros

- Nepatikrinus prietaiso ir neatlikus profilaktinės priežiūros, prietaisą naudoti yra draudžiama. Reguliariai tikrinkite prietaisą ir atlikite jo techninės priežiūros darbus. Nepaisant šių nurodymų, gresia nelaimingas atsitikimas arba pavojus rimtai susižaloti.

Prietaiso skolinimas ar perleidimas

- Skolindami šį prietaisą kitam asmeniui kartu su juo perduokite tam asmeniui, kuris skolinasi arba kuris dirbs su jūsų prietaisu, ir naudojimo instrukciją.
- Perleisdami šį prietaisą kitam asmeniui kartu su juo perduokite ir jo naudojimo instrukciją. Nepaisant šių nurodymų, gresia nelaimingas atsitikimas arba pavojus rimtai susižaloti.

Asmenims, dirbantiems su prietaisu

Prietaiso neturėtų naudoti:

- pavargę asmenys;
- apsvaigę nuo alkoholio asmenys;
- vaistus vartojantys asmenys;
- besilaukiančios moterys;
- prastos fizinės būklės asmenys;
- naudojimo instrukcijos neperskaitę asmenys;
- vaikai.
- Turėkite omenyje, kad už nelaimingus atsitikimus ar grėsmę kitiems asmenims arba turtui atsako dirbantis su prietaisu asmuo. Nepaisant šių nurodymų, gresia nelaimingas atsitikimas arba pavojus rimtai susižaloti.





ISPĖJIMAS

Vibracija ir šaltis

Manoma, kad šaltis ir vibracija tam tikriems asmenims gali sukelti būklę, vadinamą *Reino sindromu (Raynaud's Phenomenon)*, kuris pasireiškia pirštų kraujotakos sutrikimais. Dėl šalčio bei vibracijos poveikio gali imti dilgčioti rankų pirštus, pirštai gali imti „degti“, o vėliau prarasti sveiką spalvą, sugrubti, nutirpti. Kadangi nėra žinoma, koks mažiausias poveikis paskatina šį negalavimą, mes primygtinai rekomenduojame imtis toliau pateikiamų atsargumo priemonių.

- Nesušalkite, ypač šiltai apgobkite galvą ir kaklą, pėdas ir kulkšnis, rankas ir riešus.
- Užtikrinkite gerą kraujo apytaką, dirbdami dažnai darykite pertraukas ir jų metu atlikite vikrių pratimų rankoms, ir nerūkykite.
- Ribokite darbo su žoliapjove valandų skaičių. Bent dalį darbo dienos užsiimkite kitais darbais.
- Sunegalavę ar pastebėję, kad pirštai paraudo ir patino, o vėliau pabalo ir prarado jautrumą, pasitarkite su gydytoju prieš toliau dirbdami.
Nepaisydami šių nurodymų, galite rimtai pakenkti savo sveikatai.

Traumos dėl persitempimo

Manoma, kad per ilgai dirbant ir per daug nuvarginus pirštų, rankų, plaštakų ir pečių raumenis bei sausgysles, minėtos vietos gali tapti skausmingos, patinti, gali būti jaučiamas tirpulis, silpnumas ir net labai stiprus skausmas.

Tam, kad sumažintumėte traumų dėl persitempimo grėsmę, imkitės tokių veiksmų:

- Stenkitės nelaikyti riešo sulenkteje, įtemptoje arba pakreiptoje padėtyje. Stenkitės riešą laikyti tiesiai. Be to, imdami už žoliapjovės rankenos, tai darykite visa plaštaka, ne tik nykščiu ir smiliumi.
- Darykite reguliarias pertraukėles, kad rankos pailsėtų nuo pasikartojančių judesių.
- Darykite plaštakų ir rankų raumenis stiprinančius pratimus.
- Pajutę pirštų, plaštakų, riešų arba rankų dilgčiojimą, tirpulį ar skausmą, kreipkitės į gydytoją. Kuo greičiau diagnozuos persitempimą, tuo lengviau bus užkirsti kelią negrįžtamiems nervų ir raumenų pakitimams.
Nepaisydami šių nurodymų, galite rimtai pakenkti savo sveikatai.

Tinkamas mokymas

- Neleiskite dirbti su prietaisu tinkamai neapmokytiems asmenims ir asmenims, neturintiems tinkamos apsauginės įrangos.
- Susipažinkite su prietaiso valdikliais ir žinokite, kaip tinkamai jį naudoti.
- Žinokite kaip išjungti prietaisą ir užgesinti jo variklį.
- Mokėkite greitai atsegti prietaiso tvirtinimo diržus.
- Neleiskite niekam dirbti su prietaisu prieš tai neišklausius instrukcijos.
Nepaisydami šių nurodymų, galite rimtai pakenkti savo sveikatai.

Vilkėkite tinkamus drabužius

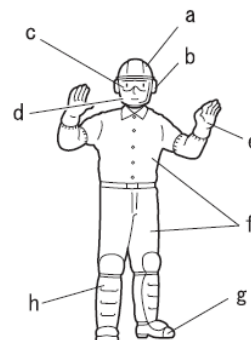
- Susiriškite plaukus taip, kad būtų virš pečių linijos.
- Nedėvėkite kaklaraiščių ir papuošalų bei laisvų drabužių, kuriuos galėtų įtraukti prietaisas.
- Neavėkite batų atvirais priekiais, nedirbkite basomis ar plikomis kojomis.
Nesilaikant šių saugos nurodymų, galima pakenkti klausai ir regėjimui bei rimtai susižaloti.



Naudokite asmens saugos priemones

Dirbdami su žoliapjove visada naudokite šias asmens saugos priemones:

- 1) galvos apsaugą (šalmą) – saugo galvą
 - 2) ausų kištukus – saugo klausos aparatą
 - 3) apsauginius akinius – saugo akis
 - 4) veido skydelį – saugo veidą
 - 5) apsaugines pirštines – saugo rankas nuo šalčio ir vibracijos
 - 6) prie kūno priglundančius darbo drabužius (ilgomis rankovėmis ir klešnėmis) – saugo kūną
 - 7) avėkite aulinius batus neslidžiais padais (ne atvirais priekiais) – saugo pėdas
 - 8) blauzdų apsaugas – saugo kojas
- Nesilaikant šių saugos nurodymų, galima pakenkti klausai ir regėjimui bei rimtai susižaloti.



Saugaus darbo su prietaisu patarimai

Prireikus naudokite ir šias specialias apsaugos priemones:

- Nuo dulkių apsaugančią kaukę – saugo kvėpavimo takus
- Tinkliuką nuo bičių – saugo nuo bičių įkandimo.



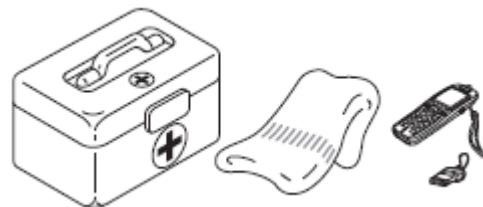
ĮSPĖJIMAS

Prietaiso naudojimo ir darbo aplinka

- Nedirbkite su prietaisu:
 - esant prastoms oro sąlygoms;
 - stovėdami stačiose įkalnėse arba kitose vietose, neturėdami tvirtos atramos kojoms;
 - tamsiu paros metu ar naktį, taip pat neapšviestose vietose, kur prastas matomumas.
- Dirbdami su prietaisu nestačiose įkalnėse, pjaukite tolygiais judesiais pagal kontūrus.
 - Nukritus ar paslydus, o taip pat netinkamai dirbant su prietaisu, galima rimtai susižaloti.
- Savo pačių sveikatos ir saugos bei patogaus darbo labui, dirbkite su prietaisu kai aplinkos temperatūra -5°C – $+40^{\circ}\text{C}$.
Nepaisydami šių nurodymų, galite rimtai pakenkti savo sveikatai.

Pasiruošimas nelaimingiems atsitikimams

- Pasirūpinkite priemonėmis, kurių gali prireikti ištikus nelaimingam atsitikimui ar netyčia susižalojus. Turėkite:
 - pirmosios pagalbos vaistinėlę;
 - rankšluosčių ir tvarsčių kraujavimui sustabdyti;
 - švilpuką ar mobilųjį telefoną (kad prireikus, galėtumėte pakviesti pagalbos).
- Jei nesugebėsite suteikti pirmosios pagalbos ar prisišaukti pašalinių pagalbos, dėl patirto sužalojimo galite nusilpti.



Pastebėję ugnį ar dūmus, visada pirmiausiai pagalvokite apie saugumą

- Jei iš variklio plykstelė ugnis ar iš kur nors ima rūkti dūmai, išskyrus išmetimo angą, pirmiausiai atsitraukite nuo prietaiso saugiu atstumu, kad jums negrėstų pavojus.
 - Semtuvu užpilkite ant prietaiso smėlio ar pan. medžiagos, kad gaisras neišplistų, arba ugnį užgesinkite gesintuvu.
- Panikavimas tokiose situacijose gali baigtis gaisro išplitimu ir dar didesne žala.



Įspėjamieji pranešimai

Čia aprašomi įspėjamieji sutartiniai ženklai, kurie pateikiami naudojimo instrukcijoje ir ant paties prietaiso, kad įspėtų apie galimą fizinę traumą su prietaisu dirbančiam asmeniui ir pašaliniams. Būtinai perskaitykite šiuos įspėjimus ir laikykitės nurodymų, kad galėtumėte saugiai dirbti.



PAVOJUS

Šis ženklas, pateikiamas kartu su žodeliu „PAVOJUS“, atkreipia dėmesį į veiksmus arba sąlygas, dėl kurių naudotojas arba pašaliniai asmenys rizikuoja rimtai sužeisti arba žūti.



ĮSPĖJIMAS

Šis ženklas, pateikiamas kartu su žodeliu „ĮSPĖJIMAS“, atkreipia dėmesį į veiksmus arba sąlygas, dėl kurių naudotojas arba pašaliniai asmenys gali rimtai sužaloti arba žūti.



ATSARGIAI

„ATSARGIAI“ nurodo galimai pavojingą situaciją, kurios neišvengus, galima patirti nedidelių arba rimtesnių sužeidimų.

Kiti perspėjimai



Apskritimas bei įžambus brūkšnys reiškia, kad tam tikras dalykas yra draudžiamas.

PASTABA




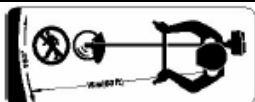



















Žodį „PASTABA“ lydinčiame pranešime pateikiama gaminio naudojimo bei priežiūros patarimų.

SVARBU

Žodį „PASTABA“ lydinčiame pranešime pateikiama svarbios informacijos apie prietaiso naudojimą, tikrinimą, priežiūrą ir laikymą.

Saugaus darbo su prietaisu patarimai

Sutartiniai ženklai

Ženklo forma	Ženklo aprašymas, paskirtis	Ženklo forma	Ženklo aprašymas, paskirtis
	Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją		Maksimalus pjovimo įtaiso veleno sukimosi greitis (aps. per min.)
	Būtina naudoti tinkamas ausų, akių bei galvos apsaugos priemones.		Neleiskite pašaliniams prieiti arčiau kaip 15 m. atstumu.
	Avėkite apsauginę avalynę ir mėvėkite pirštines		Degalų ir alyvos mišinys
	Avarinis sustabdymas		Šalto variklio paleidimo svirties padėtis „COLD START“ (šalto paleidimas) – sklendė uždaryta.
	Įspėjimas! Saugokitės, kad nesviestų ko nors!		Šalto variklio paleidimo svirties padėtis „RUN“ (veikia) – sklendė atidaryta.
	Įspėjimas! Smūgis šonan.		Karbiuratoriaus reguliavimas - Tuščiosios eigos greitis
	Naudoti be apsauginio gaubto draudžiama.		„U“ formos rankena
	Naudoti metalinį pjovimo diską – draudžiama.		„L“ formos rankena
	Naudoti pjovimo galvutę su nailoniniu valu – draudžiama.		Saugokitės įkaitusių iki didelės temperatūros vietų
	Nedirbkite su prietaisu prastai vėdinamose vietose.		Garantuojamas garso galios lygis
	Saugokitės ugnies ir nesukelkite gaisro.		Variklio užvedimas
	Saugokitės, kad nenutrenktų elektra.		

Saugaus darbo su prietaisu patarimai

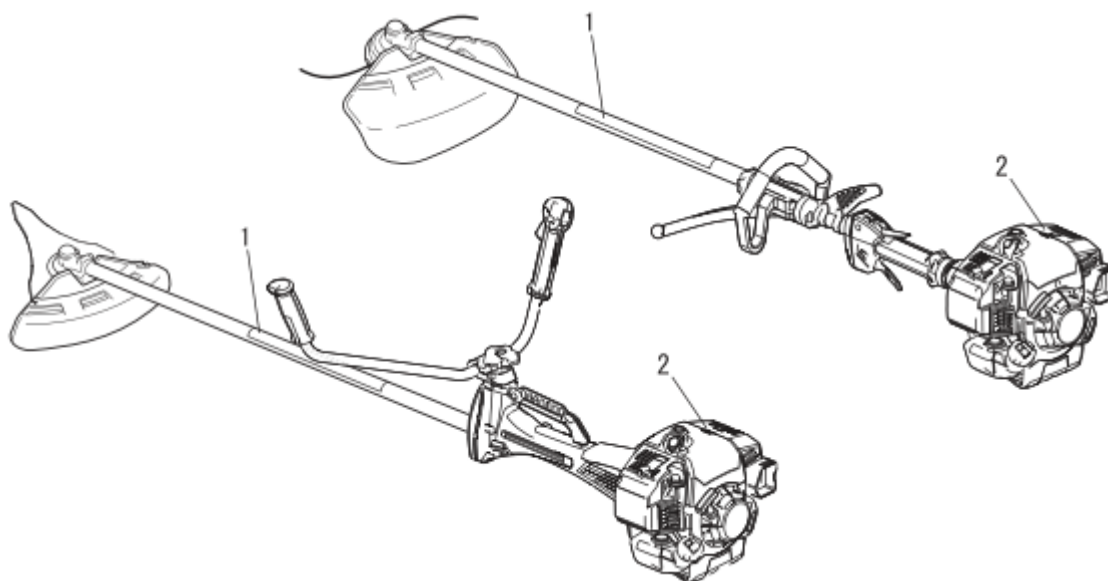
Įspėjamųjų saugos lipdukų vieta

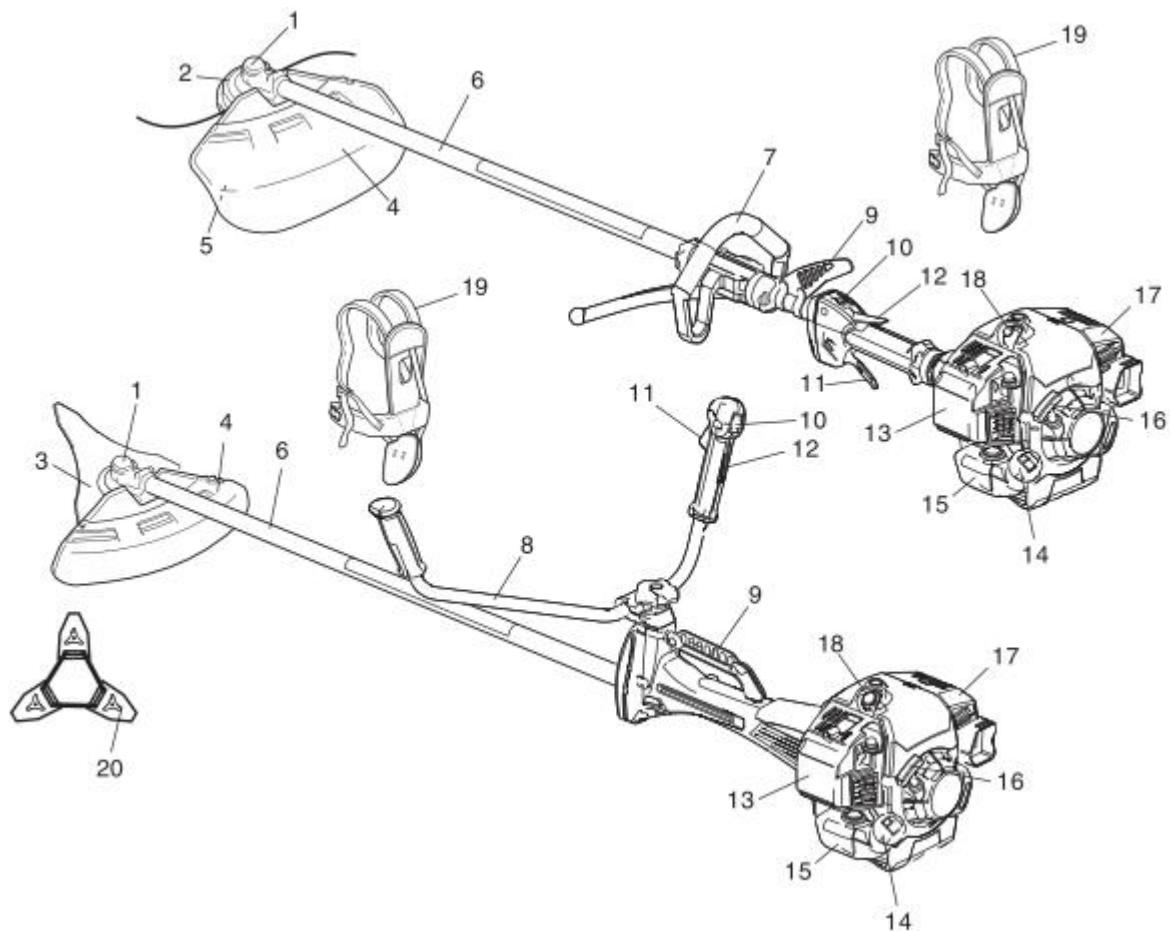
- Ant šio prietaiso yra užklijuoti toliau parodyti įspėjamieji saugos lipdukai. Prieš pradėdami dirbti su prietaisu, išsiaiškinkite ir žinokite, ką jie reiškia.
- Jei įspėjamieji saugos lipdukai susidėvi tiek, kad tampa neįskaitomi, arba nusilupa ir nukrinta nuo prietaiso, iš ECHO atstovo savo šalyje įsigykite naujus ir priklijuokite tose vietose, kokios nurodytos paveikslėlyje toliau.

1. Įspėjamasis saugos lipdukas (detalės nr. 890617-43130)



2. Įspėjamasis saugos lipdukas (detalės nr. X505-002310)



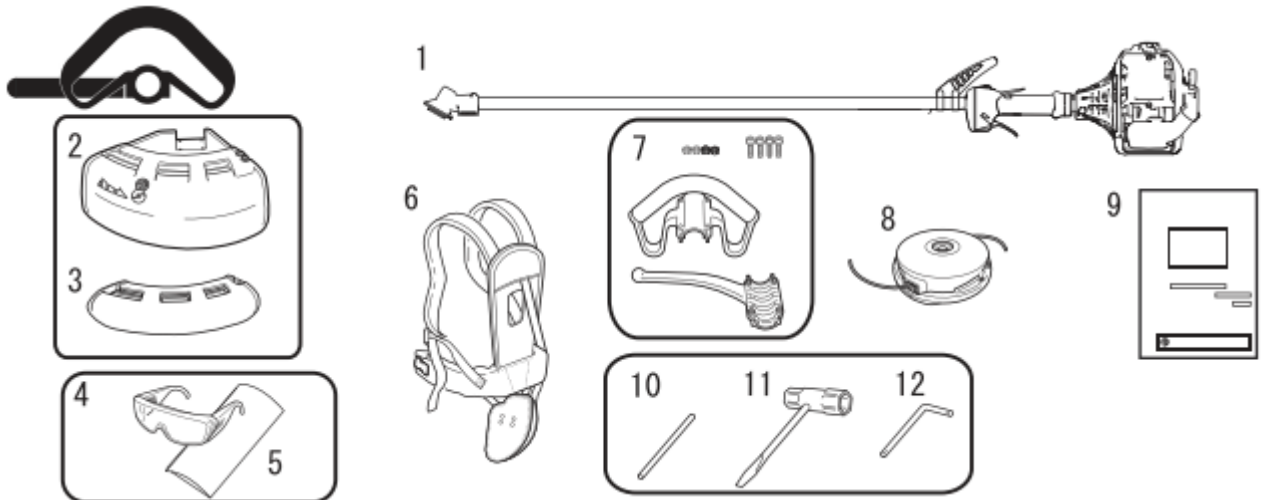


1. **Kampinės pavaros mechanizmas** – turi dvi pavaras, pasukimo ašies kampui keisti.
2. **Pjovimo įtaisas** – pjovimo galvutė su nailoniniu valu žolei ir piktžolėms pjauti.
3. **Pjovimo įtaisas** – trijų dantukų pjovimo diskas žolei, piktžolėms ir sodo augmenijai pjauti.
4. **Apsauginis gaubtas** – apsaugo dirbantį asmenį nuo sąlyčio su pjovimo galvute ir jos sviedžiamų objektų.
5. **Valo atpjovimo peilis** – atpjauna nailoninį valą iki reikiamo pradalgės ilgio.
6. **Koto vamzdis** – prietaiso dalis, kuriame yra pavaros velenas.
7. **„L“ formos rankena** – lengva, tinkama žoliapjovei su pjovimo galvute su nailoniniu valu.
8. **„U“ formos rankena** – dviračio tipo rankena, kad būtų lengviau dirbti negu su prietaisu su „L“ formos rankena.
9. **Tvirtinimo taškas** – įtaisas, prie kurio prikabinamas diržas.
10. **Degimo sistemos jungiklis** – svirties pavidalo jungiklis akceleratoriaus gaiduko korpuso viršuje; pastūmus jungiklį pirmyn, veikimas įjungiamas (*RUN*), atgal – išjungiamas (*STOP*).
11. **Akceleratoriaus gaidukas** – įjungiamas darbuotojo pirštu ir skirtas variklio darbo greičiui valdyti.
12. **Akceleratoriaus gaiduko blokatorius** – užblokuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje, kad galėtumėte tinkamai dešine ranka suimti prietaisą už rankenos.
13. **Oro filtro dangtelis** – juo uždaromas oro filtras.
14. **Degalų bakelio dangtelis** – juo uždaromas degalų bakelis.
15. **Degalų bakelis** – į jį pilami degalai; jame dar yra degalų filtras.
16. **Starterio rankenėlė** – traukiant rankenėlę, užvedamas variklis.
17. **Triukšmo slopintuvo dangtelis** – juo uždengiamas triukšmo slopintuvas, kad darbuotojas neprisiliestų prie įkaitusio jo paviršiaus.
18. **Uždegimo žvakė.**
19. **Diržas per petį** – reguliuojamo ilgio diržas, laikantis prietaisą.
20. **Pjovimo disko apsauginis gaubtas** – gabendami prietaisą, uždenkite metalinį pjovimo diską šiuo gaubtu.

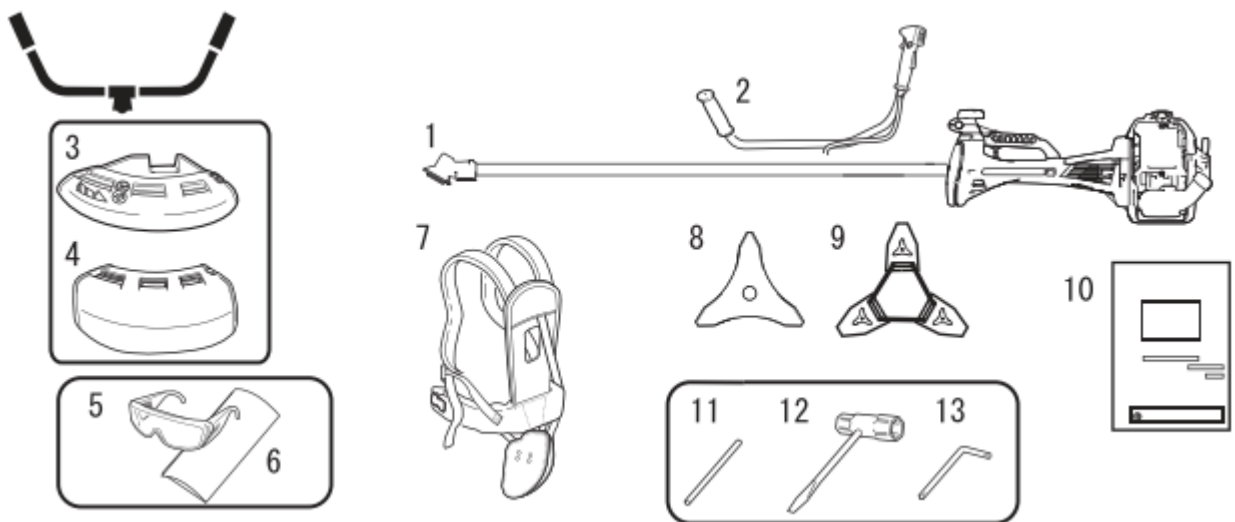
Prieš pradant dirbti

Pakuotėje esančių dalių sąrašas

- Toliau nurodytos dalys pakuotėje yra supakuotos atskirai.
- Atidarę dėžę, išpakuokite ir patikrinkite joje esančias detales.
- Jei ko nors trūksta ar kuri nors iš detalių apgadinta, kreipkitės į ECHO atstovą savo šalyje.



1. Variklis ir koto vamzdis
2. Apsauginis gaubtas (pjovimo galvutei su nailoniniu valu)
3. Apsauginis gaubtas (metaliniam pjovimo diskui)
4. Apsauginiai akiniai (atitinka ANSI Z 87.1)
5. Įspėjamųjų ženklų lipdukas
6. Diržas per petį
7. „U“ formos rankena
8. Pjovimo galvutė su nailoniniu valu
9. Naudojimo instrukcija
10. Raktas
11. Veržliaraktis su plokščia galvute
12. „L“ formos veržliaraktis



1. Variklis ir koto vamzdis
2. „U“ formos rankena
3. Apsauginis gaubtas (metaliniam pjovimo diskui)
4. Apsauginis gaubtas (pjovimo galvutei su nailoniniu valu)
5. Apsauginiai akiniai (atitinka ANSI Z 87.1)
6. Įspėjamųjų ženklų lipdukas
7. Diržas per petį
8. Trijų dantukų pjovimo diskas
9. Pjovimo disko apsauginis gaubtas
10. Naudojimo instrukcija
11. Raktas
12. Veržliaraktis su plokščia galvute
13. „L“ formos veržliaraktis

Prieš pradėdant dirbti

Surinkimas



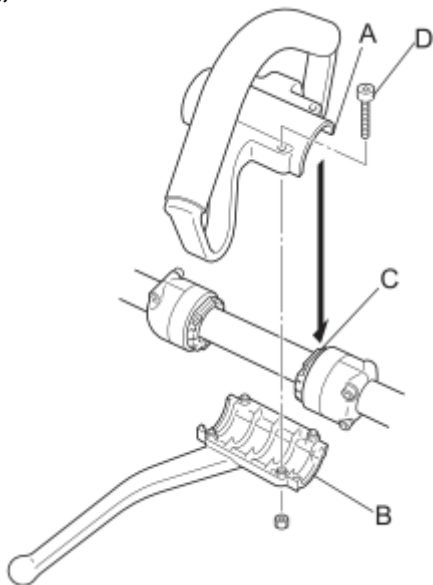
ĮSPĖJIMAS

Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją, kad prietaisą surinktumėte teisingai.

- Naudodami netinkamai surinktą prietaisą, galite rimtai susižeisti arba sukelti nelaimingą atsitikimą.



Prietaisas su „L“ formos rankena „L“ formos rankenos montavimas



„L“ formos rankeną ir kronšteiną pritvirtinkite prie koto.

Žiūrėkite, kad „L“ formos rankenos (A) ir laikiklio (B) išgaubimai patektų į atitinkamas tvirtinimo plokštelės (C) įrantas, ir tada juos tvirtai suveržkite 4 varžtais (M5×35) (D).

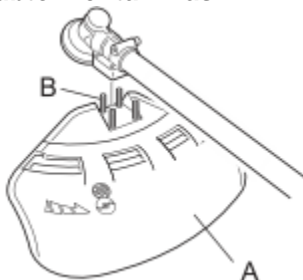
Šiek tiek atlaisvinkite varžtelius (M5×25) ir rankenos vietą pakoreguokite taip, kad laikant už rankenos būtų patogų dirbti su žoliapjove, ir tuomet priveržkite varžteliais (M5×25).



ATSARGIAI

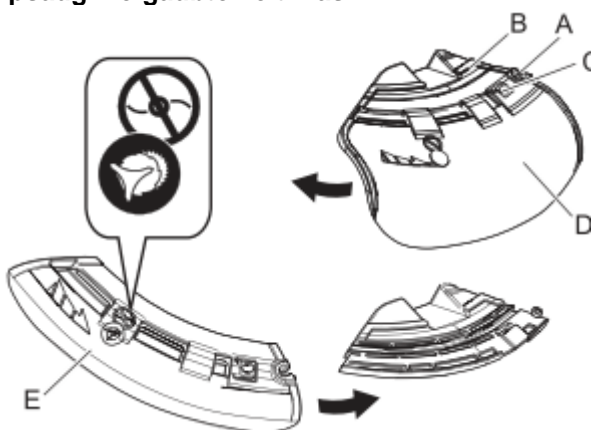
„L“ formos rankeną sumontuokite tokioje vietoje, kad po ja nepasislėptų įspėjamųjų ženklų lipdukas.

Apsauginio gaubto montavimas



1. Apsauginį gaubtą pridėkite prie kampinės pavaros jo montavimui skirtoje vietoje, ir priveržkite 4 varžtais (B).

Apsauginio gaubto keitimas

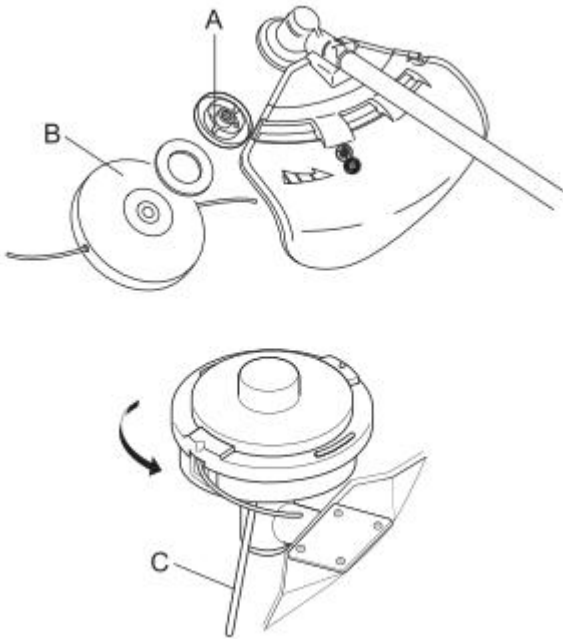


Apsauginiai gaubtai būna dviejų rūšių: vienos rūšies gaubtai tinka tik pjovimo galvutei su nailoniniu valu, kitos – tik metaliniam pjovimo diskui uždengti. Jei naudojate metalinį pjovimo diską, rinkitės būtent jam skirtą apsauginį gaubtą.

1. Iki pat galo atsukite laikiklio (B) dešinėje esantį varžtą (A), kad galėtumėte laikiklį pastumti. Paties varžto išimti iš laikiklio negalima.
2. Spausdami mygtuką (C), stumtelėkite apsauginį gaubtą (D) kairėn ir nuimkite jį.
3. Įsrauskite kitos rūšies gaubtą (E) į griovelį ir slinkite dešinėn iki pat galo, po to tvirtai priveržkite varžtu, kurį prieš tai išsukote.

Prieš pradėdant dirbti

Pjovimo galvutės su nailoniniu valu montavimas



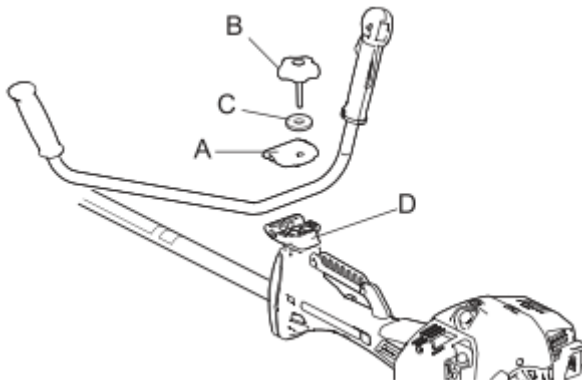
ATSARGIAI

- Montuodami pjovimo galvutę su nailoniniu valu, raktu gerai pritvirtinkite kotą, kad jis nesisuktų.

1. Įkiškite raktą į angą, esančią kampinės pavaros dešinėje pusėje, tuo metu spausdami laikiklio spyruoklę kairėn.
2. Įkiškite raktą giliau į pjovimo disko laikiklio fiksavimo griovelį (A), kad galėtumėte užfiksuoti kotą.
3. Prisukite pjovimo galvutę (B) su nailoniniu valu ant koto (prieš laikrodžio rodyklę) iki pat galo.
4. Ištraukite raktą (C).

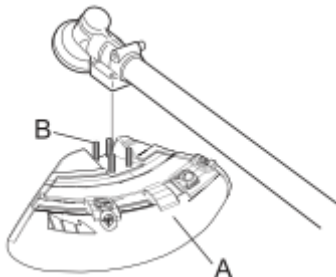
Prietaisas su „U“ formos rankena

„U“ formos rankenos surinkimas



1. Viršutinį rankenos tvirtinimo laikiklį (A) uždėkite ant apatinio (D) ir užfiksuokite rankeną, švelniai suverždami juos varžtu (B) (8 mm)
 2. Pakoreguokite rankenos pasvirimo kampą pagal poreikį (kad būtų patogu dirbti) ir tvirtai priveržkite rankenos tvirtinimo varžtą (8 mm).
- C – poveržlė

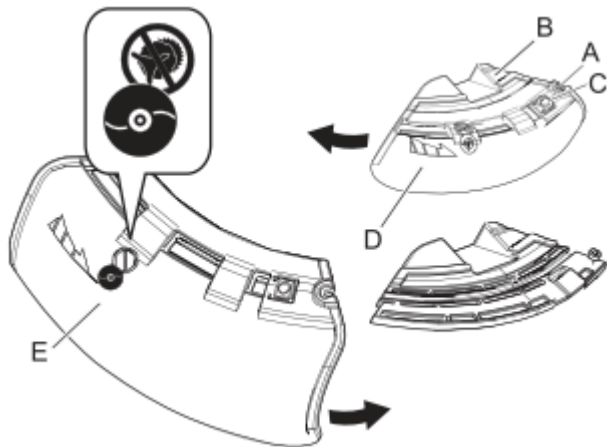
Apsauginio gaubto montavimas



1. Apsauginį gaubtą pridėkite prie kampinės pavaros jo montavimui skirtoje vietoje ir priveržkite 4 varžtais (B).

Prieš pradėdant dirbti

Apsauginio gaubto keitimas



Apsauginiai gaubtai būna dviejų rūšių: vienos rūšies gaubtai tinka tik pjovimo galvutei su nailoniniu valu, kitos – tik metaliniam pjovimo diskui uždengti. Jei naudojate metalinį pjovimo diską, rinkitės būtent jam skirtą apsauginį gaubtą.

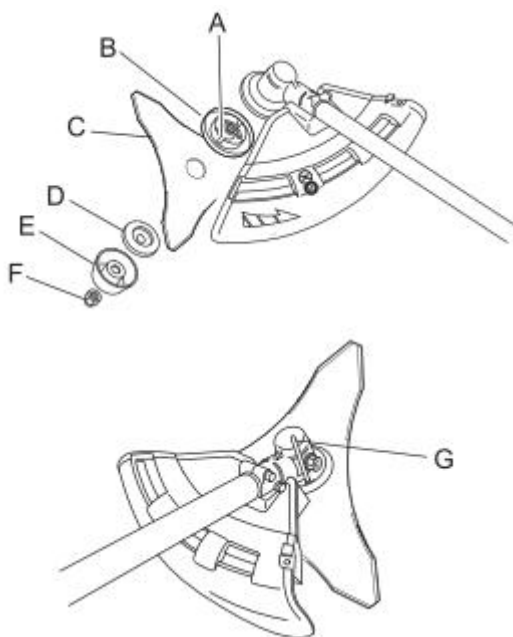
1. Iki pat galo atsukite laikiklio (B) dešinėje esantį varžtą (A), kad galėtumėte laikiklį pastumti. Paties varžto išimti iš laikiklio negalima.
2. Spausdami mygtuką (C), stumtelėkite apsauginį gaubtą (D) kairėn ir nuimkite jį.
3. Įsrauskite kitos rūšies gaubtą (E) į griovelį ir slinkite dešinėn iki pat galo, po to tvirtai priveržkite varžtu, kurį prieš tai išsukote.

Pjovimo disko montavimas



ĮSPĖJIMAS

- Tvarkydami pjovimo diską, mūvėkite darbinės pirštines.
 - Prireikus pakeisti pjovimo diską pjovimo užduoties metu, pirmiausiai išjunkite variklį ir įsitinkinkite, kad pjovimo diskas nustojo sukstis.
 - Jei prireikus pakeisti pjovimo diską, prietaisą tenka apversti, pirmiausiai įsitinkinkite, kad degalų bakelio dangtelis yra tvirtai užsuktas.
 - Nebandykite pjovimo disko uždėti viena ranka ar nenaudodami veržliarakčio. Dėdami pjovimo diską, būkite atidūs; tam naudokite komplekte esantį veržliaraktį; priveržkite tvirtai.
 - Pjovimo disko montavimui nenaudokite jokių kitų įrankių kaip tik komplekte esantį veržliaraktį, kadangi pneumatinis ar elektrinis prietaisas gali per stipriai priveržti pjovimo galvutę ir veržlę arba kotas gali sutrūkti.
 - Naudojant sudilusią veržlę ir kaušelį, pjovimo diskas gali atsilaisvinti. Pakeiskite šias susidėvėjusias detales naujomis.
- Nepaisant šių nurodymų, galima rimtai susižaloti, sukelti nelaimingą atsitikimą ar gaisrą.



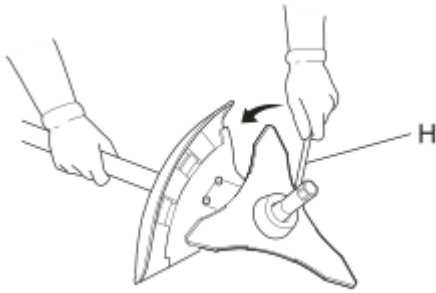
1. Prieš montuodami apžiūrėkite pjovimo diską (C). Patikrinkite, ar gerai pagalastas. Pjovimo disko atšipimas didina atitranskos grėsmę. Nedideli įtrūkimai gali tapti pjovimo disko skilimo priežastimi, todėl dirbant jo dalys gali nuskrieti šalin. Įtrūkusį pjovimo diską išmeskite, kad ir koks mažas įtrūkimas būtų.
2. Pirštais tvirtai prisukite pjovimo disko laikiklį (B), pjovimo diską, apatinį pjovimo disko laikiklį (D), kaušelį (E) ir veržlę (F).
3. Įkiškite raktą (G) į angą, esančią kampinės pavaros dešinėje pusėje, spausdami laikiklio spyruoklę kairėn.
4. Įkiškite raktą giliau į pjovimo disko laikiklio fiksavimo griovelį (A), kad galėtumėte užfiksuoti kotą.



ATSARGIAI

Kotą tvirtai priveržkite raktu, kad montuojant pjovimo diską, jis nesisuktų, nes tik taip galėsite pakankamai priveržti pjovimo diską.

Prieš pradėdant dirbti



- Veržliarakčiu (H) prisukite veržlę (prieš laikrodžio rodyklę). Nemėginkite veržti užgulę visu savo svoriu, nes galite sugadinti veržlės sriegį.

Tvirtinimo taško pusiausvyros reguliavimas Diržo per petį reguliavimas



ĮSPĖJIMAS

Šis prietaisas yra sukurtas taip, kad būtų galima pritaikyti įvairaus kūno sudėjimo asmenims, tačiau itin aukštiems žmonėms gali būti nepatartina dirbti su šiais prietaisais. Jei diržu prisitvirtinę prietaisą galite pėdomis pasiekti jo pjovimo įtaisą, geriau nedirbkite su šiuo prietaisu.

SVARBU

Nuo asmens kūno sudėjimo gali priklausyti pusiausvyros reguliavimas. Be to, pusiausvyros reguliavimo procedūra gali netikti su kai kuriais ECHO prietaisais dirbantiems tam tikriems asmenims. Jei diržas per petį jums netinka arba nepavyksta jo tinkamai sureguliuoti, kreipkitės į prekybos atstovą savo šalyje pagalbos.



Subalansavimas, kad pjovimo galvutė suktųsi horizontalioje plokštumoje

- Komplekte esantis diržas per petį tinka normalaus kūno sudėjimo asmenims: ūgis 150–195 cm, liemens apimtis 60–140 cm.
- Diržą per petį naudokite tais atvejais, kai numatyta ar rekomenduojama šioje naudojimo instrukcijoje. Sureguliuokite ir diržo ilgį, ir ant prietaiso esantį tvirtinimo tašką (A) taip, kad prietaisas su uždėtu pjovimo įtaisu kabėtų kelis centimetrus virš žemės paviršiaus (B).
- Pjovimo įtaisas ir apsauginis gaubtas turi būti horizontalioje plokštumoje. Diržą permeskite per dešinę petį, kaip parodyta paveikslėlyje.

Degalų paruošimas



PAVOJUS

- Nepildykite degalų bakelio tuo metu, kai variklis veikia ar tebėra įkaitęs.
- Pildydami degalų bakelį, nerūkykite ir nelaikyti arti liepsnos. Nepaisant šių nurodymų, degalai gali užsiliepsnoti ir sukelti gaisrą ir nudeginti.



ĮSPĖJIMAS

- Nepildykite degalų bakelio patalpose. Degalų bakelį pildykite tik lauke, laikydami virš plikos žemės. Nepildykite degalų bakelio ant vilkiko krovimo platformos ar kitose panašiose vietose.
- Degalų bakelio viduje gali būti padidėjęs slėgis. Prieš pildydami degalų bakelį, pirmiausiai šiek tiek atsukite jo dangtelį, kad slėgių skirtumas susilygintų. Priešingu atveju degalai gali išstrykti iš bakelio.
- Jei perpylėte ar praliejote pro šalį, išsiliejusius degalus iššluostykite. Neiššluostyti degalų likučiai gali užsiliepsnoti, nudeginti ir sukelti gaisrą.

Prieš pradedant dirbti

- Papildę degalų bakelį, gerai uždarykite jo dangtelį ir būtinai patikrinkite, ar nėra degalų protėkio pro degalų vamzdelį, degalų sistemos sandarinimo žiedus ir aplink degalų bakelio dangtelį. Pastebėję degalų protėkį, nedelsdami išjunkite prietaisą ir jo nebenaudokite; susisiekite su prekybos atstovu savo šalyje, kad sutaisytų. Pratekėję degalai gali sukelti gaisrą.
- Talpyklas su degalų atsargomis laikykite pavėsyje, atokiau nuo ugnies.
- Degalus laikykite tik tam skirtose specialiose talpyklose

SVARBU

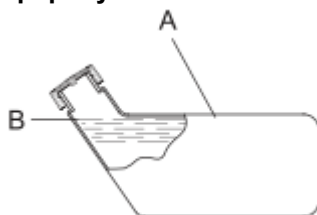
- Degalai yra įprasto oktano laipsnio benzino ir oru aušinamo dvitakčio variklio alyvos (patikimo prekės ženklo) mišinys. Rekomenduojama naudoti bent 89 oktano laipsnio bešvinį benziną. Nenaudokite degalų, kurių sudėtyje yra metilo alkoholio arba daugiau nei 10% etilo alkoholio.
- Laikomi degalai sensta. Nesumaišykite daugiau degalų mišinio nei ketinate sunaudoti per 30 (trisdešimt) dienų.

Degalai



- Rekomenduojamas maišymo santykis; 50 : 1 (2 %) – pagal ISO-L-EGD standartą (ISO/CD13738), JASO FC, FD laipsnio ir ECHO Premium 50 : 1 alyvos.
- Nemaišykite tiesiogiai variklio degalų bakelyje.

Degalų bakelio papildymas



- Nepripilkite degalų į bakelį tiek daug, kad pasiektų bakelio kaklelį (A). Degalų į bakelį pilkite tik iki nurodytos ribos (iki bakelio briaunos (B)).
- Papildę degalų bakelį, gerai uždarykite jo dangtelį.

Variklio darbas

Variklio užvedimas



ĮSPĖJIMAS

Užvesdami variklį, būkite itin atsargūs ir imkitės tokių atsargumo priemonių

- Prieš užvesdami variklį, pasitraukite bent 3 m nuo tos vietos, kurioje papildėte degalų bakelį
- Prietaisą padėkite gerai vėdinamoje vietoje, ant lygų paviršiaus.
- Patikrinkite, ar nėra degalų protėkio.
- Patikrinkite metalinį pjovimo diską, ar nėra įtrūkimų.
- Įsitinkite, kad nėra atsilaisvinusių varžtų ar veržlių.
- Įsitinkite, kad aplink yra pakankamai tuščios vietos ir neprileiskite artyn pašalinių asmenų ar gyvūnų.
- Variklį užveskite, akceleratoriaus gaiduką nustatę į tuščiosios eigos greičio padėtį.
- Užvesdami variklį, prietaisą laikykite tvirtai prispaudę prie žemės.
Nesilaikydami nurodytų atsargumo priemonių, galite sukelti nelaimingą atsitikimą, rimtai susižeisti ar net mirtinai susižaloti.

- Užvedę variklį įsitinkite, kad nesigirdi neįprastų garsų ir nėra neįprastos vibracijos. Pastebėję neįprastų garsų ar neįprastą vibraciją, nebenaudokite prietaiso. Kreipkitės į prekybos atstovą savo šalyje, kad sutaisytų. Krintančios ar dūžtančios detalės gali rimtai sužeisti ar sužaloti.

- Iš variklio išmetamų dūmų sudėtyje yra toksiškų dujų, todėl nedirbkite su prietaisu patalpose ar kitose prastai vėdinamose vietose .
Išmetamaisiais dūmais galima apsinuodyti

- Varikliui veikiant ir ką tik jį išjungus, nelieskite triukšmo slopintuvo, uždegimo žvakės, kampinės pavaros ir kitų iki aukštos temperatūros įkaistančių detalių.
Prisilietus prie įkaitusių detalių, jos gali nudeginti.

- Varikliui veikiant, nelieskite uždegimo žvakės, uždegimo žvakės laido ir kitų aukštos įtampos detalių.
Varikliui veikiant prisilietus prie aukštos įtampos detalių, gali nutrenkti elektra

- Jei užvedus variklį, pjovimo įtaisas sukasi akceleratoriaus gaiduką nustačius į tuščiosios eigos greičio padėtį, prieš pradėdami dirbti su prietaisu pareguliuokite karbiuratorių.
Nesilaikydami nurodytų atsargumo priemonių, galite sukelti nelaimingą atsitikimą, rimtai susižeisti ar net mirtinai susižaloti.

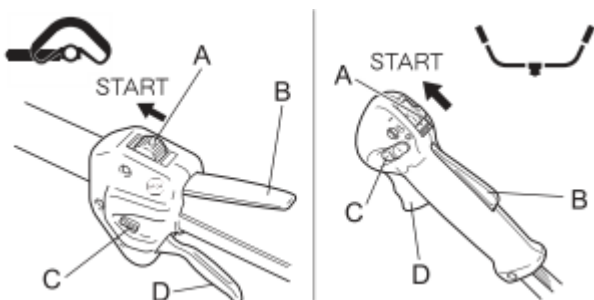
- Užvedant variklį su paspaustu akceleratoriaus skląščiu, pjovimo įtaisas sukasi. Užvedę variklį, šiek tiek patraukite akceleratoriaus gaiduką, kad nedelsiant atleistumėte akceleratoriaus skląštį. nedirbkite su prietaisu įjungę akceleratoriaus skląštį.
Besisukantis pjovimo diskas gali sužeisti.



PASTABA

- Pirmiausiai švelniai patraukite starterio rankenėlę, o po to traukite ją staigiu judesiu. Neištraukite starterio lyno daugiau kaip 2/3 jo ilgio.
- Nepaleiskite starterio rankenėlės jai grįžtant atgal.

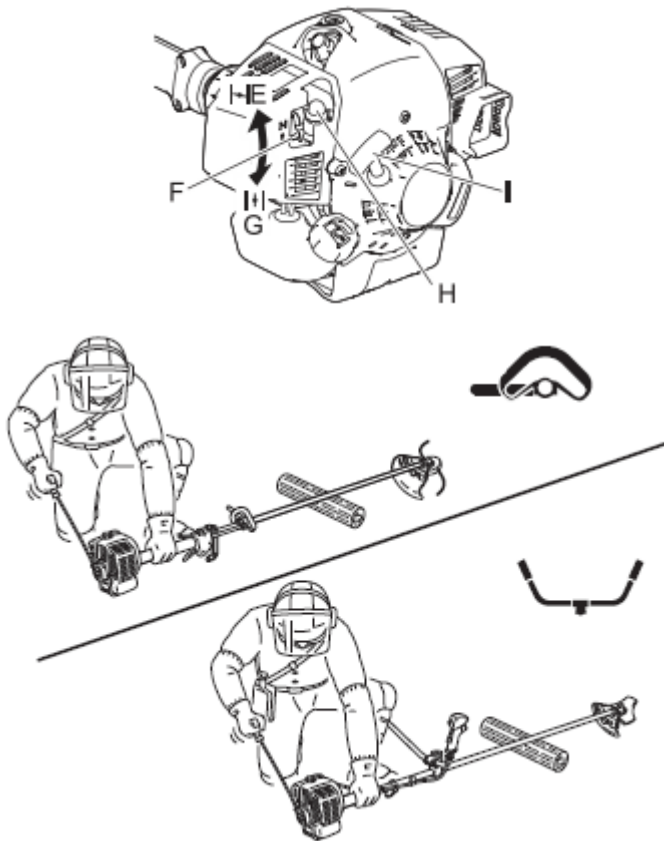
Šalto variklio užvedimas



(Jei prietaisas ilgesnį laiką stovėjo nenaudojamas, uždėkite žvakės dangtelį).

1. Nuimkite žoliapjovės pjovimo disko apsauginį gaubtą.
2. Padėję prietaisą ant žemės, tašeliu ar panašiu daiktu patikrinkite, ar pjovimo diskas nelies žemės paviršiaus ar kitų kliūčių.
3. Pastumkite degimo sistemos jungiklį (A) į užvedimo padėtį (*Start*).
4. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas (D) yra nustatytas į tuščiosios eigos greičio padėtį.

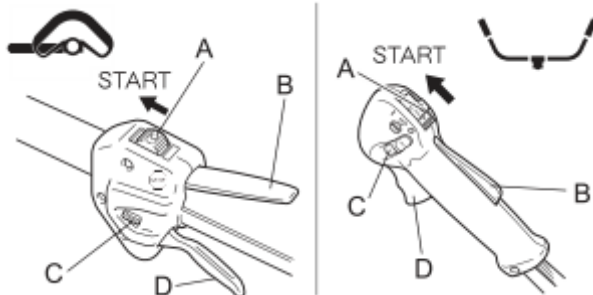
Variklio darbas



5. Svirtį šalto variklio paleidimui (F) pastumkite į „šalto užvedimo“ (*Cold Start*) padėtį (E).
6. Keliskart paspauskite ir atleiskite išankstinio degalų pumpavimo mygtuką (H), kol jis prisipildys degalų.
7. Įsitikinę, kad plotas aplink jus yra saugus, laikykite prietaisą suėmę kuo arčiau variklio ir keliskart patraukite už starterio rankenėlės (I).
8. Išgirdę į sprogimą panašų garsą ir varikliui staiga užgesus, svirtį šalto variklio paleidimui pastumkite į „Veikimo“ (*Run*) padėtį (G) ir toliau traukite už starterio rankenėlės, kad variklis užsivestų.
9. Jei atlikus 8 punkte nurodytus veiksmus, variklis iškart užsiveda, švelniai gražinkite svirtį šalto variklio paleidimui į „Veikimo“ (*Run*) padėtį.
10. Palikite variklį kurį laiką veikti tuščiosios eigos greičiu, kad sušiltų.

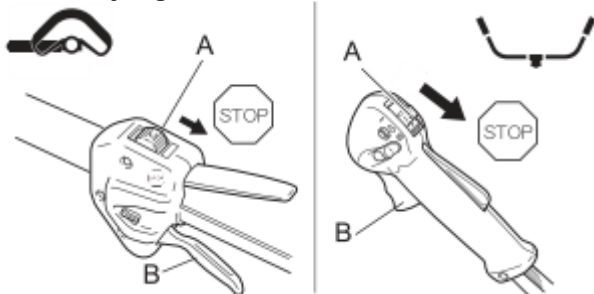
* Jei variklis užsiveda sunkiai, naudokite akceleratoriaus skląstį (C). (Ištraukite akceleratoriaus gaiduką iki galo ir nuleiskite akceleratoriaus skląstį – paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių (B) ir atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad įsijungtų akceleratoriaus skląstis. Varikliui užsivedus, šiek tiek patraukite akceleratoriaus gaiduką, kad akceleratoriaus skląstis nedelsiant atsileistų).

Šilto variklio užvedimas



1. Pastumkite degimo sistemos svirtį (A) į užvedimo padėtį (*Start*).
2. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas (D) yra nustatytas į tuščiosios eigos greičio padėtį.
3. Patikrinkite, ar svirtis šalto variklio paleidimui yra veikimo padėtyje (*Run*).
4. Jei išankstinio degalų pumpavimo mygtuke nematyti degalų, keliskart paspauskite ir atleiskite jį, kad prisipildytų degalų.
5. Įsitikinę, kad plotas aplink jus yra saugus, laikykite prietaisą suėmę kuo arčiau variklio ir keliskart patraukite už starterio rankenėlės, kad variklis užsivestų.

Variklio išjungimas



1. Nustatykite akceleratoriaus gaiduką (B) į tuščiosios eigos greičio padėtį ir įjunkite variklio tuščiąją eigą (t.y., kad veiktų mažu greičiu).
2. Pastumkite degimo sistemos svirtį (A) į padėtį „Išjungta“ (*Stop*).
3. Avariniu atveju variklį išjunkite nedelsiant paspausdami degimo sistemos jungiklį.
4. Jei variklis nenustoję dirbęs, svirtį šalto variklio paleidimui pastumkite į „Šalto variklio užvedimo“ padėtį. Variklis po truputį ims gesti ir išsijungs (avarinis išjungimas).

*Jei variklio išjungti degimo sistemos jungikliu nepavyksta, kreipkitės į prekybos atstovą savo šalyje, kad patikrintų jungiklį ir sutaisytų, o jūs galėtumėte ir vėl naudoti savo prietaisą.

5. Prieš atlikdami kokius nors prietaiso tvarkymo darbus ar palikdami jį be priežiūros, visada nuo žvakės atjunkite žvakės laidą.

Žolės pjovimo darbai

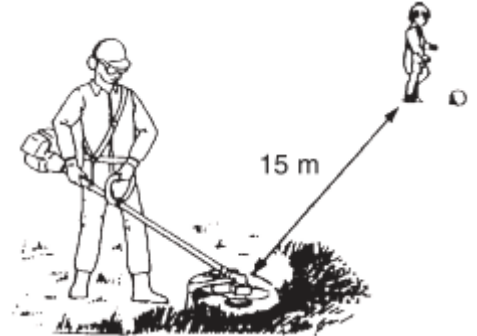
PAVOJUS

- **Užsikirtus pjovimo įtaisui, pirmiausiai išjunkite variklį.** Išėmus įstrigusį objektą ir prietaisui staiga pradėjus veikti, galite rimtai susižeisti.
- **Nedirbkite su prietaisu nuėmę apsauginį gaubtą.** Nuo besisukančios žoliapjovės pjovimo disko atšokę objektai gali sukelti nelaimingą atsitikimą ar rimtai sužaloti.

- **Visas plotas 15 m. spinduliu aplink prietaisą yra pavojinga zona.** Dirbdami su prietaisu, būtinai imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių:

- ◆ Į pavojingą zoną neleiskite patekti vaikams, pašaliniams žmonėms ir gyvūnams.
- ◆ Į pavojingą zoną įžengus pašaliniam asmeniui, išjunkite prietaiso variklį, kad pjovimo diskas nustotų sukstis.
- ◆ Artėdami prie asmens dirbančio su žoliapjove, atkreipkite jo dėmesį koku nors signalu, pvz., meskite šakelę iš saugios zonos, ir tik įsitikinę, kad variklis išjungtas, o pjovimo diskas nebesisuka, įženkite į pavojingą zoną.
- ◆ Jei su prietaisu dirba ne vienas, o daugiau žmonių, būtina susitarti, koku būdu atkreipsite vienas kito dėmesį, ir būtina dirbti ne mažesniu kaip 15 m. atstumu vienas nuo kito.

Nesilaikant saugaus atstumo, besisukantis žoliapjovės pjovimo diskas gali sužeisti, apakinti ar net mirtinai sužaloti, kaip ir nuo jos atšokę objektai.



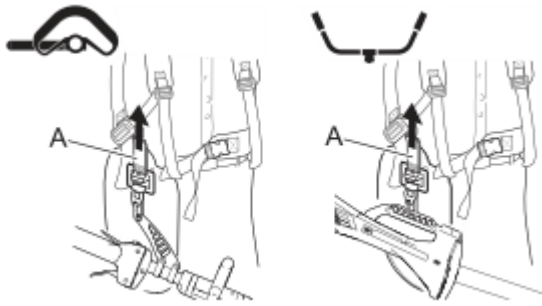
ĮSPĖJIMAS

- **Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite visą darbo vietą ir surinkite akmenis, tuščias skardines ir kt. daiktus, kurie gali atšokti nuo pjovimo įtaiso, o taip pat vielos ar laidų atraizas, kurios gali apsvyti aplink pjovimo įtaisą.** Nuo besisukančios žoliapjovės pjovimo įtaiso atšokę objektai arba aplink jį apsvijusios vielos ar laidų atraizos gali sukelti nelaimingą atsitikimą ar rimtai sužaloti.
- **Toliau aprašytos aplinkybės, kuriomis variklį reikia nedelsiant išjungti ir prieš tikrinant bet kurią prietaiso detalę, įsitikinti, kad pjovimo diskas nustojo sukstis. Apgadintas detales būtina pakeisti.**
 - ◆ Jei bepjaunant pjovimo įtaisas atsimušė į akmenį, medį, stulpą ar pan. kliūtį.
 - ◆ Jei prietaisas staiga ima neįprastai stipriai vibruoti.Toliau dirbant su apgadintu prietaisu ar detalėmis, rizikuojate rimtai susižeisti ar patirti nelaimingą atsitikimą.
- **Dirbdami su prietaisu, nelaikykite jo pjovimo įtaiso pakelę aukštyne. Taip pat nedirbkite pjovimo įtaisą pakelę aukščiau kelių lygio.**
 - ◆ Pakėlus pjovimo įtaisą aukščiau kelių lygio, sukimosi plokštuma priartėja prie veido, todėl nuo pjovimo įtaiso atsimušę objektai gali pataikyti į veidą ir rimtai sužaloti.
- **Judėdami iš vienos vietos į kitą tokiomis aplinkybėmis, kokios aprašytos toliau, išjunkite prietaiso variklį ir įsitikinkite, kad žoliapjovės pjovimo diskas nustojo sukstis, tada uždėkite pjovimo disko apsauginį gaubtą ir nusukite triukšmo slopintuvą nuo savęs.**
 - ◆ Eidami į vietą, kurioje ketinate dirbti.
 - ◆ Darbo metu pereidami į kitą vietą.
 - ◆ Išeidami iš darbo vietos.Nepaisydami šių nurodymų, galite nudegti ar rimtai susižaloti.
- **Gabendami prietaisą automobiliu, ištuštinkite degalų bakelį, uždėkite pjovimo disko apsauginį gaubtą ir gerai pritvirtinkite prietaisą, kad nejudėtų.** Gabendami prietaisą su neištuštintu degalų bakeliu, rizikuojate sukelti gaisrą.
- **Nemėginkite su prietaisu dirbti jį laikydami viena ranka.**
- **Nykščiu ir kitais pirštais apglėbkite rankeną, kad galėtumėte tvirtai laikyti rankeną delne.**



Žolės pjovimo darbai

Diržas per petį



- Žoliapjovę visada teisingai prisitvirtinkite diržu per petį.
- Apsijuoskite diržą per juosmenį ir užsisekite. Diržas turi būti gerai priglundęs prie juosmens.
 - Prie diržo prisekite žoliapjovę.
 - Užsimaukite diržą ant abiejų pečių ir dirželių ilgį sureguliuokite taip, kad atsegimo kaišteliai būtų tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje.
 - Pamėginkite žoliapjovę atlikti keletą judesių palei žemę ir patikrinkite, ar diržas tinkamai sureguliuotas.
 - Prireikus, pakoreguokite tvirtinimo taško padėtį.
 - Diržas per petį turi avarinio atsegimo funkciją. Gaisro ar avariniu atveju truktelėkite diržo greito atsegimo kaištelį (A) į viršų, kad prietaisas atsiskirtų nuo jūsų kūno.

Pagrindiniai pjovimo darbai prietaisu su pjovimo galvute su nailoniniu valu

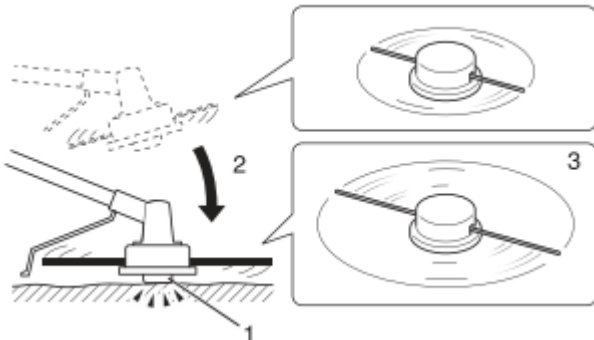


ĮSPĖJIMAS

Rinkitės tinkamą pjovimo įtaisą

- Pasirinkus netinkamą pjovimo įtaisą, galima rimtai susižeisti. Perskaitykite visus šioje naudojimo instrukcijoje pateiktus saugos nurodymus ir griežtai jų laikykitės.
- Rinkitės tik bendrovės „YAMABIKO CORPORATION“ rekomenduojamus pjovimo įtaisus.
- Paliktas per ilgas išsikišęs už atpjovimo peilio pjovimo galvutės valas, galvutei pradėjus sukstis, gali atitrūkti ir nuskrieti. Nepaisydami šio nurodymo, galite sukelti nelaimingą atsitikimą ar rimtai susižaloti.

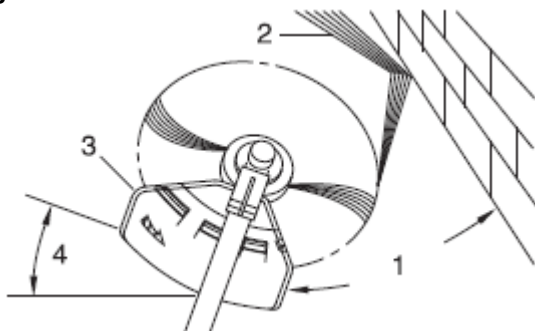
Nailoninio valo ilgio reguliavimas



- Neleiskite pjovimo galvutei su nailoniniu valu sukstis didesniu kaip 10000 aps. per min greičiu.
- Norėdami išvynioti nailoninio valo nuo ritės, švelniai bakstelėkite valo padavimo mygtuku į žemę, prietaisui veikiant ne didesniu kaip 4500 aps. per min. greičiu.
- Ant apsauginio gaubto pritvirtintas valui atpjauti skirtas peilis, galvutei pradėjus sukstis, automatiškai atpjaus vienodus valo galus.
- Jei norite, kad pradalgė būtų trumpesnė nei įprasta, abu nailoninio valo galus patrumpinkite, kiek reikia, bet vienodai.

1. Valo padavimo mygtukas
2. Švelniai bakstelėkite valo padavimo mygtuku į žemę
3. Išsivynios nailoninio valo galai

Nulyginimas



- ◆ Šis veiksmas atliekamas atsargiai liečiant žoliapjovę medžiagą, kurią norite nupjauti ir pašalinti. Šiek tiek pakreipkite pjovimo galvutę, kad nešvarumui skriėtų šalin nuo jūsų. Jei pjaunate arti kokios nors kliūtis, pvz., prie tvoros, sienos ar medžio, priekite tokiu kampu, kad nuo tos kliūtis atšokę nešvarumai skriėtų šalin nuo jūsų.
- ◆ Pjovimo galvutę su nailoniniu valu veskite iš lėto, kol nupjausite žolę iki pat kliūtis, bet neleiskite, kad valas užstrigtų atsimušęs į kliūtį. Jei pjaunate arti vielinės ar tinklo tvoros saugokite, kad nailoninis valas jos nepaliestų ir neįsipainiotų ar nenutrūktų. Jei priartėsite per daug, valas apsvys aplink tinklo vielą.
- ◆ Nulyginimo veiksmas tinka ir tuo atveju, kai reikia po

Žolės pjovimo darbai

viena perpjauti piktžolių stiebus. Priartinkite pjovimo galvutę su nailoniniu valu prie piktžolės stiebo apačios – joki būdu nepjaukite aukštai, nes piktžolė gali sujudėti ir pjovimo valas apsisvys aplink ją.

1. Kampas su siena
2. Nešvarumų nuosėdos
3. Pakeltas kraštas su peiliu
4. Kampas su žeme

Šienavimas (kaip dalgiu)

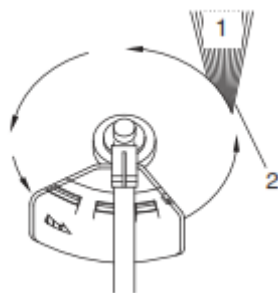


Tai didelių, žole gausiai apžėlusių plotų pjovimas, mosuojant žoliapjove į šonus arkos trajektorija horizontalioje plokštumoje. Judesiai turi būti tolygūs, lengvi. Nemėginkite žolės susmulkinti ar sukapti. Pakreipkite pjovimo galvutę su nailoniniu valu taip, kad šienaujant nupjautos žolės fragmentai skrietų šalin nuo jūsų. Tuomet grįžkite nepjaudami žolės ir vėl užsimokite kitai pradalgei. Jei esate gerai apsisaugoję ir nebijote jūsų pusėn skriejančių nupjautų žolių, galite šienauti abiem kryptimis.

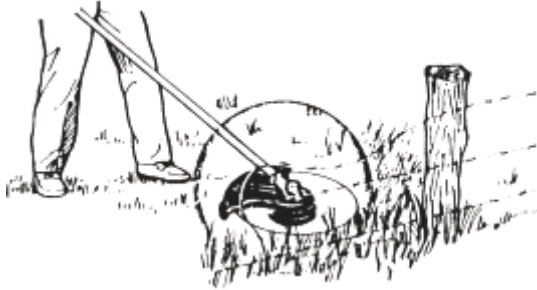
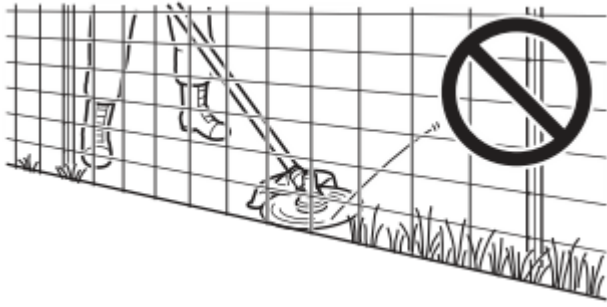
Augmenijos nupjovimas ir pakraščių apdailinimas



- ◆ Abu šie veiksmai atliekami pakreipus pjovimo galvutę labai stačiu kampu. Augmenijos nupjovimas – tai visos augmenijos nuo dirvos pašalinimas taip, kad žemės paviršius liktų plikas. Pakraščių apdailinimas – tai ant šaligatvio ar važiuojamosios dalies apaugusios žolės pjovimas. Atlikdami bet kurį iš šių veiksmų, prietaisą laikykite labai stačiu kampu taip, kad nupjauta žolė, nuo žemės pakelti nešvarumai ir nuolaužos skrietų šalin nuo jūsų, o link jūsų, net atsimušusios nuo kieto paviršiaus.
- ◆ Nors paveikslėliuose yra parodyta, kaip atlikti augmenijos nupjovimą ir pakraščių apdailinimą, kiekvienas darbuotojas turi rasti jam patogų pjovimo kampą pagal savo kūno sudėjimą ir pjovimo aplinkybes.
- ◆ Atliekant beveik visus pjovimo darbus, pjovimo galvutę su nailoniniu valu verta pakreipti taip, kad kontaktas būtų toje valo brėžiamo apskritimo vietoje, kur valas juda nuo jūsų ir nuo apsauginio gaubto (žr. Atitinkamą pav.). Taip nuolaužos skrieja šalin nuo darbuotojo, o ne į jo pusę.
- ◆ Jei pjovimo galvutę pakreipsite ne į tą pusę, nuolaužos skries į jus. Laikant pjovimo galvutę horizontalioje padėtyje lygiagrečiai žemės paviršiui, kad valas pjautų palei visą apskritimo perimetrą, nuolaužos skries į jus, apkrova lėtins variklio darbą, ir išėikvosite daug valo.
- ◆ Pjovimo galvutė su nailoniniu valu sukasi prieš laikrodžio rodyklę. Valo atpjovimo peilis yra apsauginio gaubto kairėje pusėje.
 1. Nuolaužos
 2. Pjaukite šiuo kraštu



Žolės pjovimo darbai



- ◆ Nesprauskite valo į storus ir kietus piktžolių stiebus, medžių kamienus, tankius krūmus ar vielines (tinklo) tvoras
- ◆ Nepaisant šio nurodymo, valo galai gali nutrūkti ir staigiai nuskrieti į darbuotoją. Pjaukite kaip dera – tik iki kliūties, ir jokių būdu nemėginkite sprausiti žoliapjovės į jas. Pjaudami nepriartėkite pernelyg arti kliūties.
- ◆ Saugokite, kad pjovimo valas nekliudytų vielinės tvoros ar laidų atraižų. Žoliapjovė atrėžtos vielinės tvoros ar laidų atraižos gali dideliu greičiu atskrieti į jus.

Žolės pjovimo darbai

Pagrindiniai pjovimo darbai su metaliniu pjovimo disku



ĮSPĖJIMAS

Pjaudami laikykitės šių nurodymų:

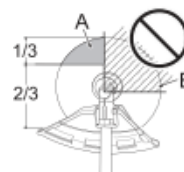
- Patikrinkite, ar pjovimo diskas tvirtai laikosi savo vietoje.
 - Pastebėję, kad pjovimo diskas apgadintas ar įskilęs, pakeiskite jį nauju.
 - Sudilus pjovimo disko veržlei, pakeiskite ją.
 - Nepjaukite pjovimo disku į žemę.
 - Jokiu būdu nedirbkite su įskilusiu, sudilusiu, sulankstytu ar spalvą praradusiu pjovimo disku, o taip pat su sudilusia ar susidėvėjusia pjovimo disko veržle.
 - Neleiskite varikliui dirbti visu greičiu be jokios apkrovos.
- Nesilaikant šių saugos nurodymų, galima rimtai susižaloti arba sukelti nelaimingą atsitikimą.



- Rinkitės tik bendrovės „YAMABIKO CORPORATION“ rekomenduojamus pjovimo diskus.
- Pasirinkite tinkamą pjovimo diską, įvertindami medžiagą, kurią ketinate pjauti tipą ir dydį. Pasirinkus netinkamą ar naudojant atšipusį pjovimo diską, galima rimtai susižaloti. Pjovimo disko ašmenys turi būti aštrūs ir gerai pagalšti. Pjovimo disko atšipimas didina atatranks grėsmę, o tuo pačiu kelia pavojų susižaloti ir sužeisti kitus.
 - ◆ Plastikinis arba nailoninis žolės ir piktžolių pjovimo įtaisas tinka tuo atveju, kai naudojama pjovimo galvutė su nailoniniu valu. Šiuo pjovimo įtaisu nepjaukite itin vešlių piktžolių ar krūmų.
 - ◆ Trijų (3) dantukų pjovimo diskas yra skirtas piktžolėms ir žolei pjauti. Tam, kad nesusižeistumėte dėl atatranks ar pjovimo disko įtrūkimo, nepjaukite metaliniu pjovimo disku krūmų ir medelių.
 - ◆ Aštuonių (8) dantukų pjovimo diskas yra skirtas žolei, nepageidaujamai sodo augmenijai ir itin vešlioms piktžolėms pjauti. Nepjaukite šiuo metaliniu pjovimo disku krūmų ir storesnių kaip 19 mm skersmens sumedėjusių augalų.
 - ◆ Dvidešimt dviejų (22) dantukų pjovimo diskas yra skirtas tankumynams retinti ir liauniems medeliams iki 64 mm skersmens pjauti.
 - ◆ Aštuoniasdešimties (80) dantukų pjovimo diskas yra skirtas krūmams ir liauniems medeliams iki 13 mm skersmens pjauti.

Atatranka

- Žoliapjovės pjovimo diskui besisukant dideliu greičiu ir prisilietus prie medžio, stulpo, akmens ar pan. kieto daikto, ji gali staigiai ir su didele jėga atšokti atgal; šis reiškinys yra vadinamas atatranka.
- Atatranka yra labai pavojinga, nes dėl jos galite staiga nesuvaldyti prietaiso.
- Žoliapjovės pjovimo diskui priekiniu dešiniuoju kvadrantu (B) prisilietus prie krūmo ar pan. kieto daikto, ji gali staigiai ir su didele jėga atšokti atgal į dešinį šoną.
- Tam, kad išvengtumėte atatranks, nepjaukite iš kairės į dešinę.
- Pasirūpinkite, kad pjaudami žoliapjovės pjovimo disku nekliudytumėte jokių kietų daiktų.
- Pjaudami įsitikinkite, kad pjaunamas objektas liestų pjovimo diską kairiojo priekinio pjovimo disko trečdaliu kraštu.
 - ◆ Nesilaikant šių nurodymų galima rimtai ar net mirtinai susižaloti.



Piktžolių šienavimas



- ◆ Tai piktžolių pjovimas mosuojant žoliapjove į šonus arkos trajektorija horizontalioje plokštumoje. Taip galite greitai nušienauti žolę ar piktžolėmis gausiai apžėlusius plotus. Tačiau nevertėtų taip šienauti stambią ar sumedėjusių piktžolių.
- ◆ Jei drožlės ar krūmų šakos įsisuko į pjovimo įtaisą, nemėginkite pjovimo įtaiso naudoti kaip sverto prietaisu išlaisvinti iš įsisukusių drožlių ar krūmų šakų, nes sugadinsite jį.
- ◆ Tokiu atveju išjunkite variklį ir išimkite aplink pjovimo diską apsivyniojusias drožles ir krūmų dalis.

Einamosios priežiūros darbai



ĮSPĖJIMAS

Tikrindami, tvarkydami ar atlikdami priežiūros darbus, laikykitės šių saugos nurodymų:

- Prieš tikrindami ar tvarkydami prietaisą, išjunkite variklį ir kol jis neatvės, nemėginkite tikrinti ar tvarkyti prietaiso. Gali nudeginti.
- Prieš atlikdami patikros ir priežiūros darbus, nuimkite uždegimo žvakės dangtelį. Prietaiso varikliui netyčia užsivedus, gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

SVARBU

Patikros ir einamosios techninės priežiūros darbams atlikti reikalingos specializuotos žinios. Jei šių darbų atlikti patys nesugebate ir pašalinti gedimo savo jėgomis negalite, kreipkitės patarimo į prekybos atstovą savo šalyje. Nebandykite prietaiso ardyti.

Priežiūros nurodymai

Sritis	Priežiūros veiksmas	Puslapis	Prieš naudojant	Kas mėnesį
Oro filtras	Išvalyti arba pakeisti	21	•	
Degalų filtras	Patikrinti arba išvalyti, arba pakeisti	22	•	
Uždegimo žvakė	Patikrinti arba išvalyti, arba sureguliuoti, arba pakeisti	23		•
Karbiuratorius	Reguliuoti arba pakeisti ir sureguliuoti	22		•
Aušinimo sistema	Patikrinti arba išvalyti	22	•	
Triukšmo slopintuvas	Patikrinti arba priveržti	23	•	
Triukšmo slopintuvas	Išvalyti	23		•**
Pavaros velenas	Sutepti	23		•**
Kampinė pavara	Sutepti	23		•*
Starteris	Patikrinti	–	•	
Valo atpjovimo peilis	Patikrinti arba išvalyti	–	•	
Degalų sistema	Patikrinti	22	•	
Varžtai ir veržlės	Patikrinti, priveržti arba pakeisti	–	•	

*Arba kas 50 valandų, priklausomai nuo to, kas įvyksta pirmiau.

** Arba kas 100 valandų, priklausomai nuo to, kas įvyksta pirmiau.

SVARBU

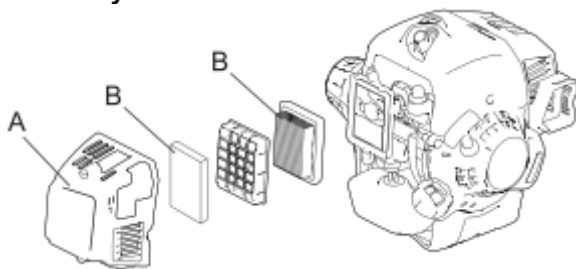
Pateikti laiko intervalai yra maksimalūs.

Kaip dažnai atlikti techninės priežiūros darbus, priklausys nuo jūsų patyrimo ir to, kaip iš tikrųjų naudosite žoliapjovę.

Einamosios priežiūros darbai

Kilus klausimams ar susidūrus su nesklandumais, susisiekite su prekybos atstovu savo šalyje.

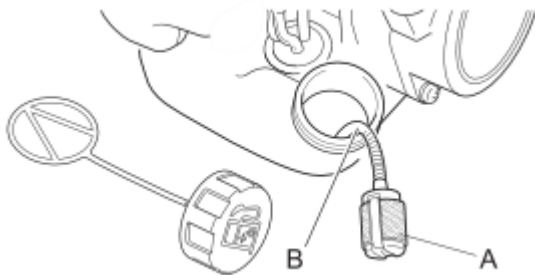
Oro filtro valymas



1. Uždarykite svirtį šalto variklio paleidimui. Atlaisvinkite oro filtro dangtelio rankenėlę ir nuimkite oro filtro dangtelį (A).
2. Išimkite oro filtrą (B) (oro filtras yra po oro filtro dangtelio).
3. Nubraukite nuo oro filtro nešvarumus arba nupūskite suspaustu oru.
4. Įdėkite oro filtrą atgal ir uždarykite jo dangtelį.
5. Prisukite oro filtro dangtelio rankenėlę.

Einamosios priežiūros darbai

Degalų filtro keitimas



1. Metaline viela ar panašiu daiktu ištraukite degalų filtrą (A) iš degalų bakelio pro jo angą.
2. Nuimkite seną filtrą nuo degalų žarnelės (B).
3. Uždėkite naują degalų filtrą.

PASTABA

Jei filtras pernelyg apsinešęs ar nebetinkamas naudoti, pakeiskite jį nauju.

Karbiuratoriaus reguliavimas



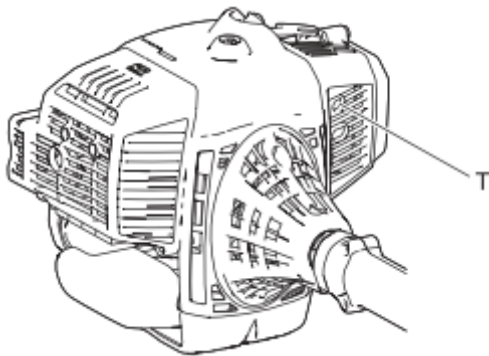
ĮSPĖJIMAS

Reguliuojant karbiuratorių, pjovimo įtaisas gali imti sukintis; saugokitės, kad nesužalotų.



ATSARGIAI

- Užvedant variklį, tuščiosios eigos greičio reguliatorius (T) turi būti nustatytas taip, kad pjovimo įtaisas nesisuktų.
- Kilus su karbiuratoriumi susijusių klausimų ar nesklandumų, kreipkitės į prekybos atstovą savo šalyje.



Kiekvienas prietaisas yra patikrinamas ir išbandomas gamykloje, o jo karbiuratorių sureguliuojamas taip, kad veiktų nepriekaištingai.

Prieš reguliuodami karbiuratorių, išvalykite arba pakeiskite oro filtrą, užveskite variklį ir leiskite jam kelias minutes padirbti, kad sušiltų iki darbinės temperatūros.

Karbiuratoriaus reguliavimo veiksmų seka:

Sukite tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą (T) laikrodžio rodyklės kryptimi, kol pjovimo įtaisas ims sukintis, tuomet iš lėto sukite tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą (T) prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas nustos sukintis. Pasukite varžtą (T) išorėn, prieš laikrodžio rodyklę ir dar vieną apsisukimą.

Aušinimo sistemos einamoji priežiūra

SVARBU

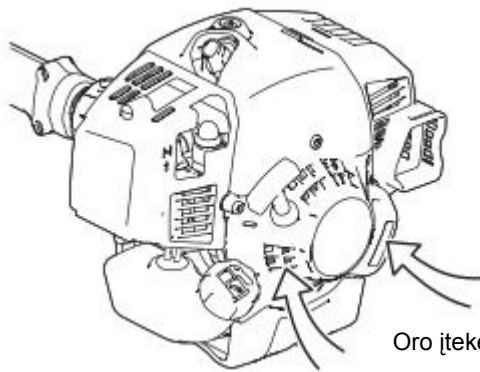
Kad palaikytų variklio veikimui tinkamą temperatūrą, aušinantis oras turi laisvai cirkuliuoti per cilindro briaunas. Šis oro srautas išnešimo variklyje vykstančio degimo metu susidarantią šilumą.

Priežastys, dėl ko variklis gali perkaisti ir nustoti veikti:

- užsikimšusios oro įtekėjimo angos, todėl aušinantis oras nepasiekia cilindro; arba
- ant cilindro išorinio paviršiaus susikaupęs dulkių ir žolės sluoksnis. Šios nuosėdos izoluoja variklį ir neleidžia išspinduliuoti šilumos.

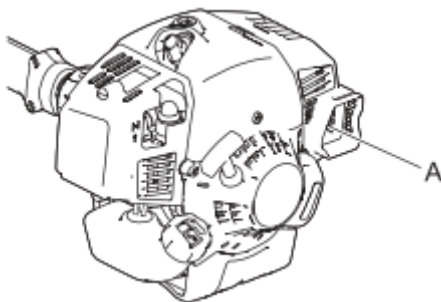
Užsikimšusių aušinančio oro cirkuliacijos angų išvalymas ir cilindro briaunų valymas yra laikomas įprastais einamosios priežiūros darbais. Gedimams dėl netinkamos priežiūros garantija netaikoma.

Einamosios priežiūros darbai



- Pašalinkite susikaupusius nešvarumus nuo variklio ir iš oro įtekėjimo angų.

Triukšmo slopintuvo valymas

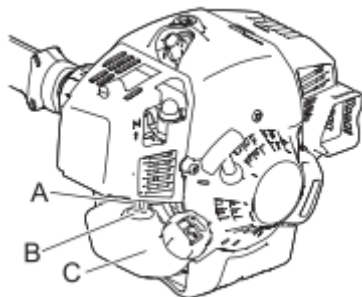


Triukšmo slopintuvo viduje susikaupusios anglies nuosėdos gali sumažinti variklio galią ir tapti jo perkaitimo priežastimi. Reguliariai tikrinkite kibirkščių gesiklį. Nuvalykite nuosėdas nuo triukšmo slopintuvo.

SVARBU

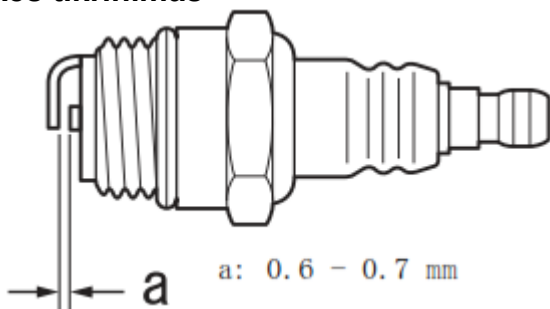
Nenuimkite triukšmo slopintuvo dangtelio. Prireikus susisieki su prekybos atstovu savo šalyje.

Degalų sistemos tikrinimas



- Patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami dirbti.
- Papildę degalų bakelį patikrinkite, ar degalai neprateka ir nesisunkia aplink degalų žarnelę (A), degalų bakelio žiedą (B) ir degalų bakelio dangtelį (C).
- Degalų protėkis yra pavojingas, nes gali sukelti gaisrą. Pastebėję, kad degalai prateka ar sunkiasi pro minėtus taškus, nedelsdami išjunkite variklį ir nebenaudokite prietaiso, kol prekybos atstovas jo neapžiūrės ir nesutvarkys.

Žvakės tikrinimas



1. Patikrinkite tarpelį tarp žvakės kontaktų. Tarpelis turi būti 0,6 – 0,7 mm.
2. Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs elektrodas.
3. Patikrinkite izoliacinę medžiagą, ar nėra alyvos ar kitų medžiagų nuosėdų.
4. Jei elektrodų kontaktai susidėvėję, ar matyti keramikos įtrūkimų, pakeiskite naujomis atsarginėmis dalimis.
5. Jei reikia, žvakę pakeiskite ir priveržkite iki 15 N·m–17 N·m (150 kgf·cm–170 kgf·cm).

*Uždegimo žvakės patikrą (t.y., bandymą, ar žvakė įskelia kibirkštį) turi atlikti prekybos atstovas jūsų šalyje.

Einamosios priežiūros darbai

Varančiojo veleno tepimas

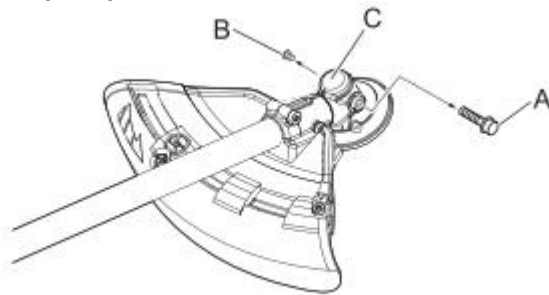


Varantįjį veleną (A) apžiūrėkite kas 100 darbo valandų ir jei nepakankamai suteptas, suteptkite.

PASTABA

Naudokite tik kokybišką universalų ličio tepalą.

Kampinė pavara

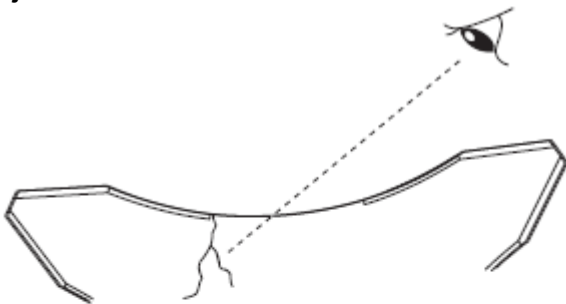


1. Ištraukite kaištį (A) ir išsukite ištuštinimo varžtą (B) iš kampinės pavaros (C).
2. Į pavaros mechanizmą pilkite alyvos, kol ji išstums pasenusios alyvos likučius. Jei reikia, tam galite naudoti nedidelio slėgio pompą.

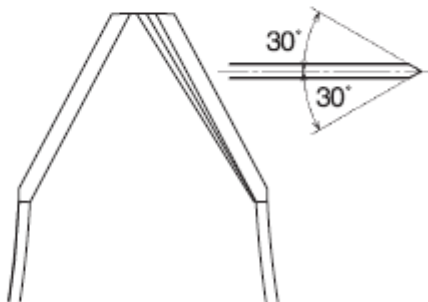
PASTABA

Naudokite tik kokybišką universalų ličio tepalą. Neperpildykite!

Pjovimo disko tikrinimas

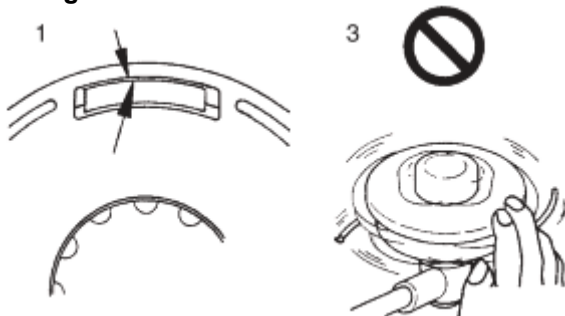


3. Įkiškite kaištį atgal ir įsukite ištuštinimo varžtą.
- Rinkitės tik gamintojo šiam modeliui rekomenduojamo tipo pjovimo diską.
 - Pastebėję disko įtrūkimų, nebenaudokite jo, o pakeiskite nauju.
 - Patikrinkite, ar pjovimo diskas teisingai uždėtas (vadovaukitės nurodymais šioje naudojimo instrukcijoje).



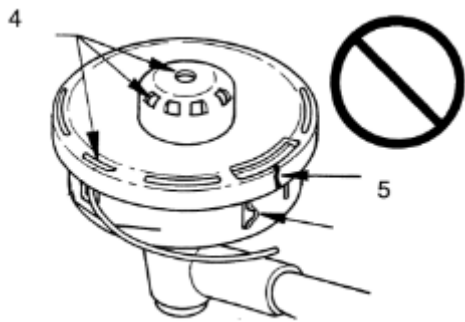
- Pjovimo diskui atšipus ar sudilus, apverskite jį, kad galėtumėte toliau naudoti.
- Pjovimo diskui nuskilus ar sulinkus, padidėja prietaiso vibracija. Tokį pjovimo diską pakeiskite nauju.
- Galąsdami pjovimo diską, visų trijų (3) pjovimo dantukų ašmenis pagaląskite vienodai; galąskite plokščia dilde, kaip parodyta paveikslėlyje šalia. Priešingu atveju, gali padidėti vibracija, ir prietaisas gali prarasti pusiausvyrą.

Pjovimo galvutės su nailoniniu valu tikrinimas



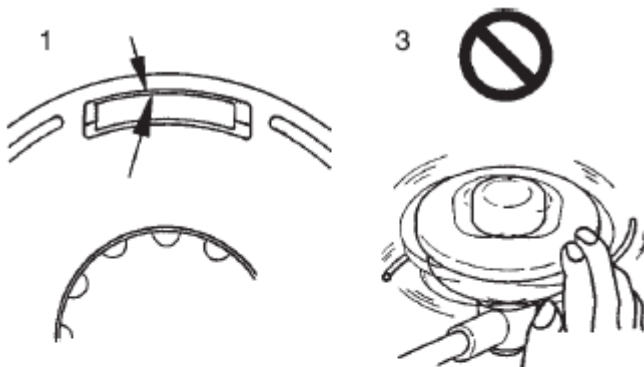
1. Įsitikinkite, kad abiejų korpuso fiksuojančių skląsčių išoriniai pakraščiai beveik visiškai išsiskleidę iki atitinkamų dangtelio langelių išorinių kraštų.
2. Patikrinkite, ar pjovimo galvutė tvirtai sumontuota ant žoliapjovės; jei atsilaisvinusi – priveržkite.
3. Pasukite pjovimo galvutę ranka ir patikrinkite, ar besisukdama ji neskleidžia neįprastų garsų ir ar nekrypuoja į šonus. Dėl pakrypimo ar neįprasto triukšmo gali padidėti vibracija, besisukant pjovimo galvutė gali atsilaisvinti, o tai yra labai pavojinga.

Einamosios priežiūros darbai

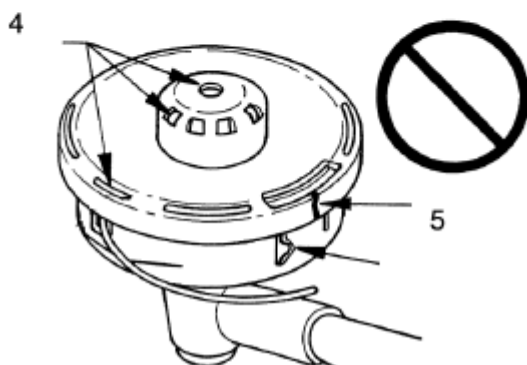


4. Apžiūrėkite dangtelį ir valo išvyniojimo nuo ritės mygtuką, ar nesusidėvėję. Pastebėję, kad valo išvyniojimo nuo ritės mygtuko apačioje arba dangtelio apačioje prie nailoninio valo išėjimo plyšelio atsivėrė anga, kurios neturėtų būti, susidėvėjusias detales pakeiskite naujomis.
5. Apžiūrėkite pjovimo galvutę, ar neįskilusi ir neišdužusi. Pastebėję įskilimų ar išdužimų, pakeiskite šias detales naujomis.

Pjovimo galvutės su nailoniniu valu tikrinimas



1. Įsitinkinkite, kad abiejų korpuso fiksuojančių sklęščių išoriniai pakraščiai beveik visiškai išsiskleidę iki atitinkamų dangtelio langelių išorinių kraštų.
2. Patikrinkite, ar pjovimo galvutė tvirtai sumontuota ant žoliapjovės; jei atsilaisvinusi – priveržkite.
3. Pasukite pjovimo galvutę ranka ir patikrinkite, ar besisukdama ji neskleidžia neįprastų garsų ir ar nekrypuoja į šonus. Dėl pakrypimo ar neįprasto triukšmo gali padidėti vibracija, besisukant pjovimo galvutė gali atsilaisvinti, o tai yra labai pavojinga.



4. Apžiūrėkite dangtelį ir valo išvyniojimo nuo ritės mygtuką, ar nesusidėvėję. Pastebėję, kad valo išvyniojimo nuo ritės mygtuko apačioje arba dangtelio apačioje prie nailoninio valo išėjimo plyšelio atsivėrė anga, kurios neturėtų būti, susidėvėjusias detales pakeiskite naujomis.
5. Apžiūrėkite pjovimo galvutę, ar neįskilusi ir neišdužusi. Pastebėję įskilimų ar išdužimų, pakeiskite šias detales naujomis.

Nailoninio valo keitimas

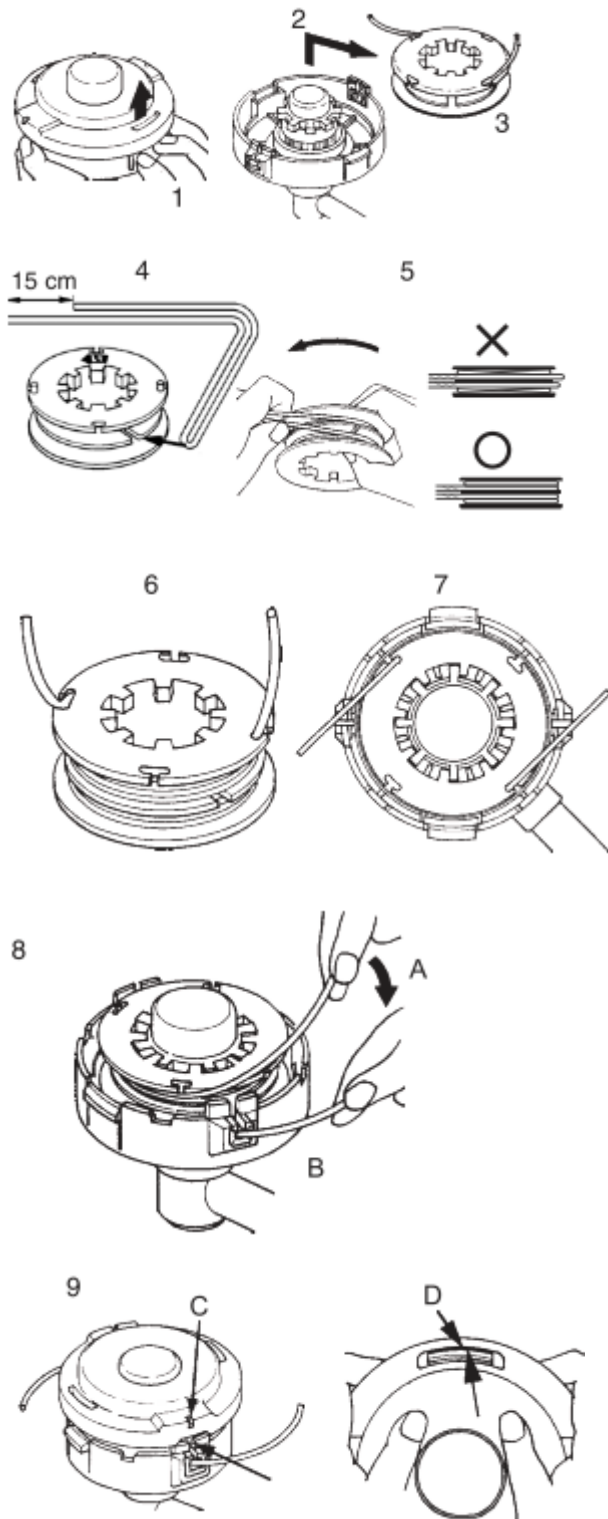
⚠ PAVOJUS

- Prieš pradėdami valo keitimo darbus, tvarkingai išjunkite žoliapjovės variklį ir įsitinkinkite, kad pjovimo galvutė nustojo sukstis. Nepaisant šio nurodymo, galima rimtai susižeisti arba sukelti nelaimingą atsitikimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Rinkitės tik bendrovės „YAMABIKO CORPORATION“ rekomenduojamus pjovimo įtaisus su nemetaliniu, lanksčiu valu. Nepaisant šio nurodymo, galima rimtai susižeisti arba sukelti nelaimingą atsitikimą.

Einamosios priežiūros darbai



1. Įspauskite du fiksuojančius skląščius (dviejose vietose) į vidų ir nuimkite dangtelį.
2. Išimkite ritę.
3. Jei nailoninio valo ant ritės beveik neliko, nuvyniokite jo likutį nuo ritės ir užvyniokite naują, kaip nurodyta (4) punkte ir toliau.
Jei valas ant ritės „susilydęs ir prilipęs“, nulupkite visą „susilydžiusį ir sulipusį“ valą nuo ritės, o gerą jo dalį iš naujo užvyniokite ant ritės, kaip nurodyta (4) punkte ir toliau.
4. Sulenkite valą maždaug 15 cm atstumu nuo viso ilgio vidurio ir gautą valą kilpą užkabinkite už tarpiklio įrantos.
5. Valą tvirtai suvyniokite į ritės griovelį nurodyta „valo vyniojimo kryptimi kairėn“ (LH).
6. Iki galo suvynioję valą ant ritės, abu valo galus įkiškite į atitinkamas ritės įrantas, kad preliminariai užsifiksuotų; palikite maždaug 10 cm ilgio galus už įrantų.
7. Ritės įrantas sutapatinkite su grioveliais plyšeliuose, ir įdėkite ritę į dangtelį.
8. Ištraukite valo galus iš korpuso:
 - A) Ištraukite valo galus iš „atitinkamų ritės įrantų“ ir
 - B) praverkite juos pro „atitinkamų plyšelių griovelius“
9. Uždėkite dangtelį ant korpuso.
 - C) sutapatinkite „plyšelius“ su korpusė esančiomis „nišomis“ ir
 - D) paspauskite korpuso skląščius į atitinkamus dangtelius langelius, kad jie tvirtai juose užsifiksuotų.



PAVOJUS

- Įsitikinkite, kad abiejų korpuso skląsčių išoriniai pakraščiai beveik visiškai išsiskleistų iki atitinkamų dangtelio langelių išorinių kraštų. Jei skląščiai laikosi netvirtai, o pjovimo galvutė sukiojasi, dangtelis ir viduje esančios detalės gali nuskrieti, o tai yra labai pavojinga.

Einamosios priežiūros darbai

SVARBU

- Keisdami prietaiso detales, rinkitės tik originalias atsargines prietaisui tinkamas detales. Naudojant neoriginalias ar kitų gamintojų detales, prietaisas gali sugesti.

Gedimų nustatymo ir šalinimo lentelė

Problema	Diagnozė	Priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda		<ol style="list-style-type: none"> 1. Degalų bakelyje nėra degalų. 2. Jungiklis nustatytas į padėtį „Išjungta“ (Stop) 3. Dėl degalų pertekliaus variklis „užsisiurbė“ 4. Elektronikos gedimas 5. Blogai veikia karbiuratorius arba gedimas jo viduje 6. Vidinis variklio gedimas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Papildykite degalų bakelį 2. Perjunkite į padėtį „Išjungta“ (Start) 3. Atlikite reikiamus priežiūros darbus ir užveskite variklį 4. Kreipkitės į prekybos atstovą 5. Kreipkitės į prekybos atstovą 6. Kreipkitės į prekybos atstovą
Variklis užsiveda sunkiai, sukasi netolygiai	Į perpildymo vamzdelį srūva degalai	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pasenę degalai 2. Karbiuratoriaus gedimas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pakeiskite nauju degalų mišiniu 2. Kreipkitės į ECHO prekybos atstovą
	Į perpildymo vamzdelį degalų neatiteka	<ol style="list-style-type: none"> 1. Užsikimšęs degalų filtras 2. Užsikimšusi degalų sistema 3. Karbiuratoriaus vidinės dalys sulipusios 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Išvalykite arba pakeiskite degalų filtrą 2. Kreipkitės į prekybos atstovą 3. Kreipkitės į prekybos atstovą
	Žvakė nešvari arba drėgna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pasenę degalai 2. Uždegimo tarpas tarp elektrodų neteisingas 3. Pasidengę anglies nuosėdomis 4. Elektronikos gedimas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pakeiskite 2. Pakeiskite 3. Pakeiskite 4. Kreipkitės į prekybos atstovą
Variklis užsiveda, bet nepavyksta pagreitinti apsukų		<ol style="list-style-type: none"> 1. Užsikimšęs oro filtras 2. Užsikimšęs degalų filtras 3. Užsikimšusios degalų padavimo linijos 4. Blogai sureguliuotas karbiuratorius 5. Užsikimšusi išmetamoji anga arba triukšmo slopintuvo anga. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Išvalykite arba pakeiskite 2. Išvalykite arba pakeiskite 3. Kreipkitės į prekybos atstovą 4. Sureguliuokite 5. Išvalykite
Variklis užgęsta		<ol style="list-style-type: none"> 1. Blogai sureguliuotas karbiuratorius 2. Elektronikos gedimas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sureguliuokite 2. Kreipkitės į prekybos atstovą
Variklis neišsijungia		<ol style="list-style-type: none"> 1. Jungiklio gedimas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nedelsiant išjunkite avariniu būdu ir kreipkitės į ECHO prekybos atstovą
Žoliapjovės pjovimo diskas sukasi varikliui veikiant tuščiąja eiga		<ol style="list-style-type: none"> 1. Blogai sureguliuotas karbiuratorius 2. Sulūžusi sankabos spyruoklė 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sureguliuokite 2. Kreipkitės į prekybos atstovą

- Jei gedimas prieš tai pateiktoje lentelėje nėra aprašytas ar iškilus kitokioms problemoms, kreipkitės patarimo į prekybos atstovą savo šalyje.
- Kreipkitės į prekybos atstovą savo šalyje, kad patartų kaip tinkamai išmesti prietaisą ar jo detales.

Gamintojas:

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO (TOKIJAS) 198-8760, Japan (Japonija)

Igaliotasis atstovas Europoje:

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, United Kingdom (Jungtinė Karalystė)

Laikymas

Ilgalaikis laikymas (ilgiau kaip 30 dienų)



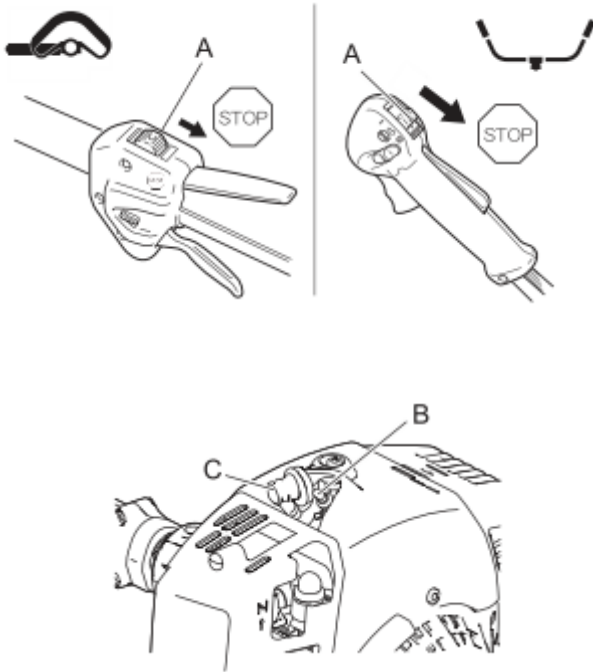
ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite uždaroje patalpose, kur gali kauptis degalų garai. Laikykite atokiau nuo atviros liepsnos ir kibirkščių.

Gali kilti gaisras.



Padėdami prietaisą ilgiam laikui (ilgiau kaip 30 dienų), atlikite tokius paruošiamuosius darbus:



1. Visiškai ištuštinkite degalų bakelį.
2. Keliskart paspauskite ir atleiskite išankstinio degalų pumpavimo mygtuką, kad iš jo pasišalintų degalai.
3. Užveskite variklį ir leiskite jam paveikti tuščiąja eiga, kol pats užges.
4. Degimo jungiklį (A) nustatykite į padėtį „Išjungta“ (Stop).
5. Prietaisui atvėsus, nuvalykite tepalų, alyvos likučių, dulkes, nešvarumus ir kitas medžiagas nuo žoliapjovės išorinio paviršiaus.
6. Atlikite reguliarios einamosios priežiūros darbus, aprašytus šioje naudojimo instrukcijoje.
7. Patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės tvirtai priveržti. Atsilaisvinusius priveržkite.
8. Išimkite uždegimo žvakę (B) ir per angelę į cilindrą įpilkite 10 ml naujos, švarios dvitakčiui varikliui tinkamos alyvos.
9. Virš uždegimo žvakės angelės uždėkite švarų audeklo gabalėlį.
10. 2–3 kartus patraukite už starterio rankenėlės, kad alyva pasiskirstytų cilindro viduje.
11. Per uždegimo žvakės angelę patikrinkite stūmoklio vietą. Lėtai traukite už starterio rankenėlės, kol stūmoklis atsidurs savo eigos zonoje, padėties nekeiskite.
12. Įsukite uždegimo žvakę (nejunkite uždegimo laido (C)).
13. Prieš prietaisą padėdami sandėliavimui, uždėkite apsauginį gaubtą ant pjovimo disko, variklio dalį apsuokite plastikiniu maišu ar kitaip apdenkite, ir padėkite sausoje, nedulkėtoje, vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Techninė specifikacija

		SRM-420ES	
		„L“	„U“
Matmenys: ilgis x plotis x aukštis	mm	1840 x 355 x 287	1840 x 680 x 510
Svoris: Prietaiso svoris be pjovimo įtaiso ir apsauginio gaubto (ISO 11806)	kg	7,8	8,5
Prietaiso svoris su pjovimo įtaisu, pilnu bakeliu, apsauginiu gaubtu ir diržu per petį	kg	9,9	10,5
Talpa: degalų bakelio	l	0,79	
Pjovimo įtaisai: Pjovimo galvutė su nailoniniu valu Valo skersmuo Valo ilgis Sriegis Pjovimo disko skersmuo Pjovimo disko storis Pjovimo dantukų skaičius Pjovimo disko vidurio angos skersmuo Pjovimo disko maksimalus sukimosi greitis, varikliui veikiant maksimaliu pajėgumu	mm mm m mm mm mm aps. per min.	DS-5 3,0 3 Kairinis M10x1,25	255 3,0 3 25,4 10000
Pavaros santykis: pavaros santykis ir tepimas		1,33 ir kokybiškas ličio tepalas	
Veleno sukimosi kryptis, žiūrint iš viršaus		Prieš laikrodžio rodyklę	
Variklis: tipas Variklio darbinis tūris Maksimali veleno stabdymo galia, išmatuota pagal ISO 8893 Rekomenduojamas variklio tuščiosios eigos greitis Variklio greitis, varikliui veikiant maksimaliu pajėgumu Rekomenduojamas maksimalus variklio greitis (su uždėtu pjovimo įtaisu) Karbiuratorius Degimo sistema Žvakė Starteris Sankaba	ml (cm ³) kW aps. per min. aps. per min. aps. per min.	Oru aušinamas dvitaktis variklis su vienu cilindru 41,5 1,78 2800 10000 11000 8500 8500 Diafragminio tipo Smagračio magnetas – CDI sistema NGK BPMR8Y Rankinis (spyruoklinis) starteris Automatinė išcentrinė sankaba	
Degalai: Alyva Santykis Degalų sąnaudos, varikliui veikiant maks. pajėgumu Savitosios degalų sąnaudos, esant maks. variklio galiai	l/h g/(kW·h)	Įprasto oktaninio laipsnio benzinas. Rekomenduojama naudoti bent 89 oktaninio skaičiaus bešvinį benzina. Nenaudokite degalų, kurių sudėtyje yra metilo alkoholio arba daugiau kaip 10% etilo alkoholio. Dvitakčiams oru aušinamiems varikliams skirta alyva. Pagal ISO-L-EGD Standartą (ISO/CD 13738), JASO FC, FD markės ir ECHO Premium 50 : 1 alyva. 50 : 1 (2 %) 1,05 430	
Vibracija: (ISO 22867) a _{hv, eq}	m/s ² m/s ²	Priekinė rankena 2,5 Galinė rankena 4,7	Kairioji rankena 1,9 Dešinioji rankena 3,4
Garso slėgio lygis: (ISO 22868) L _{pAav} =	dB(A)	96,2	96,9
Garantuojamas garso galios lygis: (ISO 22868) L _{WA} =	dB(A)	114	115

Bendrovė pasilieka teisę, iš anksto neįspėjusi, keisti techninę specifikaciją.

Atitikties deklaracija

Toliau pasirašęs gamintojas:

**YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME OHME;
TOKIJAS (TOKYO) 198-8760
JAPAN (JAPONIJA)**

pareiškia, kad čia nurodytas naujas gaminys:

**ŽOLIAPJOVĖ; KRŪMAPJOVĖ
Prekės ženklas: ECHO
Tipas: SRM-420ES**

atitinka:

- * direktyvos **2006/42/EB** reikalavimus;
- * direktyvos **2004/108/EB** reikalavimus (harmonizuotas standartas **EN ISO 14982**);
- * direktyvos **2010/26/ES** reikalavimus;
- * direktyvos **2000/14/EB** reikalavimus;

Atitikties vertinimo procedūra pateikiama **V PRIEDE**

		SRM-420ES	
		L	U
Išmatuotas garso galios lygis	dB(A)	111	112
Garantuojamas garso galios lygis	dB(A)	114	115

Serijos numeris 37001001 ir tolesnis

Tokijas,
2012 m. vasario 1 d.

YAMABIKO CORPORATION



**K. OYURI
Generalinis direktorius**

Igaliotasis atstovas Europoje:

Bendrovė: „Atlantic Bridge Limited“
Adresas: Atlantic House, PO Box 4800,
Earley, Reading RG5 4GB,
United Kingdom (*Jungtinė Karalystė*)

Philip Wicks

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN (JAPONIJA)

TELEFONAS: 81-428-32-6118. FAKSAS: 81-428-32-6145.



X750 – 020941
X750216-3601